ANEXĂ LA HCL
Nr. 542/2023

# STRATEGIA SMART CITY A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI



MUNICIPIUL PLOIEȘTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
Piața Eroilor nr. 1A; Ploiești
Tel.: 0244 / 516699; 0244/515982
Fax: 0244 / 513829
www.ploiesti.ro

# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Copyright © Primăria Municipiului Ploiești, 2023

Toate drepturile asupra acestei publicații sunt rezervate Primăriei Municipiului Ploiești.

## CUPRINS


*1. Introducere ..... 7*

*2. Context strategic ..... 8*

2.1. Context internațional ..... 8

2.2. Context european de dezvoltare ..... 10

2.3. Context național de dezvoltare durabilă ..... 11

2.4. Context regional de dezvoltare durabilă ..... 21

*3. Definirea conceptului Smart City ..... 34*

3.1. Introducere în conceptul de Smart City ..... 34

3.2. Avantajele unui Smart City ..... 35

3.3. Principii ghid pentru dezvoltarea unui Smart city ..... 36

3.4. Elemente cheie ale unui Smart city ..... 36

3.5. Studii de caz și exemple de Smart city ..... 37

*4. Cetățeni inteligenți ..... 44*

4.1. Profil socio-demografic ..... 45

4.2. Incluziune socială ..... 51

4.3. Nivel de educație al populației ..... 55

4.3.1. Sistemul de educație în municipiul Ploiești și digitalizarea acestuia ..... 56

4.3.2. Elevi ..... 71

4.4. Participarea cetățenilor ..... 74

4.4.1. Activitatea civică ..... 74

4.4.2. Participarea la procesul decizional ..... 76

4.4.3. Participarea la dezvoltarea comunității ..... 76

4.5. Finanțări atrase de municipiul Ploiești în domeniul educației și incluziunii sociale ..... 78

4.6. Măsuri strategice ..... 81

*5. Economie inteligentă ..... 85*

5.1. Context macroeconomic ..... 86

5.2. Competitivitatea și productivitatea Regiunii Sud Muntenia ..... 91

5.3. Context economic local ..... 93

5.3.1. Dezvoltarea antreprenorială ..... 94

5.3.2. Sectoarele economice ..... 97

5.3.3. Evoluția angajaților în principalele sectoare economice ..... 101

5.4. Evoluția forței de muncă ..... 105

5.4.1. Evoluția forței de muncă în regiunea Sud Muntenia ..... 105

5.4.2. Evoluția forței de muncă în județul Prahova ..... 106

5.4.3. Evoluția salarială în județul Prahova ..... 111

5.5. Măsuri strategice în domeniul economiei inteligente în municipiul Ploiești ..... 114

*6. Locuire inteligentă ..... 119*

6.1. Locuirea în municipiul Ploiești ..... 121

**6.2. Spații publice și spații verzi în municipiul Ploiești ..... 124**
**6.3. Criminalitatea în municipiul Ploiești ..... 126**
**6.4. Timpul de răspuns pentru situațiile de urgență în municipiul Ploiești ..... 128**
**6.5. Cultura, turismul și petrecerea timpului liber în municipiul Ploiești ..... 129**
6.5.1. Infrastructura culturală ..... 130
6.5.2. Viața culturală în municipiul Ploiești ..... 133
6.5.3. Infrastructura sportivă și de petrecere a timpului liber ..... 141
6.5.4. Activitățile sportive și de petrecere a timpului liber ..... 143
6.5.5. Turismul ..... 145
**6.6. Sănătatea în municipiul Ploiești ..... 149**
6.6.1. Infrastructura de sănătate din municipiul Ploiești ..... 151
**6.7. Asistența socială în municipiul Ploiești ..... 160**
6.7.1. Furnizorii publici și privați de servicii sociale în municipiul Ploiești ..... 161
6.7.2. Parteneriate și colaborări între organizații publice, private și non-profit ..... 163
6.7.3. Categorii de beneficiari de asistență socială din municipiul Ploiești ..... 165
**6.8. Măsuri strategice în domeniul locuirii inteligente în municipiul Ploiești ..... 171**
***7. Mobilitate inteligentă ..... 182***
**7.1. Contextul la nivel european ..... 183**
**7.2. Contextul național și regional ..... 185**
**7.3. Investiții în infrastructura de transport ..... 186**
**7.4. Transportul rutier ..... 186**
**7.5. Siguranța rutieră ..... 189**
**7.6. Managementul parcărilor ..... 191**
**7.7. Transportul public local ..... 194**
**7.8. Transportul feroviar ..... 199**
**7.9. Mijloace nemotorizate de transport ..... 200**
7.9.1. Infrastructura pietonală ..... 201
7.9.2. Infrastructura pentru biciclete ..... 202
**7.10. Finanțări atrase de Municipiul Ploiești în zona de mobilitate ..... 203**
**7.11. Măsuri strategice ..... 206**
***8. Mediu inteligent ..... 211***
**8.1. Gestiunea resurselor ..... 212**
8.1.1. Energie ..... 212
8.1.2. Infrastructura pentru apă canal ..... 219
8.1.3. Aer ..... 222
**8.2. Gestiunea deșeurilor ..... 224**
**8.3. Finanțări atrase de Municipiul Ploiești în zona de mediu inteligent ..... 227**
**8.4. Măsuri strategice ..... 230**
***9. Guvernare inteligentă ..... 233***
**9.1. Administrația publică locală ..... 234**

9.2. Servicii publice online și interacțiunea cu cetățeanul ..... 238
9.2.1. Platforma digitală – Serviciul Public Finanțe Locale ..... 238
9.2.2. Registratura digitală ..... 239
9.2.3. Centrul de Informare a Cetățeanului ..... 240
9.2.4. Hotărârile Consiliului Local ..... 242
9.3. Democrația participativă ..... 243
9.4. Transparență și acces la informațiile publice ..... 243
9.5. Finanțări atrase de Municipiul Ploiești în zona de administrație inteligentă ..... 244
9.1. Măsuri strategice ..... 245
*10. Analiza SWOT ..... 247*
10.1. Analiza SWOT – componenta Cetățeni inteligenți ..... 247
10.2. Analiza SWOT – componenta Economie inteligentă ..... 251
10.3. Analiza SWOT – componenta Locuire inteligentă ..... 256
10.4. Analiza SWOT – componenta Mobilitate inteligentă ..... 266
10.5. Analiza SWOT – componenta Mediu inteligent ..... 270
10.6. Analiza SOWT – componenta Guvernare inteligentă ..... 277
*11. Viziune, misiune, obiective strategice și direcții strategice de acțiune ..... 279*
11.1. Viziune ..... 279
11.2. Misiune ..... 281
11.3. Obiectiv general și obiective strategice ..... 281
11.4. Direcții strategice de acțiune ..... 286
*12. Portofoliu proiecte ..... 294*
12.1. Portofoliu de proiecte OS 1 Cetățeni inteligenți - Dezvoltarea sustenabilă a municipiului Ploiești prin încurajarea implicării civice active, promovarea incluziunii sociale și dezvoltarea procesului educațional integrat cu tehnologia ..... 294
12.2. Portofoliu de proiecte OS 2 Economie inteligentă - Stimularea inovării și a dezvoltării tehnologiei în mediul de afaceri local, prin susținerea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare, precum și facilitarea accesului la resurse financiare pentru proiectele de dezvoltare economică ..... 325
12.3. Portofoliu de proiecte OS 3 Locuire inteligentă - Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane, inclusiv în sectorul energiei, apei și gestionarea deșeurilor, pentru a crea un mediu urban confortabil și ecologic ..... 332
12.4. Portofoliu de proiecte OS 4 Mobilitate inteligentă - Promovarea transportului public durabil și ecologic, facilitarea accesului la mijloace alternative de transport (biciclete, trotinete electrice etc.) și dezvoltarea unei rețele integrate de mobilitate pentru a reduce congestiile și poluarea ..... 350
12.5. Portofoliu de proiecte OS 5 Mediu inteligent - Reducerea impactului asupra mediului prin implementarea unor politici de protecție a mediului și promovarea energiilor regenerabile, biodiversității și dezvoltarea durabilă a infrastructurii urbane ..... 359

12.6. Portofoliu de proiecte OS 6 Guvernare inteligentă - Modernizarea și digitalizarea serviciilor publice pentru o guvernare mai eficientă și transparentă, prin utilizarea soluțiilor de e-guvernare, deschiderea datelor și stimularea colaborării cu cetățenii și mediul de afaceri ..... 380

*13. Implementarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea strategiei ..... 388*

13.1. Plan de implementare ..... 388

13.2. Monitorizare ..... 388

13.3. Evaluare ..... 388

13.4. Revizuirea strategiei ..... 390

# 1. Introducere

Orașele din întreaga lume se confruntă cu provocări semnificative, generate de urbanizarea rapidă, presiunile asupra resurselor și schimbările climatice. O abordare inovatoare și sustenabilă este esențială pentru a depăși aceste provocări și pentru a construi un viitor prosper pentru comunități. Orașul Ploiești, cu tradiția sa istorică și resursele sale, este pregătit să își asume rolul de lider în dezvoltarea inteligentă urbană și să creeze un mediu propice pentru o viață modernă și echilibrată.

Având în vedere nevoile și așteptările în continuă schimbare ale cetățenilor, dar și responsabilitatea față de mediul înconjurător, strategia Smart City pentru Ploiești reprezintă un pas hotărât către crearea unui oraș care îmbină tradiția cu inovația, punând tehnologia în slujba cetățenilor și a mediului.

Obiectivul fundamental al acestei strategii Smart City este de a transforma Ploieștiul într-un oraș al viitorului, unde soluțiile inteligente și tehnologice se integrează în toate aspectele vieții urbane. Prin intermediul acestei strategii, ne propunem să îmbunătățim calitatea vieții locuitorilor noștri, să optimizăm serviciile publice, să reducem impactul asupra mediului și să stimulăm dezvoltarea economică.

Viziunea noastră este de a crea un oraș inteligent, care să ofere condiții prietenoase pentru locuire, să fie un mediu propice pentru afaceri inovatoare și să încurajeze participarea activă a cetățenilor în procesul decizional. Vrem să facem din Ploiești un exemplu de bune practici în dezvoltarea urbană sustenabilă și să inspirăm alte comunități să urmeze această cale.

Pentru a atinge aceste obiective ambițioase, ne angajăm să adoptăm o abordare integrată, bazată pe principii de guvernare deschisă, colaborare și inovație. Colaborarea dintre autoritățile publice, mediul de afaceri, instituțiile de învățământ și cetățeni este esențială pentru dezvoltarea unor proiecte și inițiative eficiente și adaptate nevoilor reale ale orașului.

Transparența și participarea cetățenilor în procesele decizionale vor reprezenta fundamentul acestei strategii. Prin intermediul consultărilor publice și al dialogului permanent, vom asigura că deciziile luate reflectă nevoile și aspirațiile comunității noastre.

În final, strategia Smart City pentru dezvoltarea inteligentă a orașului Ploiești este un angajament ferm față de un viitor mai bun și mai sustenabil. Acesta este începutul unei călătorii în care vom inova, colabora și contribui la transformarea Ploieștiului într-un oraș al inovației, bunăstării și progresului.

# 2. Context strategic

## 2.1. Context internațional

Anul 1987 a reprezentat o etapă importantă pentru dezvoltarea durabilă, deoarece în cadrul **Raportului Brundtland**[1] intitulat „Viitorul nostru comun", realizat de către Comisia Mondială pentru Mediu și Dezvoltare, s-au pus bazele reconcilierii dezvoltării economice și pentru protecția echilibrului social și ecologic.

*„Dezvoltarea durabilă este dezvoltarea care satisface nevoile prezentului fără a compromite capacitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile nevoi."*

Importantele schimbări demografice și climatice, combinate cu cele economice și sociale, au condus la necesitatea revizuirii obiectivelor de dezvoltare durabilă de la nivel mondial și actualizarea acestora.

La data de 25 septembrie 2015, Adunarea Generală a ONU a adoptat prin **Rezoluția nr. 70/1 intitulată *Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development***[2] (A/RES/70/1) noul cadru de dezvoltare durabilă numit **Agenda 2030**, fixând 17 obiective de dezvoltare durabilă (ODD) și 169 de ținte aferente acestora, prin care integrează cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile: economică, socială și de mediu într-un mod echilibrat. **Agenda 2030** prevede atingerea celor 17 ODD în următorii 15 ani pentru toate statele semnatare, în funcție de provocările specifice pe care fiecare țară le are. Cele 17 ODD sunt:

*Figură 1 - Obiectivele dezvoltării durabile adoptate prin Agenda 2030*

**ODD 1 Fără sărăcie** – Eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context, dat fiind faptul că, la nivel global, 1 miliard de persoane continuă să trăiască la limita subzistenței, cu mai puțin de 1.25 dolari/zi.

**ODD 2 Foamete „zero"** – Eradicarea foametei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi durabile. În prezent, 795 milioane de oameni suferă din pricina foametei, iar specialiștii în politicile de dezvoltare susțin că, dacă nu vor fi luate măsuri urgente, până în 2050 numărul acestora va ajunge la 2 miliarde.

**ODD 3 Sănătate și bunăstare** – Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor la orice vârstă. Acest obiectiv se concentrează pe creșterea speranței de viață, reducerea mortalității infantile și a maladiilor grave (precum HIV/SIDA, malarie, TBC, poliomielită etc.), în special în statele în curs de dezvoltare.

**ODD 4 Educație de calitate** – Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți. În prezent, 103 milioane de tineri din lumea întreagă nu au acces la educație primară sau sunt analfabeți. Dintre aceștia, procentul cel mai semnificativ (60%) îl reprezintă tinerele femei sau fetele.

**ODD 5 Egalitate de gen** – Realizarea egalității de gen și împuternicirea tuturor femeilor și a fetelor. La nivel global, doar în 46 de state femeile dețin mai mult de 30% din mandatele parlamentelor naționale.

1 Brundtland Report (1987), https://www.are.admin.ch/are/en/home/sustainable-development/international-cooperation/2030agenda/un-_-milestones-in-sustainable-development/1987--brundtland-report.html

2 https://sustainabledevelopment.un.org/post2015/transformingourworld

**ODD 6 Apă curată și sanitație** – Asigurarea disponibilității și managementului durabil al apei și sanitație pentru toți. 40% din populația lumii suferă din pricina lipsei apei iar aproximativ 1 miliard de oameni nu au acces la toalete proprii.

**ODD 7 Energie curată și la prețuri accesibile** – Asigurarea accesului tuturor la energie la preturi accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern.

**ODD 8 Muncă decentă și creștere economică** – Promovarea unei creșteri economice susținute, deschise tuturor și durabile, a ocupării depline și productive a forței de muncă și a unei munci decente pentru toți.

**ODD 9 Industrie, inovație și infrastructură** – Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației. În lume 1,5 miliarde de oameni nu au acces la servicii de telefonie sigure.

**ODD 10 Inegalități reduse** – Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și de la o țară la alta. În țările în curs de dezvoltare, între 1990 și 2010, inegalitățile salariale au crescut cu 11%.

**ODD 11 Orașe și comunități durabile** – Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru că ele să fie deschise tuturor, sigure, rezilienție și durabile. Până în 2050, peste 66% din populația globului va locui în centre urbane, în special în regiuni din Africa și Asia.

**ODD 12 Consum și producție responsabile** – Asigurarea unor tipare de consum și producție durabilă. Anual, 120 de miliarde de dolari ar putea fi economisite doar dacă populația globului ar utiliza doar becuri economice.

**ODD 13 Acțiune climatică** – Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor. Începând cu 1990, emisiile de CO2 au crescut cu aproximativ 50%.

**ODD 14 Viața acvatică** – Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru o dezvoltare durabilă. Oceanele lumii reprezintă 97% din apele lumii și absorb cca. 30% din emisiile de CO2, preîntâmpinând astfel efectele dezastruoase ale încălzirii globale.

**ODD 15 Viața terestră** – Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate. Din cele 8.300 de specii de animale cunoscute, 8% au dispărut în totalitate iar 22% sunt pe cale de dispariție.

**ODD 16 Pace, justiție și instituții eficiente** – Promovarea unor societăți pașnice și inclusive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile. 1,26 bilioane de dolari reprezintă pierderile statelor subdezvoltate cauzate de corupție, mită, furturi sau evaziune fiscală.

**ODD 17 Parteneriate pentru realizarea obiectivelor** - Consolidarea mijloacelor de implementare și revitalizare a parteneriatului global pentru dezvoltare durabilă. Doar în anul 2014, asistența pentru dezvoltare, la nivel global a ajuns la suma record de 135,2 miliarde de dolari.

Realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă se află în strânsă legătură cu acțiunile guvernelor, organizațiilor neguvernamentale și sectorului privat. România, în calitate de stat membru al Organizației Națiunilor Unite (ONU) și-a exprimat adeziunea la cele 17 obiective de dezvoltare durabilă în cadrul Summit-ului ONU pentru Dezvoltare Durabilă din septembrie 2015.

În acest context, Municipiul Ploiești are în vedere ca prezenta strategie ce stabilește cadrul județean de dezvoltare durabilă în vederea dezvoltării unui oraș smart city să fie în acord cu obiectivele de dezvoltare durabilă la care România a aderat la Summit-ul ONU pentru Dezvoltare Durabilă din septembrie 2015.

## 2.2. Context european de dezvoltare

Dezvoltarea durabilă a devenit un obiectiv politic al Uniunii Europene începând cu anul 1992, odată cu semnarea **Tratatului de la Maastricht**, document care a conferit mediului un statut aparte. **Tratatul de la Amsterdam** din anul 1999 a consolidat baza legală a politicii de mediu și a promovat dezvoltarea durabilă în cadrul Uniunii Europene. **Strategia de la Lisabona, Strategia de Dezvoltare Durabilă a Uniunii Europene, Tratatul de la Lisabona de amendare a Tratatului privind Uniunea Europeană și Tratatul instituind Comunitatea Europeană** (2007) completate de lucrări ale conferințelor importante despre mediu, schimbări climatice, economie verde, eradicarea sărăciei, sunt documente care susțin preocuparea Uniunii Europene pentru implementarea conceptului de dezvoltare durabilă.

Uniunea Europeană și statele membre s-au angajat să pună în aplicare Agenda 2030 și au adoptat în 2019 ***„Documentul de reflecție către o Europă durabilă până în 2030"*** [3];[4]. În cadrul acestui document Uniunea Europeană recunoaște că *„obiectivele de dezvoltare durabilă, împreună cu **„Acordul de la Paris privind schimbările climatice"**, reprezintă foaia de parcurs către o lume mai bună, cadrul mondial pentru cooperarea internațională în materie de dezvoltare durabilă și dimensiunile economice, sociale, de mediu și de guvernare ale acestui cadru."*[5]

*„Dezvoltarea durabilă înseamnă îmbunătățirea nivelului de trai al oamenilor, oferindu-le acestora posibilitatea reală de a face alegeri, creând un mediu propice și diseminând cunoștințele, precum și asigurând o mai bună informare. Astfel, ar trebui să ajungem la o situație în care să avem <o viață bună, în limitele planetei noastre>, prin utilizarea mai inteligentă a resurselor și o economie modernă care să servească sănătății și bunăstării noastre."*[6]

Sprijinul financiar pentru susținerea acțiunilor din Strategiile și documentele realizate de către instituțiile europene vine din partea Uniunii Europene prin stabilirea pe o perioadă de 7 ani a unui buget – cadrul financiar multianual.

În prezent, prin Comunicării Comisiei Europene din 2018 - ***„Un buget modern pentru o Uniune care protejează, capacitează și apără – Cadrul financiar multianual pentru perioada 2021-2027"***[7] **și *Anexă***[8] a fost propus cadrul financiar multianual care să răspundă oportunităților și provocărilor din diferite domenii considerate de o mare importanță pentru perioada 2021-2027.

Pentru reducerea disparităților dintre regiunile și țările europene prin sprijinirea coeziunii economice, sociale și teritorială între statele Uniunii Europene, Comisia a propus continuarea ***Fondului european de dezvoltare regională*** și a ***Fondului de coeziune.***

3 https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/rp_sustainable_europe_ro_v2_web.pdf

4 http://www.cdep.ro/afaceri_europene/CE/2019/COM_2019_22_RO_ACTE2_f.pdf

5 https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/rp_sustainable_europe_ro_v2_web.pdf

6 http://www.cdep.ro/afaceri_europene/CE/2019/COM_2019_22_RO_ACTE2_f.pdf

7 https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:c2bc7dbd-4fc3-11e8-be1d-01aa75ed71a1.0004.02/DOC_1&format=PDF

8 https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:c2bc7dbd-4fc3-11e8-be1d-01aa75ed71a1.0004.02/DOC_2&format=PDF

Fondul european de dezvoltare regională contribuie la ajustarea structurală și tranziția economică.

Fondul de coeziune se axează pe investițiile în infrastructura de mediu și de transport.

În perioada 2021-2027, Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune vor ajuta statele membre să reducă decalajele economice, sociale și teritoriale care există între ele, grație unor intervenții care se vor axa pe cinci obiective:

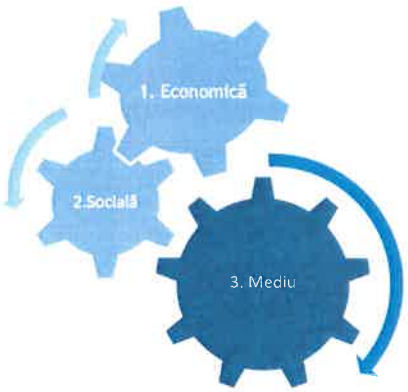
*Figură 2 - Cele 5 obiective stabilite pentru perioada 2021-2027 de Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune*




## 2.3. Context național de dezvoltare durabilă

România a adoptat în noiembrie 2018 prin HG nr. 877/2018 **Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030**[9], document ce asigură cadrul național pentru implementarea ODD menționate în **Agenda 2030**.

*Figură 3 - Direcțiile de acțiune stabilite în cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030*




9 https://www.edu.ro/sites/default/files/Strategia-nationala-pentru-dezvoltarea-durabila-a-Rom%C3%A2niei-2030.pdf

*„Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 este o strategie orientată către cetățean, care se centrează pe inovație, optimism, reziliență și încrederea că statul servește nevoile fiecărui cetățean, într-un mod echitabil, eficient și într-un mediu curat, în mod echilibrat și integrat."*

Pentru atingerea celor 17 obiective ODD trasate la nivel european, Romania și-a stabilit în perspectiv anului 2030 următoarele ținte:

*Figură 4 - Țintele stabilite de România în cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 în vederea atingerii celor 17 obiective ODD*

**ODD 1 Fără sărăcie** – Eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context

- Eradicarea sărăciei extreme pentru toți cetățenii;
- Reducerea cu cel puțin jumătate a numărului de cetățeni care trăiesc în sărăcie relativă;
- Consolidarea sistemului național unitar a serviciilor de intervenție de urgență, reabilitare ulterioară și compensare a pierderilor în caz de calamități naturale, accidente industriale sau evenimente climatice extreme.

**ODD 2 Foamete „zero"** – Eradicarea foametei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi durabile

- Eradicarea malnutriției și menținerea ratei obezității sub 10%, similar cu nivelul înregistrat în anul 2014;
- Finalizarea cadastrului agricol;
- Dublarea ponderii agriculturii în PIB-ul României, față de anul 2018;
- Menținerea și extinderea diversității genetice a semințelor, a plantelor cultivate și a animalelor de fermă și domestice și a speciilor sălbatice înrudite;
- Creșterea gradului de valorificare a producției agricole autohtone;
- Creșterea ponderii agriculturii ecologice în totalul producției agricole;
- Menținerea și rentabilizarea unor ocupații și metode tradiționale de valorificare a plantelor medicinale și fructelor de pădure în zona montană;
- Menținerea tradițiilor locale prin creșterea numărului de produse cu caracteristici specifice în ceea ce privește originea geografică.

**ODD 3 Sănătate și bunăstare** – Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor la orice vârstă

- Asigurarea accesului universal la servicii de informare, educare și consiliere pentru promovarea prevenției și adoptarea unui stil de viață fără riscuri;
- Digitalizarea completă a sistemului de sănătate și, implicit eliminarea documentelor și registrelor tipărite pe suport de hârtie, pentru a eficientiza și a facilita intervențiile medicale, pentru a asigura populației accesul rapid la servicii medicale de calitate, la tratamente și medicamente și pentru monitorizarea eficientă a nevoilor;
- Reducerea prevalenței mortalității materne și infantile, a incidenței cancerului la sân sau de col uterin și a sarcinilor la adolescente, având ca obiectiv prioritar grupurile vulnerabile și defavorizate;

- Reducerea mortalității materne și mortalității neonatale, astfel încât să se situeze sub media UE;
- Creșterea acoperirii vaccinale până la nivelul minim recomandat de OMS pentru fiecare vaccin, prin dezvoltarea unei platforme comune de colaborare între autorități, medici, pacienți, organizații internaționale cu experiență în acest domeniu, reprezentanți ai companiilor în domeniu, precum și alți factori interesați;
- Promovarea conștientizării bolilor psihice, reducerea stigmatului și crearea unui mediu în care cetățenii afectați se simt acceptați și unde pot cere ajutor;
- Stoparea îmbolnăvirii de tuberculoză și combaterea hepatitei și a altor boli transmisibile;
- Reducerea cu o treime a mortalității premature cauzate de bolile netransmisibile prin prevenire și tratament și prin promovarea sănătății și bunăstării mintale;
- Reducerea mortalității cauzate de boli cronice;
- Reducerea consumului de substanțe nocive.

**ODD 4 Educație de calitate** – Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți

- Reducerea ratei de părăsire timpurie a sistemului educațional;
- Învățământ axat pe competențe și centrat pe nevoile elevului, căruia să îi fie oferită o mai mare libertate în definirea priorităților de studiu, prin măsuri precum creșterea ponderii de materii opționale;
- Asigurarea faptului că toți elevii dobândesc cunoștințele și competențele necesare pentru promovarea dezvoltării durabile, inclusiv prin educația pentru dezvoltare durabilă și stiluri de viață durabile, drepturile omului, egalitatea de gen, promovarea unei culturi a păcii și non-violenței, aprecierea diversității culturale și a contribuției culturii la dezvoltarea durabilă;
- Accentuarea rolului, în procesul educațional, al educației civice, a principiilor și noțiunilor despre o societate durabilă pașnică și incluzivă, egalitate de gen, despre valorile democrației și pluralismului, despre valorile multiculturalismului, prevenția discriminării și înțelegerea percepției „celuilalt", despre importanța eradicării violenței cu accent pe fenomenul de violență în școli;
- Modernizarea sistemului de învățământ prin adaptarea metodologiilor de predare-învățare la folosirea tehnologiilor informaționale și creșterea calității actului educațional;
- Organizarea învățământului profesional și tehnic în campusuri special amenajate și dotate; pregătirea personalului didactic bine calificat;
- Elaborarea de curriculum potrivit cerințelor de pe piața muncii prin dezvoltarea de parteneriate, incluziv cu mediul de afaceri;
- Extinderea generalizată a facilităților pentru formarea și perfecționarea continuă pe tot parcursul vieții, sporirea considerabilă a participării la sistemele formale și nonformale de cunoaștere în vederea apropierii României de media performanțelor din statele membre ale UE;
- Extinderea rețelei de centre comunitare de învățare permanentă de către autoritățile locale, continuarea cointeresării companiilor în sprijinirea înrolării angajaților în asemenea programe;



- Creșterea substanțială a numărului de tineri și adulți care dețin competențe relevante, inclusiv competențe profesionale, care să faciliteze angajarea, crearea de locuri de muncă decente și antreprenoriatul;
- Creșterea nivelului de educație financiară a cetățenilor;
- Extinderea în educația formală universitară a dezvoltării durabile ca principii și specializare și accentuarea rolului cercetării interdisciplinare în dezvoltarea unei societăți durabile.

**ODD 5 Egalitate de gen** – Realizarea egalității de gen și împuternicirea tuturor femeilor și a fetelor

- Continuarea reducerii disparității salariale dintre sexe;
- Eliminarea tuturor formelor de violență împotriva femeilor și fetelor, în sferele publice și private, inclusiv a traficului, exploatării sexuale și a altor tipuri de exploatare;
- Asigurarea participării depline și eficiente a femeilor și a egalității de șanse la ocuparea posturilor de conducere la toate nivelurile de luare a deciziilor în viața politică, economică și publică.

**ODD 6 Apă curată și sanitație** – Asigurarea disponibilității și managementului durabil al apei și sanitație pentru toți

- Creșterea substanțială a eficienței folosirii apei în activitățile industriale, comerciale și agricole, extinderea reutilizării raționale a apelor tratate și reciclate în perspectiva atingerii obiectivelor economiei circulare;
- Creșterea substanțială a eficienței de utilizare a apei în toate sectoarele și asigurarea unui proces durabil de captare și furnizare a apei potabile, pentru a face față deficitului de apă;
- Conectarea gospodăriilor populației din orașe, comune și sate compacte la rețeaua de apă potabilă și canalizare în proporție de cel puțin 90%;
- Creșterea accesului la apă potabilă pentru grupurile vulnerabile și marginalizate;
- Îmbunătățirea calității apei prin reducerea poluării, eliminarea depozitării deșeurilor și reducerea la minimum a produselor chimice și materialelor periculoase, reducând proporția apelor uzate netratate și sporind substanțial reciclarea și reutilizarea sigură;
- Realizarea accesului la condiții sanitare și de igienă adecvate și echitabile pentru toți, acordând o atenție specială celor în situații vulnerabile.

**ODD 7 Energie curată și la prețuri accesibile** – Asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern

- Extinderea rețelelor de transport și distribuție pentru energie electrică și gaze naturale în vedea asigurării accesului consumatorilor casnici, industriali și comerciali la surse sigure de energie la prețuri acceptabile;
- Asigurarea securității cibernetice a platformelor de monitorizare a rețelelor de producție, transport și distribuție a energiei electrice și gazelor naturale;
- Decuplarea creșterii economice de procesul de epuizare a resurselor și de degradare a mediului prin sporirea considerabilă a eficienței energetice (cu

minimum 27% comparativ cu scenariul de status-quo) și folosirea extinsă a schemei EU ETS în condiții de piață previzibile și stabile;

- Creșterea ponderii surselor de energie regenerabilă și a combustibililor cu conținut scăzut de carbon în sectorul transporturilor (autovehicule electrice), inclusiv combustibili alternativi;
- Asigurarea unui cadru de reglementare stabil și transparent în domeniul eficienței energetice în vederea atragerii investițiilor;
- Susținerea strategică a ponderii energiei electrice în totalul consumului casnic, industrial și în transporturi prin stabilirea unor norme de performanță pentru instalații și aparatură.

**ODD 8 Muncă decentă și creștere economică** – Promovarea unei creșteri economice susținute, deschise tuturor și durabile, a ocupării depline și productive a forței de muncă și a unei munci decente pentru toți

- Păstrarea în continuare a unui ritm al creșterii PIB superior față de media UE pentru a susține efortul de reducere a decalajelor în comparație cu țările europene avansate, paralel cu aplicarea principiilor dezvoltării durabile și îmbunătățirea constantă a nivelului de trai al populației;
- Promovarea unor politici orientate spre dezvoltare care susțin activitățile productive, crearea locurilor de muncă decente, antreprenoriatul prin startup, creativitatea și inovația, și care încurajează formalizarea și creșterea întreprinderilor micro, mici și mijlocii, inclusiv prin acces la servicii financiare;
- Atingerea unor niveluri mai ridicate ale productivității prin diversificare, modernizarea tehnologică și inovație, inclusiv prin accent pe sectoarele cu valoare adăugată sporită și utilizarea intensivă a forței de muncă;
- Realizarea unui turism competitiv pe termen lung, dezvoltarea agroturismului, ecoturismului, turismului rural, balnear și cultural și îmbunătățirea imaginii României ca destinație turistică;
- Consolidarea capacității instituțiilor financiare interne pentru a încuraja și a extinde accesul la servicii bancare, de asigurări și servicii financiare pentru toți.

**ODD 9 Industrie, inovație și infrastructură** – Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației

- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile și puternice, inclusiv infrastructura regională și transfrontalieră, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți;
- Îmbunătățirea siguranței rutiere;
- Reabilitarea industriilor pentru a deveni durabile, cu eficiență sporită în utilizarea resurselor și adoptare sporită a tehnologiilor și proceselor industriale curate și ecologice, toate țările luând măsuri în conformitate cu capacitățile respective ale acestora;
- Stimularea cu precădere a economiei digitale și investițiilor industriale care se situează în zona mai profitabilă a lanțului valoric, care fructifică și rezultatele eforturilor naționale de cercetare-dezvoltare-inovare și care se adresează unor piețe stabile și în creștere;



- Întărirea cercetării științifice, modernizarea capacităților tehnologice ale sectoarelor industriale;
- Încurajarea inovațiilor și creșterea semnificativă a numărului de angajați în cercetare și dezvoltare și sporirea cheltuielilor publice și private pentru cercetare și dezvoltare;
- Promovarea industrializării incluzive și durabile și sporirea ratei de ocupare;
- Creșterea accesului întreprinderilor mici industriale și de altă natură la servicii financiare, inclusiv la credite accesibile, și integrarea acestora în lanțuri valorice și piețe externe.

**ODD 10 Inegalități reduse** – Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și de la o țară la alta

- Adoptarea politicilor, în special fiscale, salariale și de protecție socială, în scopul reducerii progresive a inegalităților, respectiv a proporției grupurilor dezavantajate;
- Apropierea României de nivelul mediei UE, corespunzător anului 2030, din punctul de vedere al indicatorilor dezvoltării durabile;
- Reducerea discriminării prin acordarea de sprijin organizațiilor neguvernamentale care activează în domeniul drepturilor omului.

**ODD 11 Orașe și comunități durabile** – Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru că ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile

- Asigurarea accesului la condiții de locuire adecvate pentru toți cetățenii;
- Reducerea semnificativă a pierderilor economice provocate de inundații și alunecările de teren, îmbunătățirea răspunsului colectiv și întărirea capacității de adaptare și revenire la nivel funcțional în cel mai scurt timp după producerea evenimentului, reducerea impactului inundațiilor sau a poluărilor generate de inundații și ale alunecărilor de teren asupra ecosistemelor, inclusiv prin îmbunătățirea constantă a cadrului legislativ;
- Asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate;
- Elaborarea și punerea în aplicare a unui program general de planificare spațială și amenajare a teritoriului în corelare cu strategiile sectoriale la nivel național prin aplicarea conceptului de dezvoltare spațială policentrică și echilibrată, care să susțină coeziunea teritorială;
- Educarea și responsabilizarea populației pentru situații de risc seismic;
- Reducerea efectelor pe care poluarea atmosferică le are asupra sănătății umane și a mediului prin acordarea unei atenții deosebite calității aerului;
- Reducerea substanțială a numărului deceselor și bolilor provocate de produsele chimice periculoase de poluare și de contaminarea aerului, apei și a solului;
- Consolidarea eforturilor de protecție și salvgardare a patrimoniului cultural și natural, a elementelor de peisaj din mediul urban și rural;
- Implementarea prevederilor legale referitoare la producția, transportul, depozitarea, utilizarea și eliminarea produselor chimice, inclusiv a celor

farmaceutice, care pot prezenta pericole pentru sănătatea oamenilor și animalelor și pentru integritatea mediului.

**ODD 12 Consum și producție responsabile** – Asigurarea unor tipare de consum și producție durabilă

- Trecerea etapizată la un nou model de dezvoltare bazat pe utilizarea rațională și responsabilă a resurselor, cu introducerea unor elemente ale economiei circulare, elaborarea unei foi de parcurs;
- Înjumătățirea pe cap de locuitor a risipei de alimente la nivel de vânzare cu amănuntul și de consum și reducerea pierderilor de alimente de-a lungul lanțurilor de producție și de aprovizionare, inclusiv a pierderilor post-recoltare;
- Reciclarea în proporție de 55% a deșeurilor municipale până în 2025 și 60% până în 2030;
- Reciclarea în proporție de 65% a deșeurilor de ambalaje până în 2025 (materiale plastice 50%, lemn 25%, metale feroase 70%, aluminiu 50%, sticlă 70%, hârtie și carton 75%) și 70% până în 2030 (materiale plastice 55%, lemn 30%, metale feroase 80%, aluminiu 60%, sticlă 75%, hârtie și carton 85%);
- Colectarea separată a deșeurilor menajere periculoase până în 2022, a deșeurilor biologice până în 2023 și materialele textile până în 2025;
- Stabilirea de scheme obligatorii de răspundere extinsă a producătorilor pentru toate ambalajele până în 2024;
- Implementarea practicilor durabile de achiziții publice verzi, în conformitate cu prioritățile naționale și politicile europene.

**ODD 13 Acțiune climatică** – Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor

- Consolidarea rezilienței și capacității de adaptare a României la riscurile legate de climă și dezastre naturale;
- Îmbunătățirea capacității de reacție rapidă la fenomene meteorologice extreme intempestive de mare intensitate;
- Îmbunătățirea educației, sensibilizării și capacității umane și instituționale privind atenuarea schimbărilor climatice, adaptarea, reducerea impactului și alertă timpurie;
- Intensificarea eforturilor României pentru a realiza tranziția la o economie „verde", cu emisii reduse de dioxid de carbon, reziliență la schimbările climatice și pentru integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice în sectoarele vulnerabile economice, sociale și de mediu, în conformitate cu politicile UE.

**ODD 14 Viața acvatică** – Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru o dezvoltare durabilă

- Prevenirea și reducerea semnificativă a poluării marine de toate tipurile, în special de la activitățile terestre, inclusiv poluarea cu deșeuri marine și poluarea cu nutrienți;
- Minimizarea și gestionarea impactului acidificării mediului apelor marine, inclusiv prin cooperare științifică sporită la toate nivelurile;

- Dezvoltarea responsabilă și sustenabilă a activităților de pescuit la speciile sălbatice și de acvacultură cu respectarea cotelor și metodelor stabilite prin lege și menținerea, în limite rezonabile, a viabilității îndeletnicirilor tradiționale în acest domeniu, inclusiv a pescuitului sportiv și de agrement;
- Atragerea celorlalte state riverane Mării Negre în actul de management durabil a resurselor acvatice vii.

**ODD 15 Viața terestră** – Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate

- Dezvoltarea infrastructurii verzi și folosirea serviciilor oferite de ecosistemele naturale (în special în luncile Dunării, afluenților acesteia și în Deltă) prin gestionarea integrată a bazinelor hidrografice și zonelor umede;
- Conservarea și protejarea zonelor umede, între care se află și Rezervația Biosferei Delta Dunării, zonă umedă unicat în Europa, ca parte a patrimoniului natural european și mondial;
- Asigurarea conservării ecosistemelor montane, inclusiv a biodiversității acestora, în scopul de a spori capacitatea acestora de a oferi beneficii esențiale pentru dezvoltare durabilă;
- Susținerea instituțiilor și infrastructurilor de cercetare dezvoltare de interes național și European pentru studierea, gestionarea, protejarea și conservarea diversității patrimoniului natural;
- Gestionarea durabilă a pădurilor, eliminarea tăierilor ilegale de arbori, dezvoltarea sistemului informatic integrat pentru monitorizarea exploatării și transportului masei lemnoase, inclusiv la punctele de frontieră, asigurarea împăduririi și reîmpăduririi terenurilor din fondul forestier și a celor degradate sau supuse deșertificării, desfășurarea plantării programate a perdelelor forestiere pentru protecția culturilor agricole și a elementelor de infrastructură în scopul limitării impactului schimbărilor climatic;
- Tranziția către o economie circulară prin abordări complementare ce implică metode tradiționale și tehnologii de ultimă generație pentru restabilirea/refacerea capitalului natural și reducerea dependenței de fertilizatorii sintetici și de pesticide, pentru combaterea degradării solului;
- Combaterea deșertificării, restaurarea terenurilor și solurilor degradate, inclusiv a terenurilor afectate de deșertificare, secetă și inundații.

**ODD 16 Pace, justiție și instituții eficiente** – Promovarea unor societăți pașnice și inclusive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile

- Administrarea justiției în condiții de imparțialitate și celeritate, în conformitate cu legile și procedurile stabilite, cu respectarea principiului prezumției de nevinovăție;
- Asigurarea și susținerea dialogului cu minoritățile naționale în vederea îmbunătățirii actului decizional, prin acces egal pentru toți cetățenii de a-și respecta și valorifica cultura, tradițiile, limba maternă și de a participa la viața economică, socială și politică și pentru combaterea preconcepțiilor, a

prejudecăților și a discriminărilor în toate formele sale și promovarea dialogului interetnic, valorilor comune, diversității culturale și lingvistice;

- Reducerea semnificativă a tuturor formelor de violență și ratelor de deces conexe;
- Stoparea abuzului, exploatării, traficului și a tuturor formelor de violență și torturii copiilor;
- Reducerea semnificativă a fluxurilor ilicite financiare și de armament, consolidarea recuperării și returnării bunurilor furate și combaterea tuturor formelor de crimă organizată;
- Asigurarea procesului decizional receptiv, incluziv, participativ și reprezentativ la toate nivelurile;
- Dezvoltarea instituțiilor eficiente, responsabile și transparente la toate nivelurile;
- Profesionalizarea și perfecționarea activității tuturor instituțiilor administrației publice centrale și locale, mai ales a compartimentelor care intră în contact direct cu cetățenii, pentru prestarea unor servicii prompte și civilizate, extinderea și generalizarea serviciilor pe internet (on-line).

**ODD 17 Parteneriate pentru realizarea obiectivelor** - Consolidarea mijloacelor de implementare și revitalizarea parteneriatului global pentru dezvoltare durabilă

- Majorarea progresivă a cuantumului asistenței oficiale de dezvoltare acordate de România în cadrul programelor ODA, în funcție de capacitatea de susținere a economiei naționale, având ca obiectiv țintă atingerea cifrei de 0,33% din venitul național brut la nivelul anului 2030;
- Sporirea și diversificarea ajutorului oficial pentru dezvoltare pe măsura creșterii potențialului economic al României și încurajarea agenților economici români să investească, pe baze competitive, în economia țărilor mai puțin dezvoltate;
- Aderarea României la Zona Euro, la spațiul Schengen și la Organizația pentru Dezvoltare și Cooperare Economică; Susținerea angajamentelor internaționale și implicarea proactivă pe plan european și internațional.

Pentru atingerea obiectivelor propuse la nivel de țară, precum și a obiectivelor de politică (5) trasate a nivelul Uniunii Europene, România va beneficia în perioada 2021-2027 de 85 mld. Euro de la UE. Perioada de programare 2021-2027 vine cu schimbări majore față de perioada 2014-2020. Astfel, la nivel național au fost create 7 programe naționale și 8 programe regionale.

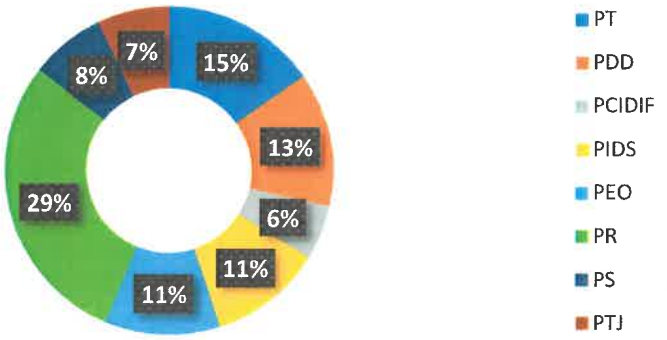
Programele operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național:

- Programul Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (PCIDIF);
- Programul Sănătate (PS);
- Programul Educație și Ocupare (PEO);
- Programul Incluziune și Demnitate Socială (PIDS);
- Programul Dezvoltare Durabilă (PDD);
- Programul Transport (PTT);
- Programul Tranziție Justă (PTJ);
- Programul Regional (PR) – implementare la nivel de regiune;
- Programul Asistență Tehnică (PAT).

*Tabel 1 - Corespondența programelor operaționale din perioada de programare 2014-2020 și 2021-2027*

| Program operațional 2014-2020 | Suma alocată -miliarde euro- | Program 2021-2027 | Suma alocată -miliarde euro- |
|---|---|---|---|
| POIM | 10,17 | PT | 4,65 |
| | | PDD | 4,04 |
| POC | 2,18 | PCIDIF | 1,65 |
| POAD | 0,5 | PIDS | 3,36 |
| POCU | 5,09 | PEO | 3,48 |
| POR | 8,39 | PR | 8,92 |
| | | PS | 2,27 |
| | | PTJ | 2,14 |

*Figură 5 - Alocarea financiară în perioada 2021-2027*




*Sursa: Date prelucrate consultant*

Adiacent fondurilor de coeziune disponibile în perioda 2021-2027, la nivel european a fost creat Mecanismul de Redresare și Reziliență (MRR) care este cel mai mare instrument financiar creat de Uniunea Europeană în afara cadrului financiar multianual, menit să ofere sprijin financiar statelor membre pentru a asigura o revenire economică rapidă. Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reprezintă un document strategic, elaborat în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență, parte a pachetului de relansare economică Next Generation EU.

**Obiectivul general al PNRR** al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

**Obiectivul specific al PNRR** este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationsEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Planul urmărește 3 obiective strategice:

- Ameliorarea stării economice a României urmare a crizei pandemice;
- Consolidarea capacității de reziliență;
- Asigurarea unei creșteri economice pe termen lung.

România va fi unul dintre cei mai mari beneficiari ai acestui mecanism, primind o alocare consistentă de granturi și împrumuturi în valoare totală de 29,2 miliarde euro.

*Figură 6 - Alocare bugetară PNRR pe piloni și componente*

**PNRR, Buget**

**Buget total alocat României**

Alocare **29.2** miliarde euro

| PILON | COMPONENTĂ | |
|---|---|---|
| I. Tranziția verde | 1. Sistemul de management al apei | 1.884 |
| | 2. Împădurim România și protejăm biodiversitatea | 1.372 |
| | 3. Managementul deșeurilor | 1.204 |
| | 4. Transport sustenabil | 7.620 |
| | 5. Valul renovării | 2.200 |
| | 6. Energie sustenabilă | 1.614 |
| II. Transformare digitală | 7. Digitalizare | 1.892 |
| III. Creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii | 8. Reforme fiscale și reforma sistemului de pensii | 482 |
| | 9. Suport pentru sectorul privat, cercetare și inovare | 2.359 |
| IV. Coeziune socială și teritorială | 10. Fondul local verde și digital | 2.120 |
| | 11. Turism și cultură | 200 |
| V. Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională | 12. Sănătate | 2.455 |
| | 13. Reforme în domeniul social | 217 |
| | 14. Reforma sectorului public, creșterea eficienței justiției și întărirea capacității partenerilor sociali | 167 |
| VI. Politici pentru noua generație | 15. România educată | 3.606 |

*Sursa: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene*

Durata de implementare a Planului Național de Redresare și Reziliență este stabilit prin proiectul de regulament al Consiliului Uniunii Europene și al Parlamentului European până în luna august 2026.

## 2.4. Context regional de dezvoltare durabilă

**Viziunea strategică** de dezvoltare a Regiunii Sud Muntenia pentru perioada 2021-2027 pune accentul pe o schimbare a modelului de dezvoltare economică și socială, sprijinirea cercetării-inovării, dezvoltarea competitivității companiilor românești, pe investiții în domenii cheie ale infrastructurii publice, pe transformare digitală a economiei și administrației publice și pregătirea economiei pentru tranziția către o economie durabilă. Astfel, viziunea Regiunii Sud-Muntenia pentru 2021-2027 este *„O regiune dinamică și prosperă, cu o economie modernă și eficientă din punct de vedere al utilizării resurselor și o societate echitabilă și incluzivă."*[10]

**Obiectivul strategic general** este reprezentat de *„stimularea unui proces de creștere economică durabilă și echilibrată a regiunii Sud Muntenia, bazată pe inovare și favorabilă incluziunii sociale, care să conducă la creșterea prosperității și calității vieții locuitorilor săi."*[11]

Obiectivul strategic general reflectă abordarea concentrată în perioada 2021-2027 pentru:

- Îmbunătățirea competitivității și capacității inovatoare a economiei regiunii în vederea creșterii economice;

[10] Planul de dezvoltare regională 2021-2027 al Regiunii Sud Muntenia
[11] Planul de dezvoltare regională 2021-2027 al Regiunii Sud Muntenia

- Reducerea disparităților economice și sociale existente în interiorul regiunii și creșterea gradului de includere a comunităților dezavantajate în viața economică a acesteia;
- Protejarea și îmbunătățirea condițiilor de mediu și a biodiversității;
- Folosirea rațională a resurselor naturale.

Atingerea obiectivului strategic general se va face prin cele șapte obiective specifice stabilite, respectiv:

- Creșterea atractivității și accesibilității regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea mobilității conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile;
- Dezvoltarea policentrică și echilibrată a rețelei de localități urbane;
- Creșterea economiei regionale prin consolidarea cercetării-dezvoltării-inovării, adoptarea tehnologiilor digitale și stimularea competitivității IMM-urilor autohtone;
- Dezvoltarea capitalului uman din regiunea Sud Muntenia prin creșterea accesului și a participării la educație și instruire pe tot parcursul vieții și stimularea ocupării forței de muncă;
- Îmbunătățirea accesului la asistență medicală și servicii sociale de calitate și promovarea incluziunii sociale;
- Creșterea rolului așezărilor rurale și a contribuției agriculturii la economia regiunii Sud Muntenia.

Definirea priorităților și domeniile de intervenție la nivel regional pentru viitoarea perioadă de programare 2021-2027 a fost realizată printr-un proces participativ, realizat prin implicarea actorilor regionali relevanți, fiind create premisele necesare pentru identificarea nevoilor reale de dezvoltare ale regiunii Sud Muntenia. Prioritățile și măsurile de intervenție ale Planului de dezvoltare regională Sud Muntenia 2021-2027 se prezintă după cum urmează:

*Figură 7 - Prioritățile, măsurile și acțiunile indicative la nivelul regiunii Sud Muntenia*

**P.1. Dezvoltare durabilă a infrastructurii locale și regionale**

- **M 1.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport**
  - Dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere prin investiții care vizează stimularea mobilității naționale, regionale și locale durabile;
  - Dezvoltarea sistemelor de transport durabile, sigure și ecologice prin investiții destinate siguranței rutiere (marcare, semnalizare drumuri, construirea/modernizarea de stații și alveole);
  - Construirea, dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii unui sistem feroviar interoperabil, modern și de înaltă calitate;
  - Investiții pentru crearea, dezvoltarea și modernizarea transportului pe cablu;
  - Creșterea gradului de siguranță, securitate și eficientizarea transportului de tip rutier, feroviar și pe cablu;
  - Dezvoltarea unui sistem de transport intermodal;

- **M 1.2: Extinderea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și de servicii publice**
  - Realizarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare a utilităților publice (alimentare cu gaze, alimentare cu energie electrică);
  - Construcție, reabilitare și modernizare de locuințe pentru tineri sau categorii socio-profesionale (medici, profesori, etc), locuințe sociale;
  - Consolidarea locuințelor și clădirilor publice în vederea reduceri riscului seismic;
- **M 1.3: Dezvoltarea infrastructurii digitale și de telecomunicații**
  - Investiții în rețele de internet în bandă largă în mediul urban și rural în folosul cetățenilor, administrației publice și mediului de afaceri;
- **M 1.4: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii turistice**
  - Construirea, reabilitarea și modernizarea structurilor de cazare;
  - Amenajarea, reabilitarea, promovarea și valorificarea obiectivelor naturale cu potențial turistic (salina, peșteri, cursuri de ape, plaje, etc)
  - Investiții privind dezvoltarea turismului în regiune (natură, aventură, balnear și wellness, cultural-religios);
- **M 1.5: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii culturale, sportive și recreative pentru creșterea calității vieții locuitorilor regiunii**
  - Realizarea, reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii culturale (teatre, cinematografe, biblioteci, muzee, case de cultură, cămine culturale, etc);
  - Realizarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii sportive (baze, complexe sportive, parcuri active);
  - Realizarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii recreative (tabere, centre multidisciplinare de tineret, locuri de campare, locuri de joacă;
- **M 1.6: Protejarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural**
  - Restaurarea, protecția și valorificarea siturilor, monumentelor (de tip A și B) și ansamblurilor culturale, istorice și de artă, inclusiv infrastructura de acces la acestea pentru a valorifica identitatea și personalitatea poporului român;
  - Amenajarea, marcarea și promovarea traseelor turistice, tematice și itinerariilor culturale inclusiv prin digitalizare;

**P.2. Dezvoltare urbană durabilă**

- **M 2.1: Consolidarea capacității de planificare strategică integrată, spațială și urbană, de inovare și preluare a tehnologiilor avansate în administrație publică**
  - Sprijin pentru îmbunătățirea competențelor de planificare strategică spațială și urbană;
  - Sprijin pentru elaborarea și implementarea de strategii, planuri spațiale și urbane integrate la nivel de zone urbane;
  - Consolidarea capacității administrative prin îmbunătățirea competențelor de inovare și adoptare a soluțiilor inteligente pentru managementul orașelor;

- Dezvoltarea, testarea și pilotarea soluțiilor și aplicațiilor de tip smart-city și în digitalizarea serviciilor publice la nivel local și regional prin dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și echipamentelor necesare relevante pentru siguranța publică, comunicații și tehnologia informației, centre de date, servicii și utilități publice, monitorizarea elementelor de mediu, energie, rețelelor de trafic și transport public, îmbunătățirea siguranței și securității pentru transportul public, iluminat public, GIS;
- Creșterea și dezvoltarea infrastructurii necesare digitalizării, prin dezvoltarea unor platforme digitale de comunicare și schimb de documente, baze de date și biblioteci virtuale, aplicații life streaming, infrastructură de projection și videomapping, mediu virtual distribuit;
- Punerea în valoare a patrimoniului natural și cultural prin crearea de platforme online, reabilitare și dotarea obiectivelor de patrimoniu cu dispozitive și aplicații pentru crearea realității virtuale, dezvoltarea sistemelor de bilete și rezervări online;
- Promovarea mediilor virtuale colaborative de lucru în administrația publică;
- Sprijin pentru crearea unui sistem atractiv de inovare în administrația publică pentru toate tipurile de inovare (servicii, proces, organizațională) și suport pentru acțiuni inovatoare (prin proiecte urbane pilot, dezvoltarea de soluții inovatoare/smart de guvernare locală capabile să răspundă cel mai bine provocărilor și obiectivelor unei dezvoltări sustenabile și favorabile incluziunii economice și sociale a orașelor și zonelor urbane funcționale);

- **M 2.2: Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, competitiv, ecologic și inteligent la nivelul zonei urbane funcționale**
  - Investiții destinate îmbunătățirii transportului public prin dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv modernizare/extindere străzi urbane, sensuri giratorii, parcări (Park and Ride) și investiții pentru depouri/autobaze aferente transportului public;
  - Investiții destinate transportului ecologic și nemotorizat care să contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, inclusiv extindere/modernizare/reabilitare material rulant, dezvoltare culoare de mobilitate, construirea/modernizarea/reabilitarea pistelor/traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente, crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere/întârziere/decalare a traficului auto în anumite zone, achiziționare de tramvaie, troleibuze și autobuze hibride și electrice, infrastructuri pentru combustibili alternativi;
  - Investiții privind digitalizarea mobilității urbane prin adoptarea soluțiilor inteligente în domeniul transportului public (aplicații pentru vizualizarea timpului de așteptare în stații, interconectivitatea diferitelor tipuri de transport, plata online de abonamente și bilete);

- **M 2.3: Regenerarea durabilă a centrelor urbane și securitatea spațiilor publice**
  - Investiții destinate regenerării spațiilor urbane degradate și abandonate, reconversiei funcționale a terenurilor virane degradate, neutilizate sau abandonate și neincluderea acestora în circuitul social/economic sau ca rezervă de teren pentru viitoare investiții la nivelul orașelor, în vederea creării condițiilor necesare pentru o dezvoltare urbană durabilă;
  - Investiții destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, dezvoltării biodiversității, a infrastructurii verzi și albastre pentru reducerea poluării;
  - Investiții destinate asigurării siguranței și securității în spațiile publice, digitalizării serviciilor publice locale (aplicații interoperabile de stare civilă, permise auto, pașapoarte, etc) și implementarea de soluții Smart City;
- **M 2.4: Creșterea cooperării între mediul urban și rural**
  - Sprijinirea parteneriatelor între localitățile urbane și rurale mici și mijlocii în cadrul sistemelor urbane;
  - Sprijinirea asocierilor între municipiile de rang superior și localitățile din aria de influență reciprocă (zone metropolitane);
  - Sprijin pentru dezvoltarea unor forme de cooperare și asumare a rolului de centru urban, de către localitățile rurale cu loc central în relație cu teritoriul înconjurător rural, în zonele profund rurale;
  - Sprijinirea cooperării teritoriale la nivel micro regional prin dezvoltarea de structuri de cooperare și implementarea de strategii teritoriale de dezvoltare;

**P.3. Creșterea competitivității economiei regionale prin specializarea inteligentă și prin digitalizare**

- **M 3.1: Sprijinirea dezvoltării ecosistemului antreprenorial regional**
  - Dezvoltarea și implementarea programelor de capital de pre-inițiere și inițiere a afacerilor;
  - Diversificarea și modernizarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri (măsuri ce vizează atât crearea infrastructurilor și dotarea acestora) cât și diversificarea și promovarea serviciilor furnizate de acestea;
  - Sprijin pentru investiții tangibile și intangibile, în special pentru modernizare tehnologică și adoptarea tehnologiilor avansate de către mediul de afaceri;
  - Sprijin pentru accesarea de servicii adaptate nevoilor mediului de afaceri (în special instruire, consultanță, standardizare, certificare, obținerea drepturilor de proprietate intelectuală, internaționalizare și scale up);
  - Sprijin pentru crearea de rețele de furnizori de capital de risc (business-angels);
  - Dezvoltarea și adoptarea de modele inovative de afaceri, cu precădere în economia circulară și socială;



- **M 3.2: Sprijinirea dezvoltării sistemului CDI cu precădere pentru specializarea inteligentă**
  - Investiții în organizațiile CDI pentru dezvoltarea infrastructurilor proprii și a activității de cercetare – inovare în domeniile RIS3;
  - Activități de cercetare-inovare și investiții în organizațiile CDI în vederea pregătirii ofertei de cercetare pentru piață (marketing, obținerea, validarea si protejarea brevetelor, etc);
  - Activități de cercetare-inovare și investiții necesare pentru crearea, dezvoltarea sau modernizarea capacității de cercetare-inovare și/sau valorificarea rezultatelor cercetării aferente nevoilor identificate în microîntreprinderi, IMM-uri și întreprinderi mari;
  - Finanțarea proiectelor inovative ale IMM, care primesc marca Seal of Excellence in Programul Orizont Europa;
- **M 3.3: Transferul inovării către mediul de afaceri regional**
  - Sprijin pentru dezvoltarea infrastructurii de inovare și transfer tehnologic, precum extinderea și diversificarea gamei de servicii furnizate către mediul de afaceri;
  - Dezvoltarea de parteneriate între industrie și cercetare (dezvoltarea de proiecte de inovare – produs, proces, servicii, organizațională și de marketing în sectoarele de specializare inteligentă ale regiunii);
  - Sprijin pentru crearea și dezvoltarea firmelor inovative de tip start-up și spin-off;
  - Sprijin pentru accesarea serviciilor de inovare de către toți actorii Cvadruplu Helix;
  - Programe de mobilitate între industrie și cercetare;
- **M 3.4: Promovarea cooperării interne și internaționale**
  - Sprijin pentru participarea, aderarea, afilierea mediului de afaceri și a mediului academic în structuri, parteneriate, programe de colaborare și la rețele și platforme de inovare și specializare inteligentă regionale, naționale și europene;
  - Sprijin pentru crearea și funcționarea clusterelor, cu precădere în domeniile de specializare inteligentă ale regiunii;
  - Sprijin pentru integrarea în cadrul lanțurilor de valoare naționale și internaționale;
- **M 3.5: Digitalizarea societății și economiei regionale**
  - Investiții necesare pentru transformarea digitala a sectorului public și privat regional;
  - Investiții pentru adoptarea tehnologiilor și a instrumentelor digitale care conduc la inovarea modelului de afaceri;
  - Sprijin pentru dezvoltarea Hub-urilor Inovative Digitale (DIH);

**P.4. Protecția mediului prin creșterea eficienței energetice și tranziția către o economie circulară**

- **M 4.1: Amenajare, extinderea și modernizarea infrastructurii de mediu**
  - Investiții pentru amenajarea, extinderea, modernizarea și reabilitarea sistemului de alimentare, tratare și distribuție a apei potabile, cu precădere în mediul rural;
  - Investiții pentru amenajarea, extinderea, modernizarea și reabilitarea sistemului de canalizare și epurare a apelor uzate, cu precădere în mediul rural;
  - Amenajarea, extinderea și modernizarea infrastructurii pentru colectare selectivă;
  - Investiții pentru modernizarea și eficientizarea managementului integrat al deșeurilor la nivel local, județean, și regional, (se includ aici și deșeurile ce solicită măsuri specifice, cum ar fi cele municipale, de ambalaje, periculoase, de echipamente electrice și electronice, din construcții și demolări);
  - Campanii de informare, educare și conștientizare a populației privind necesitatea racordării la sistemul de apă și canalizare, consumul rațional de apă potabilă, protecția mediului pentru evitarea poluării apelor uzate peste normele impuse, a solului cu produse chimice, uleiuri, alți solvenți, necesitatea selectării și reciclării deșeurilor, campanii privind normele legislative în domeniul mediului înconjurător și respectarea principiului „poluatorul plătește";
- **M 4.2: Protejarea și conservarea mediului și a biodiversității regionale**
  - Acțiuni de informare, educare și conștientizare a populației referitor la importanța și necesitatea protecției mediului înconjurător și conservarea biodiversității;
  - Măsuri de îmbunătățire a calității apei, solului și a aerului;- Reconstrucția ecologică a zonelor degradate (afectate de activități industriale și agricole poluante), terenuri degradate din cauza fenomenelor naturale și antropice;
  - Refacerea zonelor/siturilor contaminate, degradate, neutilizate și/sau abandonate;- Investiții în infrastructura verde și albastră, inclusiv zone protejate, coridoare ecologice, ecoducte sau pasaje ecologice;
  - Crearea, amenajarea, extinderea, inclusiv dotarea spațiilor verzi;
  - Investiții pentru gestionarea, restaurarea și monitorizarea ecosistemelor și habitatelor (inclusiv regenerări și amenajări silvice, refacerea fondului faunistic și floristic);
  - Conservarea și protejarea habitatelor naturale și a speciilor sălbatice de floră și faună;- Investiții pentru modernizarea și inovarea tehnologiilor și echipamentelor de protecție și conservarea mediului;



- **M 4.3: Reducerea vulnerabilității la riscuri și adaptarea la schimbările climatice**
  - Investiții pentru creșterea capacității locale și regionale de prevenire a riscurilor (elaborarea de strategii și planuri de acțiuni, cartografierea riscurilor, îmbunătățirea competențelor în domeniu);
  - Investiții pentru prevenirea dezastrelor naturale (consolidarea malurilor și regularizarea cursurilor de apă, crearea de zone de inundabilitate controlabile, consolidarea de versanți, lucrări de împădurire, construirea de perdele forestiere în apropierea căilor de transport și a plantațiilor agricole);
  - Investiții pentru crearea, operaționalizarea, modernizarea și creșterea capacității de răspuns la nivel local, județean și regional în situații de urgență și dezastre naturale, în zonele vulnerabile sau acolo unde ecosistemele sunt expuse riscului unor asemenea efecte (inclusiv investiții pentru îmbunătățirea sistemelor de avertizare și alarmare a populației);
  - Campanii pentru informarea, pregătirea și conștientizarea populației privind comportamentul în situații de urgență și dezastre naturale, generate de schimbările climatice și dezastre naturale;
  - Investiții pentru crearea și extinderea unor centre de pregătire a personalului operativ (salvări din medii ostile vieții, scafandri);
- **M 4.4: Eficientizarea consumului de energie**
  - Investiții în programe și campanii de conștientizare și acceptabilitate a populației privind necesitatea eficientizării consumului de energie;
  - Modernizarea sistemelor de încălzire termică, inclusiv prin trecerea la utilizarea centralelor de cogenerare (energie electrică și termică) pe combustibili fosili și alternativi;
  - Retehnologizarea, automatizarea și digitalizarea sistemului de producție, transport și distribuție a energiei electrice;
  - Sprijin pentru investiții în echipamente eficiente energetic în sectorul public și privat;
  - Investiții pentru îmbunătățirea eficienței energetice a locuințelor (inclusiv sociale) și clădirilor publice (inclusiv monumente istorice) precum și pentru sistemul de iluminat public în special în comunitățile afectate de sărăcie energetică;
  - Sprijin pentru elaborarea documentelor strategice pentru eficiența energetică și climă la nivel local, județean și regional;
- **M 4.5: Stimularea investițiilor în energia regenerabilă**
  - Programe și campanii de conștientizare și acceptabilitate a populației privind necesitatea utilizării resurselor regenerabile in vederea realizării tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon;
  - Realizarea, dezvoltarea și extinderea infrastructurii de generare, stocare, transport și distribuire a energiei din surse regenerabile (panouri fotovoltaice și solare, turbine eoliene, stații geotermale,

microhidrocentrale, mici centrale electrice alimentate cu biomasă, biogaz, deșeuri și gaze de fermentare, nămoluri);

- Investiții pentru consumatorii casnici pentru a deveni prosumatori[82] (Strategia Energetică 2019);
- Realizarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu combustibili alternativi;
- Realizarea zonelor de dezvoltare energetică, utilizând surse regenerabile (Strategia Energetică 2019);

- **M 4.6: Promovarea economiei circulare**
  - Campanii de informare și conștientizare a consumatorilor cu privire la beneficiile alegerii produselor reutilizabile, durabile și reparabile (Pactul Ecologic European);
  - Investiții pentru realizarea produselor durabile prin proiectarea circulară a acestora (prin acordarea de prioritate reducerii și reutilizării materialelor înainte de a fi reciclate);
  - Sprijinirea mediului privat pentru adoptarea de noi modele de afaceri necesare trecerii la economia circulară bazate pe închirierea și utilizarea în comun a bunurilor și a serviciilor;
  - Sprijin pentru cercetare și inovare în economia circulară;

**P.5. Susținerea educației și ocupării forței de muncă**

- **M 5.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale și de cercetare fundamentală**
  - Realizarea, reabilitarea, extinderea și modernizarea infrastructurii educaționale, precum și dotarea cu echipamente și materiale didactice de ultimă generație (inclusiv pentru centrele de formare profesională continuă);
- **M 5.2: Dezvoltarea capacității instituționale a sistemului educațional, de cercetare și formare continuă**
  - Programe de formare continuă a specialiștilor și a cercetătorilor;
  - Programe ce vizează modernizarea și creșterea calității educației și cercetării (cu accent pe stimularea creativității, spiritului antreprenorial și inovării);
  - Activități privind creșterea capacității instituțiilor și organizațiilor locale și regionale responsabile pentru dezvoltarea și implementarea politicilor legate de sistemul educațional, de cercetare, formare continuă și mobilitatea lucrătorilor;
  - Dezvoltarea capacității administrative a actorilor implicați în procesul de specializare inteligentă și a Mecanismului de Descoperire Antreprenorială (MDA);

- Crearea și dezvoltarea de parteneriate și rețele de cooperare în educație, cercetare și ocuparea forței de muncă;
- Programe de informare, educare și conștientizare a populației;

- **M 5.3: Corelarea programelor educaționale cu cerințele pieței muncii**
  - Activități de sprijin privind educația și instruirea profesională;
  - Programe de informare, consiliere și orientare profesională;
  - Programe ce vizează creșterea nivelului pregătirii profesionale de bază (inclusiv stagii de ucenicie) și dezvoltarea sistemului de învățământ dual;
  - Sprijin pentru dezvoltarea, funcționarea și cooperarea structurilor de furnizare a educației, instruirii și pregătirii profesionale cu partenerii economici și sociali;
  - Elaborarea de studii, prognoze specifice privind educația și piața forței de muncă;
- **M 5.4: Sprijinirea adaptabilității forței de muncă și promovarea antreprenoriatului**
  - Programe ce vizează instruirea, specializarea și perfecționarea angajaților și angajatorilor (cu precădere dezvoltarea de competențe pentru specializare inteligentă, digitalizare, inovare și antreprenoriat);
  - Programe de orientare și consiliere profesională;
  - Programe de instruire antreprenorială, consiliere și mentorat;
- **M 5.5: Politici active pentru angajare**
  - Programe de instruire adresate persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă;
  - Servicii de asistență și sprijin pentru persoanele supuse riscului șomajului pe termen lung;
  - Programe de integrare și reintegrare pe piața forței de muncă;

**P.6. Susținerea sănătății și incluziunii sociale**

- **M 6.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii serviciilor de sănătate și incluziune socială**
  - Crearea, reabilitarea, amenajarea, extinderea și modernizarea infrastructurii serviciilor de sănătate, inclusiv dotarea cu echipamente inovatoare, de ultimă generație;
  - Dotarea cu mijloace de transport pentru asistență sanitară de urgență (ambulanțe terestre, navale și aeriene, autoutilitare sanitare, unități mobile de sănătate);
  - Crearea, reabilitarea, amenajarea, extinderea și modernizarea infrastructurii serviciilor de asistență și incluziune socială, inclusiv dotarea cu echipamente inovatoare, de ultimă generație;
  - Crearea, reabilitarea, amenajarea, extinderea și modernizarea infrastructurii pentru sprijinirea tranziției de la asistența instituțională la cea

de proximitate, inclusiv dotarea cu echipamente inovatoare de ultimă generație;

- **M 6.2: Dezvoltarea capacității instituționale a sistemului sanitar și de asistență socială**
  - Formarea continuă pentru specialiștii din domeniu, cu accent pe specializările deficitare;
  - Programe de cercetare în sănătate, cu precădere în domeniile cu impact crescut asupra sănătații populației regiunii;
  - Strategii și planuri locale și regionale pentru dezvoltarea sistemului sanitar și de asistență socială;
  - Crearea de servicii de asistență socială noi (pentru noi grupuri vulnerabile: copii aflați în situații de dificultate, tineri care ies din sistemul sociale de protecție, familii aflate în risc de destrămare cu foarte mulți copii, copii rămași în țară ai căror părinți sunt plecați în străinătate să muncească, persoane adulte și vârstnice dependente socio-medical);
  - Derularea de programe (consiliere/ mediere) în vederea prevenirii existenței unor situații de abuz sau neglijență în familie și/ sau separarea de familie;
  - Programe și campanii de educare și informare a populației (cu precădere programe de informare, pregătire și conștientizare a populației privind comportamentul în situații de pandemie, programe de educare pentru pacienții incluși în programele naționale de sănătate);
- **M 6.3: Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei**
  - Programe integrate de incluziune socială a persoanelor ce fac parte din categorii dezavantajate;
  - Programe de dezvoltare comunitară integrată (pentru obținerea consensului și participării comunității asupra căreia se realizează intervenția);
  - Susținerea economiei sociale și a întreprinderilor sociale;- Formarea de competențe digitale de bază a persoanelor ce fac parte din categorii dezavantajate;
  - Activități de informare și conștientizare cu privire la efectele excluziunii și discriminării sociale;

**P.7. Dezvoltarea rurală și agricultura**

- **M 7.1: Regenerarea comunităților rurale**
  - Programe integrate de dezvoltare;
  - Investiții pentru crearea și funcționarea Grupurilor de Acțiune Locală;
  - Acțiuni pentru dezvoltare integrată rural-urban;
- **M 7.2: Conservarea și îmbunătățirea mediului înconjurător a comunităților urale și protejarea moștenirii culturale (patrimoniului material și imaterial)**



- Renovarea clădirilor, monumentelor culturale și istorice cu scopul de a promova și păstra imaginea tradițională a satelor;
- Modernizarea zonelor rurale unde există potențial cultural, istoric și recreativ;
- Activități artistice pentru păstrearea identității culturale a mediului raural;

- **M 7.3: Diversificarea economiei rurale și creșterea competitivității acesteia**
  - Investiții pentru crearea, dezvoltarea și diversificarea mediului de afaceri în mediul rural;
  - Investiții pentru producția, distribuția și promovarea produselor bazate pe valorificareasuperioară a resurselor locale pentru îmbunătățirea poziției fermierilor în cadrul lanțului valoric;
  - Investiţii pentru dezvoltarea agriculturii și a industriei alimentare, cu atenție sporită pentru agricultura de precizie, agricultura ecologică, agroecologia, agrosilvicultura, apicultura (Pact Ecologic European);
  - Sprijinirea cercetării și inovării în domeniul agriculturii și industriei alimentare, sector de specializarea inteligentă al regiunii;
  - Sprijinirea întreprinzătorilor pentru adoptarea modelelor de afaceri ecologice și realizarea unei producții alimentare durabile;
  - Sprijin pentru dezvoltarea turismului rural durabil;
  - Dezvoltarea industriilor meşteşugăreşti/ artizanale;
  - Sprijinirea creării și dezvoltării formelor asociative ale fermierilor pentru producerea și comercializarea mărfurilor agricole;
- **M 7.4: Dezvoltarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de sprijin a agriculturii**
  - Crearea, reabilitarea și modernizarea drumurilor de exploatare, vicinale ce nu sunt clasificate într-o categorie publică de drum, acolo unde se dezvoltă activităţi economice;
  - Investiții pentru producţia şi depozitarea produselor agricole- Sprijin financiar pentru producţia, procesarea şi promovarea produselor locale, tradiţionale naturale și ecologice;
  - Investiții pentru procesarea, prelucrarea și distribuția produselor agricole;
  - Construirea de depozite ecologice pentru gestiunea eficientă a deşeurilor animaliere şi vegetale;
  - Realizarea și reabilitarea sistemului de irigații;
  - Lucrări privind adaptarea la schimbările climatice, inclusiv prevenirea și gestionarea riscurilor;
- **M 7.5: Instruire și consultanță în agricultură**
  - Cursuri de instruire, specializare și perfecționare în domeniul agricol;

- Sprijin pentru dezvoltarea gamei de servicii și furnizarea de servicii de consultanță în domeniul agricol (consolidarea capacității instituționale pentru desfășurarea de servicii de consultanță pentru micii fermieri).
- Sprijin pentru accesarea serviciilor de consultanță (antreprenoriat, inovare, economie circulară, etc).

# 3. Definirea conceptului Smart City

## 3.1. Introducere în conceptul de Smart City

În ultimele decenii, tehnologia informației și comunicării a evoluat rapid, oferind noi oportunități pentru dezvoltarea urbană și pentru îmbunătățirea calității vieții în orașe. Conceptul de „smart city" a devenit tot mai relevant începând cu secolul XXI în contextul creșterii populației urbane și implicit a provocărilor legate de urbanizare ca urmare a presiunilor majore asupra infrastructurii existente și asupra serviciilor publice. Cu toate că la nivel global apariția conceptului de smart city poate fi asociată secolului XXI, originile orașului inteligent (smart city) pot fi regăsite încă din anii '60 și '70, când unele orașe au început să utilizeze tehnologia pentru a colecta și analiza datelor urbane.

În momentul da față trecerea de la dezvoltarea urbană clasică la una modernă, bazată pe tehnologia smart este esențială pentru a face față provocărilor urbane actuale și pentru a construi orașe sustenabile și reziliente. O dezvoltare urbană tradițională s-a concentrat pe extinderea infrastructurii fizice pentru a face față creșterii populației. Cu toate acestea, această abordare poate deveni costisitoare, ineficientă și, uneori, nesustenabilă din punct de vedere ecologic. Prin adoptarea tehnologiei smart, orașele pot utiliza datele și analizele pentru a lua decizii fundamentate și pentru a gestiona mai eficient resursele.

Un oraș inteligent poate fi definit ca un mediu urban care utilizează tehnologia și datele pentru a îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor săi, pentru a spori durabilitatea, pentru a optimiza resursele și pentru a eficientiza operațiunile. Acesta integrează diverse tehnologii digitale și infrastructuri inteligente pentru a spori conectivitatea, eficiența și capacitatea de reacție în diferite sectoare, cum ar fi transportul, energia, asistența medicală, guvernare și altele. Un aspect deosebit de important pentru a putea vorbi despre un oraș inteligent este reprezentat de implicarea activă și participativă a cetățenilor la dezvoltarea acestuia, acceptarea și utilizarea soluțiilor inteligentă bazându-se pe o abordare centrată pe cetățean. Un oraș inteligent (smart city) nu este dat doar de tehnologia utilizată, ci și de modul în care tehnologia este înglobată, respectiv aplicată pentru a rezolva problemele și provocările specifice ale orașului respectiv. Un oraș inteligent se concentrează pe îmbunătățirea calității vieții cetățenilor săi, pe creșterea eficienței serviciilor publice și pe dezvoltarea economică durabilă.

Un oraș inteligent ar trebui să abordeze o varietate de domenii cheie pentru a asigura o dezvoltare urbană eficientă, sustenabilă și în beneficiul cetățenilor săi. Aceste domenii sunt interconectate și se bazează pe utilizarea tehnologiilor inteligente și pe analiza de date pentru a optimiza operațiunile și a îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor. Domenii cheie ale unui oraș inteligent:

- Transport inteligent – Un sistem de transport public eficient, cu soluții pentru reducerea traficului și timpilor de călătorie. Tehnologiile inteligente pot fi folosite pentru a monitoriza și gestiona traficul, pentru a facilita transportul public și pentru a promova alternativele de transport durabil, cum ar fi bicicletele și vehiculele electrice.
- Gestionarea resurselor – Utilizarea tehnologiilor inteligente pentru a administra eficient resursele precum energia, apa și deșeurile. De exemplu, sistemele de iluminat public inteligent pot economici energie prin ajustarea automată a

intensității luminii în funcție de nevoile orașului, iar rețelele inteligente de energie pot optimiza distribuția și consumul de electricitate.

- Servicii publice inovatoare – Implementarea de soluții tehnologice pentru îmbunătățirea serviciilor publice, cum ar fi sănătatea, educația și siguranța publică. Telemedicina, platformele educaționale online și sistemul de monitorizare a securității pot fi utilizate pentru a oferi servicii mai rapide, mai accesibile și de calitate cetățenilor.
- Mediu înconjurător și sustenabilitate – Un focus pe protejarea mediului înconjurător și pe dezvoltarea durabilă. Orașele inteligente pot implementa soluții pentru reducerea emisiilor de carbon, conservarea resurselor naturale și gestionarea eficientă a deșeurilor, contribuind astfel la un mediu mai curat și sănătos.
- Participarea civică și implicare cetățenească – Utilizarea tehnologiilor pentru a implica cetățenii în luarea deciziilor urbane și pentru a facilita feedback-ul și interacțiunea cu administrația locală. Platformele digitale pot fi folosite pentru a colecta opiniile cetățenilor, pentru a organiza sondaje și pentru a stimula participarea activă a comunității în dezvoltarea orașului.
- Securitate și gestionarea situațiilor de urgență – Implementarea sistemelor inteligente de monitorizare și a alarmelor pentru a asigura siguranța publică și pentru a răspunde rapid la situații de urgență, cum ar fi dezastre naturale sau atacuri.
- Inovație și ecosistemul de afaceri – Crearea unui mediu favorabil pentru inovare și dezvoltarea afacerilor. Orașele inteligente pot atrage startup-uri și companii tehnologice, oferindu-le un ecosistem propice pentru creștere și inovare.
- Transparență și guvernare digitală – Implementarea soluțiilor digitale pentru a administrare mai eficientă și transparentă. Orașele inteligente pot utiliza platforme digitale pentru a gestiona documentele administrative, pentru a furniza informații publice și pentru a facilita accesul cetățenilor la servicii guvernamentale.

## 3.2. Avantajele unui Smart City

Obiectivul principal al unui oraș inteligent este de a crea un mediu urban sustenabil, în care resursele sunt gestionate eficient, mobilitatea este îmbunătățită, iar serviciile sunt livrate rapid și eficient.

Orașele inteligente reprezintă un concept esențial pentru viitorul dezvoltării urbane. Utilizarea tehnologiei și a analizelor de date pentru a îmbunătăți infrastructura și serviciile publice poate aduce beneficii semnificative cetățenilor, mediului și economiei. Prin abordarea inteligentă, orașele pot deveni mai reziliente, mai inovatoare și mai plăcute pentru locuitori, contribuind la creșterea calității vieții în societatea modernă. Dintre avantajele aduse putem enunța:

- Eficiență și optimizare – Orașele inteligente utilizează tehnologia și analizele de date pentru a optimiza operațiunile și resursele, ceea ce duce la o administrare mai eficientă și mai sustenabilă. Sistemele inteligente de transport, iluminat public și gestionare a deșeurilor reduc risipa și contribuie la economisirea resurselor.
- Soluții la problemele urbane – Orașele se confruntă cu diverse provocări, cum ar fi traficul intens, poluarea, creșterea populației și nevoia de servicii publice mai

bune. Orașele inteligente aduc soluții tehnologice pentru a aborda aceste probleme și a îmbunătăți viața cetățenilor.

- Mobilitate inteligentă – Sistemele de transport inteligent facilitează mobilitatea în oraș, reducând congestia traficului și îmbunătățind accesul la transportul public. Aceasta contribuie la reducerea poluării și a emisiilor de carbon.
- Economie și locuri de muncă – Orașele inteligente atrag investiții și companii tehnologice, creând noi oportunități de afaceri și locuri de muncă în sectorul inovativ.
- Participare civică și transparență – Utilizarea tehnologiei facilitează implicarea cetățenilor în luarea deciziilor și în procesul de guvernare. Platformele digitale permit colectarea de feedback și consultarea publică, promovând transparența și responsabilitatea în administrația publică.
- Sustenabilitate – Orașele inteligente se concentrează pe protejarea mediului înconjurător și pe dezvoltarea durabilă. Utilizarea resurselor naturale în mod responsabil și reducerea emisiilor poluante contribuie la un mediu mai curat și sănătos.
- Siguranță și securitate – Sistemele inteligente de monitorizare și alarmare contribuie la creșterea nivelului de securitate și la gestionarea mai eficientă a situațiilor de urgență.

## 3.3. Principii ghid pentru dezvoltarea unui Smart city

În efortul de a implementa cu succes un oraș inteligent, este esențial să fie respectate următoarele principii și valori fundamentare:

- Transparență și participarea cetățenilor – Orașele inteligente trebuie să fie deschise și transparente în privința proiectelor și deciziilor luate, și să implice activ cetățenii în procesele de planificare și dezvoltare.
- Protecția datelor și securitatea cibernetică – Cu toate că tehnologia aduce benefici, trebuie să ne asigurăm că datele cetățenilor sunt protejate și că există măsuri de securitate pentru a preveni eventualele atacuri cibernetice.
- Sustenabilitate – Orașele inteligente trebuie să își gestioneze resursele într-un mod sustenabil și să adopte tehnologii ecologice pentru a reduce impactul asupra mediului înconjurător.
- Colaborare public-privat – Parteneriatele dintre sectorul public și cel privat sunt esențiale pentru dezvoltarea și implementarea cu succes a soluțiilor smart city.

## 3.4. Elemente cheie ale unui Smart city

Pentru a atinge obiectivele propuse, un oraș inteligent integrează următoarele elemente cheie:

- Infrastructura tehnologică – O rețea robustă de comunicații și infrastructură IT care permite colectarea, transferul și analiza datelor în timp real.
- Transport public inteligent – Implementarea tehnologiei pentru a optimiza transportul public, reducând congestionarea traficului și promovând mobilitatea sustenabilă.

- Eficiență energetică – Utilizarea surselor de energie regenerabilă, gestionarea eficientă a energiei și adoptarea tehnologiilor verzi.
- Servicii guvernamentale digitale – Oferta de servicii guvernamentale online și transparente pentru cetățeni și companii.
- Participarea cetățenilor – Implicarea activă a cetățenilor în luarea deciziilor și furnizarea de feedback pentru a îmbunătăți continuu serviciile și facilitățile orașului.

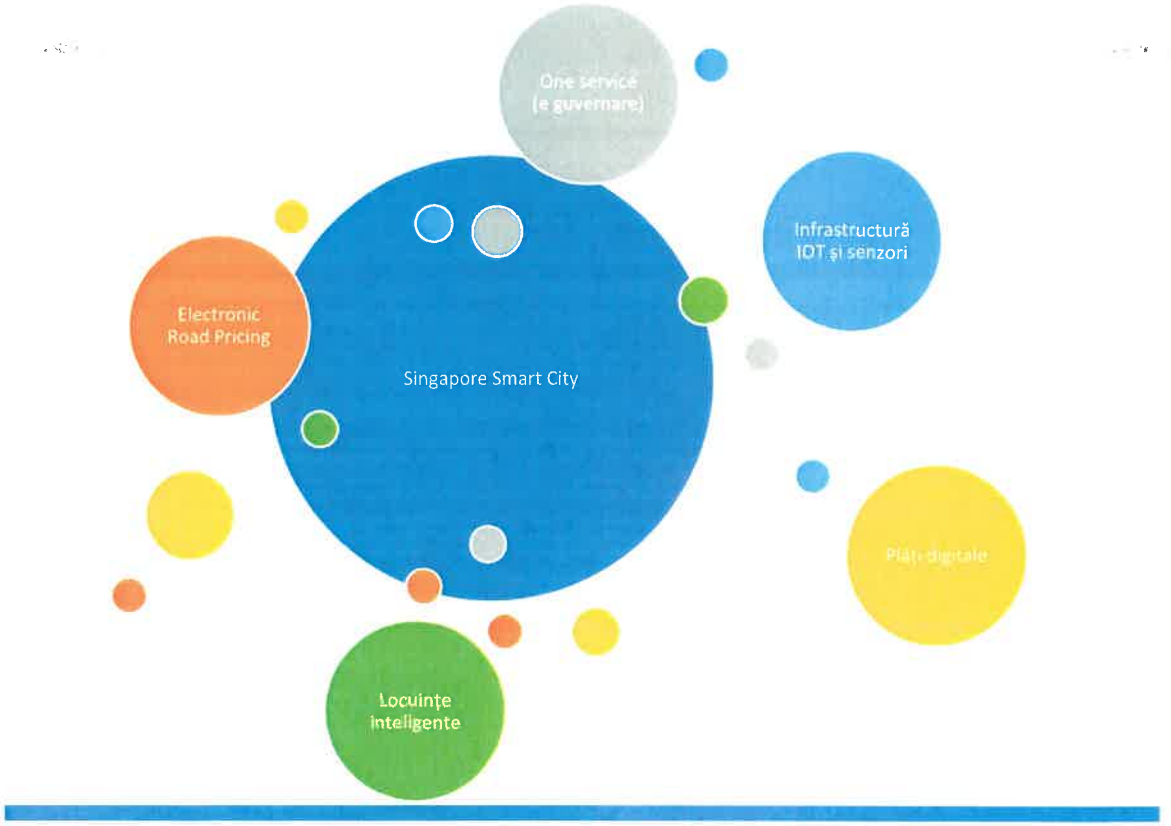
## 3.5. Studii de caz și exemple de Smart city

Pentru a evidenția beneficiile și potențialul orașelor inteligente, prezentăm câteva exemple de orașe care au avansat cu succes transformarea lor în orașe inteligente. Astfel, orașe precum Singapore, Barcelona, Conpenhaga, Seoul, San Diego au obținut rezultate semnificative în îmbunătățirea calității vieții și eficienței operaționale prin adoptarea tehnologiei inteligente.

**Singapore**

Singapore este considerat unul dintre cele mai avansate orașe inteligente din lume. A implementat un sistem integrat de gestionare a traficului, sistemul Electronic Road Pricing (ERP), care taxează vehiculele în funcție de congestia traficului și de momentul zilei. Orașul a dezvoltat și soluții pentru îmbunătățirea eficienței energetice, inclusiv sisteme de iluminat public inteligente și clădiri verzi.

*Figură 8 - Acțiuni întreprinse în Singapore pentru a deveni un oraș inteligent*



Acțiuni întreprinse:

- Sistemul Electronic Road Pricing (ERP): Un sistem de taxare bazat pe tehnologie GPS și RFID, care se aplică pentru a controla și a gestiona traficul în zonele congestionate ale orașului. Aceasta ajută la reducerea congestiei traficului și încurajează utilizarea transportului public și a mijloacelor alternative de transport.
- Infrastructura IoT și senzori: Singapore a dezvoltat o rețea vastă de senzori și dispozitive IoT care monitorizează diferite aspecte ale orașului, precum calitatea aerului, nivelul apei în canale, nivelul de zgomot și alte date relevante. Aceste informații sunt folosite pentru a îmbunătăți planificarea urbană și pentru a răspunde rapid la evenimente neprevăzute.
- Soluții de plată digitală: Singapore a implementat soluții de plată digitală integrate, cum ar fi aplicarea "SG QR", care permite cetățenilor să plătească rapid și ușor pentru serviciile publice, transportul, cumpărăturile și alte necesități zilnice.
- Smart Housing: Singapore a dezvoltat locuințe inteligente, echipate cu tehnologie pentru a monitoriza consumul de energie, pentru a îmbunătăți securitatea și pentru a optimiza utilizarea resurselor.
- Platforma "OneService": O platformă digitală care facilitează comunicarea dintre cetățeni și autorități, permițând raportarea problemelor și sugestiilor legate de serviciile publice și dezvoltarea urbană.
- Inovare și startup-uri: Singapore a dezvoltat un ecosistem inovator și a susținut dezvoltarea de startup-uri în domeniul tehnologiei, oferindu-le acces la resurse și finanțare pentru a dezvolta soluții inteligente pentru oraș.
- Participarea cetățenilor: Guvernul a implicat cetățenii în procesul de dezvoltare a orașului inteligent, încurajându-i să ofere feedback și sugestii prin intermediul consultărilor publice și a platformelor digitale.

**Barcelona, Spania**

Barcelona a implementat o serie de inițiative pentru a deveni un oraș inteligent. A dezvoltat un sistem de iluminat public inteligent care ajustează luminozitatea în funcție de prezența persoanelor și a vehiculelor pentru a economisi energie. De asemenea, orașul a creat o infrastructură Wi-Fi extinsă în locuri publice și a dezvoltat o platformă de date deschise (Open Data Barcelona) pentru a împărtăși informații relevante cu cetățenii și cu companiile private.

*Figură 9 - Acțiuni întreprinse în Barcelona pentru a deveni un oraș inteligent*




Acțiuni întreprinse:

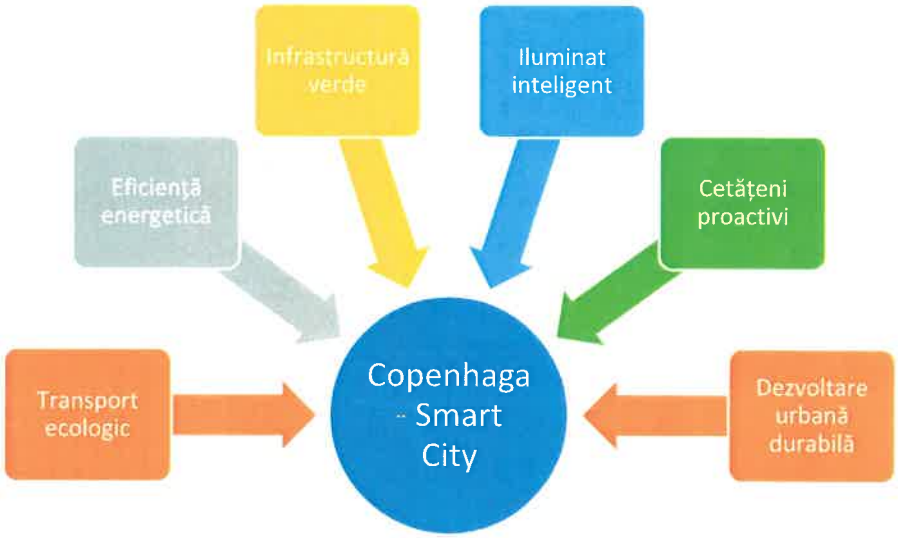
- Sisteme de iluminat public inteligent: Barcelona a implementat iluminat public inteligent, echipat cu senzori pentru a regla intensitatea luminii în funcție de prezența persoanelor și a vehiculelor, contribuind la economisirea energiei și reducerea emisiilor de carbon.
- Platforma de date deschise (Open Data Barcelona): Orașul a creat o platformă de date deschise pentru a împărtăși informații relevante cu cetățenii și cu companiile private. Aceasta permite dezvoltarea de soluții inovatoare și implicarea cetățenilor în dezvoltarea orașului.
- Smart Transportation: Barcelona a implementat un sistem de transport inteligent, care integrează diferite moduri de transport și oferă informații în timp real către călători, pentru a optimiza călătoriile și pentru a reduce congestia traficului.
- Sisteme de monitorizare a mediului: Orașul a instalat senzori pentru a monitoriza parametrii mediului, cum ar fi temperatura, nivelul de zgomot și calitatea aerului, pentru a lua măsuri pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor și a protecției mediului.
- Participarea cetățenilor: Barcelona a implicat activ cetățenii în luarea deciziilor privind dezvoltarea urbană prin intermediul consultărilor publice și a platformelor digitale de comunicare.
- Inovație și incubatoare de startup-uri: Orașul a dezvoltat un ecosistem inovator și a creat incubatoare de startup-uri pentru a sprijini dezvoltarea de soluții tehnologice pentru oraș.
- Promovarea transportului ecologic: Barcelona a implementat un sistem de biciclete inteligente și a dezvoltat rețele de transport public cu emisii scăzute,

pentru a încuraja utilizarea transportului ecologic și a reduce impactul asupra mediului.

**Copenhaga, Danemarca**

Copenhaga este cunoscut pentru obiectivele sale ambițioase de a deveni un oraș neutru din punct de vedere climatic până în 2025. Orașul a investit într-un sistem de biciclete inteligente, care monitorizează fluxul de biciclete și ajustează semafoarele în timp real pentru a sprijini circulația bicicletelor.

*Figură 10 – Acțiuni întreprinse în Copenhaga pentru a deveni un oraș inteligent*




Acțiuni întreprinse:

- Transportul ecologic: Copenhaga a dezvoltat un sistem extins de biciclete, cunoscut sub numele de "Copenhagenize," care încurajează utilizarea bicicletelor ca mijloc principal de transport. De asemenea, orașul a investit în transportul public electric, cu tramvaie și autobuze cu emisii scăzute.
- Eficiența energetică: Copenhaga a dezvoltat o strategie ambițioasă de reducere a consumului de energie și de creștere a utilizării energiei regenerabile. Orașul își propune să devină neutră din punct de vedere climatic până în 2025.
- Infrastructură verde: Copenhaga a creat spații verzi și parcuri extinse în oraș, pentru a promova biodiversitatea și pentru a îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor.
- Sisteme de iluminat inteligent: Orașul a implementat sisteme de iluminat public inteligent, care reglează luminozitatea în funcție de prezența pietonilor și a vehiculelor, pentru a economisi energie.
- Implicarea cetățenilor: Copenhaga a încurajat implicarea activă a cetățenilor în luarea deciziilor privind dezvoltarea urbană. A organizat consultări publice și a dezvoltat platforme digitale pentru a permite cetățenilor să ofere feedback și sugestii.

- Inovație și tehnologie verde: Orașul a dezvoltat un ecosistem inovator pentru tehnologiile verzi și pentru a sprijini dezvoltarea de soluții sustenabile pentru dezvoltarea urbană.
- Adaptare la schimbările climatice: Copenhaga a implementat strategii pentru a se adapta la schimbările climatice și la creșterea nivelului mării, inclusiv prin ridicarea nivelului terenurilor și crearea de baraje.

**Seoul, Coreea de Sud**

Seoul a dezvoltat un sistem de transport inteligent, cu autobuze și taxiuri conectate la internet, care oferă informații în timp real către pasageri. Orașul a introdus, de asemenea, sisteme de reciclare inteligente, care folosesc tehnologia RFID pentru a urmări și gestiona colectarea deșeurilor.

*Figură 11 - Acțiuni întreprinse în Seoul pentru a deveni un oraș inteligent*




Acțiuni întreprinse:

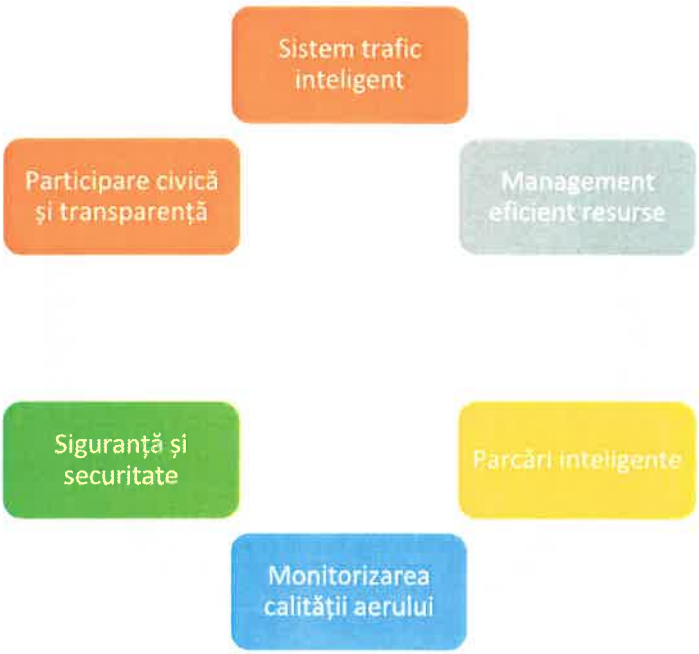
- Smart Transportation: Seoul a dezvoltat un sistem avansat de transport inteligent, care integrează metroul, autobuzele, trenurile și bicicletele, oferind călătorilor opțiuni multiple de transport și informații în timp real despre disponibilitatea mijloacelor de transport.
- Conectivitate și internet gratuit: Orașul a creat o rețea extinsă de puncte de acces Wi-Fi în locații publice, oferind acces gratuit la internet pentru cetățeni și vizitatori.
- Smart City Operations Center: Seoul a pus bazele unui centru de operațiuni pentru oraș inteligent, unde datele în timp real sunt colectate și analizate pentru a eficientiza gestionarea orașului și pentru a răspunde rapid la situații de urgență.

- Aplicații mobile pentru cetățeni: Orașul a dezvoltat aplicații mobile pentru cetățeni, care oferă servicii și informații relevante, cum ar fi programul de transport public, hărți interactive, ghiduri turistice și opțiuni de plată digitală.
- Sisteme inteligente de gestionare a gunoiului: Seoul a implementat un sistem de gestionare inteligentă a gunoiului, care folosește tehnologia RFID pentru a urmări și a optimiza colectarea deșeurilor.
- Educație și sănătate inteligentă: Orașul a implementat proiecte pentru educație și sănătate inteligentă, cum ar fi utilizarea tehnologiei pentru a îmbunătăți calitatea învățământului și pentru a facilita accesul la servicii medicale în mod eficient.
- Participarea cetățenilor: Seoul a creat platforme digitale pentru a implica cetățenii în luarea deciziilor și pentru a permite cetățenilor să ofere feedback, sugestii și să participe activ la dezvoltarea orașului.

**San Diego, California, SUA**

Model adoptat: San Diego a dezvoltat un oraș inteligent prin implementarea unui sistem extins de senzori și IoT (Internet of Things) în întregul oraș. Acest sistem permite monitorizarea și analiza datelor în timp real pentru a îmbunătăți funcționarea orașului și a spori calitatea vieții cetățenilor.

*Figură 12 - Acțiuni întreprinse în San Diego pentru a deveni un oraș inteligent*




Acțiuni întreprinse:

- Sisteme de trafic inteligent: San Diego a implementat sisteme avansate de trafic inteligent care monitorizează fluxul de trafic și ajustează semafoarele în timp real pentru a optimiza circulația și a reduce congestionarea.

- Managementul eficient al resurselor: Orașul a dezvoltat un sistem de gestionare a energiei pentru a reduce consumul și pentru a spori eficiența energetică. De exemplu, sistemele de iluminat public sunt echipate cu senzori pentru a ajusta intensitatea luminii în funcție de prezența pietonilor.
- Sisteme de parcări inteligente: San Diego a implementat o rețea de senzori pentru a ghida șoferii către locurile de parcare disponibile, reducând timpul petrecut căutând locuri de parcare și contribuind la reducerea emisiilor de carbon.
- Monitorizarea calității aerului: Orașul a instalat senzori pentru a monitoriza calitatea aerului în diferite zone, permițând luarea de măsuri pentru a îmbunătăți mediul înconjurător și a proteja sănătatea cetățenilor.
- Siguranță și securitate: San Diego utilizează sisteme de supraveghere și monitorizare inteligente pentru a asigura siguranța publică și pentru a răspunde rapid la situații de urgență.
- Participare civică și transparență: Orașul oferă platforme digitale pentru a permite cetățenilor să raporteze probleme, să ofere feedback și să participe la procesul de luare a deciziilor în cadrul comunității.
- Inovație și colaborare: San Diego a format parteneriate cu companii din sectorul privat și cu universități pentru a dezvolta noi tehnologii și soluții pentru dezvoltarea inteligentă a orașului.

Aceste exemple reprezintă doar câteva dintre orașele inteligente din întreaga lume și modul în care ele au adoptat soluții inovatoare pentru a deveni mai eficiente, sustenabile și prietenoase cu cetățenii lor. Fiecare oraș a avut o abordare unică, adaptată nevoilor și specificului local, dar toate au pus accent pe utilizarea tehnologiei și a datelor pentru a aduce îmbunătățiri semnificative în dezvoltarea urbană.

## 4. Cetățeni inteligenți

**ABILITĂȚI DIGITALE, INOVATIV, IMPLICAT, SPIRIT DE ECHIPĂ/VOLUNTARIAT, INFORMAT**

Un oraș inteligent este un oraș care utilizează tehnologia și datele pentru a îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor săi, pentru a spori sustenabilitatea și pentru a crește eficiența în furnizarea de servicii. Pentru a atinge acest obiectiv, implicarea și participarea cetățenilor sunt esențiale. Un oraș inteligent este definit prin intermediul a șase verticale de dezvoltare: cetățeni inteligenți, economie inteligentă, locuire inteligentă, mobilitate inteligentă, mediu inteligent și guvernare inteligentă.

Cetățenii unui oraș joacă un rol crucial în dezvoltarea unui oraș, respectiv în transformarea acestuia într-un oraș inteligent. Un cetățean implicat în dezvoltarea orașului trebuie să fie:

- **Orientat spre tehnologie (abilități digitale)** – Un cetățean inteligent se simte confortabil cu tehnologia și este capabil să utilizeze instrumentele digitale pentru a accesa informații, a se conecta cu alții și a participa la viața civică. Aceștia au competențe digitale de bază și sunt dispuși să învețe despre noile tehnologii pe măsură ce acestea apar.
- **Inovativ** - Un cetățean inteligent este deschis la idei noi și este dispus să își asume riscuri pentru a găsi soluții creative la probleme complexe. Aceștia sunt capabili să gândească critic, să exploreze abordări alternative și să experimenteze cu noi tehnologii și procese. De asemenea, sunt dispuși să învețe din eșecuri și să își adapteze strategiile după cum este necesar.
- **Implicat** - Un cetățean inteligent este implicat activ în comunitatea sa și participă la viața civică. Ei fac voluntariat, participă la evenimente comunitare și colaborează cu alții pentru a aborda problemele locale. De asemenea, sunt dispuși să comunice cu oficialii lor aleși și să pledeze pentru politici și inițiative care sunt în beneficiul comunității lor.
- **Spirit de echipă/voluntariat** - Un cetățean inteligent recunoaște importanța colaborării și lucrează cu alții pentru a atinge obiective comune. Aceștia sunt dispuși să asculte perspective diferite, să caute opinii diverse și să lucreze împreună pentru a găsi un teren comun. De asemenea, aceștia sunt capabili să valorifice instrumentele și platformele digitale pentru a colabora cu alții.
- **Informat** - Un cetățean inteligent este bine informat cu privire la comunitatea sa, la provocările și oportunitățile sale, precum și la politicile și programele care o afectează. Aceștia sunt la curent cu știrile și evenimentele locale, participă la întâlniri și forumuri publice și caută informații și resurse care îi pot ajuta să ia decizii în cunoștință de cauză.

Cetățenii inteligenți sunt persoane care au cunoștințe digitale și care folosesc tehnologia pentru a se implica în orașul în care trăiesc. Aceștia sunt proactivi în accesarea și utilizarea serviciilor orașului, în schimbul de date și în participarea la procesele decizionale care le afectează viața. Cetățenii inteligenți folosesc tehnologia și datele pentru a-și îmbunătăți calitatea vieții, fie că este vorba de urmărirea activităților lor zilnice, de utilizarea transportului public sau de accesarea serviciilor publice. Astfel, contribuția cetățenilor este esențială pentru dezvoltarea și punerea în aplicare a soluțiilor de oraș inteligent. Prin

implicarea acestora prin sondaje, mecanisme de feedback și programe de participare în diferitele etape de luare a deciziilor la nivelul comunității, liderii orașului pot să dezvolte politici specifice și eficiente care să răspundă nevoilor specifice ale comunității. Feedback-ul cetățenilor cu privire la programele derulate de administrație reprezintă un pilon în dezvoltarea orașului inteligent, întrucât prin intermediul acestuia liderii pot obține informații valoroase cu privire la impactul inițiativelor de dezvoltare realizate și ce ajustări trebuie făcute pentru a crește eficiența acestora.

În concluzie, cetățenii sunt esențiali într-un oraș inteligent, deoarece joacă un rol crucial în stimularea inovației, elaborarea politicilor și în punerea în aplicare a soluțiilor care aduc beneficii comunității. Prin împuternicirea cetățenilor cu instrumentele și resursele necesare pentru a participa la modelarea viitorului orașului lor, orașele pot crea un mediu mai durabil, mai eficient și mai locuibil pentru locuitorii lor.

Indicatorii care definesc conceptul de cetățeni inteligenți sunt:

- Profilul socio-demografic;
- Incluziune socială;
- Nivelul de educație al populației;
- Participarea cetățenilor la viața publică.

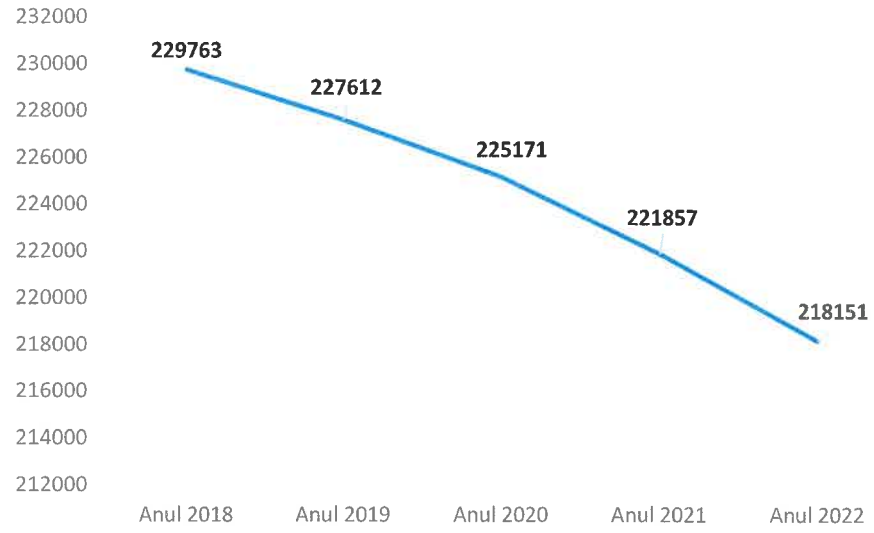
Acești indicatori vor fi analizați și, în baza acestora, va fi realizată analiza SWOT.

## 4.1. Profil socio-demografic

Declinul demografic este o realitate nu doar la nivel european, ci și la nivel național, inclusiv la nivel local. Atât la nivel european, cât și național, respectiv local ne confruntăm astăzi cu o scădere a ratei natalității, cu îmbătrânirea populației, ceea ce duce la o scădere a populației totale. Acest fenomen are implicații semnificative pentru diferite aspecte ale societății, inclusiv pentru forța de muncă, asistența medicală, securitatea socială și creșterea economică. De asemenea, reprezintă o provocare pentru factorii de decizie politică, care încearcă să găsească modalități de a aborda această problemă și de a asigura sustenabilitatea pe termen lung a societăților lor. Prin urmare, este oportun să discutăm problema declinului demografic, deoarece este o tendință semnificativă care afectează în prezent multe țări, respectiv orașe din Europa.

Conform bazei de date Tempo a Institutului Național de Statistică, în anul 2022 populația cu domiciliu în municipiul Ploiești era de 218.151 locuitori. Conform informațiilor prezentate în graficul de mai jos, populația municipiului Ploiești urmează un trend descendent, aceasta scăzând cu un procent de aproximativ 5% în ultimii 5 ani. Posibile cauze ale declinului ar putea fi reprezentate de: migrație, natalitatea scăzută, îmbătrânirea populației, factorii economici, factorii de mediu.

*Figură 13- Evoluția populației municipiului Ploiești în perioada 2018-2022*




*Sursa: Institutul Național de Statistică*

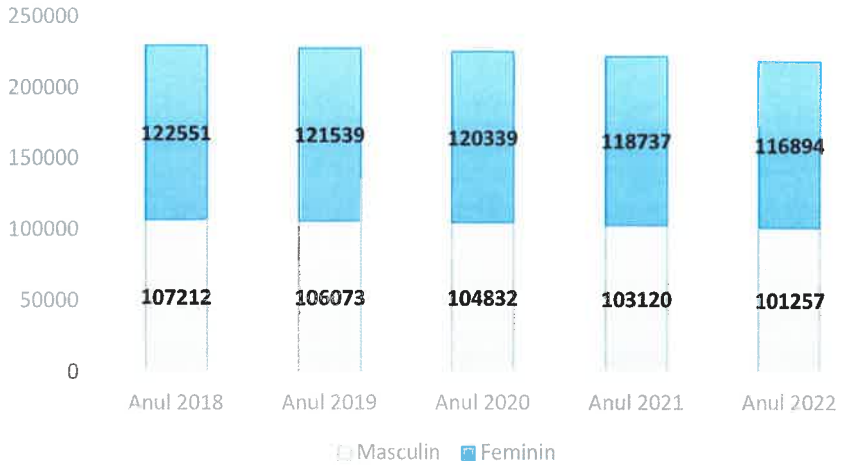
Scăderea populației municipiului Ploiești poate avea diverse efecte asupra orașului și a locuitorilor săi, printre care:

- **Impact economic** - Scăderea populației poate avea un impact negativ asupra economiei locale. Pe măsură ce populația scade, există mai puțini oameni care să susțină întreprinderile locale și să contribuie la baza de impozitare locală. Acest lucru poate duce la un declin al activității economice, la scăderea investițiilor și la mai puține oportunități de angajare.
- **Impactul social** - O scădere a populației poate avea un impact negativ asupra structurii sociale a orașului. Pe măsură ce oamenii se îndepărtează, poate exista o scădere a conexiunilor sociale și a implicării în comunitate, ceea ce poate duce la un sentiment de izolare și singurătate. Acest lucru poate fi deosebit de dăunător pentru grupurile vulnerabile, cum ar fi persoanele în vârstă.
- **Impactul asupra infrastructurii** - O scădere a populației poate duce la o subutilizare a infrastructurii, cum ar fi locuințele, școlile și transportul public. Acest lucru poate duce la o risipă de resurse și la creșterea costurilor de întreținere și modernizare a infrastructurii care nu mai este necesară.
- **Impactul politic** - Un declin al populației poate avea implicații politice, deoarece mai puțini oameni înseamnă mai puțini alegători și o potențială pierdere de putere politică pentru oraș sau regiune. Acest lucru poate face mai dificilă apărarea nevoilor comunității și obținerea de resurse și fonduri de la niveluri superioare de guvernare.

În ceea ce privește repartiția populației în funcție de sex, se remarcă faptul că la nivelul municipiului Ploiești avem o structură uniformă, ceea ce ajută la menținerea unui raport de gen echilibrat, la o societate mai stabilă și mai armonioasă, precum și mai puțin risc de tulburări sociale cauzate de grupuri frustrate sau marginalizate. De asemenea, un raport de gen echilibrat poate duce, de asemenea, la o reducere a discriminării bazate pe gen, deoarece

există mai puțină presiune pentru a se conforma rolurilor și stereotipurilor tradiționale de gen.

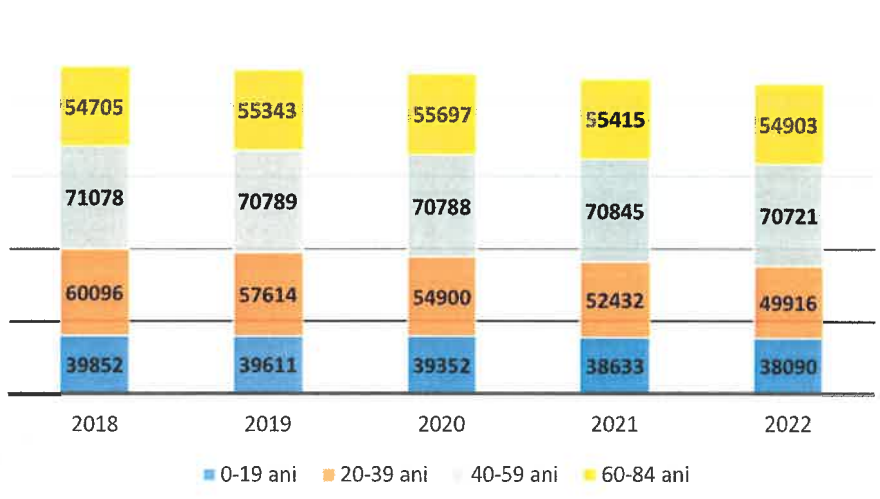
*Figură 14 - Structura populației în funcție de gen, în perioada 2018-2022*




*Sursa: Institutul Național de Statistică*

În ceea ce privește distribuția populației pe grupe de vârstă și evoluția lor în ultimii 5 ani, se remarcă faptul că cea mai mare scădere a populației de 17% este aferentă grupei 20-39 ani, în anul 2022 populația din această categorie de vârstă fiind de 49.916 față de 60.096 cât era în anul 2018, urmată de 4% pentru grupa de vârstă 0-19 ani, în anul 2022 populația din această categorie de vârstă era de 38.090 față de 39.852 cât era în 2018, 1% pentru grupa de vârstă 40-59 ani, în anul 2022 populația din această categorie de vârstă era de 70.721 față de 71.078 cât era în anul 2018.

*Figură 15 - Distribuția populației pe grupe de vârstă 2018-2022*




*Sursa: Institutul Național de Statistică*

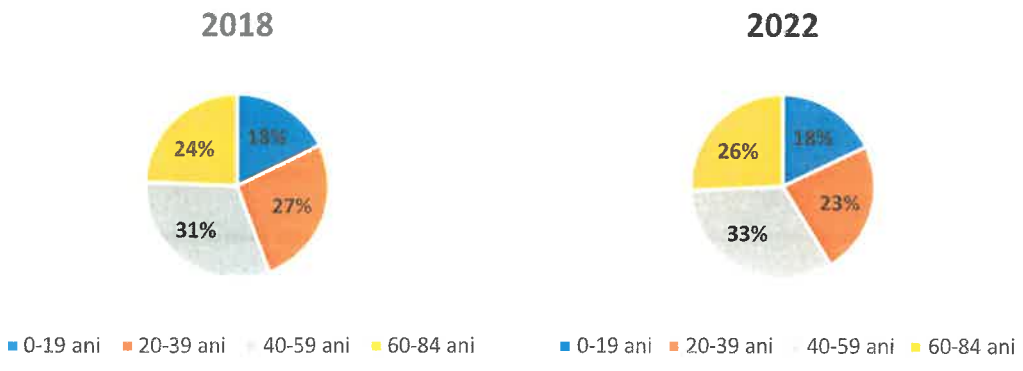
*Tabel 2 - Tabel comparativ distribuția populației în funcție de grupele de vârstă și evoluția lor în perioada 2018-2022*

| Grupe de vârstă | Anul 2018 | Anul 2019 | Anul 2020 | Anul 2021 | Anul 2022 | Evoluție |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0- 4 ani | 9664 | 9673 | 9546 | 9044 | 8696 | -10% |
| 5- 9 ani | 10375 | 9895 | 9423 | 9258 | 9253 | -11% |
| 10-14 ani | 10486 | 10796 | 10907 | 10624 | 10213 | -3% |
| 15-19 ani | 9327 | 9247 | 9476 | 9707 | 9928 | 6% |
| 20-24 ani | 9652 | 9375 | 9203 | 9260 | 9067 | -6% |
| 25-29 ani | 14523 | 12751 | 11144 | 10163 | 9604 | -34% |
| 30-34 ani | 17289 | 17861 | 17625 | 16715 | 15282 | -12% |
| 35-39 ani | 18632 | 17627 | 16928 | 16294 | 15963 | -14% |
| 40-44 ani | 18622 | 18998 | 19031 | 19017 | 18678 | 0% |
| 45-49 ani | 21026 | 18793 | 17939 | 17460 | 17374 | -17% |
| 50-54 ani | 16141 | 18596 | 20109 | 21315 | 22355 | 38% |
| 55-59 ani | 15289 | 14402 | 13709 | 13053 | 12314 | -19% |
| 60-64 ani | 18110 | 17629 | 16924 | 15786 | 14830 | -18% |
| 65-69 ani | 14361 | 15336 | 15452 | 15825 | 16023 | 12% |
| 70-74 ani | 8639 | 9109 | 10165 | 11140 | 11590 | 34% |
| 75-79 ani | 7698 | 7239 | 6889 | 6573 | 6674 | -13% |
| 80-84 ani | 5897 | 6030 | 6267 | 6091 | 5786 | -2% |
| **TOTAL** | **225731** | **223357** | **220737** | **217325** | **213630** | **-5%** |

*Sursa: Institutul Național de Statistică, Date prelucrate consultant*

În ceea ce privește ponderea populației dintr-o anumită grupă de vârstă raportat la populația totală, remarcăm că scăderile sunt mai mici, acestea fiind cauzate și de faptul că întreaga populație a scăzut. Astfel, în ceea ce privește grupa de vârstă 0-19 ani ponderea a rămas constantă, în ceea ce privește grupa de vârstă 20-39 ani ponderea acesteia a scăzut cu 4%, de la 27% cât reprezenta în 2018 în totalul populației la 23% în 2022, în ceea ce privește grupa de vârstă 40-59 ani ponderea acesteia a crescut cu 2%, de la 31% cât reprezenta în 2018 la 33% în 2022, iar în ceea ce privește grupa de vârstă 60-84 ani ponderea acesteia a crescut cu 2%, de la 24% cât reprezenta în 2018 la 26% în 2022.

*Figură 16 - Ponderea populației în funcție de grupa de vârstă (2018 și 2022)*

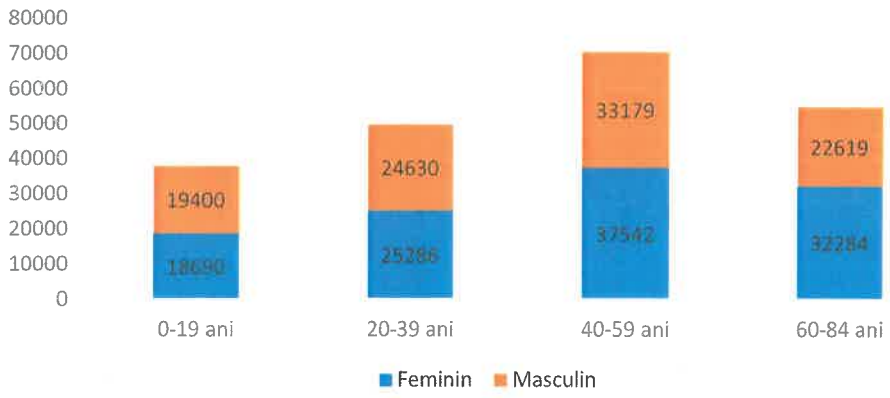



*Sursa: Institutul Național de Statistică*

Din datele analizate, structura pe grupe de vârstă și evoluția acesteia în ultimii ani denotă un proces de îmbătrânire a populației. Scăderea populației cu 4% din grupa de vârstă 20-39 ani poate să aibă implicații puternice asupra forței de muncă și a productivității economice, deoarece această grupă de vârstă este adesea considerată ca fiind vârsta de vârf a forței de muncă. Creșterea cu 2% a ponderii grupului de vârstă de 40-59 ani ar putea sugera o tendință de îmbătrânire a forței de muncă și, eventual, costuri mai mari cu asistența medicală și pensiile. Grupul de vârstă de 60-84 ani a crescut, de asemenea, cu 2% din totalul populației, ceea ce ar putea avea implicații pentru serviciile sociale și de sănătate, deoarece acest grup de vârstă necesită, de obicei, mai mult sprijin.

În ceea ce privește structura populației în funcție de gen, remarcăm că aceasta este omogenă și la nivelul grupelor de vârstă, respectiv, pentru grupa de vârstă 0-19 ani avem (49% femei, 51% bărbați), pentru grupa de vârstă 20-39 ani avem (51% femei, 49% bărbați), pentru grupa de vârstă 40-59 ani avem (53% femei, 47% bărbați), pentru grupa de vârstă 60-84 ani avem (59% femei și 41% bărbați).

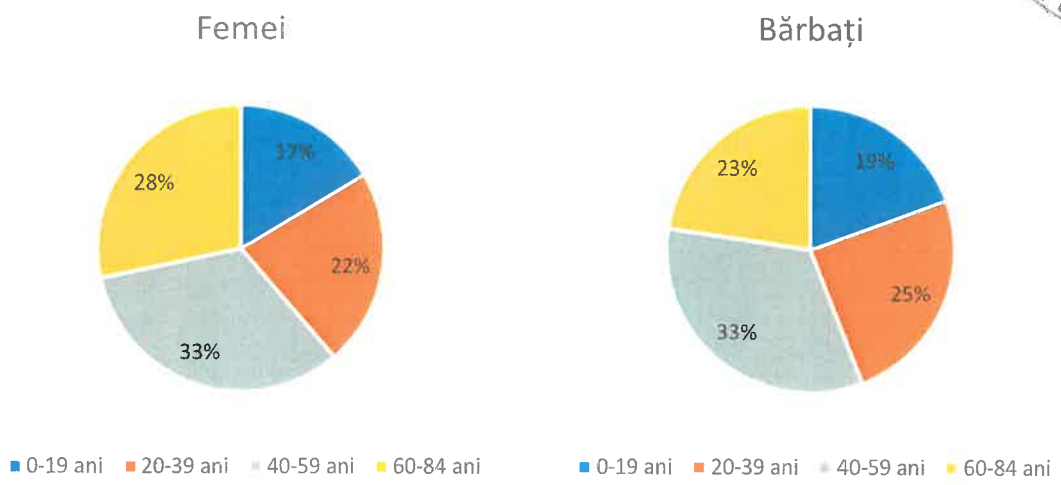
*Figură 17 – Structura populației în funcție de gen și grupe de vârstă, 2022*




*Sursa: Institutul Național de Statistică*

Din datele analizate, strategia municipiului Ploiești ar trebui să se concentreze pe promovarea egalității de gen, sprijinirea participării femeilor în toate aspectele societății, ceea ce poate duce la o creștere economică și o coeziune socială mai mare. Promovarea de gen, sprijinirea participării femeilor în toate aspectele societății se datorează și faptului că la nivelul anul 2022 se remarcă un dezechilibru de gen de aproximativ 5% între bărbați și femei pentru grupele 0-19 ani, respectiv 20-39 ani, aspect care în viitor ar putea duce la o rată de natalitate mai mică și la o creștere mai lentă a populației.

*Figură 18 - Distribuția femei/bărbați în funcție de grupele de vârstă, 2022*




*Sursa: Institutul Național de Statistică*

Orașele inteligente trebuie să abordeze provocările cu care se confruntă adulții în vârstă, cum ar fi limitările de mobilitate, deficiențele de vedere și de auz și predispoziția la boli cronice. Acest lucru poate fi realizat prin luarea în considerare a nevoilor tuturor grupurilor de utilizatori, inclusiv ale adulților în vârstă, și prin implementarea diverselor soluții TIC, cum ar fi semnalizarea audio, cumpărăturile accesibile și aplicațiile adaptate pentru nevăzători. O planificare urbană adecvată și un transport public accesibil sunt, de asemenea, esențiale pentru a le permite adulților în vârstă să se deplaseze cu ușurință în oraș.

Prin crearea unui oraș inteligent care ia în considerare nevoile adulților în vârstă, accesul la serviciile sociale și de sănătate poate fi sporit și pot exista niveluri mai ridicate de implicare civică și de viață urbană. Un oraș cu adevărat inteligent ar trebui să fie definit prin investiții în capitalul uman, în transportul tradițional, în infrastructura TIC modernă, în dezvoltarea economică durabilă și în gestionarea înțeleaptă a resurselor naturale prin acțiuni participative și angajament civic. Părțile interesate din sectorul public și privat trebuie să acorde prioritate cetățenilor și să permită locuitorilor să devină agenți ai schimbării prin angajament civic, angajament teritorial și schimb de cunoștințe.

Este esențial să se asigure că proiectul de oraș inteligent include toate categoriile de vârstă, nu doar generația tânără. Prioritizarea nevoilor adulților în vârstă va duce la o calitate mai bună a vieții pentru toți locuitorii și va democratiza procesul de creare a unui oraș inteligent.

Având în vedere procentul mare de tineri care au părăsit municipiul Ploiești, coroborat cu creșterea procentului de persoane în vârstă, considerăm ca e oportun ca la nivelul municipiului Ploiești sa fie realizate investii care să susțină ambele categorii, pe de o parte investii inteligente, cu componenta tehnologică, în vederea creșterii atractivității municipiului și a menținerii acestora în municipiu, precum și proiecte care vizează sistemul de sănătate, servicii sociale, infrastructura dedicata persoanelor vârstnice. Prin intermediul investițiilor inteligente, cu o componentă tehnologică, municipalitatea poate crea un mediu mai atractiv pentru tineri și le poate oferi acestora oportunități de a rămâne și de a-și construi o carieră în Ploiești. Acest lucru ar putea include inițiative precum construirea de hub-uri de inovare, investiții în infrastructura digitală și oferirea de programe de formare profesională pentru a-i

ajuta pe tineri să-și dezvolte abilitățile care sunt solicitate pe piața actuală a muncii. În același timp, investițiile în sistemul de sănătate, în serviciile sociale și în infrastructura dedicată persoanelor în vârstă pot contribui la îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii mai în vârstă din municipiul Ploiești. Acest lucru ar putea include inițiative precum construirea de noi cămine de bătrâni sau centre de bătrâni, extinderea serviciilor de îngrijire la domiciliu și îmbunătățirea opțiunilor de transport pentru adulții în vârstă. Investind atât în generațiile tinere, cât și în cele mai în vârstă, municipiul Ploiești poate crea o comunitate mai incluzivă și mai durabilă. Tinerii pot găsi oportunități de angajare și își pot construi viața în Ploiești, în timp ce adulții mai în vârstă se pot bucura de o calitate mai bună a vieții și pot contribui la comunitate în moduri semnificative. În general, o abordare inteligentă și strategică a investițiilor în ambele grupe de vârstă poate aduce beneficii pe termen lung municipiului Ploiești.

## 4.2. Incluziune socială

Marginalizarea și sărăcia sunt probleme cu care se confruntă zonele urbane, iar Banca Mondială a realizat un atlas în 2014 pentru a descrie diferitele tipuri de zone defavorizate din orașe. Identificarea acestor zone s-a bazat pe următoarele criterii:

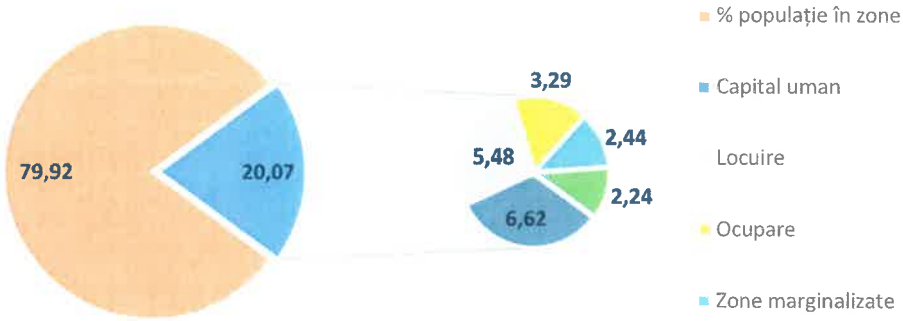
- Capitalul uman;
- Gradul de ocupare;
- Condițiile de locuire;
- Zone marginalizate;
- Zone cu instituții sau sub 50 locuitori.

Capitalul uman a fost evaluat prin factori precum nivelul de educație, starea de sănătate, precum și mărimea și componența gospodăriei. Zonele urbane marginalizate sunt definite ca zone din cadrul orașelor sau municipalităților care nu îndeplinesc un standard adecvat pentru niciunul dintre aceste criterii.

Atlasul zonelor urbane marginalizate[12] a raportat că, în 2011, 79,92% din populația Municipiului Ploiești locuia în zone nedezavantajate iar diferența de 20,08% din populația municipiului Ploiești locuia în zone urbane considerate dezavantajate. Populația care locuia în astfel de zone a fost clasificată pe baza criteriilor de marginalizare: 6,62% din populație locuia în zone dezavantajate pe capital uman, 5,48% din populație locuia în zone dezavantajate pe locuire, 3,29% din populație locuia în zone dezavantajate pe ocupare, 2,44% din populație locuia în zone marginalizate și 2,24% din populație în zone cu instituții sau sub 50 de locuitori.

12 https://documents1.worldbank.org/curated/en/857001468293738087/pdf/882420WP0P1430085232B00OUO0900Atlas.pdf

*Figură 19 - Clasificarea zonelor urbane dezavantajate și % populație*




*Sursa: Institutul Național de Statistică*

La nivelul municipiului Ploiești a fost realizată o Strategie de Dezvoltare Locală pentru sprijinirea comunităților marginalizate din municipiul Ploiești. Demersul strategic a fost realizat în cadrul proiectului *„O 9 șansă! Sprijinirea comunității marginalizate din Municipiul Ploiești prin elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locală", cod proiect 114064*[13], proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020. În cadrul documentului strategic[14], la nivelul Municipiului Ploiești au fost identificate 6 zone urbane marginalizate (ZUM), respectiv:

*Tabel 3 - Prezentarea zonelor urbane marginalizate*

| Denumire ZUM | Cartier | Delimitare |
|---|---|---|
| **ZUM 1** | Cartier Bariera București | Strada Argeș<br>Strada Jiului<br>Strada Gheorghe Petrescu nr. 1-5<br>Strada Bărcănești nr. 95-103 |
| **ZUM 2** | Cartier Mimiu | Strada Smârdan<br>Strada Palanca<br>Strada Mimiului nr. 3-41, 74-86<br>Intrarea Beius<br>Strada Astrel<br>Strada Fierarilor<br>Strada Bradetului<br>Bulevardul Petrolului nr. 3-57, FN<br>Strada Fabricilor<br>Strada Podul cu Trei Guri |
| **ZUM 3** | Cartierul Eroilor | Strada Luminiței nr. FN-1, 4-30<br>Strada Creuzot<br>Strada Dezrobirii<br>Strada Lemnari nr. 1-35, FN |
| **ZUM 4** | Cartierul Ploiești Nord | Aleea Catinei nr. 3 (bl. 27A) și nr. 5 (bl. 27B)<br>Strada Nalbei nr. 3 |

[13] http://gal-ploiesti.ro

[14] Strategia de Dezvoltare Locală elaborată în cadrul proiectului O 9 șansă! Sprijinirea comunității marginalizate din Municipiul Ploiești prin elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locale, cod proiect 114064, proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020

| Denumire ZUM | Cartier | Delimitare |
|---|---|---|
| | | Aleea Scorușului nr. 4 (bl. 17) |
| **ZUM 5** | Cartierul Radu de la Afumați | Strada Vântului nr. 10<br>Strada Clopotari nr. 1-43<br>Strada Recoltei<br>Strada Stăruinței nr. 32-32A, 32B<br>Strada Spiru Haret nr. 1-13<br>Strada Cioplea nr. 6-8<br>Strada Zborului nr. 12-16<br>Strada Lirei<br>Strada Gageni nr. 89-91<br>Strada Viișoarei nr. 24-30<br>Strada Podetului nr. 2-14<br>Strada Vornicul Beldiman nr. 37-39 |
| **ZUM 6** | Cartierul Boldescu și Cartierul Berească | Strada Augustin Laurian<br>Strada Lăutari<br>Strada Negurii nr. 1-35-FN<br>Strada Transilvaniei nr. 62-80<br>Strada General Ion Dragalina FN<br>Strada Namoloasa<br>Strada Dogari<br>Strada Robanesti nr. 1-35 |

*Sursa: Strategia de Dezvoltare Locală elaborată în cadrul proiectului O 9 șansă! Sprijinirea comunității marginalizate din Municipiul Ploiești prin elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locale, cod proiect 114064*

În conformitate cu strategia menționată mai sus, au fost efectuate cercetări cantitative și calitative pe teren, pe lângă consultările cu părțile interesate la nivel local. Rezultatul acestor eforturi a produs un rezumat al problemelor sociale predominante și al soluțiilor recomandate. Principalele preocupări identificate se referă la ocuparea forței de muncă, accesul la educație, accesul la serviciile publice, infrastructura, mobilitatea urbană și spațiile de recreere și de agrement. Printre acestea se numără proximitatea și serviciile publice inadecvate în zona ZUM, accesul limitat la locuințe decente și la utilități esențiale, dificultățile de acces pe piața muncii din cauza lipsei locurilor de muncă, a educației și a competențelor necesare. În plus, absența infrastructurii și a facilităților educaționale, accesul insuficient la asistență medicală de bază, numărul tot mai mare de persoane cu dizabilități și afecțiuni cronice, precum și facilitățile publice de agrement inadecvate agravează problemele.

Cercetătorii au evaluat gospodăriile din cele șase zone marginalizate pentru a determina gradul de deprivare materială severă. Analiza a cuprins nouă indicatori de deprivare, cum ar fi presiunea economică și bunurile de folosință îndelungată, pentru a stabili că gospodăriile care îndeplineau cel puțin patru dintre cei nouă indicatori erau expuse riscului de deprivare materială severă. Printre exemplele acestor indicatori se numără: gospodăriile care nu își permit să plătească chiria sau facturile la utilități, să asigure o încălzire adecvată, să facă față unor cheltuieli neprevăzute, să mănânce zilnic carne/pește/echivalent de proteine, să se bucure de o săptămână de vacanță departe de casă, să nu își permită un TV color, să nu își permită un telefon.

ZUM 6 (Cartierul Boldescu și Cartierul Berească), care este principala zonă defavorizată, înregistrează cei mai mici coeficienți de calitate a vieții în comparație cu alte zone urbane marginalizate. Populația din această regiune se află sub pragul de risc de sărăcie și se confruntă cu lipsuri materiale severe, nu reușesc să își petreacă o de vacanță departe de casă, să își permită o mașină sau o mașină de spălat.

*Tabel 4 - Ponderea populației și a gospodăriilor afectare de deprivarea materială severă*

| Deprivare materială severă | ZUM 1 | ZUM 2 | ZUM 3 | ZUM 4 | ZUM 5 | ZUM 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Populație** | 40,00% | 81,50% | 32,08% | 38,22% | 88,15% | 100,00% |
| **Gospodării** | 42,31% | 75,81% | 30,10% | 38,32% | 89,36% | 100,00% |

*Sursa: Strategia de Dezvoltare Locală elaborată în cadrul proiectului O 9 șansă! Sprijinirea comunității marginalizate din Municipiul Ploiești prin elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locale, cod proiect 114064*

Prevalența ridicată a deprivării materiale severe în ZUM și în alte zone urbane marginalizate pune un număr semnificativ de persoane în pericol de excluziune socială. În special, ZUM 6 are o incidență ridicată a deprivării materiale, toate persoanele și gospodăriile fiind afectate de cel puțin patru din cei nouă indicatori. În mod similar, alte zone, cum ar fi cartierul Dalas din Ploiești și Băicoi, au populații semnificative care trăiesc în zone marginalizate. Printre problemele din aceste zone se numără sărăcia, accesul limitat la educație și servicii de sănătate, discriminarea și segregarea. Intervențiile anterioare în aceste zone nu au fost eficiente în generarea unui impact pozitiv pe termen lung, majoritatea conducând la o dependență de asistență socială și intervenționism. Soluțiile propuse trebuie să includă măsuri integrate care să se adreseze unui număr mai mare de beneficiari, cu scopul de a le permite oamenilor să iasă în cele din urmă din vulnerabilitate și să participe activ la menținerea unor rezultate pozitive. Entitățile publice și private care furnizează servicii sociale trebuie să adopte măsuri care să răspundă nevoilor sociale identificate în comunitățile marginalizate pentru a reduce riscul de excluziune socială.

Pentru a îmbunătăți nivelul de trai în aceste zone, în cadrul Strategiei Smart City vom acorda atenție investițiilor care se concentrează pe locuințe la prețuri accesibile, pe crearea de locuri de muncă și programe de formare, pe accesul la asistență medicală, educație și alte resurse pentru a sprijini dezvoltarea capitalului uman, precum și măsuri de siguranță publică. În plus, vom valorifica tehnologia inteligentă pentru a crea o infrastructură mai eficientă și mai durabilă, pentru a îmbunătăți opțiunile de transport și pentru a promova utilizarea surselor de energie regenerabilă. Adoptând o abordare holistică cu privire la provocările cu care se confruntă zonele urbane defavorizate, putem crea un oraș mai incluziv, mai echitabil și mai prosper pentru toți locuitorii. Prezentăm mai jos câteva acțiuni potențiale avute în vedere în cadrul strategiei:

- Creșterea accesului la serviciile publice și de proximitate în teritoriul ZUM prin investiții în infrastructura necesară pentru furnizarea acestor servicii;
- Îmbunătățirea condițiilor de locuire prin crearea mai multor opțiuni de locuințe accesibile și conectarea locuințelor existente la utilități;
- Stimularea pieței forței de muncă prin crearea mai multor oportunități de angajare, îmbunătățirea educației și a formării profesionale și sprijinirea întreprinderilor locale;
- Creșterea accesului la educație pentru copiii din familiile cu venituri mici prin furnizarea de programe care să sprijine accesul la educație, cum ar fi burse, programe extrașcolare și servicii de meditații;
- Îmbunătățirea infrastructurii și a facilităților educaționale prin investiții în școli, biblioteci și alte instituții de învățământ;

- Îmbunătățirea accesului la serviciile de sănătate de bază prin creșterea numărului de unități de asistență medicală din zonă și prin furnizarea de mai multe resurse pentru îngrijirea preventivă;
- Sprijin pentru persoanele cu handicap și cu boli cronice prin îmbunătățirea accesibilității la spațiile și facilitățile publice, prin furnizarea mai multor servicii de sprijin și prin investiții în cercetare și tratament;
- Îmbunătățirea facilităților publice de petrecere a timpului liber prin crearea mai multor parcuri, locuri de joacă și spații de recreere care să fie accesibile tuturor locuitorilor;
- Adoptarea de politici și programe care să ofere asistență financiară celor care nu-și pot permite necesitățile de bază, cum ar fi chiria, utilitățile, alimentele și transportul;
- Focus asupra zonei ZUM 6, care are cei mai mici coeficienți de calitate a vieții, prin prioritizarea investițiilor și a inițiativelor în această zonă pentru a îmbunătăți viața locuitorilor.

Aceste acțiuni pot fi susținute de o serie de tehnologii și inițiative de oraș inteligent, cum ar fi rețelele de senzori pentru urmărirea calității aerului și a altor factori de mediu, sisteme inteligente de gestionare a deșeurilor și soluții de transport public accesibile și eficiente. Prin prioritizarea acestor inițiative, o strategie de oraș inteligent poate contribui la îmbunătățirea standardului general de viață în Ploiești și la crearea unei comunități mai durabile și mai rezistente pentru toți locuitorii.

## 4.3. Nivel de educație al populației

În ultimii ani, România a luat măsuri pentru a pune în aplicare educația inteligentă, inclusiv prin dezvoltarea unei strategii naționale pentru competențe digitale și integrarea tehnologiei în sălile de clasă. Cu toate acestea, punerea în aplicare a educației inteligente variază în diferite regiuni și instituții și mai sunt încă progrese de făcut în ceea ce privește asigurarea accesului egal la tehnologie și garantarea faptului că profesorii sunt instruiți în mod corespunzător pentru a o utiliza în mod eficient la clasă. În general, deși există un potențial pentru educația inteligentă în România, mai sunt încă multe de făcut pentru a realiza pe deplin beneficiile acesteia.

România se remarcă prin faptul că are cel mai mare număr de ore dedicate alfabetizării digitale ca materie obligatorie în învățământul secundar superior. În societatea actuală, aflată în schimbare rapidă și într-un mediu global extrem de competitiv, educația de calitate este crucială pentru ca municipalitățile să mențină coeziunea socială, competitivitatea și creșterea durabilă. Investiția în tineri este necesară pentru a atinge obiectivele legate de crearea de locuri de muncă, investiții cu echitate socială, dezvoltare personală, socială și profesională și capacitatea de angajare pe tot parcursul vieții. În plus, aceasta este una dintre cele mai eficiente modalități de a aborda inegalitățile socio-economice și de a promova incluziunea socială. Pentru a atinge aceste obiective, sistemele de educație trebuie să fie accesibile și să ofere oportunități egale pentru toți, indiferent de mediul în care provin, și să ofere rezultate de înaltă calitate.

Educația inteligentă este un termen care se referă la învățarea în era digitală, care urmărește să răspundă nevoilor muncii și vieții în secolul XXI. Abordarea de învățare pe tot

parcursul vieții conștientă de context este utilizată în mod obișnuit pentru a descrie un model de învățare care utilizează tehnologii mobile, fără fir și de detectare pentru a le permite cursanților să interacționeze cu obiecte atât din lumea reală, cât și din cea digitală. Cu ajutorul învățării inteligente, cursanții pot dobândi cunoștințe din lumea reală folosind resurse digitale. Crearea unor cetățeni inteligenți necesită un model de educație adaptat la nevoile noilor generații de nativi digitali. Spre deosebire de modelele tradiționale de predare, învățarea inteligentă este interactivă, colaborativă și vizuală. Scopul său este de a implica elevii, permițând în același timp profesorilor să se adapteze la abilitățile, interesele și preferințele de învățare ale elevilor.

Tinerii au nevoie de competențe tehnologice pentru locul de muncă, iar instituțiile de învățământ au responsabilitatea de a le oferi aceste competențe. Cu toate acestea, un studiu independent comandat de Epson[15] arată că echipele IT din instituțiile de învățământ europene sunt în urmă. Tehnologiile inovatoare din sălile de clasă sunt instrumente esențiale pentru dezvoltarea competențelor necesare, cum ar fi învățarea independentă, gândirea critică, rezolvarea problemelor, comunicarea, colaborarea, creativitatea și alfabetizarea digitală. Cu toate acestea, aproape jumătate dintre respondenții europeni sunt conștienți de nevoile tehnologice ale organizației lor, dar nu le abordează în mod activ, potrivit studiului internațional privind alfabetizarea în domeniul informaticii și al telecomunicațiilor.

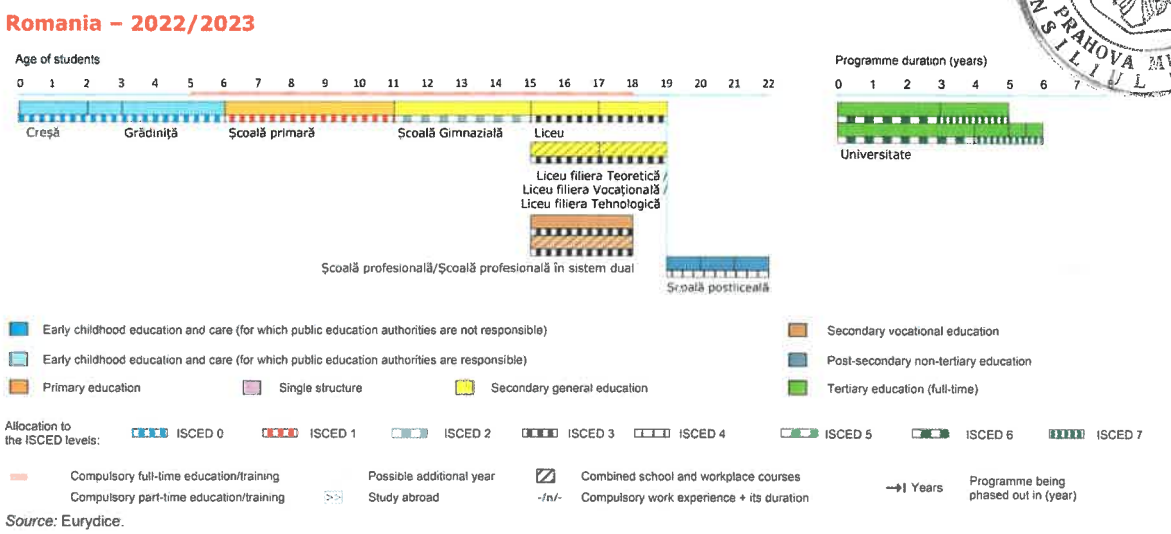
### 4.3.1. Sistemul de educație în municipiul Ploiești și digitalizarea acestuia

Sistemul național de învățământ include:

- Educația timpurie (0-6 ani) formată din nivelul antepreșcolar (0-3 ani) și învățământul preșcolar (3-6 ani)
- Învățământul primar (ISCED 1) format din clasa pregătitoare și clasele I-IV
- Învățământul secundar inferior (ISCED 2) sau gimnazial (clasele V-VIII)
- Învățământul secundar superior (ISCED 3)
    - învățământ liceal, care cuprinde clasele de liceu IX-XI/XII, cu următoarele filiere
    - învățământ profesional și tehnic cu durata de 3 ani
- Învățământ terțiar non universitar (ISCED 4) - învățământ postliceal
- Învățământ superior (ISCED 5-8)
    - studii de licență
    - studii de master
    - studii de doctorat

[15] https://www.epson.eu/en_EU/verticals/business-solutions-for-education

*Figură 20 - Structura sistemului educațional din România*




*Source:* Eurydice.

*Sursa: https://eurydice.eacea.ec.europa.eu/sites/default/files/inline-images/RO.jpg*

Unitățile de învățământ existente în municipiul Ploiești, în funcție de nivelul de educație sunt:

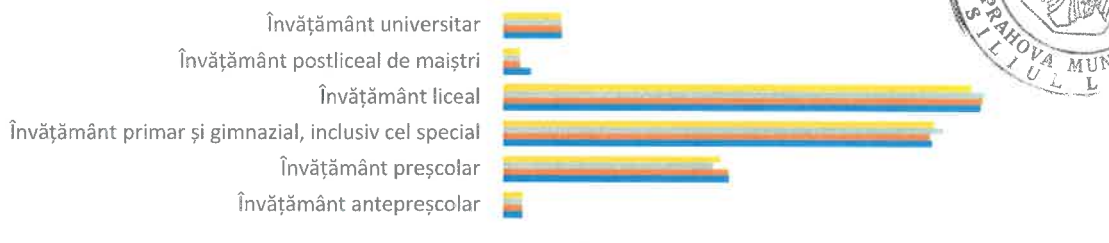
*Tabel 5 - Unități învățământ și evoluția lor în ultimii 4 ani*

| Nivel de educație | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| **Preșcolar** | 28 | 27 | 25 | 25 |
| **Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)** | 25 | 25 | 25 | 25 |
| **Liceal** | 17 | 17 | 17 | 17 |
| **Postliceal (inclusiv învățământul special)** | 5 | 4 | 4 | 4 |
| **Universitar de licență** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Universitar de licență - învățământ public** | 1 | 1 | 1 | 1 |

*Sursa: Institutul Național de Statistică*

În ceea ce privește numărul sălilor de clasă existente la fiecare nivel al unității de învățământ se remarcă faptul că acesta a rămas constant în perioada analizată, mai puțin în ceea ce privește învățământul postliceal de maiștri unde s-a înregistrat o scădere cu 34%. Având în vedere interesul crescut pentru acest tip de învățământ e necesar să fie realizate investiții în cel mai scurt timp astfel încât cei interesați să nu fie descurajați de infrastructura deficitară și rudimentară. În plus, pentru transformarea sistemului educațional într-unul modern e necesar adaptarea sălilor de clasă, dotarea lor corespunzătoare, atât din punct de vedere al resurselor materiale (mobilier, materiale didactice), cât și din punct de vedere al resurselor digitale (table interactive, ecrane, laptopuri, sisteme de sunet) care să permită desfășurarea claselor într-un mod interactiv.

*Figură 21 – Evoluția numărului sălilor de clasă în perioada 2018-2021 în funcție de nivelul de educație*

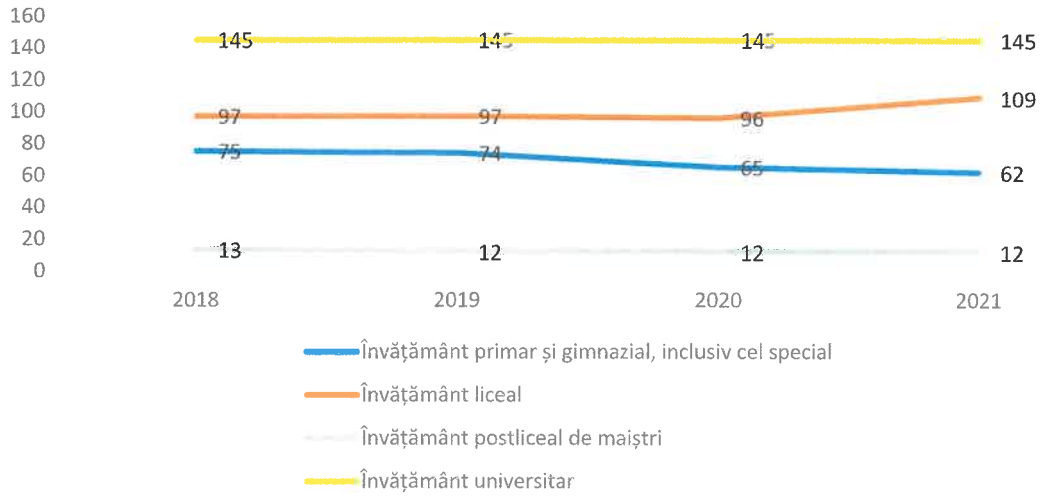



| | Învățământ antepreșcolar | Învățământ preșcolar | Învățământ primar și gimnazial, inclusiv cel special | Învățământ liceal | Învățământ postliceal de maiștri | Învățământ universitar |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 22 | 225 | 446 | 485 | 19 | 62 |
| 2020 | 21 | 218 | 457 | 501 | 19 | 62 |
| 2019 | 21 | 233 | 442 | 497 | 19 | 62 |
| 2018 | 21 | 234 | 445 | 495 | 29 | 62 |

*Sursa: Institutul Național de Statistică*

În ceea ce privește numărul laboratoarelor și evoluția lor în perioada 2018-2021, se remarcă faptul că la nivelul învățământului primar și gimnazial, inclusiv învățământul special acesta a scăzut cu 17%, în vreme ce la nivelul învățământului liceal acesta a crescut cu 12%. Pentru transformarea procesului educațional și orientarea acestuia spre educația inteligentă, este necesară realizarea de investiții în infrastructura educațională de la nivelul de bază. Laboratoarele, precum și dotarea lor corespunzătoare sunt cruciale pentru transformarea sistemului educațional.

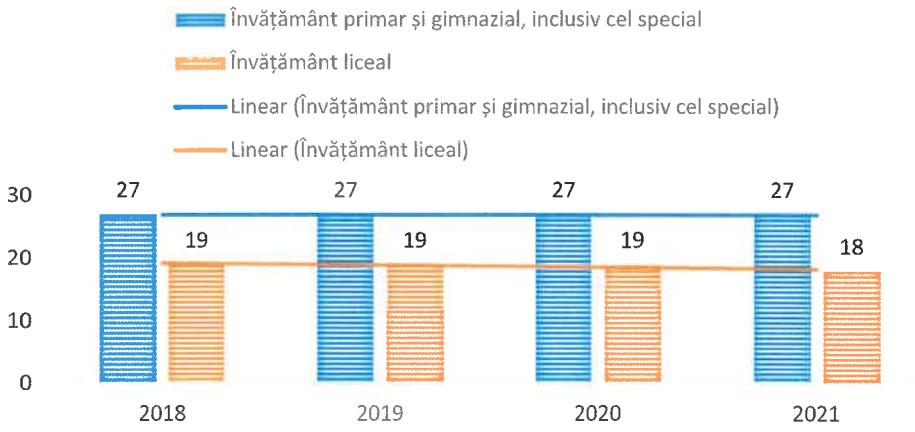
*Figură 22 - Evoluția numărului de laboratoare în perioada 2018-2021 în funcție de nivelul de educație*




*Sursa: Institutul Național de Statistică*

Numărul de săli de gimnastică a rămas constant în perioada analizată, respectiv 2018-2021, la nivelul municipiului Ploiești înregistrându-se un total de 46 săli gimnastică (anul 2021) față de 47 săli de gimnastică (anul 2018). Dintre cele 46 săli de gimnastică, 27 săli aparțin învățământului primar și gimnazial, inclusiv cel special, iar 19 aparțin învățământului liceal. Pentru îmbunătățirea rezultatelor, precum și pentru dezvoltarea sistemului educațional este nevoie ca aceste săli de gimnastică să fie dotate corespunzător, cu materialele didactice necesare derulării unor clase interactive (echipamente sportive, aparate, etc).

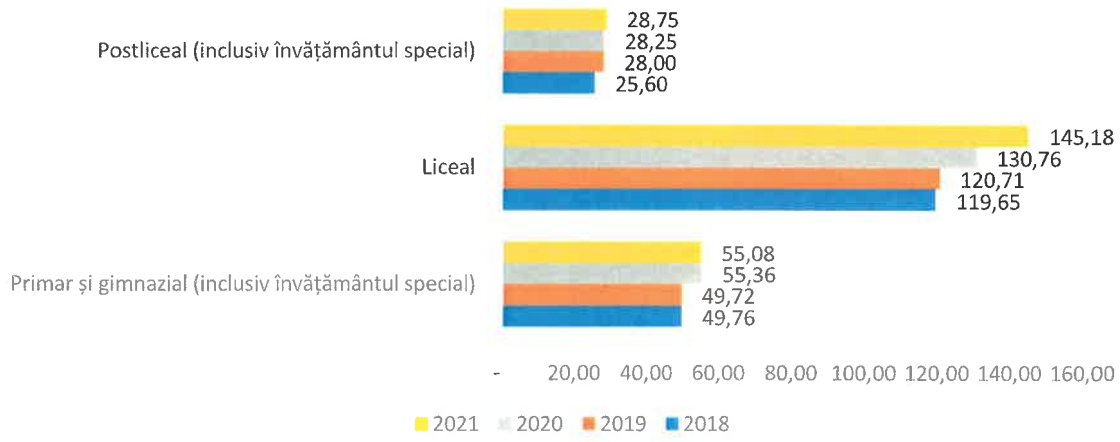
*Figură 23 - Numărul de săli de gimnastică în perioada 2018-2021 în funcție de nivelul de educație*




*Sursa: Institutul Național de Statistică*

În ceea ce privește numărul de calculatoare raportat la numărul de unități de învățământ observăm la fiecare nivel de învățământ o creștere. Astfel, în timp ce la nivelul învățământului primar și gimnazial (inclusiv învățământul special) și la nivelul învățământului postliceal (inclusiv învățământul special) creșterea este de aproximativ 11%, la nivelul învățământului liceal creșterea este de aproximativ 21%.

*Figură 24 - Numărul de calculatoare în perioada 2018-2021 în funcție de nivelul de educație*

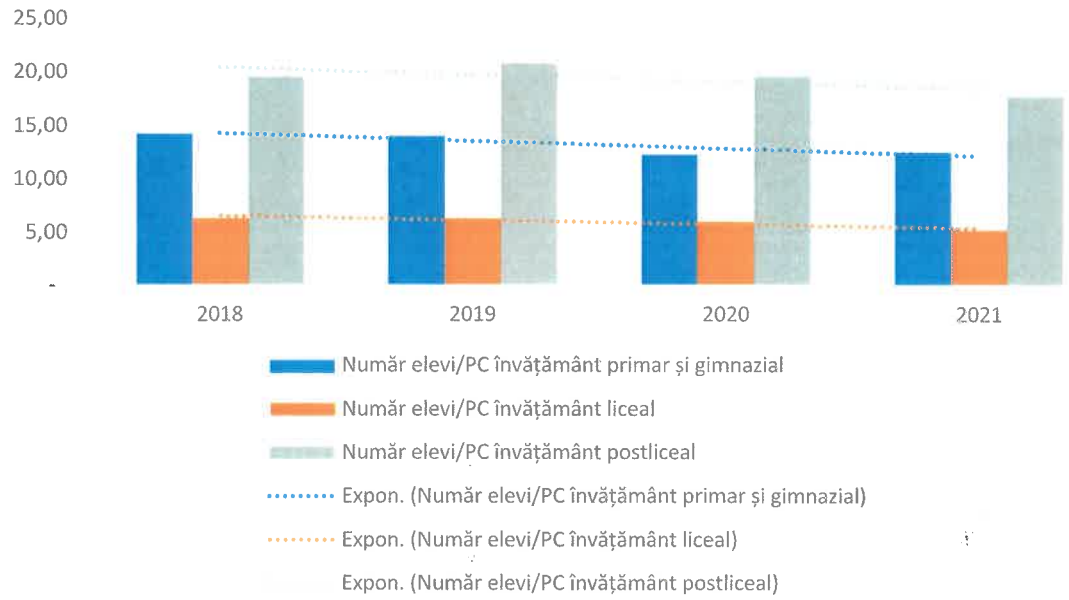



*Sursa: Institutul Național de Statistică*

În anul 2021, unitățile din învățământul primar și gimnazial aveau un număr de 1377 PC-uri, cu o creștere de 11% față de 2018 când numărul acestora era de 1244. Același procent de creștere de 11% a fost înregistrat și la nivelul învățământului postliceal, astfel că la nivelul anului 2021 a fost înregistrat un număr de 115 PC-uri. Și la nivelul învățământului liceal a fost înregistrată o creștere de aproximativ 21%, de la 2034 PC-uri existente la nivelul anul 2018, la 2468 PC-uri în anul 2021.

Dacă raportăm numărul PC-urilor la numărul de elevi, observăm că în învățământul primar și gimnazial un PC e folosit de 12 elevi, față de 14 elevi în 2018, în timp ce în liceu un PC e folosit de 5 elevi față de 6 elevi în 2018, iar la nivelul învățământului postliceal un PC e folosit de 17 elevi față de 19 elevi în 2018.

*Figură 25 – Distribuția PC-urilor în perioada 2018-2021 în funcție de nivelul de educație*




*Sursa: Institutul Național de Statistică*

Pandemia Covid-19 a evidențiat importanța infrastructurii digitale și a accesului la tehnologie în educație. Pe măsură ce lumea devine din ce în ce mai digitală, este esențial ca elevii și profesorii să aibă instrumentele și resursele necesare pentru a participa la învățarea online.

Pentru a aborda această problemă, instituțiile de învățământ și guvernele ar trebui să acorde prioritate investițiilor în infrastructura digitală, cum ar fi îmbunătățirea conectivității la internet și asigurarea accesului la dispozitive precum laptopuri sau tablete. În plus, ar trebui să se depună eforturi pentru a se asigura că resursele digitale și materialele de formare sunt accesibile și ușor de utilizat pentru toți elevii, indiferent de nivelul lor de alfabetizare digitală.

De asemenea, este important să se recunoască faptul că accesul la tehnologie nu este suficient pentru a asigura succesul educațional. Profesorii trebuie să fie echipați cu competențele și cunoștințele necesare pentru a integra în mod eficient instrumentele și resursele digitale în practicile lor de predare. Prin urmare, ar trebui să existe oportunități de dezvoltare profesională pentru ca educatorii să își dezvolte competențele digitale și să învețe cum să utilizeze eficient resursele digitale în clasă.

În general, este esențial să se acorde prioritate investițiilor în infrastructura digitală și în formarea atât pentru elevi, cât și pentru profesori, pentru a se asigura că toți tinerii au posibilitatea de a dezvolta competențele digitale necesare pentru a prospera în era digitală.

La nivelul municipiului Ploiești a fost realizată în anul 2023 o analiză a dotărilor cu echipamente de mobilier, didactice și digitale pentru fiecare instituție de învățământ. Gradul lor de uzură și deteriorare, starea mobilierului, echipamentelor digitale, precum și a materialului didactic corespunzător existent la nivelul instituțiilor de învățământ din municipiul Ploiești este prezentat în tabelele de mai jos. Din analiza datelor furnizate se observă în mod indubitabil că sunt necesare investiții atât în ceea ce privește infrastructura de bază (mobilier, scaune, dulapuri), cât și în ceea ce privește materialele didactice (atlase, mape interactive, figurine, etc), dar mai ales echipamente digitale. Echipamentele digitale sunt lipsă sau sunt într-o stare avansată de degradare în majoritatea instituțiilor de învățământ de la nivelul municipiului Ploiești. Pentru a îmbunătăți procesul educațional e nevoie nu doar de achiziția acestor echipamente ce formează infrastructura digitală, ci și de perfecționarea cadrelor didactice și de încurajarea lor în a desfășura clase interactive, bazate pe interacțiunea dintre profesor și elev, astfel încât elevii să se simtă implicați, apreciați și încurajați.

În ceea ce privește infrastructura educațională existentă la nivelul grădinițelor din municipiul Ploiești se remarcă faptul că nivelul de echipare este necorespunzător atât din punct de vedere al infrastructurii de bază (mobilier necesar derulării activităților), cât și din punct de vedere al materialului didactic necesare derulării activității didactice, dar mai ales din punct de vedere al infrastructurii digitale, cum ar fi laptopuri, imprimante și table interactive. Situația infrastructurii educaționale în cadrul grădinițelor din municipiul Ploiești este prezentată în tabelul de mai jos.

*Tabel 6 - Prezentarea infrastructurii educaționale în cadrul grădinițelor din municipiul Ploiești*

| Nr. crt. | Denumire instituție | Număr grupe | Efectiv | Mobilier | Material didactic | Echipamente digitale |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Grădinița cu program prelungit nr. 23 Grădinița cu program prelungit nr. 10 | 14 | 363 | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Nu există |
| 2. | Grădinița cu program prelungit nr. 28 | 9 | 220 | 126 paturi fixe au fost achiziționate în 2013<br>69 paturi achiziționate în 2020 | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | 7 laptopuri achiziționate în 2021<br>1 laptop achiziționat în 2013<br>8 TV<br>4 imprimante achiziționate în 2020 |
| 3. | Grădinița cu program prelungit nr. 30 | 6 | 173 | paturile existente au o vechime de 10-15 ani și sunt uzate scăunelele, măsuțele sunt deteriorate și insuficiente (în ultima perioadă au fost | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | 5 laptopuri |

| Nr. crt. | Denumire instituție | Număr grupe | Efectiv | Mobilier | Material didactic | Echipamente digitale |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | achiziționate 30 mese și 60 scaune) | | |
| 4. | Grădinița cu program prelungit nr. 32 | 8 | 208 | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Nu există |
| 5. | Grădinița cu program prelungit nr. 35 Grădinița cu program normal „Sf. Stelian" Grădinița cu program normal nr. 8 | 8 | 188 | sălile de clasă nu au mai beneficiat de nicio finanțare în ultimii 5 ani mobilierul pentru depozitare jucării, material didactic este vechi, uzat și neconform standardelor | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Nu există |
| 6. | Grădinița cu program prelungit nr. 40 | 8 | 204 | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Nu există |
| 7. | Grădinița cu program prelungit nr. 47 | 12 | 291 | sălile de clasă nu au mai beneficiat de nicio finanțare în ultimii 5 ani mobilierul pentru depozitare jucării, material didactic este vechi, uzat și neconform standardelor | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Nu există |
| 8. | Grădinița cu program prelungit „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril" | 10 | 228 | în cadrul unității există 117 măsuțe, 283 scaune, 200 paturi mobilierul pentru depozitare jucării, material didactic este vechi, uzat și neconform standardelor | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | 10 laptopuri, 10 imprimante, 1 videoproiector, 1 tabla interactivă 9 TV smart |
| 9. | Grădinița cu program prelungit „Sfântul Mucenic Mina" | 14 | 322 | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Nu există |
| 10. | Grădinița cu program prelungit și program normal „Crai nou" | 13 | 291 | infrastructură precare, dotări inadecvate mobilierul învechit, unitatea nu a beneficiat de nicio finanțare în ultimii 5 ani | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Nu există |

| Nr. crt. | Denumire instituție | Număr grupe | Efectiv | Mobilier | Material didactic | Echipamente digitale |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11. | Grădinița Step by Step cu program prelungit „Dumbrava minunată" | 8 | 225 | mobilierul a fost ultima dată înlocuit acum 10 ani din fonduri private, donații părinți și sprijinul autorității publice locale | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Nu există |
| 12. | Grădinița Step by Step cu program prelungit și program normal „Licurici" | 10 | 274 | paturile existente au o vechime de 10-15 ani și sunt uzate scăunelele, măsuțele sunt deteriorate și insuficiente (în ultima perioadă au fost achiziționate 32 mese și 30 scaune) | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | 9 laptopuri |
| 13. | Grădinița Step by Step cu program prelungit și program normal „Rază de soare" | 12 | 330 | infrastructură precare, dotări inadecvate mobilierul învechit, unitatea nu a beneficiat de nicio finanțare în ultimii 5 ani | Vechi, deteriorat, care nu mai corespunde cerințelor actuale | Nu există |

*Sursa: Date culese de consultant*

Este esențial să existe un mediu de învățare adecvat pentru copii, în special la o vârstă atât de fragedă, deoarece poate avea un impact semnificativ asupra dezvoltării lor. Prin urmare, este nevoie rapid să se ia măsurile necesare pentru a îmbunătăți situația și a se asigura că fiecare grădiniță oferă copiilor o educație de calitate.

Un proiect de educație inteligentă s-ar putea concentra pe crearea unor medii de învățare interactive care să îi implice pe cei mici în activități distractive și educative. Acest lucru ar putea include utilizarea de jocuri educaționale, jucării interactive și tehnologie, cum ar fi tablouri interactive sau tablete.

În plus, instituțiile ar putea lua în considerare posibilitatea de a investi în echipamente digitale moderne, cum ar fi laptopuri, tablete, tablouri interactive, proiectoare și alte mijloace audiovizuale pentru a facilita activitățile de predare și învățare. Acest lucru ar putea spori eficiența procesului de predare, făcându-l mai atractiv și ajutându-i pe studenți să dezvolte competențe digitale care le vor fi utile în viitoarele lor studii și cariere.

Un alt aspect care trebuie luat în considerare este utilizarea datelor și a analizelor pentru a înțelege mai bine progresul de învățare al fiecărui copil și pentru a le personaliza experiențele de învățare. Acest lucru îi poate ajuta pe profesori să identifice domeniile în care fiecare copil în parte ar putea avea nevoie de mai mult sprijin sau de provocări suplimentare și să își ajusteze predarea în consecință.

În plus, un proiect de educație inteligentă pentru o grădiniță ar putea implica, de asemenea, utilizarea realității virtuale sau augmentate pentru a crea experiențe de învățare imersive. Aceasta ar putea include excursii virtuale sau simulări care îi ajută pe copii să învețe despre diferite subiecte într-un mod mai atractiv și mai interactiv.

În general, obiectivul unui proiect de educație inteligentă pentru o grădiniță ar fi crearea unui mediu de învățare care să fie atrăgător, personalizat și eficient în promovarea dezvoltării și învățării copiilor.

*Tabel 7 - Prezentarea infrastructurii educaționale în cadrul școlilor gimnaziale din municipiul Ploiești*

| Nr. crt. | Instituție școlară | Laborator informatică | Dotare digitală | Nr. săli clasă | Nr. elevi | Stare mobilier | Laboratoare multifuncționale | Sală sport |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Școala gimnazială „Candiano Popescu" | DA | 17 calculatoare cu o vechime mai mare de 5 ani 11 videoproiectoare | 11 | 220 | Deteriorat | DA | DA |
| 2. | Școala gimnazială nr. 13 | DA | 25 calculatoare cu o vechime mai mare de 5 ani 1 videoproiector | 4 | 170 | Deteriorat | NU | NU |
| 3. | Școala gimnazială „Elena Doamna" | DA | 16 calculatoare 10 videoproiector 13 laptopuri pentru cadre didactice | 10 | 388 | Deteriorat | NU | NU |
| 4. | Școala gimnazială „George Coșbuc" | DA | 17 calculatoare cu o vechime mai mare de 5 ani 1 videoproiector | 19 | 541 | Deteriorat | NU | NU |
| 5. | Școala gimnazială „George Emil Palade" | DA | 16 calculatoare videoproiector ecran mobil tablă magnetică | 27 | 1082 | Deteriorat | DA | DA |
| 6. | Școala gimnazială „Grigore Moisil" | DA | 2 laboratoare informatică dotat cu mobilier în ultimii 5 ani | 39 | 975 | Deteriorat | | DA |
| 7. | Școala gimnazială „Henri Mathias Berthelot" | DA | 11 laptopuri achiziționate în ultimii 5 ani 1 proiect EduLab 21 videoproiectoare 2 ecrane cu trepied 4 ecrane cu suport perete | 17 | 510 | Parțial deteriorat | DA | DA |
| 8. | Școala gimnazială „I.A. Bassarabescu" | DA | infrastructură deficitară | 47 | 1239 | Parțial deteriorat | DA | DA |
| 9. | Școala gimnazială | DA | infrastructură deficitară | 13 | 293 | Deteriorat | NU | NU |

| Nr. crt. | Instituție școlară | Laborator informatică | Dotare digitală | Nr. săli clasă | Nr. elevi | Stare mobilier | Laboratoare multifuncționale | Sală sport |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | „Ioan Grigorescu" | | | | | | | |
| 10. | Școala gimnazială „Mihai Eminescu" | DA | 13 sisteme desktop generație veche | 27 | 609 | Deteriorat | DA | DA |
| 11. | Școala gimnazială „Nicolae Bălcescu" | DA | mobilier vechi tablă magnetică infrastructură digitală uzată fizic și moral | 27 | 658 | Deteriorat | DA | DA |
| 12. | Școala gimnazială „Profesor Nicolae Simache" | DA | 30 calculatoare cu o vechime mai mare de 5 ani 28 videoproiectoare | 28 | 769 | Deteriorat | DA | DA |
| 13. | Școala gimnazială „Ienăchiță Văcărescu" | DA | 25 calculatoare cu o vechime mai mare de 5 ani 10 videoproiectoare | 10 | 233 | Deteriorat | DA | DA |
| 14. | Școala gimnazială „Radu Stanian" | DA | 6 stații desktop complete, inclusiv server 6 desktop pentru 6 săli de clasă 6 videoproiectoare pentru 6 săli de clasă 1 sală de clasă dotată cu laptop, tablă interactivă, videoproiector, multifuncțională laser | 7 | 266 | Deteriorat | DA | DA |
| 15. | Școala gimnazială nr. 19 | DA | infrastructură digitală uzată fizic și moral | 4 | 144 | Deteriorat | DA | DA |
| 16. | Școala gimnazială „Rareș Vodă" | DA | 17 calculatoare cu o vechime mai mare de 5 ani 1 videoproiector | 16 | 350 | Deteriorat | NU | NU |
| 17. | Școala gimnazială „Sfânta Vineri" | DA | 20 calculatoare | 24 | 1077 | Parțial deteriorat | DA | NU |
| 18. | Școala gimnazială „Sfântul Vasile" | DA | 17 calculatoare cu o vechime mai mare de 5 ani 1 videoproiector | 42 | 1189 | Deteriorat | NU | NU |

| Nr. crt. | Instituție școlară | Laborator informatică | Dotare digitală | Nr. săli clasă | Nr. elevi | Stare mobilier | Laboratoare multifuncționale | Sală sport |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19. | Școala gimnazială „Toma Caragiu" | DA | infrastructură deficitară | 24 | 535 | Deteriorat | NU | NU |

*Sursa: Date culese de consultant*

Pe baza informațiilor furnizate, se pare că majoritatea școlilor au un laborator de informatică dotat cu un minimum de infrastructură digitală (calculatoare, proiectoare). Din datele furnizate, echipamentele digitale existente sunt vechi, depășite din punct de vedere fizic și moral. În plus, în multe școli numărul este redus dacă raportăm la numărul de elevi care utilizează respectivele echipamente/laboratoare.

În ceea ce privește celelalte echipamente digitale existente în școli, se remarcă faptul că **dintr-un număr de 19 școli doar 4 școli au sălile dotate interactiv cu tablă digitală**, ecran smart, laptopuri, astfel încât să fie adaptate la un proces de învățare inteligent. Se pare, de asemenea, că unele școli au laboratoare multifuncționale și săli de sport, dar informațiile furnizate sunt limitate. În general, se pare că există loc pentru îmbunătățiri în ceea ce privește calitatea și cantitatea de echipamente digitale și infrastructura din aceste școli. Un proiect de educație inteligentă ar putea contribui la rezolvarea acestor probleme și la îmbunătățirea experienței de învățare a elevilor.

Simpla existență a unei infrastructuri digitale nu este suficientă pentru a vorbi despre educație inteligentă. În timp ce infrastructura digitală este o componentă necesară, o educație inteligentă merge dincolo de simpla existență a tehnologiei și se concentrează pe utilizarea acestei tehnologii în moduri inovatoare și eficiente pentru a îmbunătăți experiența de învățare a elevilor.

Educația inteligentă implică utilizarea tehnologiei pentru a personaliza și adapta învățarea la nevoile individuale ale fiecărui elev, promovarea învățării colaborative și a implicării interactive, valorificarea analizei datelor pentru a urmări progresul elevilor și a adapta metodele de predare și integrarea tehnologiilor emergente, cum ar fi realitatea virtuală și augmentată, pentru a crea experiențe de învățare captivante.

Așadar, în timp ce existența unei infrastructuri digitale este o bază importantă pentru o educație inteligentă, aceasta reprezintă doar o piesă din puzzle. Modul în care tehnologia este utilizată și integrată în procesul de învățare este ceea ce face cu adevărat educația inteligentă. Cu toate acestea, există multe modalități prin care școlile pot deveni mai atractive pentru elevi. Unele posibilități includ:

- **Crearea unui mediu de învățare pozitiv și primitor**: Acest lucru ar putea implica crearea unor săli de clasă colorate, a unor ecrane interactive și a unor spații inspirate în care copiii să se simtă motivați să învețe.
- **Încorporarea tehnologiei și a instrumentelor digitale**: Copiii din ziua de azi sunt foarte pricepuți la tehnologie, astfel încât încorporarea tehnologiei în procesul de învățare poate face ca acesta să fie mai atractiv pentru ei. Acest lucru ar putea include utilizarea tablourilor interactive, a aplicațiilor educaționale și a resurselor digitale de învățare.
- **Oferirea unei varietăți de activități extra curriculare**: Copiilor le place adesea să învețe în afara sălii de clasă, așa că oferirea unei game de activități extra

curriculare, cum ar fi sportul, muzica, teatrul și arta, poate face școala mai atractivă pentru ei.

- **Crearea de oportunități pentru implicarea elevilor**: Atunci când elevii se simt implicați în procesul de învățare, este mai probabil să se bucure de acesta. Acest lucru ar putea implica crearea de oportunități pentru proiecte conduse de elevi, dezbateri și discuții în clasă.
- **Încurajarea dragostei de a învăța**: În cele din urmă, dacă școlile pot încuraja dragostea pentru învățare la copii, este mai probabil ca aceștia să dorească să frecventeze și să participe la școală. Acest lucru poate fi realizat prin crearea unui mediu de învățare distractiv și captivant, prin oferirea de experiențe de învățare practice și prin celebrarea succeselor elevilor.

*Tabel 8 - Prezentarea infrastructurii educaționale în cadrul liceelor din municipiul Ploiești*

| Nr. crt. | Instituție școlară | Laborator informatică | Dotare digitală | Număr săli clasă | Număr elevi | Stare mobilier |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Colegiul de artă „Carmen Sylva" | DA | 31 laptopuri achiziționate în 2022 | 19 | 800 | Deteriorat |
| 2. | Colegiul economic „Virgil Madgearu" | DA | 11 săli de clasă dotate cu echipament digital în 2021/2022<br>1 laborator informatică cu tablă interactivă și 24 sistem desktop mai vechi de 10 ani | 45 | 1125 | Deteriorat |
| 3. | Colegiul național „Alexandru Ioan Cuza" | DA | sistem audio video – videoproiector sistem 5+1 boxe<br>31 sisteme calcul cu soft corespunzător<br>1 server cu soft corespunzător<br>multifuncțională sagem<br>tablă dotată cu sistem interactiv<br>cabinet rack pentru organizare echipament IT<br>ecran de proiecție panou reprezentativ | 36 | 1033 | Deteriorat |
| 4. | Colegiul național „Ion Luca Caragiale" | DA | infrastructură deficitară | 40 | 1142 | Deteriorat |
| 5. | Colegiul național „Mihai Viteazul" | DA | 2 laboratoare de informatică:<br>a. 36 laptopuri<br>b. 3 videoproiectoare<br>c. 1 set tablă interactivă<br>d. 1 imprimantă 3 d<br>e. 2 routere<br>f. 2 switch | 48 | | Deteriorat |
| 6. | Colegiul Național „Nichita Stănescu" | DA | 3 laboratoare de informatică toate conectate la internet<br>25 laptopuri achiziționate în 2022<br>12 săli de clasă dotate cu tablă interactivă și laptop<br>6 săli de clasă dotate cu videoproiector și laptop | 19 | | Deteriorat |

| Nr. crt. | Instituție școlară | Laborator informatică | Dotare digitală | Număr săli clasă | Număr elevi | Stare mobilier |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7. | Colegiul „Spiru Haret" | DA | Laborator informatică nr.3 are 84,4 mp cu următoarea dotare: 30 buc-Calculatoare ASUS, 1 buc. Multifuncţional HP Laser Jet Pro 400MFP, 1 videoproiector și 1 ecran de proiecţie, 1 tablă magnetică , 29 bănci și 29 scaune,1catedră și 1 scaun profesor.<br>Toate dotările sunt mai vechi de 5 ani.<br>Laborator informatică nr.4 are 84,4 mp cu următoarea dotare: 30 buc-Calculatoare ASUS, 1 buc. Multifuncţional HP Laser Jet Pro 400MFP, 1 videoproiector și 1 ecran de proiecţie, 2 buc. tablă magnetică , 29 bănci și 29 scaune,1catedră și 1 scaun profesor. Toate dotările sunt mai vechi de 5 ani.<br>Laborator informatică nr.7 are 84,4 mp cu următoarea dotare: 25 buc. computere FUJITSU SIEMENS, 1 buc Multifuncțional Xerox Work Center 5222, 1 videoproiector și 1 tablă interactivă, 25 scaune și 25 pupitre,1 catedră și 1 scaun profesor. Videoproiectorul și tabla interactivă sunt din anul 2021 din Proiectul ROSE. Restul dotărilor sunt mai vechi de 5 ani. | 52 | 1311 | Deteriorat |
| 8. | Liceul tehnologic „Toma Socolescu" | DA | Prin proiectul ROSE am reușit amenajarea și dotarea unui Cabinet pentru științele socio-umane și consiliere în carieră, dotarea Laboratorului de mecatronică cu laptopuri, dotarea cu table interactive a Laboratorului de Chimie și a Laboratorului de Fizică. Tot prin proiectul ROSE am dotat cu mobilier școlar patru săli de clasă pentru învățământul liceal. Cu fonduri proprii am asigurat mobilierul necesar în Laboratorul de Tehnologii și Laboratorul de Mecatronică.<br>Pentru celelalte săli de clasă, laboratoare, cabinete și ateliere școală mobilierul este foarte vechi (20-40 de ani), având o uzură avansată în foarte multe săli. Nu există echipamente digitale în sălile de clasă și cabinete iar în laboratoare aparatura TIC este | 24 | 558 | Deteriorat |

| Nr. crt. | Instituție școlară | Laborator informatică | Dotare digitală | Număr săli clasă | Număr elevi | Starea mobilier |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | perimată. Atelierele de practică au ca nivel de dotare echipamente din anii 1975-1990, aproape toate nefuncționale iar mobilierul specific este din aceeași perioadă, uzat și degradat. | | | |
| 9. | Liceul tehnologic „Lazăr Edeleanu" | DA | 3 laboratoare informatică (dotate cu mobilier individual și calculatoare pentru 24-30 elevi, catedră, scaun profesor, calculator profesor, table clasice pentru scrierea cu cretă - fiecare sală de clasă, videoproiector) - toate dotările sunt mai vechi de 5 ani, cu excepția a 20 de calculatoare second hand primite prin programul Click pe Romania in anul 2021<br>18 săli de clasă dotate cu mobilier mai vechi de 5 ani<br>13 săli de clasă au table de tip clasic pentru scrierea cu cretă, 5 săli de clasă au table magnetice de tip whiteboard pentru scrierea cu marker mai vechi de 5 ani<br>20 săli au videoproiectoare primite prin donație de la Colegiul Tehnic „C.D. Nenițescu" Municipiul București în anul 2022 | 39 | 935 | Deteriorat |
| 10. | Liceul tehnologic de servicii „Sfântul Apostol Andrei" | DA | Laboratoarele de informatică sunt dotate cu 45 calculatoare, 3 table magnetice, videoproiector, rețea internet cablat, aer condiționat (achiziționate din fonduri de la bugetul local sau fonduri proprii ), cu mai mult de 5 ani în urmă.<br>Din cele 21 de săli de clasă, 16 sunt dotate cu mobilier, tablă magnetică, dulap și suport pentru hainele elevilor, achiziționate din fonduri provenite de la bugetul local sau din fonduri proprii cu 8 – 10 ani în urmă (fiind uzate din punct de vedere fizic și moral necesită intervenții repetate de reparații și întreținere).<br>Din cele 21 de săli de clasă, 5 sunt dotate cu mobilier, table inteligente și videoproiectoare (primite în cadrul proiectului pentru învățământul secundar ROSE, în anul școlar 2020 -2021), mobilier (achiziționat din fonduri de la | 21 | 1444 | Deteriorat |

| Nr. crt. | Instituție școlară | Laborator informatică | Dotare digitală | Număr săli clasă | Număr elevi | Stare mobilier |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | bugetul local sau fonduri proprii între anii 2020 – 2022), dulapuri, suporturi pentru hainele elevilor. | | | |
| 11. | Liceul tehnologic de transporturi | DA | 2 laboratoare de informatică:<br>a. 26 laptopuri<br>b. 6 table interactive<br>c. 4 multifuncționale<br>d. 4 videoproiectoare | 134 | 3095 | Deteriorat |
| 12. | Liceul tehnologic energetic „Elie Radu" | DA | 3 cu dotări mai vechi de 5 ani | 56 | 1438 | Deteriorat |
| 13. | Liceul tehnologic „Anghel Saligny" | DA | 2 laboratoare informatică. Un laborator a fost dotat prin proiectul ROSE AG 717 cu tablă interactivă și videoproiector.<br>Al doilea laborator nu a fost modernizat, are un nivel de dotare perimat, cu echipamente TIC mai vechi de 10 ani<br>50 laptopuri LENOVO 5 table interactive primite cu procesul verbal de predare-primire 870/08.03.2021 de la ISJ Prahova<br>5 table interactive | 41 | 854 | Deteriorat |
| 14. | Liceul tehnologic administrativ și de servicii „Victor Slăvescu" | DA | Laboratorul de informatică a fost dotat cu echipament IT (tablă interactivă, multifuncțional) în anul 2012, din finanțare Timken, iar în 2017 s-a achiziționat un număr de 30 calculatoare din bugetul local, în acest moment aceste echipamente fiind uzate fizic și moral. | 36 | 960 | Deteriorat |

*Sursa: Date culese de consultant*

Din analiza nevoilor sunt reliefate următoarele:

- Finanțarea insuficientă: Sistemul de educație este subfinanțat, cu niveluri relativ scăzute de investiții. Acest lucru poate duce la resurse inadecvate pentru școli și profesori, ceea ce poate avea un impact negativ asupra calității educației.
- Acces limitat la tehnologie: Deși în școlile și liceele din Ploiești s-au făcut progrese în ceea ce privește creșterea accesului la tehnologie, multe școli și licee nu dispun încă de infrastructura și resursele necesare pentru a integra pe deplin tehnologia în clasă.
- Acces limitat la material didactic destinat procesului de învățare bazat pe exemple.

- Inegalitatea în educație: Există o inegalitate semnificativă în ceea ce privește accesul la educație chiar și în municipiul Ploiești, unele școli dispun de echipamente noi tehnologice, în vreme ce alte licee nu dispun nici măcar de un mobilier de clasă adecvat.
- Lipsa accentului pus pe gândirea critică și pe creativitate: Sistemul educațional din România pune adesea accentul pe învățarea pe de rost și pe memorare, mai degrabă decât pe gândirea critică și pe creativitate. Acest lucru poate înăbuși inovarea și poate limita capacitatea elevilor de a rezolva probleme și de a gândi independent.

Pentru a sprijini procesul educațional să se dezvolte de la un proces tradițional, la unul inteligent e nevoie de realizarea următoarelor investiții:

- **Sistem de gestionare a învățării online**: Implementarea unui sistem de gestionare a învățării online poate ajuta elevii să acceseze resursele de învățare și temele de oriunde și în orice moment. Sistemul poate, de asemenea, să urmărească progresul elevilor și să ofere analize profesorilor.
- **Sala de clasă inteligentă**: Dotarea sălilor de clasă cu tehnologie inteligentă, cum ar fi tablouri interactive, proiectoare și tablete, poate oferi elevilor o experiență de învățare mai atractivă și mai interactivă.
- **Realitate virtuală și augmentată**: Utilizarea tehnologiei de realitate virtuală și augmentată poate oferi elevilor experiențe de învățare imersive, cum ar fi excursii virtuale, simulări și jocuri interactive.
- **Învățare personalizată**: Utilizarea software-ului de învățare adaptivă poate ajuta la personalizarea învățării pentru fiecare elev, adaptând instruirea la nevoile individuale și la ritmul de învățare al acestuia.
- **Gamificarea**: Introducerea elementelor de gamificare în sala de clasă, cum ar fi insignele, punctele și clasamentele, poate ajuta la motivarea elevilor și poate face învățarea mai distractivă și mai atractivă.
- **Robotică**: Implementarea programelor de robotică poate ajuta la predarea de competențe de codificare, inginerie și rezolvare a problemelor elevilor. Robotica poate fi utilizată într-o serie de materii, de la științe la matematică și artă.
- **Colaborare online**: Utilizarea instrumentelor de colaborare online, cum ar fi Google Docs, îi poate ajuta pe elevi să colaboreze la proiecte și sarcini în timp real, indiferent unde se află.

O strategie pentru un oraș inteligent ar putea include inițiative de îmbunătățire a alfabetizării digitale în rândul elevilor și al profesorilor, de asigurare a accesului la tehnologie și resurse educaționale moderne și de încurajare a colaborării dintre școli și întreprinderile locale. Prin prioritizarea educației ca o componentă-cheie a unui oraș inteligent, strategia poate contribui la asigurarea sustenabilității și competitivității pe termen lung a orașului, precum și la promovarea coeziunii sociale și a echității.

### 4.3.2. Elevi

Din punctul de vedere al dezvoltării socio-economice, care pune accentul pe cunoaștere și inovare, este esențial să se recunoască rolul elevilor în crearea orașelor inteligente. În virtutea deschiderii lor și a înclinației naturale de a îmbrățișa tehnologia, elevii

au o capacitate unică de a se adapta la utilizarea tehnologiei în toate aspectele vieții de zi cu zi. Acest lucru îi plasează în poziția de a atinge un nivel ridicat de alfabetizare digitală, ceea ce le permite un acces ușor la informații și resurse care sunt valoroase atât în mediul educațional, cât și în viitoarele lor activități profesionale ca adulți. Prin urmare, investiția în alfabetizarea digitală a elevilor poate aduce beneficii semnificative pentru dezvoltarea orașelor inteligente și pentru progresul socio-economic general.

Alfabetizarea digitală a elevilor devine din ce în ce mai importantă pe măsură ce tehnologia continuă să joace un rol din ce în ce mai important în viața noastră de zi cu zi. Orașele inteligente sunt un exemplu al modului în care tehnologia poate fi utilizată pentru a spori eficiența și durabilitatea zonelor urbane, iar elevii au potențialul de a juca un rol crucial în dezvoltarea acestora.

Prin încurajarea și sprijinirea dezvoltării competențelor de alfabetizare digitală în rândul elevilor, școlile și instituțiile de învățământ pot contribui la echiparea următoarei generații de cetățeni și lucrători cu instrumentele de care au nevoie pentru a participa pe deplin la economia digitală. Aceasta include nu numai capacitatea de a utiliza tehnologia în mod eficient, ci și de a analiza date, de a gândi critic și de a rezolva probleme în moduri inovatoare.

În plus, dezvoltarea orașelor inteligente este un proces complex care necesită colaborare și inovare în cadrul unei serii de discipline, inclusiv tehnologie, inginerie, planificare urbană și știința mediului. Prin cultivarea unei culturi a inovării și a creativității în rândul studenților, instituțiile de învățământ pot contribui la asigurarea faptului că forța de muncă a viitorului este echipată cu competențele și mentalitatea necesare pentru a face față provocărilor legate de construirea unor orașe inteligente durabile și echitabile.

În concluzie, alfabetizarea digitală a elevilor este esențială pentru dezvoltarea orașelor inteligente și pentru progresul socio-economic general. Investind în dezvoltarea competențelor de alfabetizare digitală în rândul elevilor, putem dota generația viitoare cu instrumentele de care are nevoie pentru a prospera într-un peisaj tehnologic în evoluție rapidă și pentru a contribui la crearea unor medii urbane mai durabile și mai inovatoare.

Populația școlară a municipiului Ploiești cuprinde un efectiv de 45.276 elevi la nivelul anului 2021, cu 3% mai puțin față de anul 2018 când efectivul era de 46.605 elevi.

*Tabel 9 - Populația școlară pe niveluri de educație (2018-2021)*

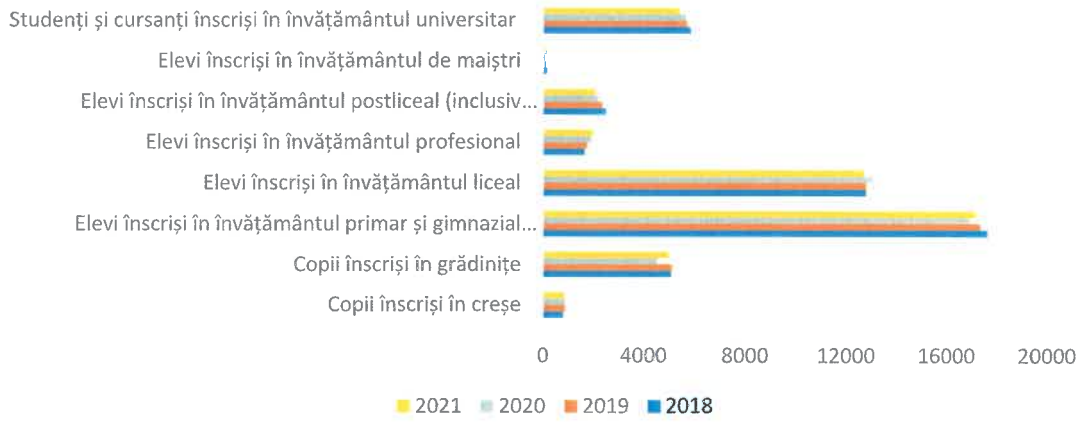
| | Creșe | Grădinițe | Primar și gimnazial, inclusiv special | Liceal | Profesional | Postliceal, inclusiv special | Maiștri | Studenți | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2018** | 830 | 5110 | 17650 | 12814 | 1655 | 2510 | 175 | 5861 | 46605 |
| **2019** | 901 | 5126 | 17377 | 12819 | 1754 | 2340 | 105 | 5712 | 46134 |
| **2020** | 903 | 4582 | 16973 | 13129 | 1924 | 2218 | 78 | 5662 | 45469 |
| **2021** | 823 | 4954 | 17198 | 12719 | 1981 | 2045 | 116 | 5440 | 45276 |
| **Evoluția 2021/2018** | -0,84% | -3,05% | -2,56% | -0,74% | 19,70% | -18,53% | -33,71% | -7,18% | -2,85% |

*Sursa: Institutul Național de Statistică*

În perioada cuprinsă între 2018-2021 cele mai mari diferențe au fost înregistrate la nivelul învățământului profesional, unde s-a înregistrat o creștere de 19,7%. Creșterea cu 19,7% a numărului de înscrieri în învățământul profesional este o tendință pozitivă și ar putea

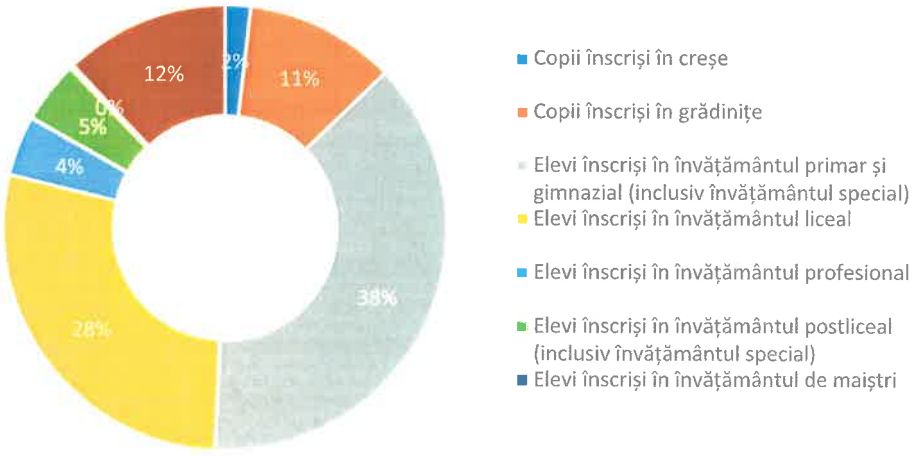
fi utilă promovarea în continuare a învățământului profesional ca opțiune viabilă și valoroasă pentru elevi. Acest lucru ar putea implica evidențierea beneficiilor învățământului profesional, cum ar fi furnizarea de competențe practice care pot duce la un loc de muncă semnificativ. Scăderea de 18,53% a înscrierilor în învățământul post-secundar, inclusiv în învățământul special, este îngrijorătoare și ar putea fi abordată prin eforturi specifice de creștere a gradului de conștientizare a beneficiilor educației post-secundare, cum ar fi îmbunătățirea perspectivelor de carieră și un potențial mai mare de câștig. Școlile ar putea, de asemenea, să se asocieze cu organizații comunitare și întreprinderi pentru a oferi stagii și ucenicii elevilor, pentru a le oferi o experiență practică și pentru a stimula și mai mult educația post-secundară.

*Figură 26 – Repartiția școlară pe nivele de educație (2018-2021)*




***Sursa: Institutul Național de Statistică***

*Figură 27 - Distribuția populației școlare în anul 2021*




***Sursa: Institutul Național de Statistică***

## 4.4. Participarea cetățenilor

### 4.4.1. Activitatea civică

Dezvoltarea durabilă a orașului e susținută deopotrivă și de cetățeni, nu numai de autoritățile publice locale. Participarea civică se referă la orice acțiune întreprinsă de cetățeni sau grupuri care vizează îmbunătățirea comunității sau a societății în ansamblu. Aceasta poate include o gamă largă de activități, cum ar fi voluntariatul, participarea la întâlniri publice, implicarea în campanii politice, donarea pentru cauze caritabile, participarea la evenimente comunitare și multe altele.

Activitățile individuale care aduc beneficii comunității pot include lucruri precum votul la alegeri, plata impozitelor, raportarea infracțiunilor sau participarea la procesele decizionale.

La nivelul municipiului Ploiești sunt înregistrate 1189 asociații[16], 564 fundații, 19 federații și 10 uniuni. Implicarea civică a cetățenilor este încurajată și susținută întrucât este un aspect esențial al unei societăți sănătoase și funcționale. Aceasta contribuie la promovarea coeziunii sociale, la promovarea unui sentiment de comunitate și la asigurarea faptului că nevoile și interesele tuturor membrilor societății sunt luate în considerare.

În municipiul Ploiești principalele domenii de interes în ceea ce privește ONG-urile sunt cele cu caracter sportiv și de tineret, dar se remarcă și ONG-uri orientate spre educație, sănătate și acte de binefacere. Următoarele ONG-uri[17] se remarcă prin implicarea lor în comunitatea din Ploiești și prin activitățile organizate și prezența în spațiul public:

- Federația Pentru Drepturile Omului A Românilor De Pretutindeni, domeniul economia socială și grupurile de persoane vulnerabile;
- Asociația „Viitorul Tinerilor", domeniul prevenirea și combaterea situațiilor de risc a tinerilor aflați în dificultate;
- Asociația Elevilor Din Liceul Pedagogic Ploiești „Iuventa", domeniul stimularea activităților extra curriculare a elevilor și profesorilor din liceul pedagogic Ploiești;
- AIESEC, domeniul facilitarea descoperirii și dezvoltării potențialului tinerilor, pentru ca aceștia să aibă un impact pozitiv în societate în principal prin oportunitățile de leadership și de internship internațional de care pot beneficia;
- Fundația Oamenilor De Știință Prahova, domeniul învățământ, educație, cultură;
- Asociația De Sprijin Comunitar „Provident", domeniul dezvoltare comunitară;
- Asociația Județeană „Sportul Pentru Toți", Prahova, domeniul cultivarea sportului pentru sănătate, educație și recreere ca parte integrantă a modului de viață;
- Asociația Elevilor Din Liceul Teoretic „Mihai Viteazul – Club LMV", domeniul desfășurarea de activități cu caracter profesionalism social, cultural-educativ, ecologic, științific și de angajare civică;
- Asociația Elevilor Din Liceul Teoretic „Ion Luca Caragiale", domeniul desfășurarea de activități cu caracter profesionalism social, cultural-educativ, ecologic, științific și de angajare civică;
- Asociația Cultural-Artistică „ECHINOX", domeniul promovarea culturii și artei românești, încurajarea originalității, inventivității, inovației în cadrul creației artistice;

[16] Conform datelor de la 24 aprilie 2023 publicate pe site-ul https://www.just.ro/registrul-national-ong/

[17] Conform listei publicate la data de 24 aprilie 2023 pe site-ul http://www.ploiesti.ro/ong.php

- Asociația De Tineret A Elevilor Din Liceul Economic, domeniul organizarea de activități extrașcolare;
- Asociația Națională A Studenților În Științe Administrative, Filiala Prahova ANSSA, domeniul sprijinirea formării unor viitori specialiști competenți în domeniul științelor administrative;
- Fundația „Estuar", Centru Social Ploiești, domeniul resocializarea adulților cu probleme de sănătate mintală pentru reintegrarea lor în comunitate;
- Asociația Femeilor Care Își Cresc Singure Copiii, domeniul promovarea drepturilor femeilor, în general, a mamelor singure și a copiilor lor;
- Biroul De Consiliere Pentru Cetățeni, domeniul drepturi și libertăți cetățenești;
- UNOPA- Noi Și Ceilalți Prahova, domeniul promovarea și apărarea drepturilor persoanelor seropozitive și ale familiilor acestora;
- Asociația De Sprijin A Copiilor Cu Handicap Fizic România, Filiala Prahova, domeniul îmbunătățirea condițiilor de viață a copilului/tânărului cu handicap fizic, precum și a familiilor care îi au în grijă;
- Asociația SM Speranța Prahova, domeniul incluziunea socială a persoanelor bolnave sau afectate de scleroză multiplă din județul Prahova;
- Asociația Profesorilor De Biologie Din Județul Prahova „ECOTERRA", domeniul educație, ecologie;
- Asociația Femeilor Din Prahova, domeniul învățământ;
- Asociația MOMENTUM, domeniul cultură;
- Asociația „ZONTA CLUB Ploiești", domeniul promovarea statutului femeii în comunitate și în lume;
- Asociația Tinerilor Din Liceul Nichita Stănescu „ATEENS" Ploiești, domeniul educație;
- Asociația Culturală „Paul Constantinescu" 2009, domeniul cultură;
- Asociația Diabeticilor Din Prahova, domeniul desfășurarea de programe, proiecte și a oricăror feluri de activități și acțiuni în vederea protecției și promovării intereselor și drepturilor legale ale persoanelor fizice diabetice;

La nivelul municipiului Ploiești s-a observat o creștere a participării civice și că cetățenii iau atitudine față de problemele comunității. Apariția facilitatorilor ONG-urilor care pot ajuta la organizarea și educarea cetățenilor cu privire la modalitățile de colaborare reprezintă un pas important pentru creșterea implicării civice. În plus, utilizarea platformelor online, cum ar fi Facebook, pentru a organiza evenimente, discuții și dezbateri, poate facilita conectarea și implicarea reciprocă a oamenilor și poate contribui la promovarea unui sentiment de comunitate. Aceste grupuri pot contribui la amplificarea vocilor cetățenilor, pot oferi o platformă de discuții și acțiuni și pot ajuta la promovarea schimbărilor pozitive în comunitate.

Primăria Municipiului Ploiești va căuta să încurajeze o cultură a angajamentului și a participării civice și să oferim cetățenilor oportunități de a avea un cuvânt de spus în deciziile care le afectează viața și comunitățile lor. Lucrând împreună și acționând asupra problemelor comunitare, cetățenii pot contribui la crearea unei comunități mai vibrante și mai rezistente, de care să beneficieze toată lumea.

### 4.4.2. Participarea la procesul decizional

Pe site-ul municipalității, www.ploiesti.ro, sunt publicate, spre consultare publică și / sau aducere la cunoștință, la secțiunea „Transparență Decizională", proiectele de hotărâri și hotărârile adoptate de către Consiliul Local al Municipiului Ploiești. În acest fel, cetățenii sunt încurajați să se implice în procesul de luare a deciziilor administrative și în procesul de elaborare a actelor normative. Publicarea proiectelor de hotărâri, precum și a hotărârilor adoptate sporesc gradul de transparență la nivelul întregii administrații publice și contribuie la conștientizarea importanței implicării cetățenilor în procesul decizional.

### 4.4.3. Participarea la dezvoltarea comunității

În anul 2021 Primăria Municipiului Ploiești a dezvoltat procesul de Bugetare Participativă[18], proces în cadrul căruia cetățenii sunt încurajați să propună proiecte care să contribuie la dezvoltarea comunității locale.

Obiectivul general al procesului de bugetare participativ este reprezentat de atingerea următoarelor deziderate:

- Dezvoltarea unui cadru organizațional eficient de dialog între administrația publică locală și cetățeni, asociații și fundații pentru găsirea soluțiilor optime pentru problemele municipiului Ploiești;
- Creșterea implicării cetățenilor în viața comunității ca urmare a faptului că procesul încurajează cetățenii să identifice preocupările personale cu binele comun, să înțeleagă complexitatea problemelor comunității, să furnizeze soluții și să își dezvolte abilitățile participative;
- Adaptarea politicilor publice la nevoile cetățenilor cu scopul de creștere a nivelului calității vieții în municipiul Ploiești și de stimulare a acestei creșteri;
- Creșterea transparenței activității administrației publice locale, modernizarea administrației, responsabilizarea aleșilor locali, eficientizarea cheltuirii banului public, implementarea guvernării deschise;
- Consolidarea democrației participative și dezvoltarea ledership-ului în comunitate;

Procesul de bugetare participativă se derulează prin utilizarea unei platforme informatice, accesibilă https://bugetareparticipativa.ploiesti.ro, în cadrul căreia cetățenii pot trimite propunerile de proiecte, vota proiectele prezentate în lista finală cu proiecte propuse.

Procesul de bugetare participativă are alocată o valoare de 5% din valoarea bugetului secțiunii de dezvoltare din fonduri proprii pentru anul în curs. Domeniile în care trebuie să se încadreze propunerile de proiecte sunt:

- Amenajare de spații verzi, locuri de joacă, urbanism, artă stradală;
- Educație, cultură, știință, tineret și sport;
- Protecție și asistentă socială;
- Sănătate;
- Protecția mediului;
- Turism;
- Digitalizare și smart city;

[18] https://bugetareparticipativa.ploiesti.ro/regulament/

*Tabel 10 - Sumele alocate pentru procesul de bugetare participativă în perioada 2021-2023*

| | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|
| **Bugetul alocat procesului de bugetare participativă** | 577.160,00 | 294.000,00 | 1.504.000,00 |

*Sursa: Primăria Municipiului Ploiești*

Proiectele admise în anul 2021:

- „Optimizare zona parcare strada Sergent Mateescu Gheorghe" – a fost încheiat contract de prestări servicii care este în curs de reziliere pentru neîndeplinirea sarcinilor. Nu au fost realizate plăți;
- „Siguranță! Fără Entorse!" – contract încheiat, în urma căruia a fost predat Studiul de fezabilitate în valoare de 33.915,00 lei cu TVA. Contractul de achiziție aferent proiectului tehnic și execuția este în procedură de achiziție;
- „Amenajare curții interioare a Colegiului I.L. Caragiale – procedura de achiziție a fost organizată o singură dată, nu s-au depus oferte după care proiectului a fost amânat. Nu s-au realizat plăți;
- „Student Garden" – amplasament pe Bd. București, spații verzi vis-a-vis de U.P.G. Nu s-a demarat procedura de achiziție, au fost propuneri ca lucrările să fie realizate de SGU Ploiești în baza contractului de delegare a gestiunii prin concesiune;

Demararea procesului de bugetare participativă trebuie susținut în continuare de Primăria Municipiului Ploiești. În plus, pentru a avea un grad mai mare de interes din partea cetățenilor ar trebui organizate sesiuni de conștientizare publică, iar pentru creșterea transparenței, proiectele selectate spre finanțare trebuie promovate astfel încât stadiul lor să fie cunoscut în permanență de cetățenii municipiului Ploiești. De asemenea, pentru a nu încuraja depunerea de proiecte și ulterior blocarea acestora, se poate dezvolta un mecanism de selecție care să aibă în vedere excluderea de la finanțare a entităților/persoanelor care au depus proiecte și pe care din motive imputabile lor nu le-au mai putut implementa.

## 4.5. Finanțări atrase de municipiul Ploiești în domeniul educației și incluziunii sociale

În tabelul de mai jos, este prezentată lista proiectelor privind investițiile realizate în infrastructura educațională, precum și a proiectelor ce vizează componenta de incluziune socială. Aceste proiecte sunt finanțate din diverse surse, inclusiv prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și Programul Operațional Regional (POR) pentru perioada 2014-2020. Proiectele variază sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, sprijinirea dezvoltării urbane durabile, investiții realizate în domeniul infrastructurii educaționale.

*Tabel 11 - Situația proiectelor finanțate prin POR 2014-2020 aflate în curs de implementare – domeniul educație și incluziune socială*

| Nr. crt. | Denumire proiect | Arie acoperită | Valoare – lei | % din total | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Înființarea unui centru comunitar integrat în vederea furnizării de servicii sociale și medicale pentru persoanele din teritoriul SDL, cu accent pe persoanele aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, cod SMIS 155527 | Incluziune socială | 2.375.750,00 | 2,55% | POR 2014-2020, Axa prioritară 9- Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban |
| 2. | Îmbunătățirea condițiilor de locuit ale persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 4 – Reabilitarea locuințelor sociale din cartierul Ploiești Nord, Bl. 27A, Aleea Cătinei nr. 3 – Reabilitarea/modernizarea/recompartimentare, cod SMIS 155449 | Incluziune socială | 4.745.705,00 | 5,09% | POR 2014-2020, Axa prioritară 9- Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban |
| 3. | Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești, cartier Râfov, cod SMIS 124892 | Incluziune socială | 22.376.891,00 | 23,99% | POR 2014-2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile |
| 4. | Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești, cartier Pictor Rosenthal, cod SMIS 128190 | Incluziune socială | 22.685.458,00 | 24,33% | POR 2014-2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile |
| 5. | Construire grădiniță de copii cu program prelungit pe Str. Poștei nr. 23, SMIS 127215 | Educație | 6.223.202,00 | 6,67% | POR 2014-2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile |
| 6. | O 9 șansă! Sprijinirea comunității marginalizate din Municipiul Ploiești prin elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locală, cod SMIS 114064 | Incluziune socială | 226.825,84 | 0,24% | POR 2014-2020, Axa prioritară 9- Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban |

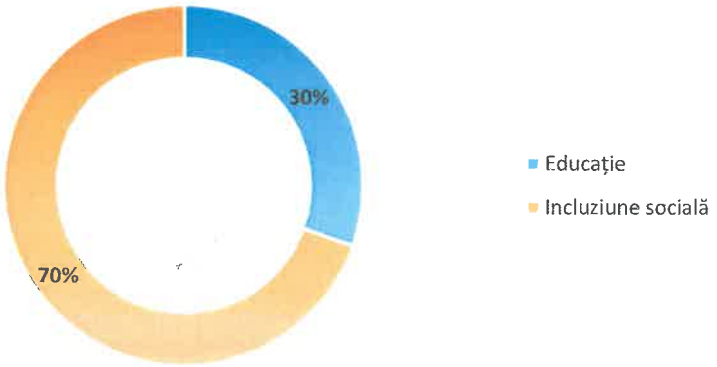
| Nr. crt. | Denumire proiect | Arie acoperită | Valoare – lei | % din total | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|---|---|
| 7. | REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE: MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN), cod SMIS 155543 | Incluziune socială | 2.923.953,00 | 3,14% | POR 2014-2020, Axa prioritară 9- Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban |
| 8. | Realizarea de bransamente canalizare si extinderea infrastructurii de canalizare in cartierul Mimiu pentru imbunatatirea conditiilor de trai si calitatii vietii persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala din ZUM 2, cod SMIS 155360 | Incluziune socială | 2.062.142,00 | 2,21% | POR 2014-2020, Axa prioritară 9- Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban |
| 9. | Reabilitarea, modernizarea si dotarea liceului tehnologic 1 Mai-Ploiesti, cod SMIS 126860 | Educație | 14.861.012,00 | 15,94% | POR 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile |
| 10. | Reabilitarea, modernizarea si dotarea Liceului Tehnologic "Sfantul Andrei" Municipiul Ploiesti, cod SMIS 126861 | Educație | 7.350.126,00 | 7,88% | POR 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile |
| 11. | Modernizare Scoala Gimnaziala nr 19 si amenajare/modernizare teren de sport, cod SMIS 155510 | Incluziune socială | 544.527,00 | 0,58% | POR 2014-2020, Axa prioritară 9- Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban |
| 12. | MODERNIZARE ȘCOALA CANDIANO POPESCU ȘI CONSTRUIRE SALĂ DE EDUCAȚIE FIZICĂ ȘCOLARĂ, cod SMIS 155538 | Incluziune socială | 1.476.115,00 | 1,58% | POR 2014-2020, Axa prioritară 9- Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban |
| 13. | Modernizare și reabilitare Școala Gimnazială "Florin Comișel" și construire sală de educație fizică școlară, cod SMIS 155531 | Incluziune socială | 4.220.238,00 | 4,53% | POR 2014-2020, Axa prioritară 9- Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban |

| Nr. crt. | Denumire proiect | Arie acoperită | Valoare – lei | % din total | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|---|---|
| 14. | MODERNIZAREA ȘCOLII GIMNAZIALE NR. 13, cod SMIS 155495 | Incluziune socială | 1.187.875,00 | 1,27% | POR 2014-2020, Axa prioritară 9- Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban |
| | | | 93.259.819,84 | 100% | |

*Sursa: Primăria municipiului Ploiești*

Din tabelul de mai sus, se poate observa că cea mai mare alocare de fonduri, de 70%, este destinată domeniului incluziunii sociale. Acest lucru sugerează că administrația locală acordă prioritate sprijinirii regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, precum și sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

*Figură 28 - Ponderea proiectelor în curs de implementare în funcție de aria acoperită*




*Sursa: Date culese consultant*

Cu privire la lista investițiilor în cele două arii de interes (educație și incluziune socială) facem mențiunea că a mai fost depus de Primăria Municipiului Ploiești - în cadrul PNRR – Componenta 15 - și următorul proiect care se adresează domeniului educației, având drept obiectiv dotarea tehnologică și digitală, inclusiv dotare cu mobilier și materiale necesare derulării activității în cadrul a 47 unități școlare din cadrul municipiului Ploiești. Valoarea totală a investiției este de 50.936.944,04 lei, fiind reprezentată de realizarea următoarelor:

- 24 laboratoare de informatică din unități de învățământ primat, gimnazial, liceal dotate cu echipamente;
- 9 laboratoare de informatică din unități de învățământ IPT;
- 1 laborator de informatică din unități de învățământ de nivel preșcolar (grădinițe) dotate cu echipamente;
- 659 săli de clasă dotate cu echipamente digitale pentru organizarea învățării în mediul virtual;

- 681 săli de clasă dotate cu mobilier și materiale didactice;
- 28 laboratoare de științe din unități de învățământ preuniversitar dotate cu mobilier specific și materiale didactice specifice;
- 28 laboratoare de științe din unități de învățământ preuniversitar dotate cu echipamente digitale;
- 53 cabinete școlare din unități de învățământ preuniversitar (cabinete școlare, cabinete de asistență psihopedagogică, săli de sport) dotate cu mobilier și materiale sportive, inclusiv echipamente digitale;
- 12 ateliere de practică dotate cu materiale și echipamente didactice;
- 11 ateliere de practică dotate cu echipamente digitale.

## 4.6. Măsuri strategice

*Tabel 12 – Măsuri strategice – cetățeni inteligenți*

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| **1.** | Ploieștiul se confruntă cu o îmbătrânire a populației, cu o scădere a procentului de populație din grupele de vârstă 0-19 ani și 20-39 ani, care sunt esențiale pentru forța de muncă activă a orașului, și o creștere a procentului de populație din grupele de vârstă 40-59 ani și 60-84 ani. | 1. Dezvoltarea și implementarea de programe care să atragă și să rețină tinerii în Ploiești, cum ar fi programe de internship, inițiative de dezvoltare a carierei și programe de sprijinire a antreprenoriatului.<br>2. Încurajați familiile să aibă copii prin acordarea de stimulente, cum ar fi credite fiscale, subvenții pentru îngrijirea copiilor și burse de studii.<br>3. Îmbunătățirea calității educației și formării profesionale în Ploiești pentru a pregăti tinerii pentru locurile de muncă ale viitorului și pentru a atrage lucrători calificați din alte regiuni.<br>4. Promovarea unei culturi a învățării pe tot parcursul vieții prin oferirea de oportunități de educație și formare continuă pentru lucrătorii de toate vârstele.<br>5. Dezvoltarea de politici care să sprijine și să promoveze îmbătrânirea sănătoasă, cum ar fi servicii sociale și de sănătate accesibile, infrastructură adaptată vârstei și programe comunitare care să implice locuitorii mai în vârstă. | Profil socio-demografic |
| **2.** | Procentul ridicat al populației care locuiește în zonele urbane marginalizate. | 1. Efectuarea unei analize a factorilor socio-economici care contribuie la marginalizarea acestor zone.<br>2. Elaborarea și punerea în aplicare a unui plan cuprinzător de îmbunătățire a infrastructurii, a serviciilor publice și a oportunităților sociale în aceste zone.<br>3. Creșterea implicării și participării comunității în procesele decizionale legate de dezvoltarea acestor zone.<br>4. Promovarea spiritului antreprenorial și a creării de locuri de muncă în aceste zone | Incluziune socială |

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| | | prin sprijin pentru dezvoltarea afacerilor și stimulente pentru investiții.<br>5. Asigurarea accesului la programe de educație și formare profesională care să se concentreze asupra competențelor relevante pentru piețele locale de muncă. | |
| **3.** | Lipsa de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități. | 1. Efectuarea unui audit de accesibilitate a tuturor spațiilor și serviciilor publice din Ploiești pentru a identifica zonele care necesită îmbunătățiri.<br>2. Elaborarea și punerea în aplicare a unui plan cuprinzător pentru a face Ploieștiul mai accesibil, inclusiv modificări fizice, semnalizare și furnizarea de tehnologie de asistență.<br>3. Elaborarea unei campanii de sensibilizare a publicului pentru a educa oamenii cu privire la problemele legate de dizabilități și pentru a promova incluziunea.<br>4. Furnizarea de cursuri de formare pentru personalul municipal și furnizorii de servicii publice privind drepturile persoanelor cu handicap și accesibilitatea.<br>5. Să colaboreze cu întreprinderile pentru a promova practici de angajare care să includă persoanele cu handicap și să ofere stimulente pentru îmbunătățirea accesibilității. | Incluziune socială |
| **4.** | Infrastructura tehnologică deficitară în școli. | 1. Realizarea analizei nevoilor privind infrastructura tehnologică din școli.<br>2. Elaborarea unui plan cuprinzător de modernizare a infrastructurii tehnologice din școli, inclusiv furnizarea de acces la internet de mare viteză, hardware și software actualizat și formare tehnologică pentru profesori.<br>3. Încheierea de parteneriate cu întreprinderi și organizații locale pentru a oferi donații/sponsorizări de echipamente tehnologice și finanțare pentru modernizări.<br>4. Realizarea unui plan care să asigure operațiunile de întreținere și actualizări periodice pentru a se asigura că infrastructura tehnologică este actualizată și funcționează corespunzător.<br>5. Oferirea de stimulente pentru școlile care integrează cu succes tehnologia în programele lor școlare și care demonstrează îmbunătățiri în ceea ce privește rezultatele elevilor. | Educație |
| **5.** | Lipsa materialelor didactice interactive. | 1. Elaborarea unui plan pentru a crea și distribui materiale didactice interactive, | Educație |

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Sfera acoperită |
|---|---|---|---|
| | | inclusiv resurse digitale și fizice, în toate școlile din Ploiești.<br>2. Organizarea de cursuri de formare pentru profesori cu privire la modul de utilizare eficientă a materialelor didactice interactive în clasele lor.<br>3. Încheierea de parteneriate cu întreprinderi și organizații locale pentru a oferi donații de materiale și finanțare pentru dezvoltarea acestora.<br>4. Promovarea colaborării între profesori pentru a împărtăși idei și cele mai bune practici de integrare a materialelor didactice interactive în programele lor școlare.<br>5. Evaluarea eficacității materialelor didactice interactive în ceea ce privește îmbunătățirea implicării elevilor și a rezultatelor învățării. | |
| 6. | Infrastructura slabă a mobilierului. | 1. Realizarea unei analize a nevoilor de mobilier ale tuturor școlilor din Ploiești.<br>2. Elaborarea unui plan de înlocuire sau reparare a mobilierului deteriorat și de furnizare a unui număr suficient de mobilier pentru toate clasele.<br>3. Încheierea de parteneriate cu întreprinderi și organizații locale pentru a oferi donații de mobilier și finanțare pentru reparații și înlocuiri.<br>4. Implementarea de programe regulate de întreținere și înlocuire pentru realizarea operațiunilor specifice de mentenanță.<br>5. Oferirea de stimulente pentru școlile care mențin o infrastructură de mobilier de înaltă calitate. | Educație |
| 7. | Inegalități în ceea ce privește nivelul de dezvoltare între școli. | 1. Efectuarea unei analize a nevoilor pentru a identifica disparitățile în materie de resurse educaționale între școli.<br>2. Elaborarea unui plan pentru a oferi acces egal la resurse și sprijin pentru toate școlile din Ploiești, indiferent de locația sau componența demografică a acestora.<br>3. Implementarea de politici și inițiative pentru a promova echitatea în educație, cum ar fi finanțarea egală pentru toate școlile, sprijin specific pentru școlile cu resurse mai mici și stimulente pentru școlile care îmbunătățesc rezultatele elevilor dezavantajați.<br>4. Sprijinirea colaborărilor dintre școli pentru a face schimb de resurse și de cele mai bune practici în vederea îmbunătățirii rezultatelor educaționale. | Educație |

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| | | 5. Monitorizarea progreselor și să evaluarea eficacității inițiativelor care vizează promovarea echității educaționale. | |
| 8. | Lipsa infrastructurii pentru digitalizarea procesului de învățământ. | 1. Elaborarea unui plan cuprinzător de digitalizare a procesului educațional, inclusiv furnizarea de resurse și instrumente digitale pentru profesori și elevi.<br>2. Organizarea de cursuri de formare pentru profesori cu privire la modul de utilizare eficientă a resurselor și instrumentelor digitale în sălile de clasă.<br>3. Stabilirea de parteneriate cu întreprinderi și organizații locale pentru a oferi donații de echipamente tehnologice și finanțare pentru inițiativele de digitalizare.<br>4. Asigurarea operațiunilor specifice de mentenanță pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a echipamentelor digitale achiziționate.<br>5. Evaluarea eficacității inițiativelor de digitalizare în ceea ce privește îmbunătățirea implicării elevilor și a rezultatelor învățării. | Educație |

# 5. Economie inteligentă

**DIGITALIZARE, AUTOMATIZARE, BIG DATA, INTEROPERABILITATE, ECONOMIE CIRCULARĂ, SECURITATE CIBERNETICĂ**

**DIGITALIZARE** – se referă la procesul de transformare a activităților economice și sociale prin adoptarea și utilizarea tehnologiilor digitale, cum ar fi internetul, cloud computing, analiza datelor și aplicațiile mobile. Digitalizarea are ca scop creșterea eficienței, inovației și conectivității în cadrul economiei inteligente.

**AUTOMATIZARE** – se referă la implementarea tehnologiilor și sistemelor pentru a realiza sarcini și procese economice fără intervenția umană sau cu o intervenție minimă. Automatizarea poate implica roboți, mașini inteligente și algoritmi de inteligență artificială, având ca rezultat o creștere a productivității și eficienței operaționale în economia inteligentă.

**BIG DATA** – se referă la volumul mare de date structurate și nestructurate, care provin din diferite surse și care pot fi analizate și interpretate pentru a obține informații valoroase și a identifica modele și tendințe. Utilizarea și analiza adecvată a big data în economia inteligentă poate contribui la luarea deciziilor informate, inovare și îmbunătățirea performanței economice.

**INTEROPERABILITATE** – se referă la capacitatea diferitelor sisteme, tehnologii și platforme de a interacționa și a schimba informații într-un mod transparent și eficient. În contextul economiei inteligente, interoperabilitatea facilitează colaborarea și integrarea dintre diferite sectoare economice, astfel încât să se realizeze sinergii și să se maximizeze beneficiile economice.

**ECONOMIE CIRCULARĂ** – se referă la un model economic bazat pe utilizarea eficientă a resurselor, minimizarea deșeurilor și refolosirea materiilor prime. Economia circulară promovează cicluri de producție, consum și regenerare, contribuind la sustenabilitatea economică și la reducerea impactului asupra mediului într-un oraș inteligent.

**SECURITATE CIBERNETICĂ** – se referă la măsurile și practicile utilizate pentru a proteja infrastructura economică digitală și datele împotriva amenințărilor cibernetice, cum ar fi atacurile informatice, malware-ul și furtul de date. În economia inteligentă, securitatea cibernetică este crucială pentru a asigura integritatea, confidențialitatea și disponibilitatea datelor și a sistemelor critice, evitând perturbările economice și protejând interesele comerciale și ale cetățenilor.

Economia inteligentă are un rol crucial în transformarea municipiului Ploiești într-un smart city modern și inovator. Prin utilizarea tehnologiilor digitale și a conceptelor de analiză a datelor, economia inteligentă aduce multiple beneficii în cadrul orașului. Aceasta facilitează optimizarea proceselor și serviciilor urbane, crescând eficiența și productivitatea în diferite domenii economice, cum ar fi transportul, energiile regenerabile, gestionarea deșeurilor, turismul și alte sectoare cheie.

Unul dintre principalele beneficii aduse de economia inteligentă în municipiul Ploiești este creșterea sustenabilității. Prin implementarea unor soluții inteligente de gestionare a resurselor și a energiei, se optimizează consumul și se minimizează impactul asupra mediului. Utilizarea eficientă a resurselor, promovarea energiilor regenerabile și adoptarea unui model economic circular contribuie la reducerea amprentei de carbon a orașului și la crearea unui mediu mai curat și mai sănătos pentru cetățeni.

Economia inteligentă sprijină inovarea și dezvoltarea economică în municipiul Ploiești. Prin promovarea unui ecosistem de inovare și a colaborării între sectorul public, sectorul privat și mediul academic, se stimulează apariția și implementarea de soluții tehnologice avansate. Acest lucru generează noi oportunități economice, precum crearea de start-up-uri, dezvoltarea de industrii creative și tehnologice, și creșterea competitivității orașului la nivel regional și național.

Un alt beneficiu al economiei inteligente în municipiul Ploiești este creșterea calității vieții cetățenilor. Prin intermediul tehnologiilor inteligente și al serviciilor digitale inovatoare, se îmbunătățesc serviciile publice, se optimizează mobilitatea urbană și se promovează accesul la informații și participarea cetățenilor la procesele decizionale. Acest lucru contribuie la crearea unei comunități mai conectate, mai incluzive și mai bine gestionate, în care cetățenii se bucură de un mediu urban mai confortabil și mai sigur.

Economia inteligentă joacă un rol central în dezvoltarea municipiului Ploiești ca smart city inovator și sustenabil. Prin creșterea eficienței, promovarea sustenabilității, stimularea inovării și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor, economia inteligentă aduce multiple beneficii comunității. Municipiul Ploiești poate să-și valorifice potențialul economic și să devină un centru regional de excelență, atrăgând investiții, creând locuri de muncă și asigurând o calitate superioară a vieții pentru cetățeni. Prin urmare, dezvoltarea economiei inteligente este un element esențial în strategia smart city a municipiului Ploiești.

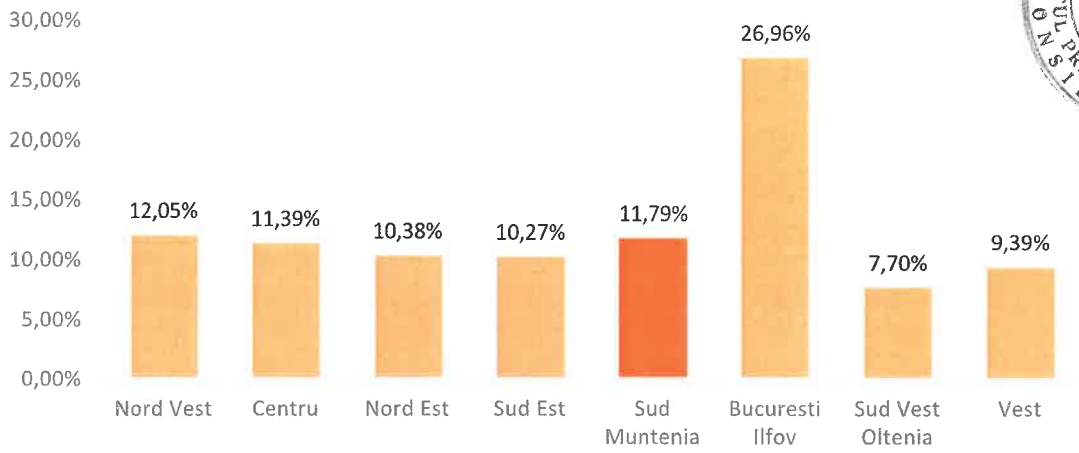
## 5.1. Context macroeconomic

Odată cu aderarea la Uniunea Europeană la 1 ianuarie 2007, România s-a alăturat unui model redistributiv, economic și social, cu politici regionale menite să reducă decalajele între regiuni și să contribuie la creșterea economică, crearea de locuri de muncă și stabilitatea demografică. Aderarea a adus o creștere a Produsului Intern Brut, a schimburilor comerciale și o îmbunătățire a balanței comerciale, deși efectele pozitive au fost contracarate de inflație și deprecierea monedei naționale.

În regiunea de dezvoltare Sud Muntenia, analiza economiei arată o evoluție fluctuantă, cu o tendință ușor ascendentă, influențată în mare măsură de criza economică globală. Regiunea cuprinde șapte județe, împărțite în două categorii distincte din punct de vedere economic: cele trei județe din nord - Argeș, Dâmbovița și Prahova - cu o bază industrială impresionantă, depășind media națională, și cele patru județe din sud - Călărași, Giurgiu, Ialomița și Teleorman - cu o tradiție predominant agricolă și agroalimentară.

În anul 2018, regiunea Sud Muntenia a obținut un Produs Intern Brut (PIB) în valoare de 112.179,2 milioane lei (15.939.289,1 milioane euro), reprezentând 11,79% din PIB-ul național și 0,15% din media UE-28. Aceasta a situat regiunea pe locul 3 în rândul celor 8 regiuni de dezvoltare ale României, urmând București - Ilfov și Nord-Vest.

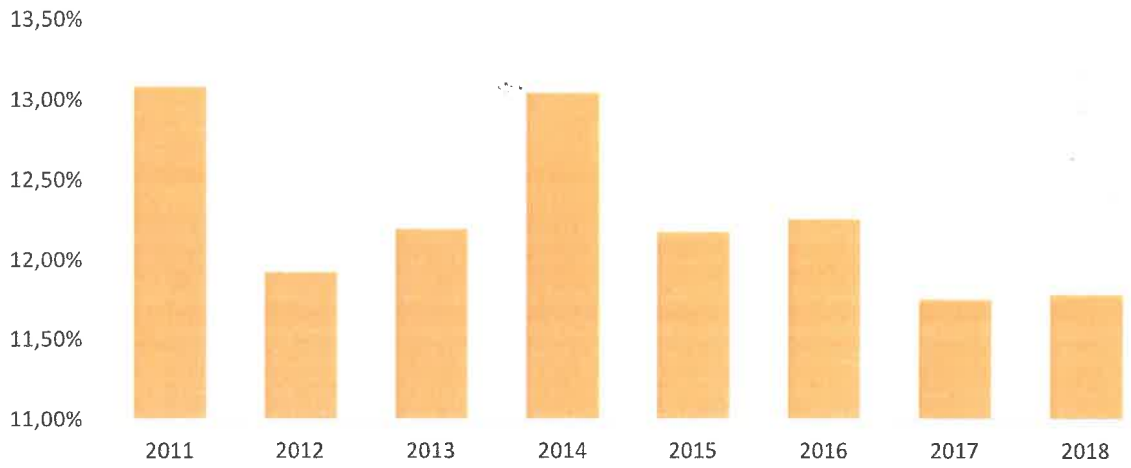
*Figură 29 - Ponderea regiunilor de dezvoltare în formarea PIB național, în 2018*




*Sursa: Planul de Dezvoltare Regional al Sud Muntenia 2021 - 2027*

PIB-ul regional, un indicator esențial pentru măsurarea activității economice, a înregistrat o evoluție fluctuantă, dar relativ stabilă în intervalul analizat (2011-2018), în jurul valorii de 12,28%. Anii 2017-2018 au înregistrat cele mai scăzute valori din perioada analizată, în timp ce anul 2011 a înregistrat cea mai ridicată valoare, respectiv 13,09% din PIB-ul național.

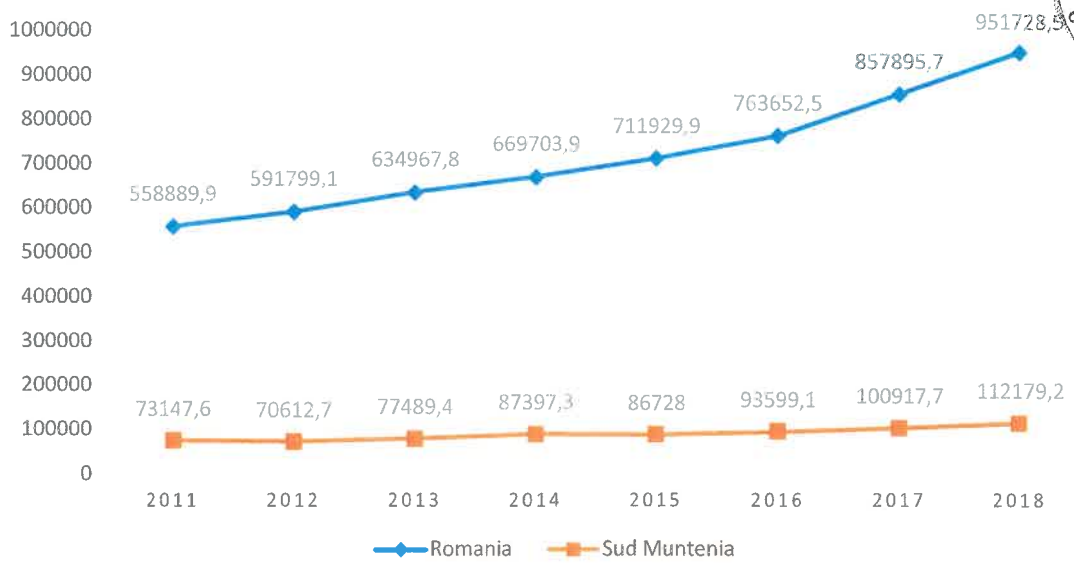
*Figură 30 - Evoluția ponderii PIB regional Sud Muntenia în PIB național, în intervalul 2011 - 2018*




*Sursa: Planul de Dezvoltare Regional al Sud Muntenia 2021 - 2027*

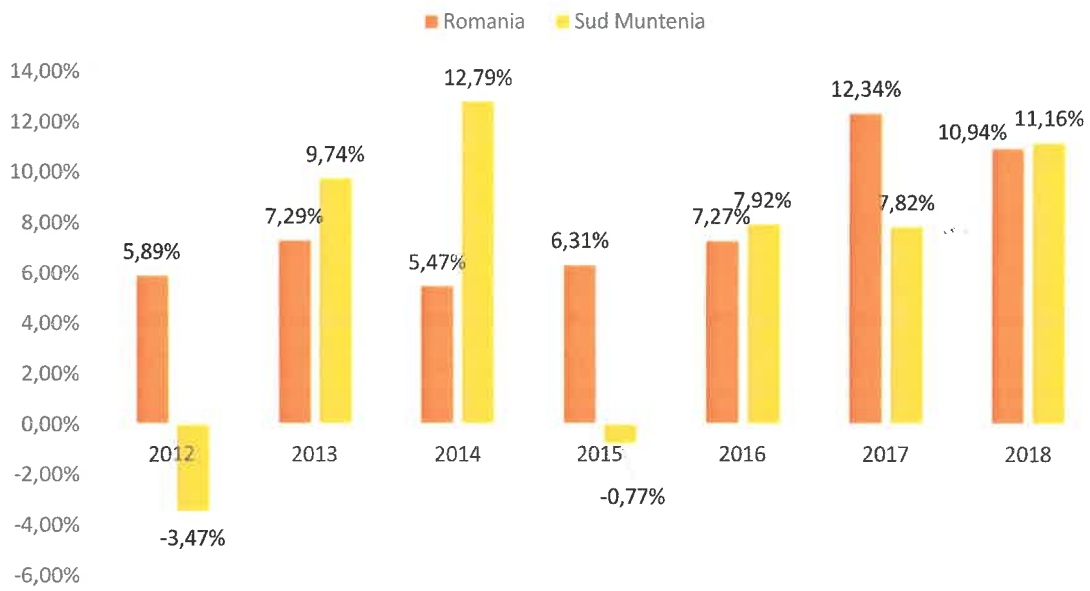
În intervalul 2011 – 2018, regiunea Sud Muntenia a înregistrat o evoluție fluctuantă a Produsului Intern Brut (PIB) în valori reale, atingând un nivel de 11,16% în 2018, în creștere față de anul anterior. Graficele de mai jos prezintă dinamica PIB-ului și evoluția PIB-ului în valori reale pentru acest interval analizat.

*Figură 31 - Dinamica PIN în regiunea Sud Muntenia*




*Sursa: Planul de Dezvoltare Regional al Sud Muntenia 2021 - 2027*

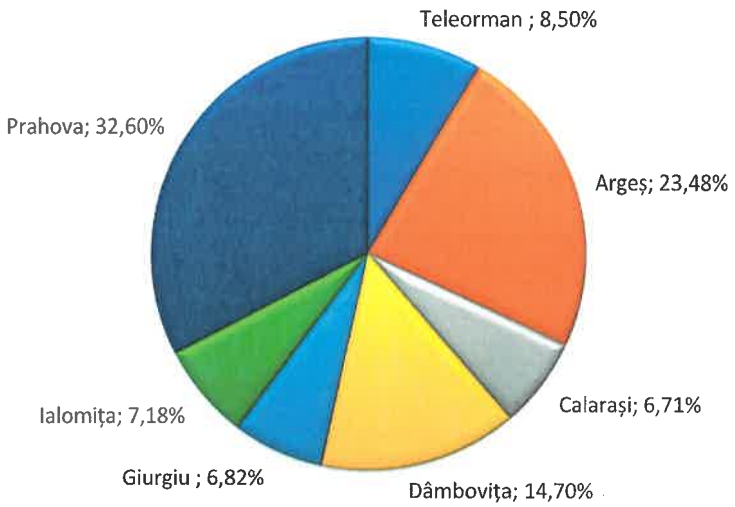
*Figură 32 - Evoluția PIB în valori reale, în regiunea Sud Muntenia comparativ cu nivelul național (2011 – 2018)*




*Sursa: Planul de Dezvoltare Regional al Sud Muntenia 2021 - 2027*

În anul 2018, contribuția celor 7 județe la formarea Produsului Intern Brut (PIB) regional în regiunea Sud Muntenia a evidențiat un decalaj semnificativ între performanța economică a județelor din nord și cele din sud. Județele Prahova și Argeș, cu specializare în industrie, au contribuit cu 32,60%, respectiv 23,48% la PIB regional, în timp ce Ialomița, Giurgiu și Călărași, cu o populație mai redusă, în special în ceea ce privește sectorul civil ocupat, și o structură economică diferită, au contribuit cu 7,18%, 6,82%, respectiv 6,71% la PIB regional. Această diferență în contribuție subliniază disparitățile economice între cele două categorii de județe în cadrul regiunii Sud Muntenia.

*Figură 33 - Ponderea în PIB regional a PIB-ului fiecărui județ, la nivelul anului 2018*

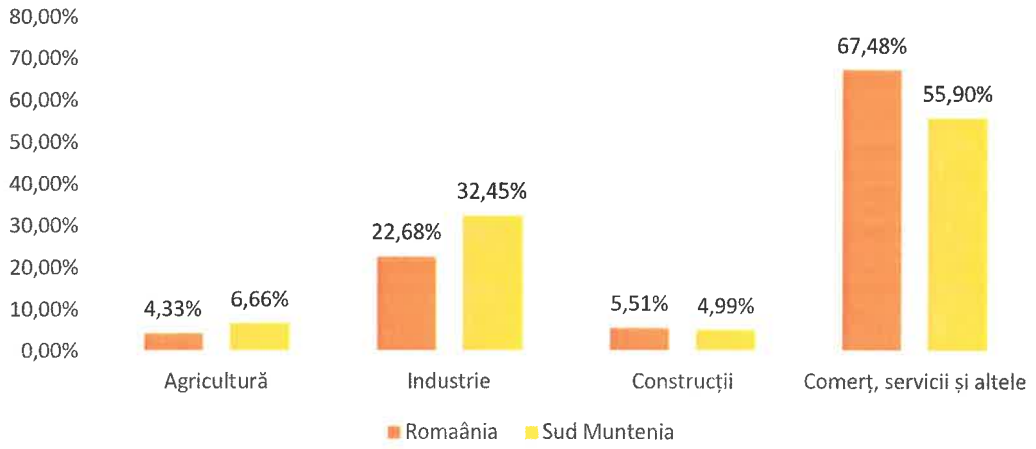



*Sursa: Planul de Dezvoltare Regional al Sud Muntenia 2021 - 2027*

În anul 2018, principalele sectoare care au contribuit la formarea PIB regional în Sud Muntenia au fost Industria, cu o pondere de 32,45% și o creștere de 9,95% față de anul precedent, și Agricultura și Pescuitul, cu o pondere de 6,66% și o creștere de aproximativ 8,92% față de anul anterior. Categoria Comerț, Servicii și Altele a reprezentat aproximativ 55,90% din PIB-ul regional, iar Construcțiile au avut o pondere de 4,99%.

În perioada 2011-2018, Industria a înregistrat o creștere semnificativă în termeni valorici, dar o scădere de aproximativ 9,63% în ceea ce privește ponderea sa în PIB-ul regional, în comparație cu anul 2011. De asemenea, Agricultura, deși a avut valori oscilante în intervalul analizat, a înregistrat o scădere de 2,53% în ponderea sa în PIB-ul regional în 2018 față de 2011 și de aproximativ 0,14% față de anul precedent. Aceste evoluții evidențiază amenințările principale cu care se confruntă acest sector strategic al regiunii Sud Muntenia, inclusiv practicarea extinsă a agriculturii de subzistență și dependența de condițiile meteo.

*Figură 34 - Ponderea principalelor sectoare economice în PIB, în anul 2018, la nivel național și în regiunea Sud Muntenia*




*Sursa: Planul de Dezvoltare Regional al Sud Muntenia 2021 - 2027*

În intervalul 2011-2018, cel mai semnificativ indicator pentru analiza disparităților regionale, PIB-ul per capita la nivel teritorial, a înregistrat fluctuații. În 2018, PIB-ul per capita, calculat la paritatea puterii de cumpărare standard, a fost de 38.050,1 lei per locuitor sau 8.176,6 euro, reprezentând aproximativ 26,32% din media UE-28.

Privind aceste cifre, regiunea Sud Muntenia a ocupat locul 6 la nivel național, înregistrând valori sub media națională, și a fost clasată pe locul 41 în rândul celor mai sărace regiuni din UE. Acestă poziționare îl depășește pe cel al regiunilor Nord-Est, care s-au situat pe locul 13 din cele 282 de regiuni existente în UE. De asemenea, Sud Muntenia (locul 29) s-a numărat printre cele 36 de regiuni cu un PIB per capita la paritatea puterii de cumpărare sub 55% din media UE, împreună cu regiuni din Ungaria, Grecia, Polonia, Muntenegru, Macedonia și alte trei regiuni din România: Nord-Est (locul 13), Sud-Vest Oltenia (locul 28) și Sud-Est (locul 35).

Diferențele semnificative în dezvoltarea economică a județelor se reflectă în valorile indicelui de disparitate a PIB per capita. Județul Prahova a rămas în fruntea clasamentului la nivel regional, înregistrând o valoare de 50.645,7 lei per locuitor. În același timp, județul Giurgiu a înregistrat cea mai mare creștere, de 42,24%, în anul 2018 față de anul 2017, fiind urmat de județele Călărași, Teleorman și Argeș, care au înregistrat și ele creșteri semnificative în același an. Aceste fluctuații evidențiază inegalitățile economice dintre județele din regiune și modul în care acestea evoluează pe termen scurt.

*Tabel 1 - Produsul intern brut pe locuitor obținut în anul 2017 și anul 2018 și evoluția înregistrată*

| Nivel | PIB/locuitor 2017 | PIB/locuitor 2018 | Evolutie |
|---|---|---|---|
| **România** | 43.786,00 | 48.864,90 | 11,60% |
| **Sud Muntenia** | 33.807,06 | 38.050,06 | 12,55% |
| **Argeş** | 40.766,52 | 45.187,57 | 10,84% |
| **Călăraşi** | 23.093,34 | 26.312,94 | 13,94% |
| **Dâmboviţa** | 30.838,62 | 33.403,60 | 8,32% |
| **Giurgiu** | 20.090,17 | 28.577,19 | 42,24% |
| **Ialomiţa** | 28.366,34 | 31.282,39 | 10,28% |
| **Prahova** | 45.749,74 | 50.654,68 | 10,72% |
| **Teleorman** | 24.942,28 | 28.211,25 | 13,11% |

*Sursa: Planul de Dezvoltare Regional al Sud Muntenia 2021 - 2027*

Județul Prahova s-a evidențiat în privința PIB-ului per capita aferent regiunii Sud Muntenia (38.050,06 lei) și a PIB-ului național (48.864,90 lei), depășind atât valoarea regională, cât și valoarea națională. De asemenea, județul Argeș (45.187,57 lei) a depășit valoarea PIB-ului per capita înregistrată la nivel regional și s-a apropiat la doar câteva procente de valoarea PIB-ului per capita la nivel național.

În ceea ce privește celelalte județe, Dâmbovița și Ialomița au înregistrat valori de peste 80% din valoarea PIB-ului per capita în regiune și peste 60% din valoarea națională. Județele Giurgiu și Teleorman au avut valori de peste 70% din valoarea regională și peste 55% din valoarea națională. Județul Călărași a înregistrat cele mai mici valori dintre județele regiunii, atât la nivel regional, cât și la nivel național.

Aceste discrepanțe în PIB-ul per capita dintre județe reflectă diferențele semnificative în dezvoltarea economică și nivelul de prosperitate din fiecare zonă, evidențiind inegalitățile economice din regiunea Sud Muntenia.

*Tabel 2 - Produsul intern brut, produsul intern brut/locuitor obținut în anul 2018 la nivel județean și indici de disparitate*

| NIVEL | PIB | PIB/LOCUITOR | INDICI DE DISPARITATE (%) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | FAȚĂ DE NIVEL REGIONAL | FAȚĂ DE NIVEL NAȚIONAL |
| **România** | 951.728,50 | 48.864,90 | 0% | 0% |
| **Sud Muntenia** | 112.179,20 | 38.050,06 | 0% | 77,87% |
| **Argeş** | 26.339,70 | 45.187,57 | 118,76% | 92,47% |
| **Călăraşi** | 7.532,50 | 26.312,94 | 69,15% | 53,85% |
| **Dâmboviţa** | 16.494,90 | 33.403,60 | 87,79% | 68,36% |
| **Giurgiu** | 7.654,00 | 28.577,19 | 75,10% | 58,48% |
| **Ialomiţa** | 8.059,00 | 31.282,39 | 82,21% | 64,02% |
| **Prahova** | 36.566,80 | 50.654,68 | 133,14% | 103,66% |
| **Teleorman** | 9.532,30 | 28.211,25 | 74,14% | 57,73% |

*Sursa: Planul de Dezvoltare Regional al Sud Muntenia 2021 - 2027*

## 5.2. Competitivitatea și productivitatea Regiunii Sud Muntenia

Analiza structurii sectoriale a Venitului Adăugat Brut (VAB) regional arată că principalele sectoare de activitate au avut evoluții diferite în perioada 2011-2018, conturând o tranziție către o economie post-industrială cu accent pe sectorul terțiar.

Sectorul "Agricultură, silvicultură și pescuit" a cunoscut o evoluție oscilantă, înregistrând o reducere a ponderii în VAB regional, scăzând de la 11,38% în 2011 la 6,94% în 2016, pentru ca în 2018 să ajungă la 7,37%, reprezentând o scădere de 1,88 puncte procentuale față de anul precedent. Sectorul "Industrie" a avut fluctuații în ponderea VAB-ului regional, coborând de la 41,98% în 2011 la 35,90% în 2018. În schimb, sectorul "Construcții" a înregistrat o creștere de 4,85% în 2018 față de anul anterior.

În ceea ce privește sectorul "Comerț, servicii și altele", acesta a avut o expansiune semnificativă de peste 70% în 2016 față de 2011, datorată în mare parte dezvoltării imobiliare din întreaga țară. Cu toate acestea, în anul 2018, sectorul a înregistrat o scădere de 1,88% față de anul precedent.

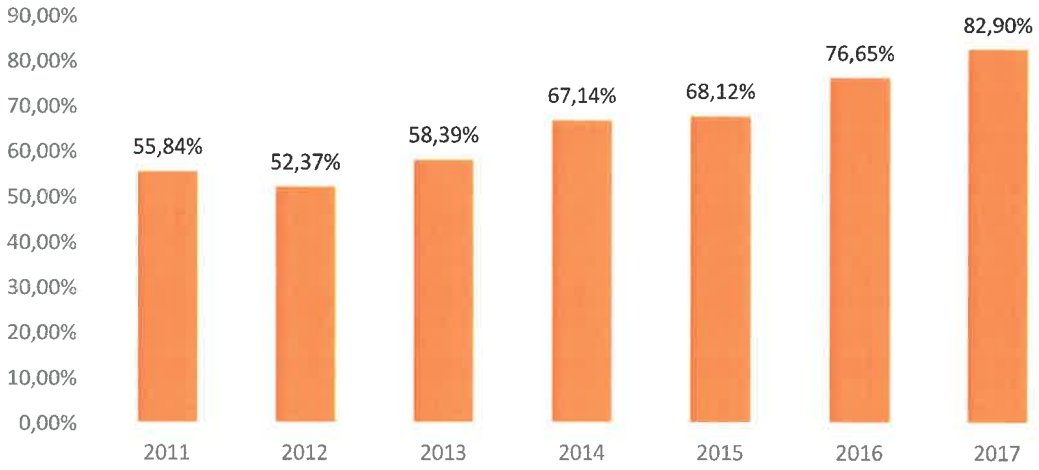
Aceste evoluții diferite ale sectoarelor subliniază procesul de ajustare structurală și transformare economică a regiunii către o economie în care sectorul terțiar joacă un rol tot mai important, în timp ce sectoarele tradiționale, cum ar fi agricultura și industria, își reduc contribuția.

Valorile acestui indicator confirmă că regiunea Sud Muntenia se află într-un proces de tranziție de la o economie bazată pe producție către o economie orientată către servicii. Contribuția unora dintre sectoare, precum agricultura și industria, la formarea Venitului Adăugat Brut (VAB), depășește nivelul național, înregistrând valori de 7,37% și, respectiv, 35,90%, comparativ cu 4,79% și 25,10% la nivel național. Această tendință subliniază importanța covârșitoare a acestor două sectoare în economia regională și poate contribui la definirea profilului economic al regiuni

Productivitatea muncii la nivelul regiunii Sud Muntenia, calculată ca raport între valoarea adăugată brută regională și populația ocupată civilă, exprimă eficiența cu care munca este consumată. În perioada analizată 2011-2017, productivitatea muncii în regiunea Sud Muntenia a înregistrat o tendință crescătoare, atingând în ultimul an de analiză un nivel de 82,90% din media națională, clasând regiunea pe locul 3 la nivel național. În acest context, regiunea București – Ilfov a ocupat primul loc cu 152,6% comparativ cu nivelul național.

În ceea ce privește anul 2017, județele cu cel mai mare nivel al productivității muncii în regiune au fost Prahova și Giurgiu, urmate de Argeș, Călărași, Ialomița, Dâmbovița și Teleorman. Aceste valori indică gradul de eficiență și performanță a forței de muncă din fiecare județ și contribuie la înțelegerea profilului economic al regiunii.

*Figură 35 - Evoluția productivității muncii în regiunea Sud Muntenia 2011 - 2017*




*Sursa: Planul de Dezvoltare Regional al Sud Muntenia 2021 - 2027*

Desfășurarea oricărei activități economice și creșterea eficienței acesteia implică atât aspecte tehnico-economice, cât și sociale, legate în principal de forța de muncă sub toate aspectele sale. Datele statistice și teoriile economice demonstrează că există o corelație între populație și economie, iar acestea evoluează împreună, influențându-se reciproc continuu. Populația, prin numărul și structura sa, prin caracteristicile sale cum ar fi nivelul de instruire, comportamentul față de muncă, experiența acumulată, bagajul de cunoștințe, modul de utilizare a timpului de muncă, speranța de viață, veniturile totale etc., influențează ritmul și direcția dezvoltării economice a unei țări și regiuni. La rândul său, nivelul dezvoltării economice induce influențe asupra evoluției numărului și structurii populației.

În acest context, capitolul prezintă situația veniturilor și cheltuielilor totale ale populației la nivelul anului 2018 în regiunea Sud Muntenia. Astfel, veniturile totale ale populației regiunii au fost de 1.526,71 lei/persoană, sub media națională (1.631,17 lei/persoană), plasându-se pe locul 5 între cele 8 regiuni de dezvoltare. Această poziție s-a menținut constantă față de anul precedent și începând cu anul 2011.

Un aspect important privind sursele veniturilor este ponderea destul de ridicată a consumului de produse agricole din resurse proprii, respectiv aproximativ 19% în anul 2017. Aceasta evidențiază caracteristica de agricultură de subzistență practicată într-o pondere semnificativă în regiunea Sud Muntenia. De asemenea, se observă o ușoară decelerare a acestui indicator în intervalul 2011-2017, în ciuda creșterii valorii PIB-ului regional și național.

În ceea ce privește evoluția economiei regiunii Sud Muntenia, se reflectă și în creșterea indicatorului câștigului salarial mediu net lunar, care a crescut de la 1.321 lei/salariat în 2011 la 2.370 lei/salariat în 2018, situând regiunea pe locul 5 între toate regiunile României, menținându-și poziția față de anul precedent. Cu toate acestea, ritmul de creștere a câștigului mediu salarial lunar înregistrat la nivelul regiunii a fost mai lent și mai mic decât cel al

celorlalte regiuni din țară, înregistrând o creștere de doar 240 lei în 2018 față de anul precedent, situând regiunea Sud Muntenia pe ultimul loc la nivel național.

În analiza la nivel teritorial, se poate observa că în anul 2018, cele mai ridicate valori ale acestui indicator s-au înregistrat în județele cele mai dezvoltate din regiune, Argeș și Prahova, depășind media regională. La polul opus, se află județele Teleorman și Ialomița cu cele mai mici valori.

De asemenea, capitolul prezintă cheltuielile totale medii lunare pe persoană, care în anul 2018 au înregistrat o valoare de 1.279,48 lei/persoană, poziționându-se pe locul 6 la nivel național și crescând față de anul precedent. Principalele destinații ale cheltuielilor efectuate pe gospodării au fost pentru impozite, contribuții, cotizații și taxe, cumpărarea mărfurilor nealimentare și asigurări sociale.

În concluzie, restructurarea industrială din ultimii 20 de ani a avut un impact semnificativ asupra evoluției și structurii economice a regiunii Sud Muntenia. Efectele acestei restructurări s-au manifestat la niveluri și planuri diferite, iar unele zone au înregistrat probleme sociale grave, cum ar fi creșterea ratei șomajului în anumite localități. Prin abandonarea sau reutilizarea parțială a unor unități industriale, restructurarea industrială a avut și efecte asupra localizării activităților economice în regiune.

## 5.3. Context economic local

Județul Prahova se află de mulți ani printre primele județe din România din punct de vedere al valorii PIB-ului. În anul dat, PIB-ul județului a fost de 36,72 miliarde de lei (7,74 miliarde de euro), reprezentând 3,47% din PIB-ul total al României (223 miliarde de euro). Aceasta îl plasează pe județul Prahova pe locul 5 în ierarhia județelor românești după București, Cluj, Timiș și Constanța.

PIB-ul pe cap de locuitor în județul Prahova este de 10.820 euro, ușor sub media națională care este de 11.527 euro per capita. Economia județului Prahova se bazează pe diverse domenii de activitate, iar structura economică este următoarea (în funcție de cifra de afaceri): (1) Industrie: 28%; (2) Comerț: 48,18%; (3) Servicii: 12,66%; (4) Construcții: 7,18%; (5) Agricultură: 2,22%; (6) Turism: 1,11%; (7) Cercetare-Dezvoltare-High Tech: 0,58%

Județul Prahova se remarcă prin sectorul petrolier, care este considerat sectorul fanion al economiei locale și al industriei județului. Sectorul oil&gas reprezintă 17,8% din activitatea economică a județului și a înregistrat în 2021 un număr de 685 de firme cu o cifră de afaceri totală de 2,2 miliarde de euro.

Numărul total de firme active în județul Prahova este de 47.945, reprezentând 3,00% din totalul firmelor la nivel național. Structura de firme se compune din 12.773 persoane fizice autorizate și 35.172 persoane juridice. Forța de muncă din județul Prahova numără 186.668 de salariați, din care 141.482 lucrează în societăți comerciale. Rata șomajului în județul Prahova este redusă, fiind de 2,17%, ceea ce îl plasează pe locul 9 în rândul județelor cu cea mai mică rată a șomajului din România.

Exportul reprezintă unul dintre pilonii forței economice a județului, reprezentând aproximativ 4% din exportul total al României. Principalele țări partenere pentru exporturile prahovene sunt Italia (19%), Germania (12,5%), Franța (7%), Marea Britanie (6%) și Republica Moldova (4,5%). Principalele grupe de produse exportate sunt mașini, aparate, echipamente electrice (35%), produse alimentare, băuturi, tutun (16,7%), produse minerale (11%), produse chimice (11%) și produse textile și confecții (6,3%).

În ceea ce privește importul, județul Prahova aduce în principal mașini, aparate, echipamente electrice (19,1%), produse alimentare, băuturi, tutun (17,8%), produse minerale (14,1%) și produse vegetale (9,3%). Investițiile străine directe în județul Prahova se ridică la 2,607 miliarde de euro, reprezentând 3,16% din totalul investițiilor străine la nivel național. Prahova ocupă locul 4 în clasamentul investițiilor străine directe, după București, Ilfov și Timiș.

### 5.3.1. Dezvoltarea antreprenorială

Economia de piață contemporană pune firmele în prim-planul activității economice, deoarece se consideră că profitabilitatea acestora are un impact pozitiv asupra întregii economii, indiferent de nivelul la care funcționează (național, regional sau local). O economie bazată pe antreprenoriat, fie la nivel național, regional sau de comunitate, se diferențiază semnificativ de economiile non-antreprenoriale, nu doar prin structură și vigoare economică, ci și prin vitalitatea socială și calitatea vieții. Economia antreprenorială este caracterizată de dinamism și competiție, având o structură foarte dinamică cu apariția rapidă a afacerilor noi și ieșirea de pe piață a celor stagnante sau falimentare. În această economie, firmele cu ascensiune rapidă, numite "gazelles", sunt considerate cheia dezvoltării economice.

Într-o economie modernă, sectorul IMM-urilor (Întreprinderile Mici și Mijlocii) joacă un rol extrem de important, iar contribuția lor la creșterea economică este unanim recunoscută. Efectele lor benefice asupra economiei și societății au condus la considerarea sectorului IMM-urilor ca un domeniu strategic de interes la toate nivelurile: național, regional și local.

Întreprinderile mici și mijlocii constituie o realitate foarte diversă și eterogenă, caracterizată de flexibilitate, dinamism și adaptabilitate. Ele se pot integra relativ ușor într-o rețea industrială regională, ceea ce contribuie atât la dezvoltarea economică a regiunii respective, cât și la reducerea șomajului și îmbunătățirea nivelului de trai prin oferta mare de locuri de muncă pe care o generează. Astfel, sectorul IMM-urilor reprezintă un motor important al creșterii economice și al prosperității sociale la toate nivelurile.

În anul 2018, regiunea Sud Muntenia înregistra un total de 63.262 de întreprinderi active în toate sectoarele economice. Remarcabil este faptul că această regiune a urcat pe locul 4 la nivel național, depășind alte regiuni în ceea ce privește numărul de întreprinderi active, o evoluție pozitivă în ultimii șapte ani.

Dintre toate aceste întreprinderi, peste 89% se încadrau în categoria microîntreprinderilor, cu un număr de angajați cuprins între 0 și 9. Urmau întreprinderile mici, reprezentând 8,94% din total, cu un număr de angajați între 10 și 49, iar întreprinderile mijlocii, cu 50-249 angajați, reprezentau doar 1,53%. Cea mai mică pondere o dețineau întreprinderile mari, cu peste 250 de angajați, reprezentând numai 0,28% din total.

Economia regiunii Sud Muntenia a cunoscut o evoluție constantă de creștere în perioada 2011-2018. Numărul de întreprinderi active a înregistrat o creștere semnificativă de 27,56%, adică un plus de 13.675 de întreprinderi în anul 2018 față de anul de referință 2011.

Analiza la nivel județean relevă faptul că, în anul 2018, județele Prahova și Argeș au ocupat primele două poziții în clasamentul numărului de întreprinderi active, cu 18.292, respectiv 16.922 de întreprinderi. În urma lor, la o distanță semnificativă, se situa județul Dâmbovița cu 8.300 de întreprinderi active, iar pe ultimul loc în regiune, în ceea ce privește numărul de întreprinderi, se afla județul Ialomița, cu doar 4.530 de întreprinderi active.

Structura întreprinderilor după domeniul de activitate arată o anumită specializare teritorială. Județele Prahova și Argeș au înregistrat cele mai mari ponderi ale numărului de întreprinderi în 15 din cele 18 sectoare de activitate, reflectând un grad ridicat de diversificare economică în aceste două județe. În contrast, județele Ialomița și Giurgiu prezentau cel mai mic număr de întreprinderi active în 6 dintre domeniile de activitate, denotând astfel un grad mai scăzut de diversificare economică în aceste județe.

În anul 2022, municipiul Ploiești a fost caracterizat de o diversitate remarcabilă în peisajul său economic. Datele procentuale arată că 38,73% dintre firme nu au raportat date specifice privind angajații, cifra de afaceri și profitul, ceea ce poate indica o nevoie de îmbunătățire a sistemului de colectare a datelor și de transparență în raportare. În ceea ce privește tipurile de întreprinderi care au raportat, restul datelor furnizează informații valoroase cu privire la tipurile de companii prezente în oraș și impactul lor asupra economiei locale.

Dintre toate tipurile de întreprinderi înregistrate în Ploiești în 2022, cele cu mai puțin de 10 angajați au constituit o proporție semnificativă, aproximativ 33,33%. Deși numărul lor este mare, aceste firme mici și mijlocii au avut un impact substanțial asupra economiei locale. Cu aproximativ 21% din totalul angajaților, 17% din cifra de afaceri și 48% din profitul total înregistrat în oraș, aceste întreprinderi au fost pilonii principali ai creșterii economice în Ploiești. De asemenea, 23,63% din firme au funcționat fără a avea angajați în anul 2022, contribuind cu aproximativ 1% din totalul cifrei de afaceri și 4% din profitul înregistrat. Aceste date subliniază importanța sprijinirii și dezvoltării afacerilor mici și mijlocii în cadrul unei strategii municipale, deoarece ele joacă un rol esențial în stimularea inovației, crearea de locuri de muncă și îmbunătățirea calității vieții pentru comunitatea locală.

Pe lângă firmele mici și mijlocii, un alt aspect important este reprezentat de companiile de dimensiuni medii și mari din Ploiești. Firmele cu între 10 și 49 de angajați au reprezentat aproximativ 3,53% din totalul firmelor înregistrate, dar au avut un impact semnificativ asupra economiei locale. Cu aproximativ 21% din totalul angajaților, 22% din cifra de afaceri și 24% din profitul total înregistrat în oraș, aceste companii au jucat un rol esențial în dezvoltarea economică a Ploieștiului. Companiile cu între 50 și 249 de angajați au reprezentat aproximativ 0,61% din firmele înregistrate și au contribuit cu aproximativ 19% din totalul angajaților, 25% din cifra de afaceri și 8% din profitul înregistrat. Aceasta subliniază importanța dezvoltării unui mediu favorabil pentru companiile de dimensiuni medii și mari, pentru a le atrage și menține în oraș, având în vedere contribuția semnificativă pe care o aduc la dezvoltarea economică a municipiului.

În contrast cu numărul mare de firme mici și mijlocii, există un număr restrâns de companii mari și corporații înregistrate în Ploiești în 2022. Firmele cu peste 250 de angajați au reprezentat aproximativ 0,15% din totalul firmelor și au contribuit cu aproximativ 19% din totalul angajaților, 19% din cifra de afaceri și 8% din profitul înregistrat în oraș. De asemenea, firmele cu peste 1000 de angajați au reprezentat un procent de 0,02% din firmele înregistrate și au contribuit cu aproximativ 20% din totalul angajaților, 16% din cifra de afaceri și 8% din profitul înregistrat în municipiu. Aceste date subliniază importanța de a atrage și menține investiții din partea companiilor mari și corporațiilor, deoarece acestea pot aduce contribuții semnificative la dezvoltarea infrastructurii, generarea de locuri de muncă și creșterea veniturilor fiscale ale municipiului. Totuși, provocarea constă în crearea unui mediu de afaceri favorabil pentru aceste companii, care să le stimuleze să se dezvolte și să rămână angajate în Ploiești pe termen lung.

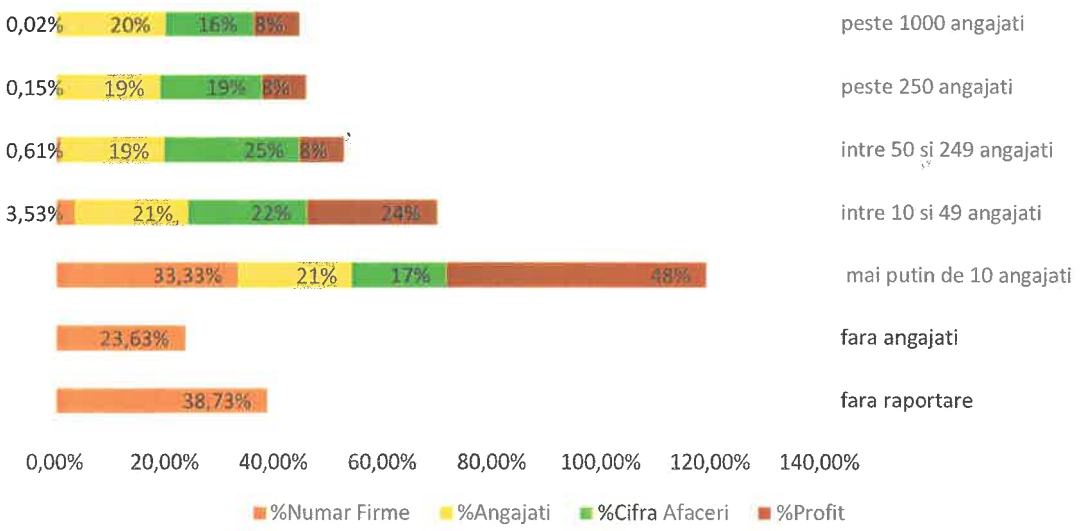
Astfel, pe baza datelor analizate se poate concluziona că municipiul Ploiești are parte de o economie diversificată, cu o prezență semnificativă a afacerilor mici și mijlocii, dar și a unor companii mari și corporații. Prin urmare este nevoie sa fie explorate mai multe aspecte, inclusiv creșterea sustenabilă a IMM-urilor, atragerea și menținerea investițiilor în industrie și sprijinirea dezvoltării unui mediu de afaceri propice pentru toate tipurile de întreprinderi. Aceasta ar putea contribui la consolidarea poziției Ploieștiului ca un hub economic din regiune și ar putea asigura prosperitatea și dezvoltarea continuă a comunității locale.

*Figură 36 - Statistici firme municipiul Ploiești 2022*

| TIP FIRMĂ | NUMĂR FIRME | ANGAJAȚI 2022 | CIFRA DE AFACERI 2022 | PROFIT 2022 |
|---|---|---|---|---|
| Fara raportare | 6.317 | - | - | - |
| **Fara angajati** | 3.854 | - | 338.497.488 | 71.773.977 |
| **Mai putin de 10 angajati** | 5.435 | 11.844 | 4.146.529.864 | 904.076.067 |
| **Intre 10 si 49 angajati** | 576 | 11.642 | 5.239.234.530 | 454.825.626 |
| **Intre 50 si 249 angajati** | 100 | 10.835 | 5.975.630.859 | 153.826.975 |
| **Peste 250 angajati** | 24 | 10.617 | 4.517.478.699 | 151.872.984 |
| **Peste 1000 angajati** | 3 | 11.307 | 3.866.968.087 | 159.756.507 |
| **TOTAL** | **16.309** | **56.245** | **24.084.339.527** | **1.896.132.136** |

*Sursa: Listă Firme, BORG Design, 2023*

*Figură 37 - Statistici firme municipiul Ploiești 2022*




*Sursa: Listă Firme, BORG Design, 2023*

În anul 2022, municipiul Ploiești a fost caracterizat de o varietate de firme active în diverse domenii, fiecare contribuind în mod distinct la economia locală. Datele ce urmează a fi prezentate cuprind informații relevante despre cele trei companii identificate cu peste 1.000 de angajați:

- Yazaki Romania SRL - Furnizor cheie în industria auto
- Aquila Part Prod Com SA - Comerț cu ridicata nespecializat
- Conpet SA - Transporturi prin conducte

Yazaki Romania SRL a jucat un rol semnificativ în dezvoltarea economică a municipiului Ploiești în 2022. Cu un număr impresionant de 7.250 de angajați, compania s-a dedicat fabricării de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și motoare de autovehicule. Cifra de afaceri înregistrată a fost de aproximativ 1.282.937.686 lei, generând un profit de 20.089.526 lei. Aceste date arată importanța sectorului de producție auto în Ploiești și impactul pozitiv pe care companii precum Yazaki îl au asupra creării de locuri de muncă și contribuției la veniturile fiscale locale.

Compania Aquila Part Prod Com SA a reprezentat un jucător important în industria comerțului cu ridicata nespecializat din Ploiești în anul 2022. Cu 2.590 de angajați, firma a înregistrat o cifră de afaceri impresionantă de aproximativ 2.111.797.824 lei, generând un profit de 78.003.365 lei. Prin intermediul activităților sale comerciale, Aquila Part Prod Com SA a contribuit la dinamizarea pieței locale și a asigurat aprovizionarea cu produse variate, sprijinind astfel alte industrii și afaceri din oraș.

Conpet SA a avut un impact semnificativ în sectorul transporturilor prin conducte în Ploiești. Cu un număr de 1.467 de angajați, compania a înregistrat o cifră de afaceri de aproximativ 472.232.577 lei și un profit de 61.663.616 lei. Rolul său în transportul de țiței și produse petroliere prin conducte este de o importanță majoră pentru funcționarea eficientă a sectorului energetic și pentru susținerea infrastructurii petroliere a României.

Datele furnizate pentru aceste trei firme demonstrează că municipiul Ploiești găzduiește un mediu de afaceri divers și dinamic, cu companii active în industrii variate.

### 5.3.2. Sectoarele economice

La nivelul municipiului Ploiești se observă că cele mai de interes sectoare economice pentru întreprinderile existente au fost Transporturi cu taxiuri, Comerț cu amănuntul in magazine nespecializate, cu vânzare predominanta de produse alimentare, băuturi si tutun și Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale si nerezidențiale, sectoare ce cumulat reprezentau la finalul anului 2022 11,1% din totalul firmelor înregistrate. Prin analizarea unui top 10 sectoare de interes, așa cum se poate vedea în tabelul de mai jos, reiese faptul că acestea cumulau 30,41% din efectivul întreprinderilor existente (16.309 firme existente în anul 2022)

*Tabel 3 - Top 10 coduri CAEN în anul 2022 și evoluția acestora în perioada 2018 - 2022*

| DENUMIRE CAEN | NR. COMPANII | CA 2018 | CA 2022 | CA 2018 VS CA 2022 |
|---|---|---|---|---|
| Transporturi cu taxiuri | 724 | 29.637.317 | 33.061.209 | 0,12 |
| Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse alimentare, bauturi si tutun | 587 | 211.331.738 | 272.841.934 | 0,29 |
| Lucrari de constructii a cladirilor rezidentiale si nerezidentiale | 547 | 493.609.315 | 1.141.463.821 | 1,31 |
| Activitati de consultanta pentru afaceri si management | 528 | 75.608.400 | 119.094.018 | 0,58 |
| Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea | 521 | 636.002.233 | 506.037.756 | -0,20 |

| DENUMIRE CAEN | NR. COMPANII | CA 2018 | CA 2022 | CA 2018 VS CA 2022 |
|---|---|---|---|---|
| Coafura si alte activitati de infrumusetare | 515 | 10.861.812 | 17.314.192 | 0,59 |
| Transporturi rutiere de marfuri | 469 | 440.470.121 | 674.273.987 | 0,53 |
| Comert cu amanuntul prin intermediul caselor de comenzi sau prin Internet | 392 | 70.198.858 | 175.396.239 | 1,50 |
| Alte forme de invatamant n.c.a. | 354 | 23.320.187 | 41.492.753 | 0,78 |
| Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse nealimentare | 324 | 258.952.266 | 319.846.266 | 0,24 |
| **TOTAL** | **4.961** | **2.249.992.247** | **3.300.822.175** | **0,47** |

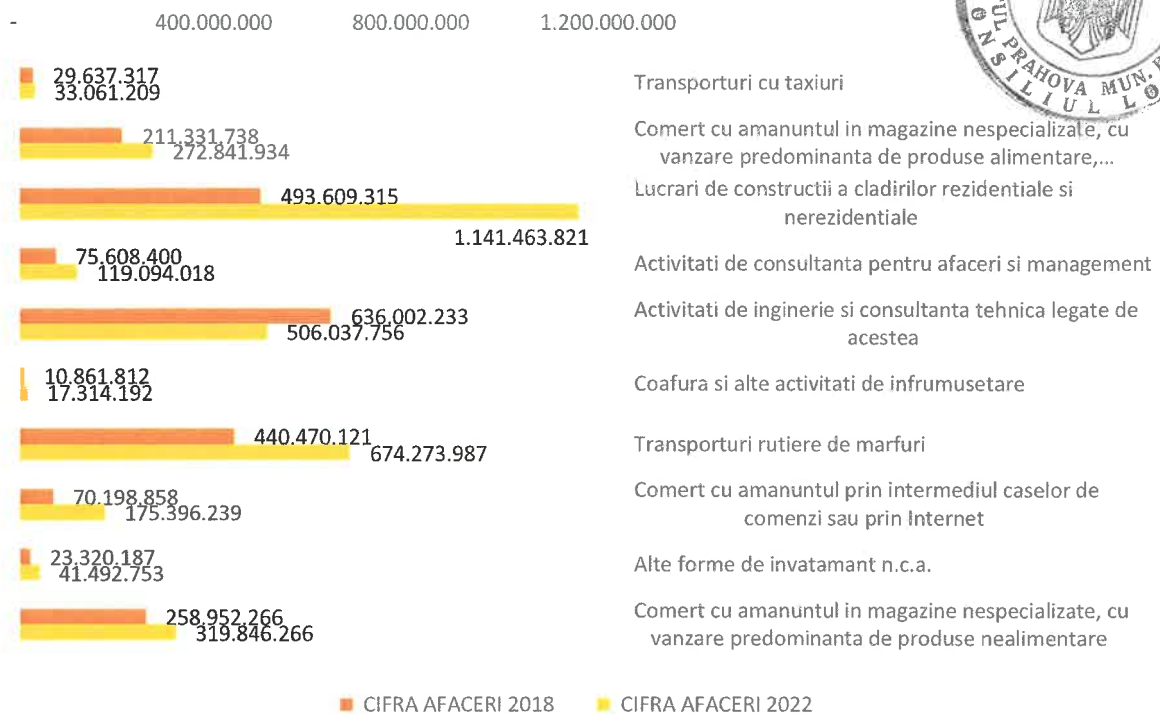
*Sursa: Listă Firme, BORG Design, 2023*

În perioada 2018-2022, industria de transporturi a jucat un rol semnificativ în economia municipiului Ploiești. "Transporturi cu taxiuri" și "Transporturi rutiere de mărfuri" au fost două tipuri de întreprinderi care au înregistrat creșteri semnificative în cifra de afaceri, cu 12% și, respectiv, 53%. Aceste date indică cererea constantă pentru serviciile de transport în oraș și regiune. Creșterea economică a municipiului Ploiești poate fi puternic influențată de dezvoltarea infrastructurii de transport, precum și de încurajarea inovării în domeniul transporturilor pentru a răspunde nevoilor în continuă schimbare ale populației și afacerilor.

Sectorul comercial a fost un alt factor important în evoluția economică a municipiului Ploiești în perioada analizată. "Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominată de produse alimentare, băuturi și tutun" și "Comerț cu amănuntul prin intermediul caselor de comenzi sau prin internet" au fost două tipuri de întreprinderi cu o creștere semnificativă în cifra de afaceri, cu 29%, respectiv 150%. Aceste date evidențiază schimbările în preferințele de cumpărare ale consumatorilor și adaptarea companiilor la cerințele pieței online. Sprijinirea inovației și promovarea comerțului electronic ar putea fi cheia pentru dezvoltarea sustenabilă a sectorului comercial și stimularea creșterii economice în Ploiești.

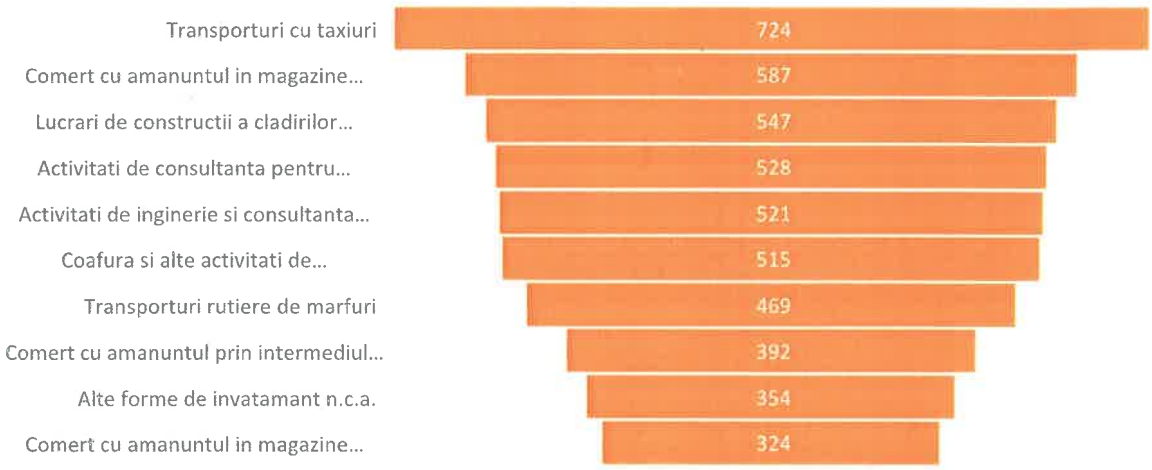
În timp ce unele industrii au înregistrat creșteri semnificative, altele au înfruntat provocări în perioada analizată. "Activități de consultanță pentru afaceri și management" a înregistrat o creștere de 58%, sugerând un interes crescut pentru serviciile de consultanță în domeniul afacerilor. Cu toate acestea, "Activitățile de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea" au suferit o scădere de 20% în cifra de afaceri, poate fi atribuită unor factori specifici din industria de consultanță și construcții. În același timp, industria educației, "Alte forme de învățământ n.c.a.", a înregistrat o creștere semnificativă de 78% în cifra de afaceri. Aceasta poate fi considerată o oportunitate de dezvoltare a sectorului educației și de investiții în formarea profesională și dezvoltarea abilităților în municipiul Ploiești.

*Figură 38 - Evoluția cifrei de afaceri în perioada 2018 - 2020 pentru top 10 coduri CAEN*




***Sursa: Listă Firme, BORG Design, 2023***

*Figură 39 - Număr companii pentru fiecare CAEN din top 10 coduri CAEN*




***Sursa: Listă Firme, BORG Design, 2023***

Prin analiza mai amănunțită, la nivelul municipiului Ploiești în top 3 clase CAEN după cifra de afaceri din 2022 se situează categorii de întreprinderi ce se ocupă cu comerțul sau depozitarea, pentru comerțul cu ridicata valoarea depășind 3,2 miliarde RON. În top 10, cu valori de peste 1 miliard de RON intră și clase CAEN precum: Fabricarea de echipamente electrice si electronice pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule, Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale si nerezidențiale și Comerț cu ridicata al altor bunuri de uz gospodăresc.

*Tabel 4 - Top 10 clase CAEN după cifra de afaceri din anul 2022 în municipiul Ploiești*

| DENUMIRE CAEN | NR COMPANII | CA 2018 | CA 2022 | CA 2018 VS 2022 |
|---|---|---|---|---|
| Comert cu ridicata nespecializat | 229 | 1.401.539.757 | 3.198.244.415 | 128% |
| Fabricarea de echipamente electrice si electronice pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule | 1 | 1.842.070.674 | 1.282.937.686 | -30% |
| Lucrari de constructii a cladirilor rezidentiale si nerezidentiale | 547 | 493.609.315 | 1.141.463.821 | 131% |
| Comert cu ridicata al altor bunuri de uz gospodaresc | 29 | 975.905.767 | 1.131.701.068 | 16% |
| Activitati de servicii anexe extractiei petrolului brut si gazelor naturale | 25 | 564.171.854 | 736.026.138 | 30% |
| Transporturi rutiere de marfuri | 469 | 440.470.121 | 674.273.987 | 53% |
| Comert cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi si gazosi si al produselor derivate | 38 | 189.754.156 | 668.606.981 | 252% |
| Comert cu ridicata nespecializat de produse alimentare, bauturi si tutun | 26 | 553.902.265 | 667.781.012 | 21% |
| Comert cu amanuntul al produselor farmaceutice, in magazine specializate | 53 | 413.186.979 | 622.305.960 | 51% |
| Fabricarea produselor din tutun | 1 | 289.958.870 | 521.353.821 | 80% |

*Sursa: Listă Firme, BORG Design, 2023*

Sectorul de "Comerț cu ridicata nespecializat" a înregistrat o creștere spectaculoasă de 128% în cifra de afaceri între anii 2018 și 2022, având un total de 229 de companii active în municipiul Ploiești. Aceasta demonstrează importanța acestui sector în economia locală și poate fi atribuită cererii în creștere pentru bunuri de consum și servicii în regiune. Creșterea rapidă în numărul de companii și cifra de afaceri în acest domeniu poate fi considerată o oportunitate pentru atragerea de investiții și dezvoltarea lanțurilor de aprovizionare pentru întreprinderile din Ploiești. Prin implementarea politici de sprijin și facilitarea accesului la finanțare și resurse, autoritățile pot promova dezvoltarea continuă a acestui sector vital.

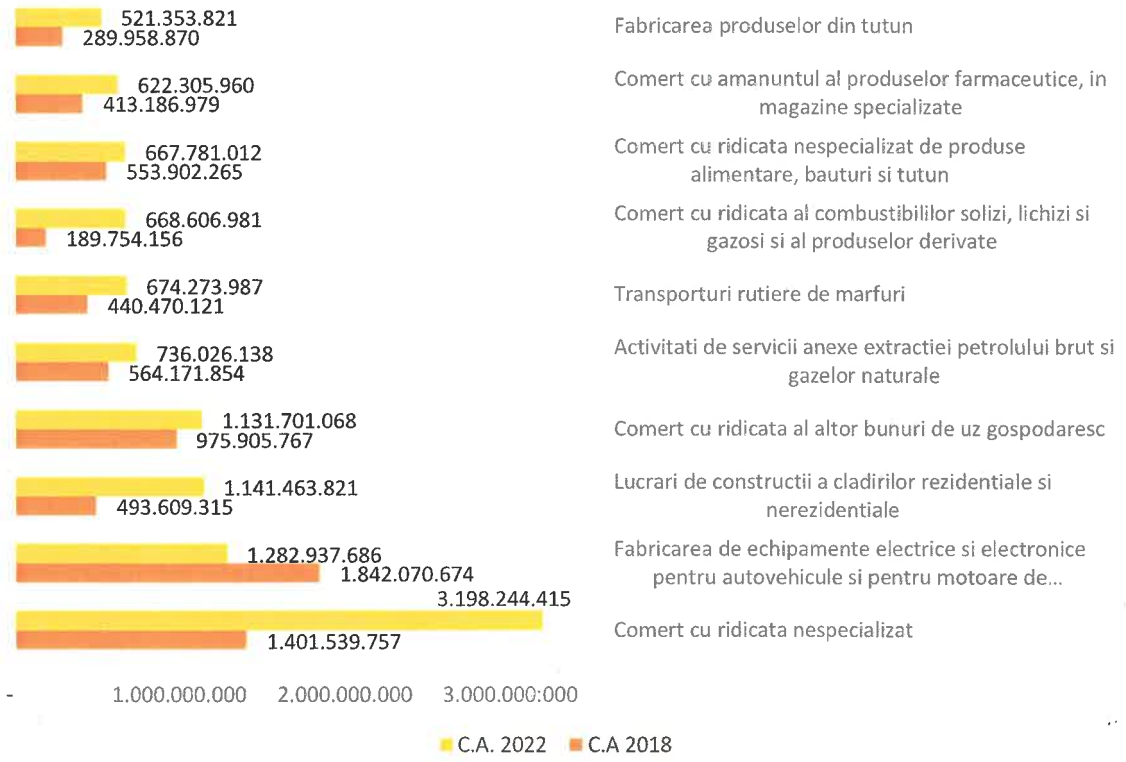
Pe de altă parte, sectorul de "Fabricare de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule" a înregistrat o scădere de 30% în cifra de afaceri între aceeași perioadă, având un total de 1 companie activă în Ploiești. Această tendință poate fi cauzată de schimbările în cererea de produse auto sau de alte factori specifici industriei. Pentru a susține redresarea în acest sector, poate fi necesară o abordare strategică care să promoveze inovarea și dezvoltarea de noi produse și tehnologii. De asemenea, stimularea colaborării dintre companii și instituții de cercetare poate juca un rol esențial în revitalizarea acestui sector și în menținerea competitivității la nivel local și regional.

În datele furnizate, un alt sector deosebit de interesant este "Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate," cu un număr de 38 de companii active în Ploiești. Acesta a înregistrat o creștere impresionantă de 252% în cifra de afaceri între 2018 și 2022. Această evoluție sugerează un potențial promițător în domeniul comerțului cu produse energetice. Dezvoltarea pieței de energie și necesitatea de a satisface cererea în creștere pot deschide noi oportunități pentru întreprinderile din sector și pot contribui la securitatea energetică a Ploieștiului și a întregii regiuni.

"Transporturi rutiere de mărfuri" a fost un alt sector important, înregistrând o creștere de 53% în cifra de afaceri în perioada menționată, cu un număr de 469 de companii active în

municipiul Ploiești. Acest sector este vital pentru asigurarea fluxului eficient de bunuri și servicii în regiune și poate fi considerat un pilon esențial în economia Ploieștiului. Sprijinirea modernizării infrastructurii de transport rutier și a inovării în acest domeniu poate contribui la dezvoltarea sectorului de transport și la consolidarea poziției municipiului Ploiești ca un nod central de tranzit și logistică în sudul României.

*Tabel 5 - Top 10 clase CAEN in funcție de evoluția cifrei de afaceri*




*Sursa: Listă Firme, BORG Design, 2023*

### 5.3.3. Evoluția angajaților în principalele sectoare economice

La finalul anului 2022, în municipiul Ploiești numărul de angajați din mediului privat se ridica la 56.245 de persoane, iar 13.295 (23,64%) dintre acestea erau angajați în industrii precum: Fabricarea de echipamente electrice si electronice pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule, Comerț cu ridicata nespecializat, Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale si nerezidențiale. Conform datelor publice existente, aproximativ 22.721 persoane (40,40%) erau angajate în top 10 clase CAEN la nivel de municipiu.

*Tabel 6 – Top 10 clase CAEN în funcție de numărul de angajați*

| DENUMIRE CAEN | NR COMPANII | ANGAJATI 2018 | ANGAJATI 2022 | %ANGAJATI 2018 VS 2022 |
|---|---|---|---|---|
| Fabricarea de echipamente electrice si electronice pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule | 1 | 9.886 | 7.250 | -27% |
| Comert cu ridicata nespecializat | 229 | 2.994 | 3.612 | 21% |
| Lucrari de constructii a cladirilor rezidentiale si nerezidentiale | 547 | 1.319 | 2.433 | 84% |
| Transporturi rutiere de marfuri | 469 | 1.180 | 1.619 | 37% |
| Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea | 521 | 1.557 | 1.479 | -5% |
| Transporturi prin conducte | 1 | 1.635 | 1.467 | -10% |
| Captarea, tratarea si distributia apei | 8 | 1.364 | 1.330 | -2% |
| Activitati de servicii anexe extractiei petrolului brut si gazelor naturale | 25 | 1.144 | 1.286 | 12% |
| Activitati de protectie si garda | 37 | 1.651 | 1.245 | -25% |
| Comert cu amanuntul al produselor farmaceutice, in magazine specializate | 53 | 982 | 1.000 | 2% |

*Sursa: Listă Firme, BORG Design, 2023*

Sectorul de "Fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule" a înregistrat o scădere de 27% în numărul de angajați între anii 2018 și 2022, având un total de 1 companie activă și un număr de angajați de 9.886 în 2018 și 7.250 în 2022. Această scădere poate fi atribuită diverselor factori, inclusiv evoluției tehnologice, automatizării proceselor de producție și poate reflecta și schimbări în cererea de produse specifice acestui domeniu. Pentru a face față acestor schimbări, întreprinderile din sector pot considera investiții în formare profesională și în inovare pentru a rămâne competitive pe piață și pentru a-și optimiza procesele de producție.

Sectorul de "Comerț cu ridicata nespecializat" a înregistrat o creștere de 21% în numărul de angajați între 2018 și 2022, având un total de 229 de companii active și un număr de angajați de 2.994 în 2018 și 3.612 în 2022. Această creștere poate fi atribuită expansiunii activității economice, cererii în creștere pentru produse și servicii și dezvoltării lanțurilor de aprovizionare. Pentru a profita de această tendință favorabilă, companiile din acest sector pot căuta să își extindă operațiunile, să îmbunătățească logistica și să dezvolte noi strategii de marketing pentru a-și consolida poziția pe piață.

Sectorul de "Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale" a înregistrat o creștere impresionantă de 84% în numărul de angajați între 2018 și 2022, având un total de 547 de companii active și un număr de angajați de 1.319 în 2018 și 2.433 în 2022. Aceasta indică un boom în industria construcțiilor în regiune, cu o cerere ridicată pentru noi clădiri rezidențiale și nerezidențiale. În același timp, oportunitățile de reabilitare și modernizare a infrastructurii existente pot fi o sursă de creștere suplimentară. Cu toate acestea, autoritățile și companiile din sector ar trebui să acorde o atenție sporită sustenabilității și impactului asupra mediului, luând în considerare soluții inovatoare și ecologice în proiectele lor.

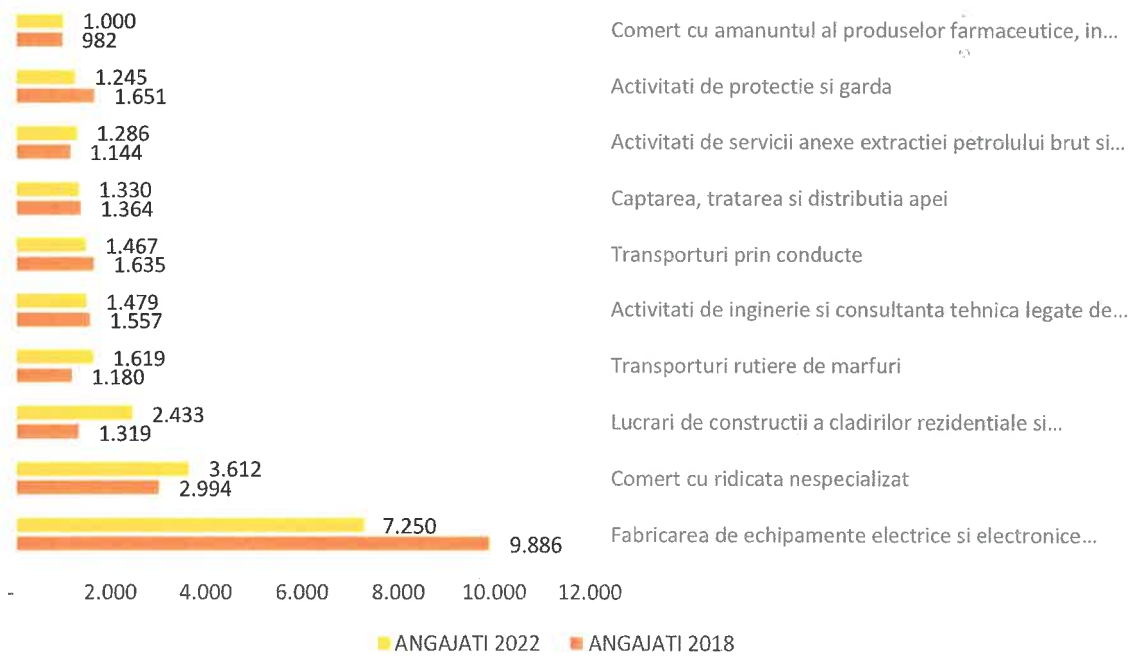
Alte sectoare, precum "Transporturi rutiere de mărfuri" și "Activități de servicii anexe extracției petrolului brut și gazelor naturale," au înregistrat creșteri moderate sau ușoare, scăderi în numărul de angajați în perioada menționată. În acest caz, întreprinderile din aceste sectoare pot căuta să identifice oportunități noi de piață, să optimizeze eficiența și să își adapteze activitățile pentru a răspunde cerințelor în schimbare ale consumatorilor și pieței.

Unele sectoare, cum ar fi "Transporturi prin conducte" și "Captarea, tratarea și distribuția apei," au înregistrat variații minore în numărul de angajați, menținându-se relativ stabile în perioada menționată. Aceasta poate indica caracterul esențial al activităților desfășurate în aceste sectoare și necesitatea de a asigura continuitatea și calitatea serviciilor pentru comunitate.

În sectorul "Comerț cu amănuntul al produselor farmaceutice, în magazine specializate," numărul de angajați a înregistrat o creștere ușoară de 2% între anii 2018 și 2022, având un total de 53 de companii active și un număr de angajați de 982 în 2018 și 1.000 în 2022. Această creștere poate fi asociată cu cererea constantă pentru produse farmaceutice și necesitatea de a asigura accesul la servicii și produse medicale esențiale în comunitate.

În concluzie, datele privind numărul de întreprinderi și numărul de angajați în anii 2018 și 2022 pentru diferite coduri CAEN din municipiul Ploiești arată o evoluție variabilă în diverse sectoare. Creșterea semnificativă în sectorul de comerț cu ridicata și în sectorul de construcții reflectă oportunități de dezvoltare economică, în timp ce alte sectoare pot fi afectate de schimbări în cererea de produse și servicii sau de factori specifici industriei. Prin înțelegerea evoluției acestor sectoare, autoritățile și întreprinderile pot identifica oportunitățile și provocările cu care se confruntă economia Ploieștiului și pot dezvolta strategii adecvate pentru a stimula dezvoltarea și prosperitatea în regiune.

*Figură 40 – Top 10 clase CAEN în funcție de numărul de angajați*




*Sursa: Listă Firme, BORG Design, 2023*

Analiza detaliată a datelor referitoare la cifra de afaceri, numărul de angajați și profitul pentru cele mai importante companii din Ploiești în 2022 oferă o perspectivă amplă asupra performanțelor economice ale acestor entități. În continuare, vom examina mai în detaliu fiecare aspect și vom trage concluzii relevante din datele prezentate.

*Tabel 7 – Clasamentul companiilor după cifra de afaceri, număr de angajați și profit*

| Nume Companie | CA 2022 | Angajati 2022 | Profit |
|---|---|---|---|
| **AQUILA PART PROD COM SA** | 2.111.797.824 | 2.590 | 78.003.365 |
| YAZAKI ROMANIA SRL | 1.282.937.686 | 7.250 | 20.089.526 |
| UNILEVER SOUTH CENTRAL EUROPE SA | 1.106.102.018 | 213 | - 66.289.888 |
| SUPERMARKET LA COCOS SRL | 713.515.459 | 536 | 20.405.358 |
| BRITISH AMERICAN TOBACCO ROMANIA INVESTMENT SRL | 521.353.821 | 992 | 29.860.405 |
| TIMKEN ROMANIA SA | 491.320.606 | 855 | 13.135.866 |
| SNGN ROMGAZ SA | 475.989.171 | 484 | 105.353.267 |
| CONPET SA | 472.232.577 | 1.467 | 61.663.616 |
| JETFLY HUB SRL | 452.785.380 | 44 | 3.350.861 |
| ESPERANDZA COM IMPEX SRL | 414.038.450 | 63 | 5.158.005 |

*Sursa: Listă Firme, BORG Design, 2023*

În ceea ce privește cifra de afaceri, observăm că primele două companii din top, AQUILA PART PROD COM SA și YAZAKI ROMANIA SRL, se disting clar prin cifrele impresionante înregistrate. Aceste două companii generează împreună peste 3,3 miliarde de lei în 2022, adică aproximativ 30% din totalul cifrei de afaceri al celor zece companii prezentate. Aceasta reflectă o puternică prezență pe piață și capacitatea de a atrage clienți și de a livra produse sau servicii la scară largă.

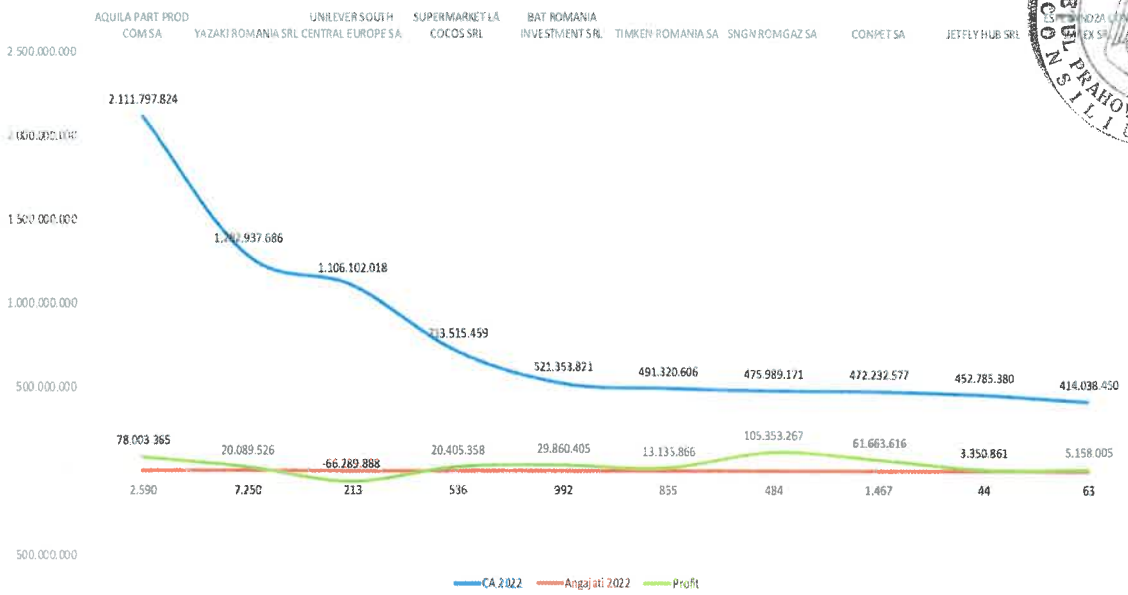
Pe de altă parte, UNILEVER SOUTH CENTRAL EUROPE SA se remarcă printr-un nivel redus al cifrei de afaceri, în ciuda faptului că ocupă locul trei în topul celor mai mari companii. Acest aspect poate fi atribuit strategiei specifice a companiei sau particularităților industriei în care activează.

În ceea ce privește numărul de angajați, observăm că AQUILA PART PROD COM SA și YAZAKI ROMANIA SRL au cele mai mari forțe de muncă, cu 2590, respectiv 7250 de angajați. Aceste companii sunt importante angajatori în Ploiești și contribuie semnificativ la crearea locurilor de muncă în regiune. În contrast, compania UNILEVER SOUTH CENTRAL EUROPE SA înregistrează un număr redus de angajați, ceea ce poate fi o consecință a strategiei sale de operare sau a specificului industriei în care activează.

În privința profitului, C.R.C. IMPEX CHEMICALS SRL și SNGN ROMGAZ SA se situează în fruntea topului, înregistrând cele mai mari valori de profit în 2022. Este interesant de remarcat că, în general, companiile cu cifre de afaceri mari nu sunt neapărat cele care obțin și cele mai mari profituri. Acest lucru poate fi cauzat de cheltuielile ridicate asociate cu operațiunile sau cu investițiile în dezvoltare și inovație.

Concluzionând, analiza datelor ne indică faptul că în municipiul Ploiești există o diversitate semnificativă în ceea ce privește dimensiunea și performanța companiilor din diverse sectoare de activitate. Cifra de afaceri, numărul de angajați și profitul reprezintă indicatori importanți ai performanței economice, însă fiecare companie trebuie analizată în contextul specific al industriei și strategiei sale de afaceri.

*Figură 41 - Top 10 companii din punct de vedere cifra de afaceri*




*Sursa: Listă Firme, BORG Design, 2023*

## 5.4. Evoluția forței de muncă

### 5.4.1. Evoluția forței de muncă în regiunea Sud Muntenia

Evoluția societății românești în ultimii ani a fost influențată de reformele economice, care au generat transformări semnificative pe piața muncii. Aceste modificări ale condițiilor sociale au avut consecințe precum reducerea sporului demografic natural și accentuarea migrației temporare și definitive, având impact direct asupra scăderii continue a populației și, implicit, a populației active. Analizând structura pe grupe de vârste a populației active, se pot observa tendințe clare de îmbătrânire a acesteia.

Resursele de muncă, reprezentate de populația în vârstă de muncă, cuprinzând bărbații cu vârsta cuprinsă între 16 și 64 de ani și femeile cu vârsta cuprinsă între 16 și 59 de ani, conform legislației din 2018, au înregistrat o creștere în pondere în totalul populației, ca urmare a scăderii semnificative a natalității după 1989. Fenomenul a fost similar și în regiunea Sud Muntenia, unde ponderea resurselor de muncă a rămas relativ constantă în perioada 2011-2014 și a scăzut apoi în perioada 2015-2018.

Astfel, în anul 2018, regiunea Sud Muntenia s-a situat pe locul 5 între cele opt regiuni de dezvoltare în ceea ce privește volumul resurselor de muncă, însumând 1.159,9 mii de persoane. De asemenea, referitor la repartizarea pe sexe, regiunea Sud Muntenia a urmat tendințele naționale, înregistrând în anul 2018 o ușoară predominanță a resurselor de muncă de sex masculin în comparație cu cele de sex feminin, aceeași situație înregistrându-se și la nivelul fiecărui județ din regiune.

În ceea ce privește rata de ocupare a resurselor de muncă, Sud Muntenia a urmat aceeași tendință descrescătoare înregistrată atât la nivel național, cât și la nivel european. Astfel, în anul 2018, regiunea a ocupat locul 7 între cele opt regiuni de dezvoltare (61,1%), situându-se sub media națională (68,7%). De asemenea, rata de ocupare a resurselor de



muncă de sex masculin (63,5%) a fost mai ridicată decât rata de ocupare a resurselor de muncă de sex feminin (58,5%).

În același timp, privind repartizarea pe medii de rezidență, se poate observa o tendință de creștere a ratei de ocupare a resurselor de muncă în mediul urban și o ușoară descreștere în mediul rural. Aceste schimbări semnificative ale pieței muncii au implicat multiple provocări pentru societate și au avut un impact asupra structurii demografice și economice a regiunii Sud Muntenia

În anul 2018, regiunea Sud Muntenia s-a plasat pe locul 7 din cele opt regiuni de dezvoltare în ceea ce privește rata de activitate a resurselor de muncă, înregistrând o valoare de 63,6%. Această cifră a fost semnificativ sub media națională, care a fost de 71,1%. Astfel, rata de participare a populației active la forța de muncă în regiunea Sud Muntenia a fost mai scăzută decât în alte regiuni ale țării.

De asemenea, în același an, în ceea ce privește distribuția pe sexe, rata de activitate a resurselor de muncă a fost mai înaltă în rândul bărbaților, înregistrând o valoare de 66,1%, în timp ce în rândul femeilor a fost de 60,9%. Aceasta denotă o diferență de participare la piața muncii între sexe, cu o implicare mai mare a bărbaților față de femei.

În perioada 2011-2018, rata de activitate a populației cu vârsta cuprinsă între 15 și 64 de ani în regiunea Sud Muntenia a cunoscut fluctuații semnificative. Cel mai scăzut nivel a fost înregistrat în 2011, cu o rată de 63%, în timp ce cel mai înalt nivel a fost atins în 2018, cu 67,9%.

În anul 2018, rata de activitate a populației cu vârsta între 15 și 64 de ani în regiunea Sud Muntenia a fost puțin mai mare decât media națională, atingând 67,9%. Diferența pe medii de rezidență a fost vizibilă, cu o rată de activitate mai ridicată în mediul urban (68,9%) comparativ cu mediul rural (67,2%). De asemenea, se constată că bărbații au înregistrat o rată de activitate mai înaltă (67,1%) decât femeile (60,9%).

În ceea ce privește rata de ocupare a populației cu vârsta între 15 și 64 de ani, aceasta a înregistrat o creștere constantă atât la nivel național, cât și la nivel regional, ajungând la 61,1% în regiunea Sud Muntenia în anul 2018, cu o valoare minimă de 58,1% în 2011.

Analizând distribuția pe medii de rezidență, se constată că în anul 2018 rata de ocupare a populației a fost mai scăzută în mediul rural (63%) comparativ cu mediul urban (65,5%). De asemenea, rata de ocupare a populației masculine (63,5%) a fost mai mare decât cea a populației feminine (58,5%) în același an.

În privința distribuției pe sectoare de activitate, se observă că în 2018, similar cu tendința națională, o pondere mai mare din populația ocupată a lucrat în agricultură, silvicultură și pescuit (307,9 mii de persoane), urmată de industrie (285,9 mii de persoane) și comerț (139,8 mii de persoane). Sectoarele cu cea mai mică ocupare au fost tranzacțiile imobiliare (3.600 persoane) și activitățile de spectacole, culturale și recreative (7.500 persoane). Aceste date reflectă evoluția dinamică a pieței muncii în regiunea Sud Muntenia și pot oferi informații relevante pentru elaborarea de politici și strategii menite să optimizeze ocuparea forței de muncă și să stimuleze dezvoltarea economică regională.

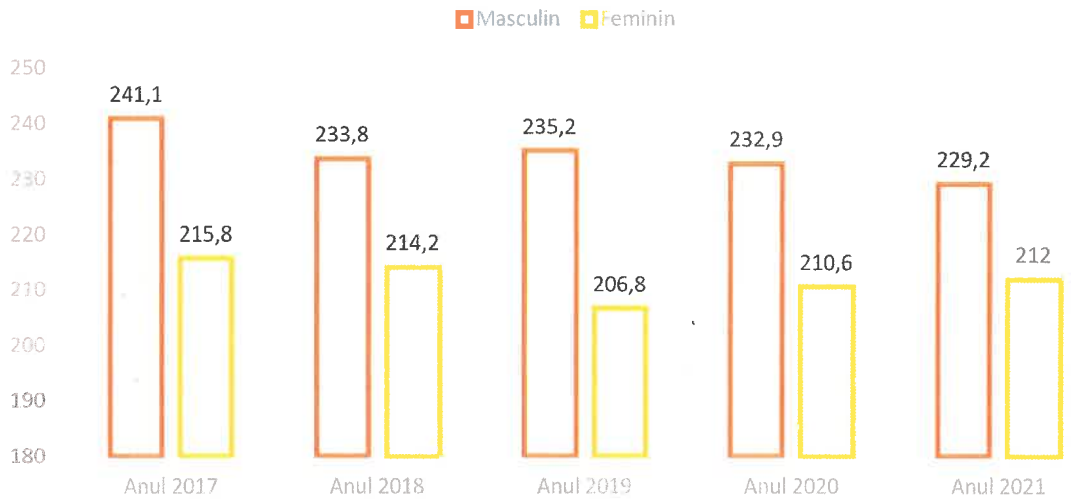
### 5.4.2. Evoluția forței de muncă în județul Prahova

În anul 2017, numărul de resurse de muncă de sex masculin a fost de 241,1 mii, iar pentru resursele de muncă de sex feminin, valoarea a fost de 215,8 mii. În anul 2018, ambele categorii au înregistrat o ușoară scădere, ajungând la 233,8 mii pentru bărbați și 214,2 mii

pentru femei. În 2019, numărul de resurse de muncă de sex masculin a crescut ușor la 235,2 mii, în timp ce pentru resursele de muncă de sex feminin, valoarea a fost de 206,8 mii. În anul 2020, ambele categorii au înregistrat o nouă scădere, ajungând la 232,9 mii pentru bărbați și 210,6 mii pentru femei. În final, în anul 2021, numărul de resurse de muncă de sex masculin a continuat să scadă, ajungând la 229,2 mii, iar pentru resursele de muncă de sex feminin, valoarea a fost de 212 mii.

Raportând aceste cifre la totalul populației, putem observa că în fiecare an, numărul de resurse de muncă de sex masculin a fost mai mare decât cel al resurselor de muncă de sex feminin. Aceasta poate fi influențată de factori precum distribuția în diferite sectoare economice, educația și formarea profesională, dar și de stereotipurile de gen legate de anumite domenii de activitate. În ceea ce privește tendința generală, putem observa o scădere a numărului de resurse de muncă atât pentru bărbați, cât și pentru femei, în special în ultimii ani. Acest lucru poate fi atribuit impactului pandemiei de COVID-19 asupra economiei și ocupării forței de muncă. În concluzie, analizând datele privind resursele de muncă în Ploiești, putem observa diferențe de gen în distribuția acestora, dar și o tendință generală de scădere în perioada analizată.

*Figură 42 - Evoluția resurselor de muncă în județul Prahova 2017 - 2021*

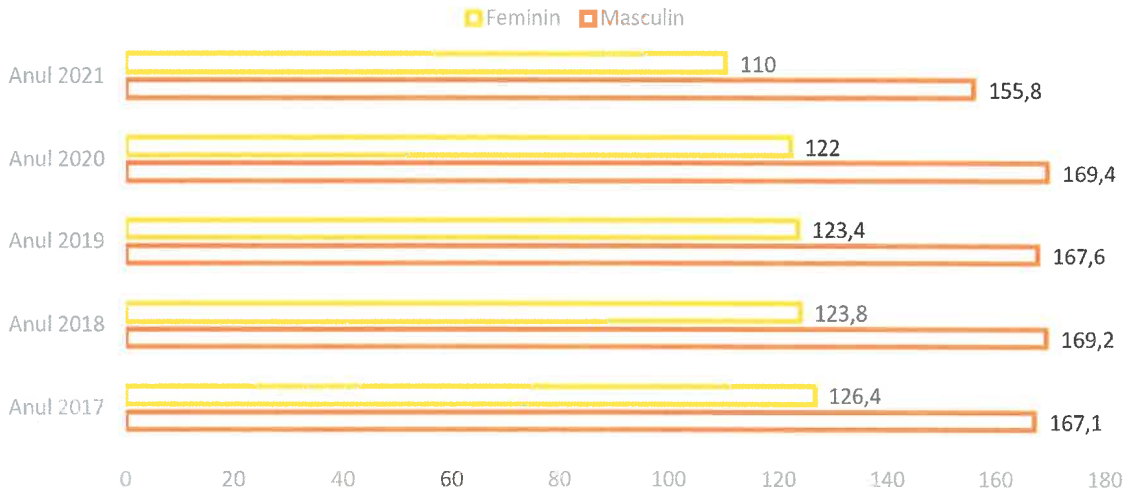



*Sursa: INS, Tempo online*

Analizând datele privind populația activă pentru județul Prahova în perioada 2017-2021, putem observa anumite tendințe și evoluții în ceea ce privește participarea forței de muncă, împărțită pe genuri. În anul 2017, numărul de bărbați activi în piața muncii a fost de 167,1 mii, în timp ce pentru femei, aceasta a fost de 126,4 mii. În anul 2018, ambele cifre au înregistrat o ușoară creștere, atingând valorile de 169,2 mii pentru bărbați și 123,8 mii pentru femei. În 2019, numărul de bărbați activi în piața muncii a scăzut ușor la 167,6 mii, în timp ce pentru femei, valoarea a fost de 123,4 mii. În anul 2020, ambele categorii au înregistrat o nouă scădere, ajungând la 169,4 mii pentru bărbați și 122 mii pentru femei. În final, în anul 2021, numărul de bărbați activi în piața muncii a scăzut semnificativ, ajungând la 155,8 mii, iar pentru femei, valoarea a fost de 110 mii. Raportând aceste cifre la totalul populației, putem observa că rata de participare a bărbaților în piața muncii a fost mai mare decât cea a femeilor pe parcursul întregii perioade analizate. Cu toate acestea, în perioada 2017-2021,

ambele categorii au înregistrat o scădere a participării forței de muncă, ceea ce poate fi influențat de diferite factori socio-economici, cum ar fi disponibilitatea locurilor de muncă, nivelul de educație, politicile de ocupare a forței de muncă, dar și impactul pandemiei de COVID-19. În concluzie, analizând datele referitoare la populația activă în județul Prahova, putem observa o scădere a numărului de persoane active în piața muncii, în special în anul 2021, fapt care ar putea indica efectele pandemiei de COVID-19 asupra ocupării forței de muncă.

*Figură 43 - Evoluția populației active în județul Prahova 2017 - 2021*




*Sursa: INS, Tempo online*

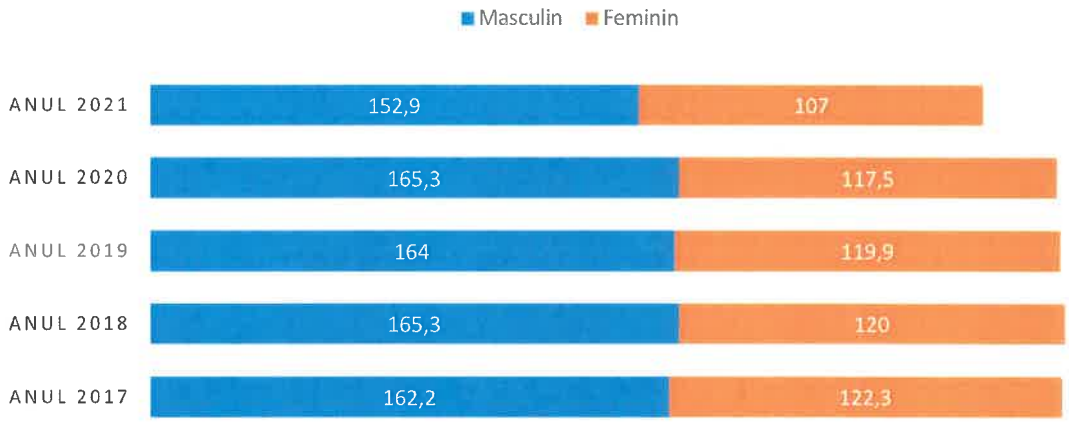
În ceea ce privește populația ocupată, numărul de persoane angajate a înregistrat fluctuații moderate de la un an la altul. În anul 2017, numărul de bărbați angajați a fost de 162,2 mii, iar cel al femeilor a fost de 122,3 mii. Acest număr a crescut ușor în anul 2018 pentru ambele categorii, atingând valorile de 165,3 mii pentru bărbați și 120 mii pentru femei. În 2019, numărul de angajați a înregistrat o ușoară scădere, atingând 164 mii pentru bărbați și 119,9 mii pentru femei. În anul 2020, trendul a continuat cu o nouă ușoară creștere pentru ambele categorii, ajungând la 165,3 mii pentru bărbați și 117,5 mii pentru femei. În final, în anul 2021, numărul de angajați a înregistrat o scădere mai semnificativă, ajungând la 152,9 mii pentru bărbați și 107 mii pentru femei.

Rata de ocupare, care măsoară procentul de persoane angajate în raport cu populația activă, a avut o evoluție relativ stabilă pe parcursul perioadei analizate. În anul 2017, rata de ocupare pentru bărbați a fost de aproximativ 67,3%, în timp ce pentru femei, valoarea a fost de 56,7%. În anul 2018, aceste rate au înregistrat o creștere ușoară, ajungând la 70,7% pentru bărbați și 56% pentru femei. În 2019, rata de ocupare a continuat să crească, atingând valori de 69,7% pentru bărbați și 58% pentru femei. În anul 2020, rata de ocupare a continuat să crească ușor, ajungând la 71% pentru bărbați și 55,8% pentru femei. În anul 2021, ambele rate au înregistrat o scădere, situându-se la 66,7% pentru bărbați și 50,5% pentru femei.

În general, analizând aceste date, putem observa că evoluția pieței muncii în județul Prahova a fost influențată de diverși factori economici și sociali care au determinat fluctuații în numărul de angajați și în rata de ocupare. Pandemia de COVID-19 din 2020 a avut un impact semnificativ asupra pieței muncii, generând o scădere temporară a angajărilor și o reducere

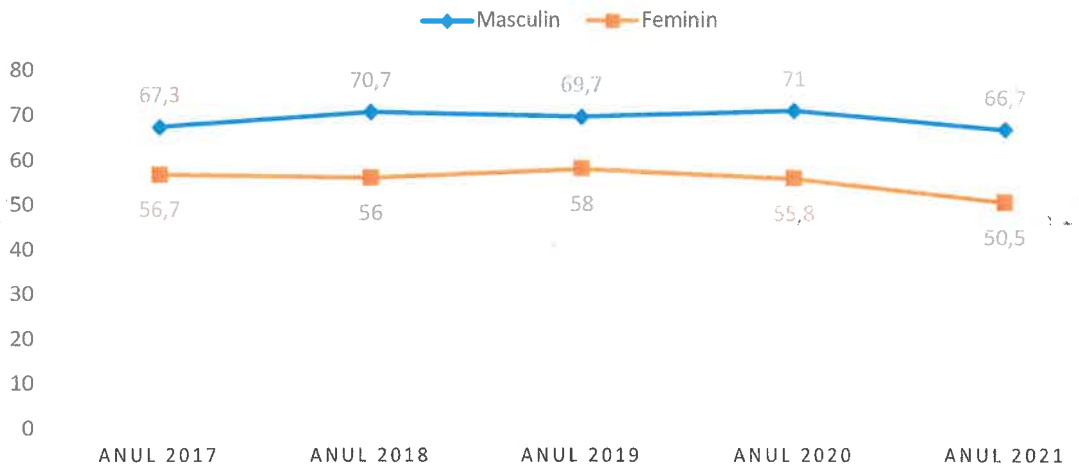
a ratei de ocupare. Cu toate acestea, în 2021, economia a început să se redreseze, ceea ce a dus la o îmbunătățire a situației în piața muncii.

*Figură 44 - Evoluția populației ocupate în județul Prahova 2017 – 2021*




*Sursa: INS, Tempo online*

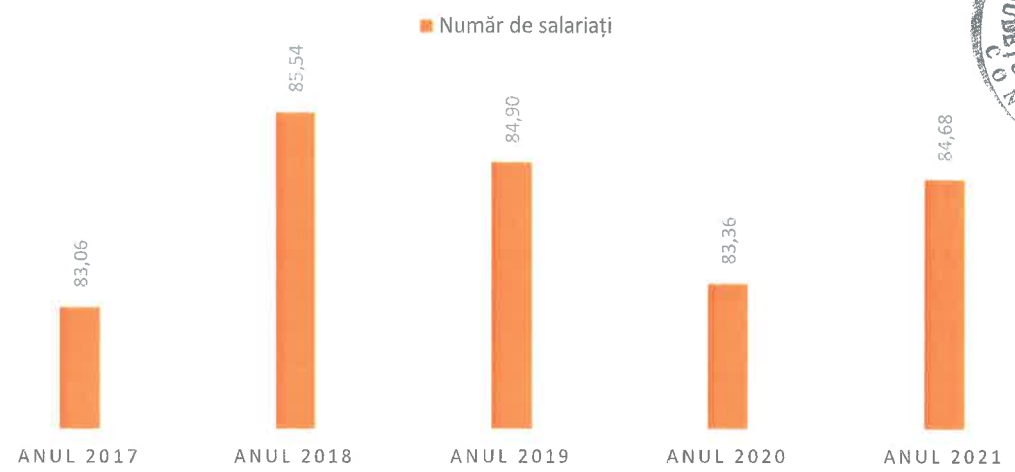
*Figură 45 - Evoluția ratei de ocupate în județul Prahova 2017 – 2021*




*Sursa: INS, Tempo online*

În perioada 2017-2021, numărul total de salariați în municipiul Ploiești a cunoscut o ușoară variație, însă a păstrat în general o relativă stabilitate. În anul 2017, media numărului de salariați era de aproximativ 83,06 mii, iar această valoare a crescut ușor în anul următor, atingând 85,54 mii. În 2019, numărul de salariați a înregistrat o ușoară scădere la 84,90 mii, pentru a reveni aproape de nivelul inițial în 2020, la 83,36 mii, și a atinge 84,68 mii în anul 2021. Aceste fluctuații pot fi influențate de o varietate de factori economici și sociali. De exemplu, condițiile economice generale, cererea de forță de muncă în diverse sectoare, politica fiscală și măsurile guvernamentale pot juca un rol important în evoluția numărului de salariați într-o regiune. De asemenea, evenimente sau schimbări specifice în cadrul unor companii importante din zonă pot afecta acest indicator.

*Figură 46 - Evoluția numărului de salariați la nivel județean în perioada 2017 - 2021*



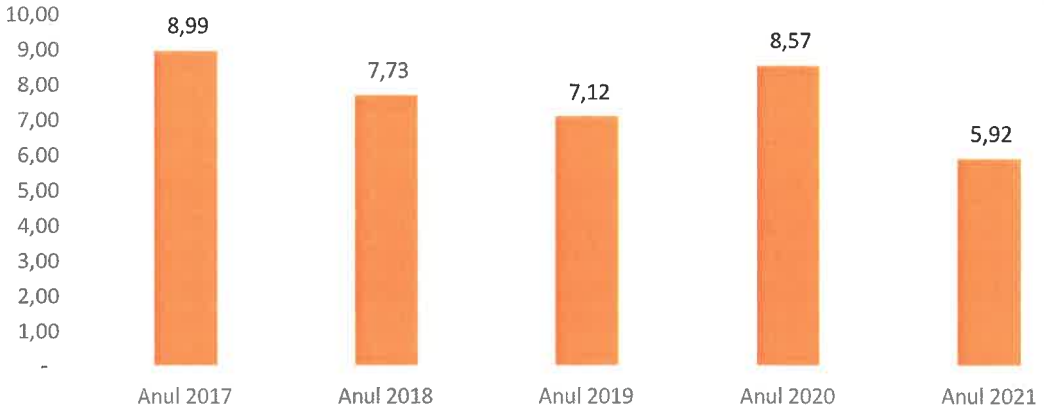

*Sursa: INS, Tempo online*

În ceea ce privește șomajul în județul Prahova, în perioada 2017-2021 s-a observat o tendință generală de scădere a numărului de șomeri și a ratei șomajului. În anul 2017, numărul total de șomeri era de 8,99 mii, iar acesta a scăzut semnificativ în anul 2018 la 7,73 mii. În continuare, în anul 2019 și 2020, numărul șomerilor a continuat să scadă, atingând valorile de 7,12 mii și, respectiv, 8,57 mii. În anul 2021, numărul total de șomeri a cunoscut o reducere semnificativă, ajungând la 5,92 mii.

În același timp, rata șomajului, care măsoară procentul de șomeri în raport cu populația activă, a înregistrat o evoluție similară. În anul 2017, rata șomajului pentru populația totală era de aproximativ 3,0%, în timp ce pentru genul masculin și feminin, valorile erau de 3,0% și, respectiv, 3,2%. Pe parcursul următorilor ani, rata șomajului a înregistrat o scădere constantă. Astfel, în anul 2018, rata șomajului total a scăzut la 2,3%, iar pentru genul masculin și feminin, valorile au fost de 2,3% și, respectiv, 3,1%. În 2019, rata șomajului a continuat să scadă, atingând 2,1% pentru populația totală, 2,1% pentru genul masculin și 2,9% pentru genul feminin. În anul 2020, rata șomajului a înregistrat o ușoară creștere la 2,4% pentru populația totală, dar a scăzut la 1,9% în 2021.

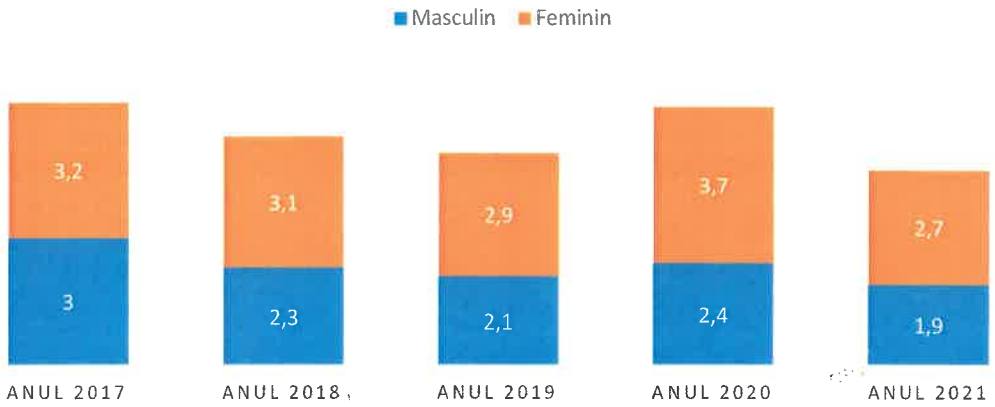
Această tendință descendentă a șomajului și a ratei șomajului poate fi atribuită, în parte, evoluției economiei locale și naționale. Politicile de ocupare a forței de muncă, programele de stimulare a angajării și creșterea investițiilor în diverse sectoare pot juca un rol important în reducerea șomajului și în îmbunătățirea condițiilor de muncă în județul Prahova.

*Figură 47 - Evoluția numărului de șomeri în județul Prahova în perioada 2017 - 2021*




*Sursa: INS, Tempo online*

*Figură 48 - Evoluția ratei șomajului în județul Prahova în perioada 2017 - 2021*




*Sursa: INS, Tempo online*

În concluzie, datele statistice furnizate pentru resursele de muncă din județul Prahova indică schimbări semnificative în ultimii cinci ani. Scăderea numărului de persoane active, de persoane ocupate și a ratei de ocupare poate semnala o nevoie de măsuri pentru stimularea economiei și a pieței muncii în regiune. În același timp, scăderea numărului de șomeri și a ratei șomajului poate oferi speranțe că economia se îndreaptă către o direcție pozitivă. Pentru o înțelegere mai profundă a acestor tendințe, este important să analizăm și alți factori economici și sociali care pot influența dinamica resurselor de muncă în județul Prahova.

### 5.4.3. Evoluția salarială în județul Prahova

Analiza salariilor în diferite sectoare economice din Ploiești, pentru perioada 2017-2021, dezvăluie tendințe interesante și variații semnificative în valoarea medie a veniturilor salariale. În anul 2017, cele mai mari salarii medii erau înregistrate în industria extractivă, cu o valoare de 6.428 lei, urmată de sectorul administrației publice și apărare cu 5.001 lei, precum și intermedieri financiare și asigurări cu 4.234 lei. Cele mai mici salarii erau în

domeniul serviciilor, unde activitățile de servicii sociale și de asistență medicală aveau o medie de 1.791 lei.

În anii următori, tendința generală a fost de creștere a salariilor în toate sectoarele economice. În 2021, cele mai mari salarii medii au fost înregistrate în industria extractivă cu 10.851 lei, iar următoarele sectoare au prezentat creșteri semnificative: activități de asistență medicală și socială cu 6.316 lei și intermedieri financiare și asigurări cu 6.280 lei. De asemenea, observăm o creștere semnificativă a salariilor și în domeniul construcțiilor, cu o medie de 4.448 lei în 2021. În ceea ce privește tendințele salariale pe sectoare, industria extractivă și intermedieri financiare și asigurări au avut cele mai mari creșteri procentuale, de aproximativ 68% și respectiv 48%, în perioada 2017-2021. În același timp, domeniul construcțiilor a avut o creștere de aproximativ 70% în aceeași perioadă. Pe de altă parte, sectorul hoteluri și restaurante a înregistrat cele mai mici creșteri salariale în perioada analizată, de aproximativ 63%, iar activitățile de servicii sociale și de asistență medicală au avut o creștere de aproximativ 82%.

Aceste date statistice sugerează că economia Ploieștiului a cunoscut o evoluție pozitivă în ceea ce privește nivelul salariilor în majoritatea sectoarelor. Cu toate acestea, există încă diferențe semnificative între sectoarele economice, iar salariile din anumite domenii, cum ar fi serviciile sociale și de asistență medicală, rămân relativ mici în comparație cu altele, cum ar fi industria extractivă și intermedieri financiare și asigurări. În concluzie, analiza salariilor în Ploiești indică o tendință generală de creștere, însă este important să se acorde o atenție deosebită sectoarelor cu salarii mai mici, pentru a se asigura o dezvoltare economică echilibrată și sustenabilă în viitor. De asemenea, datele statistice oferă informații valoroase pentru politici publice și decizii de afaceri, în vederea îmbunătățirii condițiilor de muncă și a nivelului de trai al angajaților din diverse domenii.

*Tabel 8 - Evoluția salariilor la nivel de sector în județul Prahova în perioada 2017 - 2021*

| SALARIU | ANUL 2017 | ANUL 2018 | ANUL 2019 | ANUL 2020 | ANUL 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| **A AGRICULTURA, SILVICULTURA SI PESCUIT** | 2.848 | 3.405 | 3.828 | 4.506 | 4.570 |
| **INDUSTRIE** | 3.271 | 4.281 | 4.732 | 5.140 | 5.561 |
| **B INDUSTRIA EXTRACTIVA** | 6.428 | 8.175 | 9.078 | 9.854 | 10.851 |
| **C INDUSTRIA PRELUCRATOARE** | 3.043 | 4.029 | 4.433 | 4.769 | 5.202 |
| **D PRODUCTIA SI FURNIZAREA DE ENERGIE ELECTRICA SI TERMICA, GAZE, APA CALDA SI AER CONDITIONAT** | 4.842 | 6.222 | 6.740 | 7.454 | 8.343 |
| **E DISTRIBUTIA APEI; SALUBRITATE, GESTIONAREA DESEURILOR, ACTIVITATI DE DECONTAMINARE** | 2.544 | 3.197 | 3.597 | 4.027 | 4.255 |
| **F CONSTRUCTII** | 2.618 | 3.406 | 3.991 | 4.150 | 4.448 |

| SALARIU | ANUL 2017 | ANUL 2018 | ANUL 2019 | ANUL 2020 | ANUL 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| G COMERT CU RIDICATA SI CU AMANUNTUL; REPARAREA AUTOVEHICULELOR SI MOTOCICLETELOR | 2.638 | 3.203 | 3.629 | 3.954 | 4.385 |
| H TRANSPORT SI DEPOZITARE | 3.105 | 3.982 | 4.416 | 4.704 | 5.148 |
| I HOTELURI SI RESTAURANTE | 1.840 | 2.434 | 2.835 | 2.996 | 2.994 |
| J INFORMATII SI COMUNICATII | 3.137 | 3.587 | 4.601 | 5.008 | 5.842 |
| K INTERMEDIERI FINANCIARE SI ASIGURARI | 4.234 | 5.094 | 5.326 | 6.006 | 6.280 |
| L TRANZACTII IMOBILIARE | 2.138 | 2.941 | 3.020 | 3.022 | 3.563 |
| M ACTIVITATI PROFESIONALE, STIINTIFICE SI TEHNICE | 3.655 | 4.610 | 5.393 | 5.728 | 5.715 |
| N ACTIVITATI DE SERVICII ADMINISTRATIVE SI ACTIVITATI DE SERVICII SUPORT | 2.256 | 3.057 | 3.268 | 3.443 | 3.692 |
| O ADMINISTRATIE PUBLICA SI APARARE; ASIGURARI SOCIALE DIN SISTEMUL PUBLIC | 5.001 | 6.883 | 7.651 | 8.073 | 8.123 |
| P INVATAMANT | 3.516 | 4.601 | 5.783 | 5.688 | 5.643 |
| Q SANATATE SI ASISTENTA SOCIALA | 3.461 | 5.276 | 5.630 | 6.103 | 6.316 |
| R ACTIVITATI DE SPECTACOLE, CULTURALE SI RECREATIVE | 2.494 | 3.398 | 4.201 | 4.584 | 4.825 |
| S ALTE ACTIVITATI DE SERVICII | 1.791 | 2.464 | 2.805 | 2.796 | 3.095 |

## 5.5. Măsuri strategice în domeniul economiei inteligente în municipiul Ploiești

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| 1 | Dependenta de sectorul industrial și agricol | • Promovarea unui ecosistem de inovare și tehnologie inteligentă pentru a sprijini dezvoltarea de industrii noi, inclusiv cele legate de tehnologie și sustenabilitate. Implementarea soluțiilor de agricultură inteligentă pentru a spori eficiența și productivitatea agriculturii în regiune.<br>• Crearea unor centre de cercetare și inovare pentru a stimula dezvoltarea de noi tehnologii și soluții pentru sectoarele industriale existente. | Probleme economice la nivel macro |
| 2 | PIB per capita scăzut | • Implementarea unor proiecte care să promoveze dezvoltarea antreprenorialului și a mediului de afaceri în regiune.<br>• Crearea unui ecosistem de inovare și tehnologie inteligentă pentru a atrage investiții și a genera locuri de muncă cu valoare adăugată ridicată.<br>• Dezvoltarea unui program de formare și dezvoltare a competențelor pentru a spori șansele de angajare și creștere personală a locuitorilor | Probleme economice la nivel macro |
| 3 | Instabilitate economică | • Implementarea unui sistem de monitorizare și gestionare a ciclurilor economice utilizând tehnologii inteligente și analiză de date pentru a lua decizii mai informate și eficiente.<br>• Investiții în proiecte de infrastructură și tehnologie care să sporească reziliența economiei și să reducă impactul fluctuațiilor economice.<br>• Crearea unui ecosistem de start-up-uri și incubatoare de afaceri pentru a promova inovația și diversificarea economică. | Probleme economice la nivel macro |
| 4 | Veniturile și cheltuielile populației | • Implementarea de soluții de e-guvernare pentru a facilita accesul la servicii publice și a optimiza administrarea bugetului public.<br>• Crearea de platforme de comerț electronic local pentru a sprijini afacerile locale și a stimula creșterea economiei regionale.<br>• Implementarea de proiecte de sustenabilitate și eficiență energetică pentru a reduce costurile de trai ale populației. | Probleme economice la nivel macro |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| 5 | Productivitatea muncii | • Implementarea soluțiilor IoT și Big Data pentru a monitoriza performanța și productivitatea muncii în timp real.<br>• Crearea de platforme digitale pentru educație și formare profesională, care să faciliteze dezvoltarea competențelor cerute de piața muncii.<br>• Utilizarea inteligenței artificiale pentru optimizarea proceselor de recrutare și selecție a forței de muncă. | Probleme economice la nivel macro |
| 6 | Tranziție către o economie post-industrială | • Implementarea unui ecosistem de inovare și tehnologie inteligentă în regiune, cu hub-uri de inovație și centre de cercetare pentru promovarea start-up-urilor și a industriei high-tech.<br>• Crearea de zone de testare pentru soluții tehnologice și dezvoltarea de proiecte de sustenabilitate și eficiență energetică în industrie.<br>• Utilizarea senzorilor și a Internetului Obiectelor pentru a monitoriza și optimiza activitatea economică și a sprijini creșterea sectoarelor inovatoare. | Probleme economice la nivel macro |
| 7 | Număr mare de firme mici și mijlocii cu dificultăți în dezvoltare și competitivitate. | • Instituirea unui fond de investiții pentru IMM-uri, oferind finanțare accesibilă și condiții avantajoase.<br>• Implementarea unui program de mentorat și consultanță pentru afacerile mici, pentru a spori expertiza lor. | Dezvoltare antreprenorială |
| 8 | Sistem ineficient de colectare a datelor privind activitatea firmelor din Ploiești. | • Modernizarea infrastructurii tehnologice pentru colectarea și gestionarea datelor economice.<br>• Crearea unui portal online pentru raportarea eficientă a datelor de către întreprinderi.<br>• Dezvoltarea parteneriatului public/privat între organisme/instituții care centralizează/dețin informații cu privire la activitatea firmelor din Ploiești (ex. Camera de Comerț și Industrie PH, Serviciul Public Finanțe Locale Ploiești, Inspectoratul de Muncă). | Dezvoltare antreprenorială |
| 9 | Concentrarea puterii economice în industria petrolieră. | • Promovarea diversificării economiei prin atragerea investițiilor în alte sectoare cheie (tehnologie, energie regenerabilă, turism etc.). | Dezvoltare antreprenorială |



| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| | | • Încurajarea colaborării între sectorul petrolier și start-up-uri în domeniul inovării și tehnologiei. | |
| 10 | Insuficientă atragere de investiții străine directe în Prahova | • Implementarea unui program de promovare a județului Prahova ca destinație atractivă pentru investitori.<br>• Simplificarea procedurilor de înființare a unei afaceri și a acordului pentru investiții străine. | Dezvoltare antreprenorială |
| 11 | Diversificarea economică | Implementarea unei strategii de dezvoltare economică care să încurajeze diversificarea în alte sectoare, precum tehnologia, energiile regenerabile și industria de servicii.<br>• Crearea unui ecosistem de inovare și cercetare care să faciliteze colaborarea între universități, centre de cercetare și sectorul privat.<br>• Implementarea platformelor digitale pentru atragerea de investiții în domenii cheie. | Sectoare economice |
| 12 | Scăderea activității în industria de consultanță | Promovarea și facilitarea programelor de consultanță pentru întreprinderi mici și mijlocii.<br>• Încurajarea colaborării dintre companii și firmele de consultanță pentru a sprijini creșterea afacerilor.<br>• Investiții în formare și dezvoltarea competențelor în domeniul consultanței.<br>• Dezvoltarea unei platforme digitale care să faciliteze conectarea între firmele de consultanță și întreprinderile locale.<br>• Crearea unui program de formare și mentorat pentru tinerii antreprenori și manageri. | Sectoare economice |
| 13 | Scăderea în industria de fabricare a echipamentelor electrice și electronice | Stimularea inovării în industria de producție, acordarea de facilități fiscale și finanțare pentru cercetare și dezvoltare în domeniul echipamentelor electronice și tehnologiei.<br>• Încurajarea colaborării între universități și companii pentru a promova cercetarea aplicată în industrie.<br>• Crearea unui cluster de inovare și tehnologie care să faciliteze colaborarea dintre cercetători, companii și instituții de învățământ.<br>• Lansarea unui program de granturi și finanțare pentru proiecte de cercetare | Sectoare economice |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| | | aplicată în domeniul echipamentelor electronice. | |
| 14 | Potențialul sub exploatat al comerțului cu ridicata | Crearea unui mediu favorabil pentru dezvoltarea comerțului cu ridicata prin facilitarea accesului la piețe externe și sprijinirea înființării de lanțuri de aprovizionare.<br>• Implementarea unei platforme digitale de comerț cu ridicata care să faciliteze conectarea între producători și comercianți.<br>• Investiții în infrastructura de logistică și depozitare pentru eficientizarea lanțului de aprovizionare. | Sectoare economice |
| 15 | Scăderea numărului de angajați în sectorul de "Fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule" | Investiții în formare profesională și dezvoltarea abilităților tehnice ale angajaților pentru a face față schimbărilor tehnologice și pentru a se adapta la cerințele industriei.<br>• Promovarea inovării și a dezvoltării de noi produse și tehnologii pentru a menține competitivitatea sectorului. | Sectoare economice |
| 16 | Creșterea numărului de angajați în sectorul de "Comerț cu ridicata nespecializat" | Extinderea infrastructurii și a resurselor pentru a susține creșterea cererii și a volumului de mărfuri.<br>• Utilizarea tehnologiilor inteligente de stocare și logistică pentru a optimiza fluxul de bunuri.<br>• Implementarea soluțiilor de comerț electronic pentru a extinde aria de acoperire a pieței și pentru a îmbunătăți experiența clienților. | Sectoare economice |
| 17 | Disparitatea de gen în piața muncii | Implementarea unui program de stimulare a angajării pentru femei în sectoare tehnologice.<br>• Dezvoltarea unui portal online de recrutare și formare profesională pentru a facilita accesul egal la oportunități de muncă. | Forța de muncă |
| 18 | Scăderea numărului de resurse de muncă | Implementarea unui sistem de monitorizare a pieței muncii pentru identificarea sectoarelor cu potențial de creștere și dezvoltare.<br>• Crearea unui fond de sprijin pentru antreprenori și start-up-uri locale în domenii inovative. | Forța de muncă |
| 19 | Scăderea participării forței de muncă | Implementarea unui program de învățare pe tot parcursul vieții pentru adulți, care să faciliteze dezvoltarea de competențe în sectoare emergente.<br>• Crearea unui hub de inovare și coworking pentru a încuraja colaborarea și dezvoltarea de noi idei. | Forța de muncă |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| 20 | Digitalizarea și inovația în serviciile publice se află în etapă incipientă | Implementarea unui sistem integrat de management al forței de muncă pentru a monitoriza și optimiza angajarea și dezvoltarea resurselor umane în cadrul administrației publice locale<br>• Dezvoltarea de aplicații și platforme digitale pentru a îmbunătăți accesul la informații despre locurile de muncă, formare și servicii publice | Forța de muncă |
| 21 | Lipsa unor programe de tipul "transfer de cunoștințe" | Crearea de parteneriate între universități, centre de cercetare și companii pentru a dezvolta programe educaționale relevante și pentru a facilita transferul de cunoștințe și tehnologii în economie<br>• Implementarea unui program de burse și stagii în companiile locale pentru a atrage și reține tineri talentați în domeniile tehnologice | Forța de muncă |

# 6. Locuire inteligentă




**DIGITALIZARE, INCLUZIUNE, REZILIENȚĂ, SĂNĂTATE, CULTURĂ, TURISM**

**DIGITALIZARE** - se referă la procesul de utilizare a tehnologiilor digitale pentru a îmbunătăți eficiența, confortul și accesibilitatea serviciilor și resurselor. În contextul unei locuințe inteligente, digitalizarea poate include utilizarea unor tehnologii precum internetul de mare viteză, dispozitivele mobile și platformele online pentru a accesa informații și servicii, pentru a efectua tranzacții și pentru a se conecta cu alte persoane.

**INCLUZIUNE** - se referă la promovarea accesului și participării egale în societate, indiferent de factori precum rasa, sexul sau statutul socioeconomic. În contextul unei locuințe inteligente, incluziunea poate fi promovată prin utilizarea tehnologiilor care permit accesul la servicii și resurse pentru toți membrii comunității, cum ar fi platformele de educație online sau serviciile publice digitale.

**REZILIENȚĂ** - se referă la capacitatea indivizilor, a comunităților și a orașelor de a se adapta și de a-și reveni în urma unor evenimente perturbatoare, cum ar fi dezastrele naturale, șocurile economice și pandemiile. În contextul unei vieți inteligente, reziliența poate fi promovată prin utilizarea tehnologiilor care permit un răspuns rapid și o comunicare eficientă în timpul crizelor, precum și prin strategii de planificare și pregătire pe termen lung.

**SĂNĂTATE** - se referă la promovarea sănătății fizice și mentale și a bunăstării prin comportamente sănătoase, accesul la servicii de sănătate și asigurarea unor medii sigure și sănătoase. În contextul unei vieți inteligente, sănătatea poate fi promovată prin utilizarea tehnologiilor care sprijină comportamentele sănătoase, cum ar fi dispozitivele de urmărire a stării de fitness portabile sau programele de wellness online, precum și tehnologiile care permit accesul de la distanță la serviciile de asistență medicală și la dosarele medicale digitale.

**CULTURĂ** - se referă la obiceiurile, credințele și practicile unei anumite societăți sau comunități. În contextul unei vieți inteligente, promovarea activităților culturale și conservarea patrimoniului cultural pot fi importante pentru îmbunătățirea calității vieții și promovarea coeziunii comunității. Tehnologiile pot fi utilizate pentru a oferi acces la evenimente și resurse culturale, cum ar fi muzeele online sau tururile virtuale ale siturilor istorice.

**TURISM** - se referă la activitățile și serviciile legate de călătorii și turism. În contextul unei vieți inteligente, turismul poate fi promovat prin utilizarea tehnologiilor care permit accesul la informații despre atracțiile, evenimentele și activitățile locale, precum și a tehnologiilor care facilitează călătoriile și transportul, cum ar fi biletele mobile sau platformele de partajare a călătoriilor.

Locuirea inteligentă este o componentă esențială a oricărei strategii pentru un oraș inteligent. Aceasta implică valorificarea tehnologiilor avansate și a analizei datelor pentru a îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor, a promova sustenabilitatea și a stimula creșterea economică. Pentru municipiul Ploiești, locuirea inteligent poate avea un impact transformator, abordând multe dintre provocările cu care se confruntă cetățenii săi. Unul dintre principalele beneficii ale locuirii inteligente este acela că poate îmbunătăți semnificativ calitatea vieții cetățenilor. Prin implementarea tehnologiilor inteligente de asistență medicală, municipiul Ploiești poate oferi cetățenilor acces de la distanță la servicii medicale și

poate îmbunătăți rezultatele asistenței medicale. De asemenea, sistemele de transport inteligente pot contribui la reducerea congestiei, la diminuarea poluării aerului și la îmbunătățirea mobilității, facilitând accesul cetățenilor la serviciile și resursele esențiale.

Locuirea inteligentă promovează, de asemenea, sustenabilitatea prin reducerea deșeurilor și a consumului de energie, promovarea utilizării resurselor regenerabile și încurajarea practicilor de transport durabile. Municipiul Ploiești își poate atinge obiectivele de mediu, își poate reduce amprenta de carbon și poate îmbunătăți sănătatea și bunăstarea generală a cetățenilor prin implementarea tehnologiilor inteligente. În plus, locuirea inteligentă poate stimula creșterea economică prin promovarea inovării, prin atragerea de întreprinderi și talente în regiune. De exemplu, inițiativele de turism inteligent pot promova întreprinderile și atracțiile locale, în timp ce programele de educație inteligentă pot dezvolta o forță de muncă calificată și pot atrage industrii de înaltă tehnologie în regiune.

Un alt aspect critic al locuirii inteligente este implicarea comunității. Aceasta poate contribui la incluziunea socială și poate oferi cetățenilor oportunități de a participa la procesele decizionale. Municipiul Ploiești poate dezvolta sau implementa platforme și aplicații IT ce le pot permite cetățenilor să ofere feedback și sugestii oficialilor orașului, în timp ce centrele comunitare inteligente pot oferi acces la resurse și servicii pentru populațiile insuficient deservite.

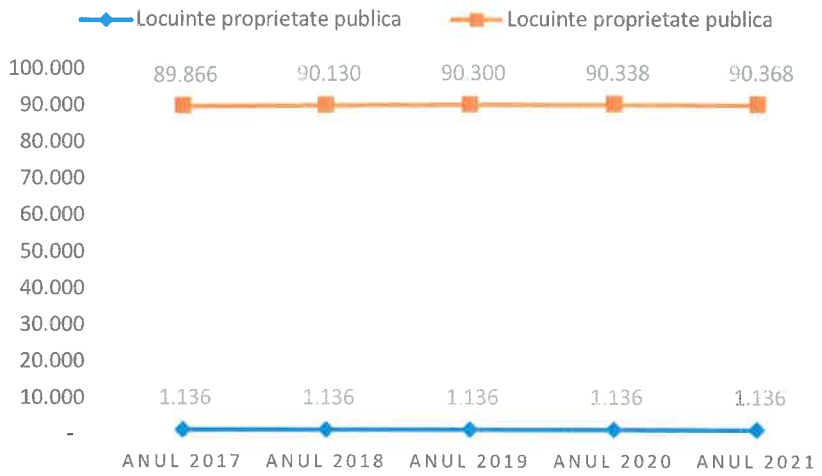
În cele din urmă, locuirea inteligentă poate îmbunătăți reziliența municipiului Ploiești prin creșterea capacității sale de a răspunde și de a se recupera în urma unor evenimente perturbatoare, cum ar fi dezastrele naturale, șocurile economice și pandemiile. Tehnologiile inteligente pot fi utilizate pentru a îmbunătăți comunicarea și coordonarea în timpul crizelor, precum și pentru a dezvolta strategii de planificare și pregătire pe termen lung.

În concluzie, locuirea inteligentă este o componentă esențială în cadrul unui oraș inteligent. Prin prioritizarea locuirii inteligente, municipalitatea poate îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor, poate promova sustenabilitatea și creșterea economică, poate spori angajamentul comunității și își poate îmbunătăți rezistența la evenimente perturbatoare.

## 6.1. Locuirea în municipiul Ploiești

La nivelul municipiului Ploiești există aproximativ 91.500 de locuințe ce însumează o suprafață totală de 4.462.068 metrii pătrați. Din cele 91.500 locuințe, 1.136 sunt în proprietate publică (1.25%) iar 90.368 de locuințe sunt în proprietate privată (98.75%).

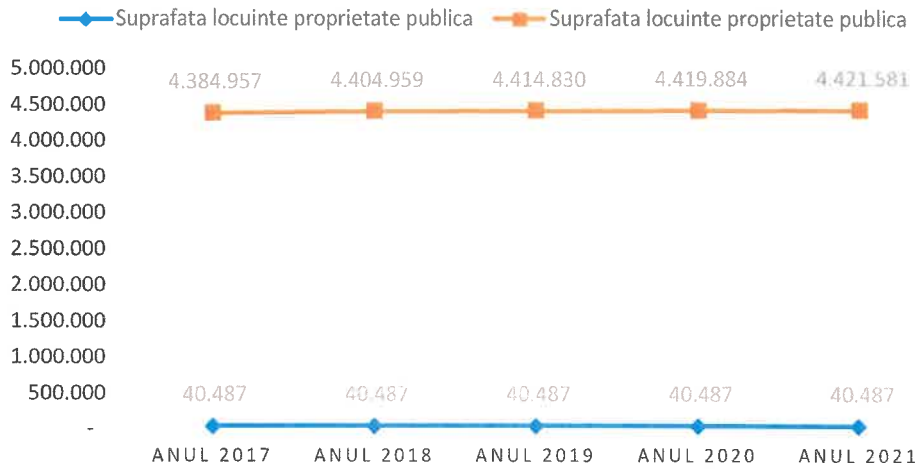
*Figură 49 - Evoluția locuințelor în municipiul Ploiești în perioada 2017 - 2021*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

În cea ce privește suprafața locuibilă, se poate afirma că 40.487 metrii pătrați se află în proprietate publică (0,91%), iar 4.421.581 metrii pătrați se află în proprietate privată (99.09%). Important de menționat este ca la nivelul municipiului Ploiești, deși numărul de locuitori a scăzut în intervalul 2017-2021 (-4,19%), evoluția numărului de locuințe a înregistrat o ușoară creștere (de 0.55%), la fel și cea a suprafeței locuibile (de 0,83%).

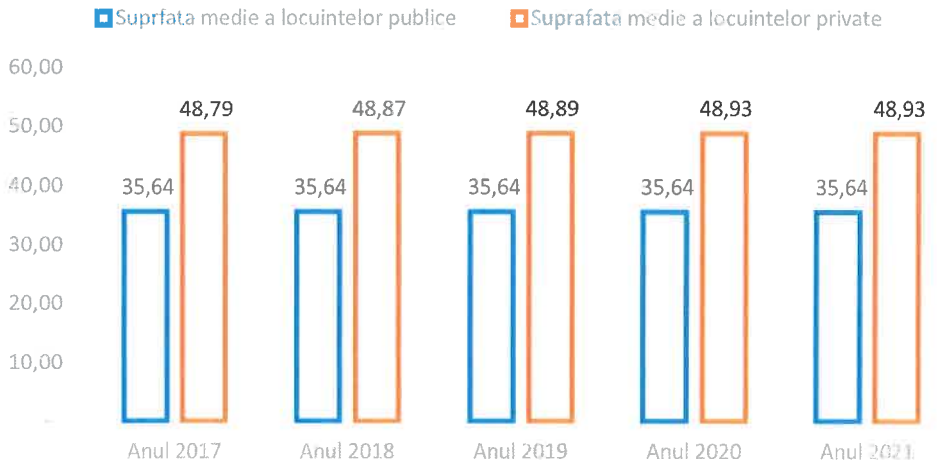
*Figură 50 - Evoluția suprafeței locuibile în municipiul Ploiești, în funcție de tipul de proprietate*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

În plus la nivelul municipiului Ploiești se poate observa o diferență între suprafața medie a locuințelor publice și cele private. În anul 2021, diferența de suprafață între cele două tipuri de locuințe este de aproximativ 37%, astfel suprafața medie a locuințelor publice este de aproximativ 35.64 metrii pătrați, iar suprafața medie a locuințelor private este de aproximativ 48.93 metrii pătrați.

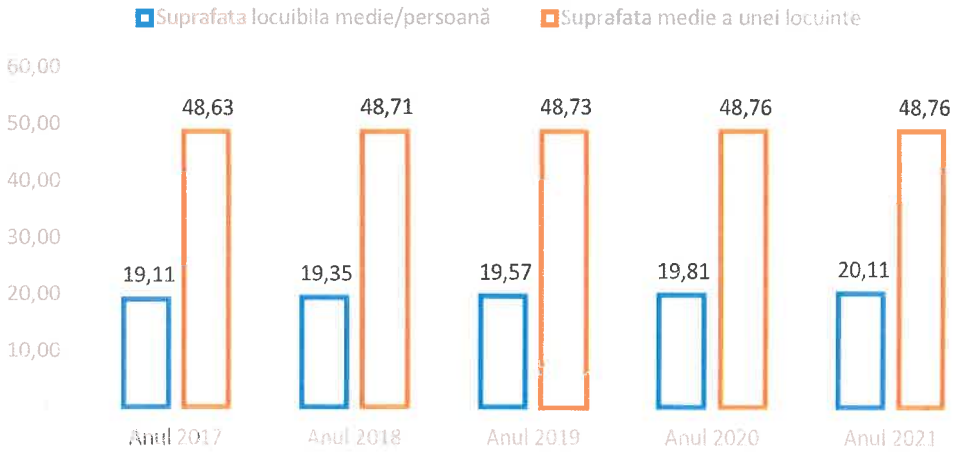
*Figură 51 - Evoluția suprafeței medii a unei locuințe din municipiul Ploiești în funcție de tipul de proprietate*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

Un alt aspect important de menționat/analizat este modul în care evoluează suprafața locuibilă medie per persoană și suprafața medie a unei locuințe din municipiul Ploiești. Din analiza datelor reiese că suprafața locuibilă medie per persoană a crescut în perioada 2017 – 2021 cu aproximativ 5%, iar suprafața medie a unei locuințe a rămas constantă. Această creștere se datorează următoarelor aspecte: (1) scăderea populației cu aproximativ 4.2% și (2) creșterea suprafeței locuibile prin livrarea de noi locuințe.

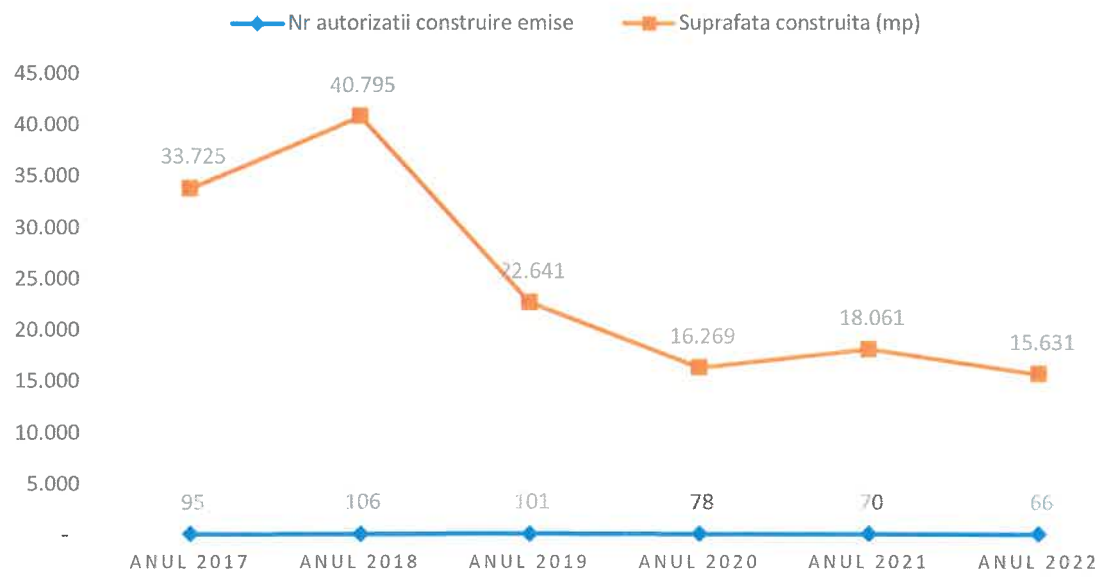
*Figură 52 - Suprafața locuibilă medie/persoană vs suprafața medie a unei locuințe*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

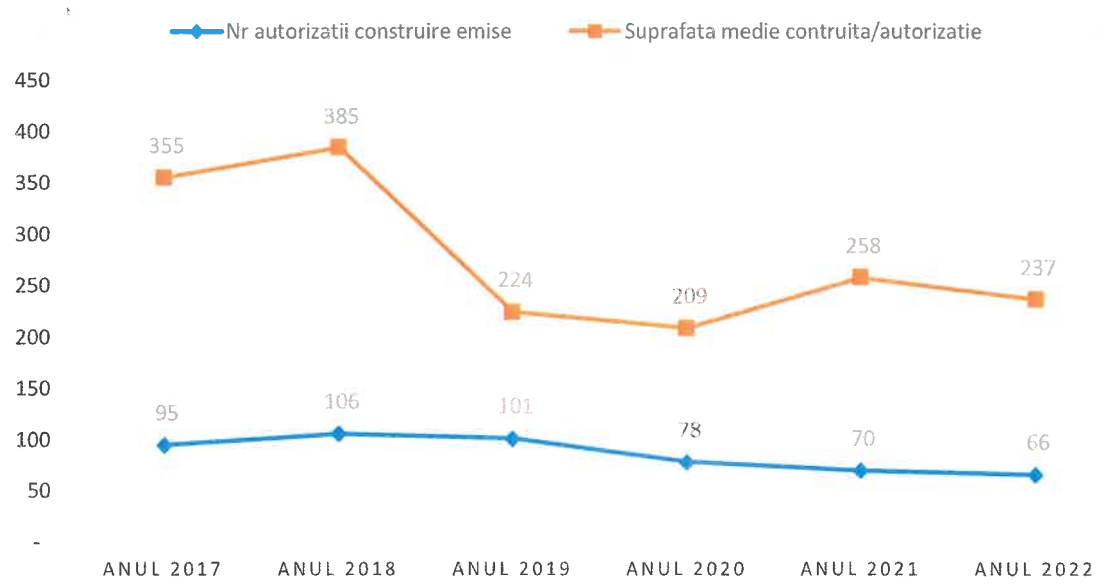
Creșterea suprafeței locuibile prin livrarea de noi locuințe în municipiul Ploiești este strâns legată de numărul de autorizații de construcții emise, și analizată în figura de mai jos. Astfel, în perioada 2017 – 2022 au fost emise aproximativ 516 autorizații de construcții ce vizează construcții cu o suprafața locuibilă totala de aproximativ 147.122 metrii pătrați.

*Figură 53 - Numărul de autorizații emise vs suprafața locuibilă declarată*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

*Figură 54 - Număr autorizații construire emise vs suprafața medie construită per autorizație emisă*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

Diferiți factori au un impact asupra calității locuințelor dincolo de construcția acestora, cum ar fi disponibilitatea locurilor de muncă, accesul la facilități și oportunități de petrecere a timpului liber și siguranța. Tendința de migrare a populației către zonele suburbane din

apropierea marilor orașe este determinată de motive precum costurile mai mici ale locuințelor, un stil de viață mai liniștit și apropierea de natură.

În ceea ce privește costul locuințelor, există discrepanțe semnificative de preț între regiunile nordice și vestice în comparație cu zonele de sud și est ale municipiului Ploiești. Intervalul de preț pentru achiziționarea unei case sau a unui apartament variază între 40.000 și 650.000 de euro în prima zonă și între 25.000 și 148.000 de euro în cea de-a doua. Aceste diferențe se datorează mai multor factori, printre care se numără atractivitatea, facilitățile și serviciile publice și accesul la locurile de muncă. În cazul municipiului Ploiești variațiile pot fi atribuite unor factori precum condițiile mai precare de locuit, parcelele individuale mai mici, rețelele tehnice și edilitare inadecvate și accesul limitat la facilitățile locale în unele zone precum Mimiu și Râfov.

Calitatea mediului construit din Ploiești variază în funcție de factori precum epoca de construcție, tipul de dezvoltare și materialele folosite. În timp ce zona centrală se mândrește cu clădiri moderne, rezistente la cutremure, zonele din jur constau fie în structuri îmbătrânite, realizate din materiale ne sustenabile, fie în locuințe colective mai noi și incomode. Zonele rezidențiale, care reprezintă majoritatea structurii Ploieștiului, sunt situate de-a lungul arterelor de circulație care duc spre zonele industriale. Calitatea locuințelor poate fi clasificată în două zone: regiunea centrală și localitățile adiacente, care prezintă structuri bine conectate și construite cu generozitate, și zonele de locuințe din afara zonei centrale, caracterizate de profiluri rurale și lipsite de infrastructură și facilități, care adăpostesc în principal populații cu venituri medii și mici. Regiunea periurbană se caracterizează prin zone rezidențiale formate predominant din locuințe individuale, cu aspecte și conformități omogene.

## 6.2. Spații publice și spații verzi în municipiul Ploiești

Suprafața totală de spații verzi aflate pe teritoriul municipiului Ploiești este de 2.605.183 m2, revenind o suprafață de spațiu verde pe locuitor de numai 12.40 m2/locuitor, conform inventarului pentru categoriile de spații verzi, elaborat de către S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești, Administrația Domeniului Public și Privat Ploiești, Serviciul Spații Verzi.

*Tabel 13 - Suprafața spațiilor verzi din municipiul Ploiești*

| Tip de spațiu verde | Suprafața – mp |
|---|---|
| Parcuri orășenești | 147.112 |
| Grădini publice | 115.190 |
| Zone verzi în perimetrele unor bulevarduri și străzi | 536.453 |
| Scuaruri | 859.254 |
| Zone verzi în cartiere de blocuri | 789.994 |

*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

O categorie distinctă o reprezintă spațiile plantate aflate în curți și în incinte ale unor instituții publice, a căror folosință nu este absolut publică, ci restricționată în funcție de gestiunea instituției respective:

*Tabel 14 - Suprafața spațiilor verzi fără utilizate publică*

| Tip de spațiu verde | Suprafața – mp |
|---|---|
| Spații verzi în incintele unităților de învățământ | 198.085 |
| Spații verzi în incintele unităților sanitare | 15.850 |

*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

O altă categorie distinctă o reprezintă spațiile plantate care nu au funcție de recreere, odihnă, agrement, care din punct de vedere al plantației, contribuie la calitățile igienico-sanitare ale orașului (intră la norma de mp de spațiu verde/cap de locuitor), dar nu în mod direct la calitatea vieții urbane.

*Tabel 15 - Suprafața spațiilor verzi fără funcție de recreere*

| Tip de spațiu verde | Suprafața – mp |
|---|---|
| Pepiniere | 308.000 |
| Cimitire | 434.000 |

*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

În ceea ce privește municipiul Ploiești, cele mai multe spații publice sunt concentrate în zona centrală. Printre cele mai notabile spații publice se numără: zona Primăriei (adiacentă Casei de Cultură a Sindicatelor și esplanada Centrului Civic), zona Halelor Centrale (adiacentă pieței Toma Socolescu și Pieței Centrale), piața Ion Luca Caragiale (lângă Consiliul Județean și Instituția Prefectului), zona Bulevardului Republicii, zona Bulevardului Independenței, piețele Gării de Sud și Gara de Vest.

În ansamblu, rețeaua de spații publice din municipiul Ploiești este formată în cea mai mare parte din spații publice de suprafață și de tip punctual. Există diverse parcuri și piațete de mici dimensiuni răspândite în diferite cartiere, cu excepția Parcului Tineretului și a Parcului Municipal Vest. Printre acestea se numără Parcul Mihai Viteazul, parcul din zona străzilor Apelor și Ștrandului, Parcul Dorobanți, Parcul Sud, parcul din zona străzilor Eroilor și Călimani, Parcul Aurora, Parcul Nord, parcul din zona străzilor Popa Farcaș și Tudor Vladimirescu, Parcul Mihai Eminescu 22, parcul de lângă Biserica Înălțarea Domnului, Parcul 9 Mai, parcul din zona străzilor Ștrandului și Luminișului și Parcul Mimiu. Cartierul Nord este deosebit de verde, cu spații verzi ample între locuințele colective. Cu toate acestea, cu excepția parcurilor din zona centrală, majoritatea acestor spații publice se află într-o stare de degradare și necesită revitalizare, amenajare peisagistică, reorganizare, precum și instalarea de mobilier urban și iluminat eficient pentru a le îmbunătăți imaginea și a încuraja activitățile recreative.

Există, de asemenea, mai multe piețe, târguri și piețe agroalimentare, printre care piața Aurora Vest, piața Malu Roșu, piața 9 Mai, piața Mihai Bravu, piața Obor, piața din fața centrului comercial Omnia (Winmarkt Omnia Ploiești), piața de lângă hotelul Prahova Plaza, zona pietonală de lângă teatrul Toma Caragiu, precum și tronsonul care leagă Bulevardul Republicii de strada Nicolae Bălcescu prin strada Mihail Kogălniceanu.

Conform PUG în elaborare, o tipologie mai detaliată prezintă o multitudine de exemple de astfel de spații, clasificate pe tipologii după cum urmează:

- Parcul urban liniar-promenadă – de exemplu zona „Bulevardului Castanilor";
- Parcul urban central de mici dimensiuni – de exemplu parcul Mihai Viteazul;
- Scuarul/esplanadă reprezentativă – suita de parcuri I. G. Duca, Nichita Stănescu, Halele Centrale);
- Parcul urban specializat – Parcul Tineretului (Parcul Olimpia);
- Parcul urban de cartier – de exemplu Parcul Municipal Ploiești Vest;
- Scuarul urban stradal;
- Aliniamentele stradale;
- Spațiile plantate în curți și incinte private.

Se poate observa că spațiile publice și spațiile verzi din municipiul Ploiești nu sunt bine conectate și nu au coerență, cu excepția zonei centrale. Este necesar să se ia măsuri pentru a crește accesul la aceste spații și a le dezvolta, în special în zonele periferice și de intrare, inclusiv coridoare și aliniamente verzi. Cartierele Malu Roșu, Vest și Ienăchiță Văcărescu, care sunt dens populate, suferă de cea mai mare lipsă de spații verzi, majoritatea spațiilor interstițiale fiind insuficient amenajate sau folosite pentru parcări neregulate.

O resursă potențială importantă în municipiul Ploiești este reprezentată de vegetația spontană care ocupă fostele unități de extracție și prelucrare a petrolului. Măsurile de limitare a noilor construcții și de gestionare a vegetației pot contribui la protejarea și utilizarea acestei resurse. Parcul Memorial Constantin Stere, cu o suprafață de peste 100 de hectare, poate fi conectat cu centrul Ploieștiului, zona gării de nord, Parcul Tineretului și un coridor verde propus. Acest coridor poate, de asemenea, să conecteze parcurile și pieţele din zona Bulevardului Republicii și să fie legat de șoseaua de centură a orașului de-a lungul liniei de cale ferată a Gării de Nord.

Pădurea din satul Corlătești și pădurea Brazi din sudul municipiului pot fi, de asemenea, incluse în coridoarele verzi propuse, prima făcând legătura cu Ploiești prin zona râului Dâmbu, iar cea de-a doua terminându-se la limita estică a rafinăriei de petrol de la Brazi. De asemenea, pot fi stabilite și alte legături verzi mai mici. În general, aceste măsuri pot contribui la crearea unui sistem mai conectat și mai coerent de spații publice și spații verzi în municipiul Ploiești.

Este important de reținut că dezvoltarea și îmbunătățirea spațiilor verzi nu ar trebui să fie considerate separat de alte aspecte ale planificării și dezvoltării urbane. Amenajarea de spații verzi adecvate ar trebui să facă parte dintr-o abordare integrată a planificării urbane, care să țină seama de nevoile și preferințele cetățenilor, de impactul dezvoltării asupra mediului și de durabilitatea economică a orașului.

În plus, dezvoltarea spațiilor verzi ar trebui să fie însoțită de măsuri de creștere a siguranței și securității în zonele publice. Acest lucru se poate realiza prin utilizarea supravegherii video, prin creșterea prezenței forțelor de ordine și prin înlocuirea mobilierului stradal cu elemente noi, mai durabile, care sunt mai puțin susceptibile de a fi vandalizate sau deteriorate.

În concluzie, dezvoltarea spațiilor verzi din municipiul Ploiești reprezintă o provocare importantă pe termen lung, dar și o oportunitate de a îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor și de a face orașul mai atractiv pentru vizitatori și investitori. Pentru a atinge acest obiectiv, este necesară o abordare integrată a planificării și dezvoltării urbane, care să țină cont de nevoile și preferințele cetățenilor, de impactul dezvoltării asupra mediului și de sustenabilitatea economică a orașului.

## 6.3. Criminalitatea în municipiul Ploiești

Pe măsură ce orașele continuă să crească și să evolueze, nevoia de comunități locuibile, durabile și sigure devine din ce în ce mai importantă. În acest sens, locuirea inteligentă, care utilizează tehnologia și inovația pentru a crea medii urbane mai eficiente și mai eficace, câștigă popularitate. Un aspect crucial al locuirii inteligente este dezvoltarea spațiilor publice și a spațiilor verzi, despre care s-a demonstrat că reduce rata criminalității.

De exemplu, un studiu a constatat că în cartierele din Chicago[19] cu mai multe parcuri s-au înregistrat cu 48% mai puține infracțiuni împotriva proprietății și cu 23% mai puține infracțiuni violente decât în cartierele cu mai puține parcuri. Un alt studiu efectuat în Philadelphia[20] a constatat că în cartierele cu mai mulți copaci s-au înregistrat cu 9% mai puține infracțiuni contra proprietății și cu 13% mai puține infracțiuni violente. Aceste constatări sugerează că, crearea de spații publice și spații verzi este un factor-cheie în reducerea ratelor de criminalitate în zonele urbane. Rata actuală a criminalității în municipiul Ploiești este de 16,67 infracțiuni la 1.000 de locuitori, potrivit Inspectoratului Județean de Poliție Prahova. Această cifră include toate tipurile de infracțiuni, de la furturi mărunte până la infracțiuni cu violență. Este demn de remarcat faptul că rata criminalității poate varia semnificativ în funcție de locație, anumite zone înregistrând niveluri mai ridicate de activitate infracțională decât altele.

Cele mai frecvente tipuri de infracțiuni în Municipiul Ploiești sunt furtul, agresiunea și daunele aduse proprietății. Furtul include atât furturi mărunte (de exemplu, furturi din magazine, furturi din buzunare), cât și furturi mai grave (de exemplu, spargeri, jafuri). Alte tipuri de infracțiuni care au loc în Municipiul Ploiești includ infracțiuni legate de droguri, fraudă și criminalitate informatică. Totodată, municipiul Ploiești a pus în aplicare mai multe măsuri pentru a reduce criminalitatea, inclusiv creșterea numărului de patrule de poliție în zonele cu risc ridicat, instalarea de camere de supraveghere video în spațiile publice și crearea de programe de supraveghere a cartierului. În plus, există eforturi continue de îmbunătățire a iluminatului stradal pentru a spori siguranța în anumite zone. Forțele de poliție din municipiul Ploiești au pus în aplicare, de asemenea, diverse măsuri de securitate, printre care se numără colaborarea cu alte agenții și cu comunitatea locală pentru colectarea de informații.

Pe lângă eforturile de aplicare a legii, Municipiul Ploiești a pus în aplicare inițiative sociale și economice pentru a aborda factorii de bază care contribuie la criminalitate, cum ar fi sărăcia și șomajul. Aceste inițiative includ programe de formare profesională, sprijin pentru întreprinderile mici și programe de asistență socială pentru populațiile vulnerabile.

Potrivit Poliției Naționale Române, rata criminalității în municipiul Ploiești a scăzut cu aproximativ 5% în ultimul an. Acest lucru sugerează că măsurile luate de forțele de ordine și de municipalitate pentru a reduce criminalitatea au fost eficiente într-o anumită măsură. Pe de altă parte s-a constatat faptul ca rata criminalității informatice înregistrează un trend ascendent. Totuși există zone unde rata criminalității este diferită. Astfel, la nivelul municipiului Ploiești au fost stabilite următoarele zone cu o rata a criminalității mai mare, după cum urmează: Gara de Sud, Mihai Bravu, zona Profi Mărășești, cartierele Berearsca, Radu de la Afumați și Malu Roșu.

În vederea prevenirii criminalității și asigurării siguranței criminalității, Politia municipiului Ploiești colaborează cu Inspectoratul Județean de Jandarmi Prahova, Gruparea Mobila de Jandarmi „Matei Basarab" Ploiești și Politia Locala Ploiești. Totodată, la nivelul Inspectoratului Județean de Politie Prahova au fost înființate Biroul Siguranță Școlara și Biroul pentru Protecția Animalelor. Este important de menționat că eficient'a acestor colaborări se stabilește în urma evaluărilor, și analizelor periodice asupra fenomenului infracțional înregistrat. În plus, politia municipiului Ploiești, in funcție de situația operativă, dispune de resursele necesare pentru creșterea capacitații de intervenție in anumite zone sau pentru combaterea unui anumit fenomen infracțional.

[19] https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0169204617311666
[20] https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2212041618300243

Pentru raportarea activităților suspecte cetățenii din municipiul Ploiești pot apela la numărul de urgență 112, care îi pune în legătură cu poliția, ambulanța sau pompierii. În plus, cetățenii pot sesiza infracțiunile online, prin intermediul site-ului Poliției Naționale Române. Site-ul oferă un formular de raportare a infracțiunilor, care poate fi utilizat pentru a raporta o varietate de infracțiuni, inclusiv furturi, agresiuni și daune materiale. Cetățenii pot, de asemenea, să raporteze infracțiunile în persoană la secția de poliție locală.

## 6.4. Timpul de răspuns pentru situațiile de urgență în municipiul Ploiești

În contextul orașelor inteligente, importanța timpului de răspuns în caz de urgență nu poate fi supraestimată. Fie că este vorba de o criză medicală, de un dezastru natural sau de orice alt eveniment neprevăzut, capacitatea de a răspunde prompt la urgențe este vitală. Răspunsul rapid în caz de urgență salvează vieți, minimizează daunele materiale și asigură siguranța publică. Prin valorificarea tehnologiilor inovatoare, analiza datelor și alocarea optimizată a resurselor, orașele inteligente pot obține timpi de răspuns mai rapizi. Această abordare strategică consolidează încrederea, sporește reziliența și creează medii mai sigure pentru locuitori. Recunoscând importanța timpului de răspuns în caz de urgență, orașele din întreaga lume integrează aceste principii în strategiile lor de oraș inteligent, favorizând un viitor mai sigur și mai rezistent pentru comunitățile urbane.

Timpul mediu de răspuns al serviciilor de urgență din municipiul Ploiești variază în funcție de tipul de urgență și de locul incidentului. Conform datelor furnizate de Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) Prahova, timpul mediu de răspuns pentru serviciile de pompieri din județul Prahova, care include și municipiul Ploiești, este de aproximativ 10-12 minute. Cu toate acestea, timpii de răspuns pot varia în funcție de gravitatea situației de urgență și de distanța la care se află incidentul față de cea mai apropiată stație de pompieri.

Pentru urgențele medicale, Sistemul Național de Răspuns la Urgențe (S.N.U.A.U.) își propune să răspundă la apeluri în termen de 8 minute de la primirea apelului, dar acest obiectiv nu este întotdeauna atins din cauza diverșilor factori, cum ar fi traficul, localizarea incidentului și disponibilitatea resurselor.

Timpii de răspuns pentru serviciile de urgență se măsoară, de obicei, de la momentul în care se primește apelul până la momentul în care personalul de intervenție ajunge la fața locului. În Ploiești, timpii de răspuns sunt măsurați de Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) Prahova și de Sistemul Național de Răspuns la Urgențe (S.N.U.A.U.). Reperele pentru timpii de răspuns variază în funcție de tipul de urgență și de urgența situației. Obiectivul este întotdeauna de a răspunde cât mai repede posibil pentru a minimiza daunele și a salva vieți.

Timpii de răspuns pot fi mai lungi în zonele îndepărtate sau rurale ale municipiului Ploiești, unde serviciile de urgență pot fi nevoite să parcurgă distanțe mai mari pentru a ajunge la incident.

Pentru a îmbunătăți timpii de răspuns la urgențe în municipiul Ploiești, administrația locală a luat mai multe măsuri. De exemplu, au investit în modernizarea vehiculelor și echipamentelor serviciilor de urgență pentru a se asigura că acestea sunt actualizate și în stare bună de funcționare. În plus, municipalitatea a implementat noi tehnologii, cum ar fi sistemele de urmărire GPS, pentru a ajuta serviciile de urgență să răspundă mai rapid și mai eficient la cererile de asistență.

De asemenea, municipalitatea a luat măsuri pentru a îmbunătăți formarea și educația personalului serviciilor de urgență. Aceasta include furnizarea de cursuri de formare continuă

și oportunități de dezvoltare profesională pentru a se asigura că personalul de intervenție în situații de urgență este bine echipat pentru a face față unei serii de situații de urgență. În plus, municipalitatea a stabilit o rețea de comunicare robustă pentru a se asigura că serviciile de urgență sunt capabile să se coordoneze eficient cu alte agenții și să răspundă rapid la situațiile de urgență.

Pentru a se asigura că serviciile de urgență sunt accesibile tuturor locuitorilor, indiferent de locația sau de statutul socio-economic al acestora, municipalitatea colaborează îndeaproape cu organizațiile comunitare locale pentru a identifica și a aborda barierele în calea accesului la serviciile de urgență. În plus, municipalitatea a implementat programe de informare pentru a educa rezidenții cu privire la modul de accesare a serviciilor de urgență și la ceea ce trebuie să facă în caz de urgență.

În timpul situațiilor de urgență, municipalitatea utilizează o varietate de canale de comunicare pentru a oferi publicului actualizări și îndrumări. Acestea includ canale de socializare, cum ar fi Facebook, precum și canale de știri locale și site-ul web al municipalității.

## 6.5. Cultura, turismul și petrecerea timpului liber în municipiul Ploiești

Cultura, turismul și petrecerea timpului liber dețin o importanță semnificativă în strategiile orașelor inteligente din întreaga lume. Aceste sectoare joacă un rol esențial în stimularea creșterii economice, în îmbunătățirea calității vieții rezidenților și în promovarea coeziunii sociale. Prin promovarea patrimoniului cultural, prin oferirea de diverse oportunități de petrecere a timpului liber și prin atragerea turiștilor, orașele inteligente creează medii vibrante care stimulează întreprinderile locale, generează venituri și stimulează un sentiment de mândrie comunitară.

Municipiul Ploiești se angajează în eforturile de redresare și revitalizare a sectoarelor culturii, turismului și agrementului în era post-covid. Înțelegând importanța acestor sectoare pentru economia locală și bunăstarea locuitorilor, municipalitatea își dorește să implementeze măsuri strategice pentru a revigora evenimentele culturale, a sprijini inițiativele turistice și a îmbunătăți facilitățile de agrement. Se dorește încurajarea colaborărilor cu întreprinderile locale, instituțiile culturale și părțile interesate din domeniul turismului pentru a dezvolta strategii durabile și rezistente. Municipalitatea este conștientă că, prin prioritizarea redresării acestor sectoare, poate atrage vizitatori, stimula creșterea economică și restabili vitalitatea și vivacitatea care definesc ofertele culturale și de agrement ale orașului.

Conflictul în curs de desfășurare din Ucraina a avut implicații indirecte asupra sectorului turistic din municipiul Ploiești. Fiind țări vecine, instabilitatea geopolitică și preocupările legate de securitate pot influența modelele de călătorie și percepțiile vizitatorilor. Municipiul Ploiești recunoaște importanța abordării acestor provocări și își dorește să pună accentul pe siguranța și stabilitatea orașului ca destinație turistică. Totodată își propune să depună eforturi considerabile pentru a îmbunătăți comunicarea, a furniza informații corecte și a asigura bunăstarea vizitatorilor. Prin consolidarea statutului municipiului Ploiești ca oraș pașnic și sigur, se poate reconstrui încrederea turiștilor și atragerea vizitatorilor care caută o experiență culturală, de agrement și turistică sigură și plăcută.

În concluzie, cultura, turismul și petrecerea timpului liber fac parte integrantă din strategia de oraș inteligent a municipiului Ploiești contribuind la creșterea economică, la

calitatea vieții și la coeziunea socială. În timp ce pandemia COVID-19 și conflictul din Ucraina au prezentat provocări, municipiului Ploiești se angajează să recupereze și să revitalizeze aceste sectoare, valorificând soluțiile digitale, încurajând colaborările și punând accentul pe siguranță pentru a-și restabili vitalitatea culturală, a atrage turiști și a promova un mediu de agrement înfloritor.

### 6.5.1. Infrastructura culturală

Municipiul Ploiești se bucură de o gamă variată de facilități culturale de primă importanță, printre care se numără:

- **CLĂDIRI ISTORICE** - Colegiul Național Ion Luca Caragiale, Casa Radu Stanian, Casa George Papp, Casa Kogălniceanu, Casa Cantacuzino, Casa Cizmaru Ileana și Oprescu Ioana, Casa Manolescu (azi sediu S.C. IPIP S.A.), Casa Mănciulescu (azi Restaurantul "Prestij"), Casa Narcis Dăscălescu, Casa Amira, Casa Octavian și Mihai Bellu, Casa de târgoveț Hagi Ivan Prodan, Casa Romulus Filipescu, Casa Matache Ștefănescu, Palatul politico-administrativ ("Casa Albă"), Palatul Culturii, Casa de Cultură a Sindicatelor, Clădirea Halelor Centrale.
- **LĂCAȘURI ȘI EDIFICII DE CULT** - Catedrala Sfântul Ioan Botezătorul, Biserica „Sfântul Ilie" Biserica Domnească Biserica Sfânta Vineri, Biserica Maica Precistă, Biserica Sfinții Voievozi Biserica Sfinții Împărați, Biserica Sfântul Gheorghe – Vechi Biserica Sfântul Ioan, Biserica Sfantul Spiridon Biserica Sfântul Nicolae – Vechi, Biserica Sfântul Gheorghe – Nou Biserica Sfântul Pantelimon, Biserica Buna-Vestire, Biserica Sfântul Vasile, Parohia Sfinții Trei Ierarhi, Parohia Strejnicu, Catedrala Eroilor Tineri Înălțarea Domnului, Biserica Cristos Rege din Ploiești
- **MONUMENTE DE FOR PUBLIC** - Monumentul Vânătorilor, Statuia Libertății, Statuia lui Dobrogeanu Gherea, Bustul lui Radu Stanian, Bustul lui I.L. Caragiale, Bustul lui Nichita Stănescu, Bustul lui Mihai Eminescu, Bustul lui Carol Nicolae Debie
- **MUZEE ȘI COMPLEXE MUZEALE** - Muzeul Național al Petrolului Muzeul Județean de Artă Ploiești, Muzeul de Istorie și Arheologie Ploiești, Muzeul Ceasului, Muzeul de Județean de Științele Naturii Ploiești Casa memorială „Ion Luca Caragiale", Casa memoriala "Nichita Stanescu", Muzeul meomorial Paul Constantinescu, Muzeul memorial Constantin și Ion Stere, Casă de Târgoveț sec. XVIII-lea – XIX-lea
- **INSTITUȚII DE SPECTACOLE ȘI BIBLIOTECI** - Biblioteca Județeană Nicolae Iorga, Palatul Culturii, Teatrul Toma Caragiu (cu secțiile de Revistă și de Păpuși), Filarmonica Paul Constantinescu Ploiești (inclusiv Orchestra Simfonică și Populară), Casa de Cultură a Sindicatelor, Casa de Cultură a Studenților Ploiești sau Casa de Cultură I. L. Caragiale.
- **CINEMATOGRAFE** - Cinema City din cadrul Shopping City, Cinema City AFI Palace și Club Twins, Cinematograful Premiera.

Nucleul cultural al ofertei culturale din municipiul Ploiești este reprezentat de centrul istoric, unde se concentrează majoritatea dotărilor culturale și de petrecere a timpului liber. Această distribuție teritorială permite atât rezidenților, cât și turiștilor să aibă acces facil la atracțiile reprezentative, cum ar fi teatrele, muzeele și bibliotecile. Această concentrare în zona central-istorică facilitează și dezvoltarea infrastructurii de servicii și spații conexe, cum

ar fi spații publice și locuri de alimentație publică, oferind astfel o gamă diversă și accesibilă de opțiuni culturale pentru comunitatea locală și vizitatori.

Lăcașurile și edificiile de cult din municipiul Ploiești ocupă un rol deosebit de important în patrimoniul cultural al orașului. Acestea nu doar contribuie semnificativ la identitatea municipalității, ci au și un impact esențial în menținerea coeziunii sociale prin furnizarea de servicii spirituale, culturale, educative și comunitare. Ploieștiul este un oraș divers din punct de vedere etnic și religios, cu populație alcătuită din români, maghiari, germani și evrei, iar prezența lăcașurilor de cult reprezentative pentru mai multe confesiuni este un aspect firesc. Printre acestea se numără biserica ortodoxă, biserica catolică, biserica greco-catolică, biserica evanghelică luterană și sinagoga, toate având un rol important în viața spirituală și comunitară a locuitorilor municipiului.

În cadrul patrimoniului cultural al municipiului Ploiești, se regăsesc o serie de biserici deosebit de importante, printre care se numără: Biserica Sf. Voievozi, Biserica Sf. Ioan, Biserica Sf. Nicolae Vechi, Biserica Domnească, Biserica Sf. Vineri, Biserica Maica Precistă, Catedrala Sf. Ioan Botezătorul, Sinagoga Betch Israel (lăcaș de cult mozaic) și Biserica Cristos Rege (locaș de cult romano-catolic). Aceste lăcașuri de cult nu doar îndeplinesc un rol religios și spiritual în comunitate, ci reprezintă și importante resurse culturale și turistice pentru municipiului Ploiești. Ele contribuie la conturarea identității locale și la dezvoltarea turismului ecumenic, atrăgând vizitatori interesați de aspectele religioase, arhitecturale și istorice ale acestor edificii deosebite.

Un aport semnificativ la diversitatea infrastructurii culturale poate fi adus de spațiile culturale existente sau de spațiile abandonate care pot fi revitalizate prin intervenții de modernizare, extindere și dotare, sau prin activări culturale. În municipiul Ploiești se pot identifica diverse case memoriale ce pot fi puse în valoare pentru a conserva și promova moștenirea culturală locală. De asemenea, clădirile emblematice ale municipiului oferă oportunități pentru transformarea lor în spații culturale atrăgătoare, care să ofere o gamă diversă de activități culturale și evenimente. În plus, spațiile publice din cartiere pot fi valorificate și transformate în centre culturale locale sau centre multimedia, furnizând comunității locale un acces mai ușor la evenimente și activități culturale relevante și atractive. Aceste intervenții și inițiative contribuie la sporirea și diversificarea ofertei culturale disponibile pentru public și la dezvoltarea unei infrastructuri culturale mai dinamice și incluzive în municipiul Ploiești.

În cadrul finanțării POR 2014-2020 - Axa prioritară 5, care se concentrează pe îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, s-au realizat numeroase lucrări de renovare, restaurare, conservare și punere în valoare a clădirilor și spațiilor culturale din municipiul Ploiești. Un exemplu notabil este proiectul de "Consolidare, restaurare și punere în valoare Centru Cultural Protoieria Ploiești Nord", care a vizat transformarea unei clădiri monument istoric, situată în apropierea Muzeului de Artă, într-un centru cultural de referință pentru Protoieria Ploiești Nord. Scopul acestui proiect a fost de a conserva și proteja obiectivul de patrimoniu cultural-religios și de a-l pune în valoare pentru comunitate. Clădirea în cauză, numită Casa Dr. Constantin Vasiliu, face parte din patrimoniul cultural județean și este inclusă pe Lista Monumentelor Istorice. Construită în stil neoclasic la sfârșitul secolului al XIX-lea, această clădire reprezintă una dintre cele patru edificii proiectate de arhitectul Leonida Negrescu, toate amplasate pe Bulevardul Independenței. Prin aceste intervenții, s-a urmărit atât conservarea patrimoniului cultural, cât și revitalizarea și reutilizarea spațiilor pentru a le oferi o nouă destinație culturală și a le integra în oferta culturală a municipiului Ploiești.

În cadrul municipiului Ploiești, elementele de patrimoniu joacă un rol deosebit de important în diversitatea și bogăția ofertei culturale. Patrimoniul cultural este definit conform legislației române ca fiind ansamblul bunurilor care reprezintă o mărturie și o expresie a valorilor, credințelor, cunoștințelor și tradițiilor naționale, indiferent de regimul de proprietate al acestora. Această definiție cuprinde o gamă largă de bunuri și aspecte culturale, de la obiecte mobile și imobile până la tradiții și expresii culturale imateriale.

Monumentele istorice reprezintă o sursă principală pentru identificarea zonelor cu valoare culturală înaltă. Municipiul Ploiești dispune de un număr redus de monumente istorice și unități culturale. În total, pe teritoriul său se găsesc doar 190 de monumente istorice clasificate și protejate prin lege, conform datelor din anul 2015. Dintre acestea, 63 sunt monumente de importanță națională, încadrate în categoria A, și 127 sunt monumente de importanță locală, încadrate în categoria B.

Conform Direcției Județene pentru Cultură Prahova, în prezent sunt în desfășurare mai multe proiecte de restaurare și consolidare a monumentelor istorice aflate în patrimoniul administrației publice. Aceste proiecte sunt menite să protejeze și să pună în valoare aceste importante obiective culturale. Unele dintre aceste proiecte includ:

- Casa compozitorului Paul Constantinescu – se află într-o stare de conservare medie și în proces de restaurare;
- Casă Manolescu – se află într-o stare de conservare bună, fiind restaurată și reconstruită;
- Casa Mănciulescu – se află într-o stare de conservare bună, fiind restaurată;
- Palatul de Justiție – se află într-o stare de conservare foarte bună, fiind restaurată;
- Școala Superioară de Comerț (azi Colegiul Național "I.L. Caragiale") – se află într-o stare de conservare bună, cu dosar de restaurare fațade și învelitoare în avizare;
- Liceul "Sf. Petru și Pavel" (azi Colegiul Național "Mihai Viteazul")– se află într-o stare de conservare bună cu proiect de restaurare fațade în avizare;
- Căminul Învățătorilor Prahoveni – se află în stare de precară/precolaps cu lucrări de restaurare întrerupte;
- Monumentul comemorativ al eroilor din primul război mondial din municipiul Ploiești – se află într- o stare medie, fiind în curs de restaurare.

### 6.5.2. Viața culturală în municipiul Ploiești

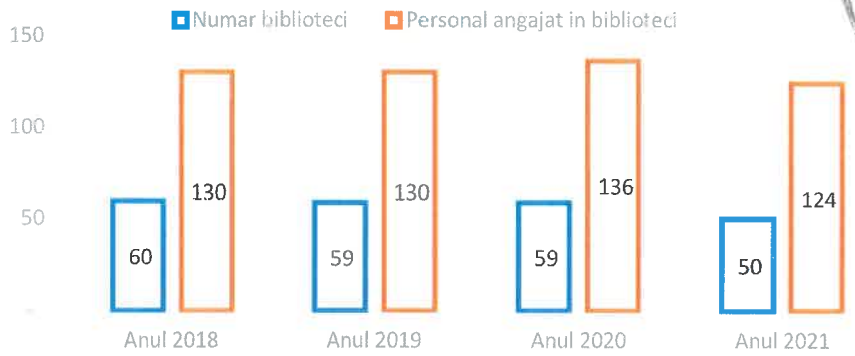
Vitalitatea culturală a orașelor este într-adevăr un aspect important în dezvoltarea lor și în îmbogățirea vieții comunităților locale. În ceea ce privește municipiul Ploiești se poate afirma că există un potențial cultural valoros, dar se observă o scădere a vitalității culturale în ultimii ani și o producție culturală mai deficitară.

Pentru a revitaliza și a stimula vitalitatea culturală, este necesară o atenție specială acordată infrastructurii culturale, participării publicului la evenimente culturale, alocării adecvate a bugetului pentru sectorul cultural, precum și dezvoltării resurselor umane specializate și a industriilor creative. Este important ca municipalitatea să investească în proiecte culturale, să sprijine organizațiile culturale și artiștii locali, să promoveze diversitatea culturală și să faciliteze accesul publicului la evenimente și spații culturale. Prin promovarea unei vieți culturale dinamice, municipiul Ploiești poate crea un mediu cultural vibrant, care să aducă beneficii comunităților locale, să atragă turiști și să contribuie la dezvoltarea economică și socială a zonei. Studiul "Vitalitatea culturală a orașelor din România" oferă o perspectivă importantă asupra poziției municipiului Ploiești în comparație cu alte orașe din țară în ceea ce privește vitalitatea sa culturală. Pe baza scorului obținut în acest clasament, Ploiești se află pe locul 21 din cele 46 de orașe analizate, cu o valoare totală a scorului de 0.07. Orașele creative sunt recunoscute pentru economia puternică și capacitatea lor de a atrage populație și investiții în domeniile creative. Aceste orașe investesc în dezvoltarea industriilor creative, ceea ce contribuie la vitalitatea culturală a comunităților lor.

Din perspectiva vitalității culturale, municipiul Ploiești se situează într-o poziție mai îndepărtată în clasament, în comparație cu orașele cu o vitalitate culturală mai ridicată. Cu toate acestea, această situație poate fi privită ca o oportunitate de a identifica domeniile în care comunitatea și administrația locală pot acorda o atenție mai mare. De exemplu, dezvoltarea industriilor culturale poate fi un obiectiv important pentru îmbunătățirea vitalității culturale a municipiului Ploiești. Este esențial ca administrația locală, comunitatea și actorii culturali să colaboreze pentru a promova și susține sectorul cultural și creativ din Ploiești. Prin inițiative și investiții adecvate în infrastructura culturală, evenimente culturale diverse și promovarea patrimoniului cultural local, se poate îmbunătăți vitalitatea culturală a orașului și se poate crea un mediu propice pentru dezvoltarea industriei creative și a comunității culturale. Pornind de la toate aceste aspecte, trebuie punctat faptul că o componentă importantă a vitalității culturale este reprezentată și de consumul cultural, aspect ce poate fi analizat la nivelul municipiului Ploiești.

În urma analizelor efectuate se constată că în cadrul municipiului Ploiești, în perioada 2018 – 2021, numărul bibliotecilor a scăzut cu aproximativ 17%, de la 60 de biblioteci existente în anul 2018 la 50 de biblioteci în anul 2021. Concomitent a scăzut cu aproximativ 5% și numărul persoanelor angajate în cadrul bibliotecilor existente în municipiu, de la 130 de persoane angajate în 2018 la 124 de persoane angajate în anul 2021.

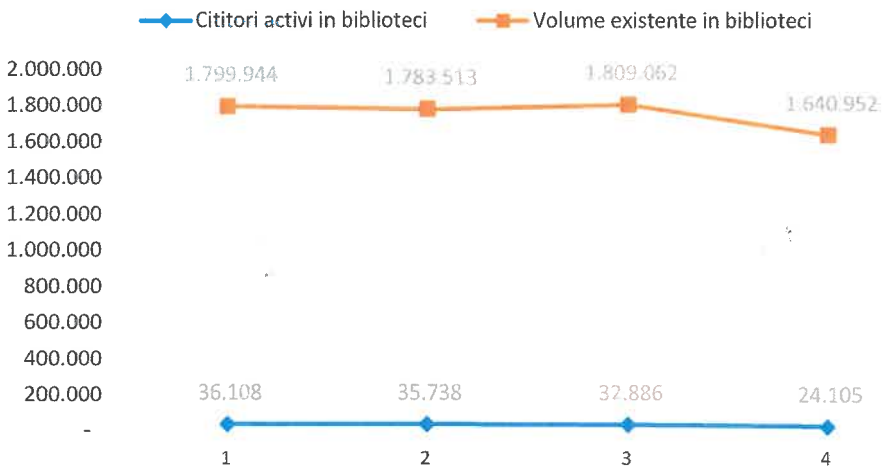
*Figură 55 - Numărul de biblioteci vs personalul angajat*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

Important de menționat este că în perioada analizată numărul cititorilor activi din cadrul bibliotecilor a scăzut cu aproximativ 33% de la 36.000 cititori activi în anul 2018 la 24.000 cititori activi în anul 2021. Coroborat au scăzut și numărul de volume existente în cadrul bibliotecilor din municipiul Ploiești cu aproximativ 9%.

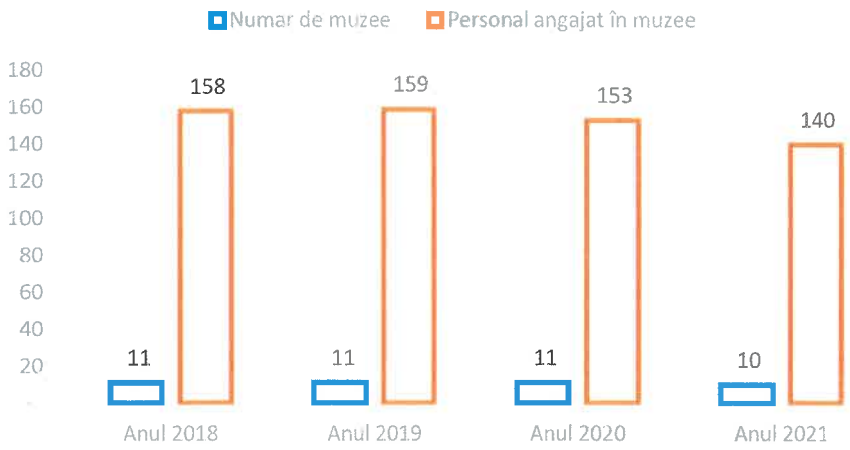
*Figură 56 – Cititori activi vs volume existente în biblioteci*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

O situație similară se înregistrează și în cadrul muzeelor existente din municipiul Ploiești. În urma analizelor efectuate se constată că, în perioada 2018 – 2021, numărul muzeelor a scăzut cu aproximativ 9%, de la 11 muzee existente în anul 2018 la 9 muzee în anul 2021. Concomitent a scăzut cu aproximativ 11% și numărul persoanelor angajate în cadrul acestora, de la 158 de persoane angajate în 2018 la 140 de persoane angajate în anul 2021.

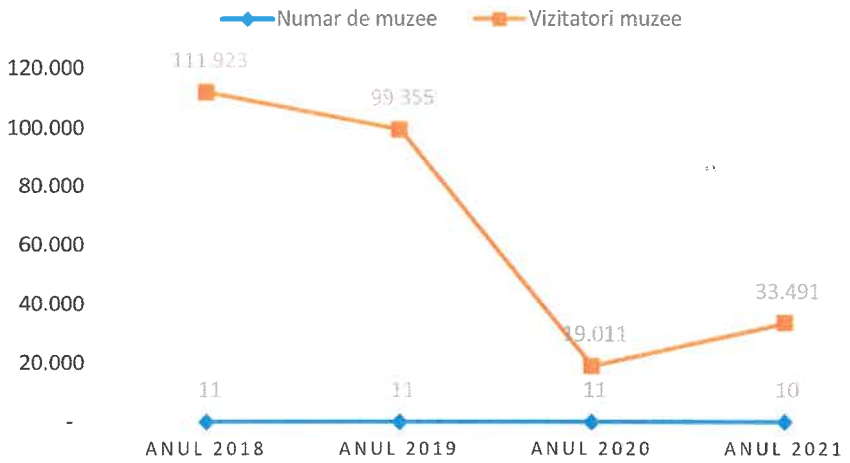
*Figură 57 – Muzee vs personalul angajat*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

Un trend descrescător se înregistrează și cazul numărului de persoane care au ales să viziteze muzeele existente din municipiu, în perioada 208 – 2021. În acest caz, situația este destul de amenințătoare, deoarece în doar 4 ani numărul vizitatorilor a scăzut cu aproximativ 70%

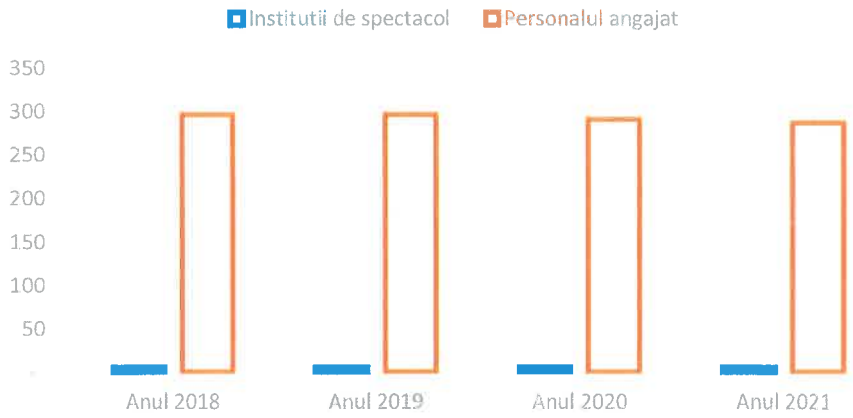
*Figură 58 - Muzee existente vs număr vizitatori*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

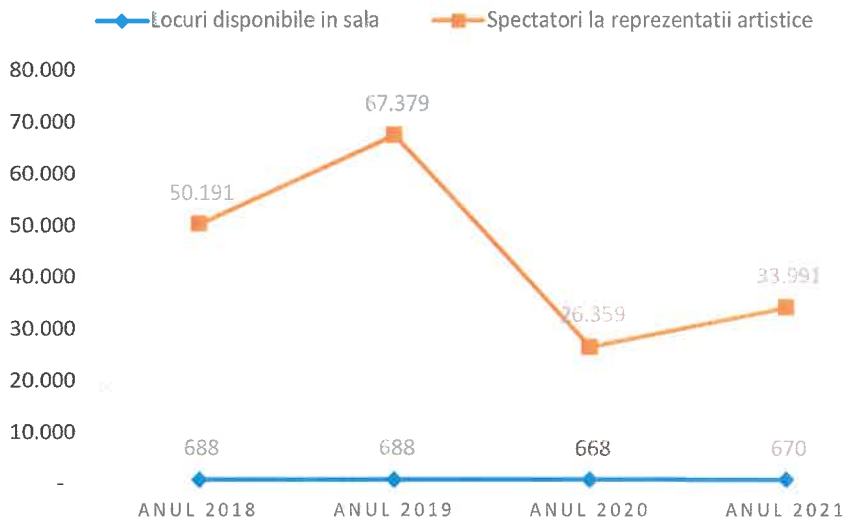
O altă componentă a activității culturale din municipiul Ploiești este reprezentată de spectacole și reprezentații artistice. În acest caz se poate afirma că în perioada analizată numărul instituțiilor de spectacol a rămas constant la 5, iar numărul persoanelor angajate în cadrul acestor instituții a scăzut cu 3% de la 297 de persoane angajate la 288 de persoane. Cu același procent de 3% au scăzut și numărul locurilor disponibile în sală, însă numărul spectatorilor prezenți la reprezentațiile artistice a scăzut cu aproximativ 32% de la 50.191 spectatori în anul 2018 la 33.991 spectatori în anul 2021.

*Figură 59 - Instituții de spectacol vs personalul angajat*




***Sursa: Baza de date INS Tempo Online***

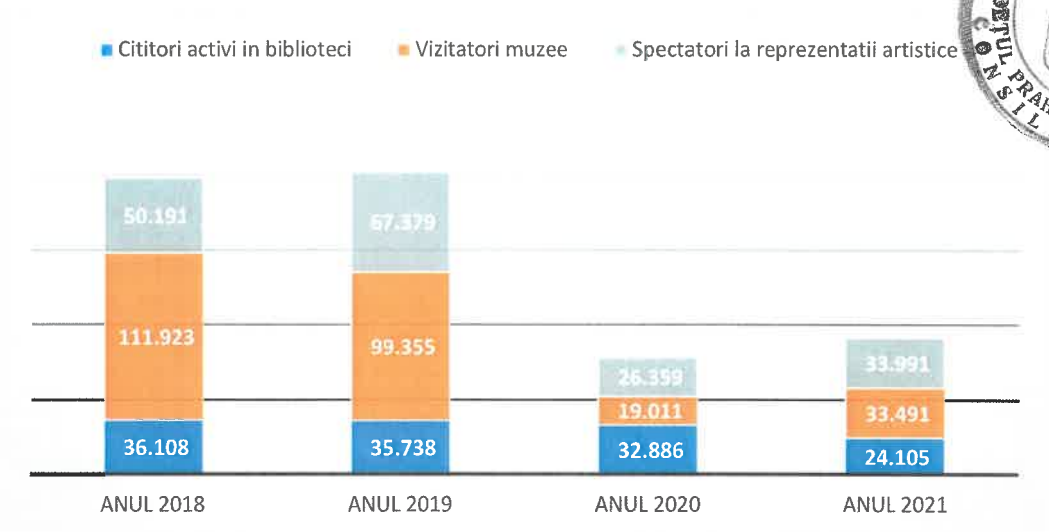
*Figură 60 - Locuri disponibile în sală vs spectatori prezenți*




***Sursa: Baza de date INS Tempo Online***

Într-adevăr, trendul descendent al numărului de cititori activi este o realitate în contextul actual, iar bibliotecile clasice se confruntă cu provocări din ce în ce mai mari în competiția cu conținutul digital și online. Pentru a rămâne relevante și a atrage publicul, majoritatea bibliotecilor au înțeles necesitatea de a se moderniza și de a deveni centre comunitare, oferind servicii și activități diverse care să depășească sfera lecturii tradiționale. În plus, pandemia de COVID-19 a avut un impact semnificativ asupra sectorului cultural. Aceasta a afectat nu doar artiștii și organizatorii de evenimente, ci și cetățenii în general. Sectorul cultural s-a confruntat cu anulări de evenimente, restricții și dificultăți în organizarea și promovarea activităților culturale tradiționale.

*Figură 61 - Evoluția sectorului cultural în municipiul Ploiești între 2018 - 2021*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

Pandemia de COVID-19 a avut un impact semnificativ asupra industriei evenimentelor și festivalurilor culturale. Mulți organizatori au fost nevoiți să anuleze sau să amâne evenimentele planificate în 2021 din cauza restricțiilor și măsurilor de siguranță impuse de autorități. Cu toate acestea, în ciuda dificultăților, unele festivaluri mai mici au reușit să se desfășoare într-un format restrâns, adaptându-se la noile condiții și respectând regulile de distanțare socială și siguranță sanitară. Aceste evenimente au avut loc în cadrul limitat al unor spații mici sau au fost organizate exclusiv online, pentru a permite participarea și experiența culturală într-un mod sigur.

Un exemplu notabil este proiectul Living Room Festival „S.O.S. ... SPERANȚA!", care a fost primul eveniment cultural desfășurat exclusiv online. Acest format a oferit posibilitatea de a aduce artiștii și spectacolele direct în casele oamenilor, permițându-le să se bucure de experiențe culturale în siguranță, în timp ce restricțiile impuneau limitări pentru evenimentele în spații publice.

Este important să evidențiem că adaptarea la mediul online și găsirea de alternative creative au fost strategii utilizate de organizatorii de festivaluri și evenimente culturale pentru a continua să ofere acces la artă și cultură în timpurile dificile generate de pandemie.

Deși anulările și restricțiile au reprezentat provocări semnificative, această perioadă a evidențiat și importanța inovației și flexibilității în sectorul cultural. Mulți organizatori și artiști au încercat să găsească soluții alternative și să exploreze noi modalități de a ajunge la public, inclusiv prin utilizarea platformelor online și a tehnologiei digitale.

Filarmonica "Paul Constantinescu" din Ploiești a demonstrat o abordare inovatoare prin înființarea "Virtual Concert Hall", un studio video care facilitează accesul la cultura si promovarea formațiilor sale. Acesta oferă publicului o varietate de producții si servicii culturale care pot fi urmărite in întreaga lume. Printre acestea se numără concerte simfonice, concerte de folclor, recitaluri, concerte si festivaluri de jazz, dar si activități educative precum concerte-lecție, workshop-uri, master-class-uri si conferințe. Platforma include si documentare si producții artistice care explorează istoria culturala a minorităților si grupurilor

sociale, având ca scop creșterea conștientizării publice cu privire la diversitatea culturală. De asemenea, sunt promovate producții culturale-artistice cu abordări interdisciplinare.

Prin intermediul "Virtual Concert Hall", Filarmonica "Paul Constantinescu" isi extinde aria de activitate, depășind restricțiile generate de lipsa de spațiu fizic din sala de concerte. Aceasta inițiativă contribuie la diversificarea publicului si dezvoltarea relațiilor cu partenerii, oferind acces la educație si cultura in întreaga lume. Proiectul este sustenabil si are potențial de creștere economica substanțială. Concertele pot fi urmărite pe diferite dispozitive, precum PC-uri, laptopuri, tablete sau telefoane mobile, oferind flexibilitate si accesibilitate.

Pentru municipiul Ploiești, asociațiile și fundațiile reprezintă un element esențial în implicarea și colaborarea lor cu instituțiile culturale. Acestea joacă un rol important în organizarea majorității evenimentelor culturale din municipiu, prin sprijinul acordat și prin colaborarea strânsă cu diverse fundații și asociații din sectorul cultural.

Un demers semnificativ în cartografierea și evaluarea sectorului creativ din România este Registrul Sectorului Cultural (CULT), realizat de Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală. Scopul principal al acestui registru este de a identifica și înregistra entitățile din domeniul cultural din întreaga țară. Registrul CULT urmărește să includă în evidența sa persoane fizice (lucrători culturali), organizații neguvernamentale și societăți comerciale cu profil cultural. Astfel, acest registru are ca obiectiv crearea unei evidențe complete a entităților din domeniul cultural din România. Prin implementarea Registrului CULT, se urmărește centralizarea informațiilor referitoare la actorii culturali și la diversele entități din sectorul cultural. Aceasta facilitează identificarea și evaluarea resurselor culturale existente, sprijină planificarea strategică și dezvoltarea sectorului cultural în ansamblu. De asemenea, registrul poate fi folosit pentru a crea parteneriate și colaborări eficiente între diferitele entități culturale și pentru a promova industria culturală în România.

Asociația Iubesc Ploieștii reprezintă unul dintre principalii actori implicați în diversificarea ofertei culturale a orașului. Începând din 2010, asociația și-a propus să promoveze Ploieștiul în toate aspectele sale: istoric, cultural, sportiv, economic, etc. Unul dintre proiectele lor de succes a fost crearea primei hărți turistice bilingve a orașului și producerea de suveniruri care promovează simbolurile locale. Asociația se implică activ în procese civice pentru dezvoltarea orașului și desfășoară proiecte culturale, recreative, de afaceri și de dezvoltare urbană.

Asociația Iubesc Ploieștii pune la dispoziția publicului propriul site web, împreună cu o pagină de Facebook, un cont de Instagram și un canal de YouTube, unde sunt promovate cele mai recente evenimente și știri despre Ploiești. Filarmonica Paul Constantinescu Ploiești, în parteneriat cu Primăria Municipiului Ploiești și Consiliul Județean Prahova, organizează o serie de evenimente culturale și artistice. Unul dintre cele mai importante evenimente recent lansate de către Filarmonică este FICCO - Festivalul Internațional de Canto "Cezar Ouatu", care își propune să devină un punct de referință cultural pentru municipiul Ploiești și județul Prahova, atât la nivel național, cât și internațional. Prin acest eveniment important, atât orașul Ploiești, cât și Filarmonica "Paul Constantinescu" doresc să contribuie la creșterea nivelului de pregătire artistică, estetică și culturală a tuturor celor pasionați de cântat.

În plus față de această asociație, un aport semnificativ este adus de APDT Prahova, care prin intermediul platformei online Visit Prahova contribuie la promovarea și dezvoltarea zonei turistice și culturale a județului Prahova și la promovarea celor mai recente evenimente culturale. Un alt actor important în promovarea evenimentelor este CCI Prahova - Camera de Comerț și Industrie Prahova. Astfel, în perioada 2015-2020, conform datelor primite, au avut

loc o serie de evenimente culturale, artistice și turistice în cadrul CCI Prahova, desfășurate în locații precum Centrul Civic Ploiești, Palatul Culturii Ploiești, Sala Coloanelor sau UPG Ploiești.

Cu privire la ***identitatea culturală și adopția noilor soluții digitale***, statistici oficiale referitoare la accesul la internet la nivel global arată o creștere continuă, înregistrându-se un număr tot mai mare de utilizatori de internet de la an la an. În acest context, multe instituții culturale întreprind diverse activități specifice pentru a-și crește prezența online, cum ar fi dezvoltarea unui website, implementarea de proiecte online sau promovarea publicațiilor, festivalurilor, concertelor și expozițiilor prin intermediul mediului virtual.

La nivel local, o parte semnificativă a instituțiilor de cultură din municipiul Ploiești sunt prezente online prin intermediul unui website oficial sau al unei pagini de Facebook oficiale. Unul dintre avantajele principale ale acestor servicii este accesul ușor la informații precum programul instituției, detalii generale despre aceasta, programe culturale și evenimentele programate. Situații similare se întâlnesc și în cazul website-urilor oficiale ale Direcției Județene pentru Cultură Prahova, care oferă informații despre arheologie, monumente istorice sau patrimoniul mobil în secțiuni special dedicate. De asemenea, secțiunea dedicată Legăturilor Utile oferă referințe către cele mai importante instituții culturale din județul Prahova.

Instituțiile culturale din municipiul Ploiești, precum Centrul Județean de Cultură Prahova[21], Muzeul virtual Ploiești[22], Muzeul Județean de Istorie și Arheologie Prahova[23], Muzeul Județean de Artă Prahova "Ion Ionescu-Quintus"[24] și Muzeul Județean de Științele Naturii Prahova[25], au dezvoltat propriile site-uri funcționale, oferind acces la informații actualizate. Aceste platforme online furnizează detalii despre programul spectacolelor, orarul de funcționare, și permit achiziționarea biletelor online în cazul Muzeului Județean de Științele Naturii Prahova. De asemenea, Muzeul Virtual Ploiești dispune de un magazin online, iar Muzeul Județean de Artă Prahova "Ion Ionescu-Quintus" oferă tururi virtuale gratuite. Biblioteca Județeană "Nicolae Iorga" Prahova pune la dispoziție un catalog online.

Observăm că majoritatea muzeelor din Ploiești dețin propriile lor site-uri, care oferă informații esențiale pentru localnici și turiști, cum ar fi tarifele de intrare, serviciile culturale disponibile, adresa instituțiilor, expozițiile temporare și permanente, precum și informații privind măsurile adoptate în contextul pandemiei COVID-19. Tururile virtuale și accesul la materiale online diversificate oferă comunității locale și turiștilor o modalitate de a se bucura de o experiență muzeală chiar din confortul propriilor locuințe.

Pe lângă asta, accesul online facilitează dezvoltarea instituțiilor culturale în ceea ce privește aspectele organizatorice, permițând o evaluare eficientă și precisă a cerințelor și căutărilor utilizatorilor de la distanță. De asemenea, instituțiile culturale își pot promova creațiile, valorile, produsele, arta și cultura, beneficiind de acces la diverse platforme online care le oferă un spațiu adecvat de prezentare.

Spre exemplu, în cadrul muzeelor sau galeriilor, există posibilitatea instalării ghidurilor de vizitare pe smartphone-uri. Aceste aplicații permit vizitatorilor să obțină informații suplimentare despre operele de artă sau exponate direct pe propriul telefon, în limba lor de preferință. De asemenea, aceste aplicații pot oferi muzeului informații detaliate despre

[21] https://www.cjcph.ro/despre-noi/program-cultural/
[22] https://muzeuvirtualploiesti.cimec.ro/
[23] http://www.histmuseumph.ro/
[24] http://zww.artmuseum.ro/ro/
[25] http://www.muzbioph.ro/

interacțiunile vizitatorilor și pot fi utilizate pentru a îmbunătăți experiența viitoare a vizitatorilor.

În plus, în anul 2017 a fost implementat proiectul "Patrimoniu la răscruce - Digitizarea crucilor de piatră și a monumentelor de eroi din Primul Război Mondial din județul Prahova"[26]. Acesta s-a desfășurat în parteneriat cu Institutul Național al Patrimoniului din România, Direcția Județeană pentru Cultură Prahova și Asociația Convergențe Europene, având ca scop digitalizarea crucilor de piatră și a monumentelor comemorative ale eroilor din Primul Război Mondial din județul Prahova.

Evenimentele culturale sunt promovate pe paginile de Facebook ale instituțiilor culturale, dar și pe paginile oficiale ale Primăriei Municipiului Ploiești și Consiliului Județean, care sunt parteneri în organizarea acestor evenimente. Printre evenimentele culturale importante la care cetățenii participă se numără Festivalul de Jazz, Zilele Ploieștiului, evenimentele Filarmonicii din Ploiești, Festivalul Castanilor, Noaptea Muzeelor, Festivalul Enescu, Târgul de Crăciun Sibiu, Târgul de Crăciun Brașov, Festivalul de Teatru Sibiu și Festivalul Sinaia Forever. Este de remarcat faptul că mulți participanți la aceste evenimente se deplasează și în alte orașe, în afara reședinței lor, pentru a le putea experimenta. Municipiul Ploiești găzduiește numeroase evenimente de notorietate care aduc orașul în atenția publicului. Aceste evenimente au loc în mod regulat și fac parte din agenda culturală a orașului. Printre cele mai importante evenimente se numără:

- ***Festivalul Internațional de Jazz Ploiești Hot Jazz Summit*** este un eveniment cunoscut în Ploiești, fiind orașul care a găzduit în anul 1968 primul eveniment de jazz din România. După o perioadă de interdicție impusă de regimul comunist, festivalul a fost reluat în anul 2005 și în prezent are loc la Filarmonica „Paul Constantinescu". Atrage anual nume importante din istoria jazz-ului și animă viața culturală a orașului.
- ***Festivalul de Teatru Toma Caragiu*** este un eveniment cultural important care are loc la începutul lunii noiembrie în municipiul Ploiești. Festivalul invită pe scenă unele dintre cele mai valoroase trupe de teatru din România, oferind publicului oportunitatea de a se bucura de spectacole remarcabile.
- ***Festivalul Internațional de Film Ploiești*** (PIFF) reprezintă un eveniment tradițional în Ploiești, fiind cunoscut pentru competiția sa internațională de scurtmetraje din genurile fantasy, thriller, horror și science fiction.
- ***Festivalul Internațional de Fotografie Secvențe*** propune la sfârșitul lunii septembrie o serie de concursuri, expoziții, ateliere și conferințe dedicate fotografiei. Evenimentul atrage atenția iubitorilor de fotografie din Ploiești și din împrejurimi.
- ***Festivalul Castanilor*** reprezintă un eveniment muzical de notorietate în calendarul cultural al toamnei ploieștene. Găzduit de Teatrul „Toma Caragiu", festivalul-concurs este dedicat pasionaților de muzică folk.
- ***Festivalul Luminii*** este un eveniment național organizat în mai multe locații din România, printre care și municipiul Ploiești. Coordonat de membrii Organizației

[26] https://monumentelarascruce.ro

Naționale Cercetașii României și de tineri voluntari locali, acest festival aduce bucurie și relaxare comunității locale și celor implicați în organizare.

Pentru a facilita accesul la cultură pentru un număr cât mai mare de oameni, este esențial ca oferta culturală să fie diversificată. Cu toate acestea, este nevoie de o abordare unitară și de o colaborare strategică între instituțiile publice, mediul asociativ și sectorul privat pentru a asigura o promovare adecvată a evenimentelor culturale locale și pentru a satisface nevoile tuturor categoriilor de vârstă și comunităților de cartier.

O modalitate eficientă de a crește vizibilitatea agendei culturale și de a stimula consumul cultural este organizarea evenimentelor în spațiul public, inclusiv în locuri mai puțin cunoscute de către locuitori și turiști sau în aer liber, cum ar fi Parcul Bucov, Grădina Botanică sau centrele de cartier. Această abordare neconvențională atrage atenția asupra evenimentelor culturale și facilitează participarea unui spectru mai larg de categorii de persoane, inclusiv vârstnici.

Prin organizarea de evenimente în astfel de locuri, se creează o conexiune mai puternică între comunitate și activitățile culturale locale, întrucât aceste spații sunt mai accesibile și mai familiare pentru oameni. Astfel, agenda culturală devine mai vizibilă și se stimulează interesul și participarea la evenimente. De asemenea, această abordare permite o interacțiune mai directă între public și artiști sau organizatori, consolidând legăturile culturale în comunitate.

### 6.5.3. Infrastructura sportivă și de petrecere a timpului liber

Într-un oraș inteligent, infrastructura sportivă și de petrecere a timpului liber joacă un rol esențial în îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și în promovarea unui stil de viață sănătos și activ. Aceste facilități nu doar că oferă locuri de agrement și divertisment, dar contribuie și la dezvoltarea comunității, la crearea unor legături sociale și la stimularea economiei locale.

O infrastructură sportivă bine dezvoltată într-un oraș inteligent oferă o varietate de opțiuni pentru activități recreative și sportive. Stadioane moderne, săli de sport, terenuri de tenis, bazine de înot și piste de alergare sunt doar câteva exemple de facilități care încurajează oamenii să-și mențină sănătatea și să practice diferite sporturi. Aceste locuri nu doar că îi motivează pe locuitori să fie activi fizic, dar pot servi și drept locuri de organizare a competițiilor sportive la nivel local, regional sau chiar internațional.

Pe lângă infrastructura sportivă, existența unor spații verzi și parcuri bine amenajate într-un oraș inteligent este la fel de importantă. Acestea oferă un loc plăcut pentru petrecerea timpului liber în natură, pentru relaxare și pentru diverse activități recreative. Parcurile pot include terenuri de joacă pentru copii, terenuri de sport în aer liber, piste de alergare, spații de picnic și zone de socializare. Ele devin puncte de întâlnire pentru comunitate, promovând interacțiunea socială și creând un sentiment de apartenență

Infrastructura sportivă și de petrecere a timpului liber într-un oraș inteligent poate fi, de asemenea, dotată cu tehnologie avansată și conectivitate, transformând aceste locuri în spații inovatoare. Utilizarea sistemelor de monitorizare, iluminat inteligent, WiFi gratuit și aplicații mobile poate îmbunătăți experiența utilizatorilor și poate facilita accesul la informații despre evenimente, rezervări și servicii disponibile.

Astfel, se poate afirma că, dezvoltarea infrastructurii sportive și de petrecere a timpului liber într-un oraș inteligent aduce multiple beneficii, cum ar fi îmbunătățirea sănătății și bunăstării locuitorilor, crearea unui mediu social activ și dinamic, promovarea interacțiunii comunitare și stimularea economiei locale. Prin investiții în aceste facilități și integrarea tehnologiei, orașele inteligente devin locuri ideale pentru traiul sănătos, activ și plin de satisfacții.

După analizarea distribuției infrastructurii sportive în municipiul Ploiești, se poate observa că aceasta cuprinde terenuri de sport, baze sportive și stadioane, majoritatea fiind deținute de instituții publice precum Ministerul Tineretului și Sportului, Primăria Municipiului Ploiești și Consiliul Județean Prahova. De asemenea, există și facilități sportive private, precum săli de sport/fitness și dotări sportive în unitățile de învățământ.

Conform datelor din 2019, municipiul Ploiești dispune de 47 de săli de gimnastică, 54 de terenuri de sport și 2 bazine de înot. Printre cele mai importante dotări sportive se numără Stadionul Ilie Oană, care a fost reconstruit complet între 2009 și 2011. Acesta are două tribune și două peluze acoperite, o capacitate de peste 15.000 de locuri, teren cu gazon natural, instalație de nocturnă și tabele electronice. Un alt stadion de referință este Stadionul Astra (Columbia), cu o capacitate de 10.000 de locuri și parțial acoperit în două tribune. Acesta dispune și de instalație de nocturnă, tabele electronice și gazon natural. Alte stadioane omologate la nivel local includ Conpet Strejnicu-Ploiești (2.000 de locuri), Dorobanțul Ploiești (1.500 de locuri), Petrotrans Ploiești (500 de locuri), Vega Ploiești (5.000 de locuri) și Prahova Ploiești (4.000 de locuri). Acestea sunt destinate competițiilor de interes local sau județean, dar au o infrastructură de bază uzată, dezvoltată în perioada comunistă.

În ceea ce privește facilitățile sportive indoor, Sala Sporturilor Olimpia este o locație importantă. Construită în perioada comunistă, aceasta are o capacitate de 3.500 de locuri și găzduiește antrenamente și competiții de baschet, volei, tenis și handbal. Sala a fost modernizată și extinsă între 2010 și 2013, prin fonduri de la bugetul de stat, cu adăugarea unei noi tribune, înlocuirea scaunelor și reamenajarea spațiilor exterioare.

Bazinul Olimpic de Înot Vega, construit în anii '60, dispune de 6 culoare și este utilizat de peste 400 de elevi din școlile municipiului pentru antrenamente. Cu toate acestea, clădirea prezintă risc seismic și necesită lucrări de consolidare și modernizare, fiind realizată până în prezent doar igienizarea acesteia. În plus, Hipodromul Ploiești reprezintă singura arenă de trap din România, având o tradiție de peste 50 de ani. Aceasta a fost modernizată și amenajată ca o arenă modernă, având peste 1.300 de locuri.

Universitatea Petrol-Gaze dispune de o bază sportivă proprie, inclusiv sală de sport, terenuri de handbal și minifotbal. De asemenea, mai există terenuri și săli de sport asociate unităților de învățământ, care sunt accesibile și publicului larg, contra cost. Odată cu creșterea interesului pentru sportul amator, există tot mai multe terenuri private de fotbal și tenis, inclusiv facilități acoperite și cu instalație de nocturnă, precum și bazine de înot și săli de fitness-aerobic.

Autoritățile locale manifestă un interes ridicat în dezvoltarea infrastructurii sportive, deja fiind inițiate sau în curs de dezvoltare anumite proiecte în acest domeniu. De asemenea, Primăria Municipiului Ploiești a lansat anunțul pentru atribuirea contractului de realizare a unui studiu de fezabilitate pentru construirea unui nou bazin de înot în apropierea Hipodromului Ploiești. Aceste proiecte vor răspunde cerințelor actuale ale municipiului Ploiești de a extinde gama de facilități sportive omologate pentru diverse ramuri sportive și de a îmbunătăți infrastructura sportivă municipală. Totuși, este necesară și implementarea unor măsuri complementare pentru a facilita accesul la facilitățile sportive pentru un număr

cât mai mare de locuitori, precum adaptarea terenurilor de sport din instituțiile de învățământ la diversele ramuri sportive prin marcaje specifice sau introducerea unui sistem online de programare și abonare la facilitățile sportive din oraș, inclusiv cele din instituțiile de învățământ în afara programului școlar.

În ceea ce privește existența infrastructurii și activităților de agrement în municipiul Ploiești, acestea pot fi împărțite în mod general în diverse categorii, în funcție de interesele utilizatorilor. Deși majoritatea acestor facilități sunt concentrate în centrul municipiului, există și locuri remarcabile în zonele periferice ale acestuia. Datorită amplasării sale și a împrejurimilor, municipiul Ploiești oferă rezidenților și turiștilor o varietate de oportunități de petrecere a timpului liber.

- GRĂDINA ZOOLOGICĂ – PLOIEȘTI - Înființată acum mai bine de 30 de ani, are 16 ha și găzduiește peste 60 de specii, fiind parte a Parcului Memorial Constantin Stere. Include și Căsuța Bunicii, unde copiii pot vedea animale domestice.
- ACVARIU – PLOIEȘTI - Cu peste 70 de bazine, expune peste 60 de specii de pești și alte animale marine, inclusiv broaște țestoase și tritoni.
- PARCUL MUNICIPAL VEST – PLOIEȘTI - Inaugurat în 2016, este unul dintre cele mai bine întreținute parcuri din Ploiești, atrăgând mulți localnici în fiecare weekend. Lacul și cascada artificială sunt puncte de atracție, iar sera găzduiește plante exotice.
- PARCUL TINERETULUI – PLOIEȘTI - Oază de liniște cu lac artificial, terenuri de sport și zone de agrement. Locul preferat al localnicilor în zilele de weekend, găzduind diverse evenimente și având un turn de parașutism înalt de 60 m.
- HIPODROMUL PLOIEȘTI - Primele curse au avut loc în 1961, iar în 2016 s-au finalizat lucrările de modernizare. Dispune de două piste pentru trap și galop, grajduri, salon de antrenamente și cabinet veterinar.

În centrul municipiului Ploiești, există și alte zone de petrecere a timpului liber, cum ar fi Piața Ion Luca Caragiale, Parcul Ion Gheorghe Duca, Piața Toma Socolescu, Parcul Mihai Viteazul și Esplanada Centrului Civic.

### 6.5.4. Activitățile sportive și de petrecere a timpului liber

În municipiul Ploiești, unul dintre actorii principali în domeniul activităților sportive este Clubul Sportiv Municipal Ploiești (CSM Ploiești), unitatea reprezentativă a orașului. CSM Ploiești acoperă o gamă largă de discipline sportive, inclusiv atletism, handbal, baschet, box, fotbal, gimnastică ritmică, judo, karate, kempo, șah și volei. Clubul a avut o evoluție ascendentă constantă și a adus contribuții semnificative în sportul de performanță din țară.

În plus, în Ploiești există și alte cluburi renumite care promovează diverse sporturi. C.S. Petrolul, de exemplu, are secții de atletism, box, ciclism, gimnastică, karate, natație, lupte, patinaj, popice, radioamatorism, șah și scrimă. Secția de gimnastică a acestui club s-a remarcat în special la Jocurile Olimpice din 1992, când Lavinia Milosovici a obținut două medalii de aur și una de bronz, iar România a fost vicecampioană pe echipe.

Municipiul Ploiești dispune și de alte cluburi sportive importante, precum Clubul Sportiv Școlar, Clubul Sportiv Conpet, Clubul Sportiv Petrom și Clubul Sportiv Asesoft, care promovează diverse discipline sportive și contribuie la dezvoltarea activităților recreative în

comunitate. În cadrul Direcției Județene pentru Tineret și Sport Prahova, se organizează în colaborare cu organizații neguvernamentale (ONG-uri) diverse evenimente culturale, sportive și de participare civică. Aceste acțiuni au ca scop promovarea activităților recreative, sportive și culturale destinate copiilor și tinerilor din municipiu și nu numai.

Prin intermediul acestor cluburi și instituții, comunitatea din Ploiești beneficiază de o gamă variată de activități sportive și recreative, care contribuie la un stil de viață sănătos și la dezvoltarea aptitudinilor individuale în diferite domenii sportive.

În municipiul Ploiești, există o bogată diversitate de activități sportive susținute de numeroși actori privați și independenți. Se estimează că în zonă sunt înregistrate aproximativ 200 de cluburi sportive și asociații, care promovează o gamă largă de sporturi. Acestea includ discipline precum aeronautica, aikido, alpinism și escaladă, arte marțiale, atletism, automobilism sportiv, badminton, baschet, baseball și softball, bob sanie, box, bridge, canotaj, ciclism, cricket, culturism și fitness, dans sportiv, darts, ecvestrism, fotbal, fotbal tenis, gimnastică, gimnastică ritmică, go, golf, haltere, handbal, hochei pe gheață și pe iarbă, kaiac canoe, karate, karting, kempo, lupte, modelism, motociclism, natație, oină, patinaj, polo, popice, radioamatorism, rugby, schi, scrabble, scrimă, sport pentru persoane cu nevoi speciale, sport pentru toți, snooker, șah, table, taekwondo, tenis și tenis de masă, tir cu arcul și tir sportiv, volei și yachting.

În ciuda eforturilor autorităților locale de sprijinire a activității sportive, interesul pentru sportul de performanță în rândul copiilor și tinerilor din Ploiești a scăzut în comparație cu perioada comunistă. Totuși, în ultimii ani s-a observat o tendință de reîntoarcere către aceste activități, datorită unui curent public favorabil unui stil de viață sănătos. Cu toate acestea, există încă unele provocări de infrastructură, deoarece bazele de pregătire și antrenament sunt insuficiente și nu sunt corespunzător amenajate.

Deși există o varietate de evenimente sportive majore organizate în Ploiești și în împrejurimi, precum Cupa Fulg de Nea (dedicată schiului alpin), Săgeata Înaripată (competiție de patinaj de viteză pe rotile), Cupa Emmeduesport (competiție internațională de mountain bike) și Cupa Drumul Vinului (competiții de ciclism pe șosea), numărul evenimentelor destinate tinerilor și opțiunile de petrecere a timpului liber, informare și socializare pentru aceștia sunt relativ reduse în comparație cu alte municipii.

Un exemplu în acest sens este municipiul Bacău, care a fost desemnat în 2017 Oraș European al Sportului, iar în acest context s-au organizat numeroase evenimente sportive cu un impact semnificativ asupra comunității. Acestea evidențiază nevoia de dezvoltare a unui cadru mai amplu și mai diversificat pentru promovarea activităților sportive și recreative în Ploiești și de a spori implicarea asociațiilor de profil în susținerea tinerilor și în organizarea de evenimente de mare impact.

Oferta de petrecere a timpului liber în municipiul Ploiești prezintă numeroase aspecte pozitive, însă este necesară îmbunătățirea unor elemente pentru a crea o experiență mai atrăgătoare. Printre acestea se numără lucrările de reabilitare, modernizare, extindere și construire de noi dotări. Este important să se acorde atenție reabilitării și modernizării infrastructurii existente, precum parcuri de joacă, centre de recreere, zone pietonale, zone verzi, baze sportive sau patinoare. Acestea ar trebui să fie amenajate într-un mod atractiv și să ofere facilități adecvate pentru a satisface nevoile comunității. De asemenea, extinderea și construirea de noi dotări ar putea contribui la diversificarea opțiunilor de petrecere a timpului liber și la crearea unui mediu mai plăcut și mai accesibil pentru locuitori și turiști.

Promovarea facilităților oferite în municipiul Ploiești trebuie să fie accentuată, inclusiv în mediul online, pentru a atrage atenția turiștilor din întreaga țară și din străinătate. Este

important să se evidențieze activitățile de recreere, evenimentele culturale și sportive, atracțiile turistice și alte oportunități de petrecere a timpului liber. Prin crearea unei prezențe vizibile și atractive în mediul online, comunitatea locală va fi mai bine informată și va avea mai mult acces la informațiile relevante despre facilitățile și evenimentele disponibile.

În ansamblu, prin investiții în infrastructură și prin promovarea activă a facilităților și evenimentelor, municipiul Ploiești poate deveni o destinație mai atractivă pentru turiști și poate oferi o varietate mai mare de opțiuni de petrecere a timpului liber pentru comunitatea locală.

### 6.5.5. Turismul

Turismul joacă un rol strategic esențial în dezvoltarea și implementarea unei abordări integrate a unui oraș inteligent. Prin promovarea turismului în cadrul acestui context, se pot obține multiple avantaje și beneficii pentru oraș și comunitatea locală. Unul dintre aspectele cheie este impactul economic pozitiv al turismului asupra orașului inteligent. Vizitatorii aduc venituri considerabile în economia locală prin cheltuielile lor în hoteluri, restaurante, magazine și alte afaceri locale. Aceste resurse financiare pot fi strategic utilizate pentru a sprijini dezvoltarea infrastructurii inteligente și pentru a oferi servicii îmbunătățite și facilități inovatoare, contribuind la creșterea calității vieții pentru rezidenți și vizitatori.

În același timp, turismul promovează și valorifică cultura și patrimoniul orașului inteligent. Prin atragerea de vizitatori și prin facilitarea accesului acestora la obiective turistice, muzee și galerii de artă, se păstrează și se promovează moștenirea culturală bogată a orașului. Această promovare activă a culturii și a patrimoniului contribuie la consolidarea identității orașului și la crearea unor legături autentice între vizitatori și comunitatea locală. De asemenea, turismul într-un oraș inteligent stimulează inovarea și tehnologia. Prin integrarea soluțiilor inteligente în sectorul turistic, cum ar fi aplicații mobile, sisteme de navigație avansate și tehnologii de realitate augmentată, se oferă vizitatorilor o experiență personalizată și inovatoare. Aceste tehnologii inteligente nu numai că facilitează descoperirea și explorarea orașului, dar și încurajează utilizarea și adoptarea soluțiilor tehnologice inteligente în întregul oraș.

Un alt aspect strategic al turismului într-un oraș inteligent este promovarea sustenabilității și protecției mediului. Prin promovarea turismului durabil și responsabil, se încurajează turismul cu un impact minim asupra mediului înconjurător. Implementarea soluțiilor verzi și inteligente în industria turismului, cum ar fi gestionarea eficientă a resurselor și a deșeurilor, energia regenerabilă și transportul cu emisii reduse, contribuie la construirea unui oraș inteligent și ecologic.

În concluzie, integrarea turismului într-un plan strategic pentru un oraș inteligent aduce beneficii economice, culturale, inovatoare și de sustenabilitate. Turismul devine astfel un pilon strategic important în promovarea și implementarea unei abordări integrate, având un impact semnificativ asupra dezvoltării și succesului pe termen lung al unui oraș inteligent.

Municipiul Ploiești are un potențial turistic diversificat, însă acesta este mai redus în comparație cu alte municipii din regiune. Cu toate acestea, prin promovarea corespunzătoare a resurselor și atracțiilor sale, municipiul Ploiești poate să-și valorifice potențialul turistic.

Pentru a crește atractivitatea destinației pentru turismul de tip city-break sau de sejur, este necesară dezvoltarea unor noi produse turistice atrăgătoare și o promovare mai intensă a acesteia, astfel încât să atragă un număr mai mare și o varietate mai largă de turiști, care să

găsească aici oportunități inedite de petrecere a timpului liber. Din păcate, municipiul Ploiești nu este recunoscut ca o destinație turistică de top în sensul actual al conceptului, fiind subestimat atât în străinătate, cât și în țară. De asemenea, percepția generală a destinației este de tranzit, cu servicii limitate. Municipiul Ploiești nu prezintă caracteristici distinctive ale unei destinații turistice cu o identitate și o imagine clară, atât în mediul fizic, cât și online. Se observă absența unor portaluri sau site-uri oficiale care să centralizeze ofertele și informațiile esențiale pentru turiștii români și străini, precum și potențialul de afaceri al destinației.

În ceea ce privește infrastructura turistică ce susține activitățile turistice, aceasta este alcătuită în primul rând din unitățile de cazare existente pe teritoriul municipiului Ploiești. La nivelul anului 2022, în această zonă sunt clasificate, conform datelor existente, 21 de astfel de structuri, însumând o capacitate de 1.444 de locuri. Din totalul acestor structuri, cea mai mare pondere este reprezentată de structura hotelieră care însumează un număr de 16 de unități de cazare, cu o capacitate de 1.275 de locuri de cazare pentru anul 2022, urmată de structura motelurilor, cu o unitate de cazare și o capacitate totală de 60 de locuri de cazare pentru anul 2022. Sunt înregistrate în același timp și un număr de 2 pensiuni turistice, cu 38 de locuri de cazare și o vilă turistică cu 16 locuri de cazare. Mai mult, datele de pe site-ul Institutului Național de Statistică au fost utilizate pentru a observa tendința generală din ultimii ani în ceea ce privește oferta de cazare turistică în cadrul municipiului Ploiești, aceste baze de date oferind posibilitatea de a urmări și evoluția în timp a indicatorilor.

*Tabel 16 - Evoluția numărului structurilor de cazare din municipiul Ploiești*

| TIPURI DE STRUCTURI DE PRIMIRE TURISTICA | ANUL 2018 | ANUL 2019 | ANUL 2020 | ANUL 2021 | ANUL 2022 |
|---|---|---|---|---|---|
| Hoteluri | 18 | 18 | 15 | 17 | 16 |
| Hosteluri | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Moteluri | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Vile turistice | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pensiuni turistice | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **TOTAL** | **22** | **22** | **19** | **22** | **21** |

*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

*Tabel 17 - Evoluția capacității de cazare în municipiul Ploiești*

| TIPURI DE STRUCTURI DE PRIMIRE TURISTICA | ANUL 2018 | ANUL 2019 | ANUL 2020 | ANUL 2021 | ANUL 2022 |
|---|---|---|---|---|---|
| Hoteluri | 1.319 | 1.401 | 1.267 | 1.295 | 1.275 |
| Hosteluri | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Moteluri | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Vile turistice | - | - | - | 16 | 16 |
| Pensiuni turistice | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| **TOTAL** | **1.472** | **1.554** | **1.420** | **1.464** | **1.444** |

*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

În ceea ce privește circulația turistică în perioada 2018-2022, aceasta înregistrează o tendință de scădere. Atât numărul de sosiri, cât și numărul de înnoptări ale turiștilor au scăzut considerabil, în medie cu 40% în cazul sosirilor, respectiv 50% în cazul înnoptărilor din ultimii ani. Indicele de utilizare al capacității de cazare în funcțiune înregistrează, de asemenea, o ușoară tendință de scădere de aproximativ 31,66%. Cu toate acestea, durata medie de ședere a turiștilor a scăzut cu aproape 17% în această perioadă, respectiv de la 2,97 nopți petrecute în anul 2018 la 2,48 nopți în anul 2022.

*Tabel 18 - Evoluția numărului de sosiri în municipiul Ploiești*

| TIPURI DE STRUCTURI DE PRIMIRE TURISTICA | ANUL 2018 | ANUL 2019 | ANUL 2020 | ANUL 2021 | ANUL 2022 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Hoteluri** | 54.145 | 56.833 | 18.258 | 28.801 | 32.435 |
| **Hosteluri** | 3.335 | 2.067 | 1.143 | 1.662 | 1.122 |
| **Moteluri** | 693 | 1.445 | 1.690 | 2.176 | 2.412 |
| **Vile turistice** | - | - | - | 288 | 685 |
| **Pensiuni turistice** | 551 | 803 | 813 | 905 | 499 |
| **Apartamente si camere de inchiriat** | - | - | - | 308 | 2.459 |
| **Pensiuni agroturistice** | - | - | - | 489 | 314 |
| **TOTAL** | **58.724** | **61.148** | **21.904** | **34.629** | **39.926** |

*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

*Tabel 19 - Evoluția numărului de înnoptări în municipiul Ploiești*

| TIPURI DE STRUCTURI DE PRIMIRE TURISTICA | ANUL 2018 | ANUL 2019 | ANUL 2020 | ANUL 2021 | ANUL 2022 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Hoteluri** | 160.874 | 118.249 | 47.441 | 65.165 | 80.452 |
| **Hosteluri** | 5.018 | 3.312 | 1.751 | 2.044 | 1.122 |
| **Moteluri** | 693 | 1.445 | 1.691 | 2.176 | 2.412 |
| **Vile turistice** | - | - | - | 394 | 890 |
| **Pensiuni turistice** | 1.264 | 2.034 | 1.465 | 1.520 | 1.075 |
| **Apartamente si camere de inchiriat** | - | - | - | 1.323 | 3.925 |
| **Pensiuni agroturistice** | - | - | - | 1.082 | 626 |
| **TOTAL** | **167.849** | **125.040** | **52.348** | **73.704** | **90.502** |

*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

*Tabel 20 - Evoluția principalilor indicatori ai circulației turistice în cadrul municipiului Ploiești*

| TIPURI DE STRUCTURI DE PRIMIRE TURISTICA | Număr locuri disponibile | Sosiri | Înoptări | Durata medie de sedere | Indice utilizare capacitate cazare |
|---|---|---|---|---|---|
| **Hoteluri** | 1.275 | 32.435 | 80.452 | 2,48 | 7,07% |
| **Hosteluri** | 55 | 1.122 | 1.122 | 1,00 | 5,67% |
| **Moteluri** | 60 | 2.412 | 2.412 | 1,00 | 11,17% |
| **Vile turistice** | 16 | 685 | 890 | 1,30 | 11,89% |

| TIPURI DE STRUCTURI DE PRIMIRE TURISTICA | Număr locuri disponibile | Sosiri | Înoptări | Durata medie de sedere | Indice utilizare capacitate cazare |
|---|---|---|---|---|---|
| **Pensiuni turistice** | 38 | 499 | 1.075 | 2,15 | 3,65% |

*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

În ceea ce privește identitatea turistică și adoptarea soluțiilor digitale, municipiul Ploiești nu reușește să transmită o identitate și o imagine clară ca destinație turistică, atât în mediul fizic, cât și în mediul online. În prezent, rolul principal al municipiului Ploiești este acela de municipiu reședință de județ și zonă turistică de tranzit către atracțiile din județ și regiune. Chiar dacă nu poate concura în prezent cu principalele atracții turistice regionale, municipiul Ploiești a înregistrat îmbunătățiri în infrastructură și performanța turistică în ultimii ani, indicând o tendință de activitate tot mai mare în acest sector.

Avansul tehnologic vine în sprijinul autorităților locale, asociațiilor și organizațiilor non-guvernamentale din România care doresc să promoveze principalele zone și obiective turistice ale țării în întreaga lume. Platforma Visit Prahova și site-ul Asociației pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului Prahova oferă informații variate despre principalele puncte de atracție din municipiul Ploiești și chiar din tot județul Prahova. Ideea centrală este de a crea pachete turistice integrate în județul Prahova și de a promova toate atracțiile sale. Cu toate acestea, informațiile prezentate pe platformă sunt destul de sintetice și generale, multe dintre ele fiind disponibile și pe alte site-uri de călătorii.

În prezent, promovarea în mediul online și pe platformele de social media este sub utilizată, iar informațiile furnizate de instituțiile publice, în special în ceea ce privește promovarea atracțiilor culturale și turistice, sunt incomplete și generale. Aceste site-uri de promovare nu oferă o platformă interactivă care să permită turiștilor și locuitorilor să beneficieze de noile tendințe digitale. Nu există posibilitatea de a achiziționa bilete online pentru evenimente sau piese de teatru (multe dintre acestea fiind încă promovate doar pentru anul 2019). În plus, nu există o aplicație mobilă care să faciliteze interacțiunea turiștilor cu instituțiile și cu noile tendințe digitale.

Alte modalități prin care municipiul Ploiești poate câștiga notorietate includ blogurile de călătorie, precum travelwithaspin.com, plecatdeacasa.com, amfostacolo.ro, travelista.ro sau iexplore.ro, care prezintă experiențele diferitelor călătorii, idei pentru city-break-uri și sugestii de vizitare în Ploiești și împrejurimi. Acestea oferă o perspectivă personală care poate motiva și alți oameni să viziteze această zonă. În final, municipiul Ploiești poate valorifica potențialul natural favorabil al zonei, precum și patrimoniul cultural, istoric și arheologic prin lansarea de noi produse turistice, astfel încât să atragă interesul pe întreaga durată a anului.

Pentru a promova deschiderea către cetățeni și îmbunătățirea accesului la serviciile turistice în municipiul Ploiești, se pot lua în considerare soluțiile care promovează turismul inteligent, care se bazează pe utilizarea instrumentelor moderne, cum ar fi hardware-ul, software-ul și rețelele mobile, pentru a crea interacțiuni eficiente între turiști, părțile interesate și obiectele fizice. Aceste instrumente sunt proiectate pentru a oferi servicii personalizate și informații în timp real, sprijinind astfel procesul decizional inteligent al turiștilor. Printre cele mai utilizate instrumente specifice în turismul inteligent se numără aplicațiile mobile, tehnologia realității augmentate și comunicațiile NFC (Near Field Communication):

- Aplicațiile mobile au capacitatea de a furniza turiștilor informații utile și personalizate pentru a-i ajuta să ia decizii informate, cum ar fi rezervarea de servicii, asistența în traducere, îndrumări, hărți și ghiduri audio. De asemenea, aceste aplicații facilitează comunicarea în timp real între turiști și părțile interesate, asigurându-se astfel o experiență mai interactivă și conectată. Un exemplu elocvent ar fi reprezentat de o aplicație care permite utilizatorilor să beneficieze de excursii personalizate create cu ajutorul rezidenților locali.
- Realitatea augmentată reprezintă o experiență care adaugă informații suplimentare în mediul real, prin intermediul sistemelor smartphone-urilor sau altor dispozitive. Această tehnologie poate contribui semnificativ la dezvoltarea și promovarea turismului cultural. Un exemplu ar fi o aplicație care permite reconstituirea în 3D a obiectivelor turistice utilizând tehnologia realității augmentate.
- Comunicațiile NFC sunt deosebit de utile în locurile turistice, cum ar fi muzeele, piețele centrale sau monumentele. Turiștii pot scana codurile QR corespunzătoare și pot obține astfel informații relevante pe telefonul lor mobil, oferindu-le o experiență interactivă și captivantă.

Aceste instrumente de turism inteligent au ca scop îmbunătățirea experienței turiștilor, furnizându-le informații relevante și facilitând comunicarea și interacțiunea cu părțile interesate. Ele contribuie la promovarea turismului și la creșterea satisfacției turiștilor prin intermediul tehnologiei și inovației.

## 6.6. Sănătatea în municipiul Ploiești

Într-un oraș inteligent, locuirea inteligentă nu se limitează doar la aspecte precum locuințele conectate și infrastructura durabilă, ci se extinde și către serviciile de sănătate inovatoare și adaptate nevoilor comunității, ce se pot baza pe tehnologii avansate și pe sisteme integrate pentru a oferi acces la îngrijiri medicale eficiente și personalizate. Într-un oraș inteligent, aceste servicii pot include telemedicina, monitorizarea în timp real a stării de sănătate, sisteme de gestionare a datelor medicale și interconectarea centrelor medicale și a rețelelor de asistență medicală.

Unul dintre principalele avantaje ale serviciilor de sănătate inteligente este posibilitatea de a asigura acces la îngrijiri de calitate și de a reduce inegalitățile în domeniul sănătății. Tehnologiile inteligente pot ajuta la depășirea barierelor geografice și de timp, permițând consulturi medicale la distanță și monitorizarea pacienților în timp real. Astfel, locuitorii unui oraș inteligent pot beneficia de asistență medicală de specialitate, chiar și în zonele mai izolate sau în situații de urgență.

Pe lângă accesibilitatea sporită, serviciile de sănătate inteligente contribuie și la eficiența și calitatea îngrijirilor medicale. Sistemele de gestionare a datelor medicale și platformele digitale permit schimbul rapid și securizat de informații între medici și pacienți, facilitând diagnosticarea precoce și tratamentul prompt. De asemenea, tehnologiile de monitorizare și dispozitivele inteligente pot ajuta la gestionarea bolilor cronice și la îmbunătățirea stării generale de sănătate a populației. Prin integrarea tehnologiei avansate și a sistemelor integrate în domeniul sănătății, se poate asigura accesul la îngrijiri medicale de

calitate, se pot reduce inegalitățile în domeniul sănătății și se poate îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor

Între starea generală de sănătate a populației și nivelul de educație, mediul economic și social, respectiv investițiile și intervențiile autorităților există o relație complexă. Factorii socio-economici, de mediu și ocupaționali, precum și comportamentul individual influențează starea de sănătate. Un important indicator al dezvoltării unei societăți este speranța de viață la naștere, care este legată de starea de sănătate. Politicile de sănătate sunt cruciale pentru creșterea speranței de viață. În România, speranța de viață este în creștere constantă, atingând în prezent 71,7 ani pentru bărbați și 79,2 ani pentru femei, cu o medie de 75,3 ani. Cu toate acestea, acest indicator rămâne sub media Uniunii Europene de 28 de state, unde media de viață este de 78,2 ani pentru bărbați și 83,7 ani pentru femei, cu o medie de 81 de ani. Astfel, în medie, cetățenii români trăiesc cu aproximativ 5-6 ani mai puțin decât alți europeni. În județul Prahova, speranța de viață a populației era de 75,8 ani în anul 2016, situându-se pe locul 11 în rândul județelor din România. Până în anul 2018, aceasta a înregistrat o ușoară creștere, ajungând la 76 de ani.

Analiza stării de sănătate a populației la nivelul județului Prahova se caracterizează prin:

- rate ridicate ale morbidității spitalizate pentru cazurile de astm, cu 113,4 cazuri la 1.000 de locuitori.
- una dintre cele mai ridicate rate privind prevalența cazurilor de cancer, cu 1.137,8 cazuri la 1.000 de locuitori.
- una dintre cele mai reduse rate asociate cazurilor de cancer colorectal, cu 95,2 cazuri la 1.000 de locuitori.
- cele mai mari scăderi ale ratei mortalității prin cancer de prostată (-6,1‰oo).
- cele mai mici rate ale prevalenței cazurilor de cancer pulmonar (7,4‰oo).
- în ceea ce privește mortalitatea prin diabet zaharat, județul a înregistrat o creștere de 9,1 decese la 1.000 de locuitori.
- este printre județele cu cele mai mari scăderi ale ratei mortalității prin astm (-0,9‰oo).
- cu toate acestea, județul a avut o scădere a anilor potențiali pierduți prin decese cauzate de afecțiuni ale aparatului circulator.

În cadrul eforturilor de reducere a nivelului de morbiditate, acordarea de atenție serviciilor de medicină primară este crucială. Potrivit Organizației Mondiale a Sănătății (OMS), aceste servicii sunt considerate cele mai eficiente și cost-eficiente modalități de atingere a Asigurării Universale de Sănătate (UHC) la nivel global. Medicina primară reprezintă o abordare holistică a sănătății și bunăstării, centrată pe nevoile și circumstanțele individuale, familiale și comunitare. Aceasta abordează într-un mod integrat și interconectat aspecte precum sănătatea fizică, mintală și socială, precum și bunăstarea generală.

Pentru a asigura accesul tuturor persoanelor la servicii de sănătate adecvate, este necesară furnizarea de servicii de promovare, prevenție, protecție, tratament, recuperare și îngrijire paliativă pe tot parcursul vieții. Aceste servicii ar trebui să se concentreze pe nevoile individuale și familiale și să fie integrate în toate nivelurile de asistență medicală, inclusiv în asistența medicală primară, secundară și terțiară.

Un alt aspect important este abordarea sistematică a factorilor care influențează sănătatea, inclusiv factorii sociali, economici, de mediu și caracteristicile individuale genetice și comportamentale. Aceasta implică dezvoltarea de politici publice bazate pe dovezi și implementarea de acțiuni intersectoriale pentru a adresa acești factori.

În plus, este esențial să se stimuleze și să se sprijine implicarea indivizilor, familiilor și comunităților în promovarea și protecția sănătății și bunăstării lor. Acest lucru poate fi realizat prin dezvoltarea serviciilor sociale în colaborare cu autoritățile și prin încurajarea asumării de către indivizi a responsabilității pentru propria lor îngrijire și pentru îngrijirea altor membri ai comunității.

Prin implementarea acestor componente, se poate promova o abordare cuprinzătoare și integrată a serviciilor de medicină primară, contribuind astfel la îmbunătățirea stării de sănătate a populației.

### 6.6.1. Infrastructura de sănătate din municipiul Ploiești

Municipiul Ploiești este principalul furnizor de servicii de sănătate la nivel județean. Infrastructura medicală beneficiază de dotări publice de sănătate cu rol de deservire județeană. Astfel, în municipiul Ploiești se remarcă prezența următoarelor spitale publice:

- **Spitalul Județean de Urgență Prahova** este cea mai mare unitate medicală din județ și asigură o gamă variată de servicii medicale. Printre acestea se numără anatomie patologică, boli infecțioase, medicină sportivă, cardiologie, sănătate mintală, chirurgie generală, chirurgie plastică, ATI, dermavenerologie, endocrinologie, hematologie, nutriție și boli metabolice, gastroenterologie, radiologie și imagistică medicală, urologie și stomatologie. Spitalul a fost înființat în 1974 și deservește peste 800.000 de locuitori din județul Prahova și zonele învecinate. Este singura unitate medicală dintr-o rază de 60 km care oferă asistență medicală non-stop.
- **Spitalul Municipal**, cunoscut și sub denumirea de Spitalul Schuller, a fost înființat în 1881 și este structurat în mai multe secții și compartimente. Acestea includ medicină internă, oncologie, reumatologie, recuperare, medicină fizică și balneologie, hematologie și radioterapie.
- **Spitalul de Obstetrică-Ginecologie Ploiești** este una dintre cele mai mari unități sanitare publice de specialitate din țară, oferind atât asistență medicală spitalicească, cât și ambulatorie, inclusiv asistență medicală neonatală.
- **Spitalul General CF Ploiești** găzduiește diverse secții, printre care se numără medicina internă, chirurgia generală, ATI, recuperarea medicală, cardiologia, îngrijirile paliative, radiologia și imagistica, pneumologia, obstetrica-ginecologia, oftalmologia, ORL-ul, psihologia și medicina muncii.
- **Spitalul de Pediatrie Ploiești** a fost înființat în 2003 și furnizează servicii medicale specializate pentru copiii din județul Prahova și din județele învecinate. Acesta include secții și cabinete precum pediatria, chirurgia și ortopedia pediatrică, ATI, primirea urgențelor, imagistica medicală, balneofiziologia, centrul de sănătate

mentală, stomatologia, ORL-ul, dermatovenerologia, alergologia și imunologia, endocrinologia.

În municipiul Ploiești, nu există nicio unitate medicală de categorie I sau II care sunt în mod obișnuit localizate în centre universitare precum București, Cluj-Napoca sau Iași. În schimb, municipiul dispune de unități medicale de categorie III (Spitalul Județean de Urgență), de categorie IV (Spitalul Municipal, Spitalul General CF) și de categorie V (Spitalul de Pediatrie, Spitalul de Obstetrică-Ginecologie), acestea oferind o gamă mai restrânsă de servicii medicale. Din acest motiv, un număr semnificativ de pacienți din zonă care necesită consultații și intervenții mai complexe sunt direcționați către spitalele și clinici din București.

Deoarece infrastructura privată de sănătate a început să se dezvolte din ce în ce mai mult în ultimii ani datorită reformelor din sistemul public, în oraș activează în momentul de față în oraș activează mai multe instituții medicale, printre care amintim:

- Spitaul MedLife Lotus Ploiești
- IRIS Medical Solution
- ChicMed
- Clinica medicală KSC Medical Center

În cadrul sistemului de sănătate publică, pe lângă spitale, există și alte entități care asigură servicii medicale la nivel local, cum ar fi cabinetele medicale de familie, cabinetele stomatologice, cabinetele de specialitate și farmaciile. În ultimii ani, procesul de privatizare a avut un impact semnificativ asupra acestor entități, determinând preluarea lor în mare măsură de către furnizori privați.

Această privatizare a condus la unele provocări în ceea ce privește responsabilitatea și capacitatea de intervenție a administrației publice în furnizarea serviciilor medicale. Deoarece aceste entități sunt acum în mâinile furnizorilor privați, administrația publică poate avea o influență limitată în asigurarea calității serviciilor și în reglementarea costurilor. Unul dintre efectele posibile ale privatizării este majorarea costurilor serviciilor medicale. Furnizorii privați pot percepe tarife mai ridicate decât în sistemul public, iar aceasta poate afecta accesibilitatea serviciilor medicale pentru anumite categorii de pacienți. De asemenea, privatizarea poate contribui la o fragmentare a sistemului de sănătate, ceea ce poate dificultate coordonarea și continuitatea îngrijirii medicale.

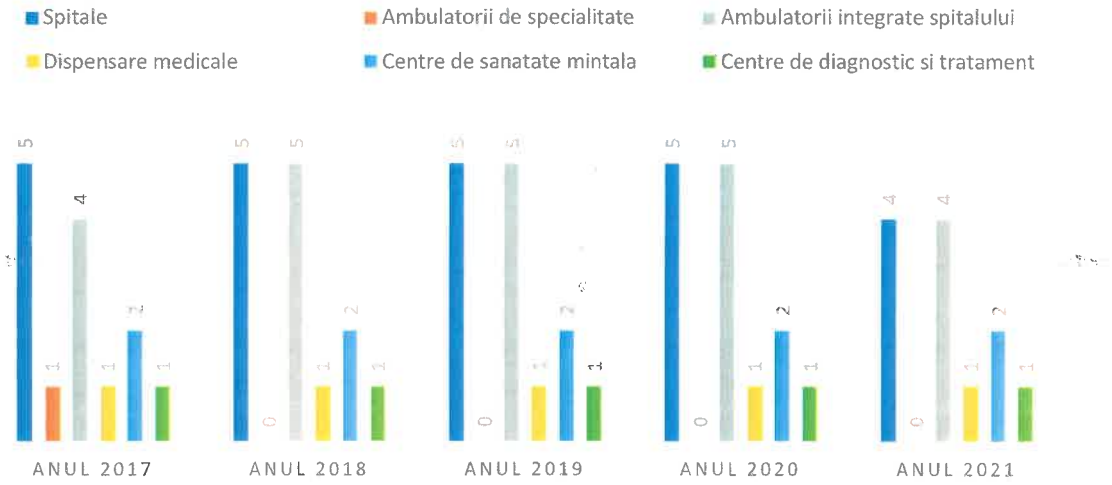
În acest context, este important ca administrația publică să adopte măsuri pentru a promova transparența și informarea adecvată a pacienților cu privire la costurile și opțiunile disponibile în ceea ce privește serviciile medicale. Astfel, pacienții vor avea posibilitatea de a lua decizii informate și de a solicita servicii medicale de calitate, indiferent de natura furnizorului, fie că este privat sau public.

Astfel, se poate afirma că în municipiul Ploiești există mai multe clinici și centre medicale private care oferă servicii specializate în diverse domenii medicale, precum chirurgie, stomatologie, dermatologie, oftalmologie, acestea oferind programe de tratament personalizate și consultații mai rapide. În cazul acestor instituții finanțarea este privată și provine din plățile directe ale pacienților sau asigurări private de sănătate. Pacienții care utilizează serviciile medicale private pot beneficia de flexibilitate în programare și acces la tratamente și proceduri de înaltă calitate. În plus, unele clinici și centre medicale private investesc în tehnologie și echipamente medicale moderne, oferind astfel servicii medicale la standarde internaționale.

În cadrul municipiului Ploiești, infrastructura de sănătate publică și cea privată prezintă diferențe semnificative în privința numărului și tipurilor de unități sanitare disponibile. În sistemul de sănătate publică, spitalele publice au rămas constante la un număr de 5 unități pe parcursul anilor 2017-2021. De asemenea, au existat ambulatorii integrate spitalului, în număr de 4-5 în aceeași perioadă. Dispensarele medicale și centrele de sănătate mintală au fost prezente în sistemul public cu câte o unitate în fiecare an, iar centrele de diagnostic și tratament au fost prezente cu o unitate în fiecare an.

În ceea ce privește infrastructura de sănătate privată, au existat 2 spitale private în fiecare an, în timp ce centrele medicale de specialitate cu paturi de spital au variat între 0 și 3 în diferite perioade. În majoritatea anilor analizați, nu au fost înregistrate centre medicale de specialitate în sistemul privat. Este important să recunoaștem că infrastructura de sănătate publică joacă un rol vital în furnizarea unei game largi de servicii medicale către comunitate. Cu toate acestea, infrastructura de sănătate privată oferă alternative și servicii medicale specializate, care pot fi accesate de către cetățeni. Astfel, dezvoltarea unui ecosistem de sănătate inteligent în Ploiești poate include integrarea infrastructurii publice și private, facilitând accesul la servicii medicale de înaltă calitate și creând un mediu favorabil pentru îngrijirea sănătății în comunitate.

*Figură 62 - Evoluția infrastructurii de sănătate publică din municipiul Ploiești între 2017-2021*



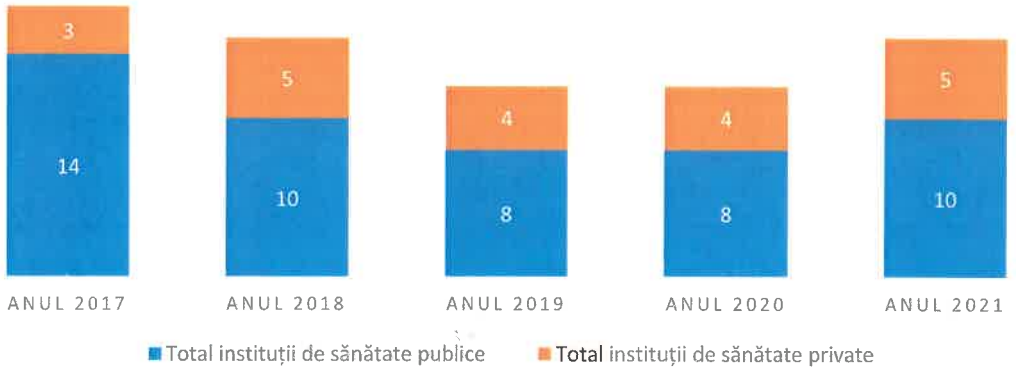

*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

*Figură 63 - Evoluția infrastructurii de sănătate private din municipiul Ploiești între 2017-2021*




***Sursa: Baza de date INS Tempo Online***

*Figură 64 - Infrastructura de sănătate publică vs infrastructura de sănătate privată*




***Sursa: Baza de date INS Tempo Online***

O comparație între numărul de paturi disponibile în infrastructura de sănătate publică și cea privată din municipiul Ploiești arată diferențe semnificative în ceea ce privește capacitatea de spitalizare și serviciile specializate.

În cadrul infrastructurii de sănătate publică, numărul de paturi pentru internare continuă în spitale și centrele de sănătate cu paturi de spital a rămas constant în perioada 2017-2020, fiind în medie de 1.992 de paturi. În anul 2021, acest număr a înregistrat o ușoară scădere, ajungând la 1.913 de paturi. De asemenea, există și paturi destinate cazurilor de zi, care au înregistrat o creștere constantă, ajungând la 96 în anul 2021.

În ceea ce privește infrastructura de sănătate privată, numărul de paturi pentru internare continuă a fost mult mai redus, situându-se în jurul valorii de 43 în perioada 2017-2020. În anul 2021, s-a înregistrat o scădere a acestui număr la 36 de paturi. De asemenea, există și paturi destinate cazurilor de zi, care au înregistrat o creștere în ultimii ani, ajungând la 10 paturi în anul 2021.

Este demn de menționat că în infrastructura privată există și centre medicale de specialitate cu paturi de spital, care oferă servicii de spitalizare și îngrijire continuă. Aceste centre au înregistrat o creștere în numărul de paturi destinate cazurilor de zi, ajungând la 23

în anul 2021. De asemenea, există și centre de dializă cu paturi destinate posturilor de dializă pentru cazuri de zi, care au înregistrat o creștere de la 21 de paturi în 2019 la 26 de paturi în 2020 și 2021.

Aceste date arată că infrastructura de sănătate publică din Ploiești dispune de un număr semnificativ mai mare de paturi pentru internare continuă în comparație cu infrastructura privată. Totuși, infrastructura privată a înregistrat o creștere a numărului de paturi destinate cazurilor de zi, în special în centrele medicale de specialitate și centrele de dializă.

*Tabel 21 - Paturi existente in infrastructura de sănătate publica din municipiul Ploiești*

| Paturi existente in infrastructura de sanatate publica | Anul 2017 | Anul 2018 | Anul 2019 | Anul 2020 | Anul 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| In spitale, inclusiv in centre de sanatate cu paturi de spital - paturi pentru internare continua | 1.992 | 1.992 | 1.992 | 1.913 | 1.992 |
| In spitale, inclusiv in centre de sanatate cu paturi de spital - paturi pentru cazuri de zi | - | - | - | 96 | 96 |
| **TOTAL PUBLIC** | **1.992** | **1.992** | **1.992** | **2.009** | **2.088** |

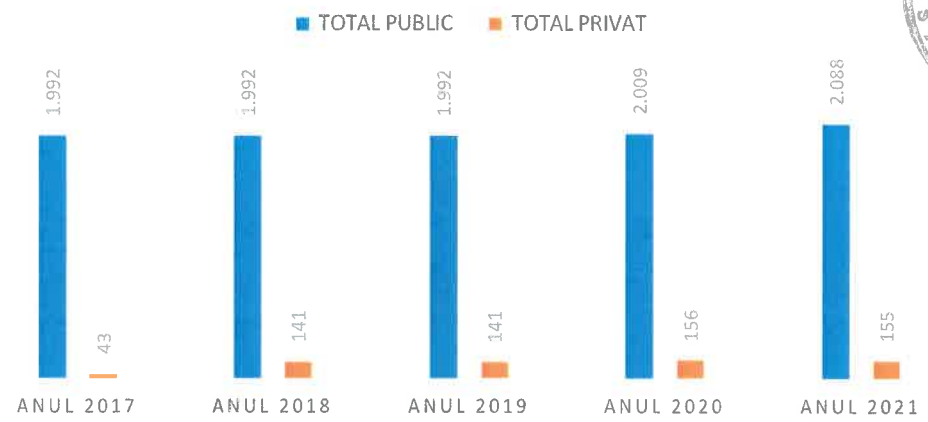
*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

*Tabel 22 - Paturi existente in infrastructura de sănătate privată din municipiul Ploiești*

| Paturi existente in infrastructura de sanatate privata | Anul 2017 | Anul 2018 | Anul 2019 | Anul 2020 | Anul 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| In spitale, inclusiv in centre de sanatate cu paturi de spital - paturi pentru internare continua | 43 | 43 | 43 | 43 | 36 |
| In spitale, inclusiv in centre de sanatate cu paturi de spital - paturi pentru cazuri de zi | - | - | - | 10 | 10 |
| In centre medicale de specialitate cu paturi de spital - paturi pentru cazuri de zi | - | 17 | 17 | 17 | 23 |
| Centre de dializa - paturi aferente posturilor de dializa pentru cazuri de zi | - | - | 21 | 26 | 26 |
| Puncte de lucru ale centrelor de dializa paturi aferente posturilor de dializa pentru cazuri de zi | - | 81 | 60 | 60 | 60 |
| **TOTAL PRIVAT** | **43** | **141** | **141** | **156** | **155** |

*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

*Figură 65 - Evoluția numărului de paturi existente în infrastructura de sănătate publică vs privată*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

Conform bazei de date INS Tempo se poate observa o diferență în numărul de medici între infrastructura de sănătate publică și cea privată din municipiul Ploiești. Potrivit datelor, în anul 2017, sectorul public avea 415 medici, în timp ce sectorul privat înregistra 193 de medici. Aceasta sugerează că infrastructura publică beneficiază de un număr mai mare de medici în comparație cu sectorul privat. De-a lungul anilor, ambele sectoare au înregistrat fluctuații în numărul de medici. Între 2017 și 2019, ambele sectoare au înregistrat o scădere a numărului de medici, iar în 2020 au avut o ușoară creștere. Cu toate acestea, sectorul public a continuat să aibă un număr mai mare de medici decât sectorul privat în fiecare an.

În anul 2021, infrastructura de sănătate publică din Ploiești dispunea de 455 de medici, în timp ce sectorul privat avea 187 de medici. Aceste date evidențiază faptul că sectorul public continuă să ofere un număr mai mare de medici pentru comunitatea locală. Dacă ne uităm la medicii de familie, în infrastructura publică se regăseau 17 medici de familie în anul 2021, iar în sectorul privat existau 110 medici de familie. Aceasta indică o prezență mai semnificativă a medicilor de familie în sectorul privat. În ceea ce privește stomatologii, infrastructura publică avea 20 de stomatologi în anul 2021, iar sectorul privat înregistra 296 de stomatologi. Această diferență semnificativă arată că sectorul privat are o prezență mai puternică în furnizarea serviciilor stomatologice. În ceea ce privește farmaciștii, în infrastructura publică se găseau 11 farmaciști în anul 2021, în timp ce în sectorul privat existau 315 farmaciști. Aceasta indică o implicare mai mare a sectorului privat în furnizarea serviciilor farmaceutice.

*Tabel 23 - Evoluția categoriilor de cadre medicale din sectorul public*

| Categorii de cadre medico-sanitare mediu publoc | Anul 2017 | Anul 2018 | Anul 2019 | Anul 2020 | Anul 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| Medici | 415 | 435 | 443 | 438 | 455 |
| din total medici: medici de familie | 11 | 5 | 6 | 24 | 17 |
| Stomatologi | 17 | 18 | 20 | 18 | 20 |
| Farmacisti | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 |
| Personal sanitar mediu | 2.002 | 1.995 | 2.001 | 2.008 | 2.109 |
| TOTAL PUBLIC | 2.454 | 2.463 | 2.480 | 2.499 | 2.612 |

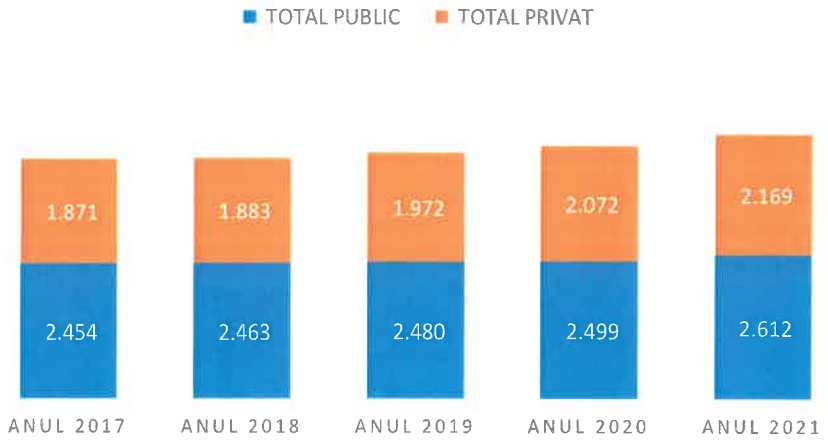
*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

*Tabel 24 - Evoluția categoriilor de cadre medicale din sectorul privat*

| Categorii de cadre medico-sanitare mediu privat | Anul 2017 | Anul 2018 | Anul 2019 | Anul 2020 | Anul 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| Medici | 193 | 181 | 195 | 190 | 187 |
| din total medici: medici de familie | 121 | 119 | 121 | 116 | 110 |
| Stomatologi | 314 | 311 | 308 | 306 | 296 |
| Farmacisti | 209 | 198 | 192 | 289 | 315 |
| Personal sanitar mediu | 1.034 | 1.074 | 1.156 | 1.171 | 1.261 |
| TOTAL PRIVAT | 1.871 | 1.883 | 1.972 | 2.072 | 2.169 |

*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

*Figură 66 - Evoluția categoriilor medicale din sectorul public vs privat*




*Sursa: Baza de date INS Tempo Online*

În ciuda faptului că situația numărului de paturi în spitale nu reprezintă o problemă, funcționarea serviciilor de sănătate din municipiul Ploiești este influențată de birocrația din sistemul medical și de lipsa unor sisteme digitale integrate. Deși unitățile medicale au făcut eforturi pentru a moderniza echipamentele și clădirile, spitalele publice se confruntă cu constrângeri legate de instituțiile publice și procedurile administrative mai stricte. În schimb, unitățile private beneficiază de un management organizațional inspirat din mediul de afaceri și de o mai mare autonomie în luarea deciziilor la nivel de unitate medicală.

Un aspect important în ceea ce privește digitalizarea instituțiilor spitalicești este avansul tehnologic observat în unitățile private. Acestea au reușit să implementeze soluții digitale mai eficiente, în timp ce spitalele publice se confruntă cu provocări legate de birocrație și proceduri administrative. Un exemplu în acest sens este lipsa unei arhivări digitale a dosarelor pacienților. Deși există posibilitatea de a atașa dosarele electronice la cardurile de sănătate ale cetățenilor la nivel național, procesul de implementare este unul îndelungat și fără un termen clar de finalizare. În plus, mulți specialiști locali consideră că gestionarea dosarelor digitale ale pacienților ar trebui să se facă la nivel județean sau local, într-un cadru național bine definit.

Pe lângă activitatea medicală, managementul spitalelor reprezintă un proces complex și consumator de timp, cu influențe birocratice. Într-un domeniu critic precum sănătatea,

birocrația poate avea efecte negative directe asupra gestionării pacienților aflați în situații de criză sau de urgență, precum și asupra desfășurării operațiunilor necesare tratamentului acestora. O soluție ar putea fi implementarea unui sistem electronic integrat, care să reducă considerabil timpul necesar administrării proceselor medicale și să ofere managerilor de spitale și personalului medical oportunitatea de a se concentra mai mult pe dezvoltarea serviciilor medicale. De asemenea, sistemele electronice integrate ar putea îmbunătăți relația cu pacienții, oferindu-le posibilitatea de a accesa online rezultatele analizelor și consultațiilor, de a comunica cu medicii și de a realiza programări, reducând astfel numărul de vizite la spitale și timpul de așteptare pentru accesarea serviciilor medicale.

Într-un viitor ideal, este esențial ca sistemele de gestionare a pacienților să fie interconectate la nivel municipal sau județean și să aibă o legătură eficientă cu alte instituții publice. Unitățile spitalicești aspiră la implementarea soluțiilor smart care să faciliteze activitatea lor. Astfel, se impune necesitatea introducerii sistemelor de videoconferință și de gestionare a proceselor interne, precum și a sistemelor de programare online și monitorizare a pacienților. De asemenea, ar fi benefică implementarea de tehnologii medicale specializate, cum ar fi sistemul PACS, care permite stocarea imaginilor provenite de la echipamentele medicale. Un alt aspect important este crearea unei baze de date care să cuprindă informații despre medicii angajați în cadrul spitalului și care să poată fi accesată online atât de personalul spitalului, în scopuri de colaborare pe linie de specialitate, cât și de cetățenii municipiului Ploiești.

În ceea ce privește digitalizarea în domeniul sănătății, una dintre puținele inițiative publice de la nivel național este Telemedicina, implementată de Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și folosită mai ales în situațiile de urgență. Cu toate acestea, spitalele din municipiul Ploiești nu utilizează în prezent acest sistem, care le-ar permite să ofere pacienților suport medical specializat la distanță. Prin urmare, ar fi oportun să se creeze la nivelul unităților spitalicești o structură specializată responsabilă de Telemedicină, Comunicații și Tehnologia Informației, care să implementeze modele operaționale de telemedicină deja existente la nivel global. În plus, spitalele pot deveni membri ai organizațiilor internaționale dedicate acestui domeniu, cum ar fi Societatea Internațională pentru Telemedicină și eSănătate (ISfTeH - International Society for Telemedicine and eHealth), pentru a beneficia de bune practici și pentru a realiza schimb de experiență în acest domeniu.

În contextul dezvoltării eSănătății la nivel mondial, una dintre direcțiile principale este monitorizarea personală a pacienților prin intermediul dispozitivelor purtabile și aplicațiilor digitale. Aceste soluții inovatoare permit pacienților să își monitorizeze parametrii vitali și să transmită datele către profesioniștii din domeniul sănătății, oferind astfel o imagine mai completă și în timp real asupra stării lor de sănătate. Acest tip de monitorizare are un potențial semnificativ în cazul tratamentelor care implică o monitorizare constantă pe o perioadă mai lungă de timp, precum afecțiunile cronice sau procesele de recuperare.

Există deja numeroase sisteme online și aplicații mobile care permit pacienților să înregistreze și să monitorizeze datele relevante, cum ar fi tensiunea arterială, ritmul cardiac, nivelul de glucoză în sânge sau activitatea fizică. Aceste informații pot fi apoi accesate și analizate de către medici sau specialiști, facilitând astfel un diagnostic mai precis și un tratament personalizat. De asemenea, aceste soluții tehnologice contribuie la îmbunătățirea comunicării dintre pacienți și cadrele medicale, permițând schimbul rapid și eficient de informații și sfaturi medicale.

Cu toate acestea, în paralel cu progresul tehnologic în domeniul eSănătății, este important să ne confruntăm cu o problemă majoră care afectează accesul la informații

medicale de încredere. Odată cu creșterea utilizării internetului și a rețelelor de socializare, cetățenii se confruntă cu un flux constant de informații medicale, dar nu toate sunt verificate și corecte. Din păcate, mulți oameni apelează la căutarea online a soluțiilor pentru problemele lor de sănătate și urmează sfaturi neautorizate oferite de către surse nespecializate, cum ar fi jurnaliști sau alți utilizatori fără experiență medicală.

Pentru a contracara această problemă, este necesar ca unitățile medicale din municipiu să adopte o abordare proactivă și să creeze canale de comunicare de încredere și comunități online în care cetățenii să poată interacționa direct cu specialiști în domeniul sănătății. Aceste platforme ar trebui să ofere informații medicale precise și verificate, să răspundă la întrebări și îngrijorări ale pacienților și să promoveze educația sanitară într-un mod accesibil și ușor de înțeles. Astfel, pacienții vor putea beneficia de sfaturi de calitate și de suport medical adecvat, evitând riscul de dezinformare și luând decizii informate în ceea ce privește propria sănătate.

Pentru a promova deschiderea către cetățeni și îmbunătățirea accesului la serviciile medicale în municipiul Ploiești, se pot lua în considerare următoarele soluții:

- **Crearea unei baze de date cuprinzătoare**: Dezvoltarea unei baze de date online care să includă toate instituțiile medicale din municipiul Ploiești, împreună cu specialitățile și datele de contact ale medicilor. Aceasta ar permite cetățenilor să găsească rapid și ușor informațiile necesare pentru a accesa serviciile medicale de care au nevoie.
- **Educație sanitară continuă**: Un aspect esențial în promovarea sănătății este educația sanitară. Se poate implementa un proces continuu și interactiv de educare sanitară, adresat tuturor categoriilor sociale. Accentul ar trebui pus pe medicina preventivă și conștientizarea importanței screening-urilor regulate. Aceste activități ar trebui să fie finanțate din bugetul național pentru a asigura accesul la informații și servicii preventive pentru toți cetățenii.
- **Uniformizarea proceselor digitale**: Pentru a asigura un flux eficient și integrat al informațiilor medicale, se poate dezvolta o platformă informatică dedicată personalului medical și administratorilor de unități medicale. Această platformă ar permite contactarea rapidă a tuturor instituțiilor din sistemul de sănătate și administrație publică, facilitând transmiterea informațiilor necesare într-un mod sigur și eficient. Sincronizarea bazelor de date și a sistemelor software între instituții ar contribui la un schimb de informații mai fluid și coerent.
- **Centralizarea datelor relevante**: Pentru a spori eficiența și accesibilitatea serviciilor medicale, se poate realiza colectarea datelor relevante într-un sistem centralizat. Aceste date pot include evidența populației de la Serviciul Public Comunitar de Evidență a Persoanelor, adresele de email și numerele de telefon ale instituțiilor medicale din sistemul privat și de stat, evidența persoanelor asigurate prin Casa de Asigurări de Sănătate și dosarul electronic de sănătate al pacienților. Evident, protecția datelor și respectarea confidențialității trebuie să fie asigurate în implementarea acestui sistem.

Aceste soluții ar contribui la o mai bună gestionare a informațiilor și la îmbunătățirea accesului la serviciile medicale în municipiul Ploiești, promovând transparența și eficiența în sistemul de sănătate.

## 6.7. Asistența socială în municipiul Ploiești

Asistența socială joacă un rol crucial în cadrul locuirii inteligente, deoarece contribuie la crearea unui mediu urban inclusiv și sustenabil, în care cetățenii beneficiază de o calitate superioară a vieții. Locuirea inteligentă implică integrarea tehnologiei și inovației în infrastructură, servicii și procese, pentru a sprijini nevoile și aspirațiile cetățenilor.

Asistența socială inteligentă în cadrul locuirii inteligente are multiple beneficii și impacte pozitive. Aceasta poate contribui la creșterea accesului cetățenilor la servicii sociale de înaltă calitate, prin intermediul platformelor digitale și a tehnologiei. Prin implementarea unor soluții tehnologice inovatoare, precum aplicații mobile și platforme online, cetățenii pot avea acces rapid și ușor la informații și servicii sociale, eliminând barierele geografice sau temporale.

Asistența socială inteligentă poate, de asemenea, să îmbunătățească eficiența și eficacitatea programelor sociale. Prin utilizarea analizei datelor și a soluțiilor de inteligență artificială, se pot identifica tendințe și pattern-uri în nevoile sociale ale comunității. Aceste informații pot fi folosite pentru a dezvolta programe și politici sociale mai adaptate și mai eficiente, care să răspundă în mod adecvat nevoilor reale ale cetățenilor.

În plus, asistența socială inteligentă poate contribui la creșterea participării cetățenilor în procesul decizional și în gestionarea serviciilor sociale. Prin intermediul platformelor digitale și a instrumentelor de comunicare online, cetățenii pot exprima feedback-ul lor, pot contribui cu idei și propuneri și pot fi implicați în dezvoltarea și implementarea politicilor și programelor sociale. Această participare activă și implicare a cetățenilor duce la o guvernare mai transparentă și mai responsabilă în domeniul asistenței sociale.

Astfel, asistența socială inteligentă joacă un rol esențial în cadrul locuirii inteligente, contribuind la crearea unui mediu urban în care toți cetățenii beneficiază de servicii sociale accesibile, eficiente și adaptate nevoilor lor. Prin integrarea tehnologiei și a soluțiilor inteligente în asistența socială, se poate asigura o locuire sustenabilă și inclusivă, în care cetățenii se simt sprijiniți și implicați în dezvoltarea comunității lor.

În contextul sistemelor naționale de sănătate și asistență socială, se observă o dezvoltare organică, fără o viziune coerentă cu privire la interacțiunea dintre sistemele de asistență socială și cele de asistență medicală. Pentru a remedia această situație și a îmbunătăți serviciile oferite, conceptul de eCare (îngrijire electronică) se concentrează pe integrarea și coordonarea mai eficientă a serviciilor de îngrijire medicală, socială și informală în cadrul comunității.

Prin utilizarea tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC), eCare facilitează o mai bună comunicare și colaborare între furnizorii de servicii și beneficiarii acestor servicii. Se preconizează că această abordare va spori îngrijirea de sine și abilitarea atât a beneficiarilor de îngrijire personală, cât și a rudelor acestora. Prin intermediul eCare, se urmărește furnizarea unor servicii mai integrate și personalizate, care să răspundă nevoilor individuale ale beneficiarilor, îmbunătățind astfel calitatea asistenței oferite în domeniul medical și social.

### 6.7.1. Furnizorii publici și privați de servicii sociale în municipiul Ploiești

Obiectivul general al Strategiei de Dezvoltare a Serviciilor Sociale în municipiul Ploiești, pentru perioada 2018-2028, este diversificarea și dezvoltarea serviciilor de asistență socială, prin aplicarea politicilor sociale în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor vârstnice, persoanelor cu dizabilități și altor grupuri sau comunități. Scopul este de a asigura servicii sociale de calitate, având o abordare integrată a nevoilor, ținând cont de situația economică, starea de sănătate, nivelul de educație și mediul social al beneficiarilor.

Principalii furnizori publici de servicii sociale în municipiul Ploiești sunt Administrația Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești (ASSC) și Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Ploiești (DGASPC). ASSC, înființată în anul 2002, este o instituție publică de interes local, subordonată Consiliului Local al Municipiului Ploiești. Ea asigură furnizarea tuturor serviciilor de asistență și protecție socială în municipiu, adresând problemele sociale ale comunității, în special în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap și a celor aflate în nevoie.

ASSC are rolul de a identifica și soluționa problemele sociale din comunitate, contribuind astfel la creșterea calității vieții și promovarea principiilor de coeziune și incluziune socială. De asemenea, instituția colaborează cu diverse instituții și organizații neguvernamentale prin parteneriate, în vederea dezvoltării și diversificării gamei de servicii sociale disponibile pentru cetățeni.

Lista serviciilor sociale furnizate prin Administrația Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești (ASSC) este prezentată în continuare:

- Serviciul Prestații Sociale;
- Serviciul Protecția Persoanelor aflate în Dificultate, Relații cu ONG-uri;
- Serviciul Juridic, Autoritate Tutelară;
- Serviciul Protecția Copilului și Familiei;
- Serviciul Locuințe Sociale;
- Serviciul Ajutoare Încălzire, Programe și Incluziune Socială;
- Compartiment Mediatori Sanitari;
- Centrul Social de Urgență;
- Centrul de Zi pentru Copii Preșcolari;
- Cămin de bătrâni;
- Cantina socială.

În Municipiul Ploiești există o varietate de furnizori de servicii sociale acreditați, atât publici, cât și privați, care asigură o gamă largă de servicii sociale. Aceste servicii sunt destinate diferitelor categorii de beneficiari și au ca scop îmbunătățirea calității vieții și sprijinirea integrării sociale a acestora.

Printre furnizorii de servicii sociale se numără Agenția Națională Antidrog, care prin Centrul de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog Prahova oferă servicii de prevenire și consiliere în domeniul dependențelor. De asemenea, Penitenciarul Ploiești dispune de o structură de reintegrare socială, în cadrul căreia oferă servicii de educație și asistență psihosocială pentru persoanele aflate în detenție.

Organizația Umanitară Concordia gestionează mai multe centre și case de tip familial destinate copiilor și tinerilor aflați în situații dificile. Acestea includ Centrul de zi pentru copii "Casa Alexandra", Centrul de zi pentru copii "Casa Cristina", Centrul rezidențial pentru tineri "Casa Abraham", Casa de tip familial "Casa Eva" și Casa de tip familial "Casa Austria". Aceste centre oferă servicii de îngrijire, consiliere și sprijin pentru copii și tineri în nevoie.

De asemenea, Fundația Estuar administrează un centru social ce furnizează asistență și servicii de suport pentru persoanele aflate în dificultate. Asociația Compassion & Care Prahova gestionează Centrul de consiliere "Josephine Knos", unde se oferă servicii de consiliere și sprijin pentru diverse situații de criză și dificultate.

Pentru persoanele cu dizabilități, există mai multe organizații și filiale care oferă servicii specializate. De exemplu, Asociația de Sprijin a Copiilor Handicapați Fizic Romania-Filiala Prahova gestionează Centrul de zi consiliere și sprijin pentru părinți și copii "Alexandru", Asociația Națională a Surzilor din Romania-Filiala Ploiești administrează Centrul de zi pentru persoane cu deficiență de auz, iar Asociația Nevăzătorilor din Romania-Filiala Prahova operează Centrul de zi pentru persoane cu deficiențe de vedere.

Există și furnizori de servicii sociale destinate persoanelor în vârstă. S.C. Manor Care House S.R.L administrează un centru de îngrijire pentru persoane în vârstă, iar Fundația Nini Măcelarul gestionează o Cantină Socială care oferă hrană și asistență alimentară pentru persoanele defavorizate.

Acestea sunt doar câteva exemple de furnizori de servicii sociale din Municipiul Ploiești. Prin intermediul acestor organizații și instituții, se asigură o rețea extinsă de suport social pentru diverse categorii de beneficiari, contribuind la îmbunătățirea calității vieții și promovarea incluziunii sociale.

Municipiul Ploiești se asigură că serviciile publice și sociale sunt accesibile tuturor locuitorilor, indiferent de statutul socio-economic sau de localizarea geografică prin diverse modalități de informare. Informațiile privind modul de accesare a serviciilor sociale furnizate de instituție sunt aduse la cunoștința cetățenilor prin intermediul site-ului Administrației Serviciilor Sociale Comunitare, prin afișarea acestora pe suport hârtie la sediul instituției, prin campanii de informare și prin deplasări în teren la domiciliul beneficiarilor. Astfel, se asigură că informațiile necesare sunt disponibile în mod transparent și accesibil pentru toți cei interesați.

În ceea ce privește furnizarea de servicii publice și sociale de înaltă calitate, nu s-au întâmpinat provocări sau bariere semnificative. Municipalitatea depune eforturi pentru a asigura un cadru adecvat de furnizare a acestor servicii și a evita apariția problemelor care ar putea afecta calitatea și eficiența acestora.

Municipiul Ploiești măsoară calitatea și eficacitatea serviciilor publice și sociale prin intermediul unor instrumente și indicatori specifici. Se utilizează chestionare de evaluare a gradului de satisfacție a beneficiarilor de servicii sociale, iar numărul de sesizări și reclamații este un alt indicator important. Aceste măsuri contribuie la identificarea aspectelor care necesită îmbunătățiri și la luarea deciziilor adecvate în vederea asigurării unor servicii de calitate.

Municipiul Ploiești colectează și integrează feedback-ul utilizatorilor de servicii în procesul de furnizare și îmbunătățire a acestora prin diverse metode. Se realizează chestionare pentru evaluarea gradului de satisfacție, se monitorizează periodic beneficiarii de servicii sociale și se primesc sesizări și reclamații. Instrumentele specifice asistenței sociale, precum anchetele sociale, evaluarea inițială și monitorizarea periodică, sunt utilizate pentru a obține informații relevante și pentru a asigura îmbunătățirea continuă a serviciilor.

În Municipiul Ploiești, se adoptă abordări inovatoare și noi pentru a îmbunătăți serviciile publice și sociale. Un exemplu este posibilitatea obținerii informațiilor și transmiterii de documente online, prin intermediul aplicației WhatsApp sau prin e-mail. Aceste tehnologii facilitează comunicarea rapidă și eficientă între beneficiari și furnizorii de servicii, reducând birocrația și timpul necesar pentru realizarea anumitor formalități.

Municipiul Ploiești utilizează tehnologia în vederea îmbunătățirii furnizării și prestării de servicii publice și sociale. Beneficiarii de servicii sociale au posibilitatea de a accesa online informațiile necesare, iar adresele de e-mail puse la dispoziție facilitează transmiterea anumitor documente. Prin adoptarea acestor tehnologii moderne, se încurajează eficiența și accesibilitatea serviciilor, facilitând interacțiunea între cetățeni și instituțiile responsabile de furnizarea acestora.

În viitorul apropiat, Municipiul Ploiești are planuri de extindere și îmbunătățire a serviciilor publice și sociale. Printre acestea se numără creșterea capacității căminului de bătrâni, înființarea Centrului de Asistență Socială Comunitară (proiectul O 9 Șansă), înființarea compartimentului de Incluziune Socială în cadrul ASSC și proiectul de reabilitare și modernizare a locuințelor sociale. Aceste inițiative urmăresc să răspundă nevoilor comunității și să îmbunătățească calitatea și accesibilitatea serviciilor publice și sociale în Municipiul Ploiești.

### 6.7.2. Parteneriate și colaborări între organizații publice, private și non-profit

În Municipiul Ploiești există numeroase parteneriate și colaborări între organizații publice, private și non-profit pentru a furniza servicii publice și sociale. Iată câteva exemple:

- Convenție de colaborare nr.13076/01.11.2018 încheiată cu Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Prahova, care implică cooperarea în implementarea politicilor și strategiilor de asistență socială și protecția copilului.
- Protocol de colaborare 18589/25.11.2021 încheiat cu Inspectoratul Școlar Județean Prahova, cu scopul de a dezvolta și implementa programe și servicii sociale pentru elevi și familiile acestora.
- Protocol de colaborare nr.710/18.01.2021 încheiat cu Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională Prahova, pentru a oferi sprijin și asistență în domeniul educației persoanelor cu nevoi speciale.
- Protocol de colaborare nr.4312/18.03.2020 încheiat cu Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Prahova, pentru a facilita integrarea socială și profesională a persoanelor vulnerabile.
- Protocol de colaborare interinstituțională nr.3918/11.03.2021 privind accesul persoanelor aflate în executarea unei pedepse sau a unei măsuri private de libertate și al persoanelor eliberate la servicii de asistență socială.
- Acord de colaborare nr.245/06.01.2022 încheiat cu Centrul de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog Prahova, pentru a implementa programe de prevenire a consumului de droguri și sprijin pentru persoanele afectate.
- Protocol de colaborare nr.3916/11.03.2020 încheiat cu Direcția pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date, pentru a facilita schimbul de



informații și a asigura accesul la servicii sociale pentru diverse categorii de persoane.

- Protocol de colaborare încheiat cu Spitalul Municipal Ploiești, Spitalul de Obstetrică-Ginecologie Ploiești și Institutul Național pentru Sănătatea Mamei și Copilului "Alessandrescu-Rusescu", pentru a asigura servicii medicale și de asistență socială integrate.
- Convenție de parteneriat nr.7658/13.05.2022 încheiată cu Spitalul General C.F. Ploiești, pentru a furniza servicii de asistență socială și suport pentru pacienți și familiile acestora.
- Protocol de colaborare nr.10735/13.07.2021 încheiat cu Organizația Umanitară Concordia - Centrul de Zi pentru copii "Casa Alexandra" și "Casa Cristina", precum și cu Centrul de Tranzit Concordia, pentru a oferi servicii de protecție și asistență copiilor și familiilor acestora.
- Acord de colaborare nr.6451/26.04.2021 încheiat cu Asociația Misiunea Creștină Armata Salvării din România, pentru a oferi sprijin social și asistență persoanelor vulnerabile.
- Acord de parteneriat nr.22050/21.12.2022 încheiat cu Asociația Națională a Surzilor din România - Filiala Ploiești și Convenție de colaborare nr.22052/21.12.2022 încheiată cu Asociația Nevăzătorilor din România - Filiala Prahova, pentru a furniza servicii de asistență și sprijin persoanelor cu dizabilități auditive sau vizuale.
- Protocol de colaborare încheiat cu Asociația Compassion & Care, care are ca obiectiv acordarea de sprijin și îngrijire persoanelor în vârstă sau cu nevoi speciale.
- Protocol de colaborare nr.5867/26.04.2018 încheiat cu Asociația de Sprijin a Copiilor Handicapați Fizic România - Filiala Prahova, pentru a oferi servicii de suport și integrare socială a copiilor cu dizabilități fizice.
- Acord de parteneriat nr.1981/10.02.2022încheiat cu Organizația "Salvați Copiii", pentru a implementa programe de sănătate maternală și pentru copii în zonele defavorizate.
- Protocol de colaborare nr.5591/07.04.2022 încheiat cu Clinica Clear Mind, pentru a furniza servicii de consiliere și sprijin psihologic.
- Protocol de colaborare nr.3779/14.03.2022 încheiat cu S.C. Trattoria MRS SRL, pentru a asigura accesul la servicii de alimentație și susținere socială pentru persoanele defavorizate.
- Protocol de colaborare nr.3557/11.03.2022 încheiat cu Asociația SOMARO - Magazinul Social, pentru a oferi produse și servicii sociale persoanelor aflate în dificultate.

Aceste parteneriate și colaborări reprezintă eforturile de colaborare între diferite organizații în vederea furnizării de servicii publice și sociale în Municipiul Ploiești, în beneficiul comunității și al persoanelor vulnerabile.

### 6.7.3. Categorii de beneficiari de asistență socială din municipiul Ploiești

Conform Legii nr. 292/2011 privind asistența socială, grupurile vulnerabile sunt definite ca fiind persoane sau familii care se află în risc de a-și pierde capacitatea de a-și satisface nevoile zilnice de trai din cauza diverselor situații precum boală, dizabilitate, sărăcie, dependență de droguri sau de alcool sau alte situații care conduc la vulnerabilitate economică și socială. Articolul 30 al acestei legi enumeră categoriile de beneficiari ai serviciilor sociale, printre care se numără copiii și familiile aflate în dificultate, persoanele cu dizabilități, persoanele defavorizate de etnie romă, persoanele fără adăpost, persoanele vârstnice și alte persoane aflate în situații de risc social.

Persoanele cu dizabilități se confruntă cu probleme specifice, deoarece accesul lor la condițiile normale de viață este îngreunat, în special atunci când mediul înconjurător și oportunitățile de participare la viața socială nu sunt adaptate nevoilor lor. Acestea se confruntă cu dificultăți majore precum lipsa locurilor de muncă dedicate lor, accesul restrâns la educație și necesitatea de a avea spații publice accesibile.

Pentru a asigura șanse și oportunități egale pentru persoanele cu dizabilități, este necesar sprijinul și măsurile din partea instituțiilor publice, în colaborare cu organizațiile private care furnizează servicii sociale. Rolul acestor instituții constă în oferirea de sprijin și facilitarea participării depline a persoanelor cu dizabilități la viața socială și economică europeană, prin intermediul unor mijloace specifice de sprijin.

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului (DGASPC) Prahova oferă servicii sociale specializate de îngrijire și recuperare în centrele pe care le administrează, în special pentru beneficiarii persoanelor adulte cu dizabilități. Aceste servicii sunt în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, iar adulții cu handicap grav, precum și părinții sau reprezentanții legali ai copiilor cu handicap grav, beneficiază de asistență personală sau indemnizație, în funcție de opțiunile exprimate de aceștia. Asistenții persoanelor cu handicap, angajați ai ASSC Ploiești, oferă sprijin și suport persoanelor cu dizabilități din municipiul Ploiești.

În cadrul Administrației Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești, există diverse servicii care contribuie la infrastructura de asistență socială municipală. Serviciul Social "Cantina Socială" oferă servicii de alimentație în baza prevederilor legale, astfel încât persoanele adulte, persoanele cu dizabilități și persoanele vârstnice din municipiul Ploiești, cu venituri de până la 1.000 de lei pe membru de familie, să beneficieze de produse cu preț redus. În perioada ianuarie 2020 - decembrie 2020, acest serviciu a furnizat în medie lunară 332 de porții, în beneficiul a aproximativ 269 de persoane.

Pentru persoanele fără adăpost sau cele aflate în situație de risc social, Administrația Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești administrează "Centrul Social de Urgență pentru Persoanele fără Adăpost". Acest serviciu este disponibil în intervalul orar 19:00 - 09:00 și are o capacitate de 44 de persoane, care poate fi extinsă la 48 de persoane în timpul sezonului rece. Centrul oferă, de asemenea, condiții pentru primirea mamei și copilului abuzat. În anul 2020, în medie lunară, aproximativ 29 de persoane au beneficiat de serviciile acestui centru.

De asemenea, familiile cu venituri reduse sau fără venituri din municipiul Ploiești pot beneficia de achiziționarea de produse cu preț redus prin intermediul magazinului social SOMARO. Acest magazin social, înființat în conformitate cu HCL nr. 190/27.06.2019 și protocolul de colaborare încheiat în data de 25.07.2019 între ASSC Ploiești și Asociația SOMARO - Magazin Social, a avut 237 de familii beneficiare în anul 2020, numărul acestora ajungând la 250 în 2021.

Aceste inițiative și servicii sociale evidențiază eforturile depuse de instituțiile publice și organizațiile private din Prahova pentru a sprijini persoanele vulnerabile, în special persoanele cu dizabilități, persoanele fără adăpost și familiile aflate în dificultate. Prin intermediul acestor servicii, se încearcă crearea unui mediu mai incluziv și adaptat nevoilor acestor grupuri, astfel încât să poată beneficia de drepturi depline și să participe activ la viața socială și economică a comunității.

În plus, pentru a asigura bunăstarea și incluziunea socială a rezidenților din municipiul Ploiești, au fost concepute următoarele programe de asistență socială:

- ***Sesiuni de informare*** - Informări efectuate de către mediatorii sanitari cu privire la modalitățile de acordare a serviciilor si a beneficiilor sociale pentru diferite categorii de persoane: varstnici, persoane cu handicap, persoane vulnerabile, persoanele de etnie roma din cartierele : Berеasca, Radu de la Afumati, Pictor Rosenthal, Rafov, Mimiu, Petrolului-Ghighiu(str.Vaii, str.Vintileanca) si așezările informale (zona „Dalas")
- ***Campania „Copiii nu sunt singuri acasă"*** - Program de educație parentala destinat persoanelor desemnate a se ocupa de creșterea si îngrijirea copiilor cu părinți plecați la munca in străinătate prin care se încearcă scoaterea in evidenta a rolului definitoriu pe care aceste persoane îl au in dezvoltarea psihica si fizica a minorului lipsit de grija părintească, este prezentat și promovat de către funcționarii serviciului Protecția Copilului și Familiei.
- ***Campania "Suntem alături de voi! Vă putem informa! Vă putem ajuta!"*** - Campanie de informare a copiilor cu privire la drepturile acestora, principiile ce stau la baza respectării și garantării drepturilor copiilor, protecția specială a copiilor lipsiți temporar sau definitiv de ocrotirea părinților, protecția copiilor care au săvârșit o faptă penală, protecția copiilor împotriva abuzului, neglijării, exploatării și a oricărei forme de violență, atribuțiile instituțiilor cu privire la protecția copiilor, serviciile existente la nivel local etc., realizată de către funcționarii serviciului Juridic, Autoritate Tutelara în colaborare cu funcționarii serviciului Protecția Copilului și Familiei.
- ***Campanie „Fac eu! Faci tu! Facem noi! Împreună pentru copii!"*** - Campanie de informare și responsabilizare a părinților cu privire la exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor părintești. Exercitarea în comun a autorității părintești, după divorț, realizată de către funcționarii serviciului Juridic, Autoritate Tutelară în colaborare cu instituțiile publice cu atribuții în acest sens.
- ***Campania „Viată fără violență"*** - Campania are ca scop informarea tuturor potențialelor victime ale violenței domestice cu privire la posibilitățile pe care acestea le au de a se apăra împotriva agresorilor şi se adresează persoanelor care înțeleg că se află într-o situație de tip abuziv şi fac primii pași spre a ieși din acel mediu. Astfel, reprezentanții Serviciului Protecția Copilului si Familiei in colaborare cu Asociația Compassion & Care vor organiza activități preventiv-educative în unitățile de învățământ şi în locuri publice, cu acest prilej urmând a fi

dezbătute aspecte privind violenta în familie şi a fi oferite informaţii şi recomandări utile pentru prevenirea sau gestionarea situaţiilor de risc.

- ***Campania anti – bullying şi anti-cyberbullying*** - Complexitatea acestui fenomen deosebit de periculos pentru sănătatea fizica si emoţională a copiilor ne obliga sa angrenam toate instituţiile responsabile cu educaţia si protecţia copiilor într-o acţiune de prevenire si combatere a acestei forme de agresiune. In acest sens, funcţionarii serviciului Protecţia Copilului şi Familiei vor colabora cu Inspectoratul Şcolar Judeţean Prahova (ISJ Prahova) si Centrul Judeţean de Resurse si Asistenta Educaţională (CJRAE).
- ***Sesiuni de informare cu părinţii privind importanta participării la educaţia de bază*** - Funcţionarii serviciului Protecţia Copilului şi Familiei desfăşoară acţiuni de informare si educare a comunităţii, părinţilor si copiilor privind importanta participării la educaţia de baza, in colaborare cu ISJ Prahova.
- ***Întâlniri de lucru cu învăţătorii, diriginţii, consilierii şcolari si mediatorii şcolari*** - Creşterea gradului de implicare a specialiştilor din cadrul unităţilor de învăţământ in monitorizarea participării copiilor la educaţia de baza, de nivel primar si gimnazial.
- ***Dezvoltarea parteneriatului local intre autoritatea publica locala, medicul de familie, DSP, cu scopul de a îmbunătăţi accesul copiilor si familiilor acestora la serviciile de sănătate*** - Dezvoltarea unui mecanism de identificare timpurie a cazurilor de copii in situaţie de vulnerabilitate.
- ***Campanie de informare*** - Colaborarea mediatorilor sanitari cu DSP Prahova în vederea mobilizării/anunţării şi însoţirii membrilor comunităţii la acţiunile de sănătate publică: campaniile de vaccinare, campaniile de informare, educare şi conştientizare din domeniul promovării sănătăţii
- ***Campanie de informare*** - Activitatea de informare si prezentare de materiale filotehnice deţinute si folosite de Asociaţia Nevăzătorilor din Romania Filiala Prahova funcţionarilor serviciului Protecţia Persoanelor aflate în Dificultate, Relaţii cu ONG-urile din cadrul ASSC.
- ***Organizarea unui concurs de şah si table intitulat „SI NOI SUNTEM CA VOI"*** intre membrii Asociaţiei Nevăzătorilor din Romania Filiala Prahova si salariaţii din cadrul ASSC in luna iunie si octombrie.
- Informarea si îndrumarea nevăzătorilor spre Asociaţie pentru a le putea fi întocmită documentaţia necesara spre a intra in posesia Cititorului de Text. Beneficiarii fiind următorii :- persoane fără venit , persoane care au pensie la limita de vârsta cu vârsta maxima de 58 ani., elevii / studenţii cu vârsta cuprinsa intre 18 si 30 de ani.
- ***Expoziţie cu lucrări de pictura si modelaje in lut*** - Expoziţie, realizata in parteneriat cu funcţionarii serviciului Protecţia Persoanelor aflate în Dificultate, Relaţii cu ONG-urile din cadrul ASSC, ce conţine materiale realizate de membrii Asociaţiei

Nevăzătorilor din Romania Filiala Prahova care vor fi expuse in cadrul Muzeului Județean de Arta Prahova „Ion Ionescu Quintus" in luna mai.

- ***Campanie de informare privind un stil de viată sănătos*** - Aceasta campanie se desfasoara in cartierele : Beresca, Radu de la Afumați, Pictor Rosenthal, Rafov, Mimiu, Petrolului-Ghighiu (str.Vaii, str.Vintileanca) si așezările informale (zona „Dalas"), de către mediatorii sanitari care distribuie pliante ce conțin informații despre reguli de igiena, alimentație sănătoasă si conformare la tratamente medicale recomandate de specialisti.
- ***Campanie de informare privind acordarea beneficiilor sociale*** - Funcționarii serviciului Prestații Sociale în colaborare cu mediatorii sanitari desfășoară aceasta campanie in cartierele : Beresca, Radu de la Afumati, Pictor Rosenthal, Rafov, Mimiu, Petrolului-Ghighiu (str.Vaii, str.Vintileanca) si așezările informale (zona „Dalas").
- ***Campania privind îmbunătățirea sănătății reproductive, inclusiv a sănătății materne in comunitatile de romi*** - In colaborare cu Societatea de Educație Contraceptiva si Sexuala se derulează proiectul „My body, My rights!" in: Beresca, Radu de la Afumati, Pictor Rosenthal, Rafov, Mimiu, Petrolului-Ghighiu(str.Vaii, str.Vintileanca) si așezările informale (zona „Dalas").
- ***Screening pentru cancerul de Col Uterin si tratament precoce*** - In colaborare cu Institutul National pentru Sănătatea Mamei si Copilului "Alessandrescu-Rusescu" din Bucuresti, Fundatia Renașterea pentru Educație, Sănătate si Cultura, Centrul de dezvoltare Curriculara si Studii de Gen si Centrul Romilor pentru Politici de Sănătate se vor implementa o serie de activități la nivel local (campanii de informare, educare si conștientizare, campanie de identificare a femeilor la risc de îmbolnăvire, campanie de screening/testarea Babes-Papanicolau/HPV), proiect ce se adresează femeilor cu vârste cuprinse intre 24 si 64 ani, din regiunea Sud-Muntenia.
- ***Creșterea accesului la serviciile furnizate pe toate palierele sistemului medical***: îngrijirea primara, incluzând asistenta comunitara, asistenta ambulatorie si asistenta de urgenta - Mediatorii sanitari realizează catagrafia populației din comunitatea deservita, cu prioritate copiii, gravidele, lăuzele si femeile de vârsta fertila (sprijin emitere acte identitate)
- ***Ziua Internațională de Conștientizare a Autismului*** - Sprijin pentru organizarea de către Asociația Curcubeul Autismului Prahova a unui eveniment ce are ca scop sa informeze si să atragă atenția societății si autorităților asupra conștientizării autismului, precum si sa dezvolte toleranta si deschiderea fata de incluziunea sociala a persoanelor cu autism – 02 aprilie.
- ***Ziua internațională a Persoanelor cu Dizabilități*** - Organizarea in colaborare cu Asociația de Sprijin a Copiilor Handicapati Fizic Romania – Filiala Prahova, Asociația Națională a Surzilor din Romania Filiala Prahova, Asociația Nevăzătorilor din

Romania Filiala Prahova si Asociația Persoanelor cu Dizabilități Prahova, a unor activități ce vizează aceste categorii de beneficiari – 03 decembrie.

- ***Concursul „Vestitorul primăverii"-*** Expoziție cu mărțișoarele realizate de beneficiarii Căminului de bătrâni si premierea celui mai frumos mărțișor – 01 martie.
- ***„Tradițiile bunicilor noștri"*** - Beneficiarii Căminului de Bătrâni vor fi vizitați de copiii Centrului de zi pentru copii preșcolari si de elevii școlilor care doresc să asculte poveștile si poveștele seniorilor noștri.
- ***Ziua internațională a Persoanelor Vârstnice*** - Ca o manifestare a respectului comunității față de seniorii noștri, vom sărbători persoanele vârstnice din Căminul de bătrâni, precum si pe cele din Centrele de informare pentru cetățeni si recreere pentru pensionari – 01 octombrie.
- ***Spectacolul „In așteptarea lui Moș Crăciun*** - Copiii Centrului de zi pentru copii preșcolari vor organiza un spectacol de Crăciun.
- ***Campania „Un dar, un zâmbet"*** - Aduna la un loc elevi ai școlilor din municipiul Ploiești si sponsori care oferă daruri copiilor din Centrul de zi pentru copii preșcolari.
- ***Ziua internațională a Copilului*** - Evenimentul se desfășoară in cadrul Centrului de zi pentru copii preșcolari pentru beneficiari, iar pentru copiii care provin din familii defavorizate Teatrul Imaginario va pune in scena o piesa de teatru – 01 iunie.
- ***Ziua mediatorului sanitar*** - Sărbătorirea zilei in colaborare cu Asociația Partida Romilor Pro – Europa Sucursala Prahova.
- ***Ziua bastonului alb*** – ziua internațională a nevăzătorilor - Organizarea in data de 15 octombrie in colaborare cu Asociația Nevăzătorilor din Romania Filiala Prahova, a zilei internaționale a nevăzătorilor – ziua bastonului alb, prin recitaluri de poezie, muzica folk si ușoară.
- ***Întâlniri de lucru cu specialiști din cadrul DGASPC Prahova*** - Conform prevederilor Convenției de colaborare încheiată cu DGASPC Prahova, ambele semnatare vor colabora pentru derularea de activități comune specifice asistenței sociale, cu scopul îndeplinirii Strategiilor de dezvoltare a serviciilor sociale atât ale Municipiului Ploiești, cât și ale județului Prahova, în concordanță cu obiectivele operaționale și direcțiile de acțiune din strategiile naționale și județene, precum și cu nevoile identificate conform legislației române în vigoare.
- ***Seminarii cu profesioniști din diferite domenii de interes în asistența socială*** - Participarea angajaților ASSC si a cadrelor medicale din cabinetele medicale școlare la sesiunile de informare prezentate de Centrul de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog Prahova pentru identificarea si intervenția in adicții (droguri, alcool, alte substanțe toxice etc.)
- ***Întâlniri de lucru cu furnizorii de servicii sociale, asociațiile si fundațiile din municipiul Ploiești*** - Diseminarea informațiilor de către toți factorii implicați in

vederea prevenirii si realizării intervenției precoce in situațiile problematice ale persoanelor vulnerabile.

Conceptul de servicii sociale smart și crearea unei platforme digitale unice pentru accesul la aceste servicii reprezintă o abordare inovatoare și eficientă în furnizarea de suport și sprijin către grupurile vulnerabile din comunitate. Prin intermediul unei astfel de platforme, se poate obține o imagine mai clară și mai completă asupra nevoilor și situației reale a acestor grupuri, facilitând intervențiile personalizate și coordonate.

Platforma digitală unică pentru servicii sociale ar avea multiple beneficii pentru furnizarea de servicii sociale integrate în comunitate în municipiul Ploiești, precum:

- Cunoașterea situației reale a grupurilor vulnerabile: Prin intermediul platformei, se poate realiza o cartografiere detaliată a serviciilor sociale existente și se pot colecta date actualizate despre grupurile vulnerabile și nevoile lor specifice. Astfel, autoritățile publice vor avea o înțelegere mai profundă a situației sociale și pot dezvolta politici publice mai eficiente și personalizate.
- Intervenții personalizate și continue: Platforma va permite generarea de pachete personalizate de servicii sociale pentru fiecare beneficiar, având în vedere profilul și nevoile sale specifice. Astfel, se poate asigura o intervenție susținută și adaptată în timp, pentru a sprijini procesul de integrare socială a persoanelor vulnerabile.
- Reducerea birocrației și timpi de așteptare: Prin intermediul platformei digitale unice, beneficiarii nu vor mai fi nevoiți să depună dosare separate la mai multe instituții publice pentru a accesa servicii sociale. În schimb, ei se pot înscrie într-un singur sistem integrat, reducând birocrația și timpii de așteptare.
- Intervenție multidisciplinară și intersectorială: Platforma poate facilita colaborarea și comunicarea între diferiții specialiști și furnizori de servicii sociale din comunitate. Prin intermediul acestei abordări multidisciplinare și intersectoriale, se pot dezvolta intervenții integrate și comprehensive, care să răspundă nevoilor complexe ale grupurilor vulnerabile.
- Generarea de date și analize relevante: Platforma va oferi municipalității un set valoros de date și informații cu privire la situația socială din comunitate. Aceste date pot fi utilizate pentru analize de prognoză, identificarea de riscuri și luarea de decizii bazate pe date, în vederea optimizării serviciilor sociale și prevenirea situațiilor critice.
- Dezvoltarea unui dialog comunitar: Prin includerea unui asistent comunitar în procesul de identificare și înscriere a beneficiarilor, se poate facilita comunicarea și colaborarea între comunitate și instituțiile publice. Această abordare contribuie la crearea unui dialog comunitar și implicarea activă a membrilor comunității în furnizarea de servicii sociale.

Implementarea unei platforme digitale unice pentru servicii sociale în municipiul Ploiești ar sprijini dezvoltarea unei abordări integrate și centrate pe beneficiar în furnizarea de servicii sociale. Aceasta ar aduce multiple avantaje, inclusiv o mai bună cunoaștere a nevoilor grupurilor vulnerabile, intervenții personalizate, reducerea birocrației și creșterea

capacității administrațiilor publice de a lua decizii bazate pe date și de a furniza servicii sociale de calitate.

## 6.8. Măsuri strategice în domeniul locuirii inteligente în municipiul Ploiești

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITA |
|---|---|---|---|
| 1 | Disparitate în accesul la locuințe | • Implementarea unui sistem de locuințe inteligente pentru a optimiza și gestiona eficient resursele disponibile<br>• Crearea unei platforme digitale pentru a facilita procesul de căutare și închiriere/vânzare a locuințelor<br>• Dezvoltarea unor modele de finanțare inovatoare pentru a sprijini accesul la locuințe pentru categoriile defavorizate<br>• Implementarea soluțiilor de eficiență energetică și de reducere a emisiilor de carbon în locuințe | Locuire |
| 2 | Diferențe în dimensiunea și calitatea locuințelor | • Promovarea conceptelor de construcții inteligente și sustenabile, care să includă utilizarea materialelor ecologice și tehnologii avansate<br>• Stimularea adopției de soluții de automatizare și control inteligent al locuințelor pentru a îmbunătăți confortul și eficiența energetică<br>• Implementarea de programe de instruire și educație pentru dezvoltatori și proprietari de locuințe, pentru a promova calitatea construcțiilor | Locuire |
| 3 | Creștere a construcțiilor de locuințe | • Implementarea unui sistem de monitorizare și gestionare a construcțiilor, bazat pe tehnologii IoT și analiză de date<br>• Promovarea proiectelor de dezvoltare urbană inteligentă, care să includă locuințe conectate și integrarea infrastructurii digitale<br>• Implementarea de soluții de planificare urbană inteligentă, care să faciliteze dezvoltarea echilibrată a construcțiilor de locuințe | Locuire |
| 4 | Discrepanțe de preț și acces la locuințe în diferite zone | • Implementarea unei platforme digitale de evaluare și comparare a prețurilor locuințelor în diverse zone<br>• Promovarea dezvoltării unor zone urbane inteligente, care să ofere infrastructură și servicii de calitate în toate zonele | Locuire |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| | | • Implementarea soluțiilor de transport inteligent pentru a asigura accesibilitatea și conectivitatea între zonele rezidențiale și cele de muncă | |
| 5 | Calitate inegală a mediului construit | • Promovarea proiectelor de reabilitare urbană inteligentă, care să vizeze modernizarea și eficientizarea infrastructurii existente<br>• Implementarea unor soluții de monitorizare și gestionare a calității mediului, precum calitatea aerului și nivelul de zgomot<br>• Stimularea dezvoltării clădirilor verzi și utilizarea surselor regenerabile de energie | Locuire |
| 6 | Deficiențe în suprafața de spații verzi pe locuitor | • Extinderea suprafeței de spații verzi prin crearea de noi zone verzi în cartierele periferice și de intrare, utilizând concepte de planificare inteligentă și soluții tehnologice pentru identificarea locațiilor potențiale | Spații verzi |
| 7 | Concentrarea spațiilor verzi în zona centrală | • Utilizarea tehnologiei și conceptelor de planificare inteligentă pentru revitalizarea și dezvoltarea spațiilor verzi existente în zona centrală și pentru crearea de coridoare și aliniamente verzi care să lege aceste spații cu zonele periferice. | Spații verzi |
| 8 | Starea de degradare a spațiilor verzi existente | • Implementarea soluțiilor tehnologice pentru monitorizarea și întreținerea eficientă a spațiilor verzi, inclusiv utilizarea senzorilor IoT pentru monitorizarea calității solului și a umidității, precum și a sistemelor automate de irigație și întreținere. | Spații verzi |
| 9 | Lipsa accesului la spațiile verzi în cartierele periferice | • Implementarea conceptului de parcuri inteligente în cartierele cu densitate mare de locuințe colective, care să includă facilități de agrement, zone de joacă și sisteme de transport inteligent pentru a facilita accesul cetățenilor la aceste spații. | Spații verzi |
| 10 | Necesitatea conectării spațiilor verzi prin coridoare și aliniamente verzi | • Utilizarea tehnologiilor de cartografiere și planificare urbană pentru identificarea și proiectarea coridoarelor și aliniamentelor verzi, precum și utilizarea senzorilor și a sistemelor de monitorizare pentru a asigura conectivitatea și coerența sistemului de spații verzi inteligente. | Spații verzi |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| 11 | Utilizarea vegetației spontane în fostele unități de extracție și prelucrare a petrolului | • Implementarea tehnologiilor de analiză și evaluare a terenurilor și utilizarea conceptelor de regenerare urbană pentru a transforma aceste locații în spații verzi inteligente, care să includă facilități pentru comunitate și zone ecologice protejate. | Spații verzi |
| 12 | Dezvoltarea diverselor tipuri de spații verzi pentru a răspunde nevoilor și preferințelor locuitorilor | • Utilizarea platformelor digitale și a aplicațiilor mobile pentru implicarea cetățenilor în procesul de planificare și dezvoltare a spațiilor verzi, prin colectarea de feedback și sugestii privind amenajarea și utilizarea acestor spații. | Spații verzi |
| 13 | Îmbunătățirea accesibilității și siguranței în spațiile verzi | • Implementarea sistemelor de monitorizare video inteligente, a sistemelor de iluminare inteligentă și a aplicațiilor mobile pentru informarea cetățenilor despre spațiile verzi disponibile și pentru asigurarea unei experiențe sigure și plăcute în aceste zone | Spații verzi |
| 14 | Integrarea dezvoltării spațiilor verzi în planificarea urbană | • Utilizarea conceptelor de planificare urbană inteligentă pentru a asigura integrarea dezvoltării spațiilor verzi în procesul de planificare urbană mai larg, prin utilizarea tehnologiilor de analiză și simulare pentru a evalua impactul dezvoltării spațiilor verzi asupra altor aspecte urbane, precum traficul, infrastructura și serviciile publice. | Spații verzi |
| 15 | Rata criminalității în municipiul Ploiești este ridicată | • Implementarea sistemelor de supraveghere inteligente în zonele cu risc crescut | Siguranță |
| 16 | Cele mai frecvente infracțiuni: furt, agresiune, daune materiale | • Dezvoltarea și extinderea spațiilor publice și verzi, cu focus pe aspecte de siguranță și iluminat inteligent<br>• Implementarea tehnologiilor de securitate și control acces în clădiri și zone rezidențiale<br>• Implementarea unor platforme digitale pentru monitorizarea și raportarea infracțiunilor de către cetățeni | Siguranță |
| 17 | Rata criminalității informaționale este în creștere | • Consolidarea eforturilor de combatere a criminalității informatice<br>Implementarea unor politici și tehnologii avansate de securitate cibernetică<br>Promovarea educației și conștientizării în domeniul securității online | Siguranță |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| 18 | Există zone cu rate mai mari de criminalitate | • Implementarea unor măsuri specifice în zonele identificate cu rate mari de criminalitate<br>• Crearea de parteneriate cu comunitatea și organizațiile locale pentru implicarea activă a locuitorilor<br>• Utilizarea datelor și analizelor pentru identificarea zonelor cu risc și implementarea de soluții specifice | Siguranță |
| 19 | Accesibilitatea serviciilor de urgență în zonele îndepărtate sau rurale | • Implementarea unei rețele integrate de centre de asistență medicală de urgență mobile, care să poată fi dislocate rapid în zonele cu acces limitat și să asigure servicii medicale de bază până la sosirea echipajelor specializate | Timpi de răspuns pentru situații de urgență |
| 20 | Bariere în calea accesului la serviciile de urgență pentru anumite grupuri de locuitori | • Dezvoltarea de programe specifice de formare și conștientizare adresate grupurilor vulnerabile, precum și furnizarea de servicii de transport adaptate pentru a facilita accesul acestor grupuri la serviciile de urgență | Timpi de răspuns pentru situații de urgență |
| 21 | Starea de conservare | • Implementarea unui sistem de monitorizare a clădirilor culturale cu tehnologii IoT pentru detectarea precoce a problemelor și alerte timpurii<br>• Utilizarea senzorilor și dispozitivelor inteligente pentru a monitoriza temperatura, umiditatea și alte factori de risc care pot afecta clădirile<br>• Crearea unei platforme online pentru gestionarea și monitorizarea proiectelor de conservare, care să ofere transparență și implicare comunitară | Infrastructura culturală |
| 22 | Restaurare și consolidare | • Utilizarea tehnologiilor de scanare 3D și modelare digitală pentru a crea o bază de date a clădirilor istorice și a facilita procesul de restaurare și conservare<br>• Integrarea tehnologiilor de realitate augmentată și virtuală în vizitarea și explorarea clădirilor culturale, oferind o experiență interactivă și educativă<br>• Utilizarea energiei regenerabile și a soluțiilor eficiente din punct de vedere energetic în proiectele de restaurare pentru a reduce impactul asupra mediului | Infrastructura culturală |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| | | • Implementarea conceptului de "clădire inteligentă" prin adăugarea de senzori și sisteme de monitorizare a integrității structurale și a condițiilor interioare | |
| 23 | Spații abandonate | • Implementarea unui sistem de monitorizare a spațiilor abandonate, utilizând tehnologii de tip senzorizare inteligentă pentru a detecta și raporta situații de abandon<br>• Dezvoltarea unei platforme online pentru identificarea și promovarea spațiilor disponibile pentru proiecte culturale și creative<br>• Utilizarea conceptelor de "clădire adaptabilă" și "spațiu flexibil" pentru a facilita transformarea și reutilizarea spațiilor abandonate<br>• Implementarea soluțiilor de securitate și monitorizare a spațiilor abandonate prin intermediul sistemelor de supraveghere video și a sistemelor de alarmă | Infrastructura culturală |
| 24 | Diversitate și promovare culturală | • Dezvoltarea unei platforme digitale pentru promovarea evenimentelor culturale și a operei artiștilor locali<br>• Implementarea unui sistem de feedback și interacțiune între comunitate și organizatorii evenimentelor culturale<br>• Crearea unei rețele de colaborare între instituțiile culturale și organizațiile din comunitate pentru a promova diversitatea culturală și inovația | Infrastructura culturală |
| 25 | Scăderea numărului de biblioteci și a personalului angajat | • Implementarea unor biblioteci inteligente cu acces digital la cărți și resurse educaționale.<br>• Utilizarea tehnologiei IoT pentru a monitoriza și gestiona eficient stocurile de cărți și împrumuturile.<br>• Integrarea platformelor online și a aplicațiilor mobile pentru a facilita accesul la serviciile bibliotecilor. | Evenimente culturale |
| 26 | Scăderea numărului de vizitatori la muzee | • Implementarea tururilor virtuale și experiențelor de realitate augmentată în muzee, accesibile prin intermediul aplicațiilor mobile.<br>• Utilizarea senzorilor IoT pentru a colecta și analiza date despre comportamentul | Evenimente culturale |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA DE CONCENTRARE |
|---|---|---|---|
| | | vizitatorilor în muzee, în vederea personalizării experiențelor.<br>• Promovarea muzeele în cadrul aplicațiilor și platformelor de turism inteligente, oferind informații detaliate și sugestii personalizate. | |
| 27 | Scăderea interesului și participării publicului la spectacole și reprezentații artistice | • Implementarea sistemelor de rezervare online pentru spectacole și evenimente culturale, cu opțiuni de selecție a locurilor și achitare electronică<br>• Utilizarea tehnologiei de analiză a datelor pentru a identifica preferințele și interesele publicului și a adapta programul artistic în consecință.<br>• Integrarea sistemelor de iluminat și sunet inteligente în săli de spectacol, pentru a oferi experiențe multimedia captivante. | Evenimente culturale |
| 28 | Insuficiența infrastructurii sportive și de petrecere a timpului liber | • Implementarea de facilități sportive multifuncționale inteligente, echipate cu senzori IoT pentru a monitoriza și optimiza utilizarea lor.<br>• Dezvoltarea de facilități sportive indoor dotate cu soluții tehnologice inovatoare, cum ar fi sisteme de realitate virtuală pentru experiențe interactive și antrenamente personalizate. | Activități sportive și petrecerea timpului liber |
| 29 | Nevoia de modernizare și reabilitare | • Reabilitarea și modernizarea bazelor sportive existente, cu integrarea de sisteme inteligente de iluminat, care utilizează senzori pentru a detecta prezența persoanelor și pentru a ajusta nivelul de iluminare în funcție de nevoi.<br>• Extinderea și modernizarea Sălii Sporturilor Olimpia, cu implementarea de tehnologii avansate, cum ar fi ecrane LED pentru afișarea informațiilor despre evenimente sportive și sistem de ticketing online. | Activități sportive și petrecerea timpului liber |
| 30 | Accesibilitate limitată | • Implementarea unui sistem online de programare și abonare la facilitățile sportive, cu integrare într-o platformă Smart City, care permite rezervarea și plata online a serviciilor.<br>• Organizarea de evenimente și competiții sportive la nivel local și internațional, cu utilizarea aplicațiilor mobile și a senzorilor | Activități sportive și petrecerea timpului liber |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| | | pentru a colecta și analiza date despre participanți și spectatori. | |
| 31 | Necesitatea integrării tehnologiei | • Instalarea iluminatului public inteligent, adaptat la fluxul de persoane și la nivelul de lumină naturală disponibil, cu utilizarea senzorilor și a algoritmilor de control automat.<br>• Furnizarea de WiFi gratuit în zonele sportive și de agrement, care să permită accesul la aplicații mobile cu informații despre evenimente, rezervări și servicii disponibile.<br>• Dezvoltarea unei aplicații mobile pentru acces facil la informații despre evenimente, rezervări și servicii disponibile, precum și pentru a oferi servicii personalizate, cum ar fi programul de antrenament și recomandări de activități fizice și petrecere a timpului liber, bazate pe preferințele și obiectivele utilizatorilor. | Activități sportive și petrecerea timpului liber |
| 32 | Lipsa diversității și dezvoltarea continuă | • Extinderea și îmbunătățirea Grădinii Zoologice și a Acvariului, prin adăugarea de tehnologii interactive și informații digitale, cum ar fi ecrane tactile cu informații despre animale și experiențe de realitate augmentată.<br>• Amenajarea de noi parcuri inteligente și spații verzi, cu dotări tehnologice pentru activități recreative, cum ar fi stații de încărcare pentru dispozitive mobile și sisteme de navigație inteligente pentru a găsi rapid și ușor facilitățile disponibile în parcuri. | Activități sportive și petrecerea timpului liber |
| 33 | Potențial turistic nevalorificat | • Dezvoltarea și promovarea noilor produse turistice, cum ar fi turismul cultural, turismul de natură, turismul industrial și turismul gastronomic prin Implementarea unor sisteme inteligente de monitorizare a fluxului de turiști pentru a identifica zonele de interes și a adapta strategiile de promovare.<br>• Colaborarea cu agențiile de turism și turoperatorii pentru a atrage mai mulți turiști prin oferte atractive. Se poate utiliza analiza datelor pentru a identifica | Turism |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| | | preferințele și comportamentul turiștilor și a personaliza ofertele și recomandările | |
| 34 | Percepție redusă ca destinație turistică | • Dezvoltarea unei strategii de branding turistic care să pună în evidență aspectele unice și atracțiile municipiului Ploiești. Se poate realiza prin utilizarea tehnologiei de realitate augmentată pentru a oferi turiștilor informații interactive și experiențe virtuale legate de atracțiile turistice<br>• Promovarea activă în țară și în străinătate prin intermediul campaniilor de marketing și participarea la târguri și expoziții turistice internaționale. Se poate realiza prin Implementarea sistemelor de feedback și evaluare a experienței turistice pentru a obține date în timp real și a îmbunătăți serviciile oferite | Turism |
| 35 | Infrastructură turistică limitată | • Stimularea investițiilor private în dezvoltarea unităților de cazare și a altor facilități turistice. Se poate realiza prin implementarea sistemelor de rezervare și plată online pentru facilitățile turistice, pentru a facilita procesul de rezervare și deplată<br>• Colaborarea cu autoritățile locale și regionale pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport și a accesului la destinație. Se poate realiza prin tilizarea tehnologiei Internet of Things (IoT) pentru monitorizarea și gestionarea eficientă a infrastructurii turistice (iluminat, parcări etc.). | Turism |
| 36 | Scăderea circulației turistice | • Îmbunătățirea campaniilor de promovare și conștientizare în mediul online și pe platformele de social media. Se poate realiza prin utilizarea tehnologiilor de geo localizare și de navigație pentru a ghida turiștii spre atracțiile și evenimentele importante.<br>• Organizarea de evenimente și festivaluri atractive care să atragă turiști și să crească vizibilitatea municipiului. Se poate realiza prin implementarea sistemelor de marketing contextual pentru a oferi turiștilor oferte și recomandări | Turism |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| | | personalizate în funcție de locația și preferințele lor. | |
| 37 | Pacienții petrec mult timp așteptând la unitățile medicale, ceea ce duce la disconfort și întârzieri în îngrijirea medicală. | • Implementarea unui sistem de programare online și rezervare alocată de timp, care utilizează tehnologia de programare online și aplicații mobile pentru a permite pacienților să-și programeze și să-și gestioneze întâlnirile medicale în mod eficient.<br>• Utilizarea tehnologiei de înregistrare și identificare a pacienților prin intermediul cardurilor inteligente sau a codurilor QR pentru a reduce timpul de înregistrare și a asigura o flux mai rapid al pacienților | Sănătate |
| 38 | Infrastructura medicală existentă nu poate face față cererii crescute de servicii medicale și nu dispune de tehnologii avansate. | • Investiții în modernizarea și extinderea infrastructurii medicale, inclusiv construirea de noi spitale și centre de sănătate echipate cu tehnologie de vârf.<br>• Implementarea soluțiilor de telesănătate și e-sănătate pentru a îmbunătăți accesul la servicii medicale. | Sănătate |
| 39 | Există un deficit de personal medical calificat, ceea ce afectează calitatea îngrijirii medicale și crește povara asupra personalului existent | • Dezvoltarea unui program de formare și educație continuă pentru personalul medical, care utilizează tehnologii de învățare online, simulatoare și metode interactive pentru a crește competențele și calitatea serviciilor medicale | Sănătate |
| 40 | Sistemele tradiționale de înregistrare și gestionare a datelor medicale sunt ineficiente, consumă timp și pot duce la erori. | • Implementarea unui sistem electronic de înregistrare și gestionare a datelor medicale pentru a reduce erorile și timpul petrecut cu hârtiile.<br>• Integrarea sistemelor de informații medicale între diferitele unități de îngrijire medicală pentru a asigura schimbul rapid și securizat de informații.<br>• Implementarea unui sistem de gestionare electronică a datelor medicale (EMR), care utilizează tehnologia cloud și baze de date securizate pentru a stoca și accesa eficient informațiile pacienților. | Sănătate |
| 41 | Comunicarea și colaborarea între medicii de familie și specialiști sunt adesea dificile și pot duce la întârzieri în diagnosticare și tratament. | • Dezvoltarea unei platforme online pentru comunicare și colaborare între medici, unde pot împărtăși informații și consultații în timp real. | Sănătate |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| | | • Utilizarea tehnologiei de telemedicină pentru a permite consulturi virtuale între medici.<br>• Implementarea tehnologiei de partajare a informațiilor medicale între diferite instituții și specialități pentru a asigura o îngrijire integrată și coordonată a pacienților. | |
| 42 | Lipsa educației în domeniul sănătății | • Implementarea unei platforme online de educație în domeniul sănătății, care să ofere informații și resurse despre prevenție, nutriție și stil de viață sănătos.<br>• Utilizarea aplicațiilor mobile pentru a oferi sfaturi personalizate și notificări legate de sănătate | Sănătate |
| 43 | Există inegalități în accesul la servicii medicale, determinate de locație, statut socio-economic și alte factori discriminatorii. | • Implementarea unui sistem de telemedicină pentru a permite accesul la servicii medicale de calitate în zonele rurale sau izolate.<br>• Utilizarea aplicațiilor mobile pentru a oferi informații și programări accesibile tuturor cetățenilor | Sănătate |
| 44 | Lipsa soluțiilor de sănătate digitală | • Crearea unei platforme de telesănătate pentru programări online, consultări și monitorizare la distanță<br>• Implementarea platformelor digitale de sănătate, care includ aplicații mobile de monitorizare a sănătății, dispozitive wearables și tehnologii de sănătate conectată pentru a sprijini pacienții în gestionarea și monitorizarea stării lor de sănătate.<br>• Dezvoltarea unor sisteme interoperabile de schimb de date medicale între diferite platforme și dispozitive pentru a asigura o coordonare eficientă a îngrijirii și o experiență mai integrată pentru pacienți. | Sănătate |
| 45 | Diversificarea și dezvoltarea serviciilor sociale | • Utilizarea tehnologiei pentru identificarea nevoilor comunității și planificarea dezvoltării serviciilor sociale în funcție de acestea.<br>• Implementarea unui sistem de monitorizare și evaluare a serviciilor sociale pentru a identifica lacunele și a dezvolta noi servicii în funcție de nevoile identificate. | Asistență socială |

| NR CRT | OBSTACOLE IDENTIFICATE | MĂSURI DE IMPLEMENTAT | ARIA ACOPERITĂ |
|---|---|---|---|
| 46 | Accesibilitatea serviciilor sociale | • Crearea unei platforme online care să ofere informații actualizate despre serviciile sociale disponibile, criteriile de eligibilitate și modalitățile de acces.<br>• Implementarea unui sistem de programare online pentru programările la servicii sociale, eliminând astfel necesitatea de a sta la coadă și permițând o programare mai eficientă. | Asistență socială |
| 47 | Calitatea serviciilor sociale | • Utilizarea tehnologiei pentru monitorizarea calității serviciilor sociale prin intermediul unui sistem de feedback de la beneficiari și prin colectarea de date relevante pentru evaluare.<br>• Dezvoltarea unui sistem de raportare online pentru incidente și reclamații, care să faciliteze raportarea și soluționarea promptă a problemelor. | Asistență socială |
| 48 | Colaborarea și parteneriatele | • Implementarea unei platforme digitale de colaborare între diferitele organizații și instituții implicate în furnizarea serviciilor sociale. Această platformă poate facilita schimbul de informații, coordonarea activităților și dezvoltarea de parteneriate eficiente pentru a îmbunătăți sinergia și rezultatele în domeniul asistenței sociale. | Asistență socială |
| 49 | Resurse financiare | • Utilizarea tehnologiei pentru dezvoltarea de platforme de crowdfunding și strângere de fonduri online pentru a aduna resurse financiare suplimentare pentru programele și serviciile sociale. Implementarea unui sistem de monitorizare a cheltuielilor și bugetelor, care să asigure o gestionare eficientă a resurselor financiare disponibile. | Asistență socială |
| 50 | Capacitatea instituțională | • Dezvoltarea și implementarea de programe de formare online pentru personalul instituțiilor sociale, astfel încât să-și îmbunătățească competențele și să răspundă mai bine nevoilor comunității.<br>• Utilizarea tehnologiei pentru asistență și suport online pentru angajați, pentru a le oferi resurse și instrumente necesare pentru a-și desfășura eficient activitatea. | Asistență socială |

# 7. Mobilitate inteligentă

**SUSTENABILITATE, CONECTIVITATE, INOVARE, ELECTRIFICARE, CENTRARE PE UTILIZATOR**

- **Sustenabilitate** - capacitatea de a satisface nevoile prezentului fără a compromite capacitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile nevoi. În contextul mobilității inteligente, sustenabilitatea se referă la utilizarea sistemelor și tehnologiilor de transport care minimizează impactul asupra mediului, reduc emisiile de gaze cu efect de seră și promovează eficiența resurselor.
- **Conectivitate** - gradul în care diferite moduri, sisteme și rețele de transport sunt legate și integrate pentru a facilita deplasarea fără întreruperi a persoanelor și a bunurilor. În contextul mobilității inteligente, conectivitatea implică utilizarea tehnologiilor digitale și a sistemelor de comunicare pentru a optimiza eficiența transportului și pentru a îmbunătăți experiența utilizatorilor.
- **Inovare -** procesul de creare de produse, servicii, procese sau tehnologii noi sau îmbunătățite care adaugă valoare și rezolvă probleme din lumea reală. În contextul mobilității inteligente, inovarea se referă la dezvoltarea și implementarea de soluții de ultimă generație care îmbunătățesc eficiența, siguranța și durabilitatea mobilității.
- **Electrificare** - procesul de trecere de la sistemele de transport bazate pe combustibili fosili la vehicule și infrastructuri alimentate cu energie electrică. În contextul mobilității inteligente, electrificarea implică utilizarea vehiculelor electrice și hibride, a infrastructurii de încărcare și a surselor de energie regenerabilă pentru a reduce emisiile și a promova mobilitatea durabilă.
- **Centrare pe utilizator** - o abordare de proiectare care acordă prioritate nevoilor, preferințelor și comportamentelor utilizatorilor în dezvoltarea de produse și servicii. În contextul mobilității inteligente, centrarea pe utilizator presupune proiectarea unor sisteme și servicii de transport care să acorde prioritate experienței utilizatorilor, confortului, siguranței și accesibilității.

Municipiul Ploiești este un centru urban în creștere care se confruntă cu numeroase provocări legate de transport și mobilitate. Orașul are o populație de peste 200.000 de persoane, iar amplasarea sa în apropierea autostrăzilor principale și a capitalei București îl face un important nod pentru transportul regional.

Cu toate acestea, la fel ca multe orașe din întreaga lume, Ploieștiul se confruntă cu probleme precum congestia traficului, poluarea aerului și accesul limitat la opțiuni de transport durabil. Pentru a aborda aceste provocări și pentru a construi un oraș mai locuibil și mai durabil, este nevoie de o strategie de mobilitate inteligentă care să utilizează tehnologii inovatoare și soluții bazate pe date.

Mobilitatea inteligentă se referă la o suită de soluții de transport care utilizează date, tehnologie și conectivitate pentru a optimiza mobilitatea și a îmbunătăți experiența utilizatorului. Prin integrarea noilor tehnologii, cum ar fi vehiculele electrice, sistemele de transport inteligente și serviciile de mobilitate partajată, strategiile de mobilitate inteligentă

pot îmbunătăți eficiența și siguranța rețelelor de transport, pot reduce emisiile și congestionarea traficului și pot îmbunătăți calitatea generală a vieții pentru locuitori.

Fiind un centru urban în creștere, municipiul Ploiești se confruntă cu provocări semnificative legate de transport și mobilitate. Drumurile și autostrăzile din oraș sunt adesea congestionate, ceea ce duce la întârzieri și frustrări pentru navetiști și locuitori. În plus, poluarea aerului cauzată de emisiile vehiculelor reprezintă o preocupare majoră, atât pentru sănătatea publică, cât și pentru mediu.

Prin implementarea unor soluții inteligente de mobilitate, municipiul Ploiești poate aborda aceste provocări și poate îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor săi. De exemplu, vehiculele electrice și opțiunile de transport public pot contribui la reducerea emisiilor și la îmbunătățirea calității aerului, în timp ce sistemele inteligente de transport pot contribui la reducerea congestiei și la îmbunătățirea fluxului de trafic.

În plus, soluțiile de mobilitate inteligentă pot contribui la crearea unui sistem de transport mai echitabil și mai accesibil. Prin oferirea de opțiuni de transport accesibile și la prețuri accesibile, mobilitatea inteligentă poate îmbunătăți mobilitatea pentru populațiile vulnerabile, cum ar fi persoanele în vârstă, persoanele cu handicap și rezidenții cu venituri reduse.

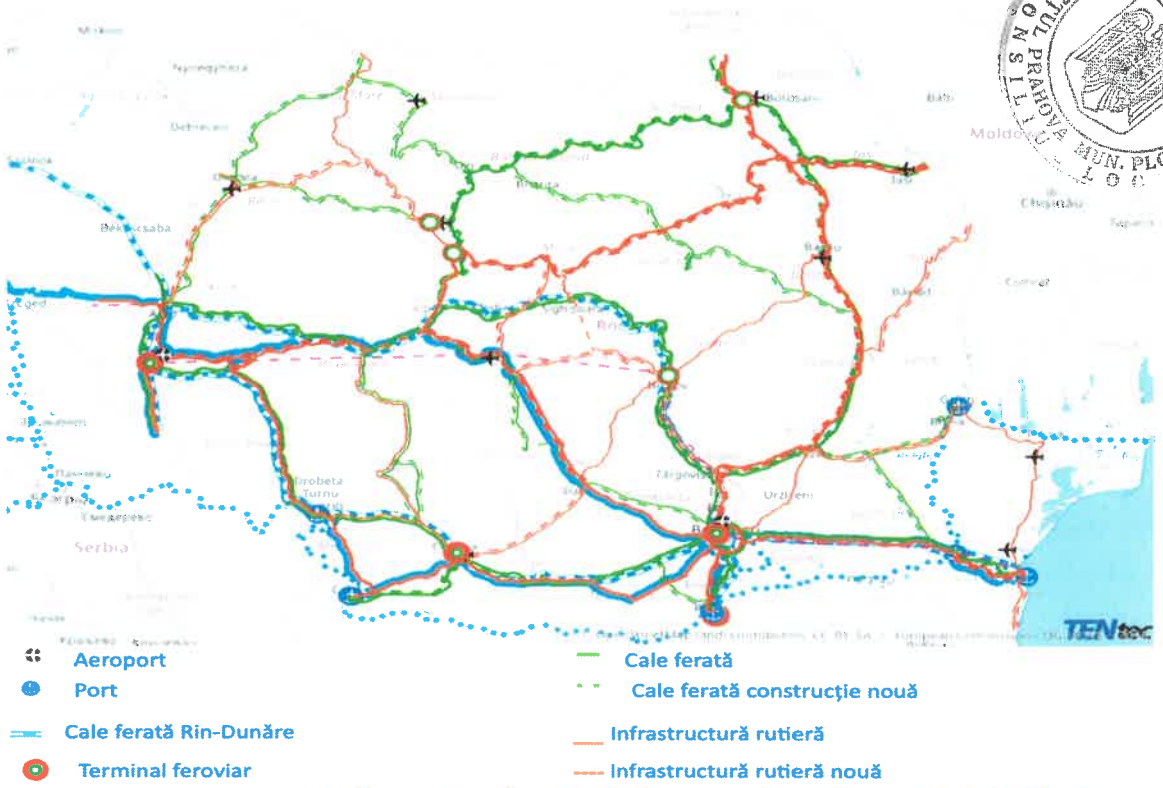
Astfel, mobilitate inteligentă reprezintă o componentă esențială pentru construirea unui oraș mai durabil și mai locuibil. Prin valorificarea tehnologiilor inovatoare și a soluțiilor bazate pe date, municipalitatea poate îmbunătăți eficiența transportului, poate reduce emisiile și congestia și poate îmbunătăți calitatea generală a vieții pentru locuitorii săi. În secțiunile următoare, vom explora unele dintre strategiile și inițiativele cheie care vor fi esențiale pentru abordarea mobilității inteligente a municipiului Ploiești.

## 7.1. Contextul la nivel european

Fiind un oraș situat pe rețeaua europeană de transport TEN-T, municipiul Ploiești beneficiază de un acces convenabil la marile centre urbane din Europa Centrală și de Vest, inclusiv Budapesta, Bratislava, Viena, Praga, Strasbourg, Stuttgart, München și Nürnberg. În mod specific, municipiul Ploiești este situat de-a lungul coridorului Rin-Dunăre, care este unul dintre cele două coridoare care traversează teritoriul național, iar infrastructura sa este legată de rețelele centrale și globale.

Elementele de infrastructură aparținând rețelelor Globală și Centrală 139 care deservesc municipiul Ploiești includ autostrada A3 București-Ploiești, drumurile naționale DN1B Ploiești-Buzău și DN1 Ploiești-Brașov, precum și magistralele CFR 300 Predeal-Brazi și CFR 500 Ploiești-Buzău. Aceste elemente de infrastructură oferă municipiului Ploiești o accesibilitate excelentă atât la nivel național, cât și la nivel european, datorită amplasării orașului și a distanței scurte față de București, care permite, de asemenea, accesul la alte elemente ale infrastructurii TEN-T, inclusiv opțiuni de transport rutier, feroviar și aerian.

*Figură 67 - Rețeaua TEN-T și coridorul Rin-Dunăre în România*



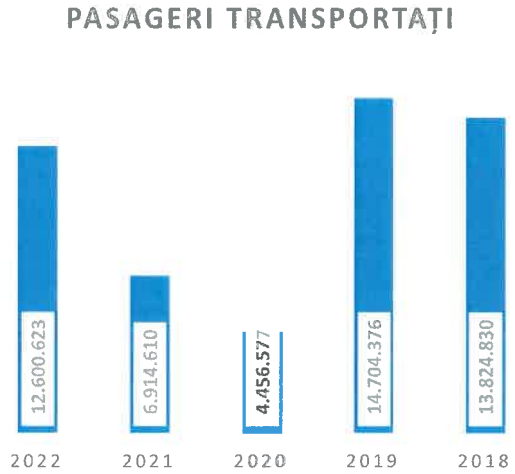

*Sursa: Comisia Europeană* https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html

În ceea ce privește traficul aerian, este important de menționat faptul că municipiul Ploiești nu are aeroport propriu, ci se bazează pe Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni, care se află la aproximativ 45 km de centrul orașului. Timpul de călătorie până la aeroport pe șosea este de aproximativ 35 de minute, în vreme ce timpul de călătorie pe calea ferată este de aproximativ 1 oră și 30 de minute. Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni este cel mai mare aeroport din România și este clasificat ca un aeroport hub internațional major în Master Planul General de Transport al României (MPGT).

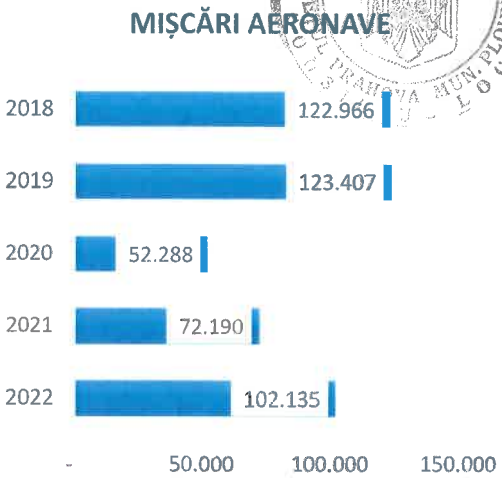
În ceea ce privește traficul de pasageri la Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni[27] din perioada 2018 - 2022, se poate afirma că în 2019 s-a înregistrat o creștere notabilă, deoarece s-a atins un vârf de 14,7 milioane de pasageri deserviți. Cu toate acestea, din cauza pandemiei COVID-19 și a restricțiilor de călătorie care au rezultat, traficul de pasageri a scăzut semnificativ în 2020 la 4,5 milioane, înainte de a începe să se redreseze în 2021, cu 6,9 milioane de pasageri deserviți, și de a crește în continuare la 12,6 milioane în 2022. În mod similar, mișcările de aeronave au înregistrat o creștere constantă din 2018 până în 2019, cu un vârf de 123.407 mișcări. Acest număr a scăzut semnificativ în 2020, ajungând la 52.288, dar a început să se redreseze în 2021, cu 72.190 de mișcări, și a continuat să crească în 2022, cu 102.135 de mișcări. Aceste cifre indică reziliența serviciilor de transport aerian din regiune, precum și sensibilitatea acestora la evenimente globale, cum ar fi pandemia COVID-19.

[27] Compania Națională Aeroporturi București, Statistică Trafic Aerian - https://www.bucharestairports.ro/cnab/ro/informatii/statistica-trafic-aerian

*Figură 68 - Pasageri transpirați 2018 - 2022*




*Figură 69 - Mișcări de aeronave 2018 - 2022*




*Sursa: Compania Națională Aeroporturi București, Statistică Trafic Aerian*

## 7.2. Contextul național și regional

Municipiul Ploiești este bine conectat la nivel național, având o infrastructură bună ce oferă acces la o serie de rețele rutiere și feroviare. Rețeaua rutieră principală care deservește zona este compusă din autostrada A3 și drumurile naționale DN1, DN1A, DN1B și DN72, care radiază în jurul centrului orașului, oferind acces facil la centre urbane importante precum București, Brașov, Târgoviște, Buzău și Slobozia. Sistemul feroviar este, de asemenea, bine dezvoltat, cu două linii principale (300 și 500) care asigură legături cu București, Brașov și Buzău, precum și cu alte orașe din România. În plus, există o rețea de linii secundare (de exemplu, 302, 701) care leagă municipiul Ploiești de alte orașe precum Târgoviște și Urziceni.

Cu toate acestea, situația accesibilității la nivel regional este oarecum diferită, cu o bună accesibilitate rutieră, dar cu o slabă conectivitate feroviară. Distanțele dintre Ploiești și alte municipii reședință de județ din regiune pot fi parcurse în maxim 2 ore pe șosea, cea mai scurtă distanță până la Alexandria fiind de 2 ore și 2 minute, iar cea mai rapidă până la Târgoviște durează doar 46 de minute. Acest lucru se datorează distanțelor relativ scurte dintre aceste municipii, precum și rețelei rutiere existente care facilitează deplasarea ușoară între centrele urbane[28].

În ceea ce privește accesibilitatea feroviară, trebuie remarcat faptul că legăturile directe între Ploiești și majoritatea municipiilor reședință de județ din regiune sunt limitate, fiind necesare între una și trei schimbări de tren pentru a călători. Doar Târgoviște are o legătură feroviară directă, dar timpul de călătorie pe calea ferată este de 2,25 ori mai mare decât pe șosea, ceea ce o face o opțiune consumatoare de timp. Serviciul feroviar direct limitat între cele două orașe necesită o schimbare de tren în București, ceea ce duce la timpi de călătorie de până la trei ore.

La nivel județean, municipiul Ploiești se bucură de o accesibilitate ridicată față de celelalte municipii din județ, deoarece este intersectat de toate drumurile naționale din zonă. Cele mai lungi timpi de deplasare pe șosea sunt de doar până la 90 de minute pentru

[28] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Polului de Creștere Ploiești 2021 - 2027

localitățile din nordul extrem al județului, cum ar fi Azuga și Cheia. Pentru celelalte localități din județ, timpii de călătorie nu depășesc 60 de minute pe drum. Municipiul Ploiești servește ca nod feroviar principal în județ, cu două linii principale CFR (300 și 500) și mai multe linii secundare care asigură legături cu alte părți ale județului.



## 7.3. Investiții în infrastructura de transport

Municipiul Ploiești deține o poziție proeminentă ca nod de transport, cu rețele rutiere și feroviare care îl leagă de alte centre urbane importante din România. A fost desemnat ca prioritate pentru dezvoltarea infrastructurii în documente strategice și de planificare naționale cheie, cum ar fi Master Planul General de Transport al României. Acest plan include o varietate de proiecte care vor avea un impact direct asupra municipiului Ploiești, precum și asupra autorităților locale învecinate. Unele dintre proiectele care sunt vizate în mod special includ:

- Autostrada Transilvania (A3) pe tronsonul Ploiești – Comarnic, cu o valoare de 306,77 mil. EUR, finanțat prin FEDR și având drept orizont de timp perioada 2021-2023;
- Autostrada Siret Expres (A7) pe tronsonul Ploiești – Buzău;
- Drum Expres Valahia Expres (DX1) pe tronsonul A1 (Găești) – Ploiești, cu o valoare de 355,61 mil. EUR, finanțat prin FEDR și având drept orizont de timp perioada 2021-2023;
- Modernizare stație CF Ploiești Vest, finanțat prin FC;
- Modernizare CF București – Câmpina, proiect finalizat;
- Modernizare CF Ploiești Tj. – Focșani, cu o valoare de 572 mil. EUR, finanțat prin CF și având drept orizont de timp perioada 2021-2025.

În plus, în Planul Național de Redresare și Reziliență al României sunt prevăzute investiții semnificative în transport și mobilitate. Planul include construcția autostrăzii A7, care se întinde pe o distanță de 319 km, de la Ploiești la Pașcani, și care va fi finanțată prin intermediul PNRR. Se așteaptă ca acest proiect să aibă un impact semnificativ asupra accesibilității și dezvoltării economice a regiunii.

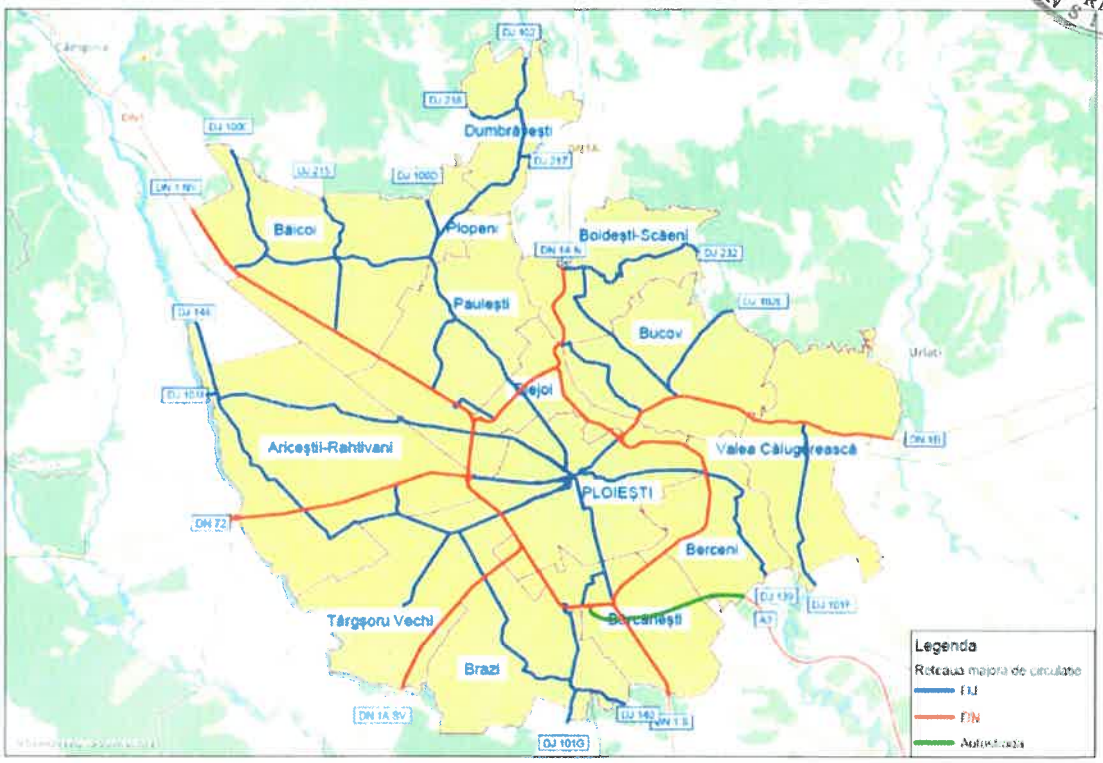
## 7.4. Transportul rutier

Rețeaua de drumuri din zona municipiului Ploiești este caracterizată de un sistem de transport cuprinzător, incluzând autostrada A3 București - Ploiești, mai multe drumuri naționale (DN1, DN1A, DN1B și DN72), drumuri județene și drumuri comunale și locale. Drumurile naționale DN1, DN1A și DN1B servesc ca artere principale de circulație în jurul municipiului Ploiești, creând un inel rutier în jurul acestuia care se conectează la autostrada A3 în apropiere de Bărcănești, precum și asigurând legături cu alte municipii precum București, Brașov, Buzău și Târgoviște.

La nivel local, drumurile naționale și județene asigură o bună accesibilitate a localităților din jurul municipiului Ploiești, majoritatea acestora fiind accesibile în maxim 30 de minute. Singura excepție este Dumbrăvești, pentru a ajunge în partea de nord a acesteia fiind nevoie de până la 50 de minute. În mod similar, zone mici din Valea Călugărească, Ariceștii Rahtivani și Băicoi au intervale de accesibilitate de 40-50 de minute, dar aceste zone sunt în principal agricole și sunt situate în afara zonelor urbane ale localităților componente ale

unităților administrativ teritoriale (UAT). În general, infrastructura rutieră din zona municipiului Ploiești este bine dezvoltată și asigură o bună accesibilitate a localităților.

*Figură 70 - Rețeaua majoră de circulație din jurul municipiului Ploiești*




*Sursa: Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021*

*Tabel 25 - Rețeaua de drumuri care asigură relația cu teritoriul învecinat*

| Drum | Origine | Destinație | Traseu |
|---|---|---|---|
| **A3** | Km 15+000, București | Km 68+793, Ploiești | |
| **DN 1** | Km 0+000, București | Km 643+271, Frontiera Ungaria | Ploiești – Brașov – Sibiu – Sebeș – Alba Iulia – Cluj Napoca - Oradea |
| **DN 1A** | Km 0+000, București | Km 190+359, Săcele (DN1) | Buftea – Ploiești – Vălenii de Munte - Cheia |
| **DN 1B** | Km 0+000, Ploiești (DN 1) | Km 71+698, DN 2 (Buzău) | Mizil |
| **DN 72** | Km 0+000, Găești (DN 7) | Km 77+685, Ploiești (DN1) | Târgoviște |
| **DJ 100D** | Km 0+000, DJ 102 Plopeni | Km 20+450, DN 1 (Bănești) | Cocorăștii Mâslea – Bordei – Mâslea – Urleta |
| **DJ 100E** | Km 0+000, Băicoi, (DJ 100F) | Km 34+900, DJ 710 (Afumați) | Tufeni – Mâslea – Telega – Câmpina – Poiana Câmpina – Provița de Jos – Provița de Sus |
| **DJ 100F** | Km 0+000, DN 1 | Km 10+000, Găgeni (DJ 102) | Băicoi – Țintea |
| **DJ 101D** | Km 0+000, Ploiești Centru | Km 28+050, DJ 100B | Râfov – Moara Domnească – Buda – Palanca – Fânari – Olari – Olarii Vechi |
| **DJ 101F** | Km 0+000, Valea Călugărească (DN 1B) | KM 21+650, Drăgănești (DJ 101 E) | Dârvari – Coșlegi – Dumbrava Cipelnița – Cornu de Sus – Cornu de Jos |
| **DJ 101G** | Km 0+000, DJ 101 D (Tătărani) | Km 24+020, Limita Jud. Dâmbovița | Brazi – Brazii de Jos – Tinosu – Șima - Hăbud |

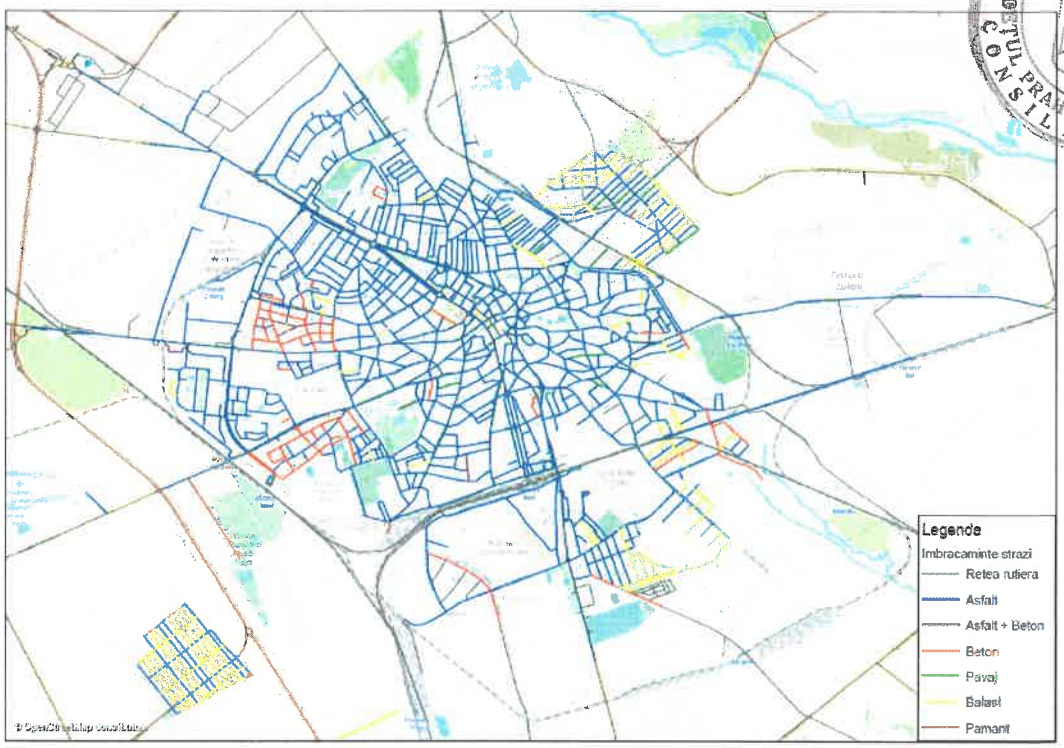
| Drum | Origine | Destinație | Traseu |
|---|---|---|---|
| **DJ 1011** | Km 0+000, Ploieşti Centru | Km 23+680, Dițești (DJ 720) | Buda - Nedelea - Filipeștii de Târg - Minieri |
| **DJ 102** | Km 0+000, Ploieşti Centru | Km 51+867, DN 1A (Homorâciu) | Păuleşti - Găgeni - Cocorăştii Mâslii - Buştenari - Telega - Câmpina - Poiana Câmpina - Proviţa de Jos - Proviţa de Sus - Plaiu - Izvoru - Valea Bradului - Ocina de Jos |
| **DJ 102E** | Km 0+000, Ploieşti Centru | Km 21+400, DJ 102C (Urlaţi) | Bucov - Plopu - Nisipoasa - Vărbila - Jercălăi |
| **DJ 139** | Km 0+000, Centura Ploieşti | Km 24+091, DN 1 | Centură Est - Berceni - Goga - Râfov - Pietroşani |
| **DJ 144** | Km 0+000, DN 72 (Stoieneşti) | Km 12+774, DJ 720 (Floreşti) | Ariceştii Rahtivani |
| **DJ 129** | Km 0+000, Ploieşti | Km 17+061, DJ 101A (Măneşti) | Strejnic - Târgşoru Vechi |
| **DJ 139** | Km 0+000, Centura Ploieşti | Km 24+091, DN1 | Centură Est - Berceni - Goga - Râfov - Pietroşani |
| **DJ 140** | Km 0+000, DN1 | Km 24+258, DN72 (Stoieneşti) | Brazi - Popeşti - Negoeşti - Strejnici - Târgşoru Nou |
| **DJ 156** | Km 0+000, Ploieşti | Km 6+400, DJ 140 (Strejnic) | Gara Crângul lui Bot |
| **DJ 215** | Km 0+000, DN 1 | Km 16+000, DJ 100D (Scorţeni) | Lilieşti - Bordeni |
| **DJ 217** | Km 0+000, DN 1A (Lipăneşti - Zamfira) | Km 3+410, DJ 102 | |
| **DJ 218** | Km 0+000, DJ 102 (Dumbrăveşti) | Km 17+000, Cosminele | Vâlcăneşti |
| **DJ 232** | Km 0+000, DN 1A | Km 13+200, DJ 102E | Boldeşti Scăeni - Seciu |
| **DJ 250** | Km 0+000, DJ 102E (Bucov) | Km 8+000, DJ 232 (Boldeşti-Scăeni) | Balaca - Scăeni |

*Sursa: Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021*

În 2020, orașul avea 326 de kilometri de străzi, care au rămas neschimbate între 2010 și 2020. Cu toate acestea, în același deceniu, s-a înregistrat o creștere a numărului de kilometri de străzi care au fost modernizate. De fapt, până în 2020, 308 kilometri de străzi fuseseră modernizate, ceea ce reprezenta 94,47% din total. Aceasta a reprezentat o creștere de 6% față de situația din 2010. În ciuda creșterii recente a numărului de străzi modernizate, există încă tronsoane de drumuri care nu au fost încă modernizate. Aceste străzi nemodernizate sunt situate, de obicei, la periferia municipiului și în zonele rezidențiale nou dezvoltate.

În municipiul Ploiești, aproximativ 74% din lungimea totală a străzilor au o suprafață asfaltată, în timp ce restul străzilor sunt realizate din beton, pavaj, balast sau pământ. Din păcate, faptul că 26% din lungimea străzilor este compusă din aceste materiale mai puțin dorite are implicații semnificative asupra calității generale a mediului urban, în special în cartierele rezidențiale. În plus, starea tehnică proastă sau foarte proastă a unor străzi este, de asemenea, un motiv de îngrijorare, în special pentru străzile din categoria IV și zonele din centrul orașului. Pentru a oferi o ilustrare a sectoarelor de străzi afectate, este prezentată figura de mai jos

*Figură 71 - Distribuția străzilor din municipiul Ploiești în funcție de suprafață*




*Sursa: Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021*

În prezent în cadrul municipiului Ploiești au fost inițiate numeroase proiecte privind îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere. Prin urmare prin intermediul Programului National de Investiții „Anghel Saligny" au fost depuse următoarele proiecte:

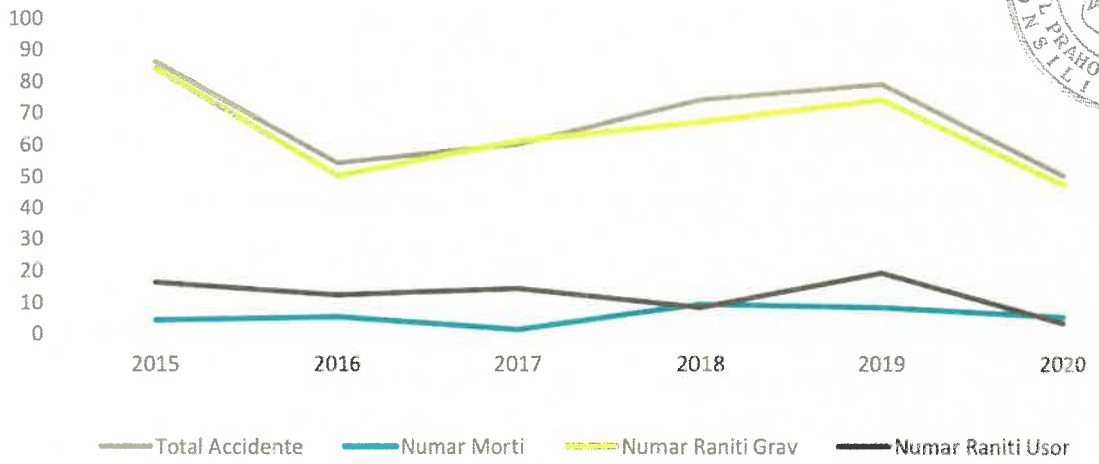
- Modernizare B-dul Independenței (tronson cuprins între sensul giratoriu Gara de Sud - Strada Gh. Lazăr);
- Reabilitare şi modernizare pasaje pietonale subterane Bulevardul București 1 şi Bulevardul București 2.

## 7.5. Siguranța rutieră

Anul 2015 a marcat cel mai mare număr de accidente rutiere în municipiul Ploiești, cu 86 de accidente. Cu toate acestea, în anul 2020, s-au înregistrat doar 50 de accidente, ceea ce reprezintă o scădere semnificativă de aproximativ 42%. Cele mai semnificative scăderi au avut loc în 2016 și 2020, cu reduceri de 37,2% și, respectiv, 36,7%.

Pe parcursul a șase ani, din 2015 până în 2020, municipalitatea a documentat 403 accidente. Aceste accidente s-au soldat cu 32 de decese, 383 de răniri grave și 72 de răniri minore. Pe parcursul acestei perioade, numărul de răniri a variat, anul 2020 raportând cele mai mici cifre, de 47 de răniri grave și trei răniri minore. Numărul accidentelor mortale a crescut brusc în 2018, cu nouă decese înregistrate, față de doar unul în 2017. Cu toate acestea, decesele au scăzut în 2019 și 2020, cu doar trei decese în 2020.

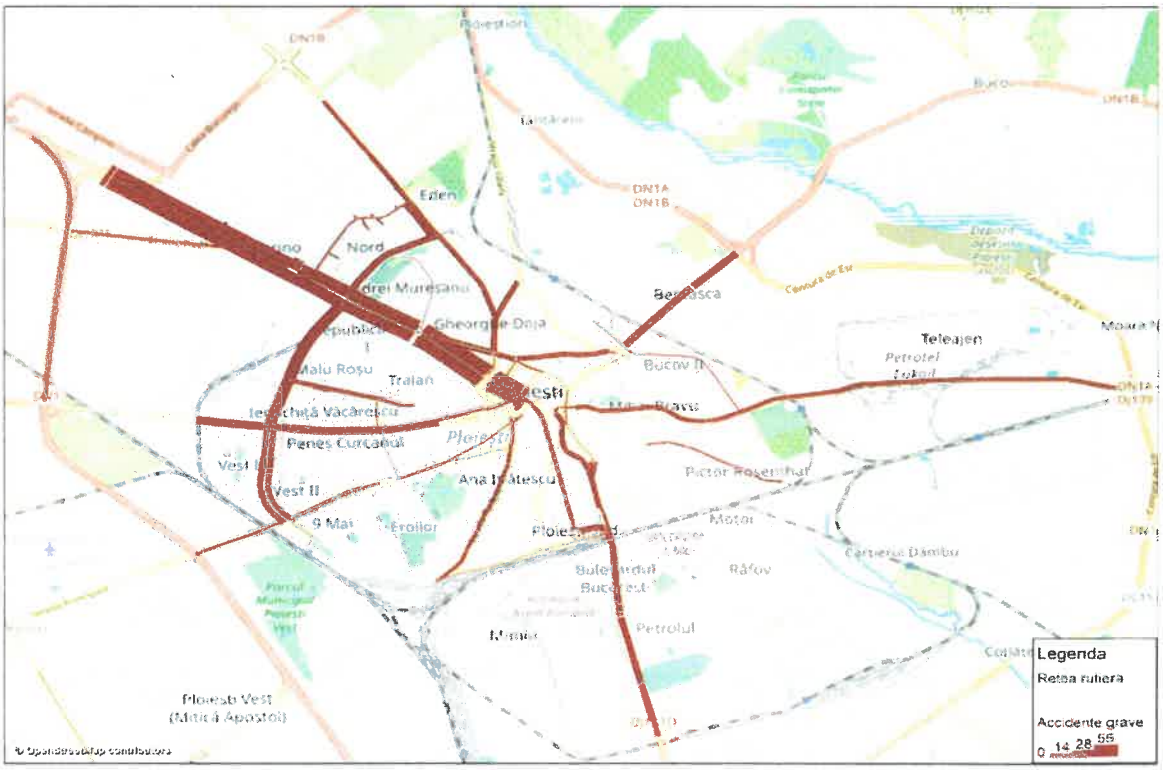
*Figură 72 - Numărul de accidente rutiere în municipiul Ploiești*




*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Polului de Creștere Ploiești 2021 - 2027*

Sectoarele rețelei stradale din municipiul Ploiești caracterizate de incidentă ridicată de producere a accidentelor de circulație şi victime asociate acestora sunt amplasate pe principalele artere rutiere, pe care se întâlnesc valori ridicate ale fluxurilor de trafic. Strada Republicii, sector al traseului DJ 1011 pe teritoriul localităţii, reprezintă segmentul în care s-a înregistrat numărul maxim de accidente. Alte zone cu probleme de siguranța circulației sunt Şoseaua Vestului, Str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, Str. Ştrandului.

*Figură 73 - Distribuția accidentelor grave în municipiul Ploiești 2015 -2020*




*Sursa: Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021*

Pietonii și bicicliștii au reprezentat o majoritate semnificativă a accidentelor din municipiu, reprezentând 58% din numărul total. Având în vedere vulnerabilitatea lor pe șosele, este imperativ să se acorde prioritate îmbunătățirii siguranței acestora. Cea mai frecventă cauză a accidentelor s-a dovedit a fi nerespectarea obligației de a ceda trecerea pietonilor (109 cazuri), urmată de traversarea neregulamentară (62 de cazuri), nerespectarea obligației de a ceda trecerea vehiculelor (58 de cazuri) și a bicicliștilor (49 de cazuri).

Distribuția accidentelor în care sunt implicați pietoni și bicicliști în teritoriu a arătat câteva modele notabile, accidentele în care sunt implicați bicicliști având loc în mod uniform în întreaga municipalitate din cauza infrastructurii inadecvate pentru deplasarea lor în siguranță. În același timp, accidentele în care au fost implicați pietoni s-au concentrat în zona centrală și de-a lungul câtorva străzi principale. Astfel, are fi necesar ca municipalitatea să monitorizeze străzile și intersecțiile pentru a crea condiții mai sigure pentru toți participanții la trafic, în special pentru cei mai vulnerabili, prin reglementarea comportamentului acestora și asigurarea siguranței în trafic.

## 7.6. Managementul parcărilor

Gestionarea traficului și a parcărilor reprezintă aspecte importante ale transportului rutier. Indicele de motorizare, care măsoară numărul de autovehicule înmatriculate la 1.000 de locuitori, pune presiune asupra infrastructurii rutiere și a parcărilor, ceea ce necesită măsuri suplimentare de gestionare. În municipiul Ploiești, indicele de motorizare în anul 2021 a fost de 394 autoturisme/1.000 locuitori, cu 12% mai mare decât media județeană și cu 15% mai mare decât valoarea națională. Structura parcului de vehicule înmatriculate arată că autoturismele noi au reprezentat între 11% și 42% din numărul total de înmatriculări anuale în ultimii 10 ani. Vechimea parcului auto contribuie la impactul negativ al transportului asupra mediului. Valorile ridicate ale indicelui de motorizare duc la congestie, poluare, conflicte de trafic și cerere mare de locuri de parcare.

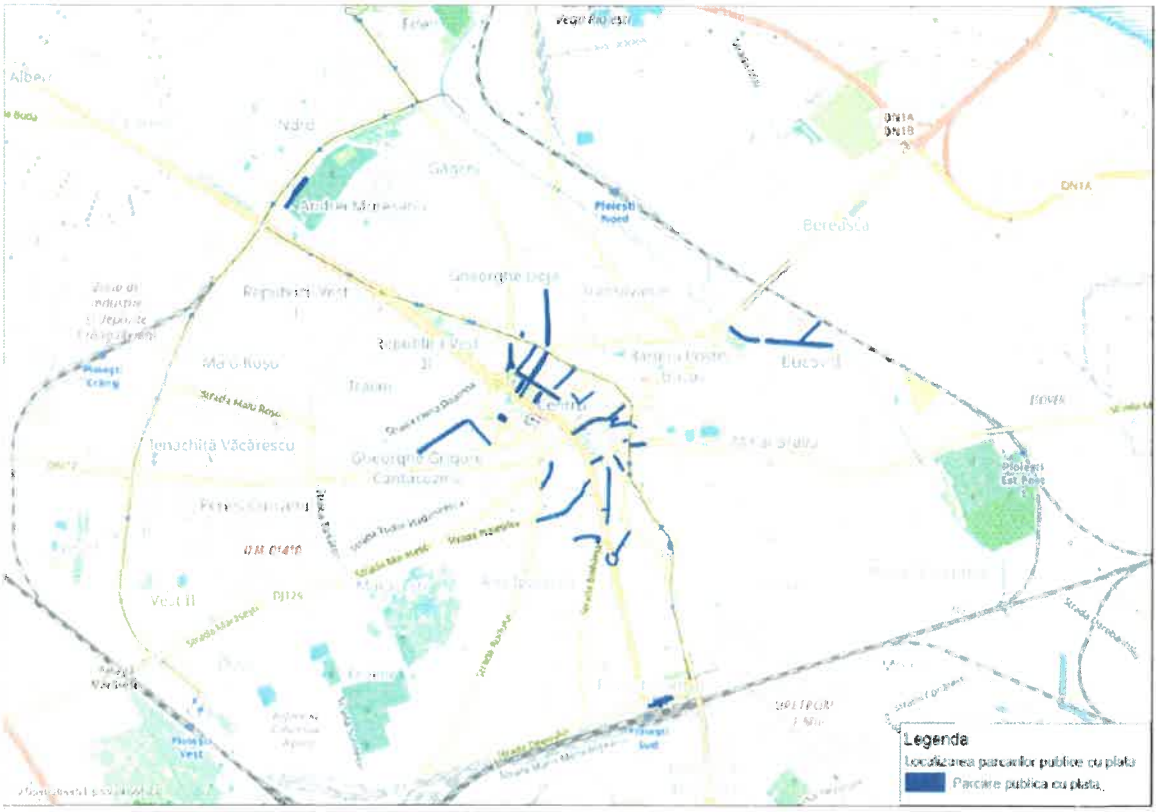
În Municipiul Ploiești au fost implementate măsuri de management al traficului, inclusiv modernizarea semafoarelor și adăugarea unei soluții de detectare a congestionării traficului. Aceste soluții au ca scop reducerea timpilor de așteptare, creșterea siguranței în trafic, eficientizarea fluxurilor de trafic, inclusiv a transportului public, și reducerea poluării. Cu toate acestea, problemele legate de fluxul de trafic pot apărea și din cauza capacității rutiere reduse, din cauza vehiculelor parcate pe marginea drumului sau în apropierea acestuia.

Gestionarea serviciilor de parcare din municipiul Ploiești intră în responsabilitatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., o societate deținută de municipalitate care se ocupă de diverse sarcini, cum ar fi colectarea taxelor, întreținerea și ridicarea vehiculelor abandonate sau nerevendicate de pe domeniul public. Pe baza datelor publice disponibile, în oraș există 2.262 de locuri de parcare cu plată, dintre care 357 de locuri în parcarea de pe strada Cuza Vodă nr. 8C.

În plus, există zone de parcare desemnate pentru rezidenți în diferite cartiere, cum ar fi Nord, Vest I, Republicii-Cina, Malu Roșu, Enăchiță Văcărescu, Mihai Bravu, Calea București, Sud-Democrației, 9 Mai și Castor-Polux. De remarcat că zona centrală a Ploieștiului dispune de un număr mare de parcări, inclusiv parcări supraetajate pe strada Cuza Vodă și Ghe. Grigore Cantacuzino. Totodată, locuri de parcare pe stradă sunt disponibile și pe străzile

Sublocotenent Erou Călin Cătălin, Griviței, General Vasile Milea și Emile Zola. Această ofertă abundentă de opțiuni de parcare în zona centrală poate încuraja utilizarea autoturismelor personale pentru a accesa diversele servicii și facilități din vecinătate.

*Figură 74 - Locuri de parcare amenajate în municipiul Ploiești*




*Sursa: Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021*

Tarifele pentru parcările publice din municipiul Ploiești sunt stabilite prin HCL nr. 120/25.04.2018, taxa de parcare fiind fie de 2 lei pe oră, fie de 1 leu pentru 30 de minute pe loc de parcare. Abonamentele sunt disponibile pentru societăți comerciale, persoane fizice autorizate, instituții publice, organizații neguvernamentale și alte persoane juridice fără scop locativ, pentru o taxă lunară de 180 de lei pe autoturism (inclusiv TVA), în timp ce persoanele fizice pot achiziționa abonamente la prețul de 80 de lei pe lună pe autoturism (inclusiv TVA). Pentru abonamentele pe termen mai lung achiziționate în avans sunt disponibile reduceri de 20%, 30% și 40% pentru un trimestru, un semestru și, respectiv, un an, iar de acestea pot beneficia atât persoanele fizice, cât și cele juridice.

În plus, HCL 236/28.07.2017 reglementează tarifele pentru parcarea supraterană de pe strada Cuza-Vodă nr. 8C, cu o taxă de parcare de 2 lei pe oră (inclusiv TVA). Locuitorii pot achiziționa abonamente de parcare pentru până la 200 de locuri, la prețul de 100 de lei pe lună plus TVA pentru riverani și 60 de lei pe lună, inclusiv TVA, pentru ceilalți rezidenți. Nerezidenții pot achiziționa abonamente la 250 de lei pe lună pentru un abonament lunar (prețul mediu al unui abonament în parcările publice cu plată), 600 de lei pe trimestru (după o reducere de 20%), 1.050 de lei pe semestru (după o reducere de 30%) și 1.800 de lei pe an (după o reducere de 40%), toate cu TVA inclus. Parcările publice cu plată sunt deschise de luni

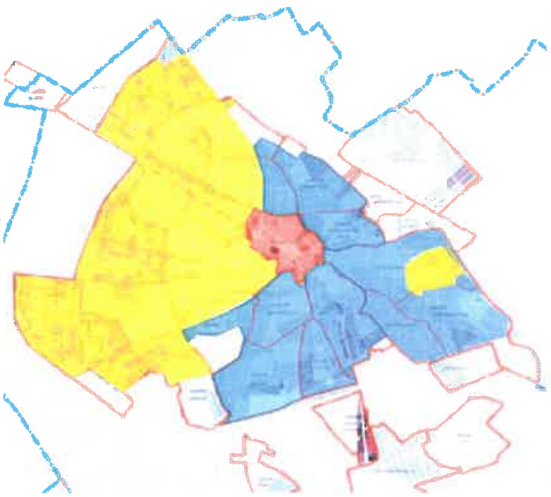
până sâmbătă, între orele 07:00 și 17:00 și pot fi accesate prin parcometre și SMS. Pe de altă parte, parcarea supraterană funcționează non-stop.

Având în vedere numărul tot mai mare de autoturisme din municipiul Ploiești, parcările neregulamentare au devenit o obișnuință în tot municipiul, în special în zona centrală și de-a lungul unor artere principale de circulație. Ca urmare, este necesară implementarea unor măsuri de gestionare a parcărilor care să răspundă cererii tot mai mari de locuri de parcare într-un mod durabil.

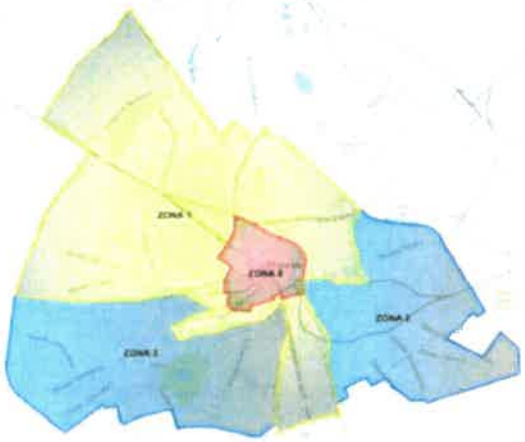
Strategia de parcare în municipiul Ploiești a fost elaborată pentru a aborda această problemă, concentrându-se pe două direcții majore: (1) reorganizarea treptată a ofertei locale de parcare prin crearea de parcări cu mai multe etaje, subterane sau supraterane, și (2) reducerea parcărilor la nivelul solului, și încurajarea inițiativei private de a crea o nouă ofertă de parcare. Strategia propune delimitarea a trei zone tarifare și gestionarea diferențiată a parcărilor în cadrul municipalității, și anume Zona 0 (zona roșie) pentru zona centrală, Zona 1 (zona galbenă) pentru zonele de locuințe colective și Zona 2 (zona albastră) pentru cartierele cu densitate redusă, formate predominant din locuințe pe loturi.

*Figură 75 - Propunerile pentru delimitarea zonelor de parcare în Municipiul Ploiești*

a) Varianta 1



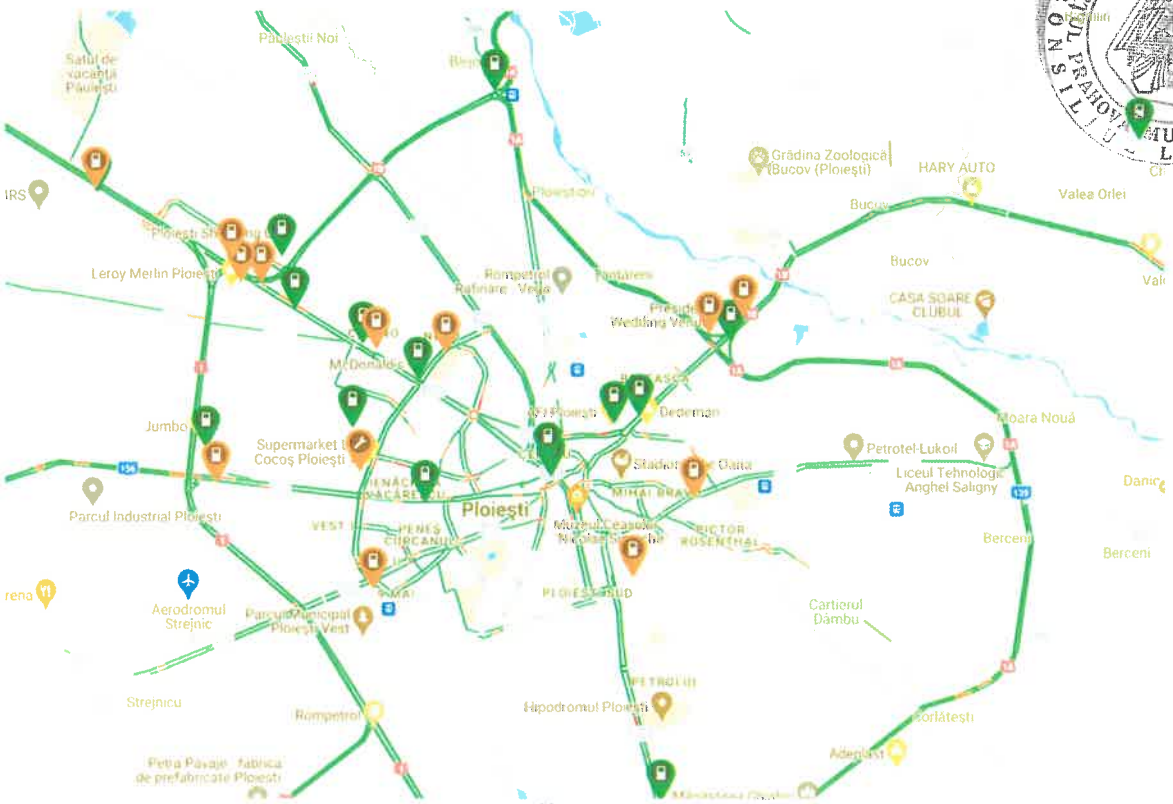
b) Varianta 2



*Sursa: Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021*

Gestionarea parcărilor și a traficului în municipiul Ploiești trebuie să țină cont de popularitatea tot mai mare a vehiculelor electrice. Existența unei rețele de încărcare este esențială pentru utilizarea acestora, iar aceasta trebuie să fie distribuită uniform pe întreg teritoriul. În prezent, în Ploiești există 28 stații de reîncărcare electrică, dintre care 22 de stații sunt deținute de operatori privați (Volkswagen Darius Motors, Auchan Ploiești, MOL DN1B, Skoda Ploiești, Ecombustibil, sau Kaufland Ploiești Nord) și necesită plată. Doar 6 stații de încărcare sunt deținute de instituții publice (AFI Ploiești, Lidle Apelor Ploiești, Lidle Ploiești vest, GP Hotel), iar acestea sunt concentrate în zona centrală a Ploieștiului. Este necesară o rețea de încărcare mai extinsă pentru a încuraja utilizarea vehiculelor electrice, iar parteneriatele cu operatorii privați pot contribui la realizarea acestui obiectiv. Stațiile de încărcare pot fi amplasate în facilități precum benzinării, parcări private sau centre comerciale.

*Figură 76 - Stații de încărcare existente în Municipiul Ploiești*

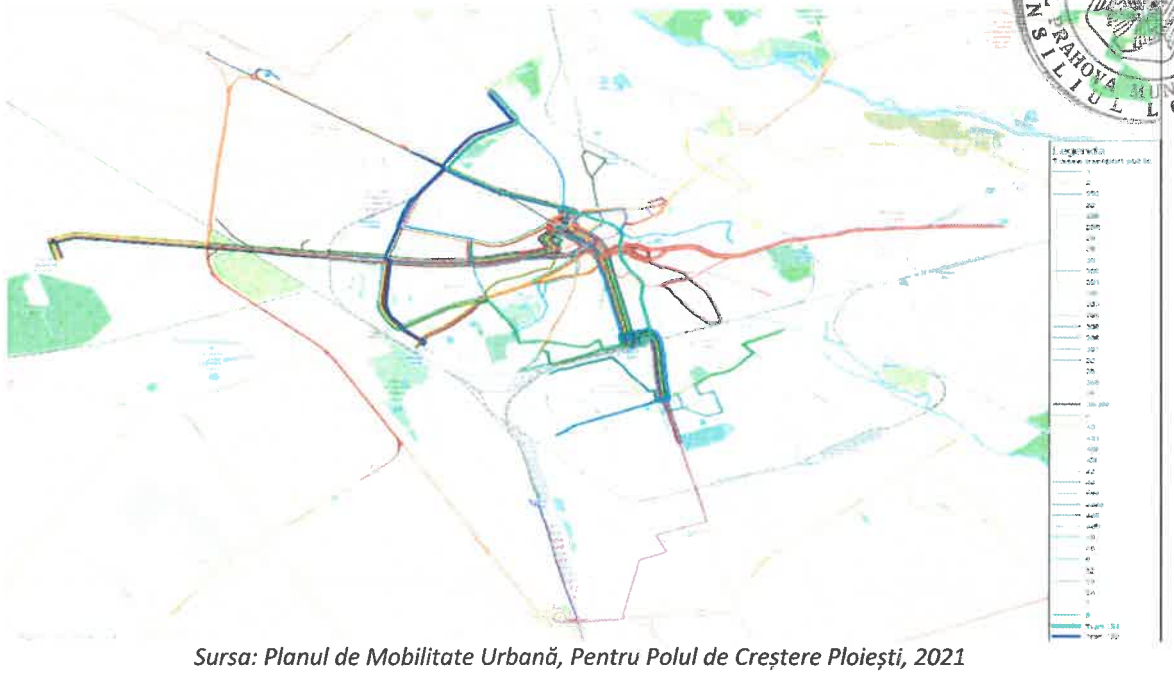



*Sursa: https://www.plugshare.com*

## 7.7. Transportul public local

Transportul public local de călători al municipiului Ploiești este gestionat de către Transport Călători Express S.A. în baza unui contract de delegare (nr. 21980/04.11.2019) încheiat cu municipalitatea. Serviciul cuprinde 42 de linii, dintre care 38 de autobuze, 2 linii de troleibuz și 2 linii de tramvai, care acoperă majoritatea zonelor municipiului. Liniile de tramvai oferă rute către Spitalul Județean și asigură legături către stațiile de Sud și Vest. Rutele de troleibuz fac legătura între Malu Roșu și Podu Înalt și Gara de Sud Ploiești și Halele Coreco. Liniile de autobuz deservesc toate celelalte zone ale municipiului, formând o rețea vastă care străbate tot municipiul. În ciuda acoperirii largi, unele zone, cum ar fi cartierele Eroilor sau Nord, au o acoperire limitată, distanțele de deplasare până la cea mai apropiată stație de transport public ajungând uneori la 500-600 de metri.

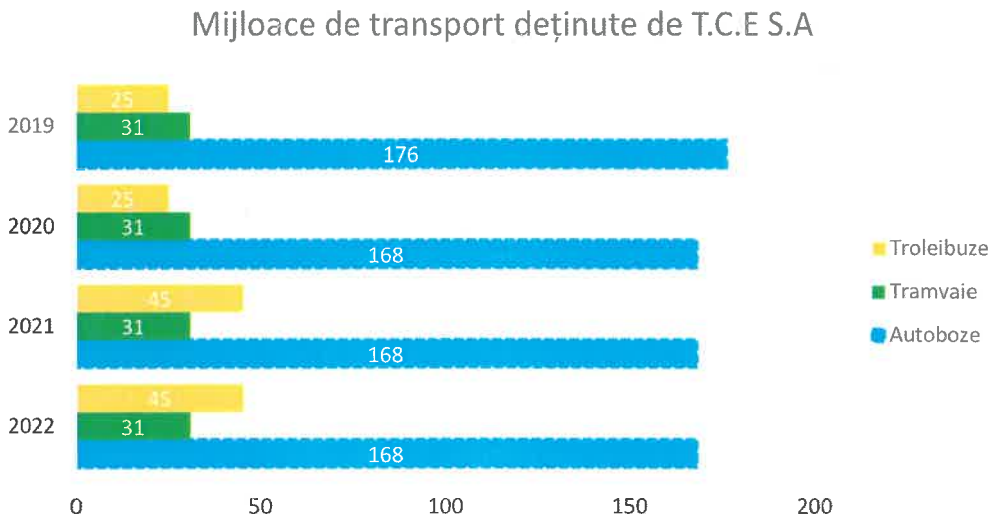
*Figură 77 - Traseele transportului public în municipiul Ploiești*



*Sursa: Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021*

Transport Călători Express S.A. deține un total de 224 de vehicule, dintre care 168 de autobuze, 25 de troleibuze și 31 de tramvaie. Dintre acestea, 49 de autobuze și 20 de troleibuze sunt dotate cu facilități pentru acomodarea persoanelor cu dizabilități.

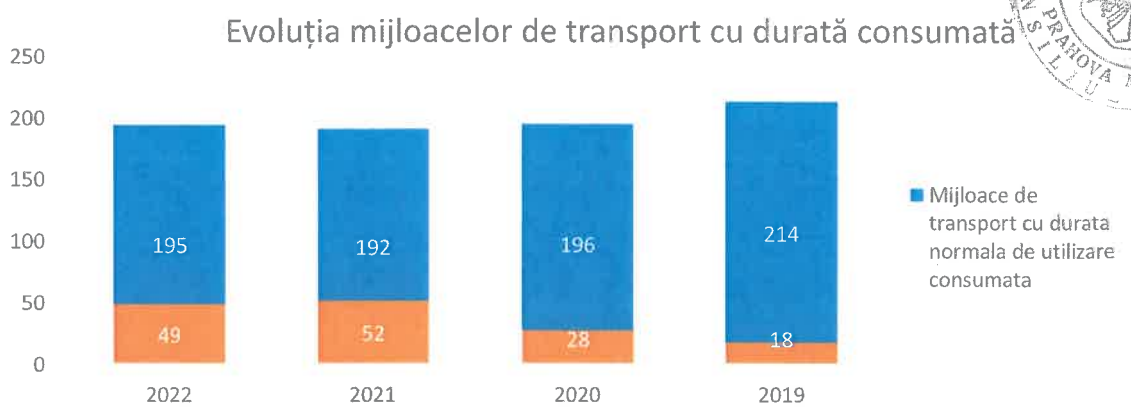
*Figură 78 - Evoluția mijloacelor de transport deținute de TCE S.A. în perioada 2019 - 2022*




*Sursa: https://www.ratph.ro*

Mijloacele de transport cu vechime mai mică de 8 ani din cadrul Transport Călători Express S.A. reprezintă 21% din parcul total de vehicule. Structura parcului de vehicule în funcţie de vechime este prezentată în figura de mai jos:

*Figură 79 - Evoluția mijloacelor de transport după durata de viață consumată*




*Sursa: https://www.ratph.ro*

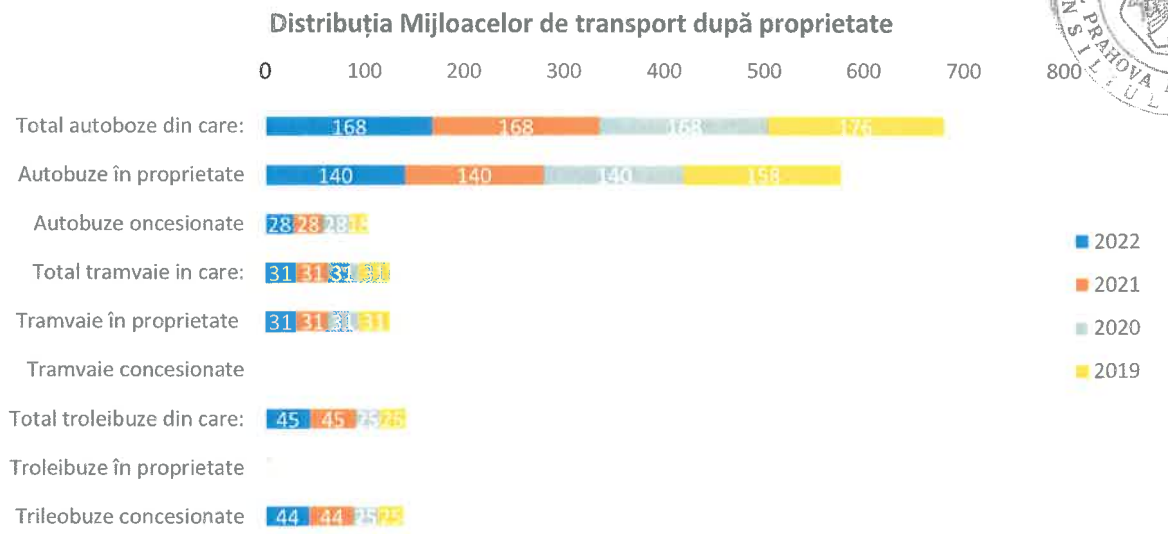
Permițând vehiculelor de transport să continue să funcționeze dincolo de durata lor normală de viață, se înregistrează o creștere a cheltuielilor de întreținere. Vechimea acestor vehicule are un impact atât asupra mediului, datorită circulației lor continue, cât și asupra nivelului de confort al pasagerilor în timpul transportului. Cea mai bună normă de depoluare în care se înscriu autobuzele este EURO 6, situație în care se regăsesc 28 vehicule[29].

Informații privind numărul total de vehicule și structura de proprietate a vehiculelor din parcul auto pentru fiecare an din 2019 până în 2022 este prezentată în figura de mai jos.

Astfel se poate observa că numărul total de autobuze a rămas relativ constant din 2019 până în 2022, cu o ușoară scădere de la 176 la 168. Numărul de autobuze deținute de companie a scăzut de la 158 în 2019 la 140 în 2021, în timp ce numărul de autobuze închiriate a rămas constant la 28. În ceea ce privește numărul de tramvaie din parcul auto se poate observa că a rămas constant la 31 în toți cei patru ani, iar toate acestea au fost deținute de companie și nu închiriate. Numărul de troleibuze din flotă a crescut de la 25 în 2019 la 45 în 2022, cu toate acestea, doar un singur troleibuz a fost deținut de companie, în timp ce restul de 44 au fost închiriate. Astfel se poate concluziona că societatea se bazează în mare măsură pe autobuze și troleibuze concesionate, în timp ce deține majoritatea tramvaielor sale.

[29] Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021

*Figură 80 - Distribuția mijloacelor de transport după proprietate*



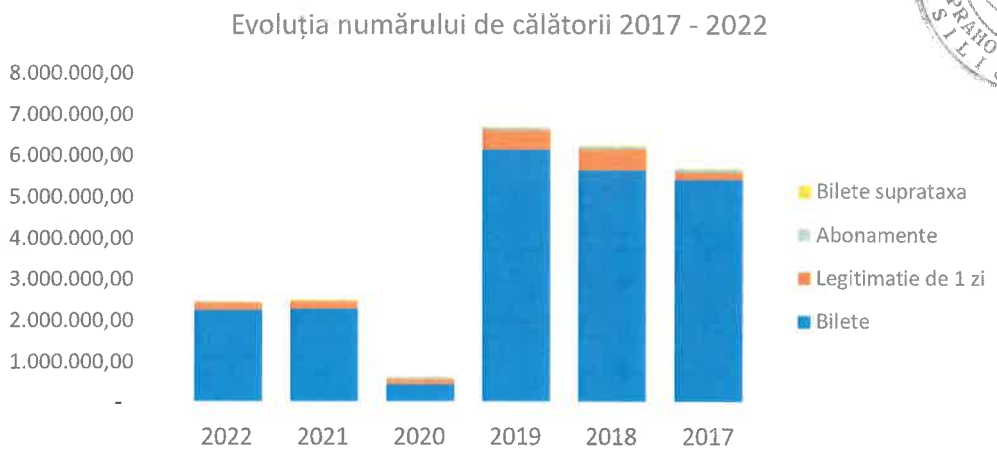

*Sursa: https://www.ratph.ro*

În figura de mai jos se prezintă numărul de călătorii efectuate cu diferite tipuri de bilete în perioada 2017-2022. Tipurile de bilete includ bilete simple, abonament de o zi, abonamente lunare și bilete cu suprataxă. În 2022, numărul de călătorii efectuate prin bilete simple a fost de 2.258.212, în timp ce în 2021 a fost ușor mai mare, de 2.284.646. Cu toate acestea, în 2020, s-a înregistrat o scădere semnificativă a numărului de călătorii efectuate prin bilete simple din cauza pandemiei COVID-19, fiind înregistrate doar 438.482 de călătorii.

Pentru abonamentele de 1 zi, numărul de călătorii efectuate în 2022 a fost de 176.758, ușor mai mic decât cele 181.172 înregistrate în 2021. Cel mai mare număr de călătorii efectuate prin acest tip de bilet a fost în 2017, cu 507.258 de călătorii. Numărul de călătorii efectuate prin abonamente a fost relativ scăzut de-a lungul anilor, cu doar 22.545 de călătorii înregistrate în 2022. În 2020, însă, numărul călătoriilor efectuate prin abonamente a fost mai mare, de 51.545. În cele din urmă, numărul de călătorii efectuate prin bilete cu suprataxa a fost relativ stabil de-a lungul anilor, cu 4.255 de călătorii înregistrate în 2022, față de 4.997 în 2021.

În urma analizei efectuate asupra parcului auto deținut de către S.C. Transport Călători Express S.A. și a numărului de călătorii efectuate de persoanele din municipiul Ploiești în perioada 2017-2019, se poate concluziona că îmbunătăţirea eficienței economice a operatorului poate fi obținută prin modernizarea infrastructurii de transport public şi înnoirea parcului de mijloace de transport utilizate.

*Figură 81 - Evoluția numărului de călătorii în municipiul Ploiești în perioada 2017 – 2022*




*Sursa: https://www.ratph.ro*

*Tabel 26 - Variația anuală a numărului de călătorii în municipiul Ploiești în perioada 2017 - 2022*

| Variatie nr calatorii | 2022 vs 2021 | 2021 vs 2020 | 2020 vs 2019 | 2019 vs 2018 | 2018 vs 2017 |
|---|---|---|---|---|---|
| Bilete | -26.434 | 1.846.164 | -5.711.869 | 495.585 | 215.511 |
| **Legitimatie de 1 zi** | - 4.414 | 56.452 | - 341.517 | -41.021 | 350.903 |
| **Abonamente** | - 567 | - 28.433 | -23.701 | 219 | - 19.230 |
| **Bilete supratаxa** | - 742 | - 954 | - 1.477 | 2.627 | -1.215 |

*Sursa: Calcule proprii consultant*

Deși situația actuală în ceea ce privește flota de transport public local este nesatisfăcătoare, există proiecte în curs de derulare finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, gestionat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru achiziționarea de tramvaie, troleibuze și autobuze electrice pentru mai multe municipii, inclusiv municipiul Ploiești. Cu toate acestea, accesul la informații și digitalizarea se află încă într-un stadiu incipient, utilizatorii având la dispoziție un număr limitat de actualizări în timp real cu privire la serviciile de transport public local. Pe de altă parte, sunt disponibile opțiuni de plată digitalizate, cum ar fi SMS și mobilePay, pentru a facilita achiziționarea de bilete de călătorie.

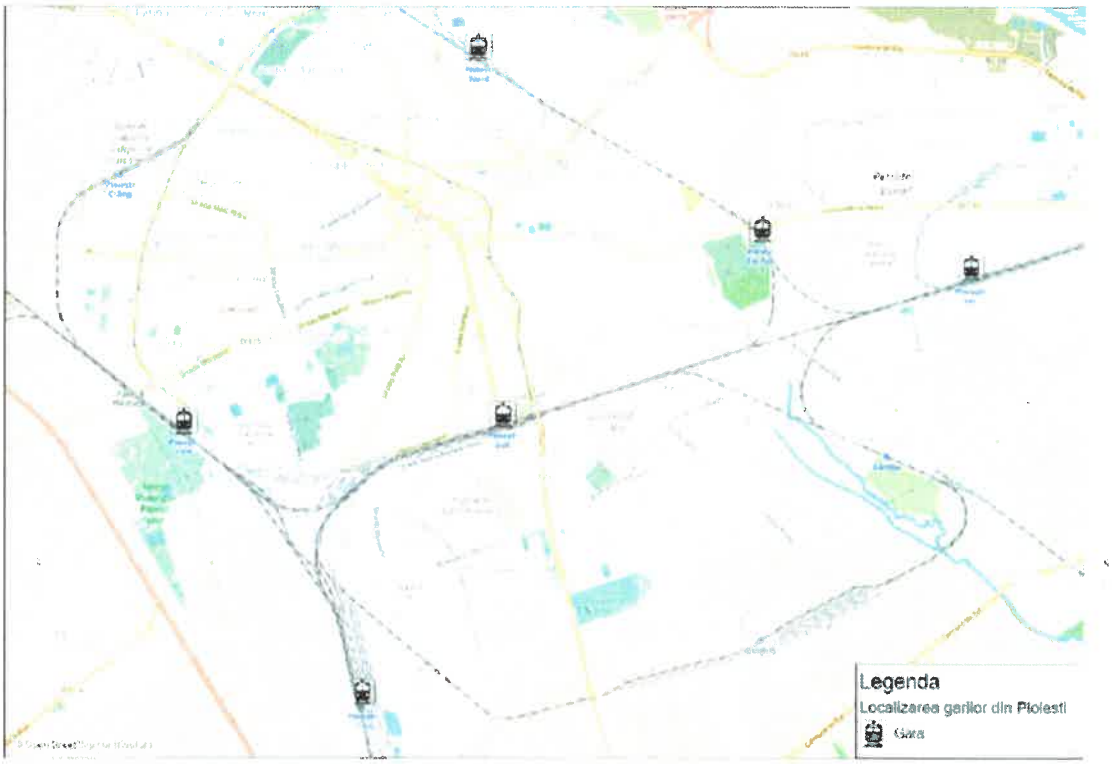
Important de menționat este faptul că implementarea sistemului inteligent de gestionare a traficului RADFLEET în 2015 a permis monitorizarea în timp real a fiecărui vehicul de transport public, verificarea respectării programului de circulație și furnizarea de informații șoferilor pe fiecare linie. Cu toate acestea, stațiile de așteptare sunt, în general, slab echipate, cu facilități minime și unele în stare deteriorată. A fost demarat un proiect de curățare și reparare a stațiilor existente în Ploiești, iar toate cele 108 stații vor fi reabilitate. În timp ce transportul public este perceput ca fiind deficitar de către populația locală, evoluțiile recente sunt privite în mod pozitiv. Investițiile în transportul public local, îmbunătățirea conexiunilor și creșterea atractivității serviciilor ar trebui să fie prioritare pentru a face din acesta o

alternativă viabilă și atractivă la mașinile personale pentru călătoriile pe distanțe scurte și medii[30].

## 7.8. Transportul feroviar

Municipiul Ploiești este legat de rețeaua feroviară națională prin mai multe stații situate pe liniile principale 300 și 500, printre care Ploiești Sud, Ploiești Nord, Ploiești Vest, Ploiești Est, Ploiești Est Poșta 1 și Ploiești Triaj. Aceste secțiuni de cale ferată fac parte integrantă din rețeaua centrală de transport transeuropeană (TEN-T).

*Figură 82 - Localizarea stațiilor de cale ferată în municipiul Ploiești*




*Sursa: Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021*

De-a lungul unei zile obișnuite de lucru, de la ora 00:00 la 23:59, cele mai aglomerate stații din Ploiești sunt Ploiești Sud și Ploiești Vest, deoarece acestea servesc ca punct de plecare și de sosire pentru 140 și, respectiv, 100 de trenuri, operate de diferite companii feroviare, inclusiv CFR Călători, Regia Călători, Transferoviar Călători, Astra Trans Carpatic și Softrans. Aceste trenuri sunt clasificate ca fiind Regio, Regio Expres, Interregio și Interregio Night[31].

Stațiile Ploiești Sud și Ploiești Vest înregistrează un trafic ridicat în două intervale într-o zi lucrătoare, respectiv 07:00-08:00 și 18:00-19:00 pentru Ploiești Sud, respectiv 06:00-07:00 și 21:00-22:00 pentru Ploiești Vest. Aceste stații oferă 10 și respectiv 9 trenuri în aceste

[30] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Polului de Creștere Ploiești 2021 - 2027

[31] Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021

intervale, aparținând categoriilor Regio, Regio Express, Interregio și Interregio Night. În plus, frecvența trenurilor între Ploiești și marile centre urbane, precum București, Buzău și Brașov, este ridicată, fiind disponibile peste 20 de servicii zilnice. Frecvența trenurilor către centrele urbane mai îndepărtate de Ploiești, cum ar fi Cluj-Napoca, Sibiu, Galați sau Constanța, este mai mică, cu mai puțin de 5 servicii zilnice disponibile[32].

Între 2016 și 2020, numărul mediu anual de călători care au trecut prin cele trei stații principale din Ploiești (Ploiești Sud, Ploiești Vest și Ploiești Nord) a fost următorul: Ploiești Sud a avut 477.766 îmbarcări și 265.414 coborâri, Ploiești Vest a avut 53.135 îmbarcări și 36.355 coborâri, iar Ploiești Nord a avut 28.267 îmbarcări și 20.257 coborâri.

În anul 2020, numărul mediu lunar de călători care au trecut prin cele trei stații a fost următorul: stația Ploiești Sud a avut 34.346 de călători îmbarcați și 17.730 de călători debarcați, stația Ploiești Vest a avut 5.552 de călători îmbarcați și 3.556 de călători debarcați, iar stația Ploiești Nord a avut 2.389 de călători îmbarcați și 1.743 de călători debarcați.

## 7.9. Mijloace nemotorizate de transport

Transportul nemotorizat cuprinde diverse forme de transport care nu utilizează un motor, cum ar fi mersul pe bicicletă, mersul pe jos, folosirea patinelor cu rotile sau a scaunelor cu rotile. Pe măsură ce orașele se străduiesc să reducă congestia traficului, emisiile de carbon și poluarea aerului, promovând în același timp activitatea fizică, interacțiunea socială și coeziunea comunitară, transportul nemotorizat a devenit din ce în ce mai important. Municipiul Ploiești se confruntă cu diverse provocări legate de transport, inclusiv congestia traficului, poluarea aerului și lipsa unor opțiuni de transport accesibile și durabile pentru cetățenii săi, ceea ce afectează sănătatea, bunăstarea și calitatea vieții acestora.

Prin susținerea transportului nemotorizat, municipiul Ploiești poate îmbunătăți accesibilitatea și eficiența sistemului său de transport, poate diminua emisiile de carbon și poluarea aerului și poate îmbunătăți sănătatea și bunăstarea locuitorilor săi.

În plus, există mai multe dispoziții europene care subliniază importanța transportului nemotorizat și rolul acestuia în promovarea mobilității urbane durabile. Un exemplu este Agenda urbană a Uniunii Europene, care are ca scop promovarea dezvoltării urbane durabile și favorabile incluziunii. Agenda subliniază importanța mobilității active, inclusiv a mersului pe jos și cu bicicleta, ca mijloc de îmbunătățire a sănătății publice, de reducere a poluării aerului și de promovare a incluziunii sociale.

De asemenea, orientările Planului de mobilitate urbană durabilă al UE încurajează orașele să acorde prioritate transportului nemotorizat în procesele de planificare și de elaborare a politicilor. Orientările recunosc numeroasele beneficii ale transportului nemotorizat, cum ar fi reducerea emisiilor și îmbunătățirea sănătății publice, și încurajează orașele să investească în infrastructură și educație pentru a promova utilizarea acestuia.

Mai mult, Strategia UE privind ciclismul 2021-2030 stabilește o viziune pentru creșterea ponderii bicicletei ca mod de transport în întreaga Europă. Strategia evidențiază numeroasele beneficii ale mersului cu bicicleta, cum ar fi îmbunătățirea sănătății publice, reducerea poluării aerului și creșterea coeziunii sociale, și prezintă o serie de acțiuni pe care orașele le pot întreprinde pentru a promova mersul cu bicicleta, inclusiv investiții în infrastructură, creșterea gradului de conștientizare și punerea în aplicare a unor politici care acordă prioritate mersului cu bicicleta.

[32] https://mersultrenurilor.infofer.ro/ro-RO/Itineraries

Totodată, cercetările indică faptul că o activitate fizică regulată, cum ar fi mersul pe jos sau cu bicicleta, poate îmbunătăți rezultatele în materie de sănătate, reduce riscul de boli cronice și îmbunătățește sănătatea mintală. Promovarea transportului nemotorizat poate, de asemenea, să diminueze congestionarea traficului și poluarea aerului, care pot avea un impact semnificativ asupra sănătății publice. În plus, sprijinirea transportului nemotorizat poate avea efecte economice pozitive, cum ar fi scăderea costurilor de transport și generarea de locuri de muncă în sectoarele infrastructurii pentru bicicliști și pietoni. În cele din urmă, transportul nemotorizat poate contribui la crearea unui oraș mai social și mai favorabil incluziunii prin încurajarea interacțiunii sociale și a coeziunii comunitare.

Orașele, în special cele cu deplasări frecvente pe distanțe scurte, oferă un cadru favorabil pentru modurile de transport nemotorizate, contribuind astfel la mobilitatea durabilă. Odată cu orientarea tot mai accentuată către dezvoltarea durabilă, este esențial să se asigure accesul la modurile de transport nemotorizate. În acest scop, spațiile publice trebuie să fie proiectate într-un mod care să încurajeze mersul pe jos și cu bicicleta. Aceasta include asigurarea unor spații pietonale generoase, marcarea și semnalizarea rutelor pietonale către destinații cheie, asigurarea deplasării în siguranță prin iluminat public și indicatoare pentru trecerile de pietoni, oferirea de facilități pentru trecerile la nivel și îmbunătățirea accesibilității pentru persoanele cu handicap prin instalarea de borduri semi îngropate, rampe de acces, marcaje tactile și semnale acustice la semafoare. În plus, trebuie să existe piste de biciclete sigure și clar delimitate și parcări pentru biciclete în apropierea punctelor de interes major, cum ar fi stațiile de transport public extraurban, centrele comerciale, instituțiile publice, școlile și facilitățile de agrement.

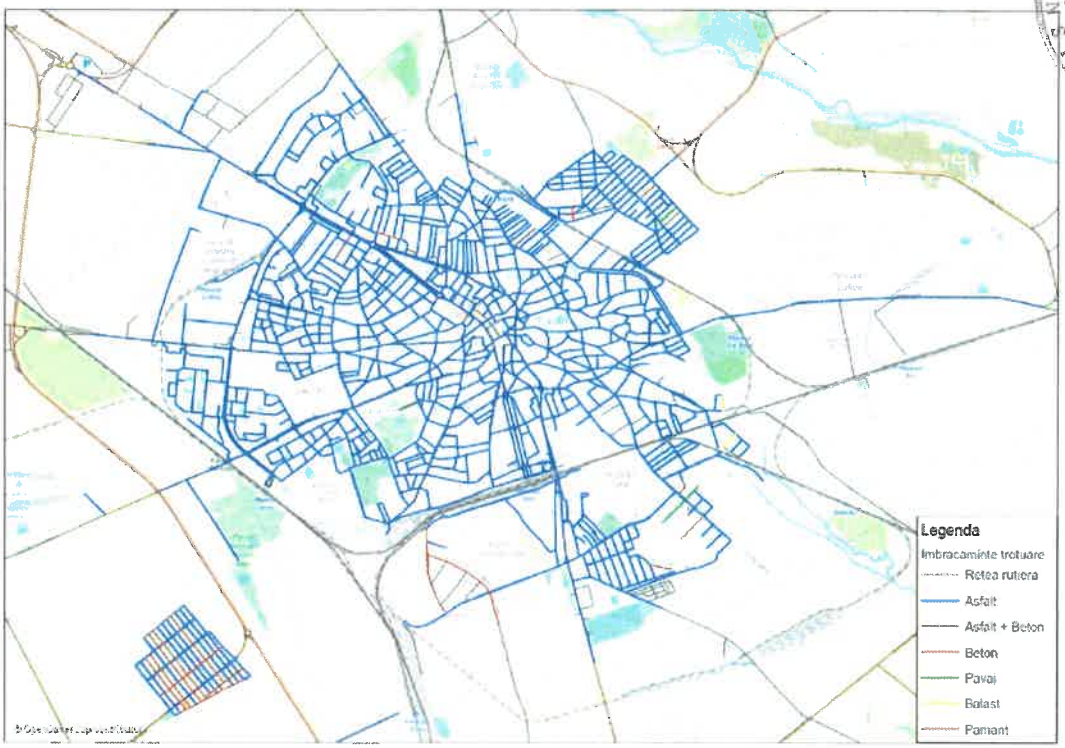
### 7.9.1. Infrastructura pietonală

Rețeaua de transport rutier a municipiului Ploiești include trotuare pentru pietoni, cu o suprafață totală de 3.254.986,5 metri pătrați[33]. Majoritatea trotuarelor, 90,6%, sunt realizate din asfalt, iar restul porțiunilor sunt realizate din beton, pavaj, balast sau pământ.

În prezent, există zone din municipiul Ploiești în care rețeaua pietonală încurajează utilizarea transportului nemotorizat, cu trotuare largi și bine întreținute care asigură accesibilitatea și siguranța tuturor cetățenilor, inclusiv a celor cu dizabilități de mobilitate. Cu toate acestea, există și zone cu un grad ridicat de deteriorare care necesită îmbunătățiri.

[33] Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021

*Figură 83 - Distribuția trotuarelor în Municipiul Ploiești în funcție de tipul de îmbrăcăminte*




*Sursa: Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021*

Lipsa locurilor de parcare în cartierele rezidențiale este o problemă majoră care afectează infrastructura pietonală, ceea ce duce la o accesibilitate și siguranță reduse pentru cei care merg pe jos. Trotuarele sunt adesea folosite pentru parcări, obligând pietonii să meargă pe carosabil sau să navigheze printre mașinile parcate. O soluție la această problemă este implementarea unor reglementări stricte privind parcarea și sancțiuni pentru contravenienți, alături de crearea de spații de parcare dedicate care să minimizeze impactul asupra spațiului public.

Orașul a luat măsuri pentru a oferi o infrastructură accesibilă pentru persoanele cu mobilitate redusă, cum ar fi rampe pentru accesul în scaune cu rotile la principalele instituții și facilități speciale. Cu toate acestea, există încă zone în care accesibilitatea pietonală este deficitară, unele dintre ele fiind lipsite de trotuare, iar pietonii fiind nevoiți să meargă pe carosabil, ceea ce prezintă riscuri de siguranță. În plus, unele treceri de pietoni au trotuare ridicate care creează dificultăți pentru persoanele cu probleme de mobilitate.

### 7.9.2. Infrastructura pentru biciclete

Bicicletele sunt, de asemenea, o componentă esențială a transportului nemotorizat. În prezent, există o rețea funcțională de piste de biciclete de-a lungul Bulevardului București (tronsonul cuprins între Hipodromul Ploiești și strada Bărcănești), Bulevardul Independenței, strada Gheorghe Lazăr, strada Nicolae Bălcescu (tronsonul cuprins între strada Nicolae Bălcescu și strada Poștei) și strada Poștei (tronsonul cuprins între strada Nicolae Bălcescu și strada Ion Creangă). Cu toate acestea, aceste sectoare nu formează o rețea continuă care să conecteze principalele puncte de interes din zonă, cum ar fi școlile, zonele de recreere și

centrele comerciale, ceea ce le limitează accesibilitatea și utilitatea. Figura de mai jos ilustrează sectoarele de infrastructură cu piste dedicate pentru biciclete.

*Figură 84 - Infrastructura pentru circulația bicicletelor*




*Sursa: Planul de Mobilitate Urbană, Pentru Polul de Creștere Ploiești, 2021*

Infrastructura actuală pentru biciclete constă în secțiuni de trotuare cu benzi marcate cu roșu și semnalizare verticală, dar prezintă deficiențe funcționale, cum ar fi supraaglomerarea și discontinuitatea în anumite zone. În plus, cererea pentru acest mod de transport depășește zonele în care sunt amenajate pistele, ceea ce duce la circulația bicicletelor pe marginea drumului, pe benzile de circulație sau pe trotuare, ceea ce reprezintă un risc pentru siguranța tuturor utilizatorilor drumului.

Pentru a îmbunătăți acest mod de transport alternativ, este necesar nu numai să se extindă rețeaua de piste pentru biciclete, ci și să se ofere mijloace și servicii suplimentare, cum ar fi centre de închiriere de biciclete și campanii de promovare pentru a încuraja utilizarea acestora. În prezent, în Ploiești există doar două centre de închiriere de biciclete - unul în Parcul Tineretului și altul la complexul studențesc de pe Bulevardul București, care funcționează doar în timpul sezonului estival.

Prin urmare, este esențial să se investească în dezvoltarea unei infrastructuri complete și eficiente pentru biciclete, cu o rețea care să conecteze destinațiile majore, cum ar fi unitățile de învățământ, zonele de agrement și zonele comerciale. În acest fel, ar încuraja oamenii să aleagă bicicleta ca mijloc de transport viabil și sustenabil.

## 7.10. Finanțări atrase de Municipiul Ploiești în zona de mobilitate

În tabelul de mai jos, este prezentată lista proiectelor legate de transport și planificare urbană din municipiul Ploiești. Aceste proiecte sunt finanțate din diverse surse, inclusiv prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și Programul Operațional Regional (POR)

pentru perioada 2014-2020. Proiectele variază de la dezvoltarea unui plan urbanistic digital până la achiziționarea de autobuze electrice și reabilitarea depourilor de tramvaie și troleibuze. Există, de asemenea, proiecte axate pe îmbunătățirea infrastructurii rutiere, pe crearea de centre de transport multimodal și pe construirea de piste pentru bicicliști și căi pietonale. În general, proiectele au ca scop creșterea mobilității, reducerea congestiei traficului și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din oraș.

*Tabel 27 - Situația proiectelor finanțate, în curs de implementare în perioada 2014-2022 – domeniul mobilitate*

| Nr Crt. | Denumire Proiect | Aria acoperită | Valoare Lei cu TVA | % din total | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Elaborarea în format digital – GIS a PUZ-ului pentru Municipiul Ploiești – Zona Centrală | GIS | 456.925,01 | 0,05% | PNRR - Componenta 10 |
| 2 | Elaborarea/actualizarea în format GIS a PUG-ului pentru Municipiul Ploiești | GIS | 3.790.134,41 | 0,43% | PNRR - Componenta 10 |
| 3 | Management inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești | Managementul Traficului | 6.297.363,98 | 0,72% | PNRR - Componenta 10 |
| 4 | Achiziție mijloace de transport public – autobuze 12 m, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești | Mijloace transport | 30.758.808,00 | 3,51% | POR 2014 - 2020 |
| 5 | Achiziție mijloace de transport public – troleibuze 12 m, Ploiești, Tg Jiu | Mijloace transport | 47.690.600,00 | 5,45% | POR 2014 - 2020 |
| 6 | Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 18 m, Ploiești | Mijloace transport | 190.492.879,00 | 21,76% | POR 2014 - 2020 |
| 7 | Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare | Mijloace de transport electrice | 62.926.775,65 | 7,19% | PNRR - Componenta 10 |
| 8 | Reabilitare bază materială transport auto (Depou Tramvaie și Autobază Troleibuze și Autobuze) | Transport public | 105.002.825,00 | 12,00% | POR 2014 - 2020 |
| 9 | Creșterea mobilității traficului prin realizare Terminal Multi-Modal Nord Vest incluzând si spatii de parcare pentru moduri de transport auto si biciclete (Zona Spital Județean) | Transport public | 98.197.849,00 | 11,22% | POR 2014 - 2020 |
| 10 | Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gaea de Vest (Str. Libertății) inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor Et.I | Modernizare străzi | 50.444.649,00 | 5,76% | POR 2014 - 2020 |
| 11 | Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gaea de Vest(Str. Libertății) inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor Et.II | Modernizare străzi | 92.711.199,00 | 10,59% | POR 2014 - 2020 |
| 12 | Modernizarea str. Gh. Grigore Cantacuzino în zona Pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare str. Gh. Grigore Cantacuzino, tronson | Modernizare străzi | 65.554.957,00 | 7,49% | POR 2014 - 2020 |

| Nr Crt. | Denumire Proiect | Aria acoperită | Valoare Lei cu TVA | % din total | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|---|---|
| | Șos. Vestului – limita oraș, inclusiv Terminal Multimodal | | | | |
| 13 | Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea străzilor) pentru imbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială (străzile: Mimiului, Beiuș, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Brădetului și Smârdan | Modernizare străzi | 6.395.927,70 | 0,73% | POR 2014 - 2020 |
| 14 | Reconfigurare Infrastructură Rutieră pe Strada Ștrandului, Construire Piste pentru Biciclete și Pietoni, Construire Stație Capăt de Linie, Inclusiv Amenajare Sens Giratoriu pe Strada Ștrandului | Infrastructură nemotorizata de transport | 59.862.836,00 | 6,84% | POR 2014 - 2020 |
| 15 | Creșterea Mobilității Traficului prin Realizarea Terminalului Multimodal Incluzând și Spatii de Parcare Pentru Moduri de Transport Auto și Biciclete, Zona Spital Județean, în Municipiul Ploiești | Infrastructură nemotorizata de transport | 46.302.674,00 | 5,29% | POR 2014 - 2020 |
| 16 | Pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental; wi-fi, inclusiv dotări și echipamente | Infrastructură nemotorizata de transport | 1.761.200,00 | 0,20% | POAT 2014 – 2020 prin ADR Sud Muntenia |
| 17 | Achiziționare a 45 de stații de încărcare pentru mașini electrice | Mijloace de transport electrice | 6.590.264,03 | 0,75% | POAT 2014 – 2020 prin ADR Sud Muntenia |
| **TOTAL** | | | 875.237.866,79 | 100,00% | |

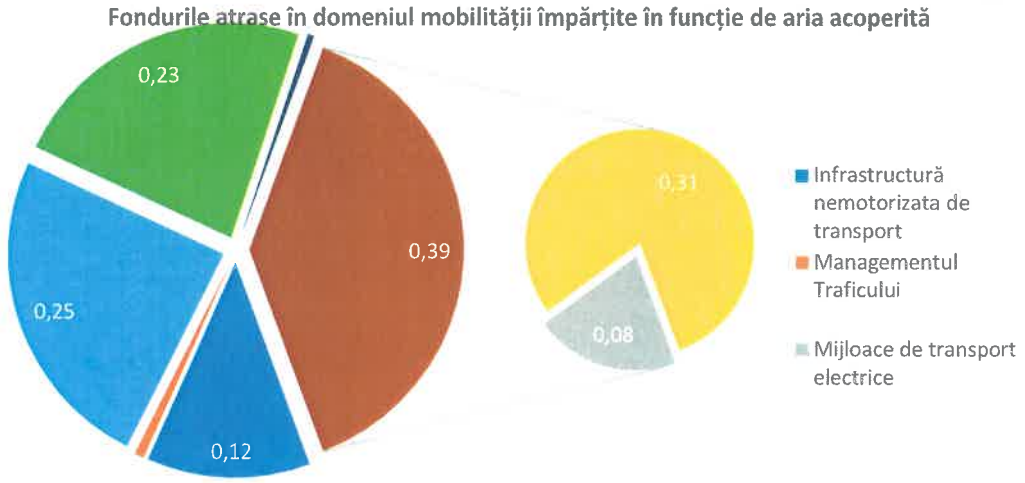
*Sursa: Primăria municipiului Ploiești*

Din tabelul de mai sus, se poate observa că cea mai mare alocare de fonduri, de 21,76%, este pentru achiziționarea de tramvaie. Acest lucru sugerează că administrația locală acordă prioritate dezvoltării transportului public, care poate avea numeroase beneficii, cum ar fi reducerea congestionării traficului, scăderea poluării aerului și îmbunătățirea accesibilității pentru toți membrii comunității.

În plus, există mai multe proiecte axate pe modernizarea și extinderea căilor rutiere ale orașului, inclusiv lărgirea străzilor Gh. Grigore Cantacuzino și construirea unui nou terminal multimodal în partea de nord-vest a orașului. Aceste proiecte ar putea îmbunătăți fluxul de trafic și ar putea crea noi oportunități de dezvoltare economică în zonă. Un alt proiect notabil este achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare, care se aliniază eforturilor globale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de combatere a

schimbărilor climatice. Acest proiect ar putea avea, de asemenea, un impact pozitiv asupra calității aerului din oraș, care a fost o preocupare majoră în ultimii ani.

*Figură 85 - Fondurile atrase în domeniul mobilității împărțite în funcție de aria acoperită*




*Sursa: Date culese consultant*

## 7.11. Măsuri strategice

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| 1 | **Modernizarea necorespunzătoare a unor străzi** În ciuda creșterii recente a numărului de străzi modernizate, există încă secțiuni de drumuri care nu au fost încă modernizate. Această lipsă de modernizare poate avea un impact negativ asupra calității mediului urban, în special în cartierele rezidențiale. | **Realizarea unui inventar al străzilor din municipiu și propunerea lor în vederea realizării de lucrări care să vizeze modernizării străzilor**<br>Municipiul Ploiești ar trebui să prioritizeze modernizarea străzilor nemodernizate rămase pentru a îmbunătăți calitatea generală a mediului urban.<br>În plus, lucrările privind modernizarea străzilor trebuie să țină cont de adaptarea infrastructurii, acolo unde e cazul, la nevoile cetățenilor (spre exemplu la intersectarea străzilor cu trotuarul) | Transport rutier |
| 2 | **Starea tehnică precară a unor străzi**<br>Unele străzi din zona centrală au condiții tehnice proaste sau foarte proaste, ceea ce poate avea un impact negativ asupra experienței de mobilitate a utilizatorilor de drumuri. | **Realizarea unor lucrări periodice privind întreținerea regulată a drumurilor**<br>Primăria municipiului Ploiești ar trebui să asigure întreținerea regulată a drumurilor pentru a preveni deteriorarea și pentru a îmbunătăți experiența utilizatorilor. | Transport rutier |
| 3 | **Incidența ridicată a accidentelor de circulație** | **Îmbunătățirea măsurilor de siguranță rutieră** | Siguranță rutieră |

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| | Municipiul Ploiești are o incidență ridicată a accidentelor de circulație, care s-a soldat cu numeroase victime și răniți. | Campanii de siguranță rutieră pentru a educa utilizatorii drumurilor cu privire la comportamentul sigur, aplicarea mai strictă a regulilor de circulație și îmbunătățirea semnalizării și a marcajelor rutiere. | |
| 4 | **Infrastructură inadecvată pentru bicicliști**<br>Acest aspect a dus la o distribuție uniformă a accidentelor în care sunt implicați bicicliști în întreaga municipalitate. Această lipsă de infrastructură sigură pentru bicicliști poate descuraja oamenii să aleagă bicicleta ca mod de transport, ceea ce ar putea duce la o creștere a utilizării mașinilor și la o agravare a congestionării traficului. | **Construirea unei infrastructuri sigure pentru bicicliști**, cum ar fi piste pentru bicicliști, parcări sigure pentru biciclete și programe de partajare a bicicletelor. Aceste măsuri ar putea încuraja mai mulți oameni să meargă cu bicicleta, reducând astfel congestionarea traficului și îmbunătățind calitatea aerului. | Siguranță rutieră |
| 5 | **Lipsa unei infrastructuri prietenoase cu pietonii**<br>Accidentele în care sunt implicați pietoni sunt concentrate în zona centrală și de-a lungul câtorva străzi principale. Acest lucru sugerează lipsa unei infrastructuri prietenoase cu pietonii, ceea ce ar putea descuraja oamenii să meargă pe jos și ar putea duce la creșterea utilizării mașinilor, contribuind la congestionarea traficului și la poluarea aerului. | **Crearea unei infrastructuri favorabile pietonilor**, cum ar fi trotuare mai largi, treceri de pietoni și zone destinate exclusiv pietonilor. Aceste măsuri ar putea face ca mersul pe jos să fie mai sigur și mai atractiv, ceea ce ar duce la mai puține mașini pe șosea și la reducerea congestionării traficului. | Siguranță rutieră |
| 6 | **Indice de motorizare ridicat**<br>Numărul de autoturisme înmatriculate la 1.000 de locuitori din Ploiești este mai mare decât media județeană și națională, ceea ce duce la o presiune crescută asupra infrastructurii rutiere și a gestionării parcărilor. | **Stimularea tinerilor în vederea încurajării utilizării transportului public**<br>Încurajarea utilizării transportului public, prin îmbunătățirea calității și frecvenței acestuia. | Traficul și managementul parcărilor |
| 7 | **Impact negativ asupra mediului**<br>Vechimea parcului auto din Ploiești contribuie la probleme de mediu, cum ar fi poluarea și congestionarea traficului. | **Investiții în flota auto**<br>Implementarea de politici care să stimuleze înlocuirea mașinilor vechi cu unele mai noi, ecologice, prin stimulente fiscale, subvenții sau penalități. Promovarea unor moduri alternative de transport, cum ar fi bicicletele sau vehiculele electrice, pentru a reduce poluarea. | Traficul și managementul parcărilor |
| 8 | **Oferta limitată de locuri de parcare**<br>Disponibilitatea locurilor de parcare din Ploiești este limitată, în special în zona centrală și de-a lungul arterelor principale de circulație, ceea ce duce la parcări neregulate și la creșterea cererii de soluții durabile de gestionare a parcărilor | **Realizarea unei investiții privind managementul sistemului de parcare**<br>Implementarea unui sistem de gestionare a parcărilor mai eficient și mai durabil. Utilizarea tehnologiei pentru a optimiza locurile de parcare, cum ar fi senzorii de parcare inteligenți, și utilizarea unei strategii de tarifare variabilă. | Traficul și managementul parcărilor |

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| 9 | **Gestionarea ineficientă a parcărilor** Sistemul existent de gestionare a parcărilor din Ploiești se confruntă cu provocări precum parcarea neregulată, vehiculele abandonate sau nerevendicate și infrastructura de încărcare inadecvată pentru vehiculele electrice. | **Realizarea unei investiții privind managementul sistemului de parcare** Un sistem mai avansat de gestionare a parcărilor, care poate gestiona mai bine abaterile de la normele legale, poate urmări vehiculele abandonate sau nerevendicate și poate oferi o infrastructură de încărcare pentru vehiculele electrice. Utilizarea de sisteme automatizate de parcare care pot folosi tehnologia de recunoaștere a plăcuțelor de înmatriculare, pentru a îmbunătăți eficiența aplicării prevederilor legale. | Traficul și managementul parcărilor |
| 10 | **Flotă îmbătrânită** O proporție semnificativă a vehiculelor din flota de transport public local este veche și poate necesita întreținere frecventă, care poate fi costisitoare. De asemenea, vehiculele mai vechi pot avea un impact negativ asupra mediului și pot să nu ofere nivelul de confort așteptat de pasageri. | **Realizarea de investiții privind achiziționarea de echipamente electrice** Demararea unui program de înlocuire a vehiculelor pentru a înlocui treptat vehiculele mai vechi cu unele mai noi, mai ecologice și mai confortabile. Totodată ar fi necesar și implementarea unui program de întreținere periodică pentru a menține vehiculele existente în stare bună de funcționare și pentru a le prelungi durata de viață. | Transportul public local |
| 11 | **Acoperire limitată**: Unele zone din Ploiești au o acoperire limitată de către transportul public, ceea ce înseamnă că locuitorii pot fi nevoiți să parcurgă distanțe mari pentru a avea acces la transportul public, ceea ce îl face mai puțin atractiv ca opțiune. | **Efectuarea unui studiu pentru a identifica zonele din oraș cu acoperire limitată a transportului public și elaborarea unor planuri de extindere a serviciilor în aceste zone.** | Transportul public local |
| 12 | **Digitalizare insuficientă**: Accesul la informații și digitalizarea serviciilor de transport public local din Ploiești se află încă într-un stadiu incipient, ceea ce poate îngreuna accesul utilizatorilor la actualizări în timp real și la alte informații relevante. | **Dezvoltarea unei aplicații mobile sau a unei platforme online care să ofere informații în timp real despre serviciile de transport public**, inclusiv despre orare și întârzieri. Introducerea opțiuni de plată cu carduri inteligente pentru a facilita plata biletelor și urmărirea utilizării acestora de către pasageri. | Transportul public local |
| 13 | **Stații de așteptare slab echipate**: Stațiile de așteptare din Ploiești sunt, în general, slab echipate, cu facilități minime și unele în stare proastă, ceea ce poate face ca transportul public să fie mai puțin atractiv pentru utilizatori. | **Realizarea unei investiții privind infrastructura existentă în cadrul stațiilor de transport public – stații autobuz cu panou fotovoltaic cu bancă inteligentă (sistem zerowire, WIFI și lumini LED)** Efectuarea unei analize asupra stațiilor de așteptare din oraș și elaborarea unor planuri de modernizare și îmbunătățire a dotărilor acestora, ținând cont totodată de utilizarea unei | Transportul public local |

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| | | infrastructuri inteligente (panouri fotovoltaice cu bancă inteligentă). Oferirea unor facilități suplimentare cum ar fi scaune, iluminat și adăposturi, pentru a face stațiile de așteptare mai confortabile și mai atractive pentru utilizatori. | |
| 14 | **Deteriorarea infrastructurii pietonale în anumite zone**, ceea ce duce la o accesibilitate și siguranță reduse pentru pietoni. | **Realizarea de investiții/lucrări privind întreținerea și repararea trotuarelor** Întreținerea și repararea periodică a trotuarelor pentru a se asigura că acestea sunt sigure și accesibile. În plus se poate avea în vedere și efectuarea de audituri de siguranță pentru a identifica zonele care necesită îmbunătățiri și stabilirea priorităților în ceea ce privește reabilitarea acestora. | Infrastructură pietonală |
| 15 | **Lipsa de locuri de parcare în cartierele rezidențiale**, ceea ce duce la utilizarea trotuarelor pentru parcare și la reducerea accesibilității și siguranței pietonilor. | **Punerea în aplicare a unor reglementări stricte privind parcarea și sancțiuni pentru contravenienții care parchează pe trotuare.** **Crearea de locuri de parcare dedicate în zonele rezidențiale pentru a minimiza impactul asupra spațiului public.** | Infrastructură pietonală |
| 16 | **Accesibilitate pietonală deficitară în anumite zone**, unele dintre ele fiind lipsite de trotuare, iar pietonii fiind nevoiți să meargă pe carosabil, ceea ce reprezintă un risc pentru siguranță. | **Elaborarea unui plan pentru construirea de noi trotuare și asigurarea faptului că toate zonele au o infrastructură pietonală sigură și accesibilă.** **Crearea de zone exclusiv pietonale în zonele cu trafic pietonal ridicat pentru a îmbunătăți siguranța și accesibilitatea.** | Infrastructură pietonală |
| 17 | **Rețea limitată de piste de biciclete care nu leagă principalele puncte de interes din zonă**, ceea ce duce la o accesibilitate și utilitate limitate | **Extinderea rețelei de piste de biciclete pentru a conecta principalele destinații, cum ar fi unitățile de învățământ, zonele de recreere și zonele comerciale.** **Crearea de piste dedicate bicicletelor care sunt separate fizic de traficul motorizat pentru a îmbunătăți siguranța.** | Infrastructura pentru biciclete |
| 18 | **Cererea pentru ciclism depășește zonele în care sunt amenajate pistele**, ceea ce duce la circulația bicicletelor pe marginea drumului, pe benzi sau pe | **Elaborarea unui plan de extindere a rețelei de piste pentru biciclete pentru a satisface cererea pentru ciclism.** Furnizarea de mijloace și servicii | Infrastructura pentru biciclete |

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| | trotuare, ceea ce reprezintă un risc de siguranță pentru toți participanții la trafic. | suplimentare, cum ar fi centre de închiriere de biciclete și campanii de promovare pentru a încuraja utilizarea bicicletei ca mijloc de transport viabil și durabil. Educarea publicului cu privire la importanța respectării regulilor de circulație și a împărțirii drumului în siguranță pentru a reduce riscul de accidente | |

# 8. Mediu inteligent



**SUSTENABILITATE, EFICIENȚĂ, TEHNOLOGIE, VERDE, CALITATEA VIEȚII**

Componenta de mediu joacă un rol crucial în dezvoltarea unui oraș, respectiv în transformarea acestuia într-un oraș inteligent.

Cuvintele de bază care definesc conceptul de mediu inteligent și care vor fi analizate în cadrul acestui capitol:

- **Sustenabilitate** - Acest cuvânt se referă la ideea de a crea un mediu inteligent care poate fi menținut în timp, fără a afecta mediul înconjurător sau a epuiza resursele naturale. Un mediu inteligent sustenabil ar trebui să fie conceput pentru a satisface nevoile generațiilor actuale și viitoare, păstrând în același timp planeta pentru generațiile viitoare.
- **Eficiență** - Eficiența este un aspect esențial al unui mediu inteligent, deoarece implică utilizarea tehnologiei și a altor instrumente pentru a optimiza utilizarea resurselor, cum ar fi energia, apa și transportul. Prin îmbunătățirea eficienței, municipalitățile pot reduce costurile și impactul asupra mediului, îmbunătățind în același timp calitatea generală a vieții pentru locuitori.
- **Tehnologie** - Tehnologia este un element important al unei strategii de mediu inteligent, deoarece poate fi utilizată pentru a automatiza și optimiza diverse sisteme și procese. Aceasta include lucruri precum rețelele inteligente, clădirile inteligente și sistemele de transport inteligente, care pot contribui la îmbunătățirea eficienței și la reducerea impactului asupra mediului.
- **Verde** - Cuvântul „verde" se referă la utilizarea resurselor naturale într-o strategie de mediu inteligent. Acesta include lucruri precum spațiile verzi, parcurile și grădinile urbane, precum și sursele de energie regenerabilă, cum ar fi energia solară sau eoliană. Prin prioritizarea inițiativelor ecologice, municipalitățile pot crea un mediu inteligent care este durabil, sănătos și plăcut pentru locuitori.
- **Calitatea vieții** - În cele din urmă, obiectivul unei strategii de mediu inteligent este de a îmbunătăți calitatea generală a vieții pentru rezidenți. Acest lucru include lucruri precum accesul la spații verzi, opțiuni de transport durabile și clădiri eficiente din punct de vedere energetic, în care este confortabil și sănătos să trăiești și să lucrezi. Prin prioritizarea calității vieții, municipalitățile pot crea un mediu inteligent care este atât ecologic, cât și plăcut pentru rezidenți.

În cadrul acestui capitol vom aborda problemele legate de protecția mediului și de infrastructura din Ploiești. Acesta explorează modul în care tehnologia informației și comunicațiilor poate fi utilizată pentru a promova sustenabilitatea și utilizarea eficientă a resurselor naturale în diverse domenii, inclusiv eficiența energetică, monitorizarea mediului, dezvoltarea spațiilor verzi și gestionarea deșeurilor. Analiza se bazează pe date din indicatorii ISO 37120 privind orașele și comunitățile durabile, cum ar fi utilizarea energiei regenerabile, consumul de energie, emisiile de gaze cu efect de seră, poluarea aerului, consumul de apă, zonele de spații verzi, gestionarea deșeurilor și strategiile de rezistență la schimbările climatice. Acest capitol oferă o prezentare cuprinzătoare a situației actuale și oferă soluții

potențiale pentru a crea un mediu inteligent care să acorde prioritate sustenabilității și calității vieții locuitorilor.

## 8.1. Gestiunea resurselor

### 8.1.1. Energie

#### 8.1.1.1. Infrastructura de alimentare cu energie electrică și eficiență energetică

Ploiești și împrejurimile sale au fost un centru energetic important pentru România și chiar la nivel internațional încă din a doua jumătate a secolului al XIX-lea. Zona are o istorie îndelungată în ceea ce privește exploatarea petrolului, prima producție de petrol înregistrată datând din secolul al XVI-lea. România a fost principalul producător de țiței la nivel mondial, iar în 1857, la Ploiești a fost înființată prima rafinărie de petrol din lume pentru a produce gaz lampant pentru iluminatul public. Astăzi, Ploiești rămâne centrul industriei energetice din România și găzduiește trei din cele patru rafinării de petrol operaționale din România, cu o capacitate totală de prelucrare de aproape 7,3 milioane de tone, ceea ce reprezintă aproape 60% din totalul național. Toate aceste rafinării au fost modernizate după privatizare.

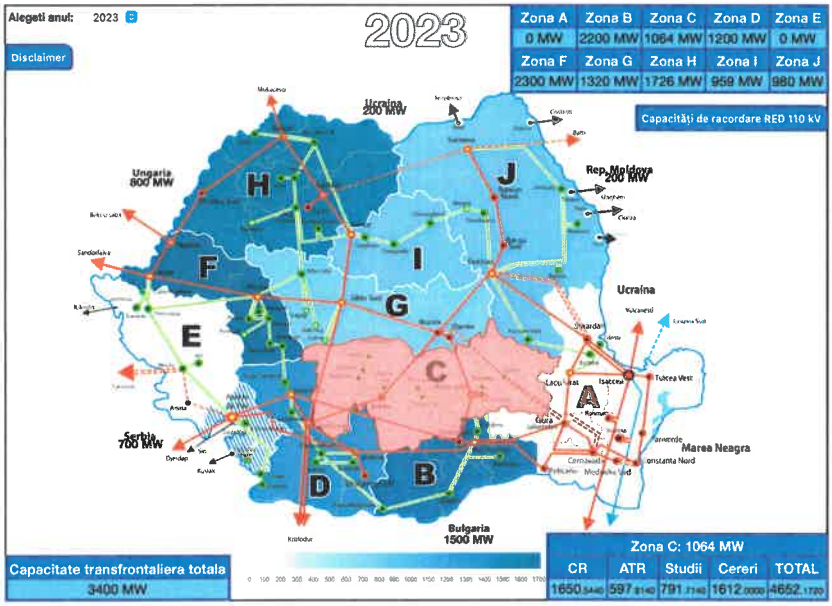
Transportul energiei electrică în zona Ploiești este asigurat de CNTEE Transelectrica, prin diverse linii, precum:

- LEEA 400 kV Domnești-Brazi Vest-Dârste, care asigură și conexiunea noii centrale electrice în cogenerare a PETROM, cea mai mare de acest tip din România;
- LEA 220 kV Brazi Vest-Teleajen-Stâlpu;
- LEA 220 kV Fundeni-Brazi-vest;
- LEA 220 kV Brazi Vest-Târgoviște-Bradu;

În plus, există stații de transformare 400/220/110 kV la Brazi Vest și la PETROM, respectiv de 220/110 kV la Teleajen, cu mențiunea totodată că, zona Ploiești face parte din inelul de 400 kV a municipiului București. Producția de energie electrică în zonă este asigurată în principal de Centrala Termică Brazi, care utilizează gaze naturale și are o capacitate instalată de 860 MW. Alte centrale de cogenerare sunt cele deținute de Coca-Cola, Dalkia Termo Prahova și Lukoil România.

Sucursala de Distribuție Ploiești a S.C. Electrica Distribuție Muntenia Nord S.A. operează în prezent rețeaua de distribuție a energiei electrice din zonă, cu instalații care includ diverse linii, stații de transformare și substații. Cu toate acestea, lipsa unui sistem de conducte subterane pentru liniile aeriene reprezintă o problemă semnificativă cu care se confruntă municipalitatea, deoarece afectează aspectul clădirilor și poate cauza probleme în ceea ce privește continuitatea alimentării, în 2020 fiind înregistrate 4 întreruperi de lungă durată în rețeaua de medie și joasă tensiune, care au afectat aproximativ 1.200 de consumatori. În plus, unele substații și posturi de transformare trebuie înlocuite din cauza caracterului lor învechit și subdimensionat. O zonă vulnerabilă este Păulești, unde linia aeriană de 20 kV traversează o zonă de păduri și plantații de măslini.

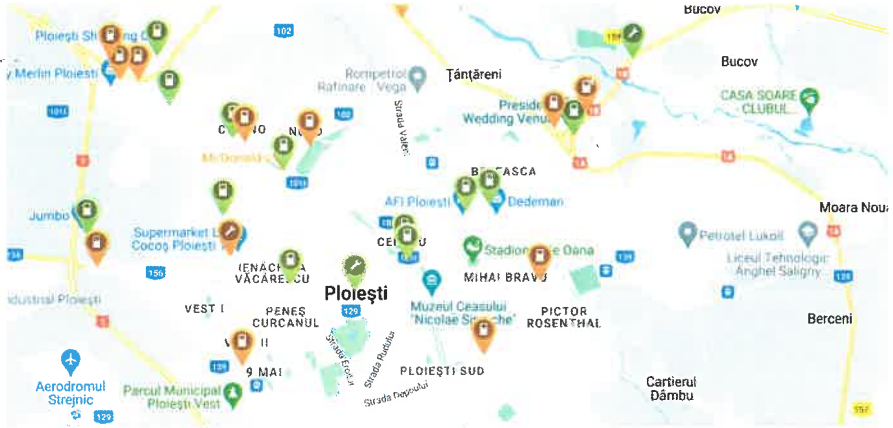
*Figură 86 - Harta capacității de racordare disponibile*[34]




*Sursa: CNTEE Transelectrica*

În ceea ce privește infrastructura de alimentare cu energie a vehiculelor electrice, la nivelul municipiului Ploiești există instalată o astfel de stație, în partea Consiliului Județean Prahova. Restul stațiilor de încărcare pentru vehiculele electrice aparțin unor societăți comerciale, fiind totodată accesibile și publicului.

*Figură 87 - Infrastructura de alimentare cu energie a vehiculelor electrice*[35]




*Sursa: https://gps-online.webshow.ro/harta-statii-incarcare-electrice.html*

Primăria Municipiului Ploiești are în vedere extindere acestei infrastructuri. Astfel, până în anul 2026 e avută în vedere achiziția și instalarea a 45 stații de încărcare[36], sursa de finanțare pentru această achiziție fiind deja identificată, respectiv fondurile vor fi asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, ca urmare a

[34] https://web.transelectrica.ro/harti_crd_tel/
[35] https://gps-online.webshow.ro/harta-statii-incarcare-electrice.html
[36] http://www.ploiesti.ro/PROIECTE/2022/5.Statii%20de%20incarcare%20masini%20elecrtrice%20.pdf

investițiilor pe care Primăria Municipiului Ploiești le are în vedere în cadrul acestei componente.

În anul 2018, Consiliul Local al Municipiului Ploiești a adoptat Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED)[37], care a stabilit ca țintă reducerea emisiilor de CO2 de la nivel local cu 20% până în anul 2020,respectiv cu 40% până în anul 2030, față de nivelul de 459.912 t raportat în anul 2013. Documentul nu indică și valori mai recente ale emisiilor. La nivelul anului 2013, consumul energetic al clădirilor era responsabil de 88,3% din emisiile locale de CO2, context în care reabilitarea termică a acestora devine o prioritate.

Primăria Municipiului Ploiești, în parteneriat cu asociațiile de proprietari au reușit atragerea de fonduri europene din POR 2014-2020 și PNRR pentru reabilitarea termică a următoarelor blocuri și clădiri publice[3839] în valoare de aproximativ 154.541.500 lei. Lista detaliată a proiectelor, sursa de finanțare și valoarea acestora pe fiecare proiect se regăsește în cadrul capitolului 8.3. Proiecte implementate.

Chiar dacă au fost realizate demersuri îmbucurătoare, acestea nu sunt suficiente, având în vedere întregul fond locativ și fond al clădirilor publice care există la nivelul municipiului Ploiești. Astfel, este necesar ca aceste demersuri să continue într-un ritm energic și în perioada următoare, cu atât mai mult cu cât sursele de finanțare disponibile pentru acest tip de investiție vor putea fi accesate atât prin toate mecanismele de finanțare existente la nivel european, inițiativa privind eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale, precum și cea a clădirilor publice fiind susținută la nivel european. Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale, precum și a celor publice face parte și din planurile strategice ale Primăriei Municipiului Ploiești, cu atât mai mult cu cât, Primăria Municipiului Ploiești a înființat împreună cu Consiliul Județean Prahova, în urmă cu peste 10 ani, Agenția pentru Eficiență Energetică și Energii Regenerabile Ploiești-Prahova (AE3R)[40], organizație non-guvernamentală, non-profit, orientată pe strategie și cercetare energetică, a cărei misiune este:

- Promovarea eficienței energetice și a utilizării surselor alternative de energie utilizată (utilizarea rațională a energiei și dezvoltarea potențialelor surse de energie alternativă bazate pe tehnologiile inovatoare);
- Implementarea de proiecte în domeniul eficienței energetice;
- Informare, sesiuni de instruire, diseminare și campanii de conștientizare în domeniul eficienței energetice și a utilizării surselor alternative de energie.

#### 8.1.1.2. Infrastructura de alimentare cu energie termică

Sistemul de alimentare centralizată cu energie termică al municipiului Ploiești funcționează cu ajutorul agentului termic produs la CET Brazi, deținut de Consiliul Județean Prahova. Centrala produce energie electrică și termică prin gaz metan și păcură ușoară, utilizând 2 cazane de abur, un cazan de apă caldă, 2 turbogeneratoare în condensare, un motor termic și alte câteva componente.

[37] http://www.ploiesti.ro/PAED%20Municipiul%20Ploiesti.pdf
[38] https://www.inforegio.ro/ro/implementare/lista-proiectelor-finantate
[39] Informațiile privesc proiectele contractate, prin intermediul Programului Operațional Regional în perioada 2014-2020, până la 31.12.2022, precum și proiectele contractate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență
[40] https://ae3r-ploiesti.ro/ro/prezentare/despre-noi

Rețeaua primară, aflată în proprietatea administrației județene, este formată din conducte principale și racorduri pentru transportul agentului termic către consumatorii din Ploiești, cu o lungime totală de 63 km (circa 152 km de conducte). Rețeaua secundară, aflată în proprietatea municipalității, măsoară aproximativ 93 km traseu (circa 354 km de conducte) și distribuie agentul termic de la 86 de puncte termice către consumatori, împreună cu 2 centrale termice de cartier și rețelele termice aferente CT din zonă. La acestea se mai adaugă 36 de module termice private. În privința punctelor termice, s-au realizat investiții pentru modernizarea acestora, prin instalarea de noi sisteme automate pentru distribuția agentului termic pentru apa caldă și pentru încălzire. Până în prezent au fost reabilitate circa jumătate din conductele aferente rețelei secundare, în timp ce la cele vechi problemele sunt legate de:

- Lipsa posibilității de monitorizare a stării conductei, fiind dificilă identificarea rapidă a fisurilor;
- Inexistența conductelor de recirculație a apei calde, fapt care conduce la o calitate necorespunzătoare a serviciului de alimentare cu apă caldă;
- Izolația termică a conductelor nereabilitate – din vată minerală protejată cu folie de polietilenă sau cu carton asfaltat – și-a pierdut capacitatea de izolare, din cauza vechimii. În acest context, nivelul pierderilor se ridică la circa 30% din agentul termic livrat de către CET.

Serviciul de furnizare a energiei termice utilizând această infrastructură a fost atribuit Veolia Energie Prahova încă din 2004, pentru o durată inițială de 15 ani, contract extins ulterior până în mai 2022. În momentul de față, serviciul public de alimentare cu energie termică a municipiului Ploiești în sistem centralizat este atribuit companiei GAS&POWER TRADING S.R.L. în asociere cu GEOTHERM DISTRIBUTION S.A., fiind semnat în acest sens contractul de delegare pentru o perioadă de 15 ani.

Conform Raportului privind starea serviciului public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat pentru anul 2021[41], elaborat de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei, numărul consumatorilor alimentați prin sistemul centralizat de încălzire de la nivelul Municipiului Ploiești este de 54.536. Evoluția apartamentelor racordate la SACET Ploiești se prezintă conform anexa nr. 4 la contractul de delegare astfel:

*Tabel 28 - Evoluție apartamente racordate la SACET Ploiești în perioada 2018-2020*

| An | Nr. total de apartamente | Total apartamente deconectate | Nr. apartamente în funcțiune | Apartamente deconectate | Apartamente în funcțiune |
|---|---|---|---|---|---|
| **2018** | 65.248 | 10.793 | 54.455 | 16,54% | 83,46% |
| **2019** | 65.248 | 10.933 | 54.315 | 16,76% | 83,24% |
| **2020** | 65.333 | 11.105 | 54.228 | 17,00% | 83,00% |

*Sursa: Consiliul Județean Prahova*

Se remarcă că numărul apartamentul racordate la sistemul de alimentare centralizată cu energie termică dețin în continuare o pondere covârșitoare, de 83%, însă, pe de altă parte trebuie observată și tendința oamenilor de deconectare de la acest sistem și găsirea unei soluții alternative.

[41] https://anre.ro/wp-content/uploads/2023/04/Raport_monitorizare_SPAET.pdf

Pentru susținerea serviciului de alimentare centralizată cu energie termică, au fost acordate următoarele subvenții în ultimii 5 ani:

*Tabel 29 - Cuantumul subvenției acordate în ultimii 4 ani*

| Nr. crt. | Perioada | Suma lei |
|---|---|---|
| **1.** | Anul 2018 | 11.461.447,51 |
| **2.** | Anul 2019 | 4.353.427,20 |
| **3.** | Anul 2020 | 60.350.000,00 |
| **4.** | Anul 2021 | 51.060.339,25 |

*Sursa: Consiliul Județean Prahova*

Energia termică distribuită (Gcal) reprezintă energia termică distribuită prin cumpărare de la centralele electrice de termoficare și centralele termice din zona, precum și energia termică distribuită de microcentralele termice de bloc sau cvartal, aparținând unităților administrației locale. Evoluția energiei termice distribuită în perioada 2018-2021 se regăsește în tabelul de mai jos

*Tabel 30 – Energia termică distribuită în perioada 2018-2021 (Gcal)*

| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|
| **835930 Gcal** | 413076 Gcal | 397698 Gcal | 439450 Gcal |

*Sursa: Institutul Național de Statistică*

### 8.1.1.3. Infrastructura de alimentare cu gaze naturale

Distribuția de gaze naturale este asigurată în municipiul Ploiești de Distrigaz Sud Rețele S.R.L., membră a grupului GDF Suez/Engie România. Furnizorul de gaze este GDF Suez/Engie România.

În pofida investițiilor semnificative realizate în ultimii ani de distribuitorul de gaze naturale, o parte a rețelei este uzată fizic și moral, fiind necesară înlocuirea conductelor și a branșamentelor cu unele moderne, pentru îmbunătățirea continuă a siguranței în alimentare pentru clienți.

Lungimea totală a conductelor de distribuție gaze este 421,3 km cu aproximativ 2% mai mică decât cea existentă la nivelul anul 2018, respectiv 428,6 km.

*Tabel 31 - Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor în perioada 20218-2021*

| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|
| 428,6 km | 418,7 km | 425 km | 421,3 km |

*Sursa: Institutul Național de Statistică*

În ceea ce privește volumul total de gaze naturale livrate consumatorilor prin rețele de distribuție situația se prezintă astfel:

*Tabel 32 - Gaze naturale distribuite în perioada 2018-2021*

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| **TOTAL (mii metri cubi)** | 108505 | 123658 | 115577 | 126832 |
| **Uz casnic (mii metri cubi)** | 43388 | 43120 | 45094 | 26566 |

*Sursa: Institutul Național de Statistică*

### 8.1.1.4. Infrastructura de iluminat public

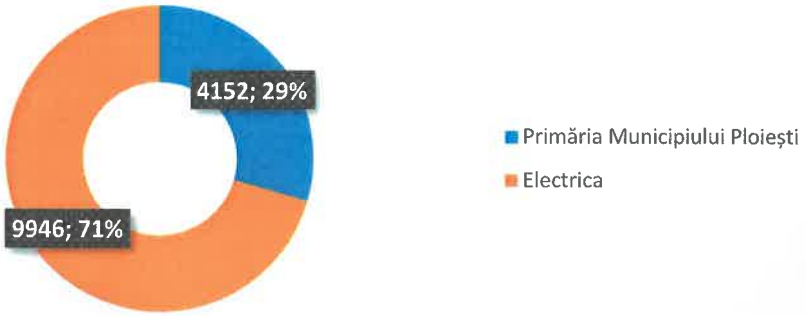
Serviciul de iluminat public este asigurat de municipiul Ploiești prin contractul de delegare de gestiune prin concesiune nr. 5107/2018, prelungit prin actul adițional nr. 5/2023. Sistemul de iluminat public s-a dezvoltat în funcție de cerințele concrete ale municipiului Ploiești, încercând să se asigure acest serviciul pe toate arterele rutiere, parcuri, parcări, alei pietonale și în toate cartierele aparținând municipiului Ploiești.

Conform Studiului de fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Ploiești în anul 2017[42], la nivelul municipiului Ploiești infrastructura prin care se realizează alimentarea cu energie electrică este în proprietatea SDFEE Electrica S.A. în proporție de aproximativ 85% și în proporție de aproximativ 15% o reprezintă rețelele de alimentare (subterane și aeriene), punctele de aprindere reabilitate, o mică parte din stâlpii de susținere (cu precădere stâlpii tip lampadar amplasați în parcuri și în zone verzi), aparatele de iluminat și consolele care în proporție de 98% se află în proprietatea municipiului Ploiești. Costurile pentru întreținerea infrastructurii sistemului de iluminat public sunt în sarcina municipalității pentru părțile componente pe care le deține, iar în sarcina societății Electrica pentru rețelele, stâlpii, punctele de aprindere și punctele de transformare aflate în proprietate sa.

La nivelul municipiului Ploiești sunt 14.098 stâlpi utilizați, din care un procent de 29% din infrastructură este deținută de municipalitate, restul de 71% fiind deținută de Electrica.

[42] http://www.ploiesti.ro/Hotarari/2017/02_(06_februarie_2017)/014_06.02.2017_iluminat.pdf

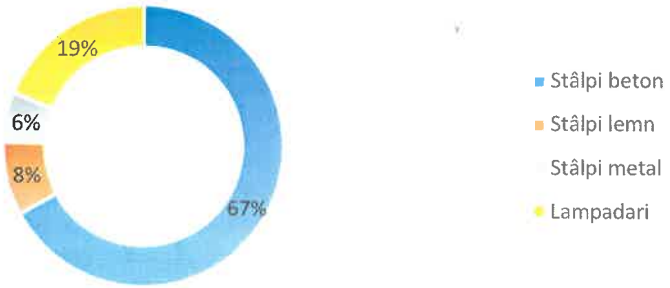
*Figură 88 - Ponderea deținută în infrastructura de iluminat*




Sursa*: Studiul de fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Ploiești în anul 2017*

Din totalul de 14.098 stâlpi utilizați, 9.455 stâlpi sunt stâlpi beton (1.636 deținuți de Primăria Municipiului Ploiești și 7.819 de Electrica), 1.185 sunt stâlpi din lemn deținuți de Electrica, 809 stâlpi metal și 2.649 lampadari (2.516 deținuți de Primăria Municipiului Ploiești și 133 de Electrica).

*Figură 89 - Infrastructura de iluminat*




*Sursa: Studiul de fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Ploiești în anul 2017*

Infrastructura privind corpurile de iluminat este și ea partajată între Primăria Municipiului Ploiești și Electrica. Astfel, în proprietatea municipalității sunt 15.916 corpuri iluminat, cu o vechime de 5-16 ani, cu descărcări în vapori de sodiu, în vreme ce, Electrica deține un număr de 1.043 corpuri iluminat. Rețeaua mai cuprinde 13.170 console de susținere ce aparțin Primăriei Municipiului Ploiești și 170 Electrica, 973 cutii de distribuție ce aparțin Primăriei Municipiului Ploiești și 21 Electrica și 112 corpuri de aprindere.

*Tabel 33 - Situația rețelelor electrice (km)*

| Rețea LES - km | Rețea LEA TYIR - km | Rețea LES PMP - km | Rețea LEA TYIR PMP - km | Rețea LES Electrica - km | Rețea LEA clasic Electrica - km | Rețea LEA TYIR Electrica - km |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 125.998 | 78.763 | 1.200 | 1.700 | 30.880 | 107.805 | 126.317 |

*Sursa: Studiul de fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Ploiești în anul 2017*

*Tabel 34 - Situația punctelor de aprindere, cutiilor de distribuție și a corpurilor de iluminat*

| Puncte de aprindere PMP | Cutii de distribuție PMP | Cutii de distribuție Electrica | Corpuri de iluminat PMP | Corpuri de iluminat Electrica |
|---|---|---|---|---|
| 112 | 973 | 21 | 15.916 | 1.043 |

*Sursa: Studiul de fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Ploiești în anul 2017*

Această proprietate partajată a rețelei a îngreunat, de altfel, realizarea unor investiții asupra rețelei, în alte centre urbane stâlpii fiind chiar achiziționați de către administrația locală de la operatori.

La sfârșitul anului 2022 au fost semnate două importante contracte de lucrări, în valoare de 4,5 milioane euro, ce vor permite investiții importante în infrastructura străzilor pe care se desfășoară circulația tramvaielor din municipiul Ploiești. Cele două contracte de lucrări menționate vor fi derulate de către S.C. Luxten Lighting Company S.A. Situația proiectelor aflate în implementare se regăsește în cadrul capitolului 8.3. Proiecte implementate.

### 8.1.2. Infrastructura pentru apă canal

#### 8.1.2.1. Alimentarea cu apă potabilă

Municipiul Ploiești deține o rețea de distribuție a apei potabile, în lungime totală de aproximativ 389,9 km. Conform Planului de acțiune pentru Energie Durabilă al municipiului Ploiești, elaborat în anul 2018, din totalul celor 882 de străzi din municipiul Ploiești, 817 dispun de rețea de alimentare cu apă în totalitate, 43 parțial, iar 22 deloc. De asemenea, unele zone din municipiu, precum coloniile Vega și Teleajen sunt conectate la rețelele de utilități ale agenților economici din zonă, care au propriile foraje și nu la rețeaua publică, aici neputând realizate investiții ale municipalității din cauza restricțiilor de proprietate asupra terenurilor.

Operatorul furnizează apă locuitorilor municipiului din două tipuri de surse:

- surse subterane (fronturile de captare Crângul lui Bot, Nord-Est și Nord-Vest (aproximativ 85% din consumul total de apă de la nivelul municipiului);
- sursa de suprafață este asigurată prin intermediul aducțiunilor de la nodul hidrotehnic Movila Vulpii și alimentează cu apă potabilă aproximativ 15% din populația municipiului.[43]

Lunar se efectuează aproximativ 1.000 de probe pentru calitatea apei, acestea indicând încadrarea acesteia în normele de potabilitate de la nivel național. Astfel, după ce se

[43] Conform informațiilor existente la data de 28 aprilie 2023 pe site-ul https://www.apanova-ploiesti.ro/despre-noi/cu-ce-ne-ocupam/producem-apa-potabila

extrage apa prin foraj, aceasta ajunge la una dintre cele trei stații de clorinare, respectiv: stația de clorinare 23 August, stația de clorinare Nord-Găgeni, stația de clorinare Crângul lui Bot. Apa brută captată din subteran trece astfel printr-un proces de dezinfectare, asigurat de instalațiile de clorinare, care sunt prevăzute cu aparate de dozare a clorului gazos.

*Tabel 35 - Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile în perioada 2018-2021*

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| **Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile** | 389,90 | 389,90 | 389,90 | 389,90 |

*Sursa: Institutul Național de Statistică*

*Tabel 36 – Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile pe județe și localități – metri cubi/zi în perioada 2018-2021*

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| **Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile - metri cubi/zi** | 91.548 | 91.548 | 91.548 | 91.548 |

*Sursa: Institutul Național de Statistică*

*Tabel 37 – Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor – mii metri cubi în perioada 2018-2021*

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| **Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor - mii metri cubi** | 10.690 | 10.696 | 10.892 | 10.556 |
| **din care pentru uz casnic** | 8.586 | 8.564 | 8.883 | 8.439 |

*Sursa: Institutul Național de Statistică*

*Figură 90 – Evoluția consumului de apă potabilă - mii metri cubi în perioada 2018-2021*




*Sursa: Institutul Național de Statistică*

Apa Nova Ploiești S.R.L. este furnizorul de apă potabilă și prestatorul serviciului de canalizare al municipiului Ploiești. Începând cu anul 2000, în baza unui Contract de Concesiune semnat pentru o perioadă de 25 de ani, Apa Nova Ploiești este responsabilă de captarea, tratarea și distribuția apei potabile, precum și de colectarea apelor uzate pentru peste 200.000 de locuitori din municipiul Ploiești.

De la începutul contractului de concesiune, Apa Nova Ploiești S.R.L. a investit în sistemul de alimentare cu apă și de canalizare aproximativ 48 de milioane de euro. Drept

urmare, municipiul Ploiești beneficiază în prezent de un sistem automatizat demn de un oraș european, având unul dintre cele mai mici tarife pentru apă și canalizare din România. Datorită îmbunătățirii constante a rețelei, volumul pierderilor în rețeaua de apă a scăzut de șapte ori în ultimii ani. În ceea ce privește apa, serviciile oferite sunt:

- **Producerea apei potabile** - Conform informațiilor de la Apa Nova Ploiești S.R.L, pentru creșterea eficienței au fost realizate lucrări de investiții și modernizare la nivelul stațiilor de pompare, foraje și stațiile de dezinfecție. Astfel, încă din anul 2009 acestea funcționează în sistem automatizat, putând fi controlate și monitorizate de la distanță de către specialiștii din cadrul Apa Nova Ploiești S.R.L. În același timp, au fost modernizate echipamentele de contorizare și telegestiune, în acest moment putând fi monitorizate în timp real rețeaua existentă. Cu ajutorul investițiilor realizate în tehnologie și digitalizare, randamentul rețelei a crescut de la 48,3% în 2002 la 78,8% în 2020.
- **Transportarea apelor uzate** – Apa uzată evacuată de către utilizatori ajunge în sistemul de canalizare spre a fi transportată la stația de epurare, unde va fi curățată, pentru a fi redată mediului înconjurător. În grija societății intră întregul sistem de canalizare, pe care îl întreține constant și se asigură că va colecta în mod corect apele uzate, îmbunătățind astfel calitatea vieții comunității din municipiul Ploiești. Societatea derulează în mod constant campanii de informare și conștientizare privind responsabilitatea socială a cetățenilor.
- **Asigurarea calității apei –** Apa de băut este supraveghează 24 din 24 ore și totodată sunt prelevate probe din 32 puncte fixe de recoltare. Anual se fac peste 10.000 de analize fizico-chimice și bacteriologice numai prin monitorizarea operațională. Informațiile privind calitatea apei sunt publicate în timp real pe site-ul Apa Nova Ploiești S.R.L. (https://www.apanova-ploiesti.ro/servicii).

În afara lucrărilor și investițiilor realizate la nivelul stațiilor, echipamentelor și infrastructurii de apă, au fost realizate investiții privind digitalizarea serviciilor oferite către cetățeni. Astfel, aceștia pot transmite electronic indexul pentru locația de consum. De asemenea, pot fi asigurate și alte servicii suplimentare, precum:

- **Inspecții video pentru instalații** – realizarea acesteia cu ajutorul echipamentelor moderne, digitale fac posibilă pătrunderea acolo unde niciun instalator nu poate ajunge vreodată. Cu ajutorul tehnologiei de diagnoză a rețelelor de canalizare, se descoperă rapid cauza înfundăturilor repetate ale rețelei.
- **Desfundare rețea canalizare** – se decolmatează instalațiile interioare de canalizare amplasate în exteriorul clădirilor.
- **Vidanjare bazin apă menajeră** – realizarea acestui serviciu este posibilă cu ajutorul unor echipamente moderne și eficiente energetic.
- **Lucrări specifice pe bază de comandă pe rețeaua de apă și canalizare**
- **Lucrări specifice grupuri de pompare**

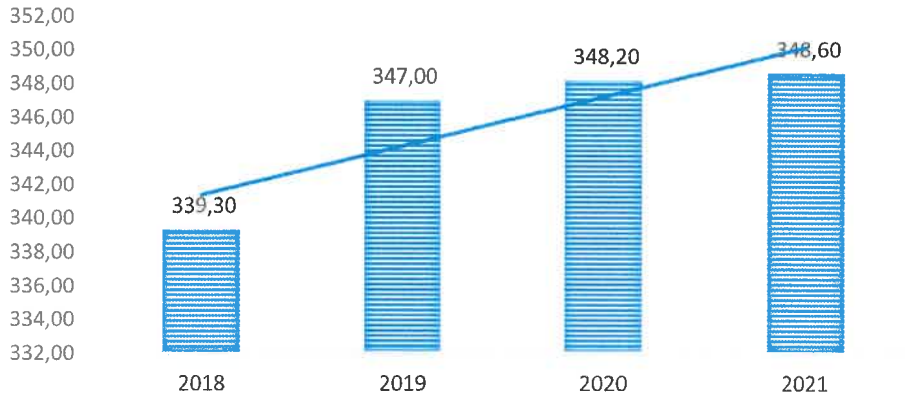
### 8.1.2.2. Rețeaua de canalizare

În ceea ce privește rețeaua de canalizare din municipiul Ploiești, aceasta măsoară aproximativ 348,60 km, în creștere cu 3% față de suprafața înregistrată la nivelul anului 2018.

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| **Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare - km** | 339,30 | 347,00 | 348,20 | 348,60 |

*Sursa: Institutul Național de Statistică*

*Figură 91 – Evoluția lungimii totale simple a conductelor de canalizare în perioada 2018-2021*




*Sursa: Institutul Național de Statistică*

Conform Planului de acțiune pentru Energie Durabilă al municipiului Ploiești, elaborat în anul 2018, din totalul celor 882 de străzi din municipiul Ploiești, 664 au un sistem de canalizare în proporție de 100%, 60 parțial, iar 158 nu au un sistem de canalizare.

În ceea ce privește serviciul de canalizare, compania colectează anual aproximativ 15-16 mil. $m^3$ de ape uzate și epurează peste 20 mil. $m^3$. Sistemul de canalizare al municipiului este unul de tip mixt, apele uzate menajere, industriale și meteorice fiind preluate de două colectoare principale. În perioadele cu precipitații foarte bogate, există posibilitatea eliminării surplusului de ape direct în pârâul Dâmbu. Sistemul divizor de canalizare ocupă o suprafață mică a municipiului (de ex. cartierele Ploiești Nord și Berească). Stația de epurare a municipiului Ploiești este situată în partea de sud-est a orașului și are o capacitate de 1.200 l/s, emisar fiind pârâul Dâmbu.

### 8.1.3. Aer

Monitorizarea calității aerului se realizează de către APM Prahova, prin intermediul datelor colectate de cele 4 stații automate din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA). Cele 4 stații sunt amplasate în municipiul Ploiești, respectiv:

- Stația 1 (PH1) – Strada Grigore Cantacuzino;
- Stația 2 (PH2) – Piața Victoriei;
- Stația 3 (PH5) – Bd. București;

- Stația 4 (PH 6) – Strada Mihai Bravu.

Conform informațiilor puse la dispoziție de Ministerul Mediului[44] pentru stațiile PH1, PH5 și PH6 au indicii măsurați pentru calitatea aerului (dioxid de sulf, dioxid de azot, ozon, particule în suspensie) calificați ca fiind Bun, în timp ce pentru stația PH2 datele sunt lipsă.

Conform datelor de la APM Ploiești, pe teritoriul municipiului Ploiești există la nivelul municipiului Ploiești 10 instalații IPPC[45], respectiv:

- Rompetrol – Rafinăria Vega Ploiești;
- Petrotel Lukoil – Rafinăria Ploiești;
- Unilever România – Fabrica de detergenți Ploiești;
- Saint Gobain Construction Products România – Fabrica de vată mineral din fibră de sticlă Ploiești;
- Bergenbier – Fabrica de bere Ploiești;
- Eric Bioremediere Oil – Instalație de procesare a reziduurilor petroliere Ploiești;
- Petrotel Lukoil – Centrala termică de cogenerare Ploiești;
- Gentoil – Rezervoare și instalație de procesare a deșeurilor periculoase Ploiești;
- Metric Glass Prod – Fabrica de articole din sticlă Ploiești.

Locuitorii din municipiul Ploiești au reclamat și reclamă tot mai des problema poluării aerului, fiind organizate anual astfel de proteste menite să atragă atenția autorităților. Având în vedere specificul industrial al orașului, coroborat cu existența a 10 puncte IPPC la nivelul municipiului Ploiești e necesar să fie luate măsuri active care să vizeze îmbunătățirea calității aerului întrucât:

- **Poluarea aerului este o problemă gravă în Ploiești.** Orașul are unele dintre cele mai ridicate niveluri de poluare a aerului din România, cu niveluri de particule, dioxid de azot și dioxid de sulf care depășesc adesea limitele UE.
- **Sursele de poluare a aerului din Ploiești includ industria, transportul și încălzirea.** Orașul găzduiește mai multe instalații industriale mari, inclusiv rafinării de petrol și uzine chimice, care sunt surse majore de poluare. Congestia traficului și vehiculele prost întreținute contribuie, de asemenea, la poluarea aerului.
- **Directiva privind prevenirea și controlul integrat al poluării (IPPC) a Uniunii Europene** - reglementează impactul activităților industriale asupra mediului. Ploieștiul are mai multe instalații care intră în domeniul de aplicare al IPPC, inclusiv rafinării de petrol și uzine chimice.

Problema poluării aerului, în vederea reducerii poluării aerului și îmbunătățirea calității aerului în Ploiești, poate fi rezolvată printr-o sinergie de acțiuni promovate atât la nivelul municipalității, cât și la nivelul populației. Pe de o parte, municipalitatea trebuie să ia măsurile în a colabora cu cei care dețin aceste instalații pentru a reduce impactul lor asupra mediului și pentru a îmbunătăți calitatea aerului. Acest lucru poate fi realizat prin măsuri precum solicitarea utilizării unor tehnologii mai puțin poluante, îmbunătățirea eficienței energetice și reducerea emisiilor de poluanți nocivi. Pe lângă colaborarea cu industria, municipalitatea, de asemenea, trebuie să ia măsuri pentru a reduce poluarea aerului provenită din transport și încălzire. Aceasta poate include promovarea transportului public și

[44] https://www.calitateaer.ro/public/home-page/?__locale=ro

[45] Instalații care intră sub incidența Directivei 2008/1/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării IPPC

a vehiculelor electrice, îmbunătățirea infrastructurii pietonale și de ciclism și promovarea sistemelor de încălzire eficiente din punct de vedere energetic. Pe de altă parte, în problema poluării este important să se implice și să se educe publicul cu privire la poluarea aerului și la impactul acesteia asupra sănătății. Acest lucru poate include furnizarea de informații despre calitatea aerului, promovarea schimbărilor de comportament care reduc poluarea și încurajarea acțiunilor comunitare.

## 8.2. Gestiunea deșeurilor

În județul Prahova s-a implementat „Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor" în cadrul proiectului cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Sectorial Mediu 2007-2013 și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. La nivelul județului Prahova a fost constituită Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Parteneriatul pentru managementul deșeurilor Prahova", din care fac parte Consiliul Județean Prahova și 103 unități administrativ teritoriale din județ. Conform informațiilor existe la nivelul documentului strategic elaborat de Consiliul Județean Prahova, respectiv Planul Județean de Gestionare a deșeurilor pentru județul Prahova[46], unitățile administrative din județul Prahova au fost împărțite în 7 zone de colectare a deșeurilor. Municipiul Ploiești face parte din Zona 2 (Boldești-Scăieni) alături de alte unități administrativ teritoriale: Băicoi, Boldești-Scăieni, Plopeni, Slănic, Aluniș, Ariceștii Rahtivani, Bărcănești, Berceni Bertea, Blejoi, Brazi, Bucov, Cocorăștii de Colț, Cocorăștii Misli, Cosminele, Dumbrăvești, Filipeștii de Pădure, Filipeștii Târg, Florești, Gorgota, Lipnești, Măgureni, Mănești, Olari, Păulești, Poienarii Burchii, Puchenii Mari, Scorțeni, Șima, Ștefești, Târgșoru Vechi, Tinosu, Vâlcănești și Vărbilău.

În 2019, toate serviciile din cadrul SMID au fost concesionate către operatori specializați și licențiați ANRSC, zona 2 (Boldești-Scăieni) fiind operată de ROSAL GRUP S.A., care desfășoară activitățile de colectare, transport și transfer, în baza autorizației de mediu AUM nr. PH 241/21.07.2010 revizuită și a licenței nr. 2673/13.12.2017 pentru următoarele categorii de deșeuri municipale:

- Deșeuri reziduale;
- Deșeuri reciclabile colectate separat;
- Deșeuri din piețe;
- Deșeuri din parcuri și grădini;
- Deșeuri stradale.

Operatorul care gestionează deșeurile municipale, prin preluarea de la persoane fizice/juridice, în municipiul Ploiești este ROSAL GRUP S.A., conform contractului nr. 1792 din 13.09.2016 încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Parteneriatul pentru managementul deșeurilor Prahova". Colectarea deșeurilor se face conform unui program disponibil pe site-ul municipalității. Pentru gestiunea conformă a deșeurilor s-a publicat informarea privind interzicerea arderii deșeurilor. De asemenea, atât municipalitatea, cât și operatorul realizează campanii de conștientizare pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

Primăria Municipiului Ploiești a semnat în anul 2021 contractul privind delegarea gestiunii serviciului de salubrizare pentru activitățile de curățenie căi publice și deszăpezire în municipiul Ploiești cu operatorul Blue Planet Services S.R.L. (contract nr. 20920 din 20.09.2021). În baza acestui contract operatorul este responsabil, potrivit contractului, să

[46] https://ciph.ro/wp-content/uploads/2021/11/PJGD-FINAL-var6-noiembrie2019.pdf

asigure serviciile privind curățenia căilor publice, respectiv asigurarea următoarelor activități: măturare, spălare, stropire și întreținere domeniu public și privat al municipiului Ploiești, iar serviciul de deszăpezire va asigura curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice, precum și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț.

Deșeurile municipale (menajere) colectate de la persoanele fizice și juridice sunt transferate la Stația de Tratare Mecano Biologică (https://goo.gl/maps/V6jWoktwTumU8vK1A) administrate de Solid Waste Solutions S.R.L. (SWS). Aici deșeurile sunt trecute prin mai multe procese, fiind mărunțite și procesate pentru diminuarea volumului și a greutății prin deshidratare, cele vegetale/biodegradabile sunt procesate pentru obținerea compostului, iar cele nepotrivite pentru a fi compostate sunt transferate pentru depozitare finală la Depozitul Ecologic de la Boldești Scăeni, administrat de Vitalia Servicii pentru Mediu, respectiv la Depozitul de la Vălenii de Munte, administrat de Compania de Servicii Publice și Energii Regenerabile Prahova S.R.L.

Deșeurile reciclabile colectate de la persoanele fizice și juridice sunt transferate la Stația de Sortare administrată de Solid Waste Operations (SWO) pentru valorificare/reciclare.

Potrivit adresei nr. 49293 din 15.09.2022 eliberată de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Administrația Fondului pentru Mediu, pentru anii 2020 și 2021, UAT Municipiul Ploiești a declarat pentru contribuția aferentă art. 9 lit. p) din OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare, următoarele cantități de deșeuri municipale:

- Pentru anul 2020 cantitatea de deșeuri municipale depozitată 73.545,24 tone, cantitatea de deșeuri municipale valorificată prin alte metode decât reciclarea 0,00 tone, cantitatea de deșeuri municipale reciclată 2.768,30 tone
- Pentru anul 2021 cantitatea de deșeuri municipale depozitată 62.025,89 tone, cantitatea de deșeuri municipale valorificată prin alte metode decât reciclarea 4.600,81 tone, cantitatea de deșeuri municipale reciclată 2.108,26 tone.

*Tabel 38 – Situația deșeurilor municipale colectate și reciclate în perioada 2020-2021*

| An | Cantitate depozitată în anul de raportare (tone) | Cantitate valorificată prin alte forme decât reciclarea (tone) | Cantitate reciclată (tone) | Cantitate totală valorificată + reciclată (tone) | Deșeuri municipale colectate (tone) | Obiectiv de valorificare + reciclare realizat (tone) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2020** | 73.545,24 | 0,00 | 2.768,30 | 2.768,30 | 76.313,54 | 3,63% |
| **2021** | 62.025,89 | 4.600,81 | 2.108,26 | 6.709,07 | 68.734,96 | 9,76% |
| **TOTAL** | 135.571,13 | 4.600,81 | 4.876,56 | 9.477,37 | 145.048,50 | 6,53% |

*Sursa: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Administrația Fondului pentru Mediu*

Deși există o creștere a cantității de deșeuri valorificată și reciclată, cantitățile de deșeuri pe care operatorul de salubritate reușește să le valorifice sunt încă reduse în comparație cu masa totală înregistrată anual. Aceste valori sunt îngrijorătoare, mai ales în condițiile în care potrivit Directivei UE nr. 851/2018 până în anul 2025 România trebuie să

atingă țintă de minim 55% deșeuri municipale pentru sticlă, plastic, metal, hârtie și textile reciclate.[47]

Potrivit adresei nr. 338 din 19.01.2022 eliberată de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Parteneriatul pentru managementul deșeurilor Prahova" UAT municipiul Ploiești a raportat următoarele cantități de deșeuri municipale:

*Tabel 39 - Situația privind deșeurile predate și reciclate în anul 2020-2021*

| | Deșeuri municipale predate – tone | Operator | Deșeuri municipale reciclate – tone | Operator | Deșeuri municipale valorificate energetic - tone | Operator | Deșeuri municipale depozitate final - tone | Operator |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2020** | 11.708,22 | Rosal Grup | 121,51 | Stilios | 2.882,11 | Geocycle | 5.501,23 | Vitalia/ CSPER |
| **2021** | 54.596,26 | Rosal Grup | 243,67 | Stilios Rematholding | 4.600,81 | Geocycle/ Heidelberg/ RO Ecologic | 42.799,57 | Vitalia/ CSPER |

*Sursa: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Parteneriatul pentru managementul deșeurilor Prahova"*

În ceea ce privește procesul tehnologic de depozitare, deșeurile din municipiul Ploiești sunt colectate la depozitul deținut de Rosal Grup S.A. de la Bodești Scăeni, depozit la care se pot depozita următoarele fracții:

- Deșeurile reziduale din domeniul public și deșeurile reziduale din mediul rural provenite din zonele 1, 2, 3, 4, 5, 6 și 7
- Refuzul rezultat din cadrul stației de sortare Bodești-Scăeni
- Refuzul rezultat din stația de sortare Drăgănești
- Refuzul rezultat din stația de compostare Balta Doamnei
- Circa 91% din cantitatea de material biostabilizat rezultat de la stația TMB Ploiești (diferența de 9% din material biostabilizat va fi utilizat la amenajarea terenurilor degradate; poluate, îmbunătățirea calității solurilor, închideri de mine)

Potrivit Studiului de oportunitate privind decizia de delegare a gestiunii activității de administrare a depozitului de deșeuri municipale Boldești-Scăeni, 2021[48] din cadrul SMID Prahova rezultă următoarea situație a capacităților de depozitare:

*Tabel 40 - Situația capacităților de depozitare disponibile*

| Depozit conform | Autorizație de mediu | An punere în funcțiune | Capacitate depozitare autorizată ($m^3$) | Capacitate depozitare disponibilă ($m^3$) | Suprafața (ha) | Număr compartimente depozitare |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Boldești-Scăeni** | 17/21.07.2017 | 2001 | 2.566.530 | 367.616,3 | 13,46 | 6 |

*Sursa: APM Prahova, date operatori*

Potrivit informațiilor analizate, depozitul deținut de Rosal Grup S.A. de la Bodești Scăeni nu e supravegheat în mod automatizat și nici nu sunt centralizate, în mod automat, eventualele efecte negative asupra mediului și a populației.

[47] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ro/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018L0851&from=EN

[48] https://comunatelega.ro/wp-content/uploads/2022/03/Anexa-nr.1-la-proiectul-de-HCL-nr.-58.pdf

În ceea ce privește procesul de colectare a deșeurilor, la nivelul municipiului Ploiești sunt montate 267 platforme gospodărești (subterane și supraterane). Nu există aplicații informatice care să permită populației să raporteze un incident la aceste platforme gospodărești și nici să intre în contract cu operatorul Rosal Grup S.A.

## 8.3. Finanțări atrase de Municipiul Ploiești în zona de mediu inteligent

*Tabel 41 - Situația proiectelor finanțate, în curs de implementare în perioada 2014-2022 - domeniul mediu*

| Nr crt. | Denumire proiect | Arie acoperită | Valoare | % din total | Sursa finanțare |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Eficientizare energetică Blocuri în municipiul Ploiești - Lot 1, cod SMIS 119791 | Eficientizare energetică | 2.598.246,04 | 1,68% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 2. | Eficientizare energetică Blocuri în municipiul Ploiești - Lot 2, cod SMIS 121382 | Eficientizare energetică | 9.421.358,00 | 6,10% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 3. | Eficientizare energetică Blocuri în municipiul Ploiești - Lot 3, cod SMIS 121383 | Eficientizare energetică | 4.743.469,01 | 3,07% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 4. | Eficientizare energetică Blocuri în municipiul Ploiești - Lot 4, cod SMIS 121425 | Eficientizare energetică | 4.743.469,01 | 3,07% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 5. | EFICIENTIZARE ENERGETICA SCOALA GIMNAZIALA GEORGE COSBUC, cod SMIS 117892 | Eficientizare energetică | 1.773.694,57 | 1,15% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 6. | EFICIENTIZARE ENERGETICA - GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.23 MUNICIPIUL PLOIESTI, cod SMIS 117888 | Eficientizare energetică | 4.140.392,03 | 2,68% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 7. | EFICIENTIZARE ENERGETICA - GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT SFANTUL MUCENIC MINA, cod SMIS 117889 | Eficientizare energetică | 4.286.791,61 | 2,77% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 8. | EFICIENTIZARE ENERGETICA - LICEUL TEHNOLOGIC DE SERVICII SFANTUL APOSTOL ANDREI | Eficientizare energetică | 1.402.175,00 | 0,91% | POR 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile |

| Nr crt. | Denumire proiect | Arie acoperită | Valoare | % din total | Sursa finanțare |
|---|---|---|---|---|---|
| | IN MUNICIPIUL PLOIESTI, cod SMIS 117891 | | | | |
| 9. | EFICIENTIZARE ENERGETICA SCOALA GIMNAZIALA GEORGE COSBUC, cod SMIS 117892 | Eficientizare energetică | 1.910.589,00 | 1,24% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 10. | EFICIENTIZARE ENERGETICA LICEUL TEHNOLOGIC 1 MAI - SALA DE SPORT, cod SMIS 117893 | Eficientizare energetică | 2.156.367,00 | 1,40% | POR 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile |
| 11. | EFICIENTIZARE ENERGETICA COLEGIUL TEHNIC NATIONAL ALEXANDRU IOAN CUZA, cod SMIS 118052 | Eficientizare energetică | 4.529.844,80 | 2,93% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 12. | Reabilitare termo-energetica la sediul detașamentului de pompieri 2 Ploiești din cadrul Inspectoratului pentru situații de urgenta „Șerban Cantacuzino" al județului Prahova, cod SMIS 140283 | Eficientizare energetică | 6.316.306,00 | 4,09% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 13. | Eficientizare consumuri energetice în municipiul Ploiești - Sistem iluminat public traseu tramvai 102 (Str. Gageni - Șoseaua Vestului - str. Libertății (Gara de Vest), cod SMIS 122010 | Eficientizare energetică | 17.786.758,00 | 11,51% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 14. | Eficientizare consumuri energetice în municipiul Ploiești - Sistem iluminat public traseu tramvai 101 Bd. Republicii - Str. Gheorghe Doja - Str. George Coșbuc - Str. Stefan Greceanu - Str. Nicolae Bălcescu - Str. Stefan cel Mare - Str. Democrației - Gara de Sud, cod SMIS 124852 | Eficientizare energetică | 11.478.350,00 | 7,43% | POR 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon |
| 15. | Anvelopare blocuri Lot P1 | Eficientizare energetică | 6.962.400,00 | 4,51% | PNRR Componenta 5, Valul Renovării |

| Nr crt. | Denumire proiect | Arie acoperită | Valoare | % din total | Sursa finanțare |
|---|---|---|---|---|---|
| 16. | Renovare clădire – Colegiul Național Mihai Viteazul – Aripa Nord | Eficientizare energetică | 1.118.480,00 | 0,72% | PNRR Componenta 5, Valul Renovării |
| 17. | Renovare clădire – Școala Gimnazială George Coșbuc – Corp C2 | Eficientizare energetică | 359.920,00 | 0,23% | PNRR Componenta 5, Valul Renovării |
| 18. | Construirea de insule ecologice digitalizate tip 1 – insulă ecologică supraterană încasetată în Municipiul Ploiești | Deșeuri | 13.935.287,82 | 9,02% | PNRR Componenta 3 Managementul deșeurilor |
| 19. | INFIINTAREA UNUI CENTRU INTEGRAT DE COLECTARE SEPARATA PRIN APORT VOLUNTAR DESTINAT AGLOMERARII URBANE DIN MUNICIPIUL PLOIESTI | Deșeuri | 32.666.463,90 | 21,14% | PNRR Componenta 3 Managementul deșeurilor |
| 20. | Reabilitatea, modernizarea și dotarea Liceului tehnologic Sfântul Andrei din municipiul Ploiești, cod SMIS 126861 | Eficientizare energetică | 7.350.126,36 | 4,76% | POR 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile |
| 21. | Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului 1 MAI Ploiești, cod SMIS 126860 | Eficientizare energetică | 14.861.011,89 | 9,62% | POR 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile |
| | | | 154.541.500 | 100% | |

*Sursa: Date culese consultant*

De asemenea, în anul 2022 a fost depus și proiectul de investiții „Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în Municipiul Ploiești", în valoare de 6.051.518 lei, TVA inclus, în cadrul unui program de finanțare derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu. Scopul programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin utilizarea unor corpuri de iluminat cu surse LED, care să determine o eficiență energetică ridicată și poluare luminoasă minimă.

Obiectivul programului vizează modernizarea sistemelor de iluminat public, prin înlocuirea corpurilor de iluminat existente, cu un consum ridicat de energie electrică, cu un tip de corpuri de iluminat cu surse LED, completarea sistemului de iluminat public existent cu corpuri de iluminat cu surse LED (în situațiile în care stâlpii de pe tronsonul analizat nu sunt echipați cu corpuri de iluminat sau acestea sunt deteriorate/nefuncționale), extinderea sistemului de iluminat existent, precum și achiziționarea și instalarea sistemelor de telegestiune aferente obiectivelor de investiții", menționează Primăria Ploiești.

Investiția se referă la crearea unui sistem de iluminat public, cu surse de lumină tip LED și sistem de telegestiune, pe traseul Piața Mihai Viteazul - Bulevardul Republicii - Piața Eroilor - Bulevardul Independenței - Gara de Sud - parțial Bulevardul București către Gara de Sud.

Beneficiile principale oferite de iluminatul public cu surse de lumină tip LED și implicit, de sistemul de telegestiune sunt de ordin economic (reducerea consumului de energie și al

costurilor), tehnologice (durabilitate, estetică și calitate superioară a luminii), dar și sociale (mai prietenos cu mediul înconjurător și siguranță rutieră sporită).

## 8.4. Măsuri strategice

*Tabel 42 - Măsuri strategice - domeniul mediu*

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| 1. | **Investiții scăzute în reabilitarea energetică a clădirilor comparativ cu fondul locativ deținut**<br>Consumul de energie al clădirilor a fost responsabil pentru 88,3% din emisiile locale de CO2 | **Realizarea unui inventar al clădirilor publice și rezidențiale din municipiul Ploiești și prioritizarea lor în vederea includerii lor în cadrul unor proiecte de investiții ce vizează creșterea eficienței energetice** | Energie |
| 2. | **Infrastructură deficitară privind rețeaua de alimentare a vehiculelor electrice**<br>Deși există în momentul de față punct de încărcare a vehiculelor electrice, unul singur aparține autorităților locale, restul fiind inițiativa unor investiții private | **Realizarea unei investiții care să vizeze achiziționarea infrastructurii necesare privind rețeaua de alimentare a vehiculelor electrice** | Energie |
| 3. | **Rețeaua densă de cabluri aeriene și lipsa unui sistem de conduce subterane** | **Realizarea de investiții care să privească îmbunătățirea peisajului stradal și urban** | Energie |
| 4. | **Eficiență redusă a sistemului de alimentare centralizată cu energie termică**<br>Acest aspect a fost observat ca urmare a numărului mare de debranșări de la rețeaua centralizată | **Investiții privind modernizarea rețelei de transport și distribuție a agentului termic, prin achiziție de echipamente moderne, automatizate** | Energie |
| 5. | **Capacitate modestă de producere a energiei din surse regenerabile** | **Realizarea de investiții în creșterea capacității de producție energie din surse regenerabile**<br>Dezvoltarea de proiecte de energie regenerabilă, cum ar fi parcurile eoliene sau solare, pentru a furniza energie curată instalațiilor industriale și a reduce dependența acestora de combustibilii fosili | Energie |
| 6. | **Infrastructură veche, deteriorată, lipsa îndeplinirii cerințelor de mediu** | **Digitalizarea sistemului energetic românesc, inclusiv a rețelelor de transport și distribuție ("smart grids")**<br><br>Introducerea contoarelor inteligente în sistemele energetice trebuie să fie o prioritate națională, ca prim pas în digitalizarea infrastructurii. Contorizarea inteligentă este recunoscută pentru beneficiile pe care le aduce consumatorilor finali, companiilor de utilități și întregului | Energie |

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| | | sistem energetic, inclusiv beneficii asupra mediului, prin creșterea eficienței energetice.<br>Digitalizarea, care va permite clădirilor inteligente, vehiculelor și instalațiilor industriale să furnizeze noi surse de încărcare flexibilă a sistemului energetic, ceea ce poate contribui la sprijinirea comunităților de prosumatori. | |
| 7. | **Infrastructura de iluminat învechită și neeficientă energetic – ponderea redusă a corpurilor de iluminat public eficiente energetic (LED) și lipsa unui sistem de telegestiune pentru întreaga rețea** | **Realizarea unui inventar al infrastructurii sistemului de iluminat din clădirile publice deținute de primărie și propunerea spre investiție în vederea creșterii eficienței energetice** | Energie |
| 8. | **Nivelul ridicat de poluare existent, coroborat cu lipsa investițiilor în sisteme automatizate care să permită monitorizarea în sistem real a calității aerului** | **Instalarea de stații de monitorizare a calității aerului în interiorul și în jurul instalațiilor industriale pentru a furniza date în timp real privind nivelurile de calitate a aerului**<br>Implementarea unui sistem special de măsurare a emisiilor rafinăriilor, în plus față de sistemul național de monitorizare a calității aerului, este o măsură bună pentru a îmbunătăți acuratețea datelor privind calitatea aerului și pentru a se asigura că emisiile provenite de la rafinării sunt monitorizate și raportate în mod corespunzător. | Calitatea aerului |
| 9. | **Lipsa implicării cetățenilor în colectarea selectivă a deșeurilor** | **Sprijinirea dezvoltării inițiativelor conduse de cetățeni pentru a promova conștientizarea și implicarea publicului cu privire la problemele legate de poluarea aerului, cum ar fi campaniile pentru aer curat și programele de educație ecologică** | Deșeuri |
| 10. | **Cantități scăzute de deșeuri recuperate și reciclate, în comparație cu masa totală generată anual** | **Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor**<br>Investiții în centre aport voluntar<br>Investiții în insule ecologice digitalizate care să permită colectarea selectivă a deșeurilor menajere, preponderent în zone de blocuri, pentru următoarele fracții colectate separat: deșeuri de hârtie și carton, deșeuri de plastic, deșeuri de metal, deșeuri de sticlă, biodeșeuri, deșeuri reziduale. | Deșeuri |
| 11. | **Coșurile de gunoi stradal sunt o sursă importantă de poluare** | **Realizarea unei investiții și înlocuirea coșurilor de gunoi stradal existente cu unele „smart binology"**<br>Containerele Smart Binology sunt mult mai avansate cu rolul de a digitaliza locurile de colectare și stocare a diferitelor materiale pentru a ajuta diverse companii (inclusiv | Deșeuri |

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| | | industria de gestionare a deșeurilor) și unitati teritoriale administrative să implementeze standardele ESG și sa economiseasca fonduri și/sau resurse pentru a obține economii recurente de costuri. | |
| 12. | **Epuizarea capacității de depozitare a deșeurilor la rampa conformă de la Boldești-Scăeni, pe fondul creșterii cantității de deșeuri în amestec** | **Construirea instalațiilor de reciclare a deșeurilor, respectiv de transformare a deșeurilor în energie** | Deșeuri |
| 123 | **Lipsa infrastructurii de canal care să acopere toată aria municipiului** | **Extinderea sistemului de canalizare și realizarea de investiții în infrastructură modernă, automatizată**<br>Introducerea contoarelor inteligente, care să permită telecitirea, precum și a unor sisteme automatizate de monitorizare a problemelor din rețea | Infrastructura apă canal |
| 14. | **Lipsa informațiilor privind factorii de mediu** | **Realizarea unei aplicații care să ofere oamenilor, în regim transparent, informații despre calitatea aerului din municipiu** | Calitatea aerului |
| 15. | **Una dintre sursele principale de degradare a calității aerului este reprezentată și de mijloacele de transport poluante** | **Realizarea de investiții privind achiziția de vehicule electrice nepoluante care să asigure transportul în comun** | Calitatea aerului |

# 9. Guvernare inteligentă

**BAZATĂ PE DATE, TRANSPARENTĂ, PARTICIPATIVĂ, INOVATIVĂ, COLABORATIVĂ**

Guvernarea inteligentă reprezintă utilizarea tehnologiei și a abordărilor inovatoare pentru a îmbunătăți funcționarea administrației publice și pentru a oferi servicii de calitate cetățenilor. Aceasta implică colaborarea dintre sectorul public local, sectorul privat, cetățeni, ONG-uri și alte organizații publice pentru a atinge obiectivele de dezvoltare a unui oraș inteligent. Rolul componentei de guvernare inteligentă este de a menține transparența decizională și de a asigura un proces decizional incluziv.

Importanța guvernării inteligente pentru dezvoltarea orașelor constă în capacitatea sa de a spori competitivitatea economică, de a reduce costurile și de a crește eficiența. De asemenea, ea promovează democrația participativă, transparența și responsabilitatea în procesul decizional, ceea ce îmbunătățește încrederea și implicarea cetățenilor.

În general, guvernarea inteligentă este o componentă esențială a dezvoltării unui oraș inteligent care promovează colaborarea, transparența și eficiența în administrația publică, ceea ce duce la servicii mai bune pentru cetățeni și la un oraș mai durabil și mai incluziv, integrând alte componente inteligente, cum ar fi Locuirea Inteligentă, Cetățeni Inteligenți și Mobilitate Inteligentă.

Guvernarea inteligentă este crucială în contextul ritmului rapid al vieții cotidiene din orașe, care necesită soluții inovatoare pentru a gestiona și a se asigura că nevoile cetățenilor sunt satisfăcute. Prin utilizarea metodelor de guvernare electronică, cetățenii și părțile interesate din mediul urban au acces la inițiativele orașelor inteligente și își pot exprima în mod democratic nevoile și preocupările în cadrul orașului. În acest scop, metodele de e-guvernare sunt utilizate pentru a oferi cetățenilor și părților interesate din mediul urban acces la inițiativele orașelor inteligente, permițându-le acestora să își exprime în mod democratic nevoile și preocupările în cadrul orașului. Guvernarea electronică include servicii IT care oferă cetățenilor acces la date relevante și facilitează comunicarea cu aceștia. Printre exemplele de inițiative de e-guvernare se numără platformele web și aplicațiile mobile care permit cetățenilor să plătească amenzi și taxe, să depună cereri și să solicite diverse documente. Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România 2020[49] a recunoscut, de asemenea, importanța e-guvernării și a vizat-o ca fiind unul dintre cele patru domenii principale de acțiune care vizează modernizarea administrației publice din România pentru a crește eficiența și a reduce costurile.

Cuvintele de bază care definesc conceptul de guvernare inteligentă și care vor fi analizate în cadrul acestui capitol:

- **Bazat pe date -** Guvernarea inteligentă este bazată pe date, ceea ce înseamnă că se bazează pe date exacte și fiabile pentru a lua decizii în cunoștință de cauză. Datele pot proveni dintr-o varietate de surse, inclusiv senzori, sondaje și înregistrări administrative, și pot fi analizate cu ajutorul unor tehnici avansate de analiză a datelor pentru a identifica modele și tendințe.

[49] https://epale.ec.europa.eu/sites/default/files/strategia-nationala-agenda-digitala-pentru-romania-20202c-20-feb.2015.pdf

- **Transparență** - Guvernarea inteligentă este transparentă, ceea ce înseamnă că funcționează într-un mod deschis și responsabil, cu informații și decizii puse la dispoziția publicului. Acest lucru poate contribui la consolidarea încrederii și a angajamentului între cetățeni și guvernul lor.
- **Participativă** - Guvernarea inteligentă este participativă, ceea ce înseamnă că implică cetățenii în procesele de luare a deciziilor și încurajează implicarea activă a acestora în elaborarea politicilor și în furnizarea de servicii. Aceasta poate include mecanisme precum consultările publice, juriile de cetățeni și bugetarea participativă.
- **Inovatoare** - Guvernarea inteligentă este inovatoare, ceea ce înseamnă că utilizează tehnologii noi și emergente pentru a furniza servicii mai eficiente și mai eficace. Aceasta poate include lucruri precum platformele pentru orașe inteligente, aplicații mobile și instrumente de automatizare.
- **Colaborativă** - Guvernarea inteligentă este colaborativă, ceea ce înseamnă că implică parteneriate și cooperare între diferite părți interesate, inclusiv agenții guvernamentale, actori din sectorul privat și organizații ale societății civile. Acest lucru poate contribui la crearea unei abordări mai holistice și mai integrate pentru a aborda provocări complexe.

În acest context, în cadrul prezentului capitol vom aborda conceptul de Guvernarea inteligentă din perspectiva a patru componente, respectiv:

- Administrația publică locală
- Servicii e-guvernare disponibile
- Democrația participativă
- Relațiile de cooperare internă/externă

## 9.1. Administrația publică locală

Administrația publică locală a municipiului Ploiești se întemeiază pe principiile autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice, legalității și consultării cetățenilor în problemele locale de interes deosebit. Autoritățile administrației publice prin care se realizează autonomia locală la nivelul municipiului sunt Consiliul local al municipiului Ploiești, ca autoritate deliberativă și Primarul municipiului Ploiești, ca autoritate executivă, aleși conform legii.[50]

Primăria este instituția publică cu activitate permanentă, formată din primar, viceprimar, secretar și personalul din subordinea ierarhică a primarului. Primăria duce la îndeplinire hotărârile Consiliului local și soluționează problemele curente ale colectivității în care funcționează.

Consiliul local al municipiului Ploiești, la propunerea primarului, aprobă organigrama, numărul de personal din Primărie, precum și Regulamentul de organizare și funcționare a acestuia, prin care se stabilesc competențele și atribuțiile personalului, în condițiile prevăzute de lege.

Conform Structurii organizatorice a Primăriei Municipiului Ploiești, aprobată prin H.C.L. nr. 521/31.10.2022, la nivelul Primăriei sunt aprobate un număr de 383 posturi.

[50] http://www.ploiesti.ro/REGULAMENT%20ORGANIZARE%20SI%20FUNCTIONARE%20PRIMARIE.pdf



*Tabel 43 - Repartiția posturilor conform organigramei*

| | Funcționari Publici | Personal Contractual |
|---|---|---|
| **Conducere** | 34 | 3 |
| **Execuție** | 239 | 101 |
| | 273 | 104 |

*Sursa: Primăria Municipiului Ploiești*

Primăria municipiului Ploiești este structurată pe 7 direcții, 23 servicii, 1 birou și 20 compartimente, în cadrul cărora își desfășoară activitatea 331 angajați (236 funcționari publici și 92 personal contractual și 3 demnitari).

*Tabel 44 - Structura organizatorică a Primăriei Municipiului Ploiești*

| Direcția | Serviciu/Birou/Compartiment | Număr angajați | Posturi conducere | Posturi execuție |
|---|---|---|---|---|
| Direcția economică Director executiv 1 | Serviciul Buget-Împrumuturi | 8 | 1 | 7 |
| | Serviciul Financiar-Contabilitate | 12 | 1 | 11 |
| | Compartimentul Casierie | 1 | 0 | 1 |
| Direcția Generală de Dezvoltare Urbană Arhitect șef 1 Director general adjunct 1 | Serviciul Autorizații Construcții | 9 | 1 | 8 |
| | Compartiment Gestiune Date Urbane | 3 | 0 | 3 |
| | Serviciul Verificare și Control Documentații Publice | 8 | 1 | 7 |
| | Serviciul Cadastru și GIS | 9 | 1 | 8 |
| | Compartiment Verificare și Evaluare Documentații Tehnice | 4 | 0 | 4 |
| | Compartiment Dezvoltare Urbană și Metropolitană | 7 | 0 | 7 |
| Direcția Gestiune Patrimoniu Director executiv 1 Director executiv adjunct 1 | Serviciul Contracte | 11 | 1 | 10 |
| | Serviciul Publicitate, Valorificare Patrimoniu | 8 | 1 | 7 |
| | Serviciul Inventariere și Evidență de Bunuri | 9 | 1 | 8 |
| | Serviciul Intabulare Bunuri | 8 | 1 | 7 |
| | Serviciul Aplicarea Legilor Proprietății | 9 | 1 | 8 |
| | Compartiment Autorizare Agenți Economici | 3 | 0 | 3 |
| | Compartiment Evidență și administrare Fond Locativ | 10 | 0 | 10 |
| Direcția Tehnic Investiții Director executiv 1 | Serviciul Dezvoltare, Administrare Unități de Învățământ și Sănătate | 8 | 1 | 7 |
| | Serviciul Investiții | 8 | 1 | 7 |
| | Serviciul Mobilitate și Trafic Urban | 8 | 1 | 7 |
| | Biroul Monitorizare Transport Public Urban | 4 | 1 | 3 |
| | Serviciul Reparații și Investiții Drumuri | 11 | 1 | 10 |
| | Compartiment Rețele Edilitare | 4 | 0 | 4 |
| | Compartiment Monitorizare și Avizare Contracte Unități de Învățământ, Sănătate, Culte | 3 | 0 | 3 |

| Direcția | Serviciu/Birou/Compartiment | Număr angajați | Posturi conducere | Posturi execuție |
|---|---|---|---|---|
| Direcția Relații Internaționale Director executiv 1 | Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională, ONG | 6 | 1 | 5 |
| | Compartiment ONG | 3 | 0 | 3 |
| | Compartiment Implementare Proiecte | 10 | 0 | 10 |
| Direcția Comunicare, Relații Publice și Situații de Urgență Director executiv 1 | Serviciul Relații Publice, Monitorizare Proceduri Administrative | 11 | 1 | 10 |
| | Compartiment Protecția Muncii și Protecție Civilă | 3 | 0 | 3 |
| | Compartiment Organizare Evenimente | 5 | 0 | 5 |
| Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte Director executiv 1 Director executiv adjunct 1 | Serviciul Relația cu Consiliul Local, Reglementare | 8 | 1 | 7 |
| | Serviciul Juridic-Contencios, Contracte | 14 | 1 | 13 |
| | Serviciul Achiziții Publice și Contracte | 9 | 1 | 8 |
| | Compartiment Monitorizare Asociați de Proprietari și Control Energetic | 5 | 0 | 5 |
| | Compartiment Achiziții Bunuri | 3 | 0 | 3 |
| | Serviciul Resurse Umane, Organizare și Administrativ | 5 | 1 | 4 |
| | Compartiment Administrativ-Întreținere | 11 | 0 | 11 |
| | Compartiment Deservire Auto | 6 | 0 | 6 |
| | Serviciul Informatică | 9 | 1 | 8 |
| Demnitar – 3 Secretar general – 1 Cabinete demnitari – 10 Administrator public - 1 | Serviciul Audit Public Intern | 8 | 1 | 7 |
| | Serviciul Managementul Calității, a Circulației și Evidenței Documentelor | 11 | 1 | 10 |
| | Compartiment Secretariat, Registratură, Arhivă | 4 | 0 | 4 |
| | Serviciul Administrare Parc Municipal Vest | 49 | 1 | 48 |
| | Compartiment Centrul de Excelență pentru Tineri Întreprinzători | 7 | 0 | 7 |
| | Compartiment Monitorizare Întreprinderi Publice | 2 | 0 | 2 |
| | Compartiment Expert Local Rromi | 1 | 0 | 1 |
| | | 355 | 25 | 330 |

*Sursa: Primăria Municipiului Ploiești*

Regiile, serviciile și instituțiile subordonate ale Consiliului Local al Municipiului Ploiești[51] sunt:

- Servicii de Gospodărie Urbană
- Serviciul Public Finanțate Locale
- Administrația Serviciilor Sociale Comunitare
- Serviciul Public Local Comunitar de Evidență a Persoanelor
- Regia Autonomă de Servicii Publice
- Administrația Parcului Memorial Constantin Stere

[51] http://www.ploiesti.ro/subordonate.php

- Hale și Piețe S.A.
- Poliția Locală Ploiești
- Transport Călători Expres S.A.
- Casa de Cultură I.L. Caragiale
- Filarmonica Paul Constantinescu Ploiești
- Teatru Toma Caragiu Ploiești
- Clubul Sportiv Municipal
- Spitalul Municipal Ploiești
- Spitalul de Pediatrie Ploiești

Conform datelor furnizate de către Primăria Municipiului Ploiești, instituția beneficiază de infrastructură hardware cu o vechime medie spre ridicată, majoritatea unităților de lucru (de tip desktop sau PC) având o medie de peste 7 ani. Mentenanța echipamentelor este asigurată intern, prin intermediul Serviciului Informatică.

*Tabel 45 - Infrastructura hardware existentă*

| Denumire | Număr bucăți | Vechime | Mentenanță asigurată (trimestrial/semestrial/anual) | Proprietate (DA/NU) |
|---|---|---|---|---|
| Desktop-uri | 290 | Peste 7 ani | zilnic | DA |
| Laptopuri | 75 | Peste 7 ani | zilnic | DA |
| Videoproiectoare | 3 | 1 videoproiector achiziționat în 2022<br>2 videoproiectoare mai vechi | zilnic | DA |
| Imprimante | 32 | Peste 7 ani | zilnic | DA |
| Multifuncționale | 50 | Peste 7 ani | zilnic | DA |
| Altele (se vor adăuga toate resursele hardware existente) | Servere, routere, NAS, SAN, switchuri, nvr-uri | Peste 7 ani | Zilnic | DA |

*Sursa: Primăria Municipiului Ploiești*

Primăria a achiziționat și utilizează licențe Windows pentru sistemul de operare, antivirus, pachet Microsoft Office 365 pentru fiecare echipament disponibil. Din lista resurselor financiare aceste licențe nu au update-urile necesare, astfel că în următoarea perioadă instituția trebuie să-și centreze atenția spre investițiile în echipamentele hardware și software necesare care să asigure o bună derulare a activităților angajaților.

*Tabel 46 - Infrastructura software existentă*

| Denumire | Număr bucăți | Dacă sunt realizate update-urile necesare | Proprietate (DA/NU) |
|---|---|---|---|
| Licență antivirus | 1 | DA | DA |
| Licență Office | 365 | DA | DA |
| Licență Adobe | 1 | DA | DA |
| Semnătură electronică | | DA | DA |
| Alte licențe (Microsoft Project, CAD, etc) | Licențe Oracle Database și Aplication Server, pe procesor, și licențe Adobe, Autocad, Zwcad, Geomedia, Dreamweaver Corel Draw, Photoshop | DA | DA |

*Sursa: Primăria Municipiului Ploiești*

## 9.2. Servicii publice online și interacțiunea cu cetățeanul

### 9.2.1. Platforma digitală – Serviciul Public Finanțe Locale

Digitalizarea Primăriei Municipiului Ploiești se regăsește într-un stadiu incipient de dezvoltare. Ultima perioadă a fost concentrată în direcția debirocratizării și oferirii de servicii online cetățenilor din cadrul Municipiului Ploiești. Astfel, un progres în acest sens a fost realizat prin dezvoltarea în cadrul Serviciului Public Finanțe Locale a unei Platforme digitale destinate atât contribuabililor persoane fizice, cât și celor persoane juridice. Platforma digitală se accesează pe bază de utilizator și parolă obținute în urma unei solicitări prin:

- Scanarea unui cod QR pus la dispoziția cetățenilor
- Accesarea link-ului *https://online.spfl.ro/plata/aspx/creare_cont.aspx*
- Transmiterea la adresa de email: informatica@spfl.ro

Platforma digitală oferă persoanelor fizice și juridice înrolate accesul la următoarele servicii:

- Vizualizare situație patrimonială
- Vizualizare istoric plăți
- Efectuare plăți
- Solicitare și eliberare certificat fiscal
- Declarare și scoatere din evidență a mijloacelor de transport
- Verificarea autenticității numărului din Registrul Electronic al Mijloacelor supuse Înmatriculării și Înregistrării
- Obținerea documentelor existente în dosarul de contribuabil

Serviciul Public Finanțe Locale oferă și următoarele servicii online:

*Tabel 47 - Listă servicii online Serviciul Public Finanțe Locale*

| Nr. crt. | Denumire serviciu | Detaliere |
|---|---|---|
| 1. | Înscriere audiență | |
| 2. | Certificat fiscal online pentru contribuabilii persoane fizice și juridice[52] | Serviciul este disponibil prin:<br>- Intermediul platformei digitale dezvoltate în cadrul SPFL, https://online.spfl.ro/plata/Main.aspx<br>- Pentru contribuabilii care nu au cont în platformă și doresc utilizarea platformei digitale pot solicita parola de acces la adresa de email informatica@spfl.ro<br>- Prin email la următoarele adrese de email: finantelocale@spfl.ro, pfcentru@spfl.ro, pfvest@spfl.ro, biroulauto@spfl.ro – pentru persoanele fizice. Timp eliberare 2 zile lucrătoare de la data înregistrării. Serviciul este disponibil și în regim de urgență<br>- Prin email la următoarele adrese de email: finantelocale@spfl.ro, pj@spfl.ro – pentru persoanele juridice. Timp eliberare 2 zile lucrătoare de la data înregistrării. Serviciul este disponibil și în regim de urgență. |
| 3. | Declarații online[53] | Serviciul Public Finanțe Locale pune la dispoziția persoanelor fizice și juridice declarații online pentru stabilirea impozitelor pe clădiri, teren și mijloace de transport la adresa de email: registratura@spfl.ro. |
| 4. | Înregistrare persoane juridice pe ghiseul.ro[54] | Actele necesare pentru obținerea user-ului și parolei pentru persoanele juridice sunt:<br>- Cerere semnată<br>- Împuternicire<br>- Copie act identitate împuternicit<br>- Copie CUI societate comercială<br><br>Toate documentele vor fi trimise la adresa de email informatica@spfl.ro. |
| 5. | Plata amenzilor[55] | Procesele verbale de contravenție se pot achita prin următoarele modalități:<br>- Casieriile Serviciului Public Finanțe Locale Ploiești<br>- Sediile Poștei Române din Municipiul Ploiești<br>- Prin intermediul internetului accesând www.ghiseul.ro<br>- Prin ordin de plată în contul Primăriei Ploiești deschis la Trezorerie |
| 6. | Transmiterea de sugestii și reclamații[56] | Sugestiile și reclamațiile pot fi transmise prin intermediul unui formular online disponibil la adresa http://www.spfl.ro/formular_spfl1.html. |

*Sursa: Primăria Municipiului Ploiești*

### 9.2.2. Registratura digitală

În afara Platformei digitale din cadrul Serviciului Public Finanțe Locale, în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești a fost dezvoltată și o registratură electronică. Astfel, în cadrul

[52] http://www.spfl.ro/certificat%20fiscal%20online.php
[53] http://www.spfl.ro/declaratii_online.php
[54] http://www.spfl.ro/inregistrare%20pj%20ghiseulro.php
[55] http://www.spfl.ro/amenzi.php
[56] http://www.spfl.ro/formular_spfl1.html

registraturii electronice sunt scanate documentele de intrare și sunt direcționate către persoana cu funcție de conducere de la departamentul/serviciul căruia îi este adresat documentul. În cazul adreselor și petițiilor se formulează răspuns, care, după ce este semnat de primar, se scanează și se încarcă în Agenda Pesonală în format pdf de către persoana care a întocmit răspunsul și se transmite la registratură, împreună cu originalul documentului care va fi transmis cu poșta. În cazul facturilor, persoana care are atribuții de vizare a propunerii de angajare a unei cheltuieli în limita creanțelor bugetare primește factura de la registratură, o vizează și apoi o transmite către Direcția Economică pentru întocmire a Propunerii de angajare a unei cheltuieli în limita creanțelor bugetare Angajament bugetar individual, Ordonantare și ordin de plată. Se constată necesitatea dezvoltării unei arhive electronice, inclusiv a unui sistem informatic de management al documentelor.

### 9.2.3. Centrul de Informare a Cetățeanului

Interacțiunea dintre angajații Primăriei Municipiului Ploiești și cetățeni este realizată preponderent offline, fără programare. În cadrul site-ului Primăriei Municipiului Ploiești[57] există o secțiune dedicată informării cetățeanului în cadrul căreia sunt prezentate și puse la dispoziție documentele și formularele tip necesare pentru următoarele servicii:

- Urbanism
  - Certificat urbanism
  - Prelungirea termenului de valabilitate a certificatului de urbanism
  - Autorizație de construire
  - Autorizație de desființare
  - Cerere pentru eliberarea certificatului de atestare a edificării / extinderii construcției
  - Taxa de regularizare
- Dezvoltare urbană și Metropolitană
  - Documente necesare și cerere PUD
  - Documente necesare și cerere PUZ
  - Cerere consultare populație
  - Documente necesare și cerere aviz CTATU (DTAC)
  - Documente necesare și cerere aviz CTATU (SO)
  - Cerere tip vecini zonă de studiu
  - Documente necesare și cerere aviz SEVESO
- Topografie
  - Adrese poștale
  - Stabilirea zonei de impozitare
  - Confirmarea situației juridice a imobilului
  - Furnizarea planurilor de situație
- Verificări și evaluare documentații tehnice
- Prestații sociale
  - Alocație de stat
  - Alocație pentru minorii cu handicap
  - Ajutor social

[57] http://www.ploiesti.ro/cic/nostree/index.htm




  - Alocație de susținere
  - Indemnizație creștere copil
  - Stimulent de inserție
  - Stimulent de inserție din indemnizație
  - Supliment pentru copiii născuți în timpul indemnizației
  - Indemnizație creștere copil
  - Sprijin lunar pentru creșterea copilului
  - Stimulentul educațional (tichete sociale pentru grădiniță)
- Protecția persoanelor aflate în dificultate
  - Ancheta socială pentru Comisia de Evaluare Medicală pentru Persoane cu Handicap Adulte
  - Ancheta socială pentru Comisia pentru Protecția Copilului
  - Ancheta socială pentru obținerea certificatului de orientare școlară
  - Indemnizație lunară pentru persoane încadrate în gradul grav de handicap cu asistent personal
  - Dosar pentru internare într-un centru rezidențial
  - Avizare declarație pentru solicitarea tarifului social pentru energie electrică
- Protecția copilului și familiei
- Ajutoare încălzire, programe și incluziune socială
  - Cerere și declarație pe propria răspundere pentru acordarea ajutorului pentru încălzirea locuinței
- Căminul de bătrâni
  - Documente necesare pentru admiterea în căminul de bătrâni
- Centrul de zi pentru copii preșcolari
- Centrul social de urgență
- Centre de informare pentru cetățeni și de recreere pentru pensionari
- Locuințe sociale
- Cantină socială
- Direcția Gestiune Patrimoniu
  - Atribuirea unor loturi de teren tinerilor
  - Înscriere terenuri agricole / animale în Registrul Agricol
- Compartiment Autorizații
  - Listă acte pentru avizare / autorizare
  - Emiterea avizului de program
  - Cerere tip pentru emiterea avizului de program
  - Emiterea autorizației privind desfășurarea activității de alimentație publică cod 5610 Restaurante și 5630 Baruri
  - Cerere tip pentru emiterea autorizației – activități de alimentație publică
  - Emiterea autorizației privind desfășurarea activităților recreative și distractive cod 9321 ȘI 9329
  - Cerere tip pentru emiterea autorizației – activități recreative și distractive
  - Scoaterea din evidență – societăți care nu mai desfășoară activitate la punctul de lucru



- Cerere radiere – alimentație publică
- Cerere radiere – activități recreative și distractive
- Suspendare activitate pentru o perioadă de timp
- Cerere suspendare activitate
- Declarație tip pentru prelungirea avizului / autorizației

- Serviciul Autoritate Tutelară
- Evidența Persoanelor și Stare Civilă
  - Înregistrarea nou născutului
  - Înregistrarea adopției
  - Transcrierea certificatului de naștere, a certificatului de căsătorie și a celui de deces
  - Eliberarea livretului de familie
  - Înregistrarea decesului
  - Înregistrarea căsătoriei
  - Schimbarea de nume pe cale administrativă
  - Eliberarea certificatelor duplicate
  - Divorț pe cale administrativă
  - Taxe
  - Eliberarea cărții de identitate la împlinirea vârstei de 14 ani
  - Eliberarea cărții de identitate la expirarea termenului de valabilitate
  - Eliberarea cărții de identitate la schimbarea domiciliului
  - Eliberarea cărții de identitate la schimbarea numelui
  - Eliberarea cărții de identitate în cazul pierderii, furtului sau distrugerii
  - Eliberarea cărții de identitate la dobândire cetățenie
  - Viză de flotant / reședință
  - Eliberarea cărții de identitate provizorii
- Impozite și taxe locale

În cadrul acestei secțiuni se pot regăsi informațiile necesare, lista documentelor, precum și formularele tip pentru obținerea unui anumit document. Serviciile mai sus enunțate nu sunt disponibile online, ci cetățeanul trebuie să se prezinte la ghișeul primăriei pentru depunerea dosarului și ulterior pentru obținerea documentului solicitat. O administrație modernă, deschisă către cetățean, trebuie să fie deschisă progresului tehnologic și dezvoltării de servicii publice moderne, digitalizate.

De asemenea, nici în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii nu vorbim despre mijloace moderne utilizate, ci mai degrabă vorbim despre o comunicare unidirecțională, de la administrație către cetățean cu rolul de a-l informa. Această comunicare unidirecțională este realizată fie prin intermediul website-ului primăriei, fie prin intermediul paginii de Facebook (https://www.facebook.com/ploiestiprimarie), pagină ce însumează un număr aproximativ de 11.000 urmăritori.[58]

### 9.2.4. Hotărârile Consiliului Local

[58] Pe baza informațiilor furnizate de https://www.facebook.com/ploiestiprimarie la data de 23 iulie 2023

Ședințele Consiliului Local sunt înregistrate, transmise live prin intermediul platformei de Social Media Facebook și publicate pe site-ul primăriei în cadrul secțiunii Ședințele Consiliului Local. Hotărârile adoptate în cadrul ședințelor de Consiliu Local sunt publicate pe site-ul primăriei, http://www.ploiesti.ro/hotarari.php.

## 9.3. Democrația participativă

Primăria Municipiului Ploiești pune la dispoziția cetățenilor mecanismul de bugetare participativă prin intermediul căruia dorește implicarea activă a cetățenilor în comunitate. Mecanismul se aplică în următoarele domenii:

- Amenajare de spații verzi, locuri de joacă, urbanism, artă stradală
- Educație, cultură, știință, tineret și sport
- Protecție și asistență socială
- Sănătate
- Protecția mediului
- Turism
- Digitalizare și smart city

Platforma pentru depunerea proiectelor / inițiativelor comunității în domeniile de competență ale Primăriei este disponibilă https://bugetareparticipativa.ploiesti.ro, prin intermediul căreia cetățenii care locuiesc, muncesc sau studiază în Municipiul Ploiești și care au împlinit vârsta de cel puțin 18 ani au posibilitatea să decidă asupra modului în care va fi cheltuită o parte din bugetul Municipiului Ploiești.

## 9.4. Transparență și acces la informațiile publice

Deschiderea unei autorități publice locale este definită prin următoarele caracteristici:

- Accesul liber și nelimitat la toate informațiile publice
- Date publice deschise și prezentate într-un mod calitativ
- Răspunsuri clare și transparente, acordate într-un timp util, la solicitările de informații
- Organizarea dezbaterilor publice și includerea cetățenilor în procesul decizional la nivel local

Scopul autorității publice trebuie să cuprindă și un mecanism clar de sprijinire a cetățenilor și comunității pentru a înțelege rolul și funcțiile primăriei, oferindu-le posibilitatea de a se implica în deciziile de la nivel local.

În România, există o legislație consolidată privind transparența în cadrul autorităților publice, asigurând accesul la informații de interes public și organizarea consultărilor publice privind principalele hotărâri la nivel local. Strategia Națională Anticorupție 2016-2020 a impus măsuri suplimentare pentru transparență și a evaluat implementarea lor de către autoritățile publice. Din 2011, România este parte a Parteneriatului pentru Guvernare Deschisă (Open Government Partnership), un acord internațional ce promovează accesul la informații de interes public și implicarea cetățenilor în procesul de consultare și dialog cu autoritățile publice.



Printre cele mai importante prevederi legale se numără:

- Legea nr. 52 din 21 ianuarie 2003 privind transparența decizională în administrația publică
- Legea nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public
- Legea nr. 109 din 25 aprilie 2007 privind reutilizarea informațiilor din instituțiile publice

*Tabel 48 - Solicitări de informații în baza Legii nr. 544/2001*

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|---|
| **Solicitări de informații în baza Legii nr. 544/2001** | 345 | 255 | 305 | 346 |
| **Soluționate favorabil în termen de 10 zile** | 109 | 71 | 71 | 71 |
| **Soluționate favorabil în termen de 30 zile** | 129 | 123 | 123 | 123 |
| **Solicitări pentru care termenul a fost depășit** | 79 | 45 | 45 | 45 |

*Sursa: Primăria Municipiului Ploiești*

Pe pagina primăriei sunt publicate anual rapoartele de evaluare a implementării Legii nr. 544/2011, link acces http://www.ploiesti.ro/transparenta.php. Potrivit acestora sunt necesare a fi îmbunătățite următoarele:

- Publicarea datelor în format deschis și inițierea procesului de deschidere a datelor
- Asigurarea unei vizibilități sporite a tuturor datelor publicate și îmbunătățirea formatului acestora
- Actualizarea continuă a datelor publice oferite

## 9.5. Finanțări atrase de Municipiul Ploiești în zona de administrație inteligentă

*Tabel 49 - Situația proiectelor finanțate, în curs de implementare în perioada 2014-2022 - domeniul administrație inteligentă*

| Nr crt. | Denumire proiect | Arie acoperită | Valoare | % din total | Sursa finanțare |
|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | Consolidarea capacității ONG-urilor și partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării la nivel local | Consolidarea relațiilor și parteneriatelor dintre ONG și administrația publică locală | 392.675,70 | 5,26% | Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020 |
| **2.** | Elaborarea în format digital - GIS a PUZ-ului pentru Municipiul Ploiești-Zona Centrală | Amenajarea teritoriului într-un format digital standardizat | 383.970,60 | 5,14% | Planul Național de Redresare și Reziliență |
| **3.** | Elaborarea/actualizarea în format GIS a PUG-ului pentru Municipiul Ploiești | Amenajarea teritoriului într-un format digital standardizat | 3.184.986,90 | 42,64% | Planul Național de Redresare și Reziliență |

| Nr crt. | Denumire proiect | Arie acoperită | Valoare | % din total | Sursa finanțare |
|---|---|---|---|---|---|
| 4. | Asigurarea managementului performanței și calității în Municipiul Ploiești | Îmbunătățirea durabilă a eficacității managementului calității și performanței în cadrul Municipiului Ploiești, | 424.723,37 | 5,69% | Programul Operațional Capacitate Administrativă, Axa Prioritară 2 – Administrație publică și sistem judiciar accesibile și transparente, Obiectiv specific 2.1 - Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală |
| 5. | Investitii integrate și complementare în măsuri de planificare strategice și măsuri de simplificare la nivelul Municipiului Ploiești | Realizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027 și actualizarea PMUD 2014-2030 | 3.082.395,00 | 41,27% | Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020 |

## 9.1. Măsuri strategice

*Tabel 50 - Măsuri strategice - domeniul administrație inteligentă*

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| 1. | Lipsa unei aplicații informatice care să conțină toate serviciile publice digitale (harta digitală a serviciilor publice adresate cetățenilor) | **Dezvoltarea unei aplicații care să conțină informații și shorcut pentru toate serviciile publice digitale existente** | Digitalizarea serviciilor publice |
| 2. | Democrația participativă este la un nivel scăzut | **Încurajarea implicării cetățenilor în administrația publică** | Implicarea activă a cetățenilor |
| 3. | Echipamente hardware și software uzate fizic și moral | **Realizarea unui inventar al echipamentelor hardware existente, al gradului de uzură al acestora și realizarea unui plan de înlocuire cu unele moderne și eficiente energetic** | Digitalizarea serviciilor publice |
| 4. | Website-ul instituției nu este structurat pentru nevoile cetățeanului, nefiind astfel accesibil cetățenilor | **Modernizarea site-ului instituției, precum și crearea unei pagini de social media care să fie administrată recurent pentru a putea facilita procesul de comunicare dintre cetățean și administrația publică locală** | Digitalizarea serviciilor publice |
| 5. | Număr scăzut de angajați instruiți în domeniul TIC | **Realizarea unui plan de instruire la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești în domeniul tehnologiei informațiilor** | Creșterea performanței la nivelul instituției |
| 6. | Lipsa unui sistem integrat care să asigure accesul cetățenilor la informații și servicii online | **Dezvoltarea unui sistem informatic integrat** | Digitalizarea serviciilor publice |

| Nr. crt. | Obstacole identificate | Măsuri de implementat | Aria acoperită |
|---|---|---|---|
| | (obținerea certificatului de urbanism, depunerea unor documente online, programare căsătorie, etc) | | |
| **7.** | Lipsa unei arhive electronice | **Implementarea unei arhive electronice pentru a creşte performanţa la nivelul Primăriei Municipiului Ploieşti** | Creşterea performanței la nivelul instituției |
| **8.** | Lipsa implicării active a cetățenilor în actul de management public | **Implementarea unor soluții de comunicare bidirecțională cu cetățenii** | Implicarea activă a cetățenilor |
| **9.** | Interes scăzut al cetățenilor în participarea activă la dezvoltarea orașului și consolidarea relațiilor dintre cetățeni și administrația publică locală | **Implementarea de instrumente de management strategic precum bugetare participativă, consultări şi implicarea cetățenilor în diferitele grupuri de lucru din cadrul proiectelor de dezvoltare de la nivelul municipiului** | Implicarea activă a cetățenilor |

# 10. Analiza SWOT

## 10.1. Analiza SWOT – componenta Cetățeni inteligenți

| | Puncte tari | Puncte slabe |
|---|---|---|
| CETĂȚENI INTELIGENȚI | **Profil socio-demografic** | |
| | - Structura omogenă a populației, această omogenitate poate fi valorificată pentru a promova practici incluzive și echitabile, cum ar fi asigurarea accesului egal la educație, ocuparea forței de muncă și asistență medicală pentru toți membrii populației. | - Declinul demografic din ultimii 5 ani (scăderea cu 5% a populației municipiului Ploiești în 2022 față de 2018).<br>- Profilul demografic al municipiului Ploiești este afectat de îmbătrânire. În perioada analizată, 2018-2022, se remarcă o scădere a ponderii populației din grupele de vârstă 0-19 ani și 20-39 ani, care reprezintă forța activă de muncă a orașului cu un procent de 4%, coroborat cu creșterea ponderii populației din grupele de vârstă 40-59 ani și 60-84 ani cu un procent de 4%. |
| | **Incluziune socială** | |
| | - Numărul mare de ONG-uri care își desfășoară activitatea la nivelul municipiului Ploiești, precum și diversitatea de domenii în care acestea activează.<br>- Încurajarea de către Primăria Municipiului Ploiești a inițiativelor civice și susținerea ONG-urilor care activează la nivelul municipiului Ploiești. | - 20,08% din populația municipiului Ploiești locuiește în zone dezavantajate (zone urban marginalizate).<br>- Existența a 6 zone urban marginalizate, respectiv: ZUM 1 (Cartier Bariera București, ZUM 2 (Cartier Mimiu), ZUM 3 (Cartier Eroilor), ZUM 4 (Cartierul Ploiești Nord), ZUM 5 (Cartierul Radu de la Afumați), ZUM 6 (Cartierul Boldescu și Cartierul Berească).<br>- Lipsa de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități în diferite aspecte ale societății, generând astfel bariere în calea participării și a incluziunii. |

| Educația | |
|---|---|
| - Elevii și studenții din municipiul Ploiești sunt bine reprezentați și activi în mediul civil prin intermediul ONG-urilor.<br>- Elevii din municipiul Ploiești sunt remarcați la nivel internațional, fiind cunoscut pentru competențele tehnologice, elevii din municipiul Ploiești câștigând două medalii de aur, una de argint și una de bronz la Concursul internațional de programare Inf0(1)Cup 2022, ediția a VI-a[59]<br>- Elevii din municipiul Ploiești sunt recunoscuți la nivel internațional și pentru competențele lor în robotică, participând anual la competițiile organizate la nivel mondial[60][61]<br>- Existența unui centru universitar în municipiul Ploiești, precum și a diferitelor asociații studențești care sprijină dezvoltarea sistemului educațional și totodată sprijină comunitatea să se dezvolte<br>- Existența liceelor cu pregătire în domeniul tehnologiei și existența diferitelor centre care susțin tehnologia<br>- Creșterea investițiilor în infrastructura tehnologică la nivelul liceelor | - Infrastructurii tehnologică deficitară, atât la nivelul școlilor primare și gimnaziale, cât și la nivelul liceelor, inclusiv a liceelor profesionale<br>- Lipsa materialelor didactice interactive care să perimă desfășurarea orelor într-un mod interactiv, pentru a crește gradul de atractivitate și de implicare<br>- Infrastructura de mobilier precară, deteriorată și insuficientă<br>- Dezechilibre între nivelul de dezvoltare între școlile și liceele din municipiu, în funcție de zona/localizarea acestora, fac ce accentuează o segregare la nivelul elevilor din municipiul Ploiești<br>- Lipsa unei infrastructuri care să digitalizeze procesul de educație |

[59] https://www.edupedu.ro/aproape-200-de-elevi-din-12-tari-au-participat-la-concursul-de-programare-info1cup-organizat-de-centrul-de-excelenta-prahova-si-voluntari-studenti-si-fosti-olimpici-la-informatica/

[60] https://www.edumanager.ro/elevi-din-ploiesti-au-realizat-un-robot-cu-care-merg-la-campionatul-mondial-de-robotica-din-sua/

[61] https://www.ro2d2team.com/en/

| Implicarea civică | |
|---|---|
| - Implicarea cetățenilor în procesul decizional, precum și în procesul de dezvoltare durabilă a municipiului prin dezvoltarea unei platforme de bugetare participativă, cetățenii fiind încurajați să contribuie la dezvoltarea orașului prin promovarea de proiecte la nivelul acestuia<br>- Creșterea sumelor alocate pentru derularea procesului de bugetare participată, ce demonstrează susținerea municipalității în dezvoltarea de proiecte direct de către comunitate prin implicarea lor în procesul decizional<br>- Transparență din partea municipalității, hotărârile consiliului local fiind publicate pe site-ul primăriei<br>- Susținerea și dezvoltarea unei aplicații online pentru cetățeni, Ploiești City App, https://cityapp.ploiesti.ro/?locale=ro | - Implicare scăzută a cetățenilor în susținerea și implementarea de proiecte care să contribuie la dezvoltarea orașului prin procesul de bugetare participativă |
| **Oportunități** | **Amenințări** |
| **Profil socio-demografic** | |
| - Generațiile tinere sunt născute și crescute în era digitală, fiind astfel deschiși și interesați de tot ce înseamnă tehnologia, utilizând tehnologia în toate aspectele vieții cotidiene. | - Din cauza procentului crescut de persoane în vârstă, coroborat cu scăderea procentului de persoane tinere există riscul ca în următorii ani să se manifeste un deficit de forță de muncă. |
| **Incluziune socială** | |
| - Tendința de încurajare a dezvoltării unor proiecte de promovare a egalității de gen, incluziune, tendință întâlnită atât la nivel european, cât și la nivel național și local. | - România este printre țările cu cele mai multe persoane dezavantajate, vulnerabile, care trăiesc în risc de sărăcie și excluziune socială, fapt ce pune o presiune crescută pe bugetul național. |

| | |
|---|---|
| - Existența a numeroase oportunități de finanțare care să susțină incluziunea socială și integrarea tehnologiei în susținerea incluziunii sociale, putând a fi dezvoltate proiecte care să sprijine accesibilitatea bătrânilor sau persoanelor vulnerabile, cu diverse dizabilități la infrastructura orașului.<br>- Existența a numeroase surse de finanțare care să sprijine domeniul social, sănătate, incluziune socială prin crearea de investiții integrate în vederea dezvoltării unor centre comunitare integrate. | |
| **Educația** | |
| - Interes crescut pentru dezvoltarea abilităților tehnologice, digitale, precum și cele privind dezvoltarea abilităților de robotică.<br>- Existența a numeroase oportunități de finanțare care să susțină domeniul tehnologiei informației, dar și dezvoltarea de HUB-uri de inovare, investiții în infrastructura digitală și oferirea de programe de formare profesională care să-i ajute pe tineri să-și dezvolte abilitățile care sunt solicitate pe piața actuală a muncii. | - Interesul crescut al tinerilor de a veni la studiile universitare în București sau în afara țării.<br>- Alfabetizarea digitală a persoanelor vârstnice poate reprezenta un proces dificil, cu diferite bariere, blocaje funcționale. |
| **Implicarea civică** | |
| - Tendința de încurajare a participării civice la dezvoltarea comunității din care fac parte, tendință întâlnită atât la nivel european, cât și la nivel național și regional | |

## 10.2. Analiza SWOT – componenta Economie inteligentă

| ECONOMIE INTELIGENTĂ | PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|---|
| | **Economia Regiunii Sud Muntenia** | |
| | - Aderarea la Uniunea Europeană a adus beneficii economice, cum ar fi creșterea Produsului Intern Brut (PIB) și schimburile comerciale.<br>- Regiunea are un potențial economic diversificat, cu județe cu specializare industrială și agricolă.<br>- Industria, cu o pondere semnificativă în VAB-ul regional, reprezintă un punct forte important al economiei.<br>- Productivitatea muncii în regiune s-a îmbunătățit în ultimii ani, clasând regiunea pe locul 3 la nivel național.<br>- Județele Prahova și Argeș au avut contribuții importante la formarea PIB-ului regional, datorită sectorului industrial bine dezvoltat. | - Fluctuațiile economice au afectat regiunea Sud Muntenia, iar anii 2017-2018 au înregistrat cele mai scăzute valori ale PIB-ului regional.<br>- Dependenta excesivă de agricultura de subzistență și vremea nepredictibilă reprezintă vulnerabilități pentru sectorul agricol.<br>- Diferențele semnificative în dezvoltarea economică dintre județele din nord și cele din sud subliniază inegalitățile economice din regiune.<br>- Ponderea relativ redusă a industriei în VAB-ul regional poate fi considerată o vulnerabilitate, având în vedere tendința către o economie terțiarizată.<br>- Creșterea salariului mediu lunar a fost mai lentă în comparație cu alte regiuni din țară, ceea ce poate afecta competitivitatea regiunii. |
| | **Antreprenoriat** | |
| | - Diversitatea economică: Ploiești are o economie diversificată, cu prezența unor sectoare cheie, cum ar fi industria auto, comerțul cu ridicata și transportul prin conducte, care aduc o contribuție semnificativă la PIB-ul local și național.<br>- Numărul mare de firme mici și mijlocii: Existența unui număr mare de întreprinderi mici și mijlocii contribuie la dinamismul economic al orașului, generând locuri de muncă și stimulând inovația. | - Dependenta de industria petrolieră: Deși sectorul petrolier reprezintă un punct forte al economiei locale, dependența excesivă de acest sector poate fi o vulnerabilitate în fața fluctuațiilor prețurilor la țiței și a schimbărilor globale din industrie.<br>- Ponderea redusă a firmelor mari: Chiar dacă există companii mari cu impact semnificativ în economie, ponderea acestora este redusă în comparație cu numărul total de firme mici și mijlocii. Acest lucru poate |



ROMÂNIA JUDEȚUL PRAHOVA MUN. PLOIEȘTI CONSILIUL LOCAL

| | |
|---|---|
| - Forță de muncă calificată: Ploieștiul beneficiază de o forță de muncă calificată, în special în industria petrolieră și auto, ceea ce încurajează investițiile străine și dezvoltarea economică a orașului | afecta dezvoltarea unor industrii cu nevoi mari de investiții și infrastructură.<br>- Lipsa transparenței în raportare: Datele indicate în privința unor companii, în special a celor care nu au raportat complet, pot indica o lipsă de transparență în mediul de afaceri, ceea ce poate afecta planificarea strategică și luarea deciziilor în economie. |
| **Sectoare economice** | |
| - Sectorul de transporturi, în special transportul cu taxiuri și transportul rutier de mărfuri, a înregistrat creșteri semnificative în cifra de afaceri, reflectând o cerere constantă pentru serviciile de transport în zonă.<br>- Sectorul comercial, în special comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate și comerțul cu ridicata nespecializat, a cunoscut o creștere semnificativă în cifra de afaceri, sugerând o adaptare la preferințele de cumpărare ale consumatorilor și o dezvoltare a comerțului online.<br>- Sectorul construcțiilor a avut o evoluție pozitivă, cu o creștere semnificativă în lucrările de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale, indicând o cerere crescută pentru locuințe și clădiri comerciale.<br>- Sectorul de comerț cu ridicata al combustibililor și al produselor derivate a înregistrat o creștere impresionantă în cifra de afaceri, reflectând importanța comerțului cu produse energetice în regiune. | - Sectorul de fabricare de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și motoare de autovehicule a înregistrat o scădere în cifra de afaceri și numărul de angajați, indicând posibile provocări în adaptarea la schimbările tehnologice și de cerere în industrie.<br>- Unele sectoare, cum ar fi "Activitățile de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea," au înregistrat scăderi în cifra de afaceri, sugerând nevoia de strategii pentru a face față competiției și cererii reduse.<br>- Numărul redus de angajați în unele companii, cum este cazul UNILEVER SOUTH CENTRAL EUROPE SA, poate reflecta provocări în crearea de noi locuri de muncă și în atragerea forței de muncă în anumite sectoare. |
| **Forță de muncă** | |

| | |
|---|---|
| - Creșterea resurselor de muncă în regiunea Sud Muntenia: Deși populația activă a cunoscut o ușoară scădere, există potențial pentru creșterea resurselor de muncă, în special în mediul urban.<br>- Tendința de creștere a ratei de ocupare a populației: În ciuda fluctuațiilor, în general, rata de ocupare a populației a înregistrat o creștere constantă în ultimii ani, ceea ce indică o piață a muncii în dezvoltare.<br>- Creșterea salariilor în anumite sectoare economice: Sectorul industrial și financiar au înregistrat creșteri semnificative ale salariilor, ceea ce poate atrage și reține forța de muncă calificată.<br>- Reducerea ratei șomajului: Județul a înregistrat o tendință constantă de scădere a ratei șomajului, ceea ce indică o mai bună absorbție a forței de muncă pe piața locală. | - Îmbătrânirea populației active: Analiza arată o îmbătrânire a populației active în regiunea Sud Muntenia, ceea ce poate duce la scăderea disponibilității forței de muncă în anumite sectoare și la provocări în gestionarea pensionărilor.<br>- Scăderea numărului de angajați în anumite domenii: Domenii precum serviciile sociale și asistența medicală au înregistrat o creștere mai lentă a numărului de angajați, ceea ce poate indica dificultăți în atragerea și reținerea personalului calificat.<br>- Diferențe salariale semnificative între sectoare: Salariații din anumite sectoare, cum ar fi industria extractivă, beneficiază de salarii mult mai mari decât în alte domenii, cum ar fi serviciile sociale, ceea ce poate crea inechități sociale și economice.<br>- Dependenta de sectoare specifice: Economia regiunii Sud Muntenia poate fi influențată de fluctuațiile în anumite sectoare, cum ar fi agricultura și industria, ceea ce poate genera vulnerabilități în fața unor schimbări economice. |
| **OPORTUNITĂȚI** | **AMENINȚĂRI** |
| **Economia Regiunii Sud Muntenia** | |
| - Dezvoltarea infrastructurii și a politicilor regionale în cadrul Uniunii Europene poate contribui la reducerea decalajelor economice dintre regiuni.<br>- Investițiile în inovare și tehnologie pot sprijini dezvoltarea sectorului industrial și creșterea competitivității regionale.<br>- Sectorul serviciilor are potențial de creștere și poate juca un rol important în diversificarea economiei. | - Instabilitatea economică globală poate afecta economia regiunii și poate contracara efectele pozitive ale aderării la UE.<br>- Dependența de agricultura de subzistență și practicile agricole tradiționale pot expune sectorul agricol la riscuri.<br>- Concurența internațională în industrie poate afecta competitivitatea companiilor regionale. |

| | |
|---|---|
| - Atragerea de investiții în sectorul agricol și agroalimentar poate îmbunătăți performanța acestui sector și aduce beneficii economice și sociale.<br>- Promovarea turismului în regiune, datorită zonelor cu potențial turistic, poate contribui la creșterea veniturilor și crearea de locuri de muncă. | - Disparitățile economice dintre județele din nord și cele din sud pot duce la tensiuni sociale și dezavantaje pentru unele zone.<br>- Problemele de mediu și schimbările climatice pot afecta producția agricolă și pot avea impact asupra resurselor naturale |
| **Antreprenoriat** | |
| - Dezvoltarea IMM-urilor: Sprijinirea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii poate stimula inovația, creșterea economică și crearea de locuri de muncă, contribuind la consolidarea economiei locale.<br>- Atragerea investițiilor străine: Ploieștiul poate să continue să atragă investiții străine, în special în domenii cu potențial de creștere, precum industria auto și sectorul energetic, pentru a susține dezvoltarea și modernizarea infrastructurii.<br>- Diversificarea economică: Încurajarea dezvoltării altor sectoare economice poate reduce dependența de industria petrolieră și crește reziliența economică în fața schimbărilor de piață. | - Volatilitatea prețurilor la țiței: Fluctuațiile prețurilor la țiței pe piața globală pot afecta negativ industria petrolieră din Ploiești și pot genera instabilitate economică.<br>- Concurența regională și globală: Ploieștiul se confruntă cu concurență din partea altor orașe și regiuni, precum și din partea altor țări, în atragerea investițiilor și dezvoltarea de afaceri, ceea ce poate limita potențialul de creștere.<br>- Schimbările tehnologice: Avansul tehnologic rapid poate afecta industria tradițională, precum sectorul petrolier, și poate necesita adaptarea și investiții semnificative pentru a rămâne competitiv pe piață. |
| **Sectoare economice** | |
| - Creșterea continuă a sectorului de transporturi poate fi exploatată prin dezvoltarea infrastructurii de transport și inovarea în domeniul transporturilor, ceea ce ar putea sprijini creșterea economică a Ploieștiului.<br>- Sectorul comercial poate beneficia de sprijinirea inovației și promovarea comerțului electronic pentru a stimula creșterea și dezvoltarea durabilă a acestui sector. | - Schimbările tehnologice și cererea fluctuantă pot reprezenta amenințări pentru sectoarele de fabricare de echipamente electrice și electronice și de activități de consultanță tehnică, necesitând adaptare și inovare pentru a rămâne competitive pe piață.<br>- Creșterea concurenței în anumite sectoare, cum ar fi comerțul cu ridicata, poate reprezenta o amenințare pentru afacerile existente. |

| | | |
|---|---|---|
| | - Sectorul construcțiilor prezintă oportunități de extindere prin proiecte de reabilitare și modernizare a infrastructurii existente, luând în considerare aspectele de sustenabilitate și protecția mediului.<br>- Sectorul de comerț cu ridicata al combustibililor și al produselor derivate are potențialul de a contribui la securitatea energetică a regiunii, prin dezvoltarea pieței de energie și satisfacerea cererii în creștere. | - Schimbările legislative sau economice la nivel național și internațional pot afecta mediul de afaceri din Ploiești și pot crea incertitudini pentru întreprinderi. |
| | **Forță de muncă** | |
| | - Dezvoltarea sectorului tehnologic și al serviciilor: Promovarea și investițiile în domenii precum tehnologia informației și serviciile inovatoare pot aduce noi oportunități de angajare și creștere economică.<br>- Investiții în formarea și pregătirea forței de muncă: Dezvoltarea resurselor umane prin programe de formare și pregătire poate contribui la creșterea calificărilor și adaptarea forței de muncă la cerințele pieței.<br>- Stimularea antreprenoriatului și a investițiilor în afaceri mici și mijlocii: Sprijinirea mediului de afaceri local poate crea noi locuri de muncă și contribui la dezvoltarea economică sustenabilă.<br>- Dezvoltarea turismului: Sud Muntenia și Prahova au un potențial turistic considerabil, iar investițiile în această industrie pot genera oportunități de angajare în sectorul hotelier și de servicii conexe. | - Impactul pandemiei și a altor crize economice: Evenimente neprevăzute, cum ar fi pandemia de COVID-19 sau alte crize economice, pot afecta negativ piața muncii, conducând la scăderea angajărilor și a veniturilor.<br>- Emigrarea forței de muncă calificate: Emigrarea forței de muncă calificate poate duce la o scădere a resurselor umane disponibile în regiune și la o pierdere a capitalului uman.<br>- Automatizarea și digitalizarea: Progresele tehnologice pot conduce la automatizarea unor locuri de muncă și la scăderea cererii pentru anumite skill-uri, afectând anumite categorii de angajați.<br>- Instabilitatea politică și legislativă: Schimbările frecvente în politicile și legislația fiscală și a muncii pot genera incertitudini pentru mediul de afaceri și pot afecta deciziile de angajare. |



ROMÂNIA JUDEȚUL PRAHOVA CONSILIUL LOCAL MUN. PLOIEȘTI

## 10.3. Analiza SWOT – componenta Locuire inteligentă

| | PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|---|
| LOCUIRE INTELIGENTĂ | **Locuirea** | |
| | - Creșterea ușoară a numărului de locuințe și a suprafeței locuibile, ceea ce indică un sector imobiliar în dezvoltare.<br>- Proprietatea privată reprezintă majoritatea locuințelor, oferind un grad ridicat de independență pentru proprietari.<br>- Creșterea constantă a suprafeței locuibile medii per persoană, ceea ce poate indica îmbunătățirea calității vieții și standardelor de locuire. | - Variațiile densității populației în zone precum Malu Roșu, Vest și Ienăchiță Văcărescu, ceea ce poate influența calitatea vieții și gradul de confort.<br>- Costurile ridicate pentru locuințe generând o presiune pentru locuitori, influențând negativ calitatea vieții. |
| | **Spații verzi** | |
| | - Suprafața totală a spațiilor verzi existente în Ploiești este semnificativă, cu aproximativ 2.605.183 de metri pătrați.<br>- Există câteva spații publice notabile în zona centrală a orașului, cum ar fi zona Primăriei, zona Halelor Centrale și piața Ion Luca Caragiale.<br>- Municipiul beneficiază de resurse naturale valoroase, cum ar fi vegetația spontană și pădurile, care pot fi integrate în coridoarele verzi propuse pentru conectarea spațiilor verzi. | - Suprafața redusă de spațiu verde pe locuitor (12.40 m2/locuitor) este sub nivelul optim recomandat, ceea ce indică o insuficiență a spațiilor verzi pentru nevoile populației.<br>- Majoritatea spațiilor verzi, în afara zonei centrale, se află într-o stare de degradare și necesită revitalizare, amenajare peisagistică și reorganizare.<br>- Unele cartiere dens populate, precum Malu Roșu, Vest și Ienăchiță Văcărescu, suferă de o lipsă semnificativă de spații verzi. |
| | **Siguranță** | |
| | - Măsurile luate de autorități pentru reducerea criminalității, inclusiv creșterea numărului de patrule de poliție, instalarea de camere de supraveghere și programe de supraveghere a cartierului. | - Rata relativ ridicată a criminalității în Municipiul Ploiești, inclusiv infracțiuni legate de furt, agresiune și daune materiale.<br>- Creșterea tendinței infracționalității informatice |

| | |
|---|---|
| - Implementarea inițiativelor sociale și economice pentru abordarea factorilor care contribuie la criminalitate, cum ar fi sărăcia și șomajul.<br>- Colaborarea dintre poliție, jandarmerie și poliția locală pentru asigurarea siguranței și prevenirea infracțiunilor.<br>- Posibilitatea raportării infracțiunilor prin intermediul numărului de urgență 112 și a site-ului Poliției Naționale Române. | - Variabilitatea ratei criminalității în diferite zone ale municipiului, cu anumite zone înregistrând niveluri mai ridicate de activitate infracțională. |
| **Infrastructura culturală** | |
| - Patrimoniu cultural bogat: Municipiul Ploiești deține o gamă variată de facilități culturale, inclusiv clădiri istorice, lăcașuri de cult, muzee și instituții de spectacole. Acestea reprezintă o bază solidă pentru dezvoltarea sectorului cultural și turistic.<br>- Concentrarea în zona central-istorică: Majoritatea atracțiilor culturale și de petrecere a timpului liber se află în centrul istoric al orașului. Acest lucru facilitează accesul rezidenților și turiștilor la aceste atracții și contribuie la dezvoltarea infrastructurii conexe, cum ar fi spațiile publice și locurile de alimentație.<br>- Diversitate etnică și religioasă: Ploieștiul este un oraș divers din punct de vedere etnic și religios, cu populație alcătuită din români, maghiari, germani și evrei. Prezența lăcașurilor de cult reprezentative pentru mai multe confesiuni contribuie la atragerea turiștilor interesați de aspectele religioase și culturale ale orașului. | - Impactul conflictului din Ucraina asupra sectorului turistic: Conflictul în curs de desfășurare din Ucraina poate influența modelele de călătorie și percepțiile vizitatorilor. Aceasta poate avea un impact negativ asupra turismului în Ploiești, având în vedere proximitatea geografică și preocupările legate de securitate.<br>- Necesitatea îmbunătățirii infrastructurii: Pentru a sprijini creșterea sectorului turistic și cultural, este necesară o îmbunătățire a infrastructurii, inclusiv a transportului public, a facilităților turistice și a spațiilor culturale. Aceste investiții pot necesita resurse financiare semnificative.<br>- Comunicare și promovare limitate: Municipiul Ploiești ar putea întâmpina dificultăți în promovarea ofertei culturale și turistice către publicul larg și turiști. O comunicare și promovare eficiente sunt necesare pentru a atrage vizitatori și a consolida poziția orașului ca destinație turistică. |

| Viața culturală | |
|---|---|
| - Potențial cultural valoros: Municipiul Ploiești dispune de un potențial cultural valoros, având în vedere diversitatea și bogăția sa culturală.<br>- Industrii creative existente: Există industrii creative în municipiul Ploiești, care pot contribui la vitalitatea culturală și la dezvoltarea economică a zonei.<br>- Există infrastructură culturală: Municipiul dispune de infrastructură culturală, cum ar fi biblioteci, muzee și instituții de spectacol, care pot fi utilizate pentru promovarea și organizarea evenimentelor culturale. | - Scăderea vitalității culturale: În ultimii ani, s-a observat o scădere a vitalității culturale în municipiul Ploiești și o producție culturală mai deficitară. Acest lucru poate afecta interesul și participarea publicului la evenimentele culturale.<br>- Reducerea numărului de biblioteci și muzeu: Numărul bibliotecilor și muzeelor a scăzut în perioada analizată, ceea ce poate indica o diminuare a accesului publicului la resurse culturale și la activități educaționale.<br>- Scăderea numărului de cititori activi: Numărul cititorilor activi din biblioteci a înregistrat o scădere semnificativă în ultimii ani, ceea ce poate indica o diminuare a interesului pentru lectură și pentru resursele oferite de biblioteci. |
| **Infrastructura sportivă și de petrecere a timpului liber** | |
| - Există o varietate de facilități sportive și de agrement în municipiul Ploiești, inclusiv stadioane moderne, săli de sport, terenuri de tenis, bazine de înot și parcuri bine amenajate.<br>- Unele dintre aceste facilități, precum Stadionul Ilie Oană și Sala Sporturilor Olimpia, au fost modernizate și extinse în ultimii ani, contribuind la îmbunătățirea experienței utilizatorilor.<br>- Există o tradiție și o experiență în organizarea competițiilor sportive, inclusiv competiții la nivel local, regional și internațional.<br>- Autoritățile locale manifestă un interes ridicat în dezvoltarea infrastructurii sportive și au inițiat sau sunt în | - Unele dintre facilitățile sportive au o infrastructură de bază uzată, dezvoltată în perioada comunistă, și necesită lucrări de consolidare și modernizare.<br>- Unele facilități, precum Bazinul Olimpic de Înot Vega, prezintă riscuri seismic și au nevoie de investiții suplimentare pentru a fi aduse la standarde moderne.<br>- Distribuția infrastructurii sportive este concentrată în principal în centrul municipiului, ceea ce poate limita accesul pentru locuitorii din zonele periferice.<br>- Nu există încă un sistem online de programare și abonare la facilitățile sportive, ceea ce poate dificulta accesul și utilizarea acestora. |

| | |
|---|---|
| curs de dezvoltare proiecte pentru extinderea și modernizarea facilităților existente, cum ar fi construirea unui nou bazin de înot. | |
| **Turism** | |
| - Potențial turistic diversificat: Municipiul Ploiești are resurse și atracții turistice variate, inclusiv patrimoniu cultural și natural, care pot atrage turiști cu interese diverse.<br>- Infrastructură de cazare: Există un număr de unități de cazare în municipiul Ploiești, inclusiv hoteluri, moteluri, pensiuni și vile turistice, care pot găzdui turiștii și oferi servicii de calitate.<br>- Avansul tehnologic: Există platforme online și site-uri web, cum ar fi Visit Prahova și Asociația pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului Prahova, care oferă informații despre atracțiile turistice din Ploiești și din întregul județ Prahova. | - Promovare redusă: Municipiul Ploiești nu este recunoscut ca o destinație turistică de top și nu beneficiază de o promovare adecvată în mediul online și pe platformele de social media. Informațiile furnizate de instituțiile publice sunt incomplete și generale.<br>- Percepție de tranzit: Ploiești este perceput ca o destinație de tranzit și nu reușește să transmită o identitate și o imagine clară ca destinație turistică.<br>- Scăderea circulației turistice: Numărul de sosiri și înnoptări ale turiștilor în Ploiești a scăzut semnificativ în ultimii ani, iar durata medie de ședere a turiștilor a scăzut. |
| **Sănătate** | |
| - Medicina primară adoptă o abordare holistică, luând în considerare nevoile și circumstanțele individuale, familiale și comunitare.<br>- Serviciile de medicină primară abordează aspecte interconectate, cum ar fi sănătatea fizică, mintală și socială, precum și bunăstarea generală.<br>- Furnizarea de servicii de promovare, prevenție, protecție, tratament, recuperare și îngrijire paliativă pe tot parcursul vieții este prioritară.<br>- Există o recunoaștere a importanței abordării sistemice a factorilor care influențează sănătatea, inclusiv factori | - Infrastructura de sănătate publică din municipiul Ploiești nu dispune de unități medicale de categorie I sau II, ceea ce determină o direcționare a pacienților către spitalele și clinici din București pentru intervenții mai complexe.<br>- Privatizarea entităților de sănătate a avut un impact asupra responsabilității și capacității de intervenție a administrației publice în furnizarea serviciilor medicale.<br>- Costurile serviciilor medicale oferite de furnizorii privați pot fi mai ridicate decât în sistemul public, afectând accesibilitatea pentru anumite categorii de pacienți. |

| | |
|---|---|
| sociali, economici, de mediu și caracteristici individuale-genetice și comportamentale. | - Fragmentarea sistemului de sănătate ca rezultat al privatizării poate dificulta coordonarea și continuitatea îngrijirii medicale |
| **Asistență socială** | |
| - Diversitatea și dezvoltarea serviciilor de asistență socială, care abordează nevoile multiple ale comunității, inclusiv protecția copilului, familia, persoanele vârstnice, persoanele cu dizabilități și alte grupuri sau comunități.<br>- Există furnizori publici și privați de servicii sociale acreditați, care asigură o gamă largă de servicii sociale în municipiul Ploiești.<br>- Administrația Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești (ASSC) și Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Ploiești (DGASPC) sunt instituții responsabile cu furnizarea majorității serviciilor sociale în municipiu.<br>- Colaborarea cu diverse instituții și organizații neguvernamentale prin parteneriate, pentru dezvoltarea și diversificarea serviciilor sociale disponibile pentru cetățeni. | - Posibile dificultăți în coordonarea și integrarea serviciilor sociale furnizate de diferite instituții și organizații.<br>- Nevoia de a îmbunătăți eficiența și calitatea serviciilor sociale oferite.<br>- Posibilitatea unei capacități limitate pentru a răspunde în totalitate nevoilor complexe ale comunității.<br>- Necesitatea unei comunicări și informare mai eficiente și transparente cu privire la serviciile sociale disponibile. |
| **OPORTUNITĂȚI** | **AMENINȚĂRI** |
| **Locuirea** | |
| - Creșterea continuă a sectorului imobiliar prin autorizațiile de construcții emise, oferind posibilitatea dezvoltării și livrării de noi locuințe.<br>- Tendința de migrare a populației către zonele suburbane, oferind oportunități de dezvoltare a acestor zone și creștere a cererii de locuințe.<br>- Posibilitatea de îmbunătățire a calității locuințelor prin investiții în modernizare și dezvoltare urbană, în special în zonele cu structuri învechite. | - Scăderea numărului de locuitori poate afecta cererea de locuințe și sectorul imobiliar în general.<br>- Competiția cu alte municipii și orașe din apropiere poate influența prețurile și atracția pentru potențialii cumpărători de locuințe.<br>- Impactul schimbărilor economice și sociale asupra pieței imobiliare, cum ar fi fluctuațiile prețurilor sau modificările în preferințele consumatorilor. |

| Spații verzi | |
|---|---|
| - Există oportunitatea de a dezvolta și extinde rețeaua de spații verzi în zonele periferice și de intrare ale municipiului, inclusiv prin crearea de coridoare și aliniamente verzi.<br>- Utilizarea resurselor naturale existente, cum ar fi vegetația spontană și pădurile, poate contribui la crearea unui sistem mai conectat și coerent de spații verzi în municipiu.<br>- Dezvoltarea spațiilor verzi poate îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor, atrage vizitatori și investitori și contribui la imaginea și atractivitatea orașului.<br>- Monitorizarea și gestionarea eficientă a spațiilor verzi: Prin utilizarea senzorilor, a sistemelor de monitorizare și a tehnologiei Internet of Things (IoT), se poate monitoriza starea plantelor, a solului și a factorilor de mediu în timp real.<br>- Educație și conștientizare: Tehnologia poate fi folosită pentru a educa și a conștientiza comunitatea cu privire la importanța spațiilor verzi și a protejării mediului înconjurător.<br>- Aplicații mobile și hărți interactive: Dezvoltarea unei aplicații mobile dedicate spațiilor verzi și parcurilor poate facilita accesul și utilizarea acestora de către cetățeni. | - Lipsa de coerență și conectivitate între spațiile publice și spațiile verzi din municipiul Ploiești poate afecta utilizarea și accesul la acestea.<br>- Necesitatea integrării dezvoltării spațiilor verzi într-o abordare mai amplă a planificării urbane, care să țină cont de nevoile și preferințele cetățenilor, de impactul asupra mediului și de sustenabilitatea economică a orașului. |
| **Siguranță** | |
| - Dezvoltarea spațiilor publice și a spațiilor verzi ca oportunitate de reducere a ratei criminalității și de creștere a siguranței în municipiu.<br>- Utilizarea tehnologiei și inovației pentru a crea medii urbane mai eficiente și mai eficace în cadrul locuirii inteligente. | - Nevoia de resurse financiare pentru dezvoltarea și întreținerea spațiilor publice și a spațiilor verzi.<br>- Nivelul scăzut al conștientizării și educației comunității privind beneficiile spațiilor verzi și necesitatea prevenirii criminalității. |



ROMÂNIA JUDEȚUL PRAHOVA CONSILIUL LOCAL MUN. PLOIEȘTI

| | | |
|---|---|---|
| | - Implementarea unor proiecte de infrastructură verde și crearea de spații verzi, în concordanță cu tendințele internaționale de dezvoltare urbană durabilă. | - Posibilitatea ca rata criminalității să crească în anumite zone în funcție de evoluția contextului social și economic. |
| | **Infrastructura culturală** | |
| | - Dezvoltarea turismului cultural: Ploieștiul are potențialul de a atrage turiști interesați de aspectele culturale și istorice. Oportunități precum organizarea de festivaluri culturale, expoziții tematice și evenimente speciale pot atrage vizitatori noi și pot contribui la creșterea fluxului turistic în oraș.<br>- Diversificarea ofertei turistice: Municipiul Ploiești ar putea explora oportunități de a dezvolta noi atracții turistice, cum ar fi trasee turistice tematice, turismul ecologic sau turismul de aventură. Acestea ar putea atrage un public mai larg și ar diversifica oferta turistică a orașului.<br>- Colaborarea cu autoritățile locale și organizațiile culturale: Îmbunătățirea colaborării dintre autoritățile locale și organizațiile culturale poate duce la o mai bună gestionare a resurselor și a evenimentelor culturale. Parteneriatele public-privat ar putea fi dezvoltate pentru a sprijini și promova sectorul cultural și turistic. | - Concurența din regiune: Municipiul Ploiești se confruntă cu concurența altor destinații turistice din regiune. Alte orașe precum Brașov, Sinaia și București atrag turiști cu patrimoniul lor cultural bogat și infrastructura dezvoltată. Ploieștiul trebuie să se adapteze și să se promoveze eficient pentru a concura cu aceste destinații.<br>- Instabilitatea economică: O instabilitate economică persistentă sau o criză economică poate avea un impact negativ asupra sectorului cultural, turistic și al petrecerii timpului liber. Reducerea veniturilor disponibile pentru călătorii și activități recreative poate duce la scăderea cererii și la dificultăți financiare pentru actorii din aceste sectoare.<br>- Schimbările climatice: Schimbările climatice pot influența sectorul turistic și de petrecere a timpului liber prin modificarea condițiilor meteorologice și a comportamentului turiștilor. Aceste schimbări pot avea un impact asupra atracțiilor turistice sezoniere și pot necesita adaptări în gestionarea și promovarea acestora. |
| | **Viața culturală** | |
| | - Investiții în proiecte culturale: Municipalitatea poate investi în proiecte culturale, sprijinind astfel dezvoltarea industriei creative și stimulând vitalitatea culturală. | - Concurența cu conținutul digital și online: Bibliotecile și alte instituții culturale se confruntă cu provocări în competiția cu conținutul digital și online. Aceasta poate |

| | |
|---|---|
| - Colaborare între administrația locală și actorii culturali: Prin colaborarea strânsă între administrația locală, comunitate și actorii culturali, se poate promova și susține sectorul cultural și creativ din Ploiești.<br>- Utilizarea tehnologiei și a platformelor online: În contextul evoluției digitale, se pot exploata oportunitățile oferite de tehnologie și platforme online pentru a promova cultura și pentru a ajunge la un public mai larg. | afecta numărul de vizitatori și de utilizatori ai serviciilor culturale tradiționale.<br>- Impactul pandemiei de COVID-19: Pandemia de COVID-19 a avut un impact negativ asupra sectorului cultural, prin anulări și restricții în organizarea și promovarea activităților culturale tradiționale. Aceasta poate afecta financiar și organizatoric industria culturală din Ploiești.<br>- Scăderea numărului de vizitatori la muzee: În ultimii ani, s-a observat o scădere a numărului de vizitatori la muzee, ceea ce poate fi o amenințare la adresa atracției și importanței acestora în comunitate. |
| **Infrastructura sportivă și de petrecere a timpului liber** | |
| - Dezvoltarea infrastructurii sportive și de petrecere a timpului liber poate contribui la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și la promovarea unui stil de viață sănătos și activ.<br>- Există un interes crescut din partea autorităților locale pentru dezvoltarea infrastructurii sportive, ceea ce poate deschide noi oportunități de investiții și parteneriate.<br>- Există un potențial de creștere a turismului prin promovarea facilităților sportive și de agrement din municipiul Ploiești.<br>- Integrarea tehnologiei avansate și a conectivității în infrastructura sportivă și de petrecere a timpului liber poate îmbunătăți experiența utilizatorilor și accesul la informații și servicii | - Limitările bugetare pot afecta capacitatea autorităților locale de a realiza investiții ample în infrastructura sportivă.<br>- Competiția din partea altor orașe sau destinații turistice poate afecta atragerea de evenimente sport.<br>- Lipsa unei strategii clare de promovare și marketing pentru infrastructura sportivă și de agrement poate limita atragerea de evenimente și vizitatori. O concurență puternică din partea altor orașe sau destinații turistice și o comunicare insuficientă despre facilitățile disponibile pot afecta fluxul de turiști și utilizarea infrastructurii sportive în municipiul Ploiești |
| **Turism** | |
| - Dezvoltarea de noi produse turistice: Municipiul Ploiești poate dezvolta și promova noi produse turistice | - Competiție regională: Alte municipii și destinații turistice din regiune pot avea un potențial turistic mai mare și o |

| | |
|---|---|
| atrăgătoare pentru a crește atractivitatea destinației și a atrage un număr mai mare și o varietate mai largă de turiști.<br>- Utilizarea tehnologiei în turism: Municipiul Ploiești poate implementa soluții tehnologice inteligente, cum ar fi aplicații mobile, tehnologia realității augmentate și comunicațiile NFC, pentru a oferi servicii personalizate și inovatoare turiștilor și pentru a îmbunătăți interacțiunea cu aceștia.<br>- Promovarea pe bloguri de călătorie: Municipiul Ploiești poate colabora cu bloguri de călătorie pentru a promova destinația și pentru a atrage turiști prin experiențele personale și sugestiile prezentate pe aceste platforme. | promovare mai agresivă, ceea ce poate atrage turiștii în alte locații în detrimentul Ploieștiului.<br>- Lipsa unei strategii turistice integrate: Municipiul Ploiești poate suferi din cauza lipsei unei strategii turistice coerente și integrate, care să vizeze dezvoltarea și promovarea turismului în mod sustenabil.<br>- Infrastructură turistică subdezvoltată: Unele aspecte ale infrastructurii turistice, cum ar fi transportul public, facilitățile pentru persoanele cu dizabilități și accesul la internet, pot fi subdezvoltate în Ploiești, ceea ce poate limita experiența turistică a vizitatorilor. |
| **Sănătate** | |
| - Colaborarea între sectorul public și privat în vederea asigurării unei asistențe medicale de calitate și echitabile pentru toți pacienții.<br>- Monitorizarea și reglementarea activității furnizorilor privați pentru a se asigura respectarea standardelor de calitate și accesibilitatea serviciilor medicale.<br>- Promovarea transparenței și informării adecvate a pacienților cu privire la costurile și opțiunile disponibile în ceea ce privește serviciile medicale. | - Creșterea costurilor serviciilor medicale în sistemul privat poate afecta accesibilitatea pentru anumite categorii de pacienți.<br>- Fragmentarea sistemului de sănătate și absența unei coordonări adecvate între furnizorii de servicii medicale pot determina o calitate scăzută a îngrijirii și o continuitate deficitară a tratamentului.<br>- Brain drain-ul (emigrarea medicilor) și deficitul de personal medical calificat pot afecta capacitatea sistemului de a oferi servicii medicale de calitate. |
| **Asistență socială** | |
| - Extinderea și îmbunătățirea serviciilor publice și sociale în viitorul apropiat, inclusiv creșterea capacității căminului de bătrâni și înființarea unor noi centre sociale. | - Resurse financiare limitate și dependența de finanțare publică pentru serviciile sociale, ceea ce poate afecta |

| | | |
|---|---|---|
| | - Colaborarea cu instituții precum Inspectoratul Școlar Județean Prahova și Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională Prahova pentru dezvoltarea și implementarea de programe sociale pentru elevi și familiile acestora.<br>- Creșterea colaborării cu Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Prahova pentru facilitarea integrării sociale și profesionale a persoanelor vulnerabile.<br>- Utilizarea tehnologiei și a metodelor inovatoare pentru a îmbunătăți eficiența și accesibilitatea serviciilor publice și sociale.<br>- Colectarea și integrarea feedback-ului utilizatorilor de servicii sociale în procesul de îmbunătățire a acestora. | capacitatea de a extinde și îmbunătăți serviciile în funcție de necesități.<br>- Schimbările legislative și politicile sociale pot influența modul în care sunt furnizate și finanțate serviciile sociale în municipiul Ploiești.<br>- Creșterea nevoilor sociale și demografice poate depăși capacitatea actuală de a răspunde adecvat și prompt acestor cerințe.<br>- Posibile tensiuni sociale și economice care pot genera nevoi sociale și cereri suplimentare pentru serviciile sociale.<br>- Condițiile și resursele limitate pentru intervenția în situații de urgență, cum ar fi dezastrele naturale sau crizele sociale. |

## 10.4. Analiza SWOT – componenta Mobilitate inteligentă

| | PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|---|
| MOBILITATE INTELIGENTĂ | **Infrastructură rutieră** | |
| | - Sistem de transport cuprinzător, incluzând o autostradă majoră, drumuri naționale și județene, precum și străzi locale, care asigură o bună accesibilitate la localitățile din cadrul polului de creștere.<br>- Infrastructură rutieră bine dezvoltată, cu 94,47% din străzi modernizate până în 2020, ceea ce reprezintă o creștere de 6% față de 2010.<br>- Scăderea semnificativă a numărului de accidente rutiere, de la 86 în 2015 la 50 în 2020, cele mai semnificative reduceri având loc în 2016 și 2020.<br>- Multiple proiecte inițiate pentru îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere, cum ar fi modernizarea Bulevardului Independenței și reabilitarea și modernizarea pasajelor subterane pietonale.<br>- Distribuția bună a segmentelor de rețea rutieră pe întreg teritoriul municipiului, majoritatea zonelor fiind accesibile în 30 de minute de la Ploiești. | - Aproximativ 26% din lungimea totală a străzilor este compusă din materiale mai puțin dezirabile, cum ar fi betonul, pavajul, balastul sau pământul, ceea ce are implicații semnificative asupra calității generale a mediului urban, în special în cartierele rezidențiale.<br>- Starea tehnică slabă sau foarte slabă a unor străzi, în special pentru străzile din categoria IV și zonele din centrul orașului, ceea ce reprezintă un motiv de îngrijorare.<br>- Unele tronsoane de drumuri nu au fost încă modernizate, de obicei situate la periferia municipiului și în zonele rezidențiale nou dezvoltate.<br>- Probleme semnificative de siguranță a traficului în anumite zone ale rețelei stradale, în special pe arterele rutiere principale, cu valori ridicate ale fluxurilor de trafic, cum ar fi strada Republicii, sector al traseului DJ 1011 pe teritoriul municipiului, și Șoseaua Vestului.<br>- Majoritatea accidentelor în care sunt implicați pietoni și bicicliști, care sunt cei mai vulnerabili participanți la trafic, cu 58% din numărul total de accidente. |

| Transport public local | |
|---|---|
| - Acoperirea largă a municipiului cu 42 de linii, inclusiv tramvaie, troleibuze și autobuze.<br>- S.C. Transport Călători Express S.A. deține o flotă relativ mare de 224 de vehicule<br>- 49 de autobuze și 20 de troleibuze sunt echipate pentru a găzdui persoane cu dizabilități<br>- Sistemul inteligent de management al traficului RADFLEET permite monitorizarea în timp real a vehiculelor de transport public<br>- Pentru facilitarea achiziționării biletelor de călătorie sunt disponibile opțiuni de plată digitalizate, cum ar fi SMS și mobilePay. | - Acoperire limitată în anumite zone, cum ar fi cartierele Eroilor sau Nord.<br>- Vechimea unor vehicule de transport are un impact asupra mediului și a nivelului de confort al pasagerilor<br>- Compania se bazează în mare măsură pe autobuze și troleibuze închiriate, în timp ce deține în proprietate majoritatea tramvaielor sale<br>- Acces limitat la informații și digitalizare, utilizatorii având la dispoziție un număr limitat de actualizări în timp real cu privire la serviciile de transport public local<br>- Stațiile de așteptare sunt, în general, slab echipate, cu facilități minime și unele în stare proastă |
| **Infrastructură pentru pietoni și biciclete** | |
| - Municipiul Ploiești are o rețea în creștere de infrastructură pentru biciclete, inclusiv piste de biciclete și parcări pentru biciclete, care poate încuraja mai multe persoane să folosească bicicleta ca mijloc de transport.<br>- Municipiul are un centru al orașului relativ compact, ceea ce face ca pietonilor să le fie mai ușor să meargă pe jos până la destinație fără a fi nevoie să se bazeze pe alte forme de transport. | - Există încă multe zone din Ploiești care nu au o infrastructură pietonală sigură și accesibilă, ceea ce poate descuraja oamenii să meargă pe jos.<br>- Infrastructura de ciclism este încă limitată și deconectată în unele zone, ceea ce poate face dificilă utilizarea bicicletelor ca mijloc de transport viabil pentru oameni |
| **OPORTUNITĂȚI** | **AMENINȚĂRI** |
| **Infrastructură rutieră** | |
| - Posibilitatea de a investi în modernizarea străzilor rămase nemodernizate pentru a îmbunătăți calitatea generală a mediului urban. | - Buget limitat pentru investiții în îmbunătățirea infrastructurii rutiere, ceea ce poate limita capacitatea de a moderniza toate străzile și de a implementa măsuri de siguranță. |

| | |
|---|---|
| - Posibilitatea de a crea condiții mai sigure pentru toți participanții la trafic, în special pentru cei mai vulnerabili, prin reglementarea străzilor și a intersecțiilor.<br>- Posibilitatea de a extinde și îmbunătăți infrastructura pentru bicicliști, deoarece accidentele în care sunt implicați aceștia sunt răspândite uniform pe întreg teritoriul municipiului.<br>- Posibilitatea de a reduce numărul accidentelor și al deceselor prin continuarea investițiilor în îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere și implementarea măsurilor de siguranță.<br>- Posibilitatea de a reduce congestionarea traficului și de a îmbunătăți fluxul de trafic prin implementarea unor soluții de oraș inteligent, cum ar fi sistemele inteligente de gestionare a traficului și serviciile de informare în timp real. | - Creșterea volumelor de trafic din cauza urbanizării și a creșterii populației, ceea ce ar putea duce la mai multe probleme de siguranță în trafic dacă nu sunt abordate în mod corespunzător.<br>- Evenimente imprevizibile, cum ar fi dezastrele naturale, care pot deteriora rețeaua rutieră și perturba transportul.<br>- Dependența de autostrada A3, care leagă Ploieștiul de București și de alte municipii, și care poate fi supusă unor închideri sau întreruperi neașteptate.<br>- Cererea tot mai mare de opțiuni de transport durabile și ecologice, cum ar fi mersul cu bicicleta, mersul pe jos și transportul public, a căror implementare poate necesita investiții semnificative în infrastructură și resurse. |
| **Transport public local** | |
| - Proiecte în curs de desfășurare finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020 pentru achiziționarea de tramvaie, troleibuze și autobuze electrice<br>- Modernizarea infrastructurii de transport public și reînnoirea flotei de mijloace de transport utilizate ar putea îmbunătăți eficiența economică a operatorului<br>- Dezvoltarea de noi rute pentru a conecta zonele slab acoperite și pentru a îmbunătăți acoperirea | - Concurența din partea altor mijloace de transport, cum ar fi mașinile sau serviciile de ride-sharing<br>- Modificări ale politicilor și reglementărilor guvernamentale care ar putea afecta serviciile de transport public<br>- Recesiuni economice sau alți factori externi care ar putea afecta utilizarea transportului public<br>- Percepția publică a transportului public ca fiind deficitară ar putea descuraja utilizarea acestuia<br>- COVID-19 pandemiile sau alte crize de sănătate ar putea reduce utilizarea transportului public și veniturile. |

| Infrastructură pentru pietoni și biciclete | |
|---|---|
| - Există potențialul ca municipalitatea să investească în mai multă infrastructură pietonală și de ciclism, cum ar fi construirea mai multor trotuare și piste de biciclete, ceea ce ar putea contribui la îmbunătățirea siguranței și accesibilității acestor moduri de transport.<br>- Pe măsură ce tot mai mulți oameni devin interesați de mersul pe jos și cu bicicleta, există o oportunitate pentru Ploiești de a promova aceste moduri de transport și de a încuraja mai mulți oameni să le folosească. | - Finanțarea și resursele limitate pot face dificilă investiția municipalității în noi infrastructuri pietonale și de ciclism.<br>- Lipsa de conștientizare și de educație în rândul conducătorilor auto și al altor utilizatori ai drumurilor poate crea probleme de siguranță pentru pietoni și bicicliști. |

## 10.5. Analiza SWOT – componenta Mediu inteligent

| MEDIU INTELIGENT | Puncte tari | Puncte slabe |
|---|---|---|
| | **Energie electrică** | |
| | - Profilul industrial al municipiului, cu o istorie îndelungată de industria energetică.<br>- Capacități foarte mari și moderne de producere a energiei din surse convenționale (rafinării de petrol, centrale termoelectrice și în cogenerare pe bază de gaz natural).<br>- Asigurarea unei investiții care să permită extinderea infrastructurii prin achiziționarea și instalarea a încă 45 de stații de încărcare până în 2026.<br>- Producerea de energie electrică și termică cu ajutorul gazului metan și al păcurii ușoare. | - Consumul de energie al clădirilor a fost responsabil pentru 88,3% din emisiile locale de CO2, ceea ce face ca reabilitarea termică a clădirilor să fie o prioritate.<br>- Investițiile scăzute în reabilitatea energetică a clădirilor comparativ cu fondul locativ deținut.<br>- Infrastructura deficitară privind rețeaua de alimentare a vehiculelor electrice.<br>- Unele substații și posturi de transformare prin care se asigură transferul energiei electrice trebuie înlocuite din cauza caracterului lor învechit și subdimensionat.<br>- Lipsa unui sistem de conducte subterane pentru rețeaua densă de cabluri aeriene este o problemă semnificativă cu care se confruntă municipalitatea, deoarece afectează aspectul clădirilor și poate cauza probleme în ceea ce privește continuitatea alimentării.<br>- Dependența de gaz metan și păcură ușoară ca surse primare pentru producerea energiei electrice și termice.<br>- Capacitate modestă de producere a energiei din surse regenerabile. |
| | **Energie termică** | |
| | - Producerea de energie electrică și termică cu ajutorul gazului metan și al păcurii ușoare. | - Infrastructură învechită, cu conducte vechi și lipsa conductelor de recirculare a apei calde de consum. |

| | |
|---|---|
| - Modernizarea punctelor termice cu noi sisteme automate de distribuție a agentului termic pentru apă caldă și încălzire (au fost reabilitate circa jumătate din conductele aferente rețelei secundare).<br>- Sistem funcțional de alimentare centralizată cu energie termică, cu o pondere încă ridicată a apartamentelor branșate. | - Nivel ridicat de pierderi care se ridică la aproximativ 30% din agentul termic livrat de CET.<br>- CET necesită lucrări de retehnologizare pentru adaptare la cerințele de mediu, dar și pentru adaptarea la cerințele de automatizare și digitalizare existente.<br>- Numărul tot mai mare de consumatori care se deconectează de la sistemul centralizat de furnizare a agentului termic.<br>- Necesarul financiar foarte mare pentru subvenționarea prețului în creștere al agentului termic.<br>- Dependența de gaz metan și păcură ușoară ca surse primare pentru producerea energiei electrice și termice.<br>- Lipsa posibilității de monitorizare a stării conductelor, ceea ce face dificilă identificarea rapidă a fisurilor. |
| **Iluminat public** | |
| - Municipalitatea deține cea mai mare parte a infrastructurii de iluminat, inclusiv corpurile de iluminat și suporturile de susținere.<br>- Serviciul este operat printr-un model de proprietate partajată cu Electrica, ceea ce ar putea reduce costurile și crește eficiența.<br>- Investițiile recente în infrastructură, în special în zonele în care circulă tramvaiele, ar putea îmbunătăți calitatea generală a serviciului. | - Modelul de proprietate partajată a îngreunat investițiile în rețea, ceea ce ar putea duce la probleme de întreținere și fiabilitate.<br>- O parte semnificativă a infrastructurii este deținută de Electrica, ceea ce ar putea complica procesul de luare a deciziilor și ar putea încetini punerea în aplicare a modificărilor sau a modernizărilor.<br>- Vechimea infrastructurii, majoritatea stâlpilor având o vechime de peste 10 ani, ar putea duce la creșterea costurilor de întreținere și la reducerea eficienței energetice. |

| | |
|---|---|
| | - Ponderea redusă a corpurilor de iluminat public eficiente energetic (LED) și lipsa unui sistem de telegestiune pentru întreaga rețea.<br>- Lipsa unui sistem de conducte subterane pentru rețeaua densă de cabluri aeriene este o problemă semnificativă cu care se confruntă municipalitatea, deoarece afectează aspectul clădirilor. |
| **Infrastructura de apă canal** | |
| - Rețeaua de distribuție a apei potabile este extinsă, cu o lungime totală de aproximativ 389,9 km.<br>- Calitatea apei respectă standardele naționale privind apa potabilă și este monitorizată 24 de ore pe zi, peste 10 000 de analize fizico-chimice și bacteriologice fiind efectuate anual.<br>- Operatorul care asigură serviciile de delegare pentru apă canal a investit aproximativ 48 de milioane de euro în sistemul de alimentare cu apă și canalizare de la începutul contractului de concesiune, rezultând un sistem automatizat cu unul dintre cele mai mici tarife de apă și canalizare din România.<br>- Datorită investițiilor făcute în tehnologie și digitalizare, eficiența rețelei a crescut de la 48,3% în 2002 la 78,8% în 2020.<br>- Compania de canalizare colectează și tratează o cantitate mare de ape uzate.<br>- Sistemul de canalizare acoperă o parte semnificativă a municipiului. | - 22 din cele 882 de străzi din municipiul Ploiești nu au deloc rețea de alimentare cu apă, iar 43 o au doar parțial.<br>- Unele zone ale municipiului, cum ar fi coloniile Vega și Teleajen, sunt racordate la rețelele de utilități ale agenților economici din zonă, care au propriile foraje și nu la rețeaua publică, unde nu se pot face investiții municipale din cauza restricțiilor de proprietate asupra terenurilor.<br>- O parte semnificativă a străzilor din municipiu (158) nu au sistem de canalizare.<br>- Sistemul de canalizare este un sistem mixt, ceea ce poate face mai dificilă tratarea eficientă a apelor uzate.<br>- Infrastructura deficitară de preluare a apelor pluviale, care conduce la suprasolicitarea rețelei de canalizare și la inundarea unor străzi, cu efecte negative inclusiv asupra mediului ca urmare a evacuării surplusului de apă direct în pârâul Dâmbu, ceea ce ar putea avea un impact negativ asupra mediului. |

| | |
|---|---|
| - Stația de epurare a apelor uzate are o capacitate relativ mare. | |
| **Aer** | |
| - Existența Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului și a celor 4 stații de monitorizare.<br>- Orașul are mai multe instalații industriale mari care pot implementa practici durabile pentru a reduce emisiile. | - Orașul are unele dintre cele mai ridicate niveluri de poluare a aerului din România, ceea ce poate avea un impact grav asupra sănătății publice.<br>- Lipsa investițiilor în sisteme automatizate care să permită monitorizarea în sistem real a calității aerului.<br>- Numărul mare de operatori industriali care derulează activități poluatoare și care trebuie monitorizați în vederea respectării legislației UE.<br>- Rețea restrânsă de stații de monitorizare a calității aerului. |
| **Deșeuri** | |
| - Existența unui document strategic, și anume Planul județean de gestionare a deșeurilor pentru județul Prahova, care oferă o foaie de parcurs clară pentru gestionarea deșeurilor.<br>- Existența unui parteneriat între Consiliul Județean Prahova și 103 unități administrative din județ pentru gestionarea deșeurilor.<br>- Concesionarea tuturor serviciilor din cadrul SMID către operatori specializați și licențiați de ANRSC.<br>- Disponibilitatea unui program de colectare a deșeurilor pe site-ul municipalității, care ajută la creșterea gradului de conștientizare și facilitează respectarea legii. | - Cantități scăzute de deșeuri recuperate și reciclate, în comparație cu masa totală generată anual, ceea ce nu îndeplinește obiectivul UE de cel puțin 55% de deșeuri municipale reciclate până în 2025.<br>- Informații limitate cu privire la campaniile de conștientizare pentru colectarea selectivă a deșeurilor, ceea ce poate afecta eficacitatea acestor campanii.<br>- Epuizarea capacității de depozitare a deșeurilor la rampa conformă de la Boldești-Scăeni, pe fondul creșterii cantității de deșeuri în amestec. |

| | |
|---|---|
| - Deșeurile municipale sunt tratate la Stația de tratare mecano-biologică (MBT), care poate contribui la reducerea volumului și greutății deșeurilor și la producerea de compost. | |
| **Oportunități** | **Amenințări** |
| **Energie electrică** | |
| - Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale și publice face parte din planurile strategice ale Municipiului Ploiești și există mecanisme de finanțare disponibile la nivel european pentru a sprijini acest lucru. | - Constrângeri bugetare care să limiteze resursele disponibile pentru investiții.<br>- Creșterea costurilor energiei pentru producție și distribuție.<br>- Creșterea concurenței din partea furnizorilor de energie alternativă. |
| **Energie termică** | |
| - Obținerea de finanțări care să sprijine utilizarea surselor de energie regenerabilă, cum ar fi energia solară sau eoliană, pentru producerea de energie electrică și termică.<br>- Obținerea de finanțări privind realizarea unor investiții în sisteme inteligente de monitorizare pentru a identifica problemele conductelor și a reduce pierderile.<br>- Realizarea de parteneriate cu entități private pentru producția și distribuția comună de energie.<br>- Diversificarea surselor de energie pentru a reduce dependența de gaz metan și păcură ușoară. | - Creșterea costurilor energiei pentru producție și distribuție.<br>- Creșterea concurenței din partea furnizorilor de energie alternativă.<br>- Posibile reglementări sau politici guvernamentale de promovare a surselor de energie regenerabilă și de descurajare a utilizării combustibililor fosili.<br>- Constrângeri bugetare care să limiteze resursele disponibile pentru investiții. |
| **Iluminat public** | |
| - Disponibilitatea din ce în ce mai mare a tehnologiilor de iluminat eficiente din punct de vedere energetic, cum ar fi iluminatul cu LED-uri, ar putea contribui la reducerea | - Creșterea costurilor energetice ar putea duce la creșterea costurilor operaționale ale serviciului, ceea ce ar putea |

| | |
|---|---|
| costurilor și la îmbunătățirea eficienței energetice pe termen lung.<br>- Municipalitatea ar putea explora opțiunile de achiziționare a infrastructurii suplimentare de la Electrica pentru a obține un control mai mare asupra serviciului și pentru a raționaliza procesele decizionale.<br>- Accesarea de fonduri UE pentru modernizarea infrastructurii de iluminat public în vederea creșterii eficienței energetice a acesteia. | duce la o rentabilitate redusă sau la costuri mai mari pentru consumatori.<br>- Constrângeri bugetare care să limiteze resursele disponibile pentru investiții. |
| **Infrastructura de apă canal** | |
| - Există un potențial de extindere în continuare a rețelei de alimentare cu apă pentru a acoperi străzile rămase în municipiu fără acoperire completă.<br>- Existența de oportunități de a investi în noi surse de apă, cum ar fi sursele de apă de suprafață, pentru a crește fiabilitatea și reziliența alimentării cu apă.<br>- Atragerea de fonduri care să prevadă extinderea sistemului de canalizare pentru a acoperi străzile care nu au în prezent un sistem în funcțiune.<br>- Atragerea de fonduri care să permită realizarea de investiții privind modernizarea sistemului de canalizare pentru a îmbunătăți tratarea apelor uzate.<br>- Explorarea de metode alternative de eliminare a surplusului de apă în timpul perioadelor cu precipitații foarte abundente, cum ar fi stocarea și reutilizarea. | - Schimbările climatice și fenomenele meteorologice extreme pot avea un impact asupra disponibilității și calității surselor de apă.<br>- Constrângeri bugetare care să limiteze resursele disponibile pentru investiții în sistemul de alimentare cu apă și de canalizare.<br>- Modificările reglementărilor sau ale standardelor de mediu ar putea avea un impact asupra capacității municipalității de a colecta și de a trata eficient apele uzate.<br>- Dezastrele naturale, cum ar fi inundațiile sau alunecările de teren, ar putea deteriora sistemul de canalizare și ar putea avea un impact asupra funcționalității acestuia. |

| | |
|---|---|
| **Aer** | |
| - Directiva Uniunii Europene privind prevenirea și controlul integrat al poluării (IPPC) oferă un cadru pentru reducerea emisiilor provenite de la instalațiile industriale.<br>- Campaniile și inițiativele de conștientizare publică pot încuraja cetățenii să își asume responsabilitatea personală pentru reducerea amprentei de carbon. | - Impactul negativ al poluării aerului asupra sănătății poate duce la creșterea costurilor cu asistența medicală și la scăderea calității vieții locuitorilor.<br>- Dacă nu se iau măsuri de îmbunătățire a calității aerului ar putea duce la creșterea protestelor și a tulburărilor sociale. |
| **Deșeuri** | |
| - Potențialul de creștere a cantității de deșeuri recuperate și reciclate, prin implementarea unor metode mai eficiente de colectare, separare și reciclare a deșeurilor.<br>- Atragerea de fonduri care să permită realizarea de investiții în vederea modernizării infrastructurii de deșeuri.<br>- Existența unui ADI din care fac parte aproape toate UAT-urile de la nivelul județului Prahova.<br>- Potențialul de extindere a campaniilor de conștientizare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și de implicare a comunității în activitățile de gestionare a deșeurilor, ceea ce poate contribui la reducerea generării de deșeuri.<br>- Posibilitatea de a explora noi tehnologii pentru tratarea și reciclarea deșeurilor, care pot contribui la atingerea obiectivului UE. | - Resurse financiare limitate pentru activitățile de gestionare a deșeurilor, ceea ce poate limita implementarea unor metode mai eficiente de colectare, separare și reciclare a deșeurilor.<br>- Posibilitatea eliminării necorespunzătoare a deșeurilor din cauza lipsei de conștientizare în rândul publicului cu privire la efectele unor astfel de practici.<br>- Modificări ale mediului de reglementare care pot crește costurile de conformitate și pot afecta profitabilitatea activităților de gestionare a deșeurilor.<br>- Posibilitatea de degradare a mediului din cauza eliminării necorespunzătoare a deșeurilor. |

## 10.6. Analiza SOWT – componenta Guvernare inteligentă

| CETĂȚENI INTELIGENȚI | Puncte tari | Puncte slabe |
|---|---|---|
| | **Digitalizarea serviciilor publice** | |
| | - Digitalizarea Serviciului Public Finanțe Locale<br>- Depunerea și obținerea online a certificatului fiscal pentru contribuabilii persoane fizice și juridice<br>- Depunerea declarațiilor online pentru stabilirea impozitelor pe clădiri, teren și mijloace de transport<br>- Integrarea cu www.ghiseul.ro<br>- Posibilitatea de a plăti amenzile online, prin diferite canale de plată<br>- Posibilitatea de a transmite online sugestii și reclamații<br>- Existența unei registraturi digitale | - Website-ul instituției nu este structurat pentru nevoile cetățeanului<br>- Echipamente hardware și software uzate fizic și moral<br>- Lipsa unei aplicații informatice care să conțină toate serviciile publice digitale (harta digitală a serviciilor publice adresate cetățenilor)<br>- Număr scăzut de angajați instruiți în domeniul TIC<br>- Lipsa unei arhive electronice<br>- Inexistența unui plan de comunicare și o strategie de marketing adecvată |
| | **Implicarea activă a cetățenilor** | |
| | - Derularea ședințelor de consiliu local online, inclusiv prin intermediul platformei Facebook<br>- Încurajarea participării cetățenilor la dezvoltarea municipiului Ploiești prin încurajarea propunerii de idei de dezvoltare – existența unei platforme de bugetare participativă, https://bugetareparticipativa.ploiesti.ro | - Democrația participativă este la un nivel scăzut<br>- Lipsa implicării active a cetățenilor în actul de management public<br>- Interes scăzut al cetățenilor în participarea activă la dezvoltarea orașului și consolidarea relațiilor dintre cetățeni și administrația publică locală |
| | **Oportunități** | **Amenințări** |
| | **Digitalizarea serviciilor publice** | |
| | - Posibilitatea atragerii de finanțări nerambursabile prin intermediul mecanismelor financiare de tip fonduri europene nerambursabile și/sau Planul Național de | - Cadrul legislativ care nu permite digitalizarea tuturor serviciilor publice |

| | | |
|---|---|---|
| | Redresare și Reziliență pentru a crește procesul de digitalizare a serviciilor publice, consolidarea capacității administrației publice și creșterea performanței la nivelul acesteia<br>- Existența unor modele de bună practică a unor administrații publice locale digitalizate la nivelul României (Primăria Sectorului 4, Primăria Municipiului Cluj Napoca, Primăria Municipiului Oradea, Primăria Sectorului 3, etc)<br>- Realizarea parteneriatelor public - private în vederea dezvoltării de colaborări şi proiecte comune de cercetare, investiţii în sistemul universitar regional, includerea abordărilor multidisciplinare | |
| | **Implicarea activă a cetățenilor** | |
| | - Posibilitatea atragerii de finanțări nerambursabile prin intermediul mecanismelor financiare de tip fonduri europene nerambursabile și/sau Planul Național de Redresare și Reziliență pentru a crește procesul de digitalizare a serviciilor publice, consolidarea capacității administrației publice și creșterea performanței la nivelul acesteia<br>- Existența unor modele de bună practică a unor administrații publice locale digitalizate la nivelul României (Primăria Sectorului 4, Primăria Municipiului Cluj Napoca, Primăria Municipiului Oradea, Primăria Sectorului 3, etc) | - Cadrul legislativ care nu permite digitalizarea tuturor serviciilor publice |

# 11. Viziune, misiune, obiective strategice și direcții strategice de acțiune

## 11.1. Viziune

Viziunea de dezvoltare a municipiului Ploiești a fost determinată și fundamentată în baza concluziilor rezultate din analiza celor șase piloni care definesc un oraș smart city. Viziunea municipiului Ploiești în perspectiva anului 2030 se conturează ca un cadru urban modern, inovativ și durabil, conceput în jurul celor șase piloni fundamentali care definesc conceptul de smart city. Acești piloni reprezintă temelii esențiale pentru a atinge deziderатul unei comunități prospere, conectată digital și preocupată de bunăstarea cetățenilor săi.

Viziunea de dezvoltare durabilă a municipiului Ploiești este concentrată pe cei șase piloni ai unui oraș smart city, respectiv:




**Cetățeni inteligenți**

Viziunea Ploieștiului în 2030 urmărește să implice activ cetățenii în dezvoltarea orașului, folosind tehnologiile digitale pentru a crea o comunicare bidirecțională eficientă între administrația publică și locuitori. Prin intermediul aplicațiilor inteligente și platformelor digitale, cetățenii vor avea acces la informații relevante privind serviciile publice, evenimentele locale și problemele comunității, putând contribui cu idei și feedback în procesul decizional. Orașul va fi un mediu propice pentru dezvoltarea competențelor digitale ale cetățenilor, promovând astfel includerea digitală și participarea activă în viața comunității.

**Economie inteligentă**

Ploieștiul va deveni un pol economic regional inovator și competitiv, unde tehnologia și inovația sunt amplu integrate în procesele industriale și economice. Promovarea antreprenoriatului, stimularea investițiilor în sectoare de viitor, precum tehnologia informației, energiile regenerabile și industria inovativă, va asigura dezvoltarea durabilă a orașului. Digitalizarea serviciilor publice și susținerea mediului de afaceri în adoptarea tehnologiilor inteligente vor conduce la creșterea productivității și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

**Locuire inteligentă**

Ploieștiul va fi un oraș al viitorului, în care locuințele și infrastructura sunt adaptate la nevoile și aspirațiile locuitorilor săi. Se vor dezvolta cartiere inteligente, integrate în mediul urban, care vor oferi servicii de înaltă

calitate și un nivel ridicat de confort. În aceste cartiere, inovațiile tehnologice vor facilita gestionarea eficientă a resurselor, precum energia, apa și deșeurile, asigurând un mediu sustenabil și prietenos cu mediul înconjurător.

Viziunea pentru Ploiești în 2030 include o rețea de transport inteligentă, flexibilă și prietenoasă cu mediul. Sistemele de transport inteligent vor permite monitorizarea traficului în timp real și vor optimiza fluxurile de circulație, reducând congestiile și emisiile poluante. Se va promova utilizarea transportului public inteligent, inclusiv transportul electric și autonom, pentru a facilita mobilitatea durabilă și accesibilă cetățenilor. De asemenea, se va susține utilizarea bicicletelor și a mijloacelor de transport alternative, cu infrastructură adecvată și servicii de ride-sharing.

**Mediu inteligent**

Ploieștiul se va angaja să devină un oraș verde, cu un accent puternic pe protecția mediului și sustenabilitate. Se vor dezvolta inițiative inteligente de gestionare a resurselor naturale, protecția biodiversității și reducerea emisiilor de carbon. Folosirea energiilor regenerabile va fi promovată, iar proiectele urbane vor fi gândite astfel încât să minimalizeze impactul asupra mediului natural. Educația și conștientizarea privind protecția mediului vor fi încurajate pentru a dezvolta o comunitate responsabilă cu mediul înconjurător.

**Guvernare inteligentă**

Viziunea pentru Ploiești în 2030 impune o guvernare eficientă și transparentă, sprijinită de tehnologii digitale avansate. Se vor implementa soluții inteligente de administrare a serviciilor publice, managementul datelor și luare de decizii bazate pe analiza datelor. Interacțiunea dintre administrația publică și cetățeni va fi simplificată, iar serviciile vor fi livrate într-un mod eficient și accesibil. De asemenea, se va încuraja colaborarea între diversele părți interesate - administrația locală, mediul academic, sectorul privat și societatea civilă - pentru a dezvolta strategii inteligente și soluții inovatoare pentru orașul Ploiești.

În ansamblu, viziunea pentru Ploiești ca smart city în 2030 își propune să creeze un mediu urban avansat, în care tehnologia și inovația sunt integrate în toate aspectele vieții cotidiene. Prin abordarea integrată a celor șase piloni, municipiul Ploiești va deveni un exemplu de succes în ceea ce privește dezvoltarea durabilă, conectivitatea digitală și calitatea vieții cetățenilor săi.

## 11.2. Misiune

*Transformarea municipiului Ploiești într-un oraș inteligent, bazat pe inovație și durabilitate, în care cetățenii sunt parteneri activi în dezvoltarea comunității. Prin integrarea tehnologiilor avansate și a soluțiilor inteligente, ne angajăm să asigurăm un mediu urban modern, prietenos cu mediul și conectat digital, care să ofere o calitate superioară a vieții și să faciliteze o economie prosperă. În colaborare cu toate părțile interesate, vom promova transparența, participarea civică și guvernare eficientă, în vederea creării unui oraș inteligent, adaptat nevoilor și aspirațiilor cetățenilor, în perspectiva unui viitor sustenabil și înfloritor.*

## 11.3. Obiectiv general și obiective strategice

Pornind de la analiza fiecărui palier specific unui oraș inteligent au fost identificate șase obiective specifice. Cele șase obiective strategice identificate sunt subordonate obiectivului general și au fost dezvoltate în concordanță cu obiectivele de dezvoltare trasate la nivelul Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027 și cu cadrul european și național strategic pentru perioada menționată.

*Obiectiv General - Dezvoltarea socio-economică inteligentă și sustenabilă a municipiului Ploiești bazată pe creșterea competitivității economice, participarea activă a cetățenilor la procesul decizional, transport durabil și ecologic în scopul creșterii calității vieții tuturor locuitorilor județului, în perspectiva anului 2030.*

O.S.1_Cetățeni inteligenți: Dezvoltarea sustenabilă a municipiului Ploiești prin încurajarea implicării civice active, promovarea incluziunii sociale și dezvoltarea procesului educațional integrat cu tehnologia.

O.S.2_Economie inteligentă: Stimularea inovării și a dezvoltării tehnologiei în mediul de afaceri local, prin susținerea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare, precum și facilitarea accesului la resurse financiare pentru proiectele de dezvoltare economică.

O.S.3_Locuire inteligentă: Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane, inclusiv în sectorul energiei, apei și gestionarea deșeurilor, pentru a crea un mediu urban confortabil și ecologic.

O.S. 5_Mediu inteligent: Reducerea impactului asupra mediului prin implementarea unor politici de protecție a mediului și promovarea energiilor regenerabile, biodiversității și dezvoltarea durabilă a infrastructurii urbane.

O.S. 6_Guvernare inteligentă: Modernizarea și digitalizarea serviciilor publice pentru o guvernare mai eficientă și transparentă, prin utilizarea soluțiilor de e-guvernare, deschiderea datelor și stimularea colaborării cu cetățenii și mediul de afaceri.



**O.S.1_Cetățeni inteligenți: Dezvoltarea sustenabilă a municipiului Ploiești prin încurajarea implicării civice active, promovarea incluziunii sociale și dezvoltarea procesului educațional integrat cu tehnologia.**

Dezvoltarea sustenabilă a municipiului Ploiești reprezintă un scop vital pentru asigurarea unei creșteri echilibrate și a unui viitor durabil pentru comunitatea locală. Prin încurajarea implicării civice active, promovarea incluziunii sociale și integrarea tehnologiei în procesul educațional, se poate crea o societate mai responsabilă, egalitară și competitivă.

Beneficiile pentru comunitate:

- Implicarea activă a cetățenilor în luarea deciziilor aduce perspective și opinii diverse, conducând la politici mai bine adaptate nevoilor comunității și la un sentiment de responsabilitate civică mai puternic.
- Promovarea incluziunii sociale asigură că toți locuitorii municipiului Ploiești beneficiază de oportunități egale, indiferent de etnie, vârstă, gen sau statut socio-economic, ceea ce duce la o comunitate mai unită și prosperă.
- Integrarea tehnologiei în educație permite accesul la informație și resurse educaționale de calitate, dezvoltarea competențelor digitale și pregătirea tinerilor pentru o piață a muncii din ce în ce mai tehnologizată.

Obiectivul dezvoltării sustenabile, incluziunii sociale și integrării tehnologiei în educație este în concordanță cu principiile și obiectivele stabilite de Uniunea Europeană în contextul Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă și în cadrul Strategiei Europa 2020. Aceste politici europene promovează dezvoltarea urbană inteligentă și sustenabilă, asigurarea unei incluziuni sociale adecvate și încurajarea integrării tehnologiei în educație.

În perioada de programare 2021-2027, există o serie de surse de finanțare europene, naționale și locale disponibile pentru implementarea obiectivului de dezvoltare sustenabilă a municipiului Ploiești. Printre acestea se numără Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), Fondul Social European (FSE), Programul Operațional Regional (POR), precum și alte surse de finanțare guvernamentale și locale. De asemenea, există programe și granturi europene destinate promovării incluziunii sociale și dezvoltării tehnologiei în educație, care pot fi accesate pentru sprijinirea obiectivului.

Prin implementarea acestui obiectiv, municipiul Ploiești va urmări să devină un oraș modern, inclusiv, în care cetățenii sunt activ implicați în viața comunității, iar tehnologia și educația au un rol-cheie în dezvoltarea durabilă și în creșterea calității vieții locuitorilor.

**O.S.2_Economie inteligentă: Stimularea inovării și a dezvoltării tehnologiei în mediul de afaceri local, prin susținerea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare, precum și facilitarea accesului la resurse financiare pentru proiectele de dezvoltare economică.**

Stimularea inovării și a dezvoltării tehnologice în mediul de afaceri local este esențială pentru transformarea municipiului Ploiești într-un oraș smart. Această inițiativă va susține crearea unui mediu propice pentru dezvoltarea de noi afaceri inovatoare și tehnologice, ceea ce va contribui la diversificarea economiei locale și la crearea de noi oportunități de angajare. De asemenea, promovarea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare va spori competitivitatea economică a orașului și va asigura o adaptabilitate crescută în fața schimbărilor economice și tehnologice.

Implementarea acestui obiectiv va avea un impact pozitiv semnificativ asupra comunității din municipiul Ploiești. Susținerea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare va crea noi locuri de muncă, atrăgând astfel specialiști talentați și investitori în oraș. Prin intermediul inovației tehnologice și a dezvoltării economice inteligente, se vor identifica noi soluții pentru problemele urbane, cum ar fi mobilitatea, energia sau eficiența serviciilor publice. Astfel, comunitatea va beneficia de o economie mai dinamică, cu servicii și produse inovatoare și adaptate nevoilor cetățenilor.

Promovarea inovării și a dezvoltării tehnologice în mediul de afaceri este în concordanță cu prioritățile și direcțiile de dezvoltare stabilite de Uniunea Europeană pentru susținerea smart city. Politicile europene vizează stimularea inovării, a digitalizării și a competitivității economice în orașe, pentru a crea o bază solidă pentru dezvoltarea durabilă și inteligentă a acestora. Astfel, inițiativa municipiului Ploiești se încadrează în cadrul politicilor europene privind dezvoltarea economiei inteligente și competitive.

Implementarea acestui obiectiv poate beneficia de finanțare din cadrul Programului Operațional Competitivitate (POC) sau al altor programe europene destinate dezvoltării economiei inteligente și inovatoare. Prin intermediul acestor programe, municipiul Ploiești poate accesa fonduri pentru sprijinirea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare, precum și pentru dezvoltarea de proiecte tehnologice în mediul de afaceri local. De asemenea, atragerea investițiilor private și a parteneriatelor cu sectorul privat poate reprezenta o sursă importantă de finanțare pentru promovarea economiei inteligente în municipiul Ploiești.

**OS 3_Locuire inteligentă: Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane, inclusiv în sectorul energiei, apei și gestionarea deșeurilor, pentru a crea un mediu urban confortabil și ecologic.**

Obiectivul specific al strategiei Smart City pentru municipiul Ploiești este să implementeze soluții inteligente în gestionarea infrastructurii urbane, cu accent pe sectoarele energiei, apei și gestionării deșeurilor. Prin această inițiativă, se urmărește crearea unui mediu urban confortabil și ecologic, care să asigure un nivel ridicat de calitate a vieții pentru cetățenii orașului. Implementarea soluțiilor inteligente va contribui la optimizarea consumului de resurse, reducerea impactului asupra mediului și la creșterea eficienței serviciilor publice din municipiul Ploiești.

Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane este crucială pentru dezvoltarea unui oraș smart și sustenabil. Acest obiectiv se concentrează pe modernizarea și optimizarea serviciilor publice esențiale, cum ar fi energia, apa și gestionarea deșeurilor, prin utilizarea tehnologiei digitale și a conceptelor de smart city. Prin intermediul acestor soluții, se vizează reducerea consumului de resurse și a emisiilor de carbon, sporirea eficienței energetice și îmbunătățirea calității mediului urban.

Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane va avea un impact semnificativ asupra comunității din municipiul Ploiești. Prin optimizarea consumului de energie și apă, se vor reduce costurile operaționale și se va îmbunătăți accesibilitatea la serviciile publice esențiale. În plus, gestionarea eficientă a deșeurilor va contribui la o mai bună protecție a mediului și la reducerea impactului asupra sănătății cetățenilor. Astfel, locuitorii orașului vor beneficia de un mediu urban mai curat, mai sănătos și mai prietenos cu mediul.

Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane se încadrează în cadrul politicilor europene pentru dezvoltarea orașelor inteligente și ecologice.

Uniunea Europeană promovează utilizarea tehnologiilor inteligente și a conceptelor de smart city pentru a îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor și a proteja mediul înconjurător. Prin urmare, inițiativa municipiului Ploiești se aliniază cu direcțiile de dezvoltare strategică stabilite de UE pentru un viitor urban inteligent și sustenabil.

Pentru implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane, municipiul Ploiești poate accesa fondurile disponibile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) sau al altor programe europene destinate dezvoltării infrastructurii inteligente. De asemenea, finanțarea poate fi obținută prin parteneriate public-private sau prin atragerea de investiții din sectorul privat pentru proiecte de eficiență energetică, modernizare a infrastructurii urbane și soluții inovatoare pentru gestionarea deșeurilor.

Obiectivul specific al strategiei Smart City pentru municipiul Ploiești este să promoveze mobilitatea inteligentă prin adoptarea unui transport public durabil și ecologic, facilitarea accesului la mijloace alternative de transport (biciclete, trotinete electrice etc.) și dezvoltarea unei rețele integrate de mobilitate. Această inițiativă urmărește să reducă congestiile și poluarea în oraș, promovând utilizarea sustenabilă a transportului și asigurând o mai bună calitate a vieții pentru cetățeni.

Mobilitatea inteligentă joacă un rol esențial în transformarea municipiului Ploiești într-un oraș smart și sustenabil. Prin promovarea transportului public durabil și accesibil, se încurajează cetățenii să opteze pentru mijloace de transport mai ecologice și eficiente. În același timp, facilitarea accesului la mijloace alternative de transport precum bicicletele și trotinetele electrice va contribui la reducerea traficului rutier, a poluării și a emisiilor de gaze cu efect de seră.

Implementarea acestui obiectiv va avea un impact semnificativ asupra comunității din municipiul Ploiești. Prin promovarea transportului public durabil, accesibil și eficient, se va încuraja utilizarea acestuia ca alternativă la utilizarea autovehiculelor personale, ceea ce va duce la reducerea numărului de mașini în trafic și la ameliorarea problemelor de congestie rutieră. În plus, facilitarea accesului la mijloace alternative de transport, cum ar fi bicicletele și trotinetele electrice, va stimula adoptarea unui stil de viață sănătos și activ, contribuind astfel la îmbunătățirea sănătății și bunăstării cetățenilor.

Promovarea mobilității inteligente și durabile este în concordanță cu prioritățile și obiectivele Uniunii Europene în ceea ce privește dezvoltarea orașelor inteligente și sustenabile. UE sprijină dezvoltarea sistemelor de transport public eficiente și a mobilității alternative, precum și reducerea emisiilor de carbon și a impactului poluării asupra mediului înconjurător. Astfel, inițiativa municipiului Ploiești se aliniază cu politicile europene privind dezvoltarea unei mobilități mai inteligente, ecologice și orientate către cetățeni.

Pentru implementarea acestui obiectiv, municipiul Ploiești poate accesa fondurile disponibile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) sau al altor programe europene destinate dezvoltării infrastructurii de transport inteligent și durabil. De asemenea, resursele financiare pot fi atrase și din parteneriate public-private sau din alte surse de finanțare destinate proiectelor de mobilitate inteligentă și sustenabilă. Prin aceste

surse de finanțare, municipiul va putea implementa soluții inovatoare pentru dezvoltarea unei mobilități mai ecologice și pentru crearea unei infrastructuri integrate și eficiente.

**OS 5_Mediu inteligent: Reducerea impactului asupra mediului prin implementarea unor politici de protecție a mediului și promovarea energiilor regenerabile, biodiversității și dezvoltarea durabilă a infrastructurii urbane.**

Obiectivul specific al strategiei Smart City pentru municipiul Ploiești este să creeze un mediu inteligent și sustenabil prin reducerea impactului asupra mediului. Pentru atingerea acestui obiectiv, se va implementa o serie de politici de protecție a mediului, se va promova utilizarea energiilor regenerabile și se va susține dezvoltarea durabilă a infrastructurii urbane. Această inițiativă are ca scop protejarea și conservarea resurselor naturale, creșterea biodiversității și asigurarea unui mediu urban sănătos și prietenos cu mediul.

Mediul inteligent și sustenabil reprezintă un pilon esențial în dezvoltarea unui oraș smart. Prin implementarea unor politici de protecție a mediului, se va asigura o utilizare responsabilă a resurselor naturale și o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării. De asemenea, promovarea energiilor regenerabile va contribui la diversificarea mixului energetic și la reducerea dependenței de sursele de energie tradiționale. Dezvoltarea durabilă a infrastructurii urbane va asigura o gestionare mai eficientă și sustenabilă a resurselor, optimizând utilizarea spațiului urban și promovând un echilibru între dezvoltare și protecția mediului înconjurător.

Implementarea acestui obiectiv va avea un impact semnificativ asupra comunității din municipiul Ploiești. Prin adoptarea politicii de protecție a mediului, se vor îmbunătăți calitatea aerului și calitatea vieții pentru cetățeni, ceea ce va conduce la o sănătate mai bună și la reducerea riscurilor asociate poluării mediului. Promovarea energiilor regenerabile va spori securitatea energetică a orașului și va contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Dezvoltarea durabilă a infrastructurii urbane va crea un mediu urban mai plăcut, cu spații verzi și servicii publice mai eficiente, ceea ce va spori calitatea vieții locuitorilor.

Implementarea politicii de mediu inteligent se aliniază cu direcțiile de dezvoltare stabilite de Uniunea Europeană pentru protecția mediului și promovarea dezvoltării durabile. Politicile europene privind protecția mediului și utilizarea energiilor regenerabile încurajează orașele să adopte măsuri concrete pentru reducerea impactului asupra mediului și pentru asigurarea unei dezvoltări urbane inteligente și sustenabile.

Pentru implementarea acestui obiectiv, municipiul Ploiești poate accesa fondurile disponibile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) sau al altor programe europene destinate dezvoltării durabile și protecției mediului. De asemenea, finanțarea poate fi obținută prin parteneriate public-private și prin atragerea de investiții din sectorul privat pentru proiecte de energii regenerabile și dezvoltare durabilă a infrastructurii urbane. Prin utilizarea acestor surse de finanțare, municipiul va putea implementa soluții inovatoare pentru protecția mediului și promovarea unei dezvoltări urbane inteligente și prietenoase cu mediul înconjurător.

**OS 6_Guvernare inteligentă: Modernizarea și digitalizarea serviciilor publice pentru o guvernare mai eficientă și transparentă, prin utilizarea soluțiilor de e-guvernare, deschiderea datelor și stimularea colaborării cu cetățenii și mediul de afaceri**

Obiectivul specific al strategiei Smart City pentru municipiul Ploiești este modernizarea și digitalizarea serviciilor publice pentru o guvernare mai eficientă și transparentă. Prin adoptarea soluțiilor de e-guvernare, deschiderea datelor și stimularea colaborării cu cetățenii și mediul de afaceri, se urmărește crearea unui mediu propice pentru implicarea activă a tuturor părților interesate în procesul de luare a deciziilor și pentru furnizarea de servicii publice de calitate.

Guvernarea inteligentă reprezintă un element esențial în dezvoltarea unui oraș smart și modern. Digitalizarea serviciilor publice va facilita accesul cetățenilor și al mediului de afaceri la informații și la servicii într-un mod eficient și rapid. Deschiderea datelor și transparența decizională vor spori încrederea cetățenilor în administrația publică și vor consolida participarea activă a acestora în procesul decizional. Stimularea colaborării cu mediul de afaceri va crea oportunități de dezvoltare și inovare în sectorul privat, contribuind la creșterea competitivității și la dezvoltarea economică a municipiului.

Implementarea acestui obiectiv va avea un impact semnificativ asupra comunității din municipiul Ploiești. Digitalizarea serviciilor publice va oferi cetățenilor acces facil la informații și servicii de bază, ceea ce va îmbunătăți calitatea vieții și va simplifica interacțiunea cu autoritățile locale. Deschiderea datelor și transparența decizională vor crește gradul de implicare și participare a cetățenilor în viața publică, contribuind la o guvernare mai democratică și responsabilă. Stimularea colaborării cu mediul de afaceri va crea un climat favorabil dezvoltării economice și inovării, generând oportunități de angajare și investiții pentru comunitate.

Modernizarea serviciilor publice și promovarea e-guvernării reprezintă obiective importante în cadrul politicilor europene pentru dezvoltarea orașelor inteligente și a guvernării digitale. Uniunea Europeană încurajează utilizarea tehnologiilor digitale și a soluțiilor inovatoare în administrația publică, pentru a asigura o guvernare deschisă, transparentă și eficientă. Prin urmare, inițiativa municipiului Ploiești se încadrează în cadrul politicilor europene privind dezvoltarea guvernării inteligente și a orașelor smart.

Pentru implementarea acestui obiectiv, municipiul Ploiești poate accesa fondurile disponibile în cadrul Programului Operațional Competitivitate (POC) sau al altor programe europene destinate dezvoltării guvernării digitale și a serviciilor publice inteligente. De asemenea, finanțarea poate fi obținută prin parteneriate public-private sau prin atragerea de investiții în proiecte de e-guvernare și digitalizare a serviciilor publice. Prin utilizarea acestor surse de finanțare, municipiul va putea implementa soluții inovatoare pentru dezvoltarea unei guvernări inteligente și transparente, în beneficiul cetățenilor și al mediului de afaceri.

## 11.4. Direcții strategice de acțiune

Pentru atingerea obiectivelor strategice definite au fost propuse o serie de priorități de dezvoltare, pentru care sunt enunțare mai multe direcții de acțiunie, transpuse ulterior în acțini și proiecte de investiții redate în cadrul *capitolului 12. Portofoliu proiecte.*

Prioritățile de dezvoltare și direcțiile de acțiune sunt prezentate pentru fiecare dintre cele șase obiective strategice, după cum urmează:

*Tabel 51 - OS 1 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS1 Cetățeni inteligenți*

| Obiectiv strategic | Priorități de dezvoltare | Direcții de acțiune |
|---|---|---|
| **OS1_Cetățeni inteligenți: Dezvoltarea sustenabilă a municipiului Ploiești prin încurajarea implicării civice active, promovarea incluziunii sociale și dezvoltarea procesului educațional integrat cu tehnologia** | P1.1 Asigurarea accesului facil și egal la serviciile sociale pentru toți cetățenii, indiferent de vârstă, sex, etnie sau statut socio-economic | Crearea și dezvoltarea unor Centre Sociale Integrate în diferite zone ale orașului, care să ofere o gamă variată de servicii sociale, medicale și educaționale.<br>Implementarea unui program extins de servicii sociale la domiciliu pentru persoanele în vârstă, persoanele cu dizabilități și familiile vulnerabile.<br>Încheierea de parteneriate cu organizațiile neguvernamentale și cu companiile private pentru a extinde rețeaua de servicii sociale și pentru a asigura un suport suplimentar pentru cetățeni. |
| | P1.2 Implementarea unui program cuprinzător de sprijin și asistență pentru cetățenii vulnerabili (persoane cu dizabilități, persoane în vârstă, familiile monoparentale sau persoane aflate în situații de sărăcie și excluziune socială) | Implementarea unui Centru de Resurse care să ofere servicii integrate și sprijin specializat pentru cetățenii vulnerabili, cum ar fi persoanele cu dizabilități, persoanele în vârstă, familiile monoparentale sau persoanele aflate în situații de sărăcie și excluziune socială.<br>Crearea de programe sociale personalizate pentru cetățenii vulnerabili, bazate pe nevoile și abilitățile individuale ale acestora. |
| | P1.3 Integrarea tehnologiei în procesul de învățământ prin furnizarea de echipamente și platforme digitale în școli | Crearea unei infrastructuri digitale solide în școli, prin furnizarea de echipamente și tehnologii moderne (calculatoare, laptopuri, tablete și table interactive).<br>Implementarea de platforme digitale de învățare, care să ofere conținut educațional interactiv și diversificat pentru elevi.<br>Dezvoltarea de programe de formare continuă pentru cadrele didactice, pentru a le pregăti în utilizarea tehnologiei în procesul de învățământ și pentru a-i ajuta să integreze metode inovatoare de predare în activitatea lor. |
| | P1.4 Dezvoltarea unor programe de formare și dezvoltare profesională, atât pentru tineri cât și pentru adulți, în colaborare cu mediul de afaceri, pentru a pregăti forța de muncă cu competențe adaptate cerințelor pieței actuale și viitoare | Realizarea unui studiu amplu și sistematic pentru identificarea nevoilor pieței muncii în zona Ploieștiului și în domeniile cu potențial de dezvoltare în viitor.<br>Dezvoltarea și adaptarea programelor de formare la pieței muncii locale și regionale identificate în studiul privind piața muncii din municipiul Ploiești.<br>Dezvoltarea de parteneriate între instituțiile de învățământ și mediul de afaceri pentru pregătirea elevilor pentru cerințele pieței muncii. |
| | P1.5 Creșterea implicării active a cetățenilor în luarea deciziilor locale și furnizarea de | Implementarea unei platforme digitale de comunicare și interacțiune între cetățeni și autorități locale.<br>Organizarea de dezbateri publice și consultări periodice cu cetățenii pentru a identifica prioritățile și nevoile comunității. |

| Obiectiv strategic | Priorități de dezvoltare | Direcții de acțiune |
|---|---|---|
| | feedback pentru serviciile publice | Dezvoltarea unui program educațional dedicat educației civice și participării active în viața comunității. |
| | P1.6 Dezvoltarea și promovarea transparenței în procesul decizional și în furnizarea de servicii publice | Publicarea online a informațiilor privind bugetul și deciziile locale pentru a asigura transparența în procesul decizional.<br>Crearea unui portal de date deschise pentru accesul liber și facil la informații de interes public.<br>Implementarea unei politici de consultări publice obligatorii pentru anumite decizii importante luate la nivelul administrației locale, cum ar fi proiectele de infrastructură majoră, schimbările de reglementări sau programele de dezvoltare urbană. |

*Tabel 52 – OS 2 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS 2 Economie inteligentă*

| Obiectiv strategic | Priorități de dezvoltare | Direcții de acțiune |
|---|---|---|
| **OS 2_Economie inteligentă: Stimularea inovării și a dezvoltării tehnologiei în mediul de afaceri local, prin susținerea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare, precum și facilitarea accesului la resurse financiare pentru proiectele de dezvoltare economică** | P2.1 Stimularea inovării și dezvoltării tehnologice în mediul de afaceri local | Crearea unui incubator de afaceri și susținerea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare prin programe de mentorat și finanțare.<br>Dezvoltarea unui ecosistem inovator prin organizarea de evenimente și conferințe cu accent pe tehnologie și inovare.<br>Dezvoltarea de parteneriate cu universitățile și centrele de cercetare din Ploiești. |
| | P 2.2 Facilitarea accesului la resurse financiare pentru proiectele de dezvoltare economică | Identificarea și promovarea surselor de finanțare disponibile pentru proiectele de dezvoltare economică în domenii precum cercetarea și dezvoltarea, digitalizarea și eficiența energetică.<br>Crearea unui parteneriat cu instituții financiare pentru a facilita accesul întreprinderilor locale la credite și investiții. |
| | P2.3 Sprijinirea Start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare | Îmbunătățirea relațiilor cu mediul de afaceri și oferirea de sprijin consultativ prin intermediul camerei de comerț locale sau al altor organizații de suport pentru antreprenori<br>Sprijin pentru dezvoltarea de parteneriate cu hub-uri de inovare și investitori din zona Ploiești sau din alte orașe din țară sau din străinătate. |

*Tabel 53 – OS 3 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS 3 Locuire inteligentă*

| Obiectiv strategic | Priorități de dezvoltare | Direcții de acțiune |
|---|---|---|
| **OS 3_Locuire inteligentă: Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane, inclusiv în sectorul energiei, apei și gestionarea deșeurilor, pentru a crea un mediu urban confortabil și ecologic** | P 3.1<br>Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane, inclusiv în sectorul energiei, apei și gestionarea deșeurilor | Instalarea de senzori și sisteme inteligente pentru monitorizarea și gestionarea eficientă a consumului de energie, apei și gestionarea deșeurilor.<br>Dezvoltarea unui plan de acțiune pentru promovarea energiilor regenerabile și a infrastructurii de încărcare pentru vehiculele electrice. |
| | P 3.2<br>Crearea unui mediu urban confortabil și ecologic | Dezvoltarea și protejarea spațiilor verzi și a zonelor de recreere în municipiu pentru a asigura un mediu urban confortabil și plăcut.<br>Promovarea construcțiilor ecologice și a tehnologiilor sustenabile pentru a reduce impactul asupra mediului în procesul de dezvoltare urbană. |
| | P3.3<br>Implementarea de sisteme inteligente de monitorizare și supraveghere, inclusiv camere de securitate, senzori și tehnologii de analiză a datelor, pentru a spori nivelul de siguranță în zonele urbane | Dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de supraveghere urbană, care să includă camere de securitate inteligente, senzori și alte tehnologii de monitorizare.<br>Extinderea acoperirii supravegherii în zonele critice, cum ar fi piețe, stații de transport public, parcuri, școli și locuri aglomerate.<br>Achiziționarea de tehnologii de analiză a datelor și inteligență artificială pentru a spori eficiența sistemului de supraveghere. |
| | P3.4<br>Modernizarea și digitalizarea facilităților culturale și sportive, inclusiv biblioteci, muzee, săli de spectacole și stadioane, pentru a îmbunătăți experiența culturală și sportivă a locuitorilor și a vizitatorilor orașului | Dezvoltarea unei platforme digitale integrate dedicată culturii și sportului, care să ofere informații actualizate despre evenimente culturale și sportive, programul de funcționare al facilităților, posibilitatea de rezervare a biletelor online și opțiuni de participare virtuală la evenimente.<br>Integrarea tehnologiei smart în facilitățile culturale și sportive existente, prin implementarea de soluții de automatizare, IoT (Internet of Things) și sisteme inteligente de gestionare a clădirilor.<br>Dezvoltarea de proiecte culturale și sportive virtuale, care să permită participarea și interacțiunea locuitorilor și vizitatorilor din Ploiești chiar și în mediul online. |
| | P3.5<br>Utilizarea tehnologiei pentru a îmbunătăți experiența turiștilor și pentru a promova atracțiile și patrimoniul cultural al municipiului Ploiești | Dezvoltarea unei aplicații mobile Smart City dedicată turiștilor, care să ofere informații complete și actualizate despre atracțiile turistice, patrimoniul cultural, evenimentele locale, opțiuni de cazare și restaurante, precum și rute și mijloace de transport disponibile în oraș.<br>Implementarea tehnologiilor Augmented Reality (AR) și Virtual Reality (VR) în cadrul unor proiecte culturale și turistice, pentru a oferi turiștilor experiențe interactive și inovatoare.<br>Utilizarea platformelor de social media și realizarea unei strategii de marketing digital pentru a promova atracțiile și patrimoniul cultural al Ploieștiului către publicul țintă. |



| Obiectiv strategic | Priorități de dezvoltare | Direcții de acțiune |
|---|---|---|
| | P3.6<br>Implementarea de soluții de e-sănătate, cum ar fi telemedicina și platforme digitale pentru programarea și gestionarea serviciilor de sănătate, pentru a îmbunătăți accesul la servicii medicale și a spori calitatea asistenței medicale | Dezvoltarea unei Platforme de E-Sănătate Integrată.<br>Implementarea telemedicinii și consultațiilor medicale online, pentru a oferi pacienților posibilitatea de a beneficia de asistență medicală la distanță.<br>Promovarea Educației pentru Sănătate Digitală. |
| | P3.7<br>Implementarea de sisteme inteligente de colectare, sortare și reciclare a deșeurilor, precum și utilizarea tehnologiei pentru a monitoriza și optimiza fluxurile de deșeuri, cu scopul de a reduce impactul asupra mediului și a îmbunătăți sustenabilitatea urbană | Implementarea sistemelor inteligente de colectare a deșeurilor, prin utilizarea containere inteligente și tehnologii de monitorizare a nivelului de umplere.<br>Promovarea reciclării și utilizării eficiente a deșeurilor în comunitate.<br>Utilizarea telematicii și a tehnologiilor avansate de monitorizare pentru a identifica zonele cu tendințe de generare excesivă de deșeuri neadecvate |

*Tabel 54 – OS 4 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS 4 Mobilitate inteligentă*

| Obiectiv strategic | Priorități de dezvoltare | Direcții de acțiune |
|---|---|---|
| **OS 4_Mobilitate inteligentă: Promovarea transportului public durabil și ecologic, facilitarea accesului la mijloace alternative de transport (biciclete, trotinete electrice etc.) și dezvoltarea unei rețele integrate de mobilitate pentru a reduce congestiile și poluarea** | P 4.1<br>Transport public durabil și accesibil | Dezvoltarea unui sistem de transport public eficient și prietenos cu mediul, prin extinderea și modernizarea rețelei de autobuze și tramvaie.<br>Implementarea de soluții tehnologice pentru îmbunătățirea serviciilor de transport public, cum ar fi informarea în timp real a călătorilor despre orare și trasee, precum și plata electronică a biletelor pentru a facilita călătoriile și a spori atractivitatea mijloacelor de transport în comun.<br>Promovarea unui tarif social pentru transportul public pentru categoriile vulnerabile de cetățeni, cum ar fi elevii, studenții, pensionarii și persoanele cu dizabilități, pentru a asigura accesibilitatea și inclusivitatea serviciilor de transport în comun. |
| | P 4.2<br>Infrastructura pentru mobilitate activă | Dezvoltarea unei rețele extinse de piste pentru biciclete și trotuare largi și sigure pentru pietoni, conectate strategic la locurile de interes, centrele comerciale și stațiile de transport public, pentru a încuraja mobilitatea activă și sănătoasă în oraș<br>Implementarea de proiecte pilot cu zone pietonale și de ciclism, restricționarea traficului auto în anumite zone și promovarea închirierii de biciclete și trotinete electrice pentru a reduce poluarea și a spori atractivitatea deplasărilor non-motorizate |

| Obiectiv strategic | Priorități de dezvoltare | Direcții de acțiune |
|---|---|---|
| | P 4.3<br>Rețea integrată de mobilitate și gestionare inteligentă a traficului | Organizarea de evenimente și campanii pentru promovarea mobilității active, cum ar fi Zilele Bicicletei sau Săptămâna Mobilității, pentru a conștientiza cetățenii asupra beneficiilor deplasării pe jos sau cu bicicleta și a reducerii poluării.<br>Dezvoltarea unei rețele integrate de transport și mobilitate, care să includă interconectarea tuturor mijloacelor de transport (autobuze, tramvaie, biciclete, trotinete etc.) și furnizarea de informații în timp real pentru planificarea călătoriilor multimodale<br>Implementarea de soluții inteligente pentru gestionarea traficului, cum ar fi semafoare inteligente, sisteme de management al parcărilor și analiza datelor pentru a optimiza fluxul de trafic și a reduce congestiile în zonele aglomerate<br>Dezvoltarea unei platforme digitale integrate pentru gestionarea mobilității urbane, care să permită monitorizarea în timp real a transportului public, a stocului de biciclete și trotinete, dar și a parcajelor disponibile, pentru a spori eficiența și accesibilitatea serviciilor de mobilitate |

*Tabel 55 – OS 5 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS 5 Mediu inteligent*

| Obiectiv strategic | Priorități de dezvoltare | Direcții de acțiune |
|---|---|---|
| **OS 5_Mediu inteligent: Reducerea impactului asupra mediului prin implementarea unor politici de protecție a mediului și promovarea energiilor regenerabile, biodiversității și dezvoltarea durabilă a infrastructurii urbane** | P 5.1<br>Încurajarea investițiilor în energia regenerabilă și implementarea tehnologiilor inteligente pentru reducerea consumului de energie electrică | Promovarea și susținerea producției de energie electrică din surse regenerabile, cum ar fi energia solară și eoliană, prin acordarea de facilități fiscale și subvenții pentru investitori și cetățeni.<br>Implementarea unui sistem de management al consumului de energie în clădirile publice și private, utilizând tehnologii inteligente pentru monitorizarea și controlul consumului de energie, în vederea optimizării și reducerea pierderilor.<br>Educația și conștientizarea cetățenilor și companiilor cu privire la importanța utilizării energiei regenerabile și a adoptării unor practici de consum responsabil. |
| | P 5.2<br>Modernizarea sistemelor de încălzire și utilizarea surselor regenerabile de energie termică | Modernizarea și eficientizarea sistemelor de încălzire centralizată, prin utilizarea tehnologiilor avansate de cogenerare și a sistemelor de distribuție inteligentă.<br>Promovarea utilizării surselor regenerabile de energie termică, cum ar fi geotermia și biomasa, pentru a reduce dependența de combustibilii fosili și a îmbunătăți sustenabilitatea energetică a municipiului.<br>Implementarea unui sistem de monitorizare a consumului de energie termică în clădiri, pentru a identifica și corecta pierderile de energie termică. |
| | P 5.3<br>Iluminat public inteligent | Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea lămpilor tradiționale cu lămpi LED, mai eficiente din punct de vedere energetic și cu o durată de viață mai mare. |

| Obiectiv strategic | Priorități de dezvoltare | Direcții de acțiune |
|---|---|---|
| | P 5.4<br>Modernizarea și digitalizarea infrastructurii de apă canal pentru o gestionare inteligentă și eficientă | Implementarea unui sistem de control al iluminatului public, care să permită ajustarea nivelului de iluminare în funcție de necesități și să reducă consumul de energie în perioadele de scădere a traficului.<br>Integrarea senzorilor de mișcare și a sistemelor de detectare a nivelului de lumină naturală pentru a asigura iluminarea eficientă a zonelor publice, precum și reducerea consumului de energie în timpul nopții.<br>Modernizarea și extinderea rețelei de apă și canalizare, pentru a asigura accesul la servicii de calitate și pentru a preveni pierderile de apă și poluarea mediului.<br>Implementarea tehnologiilor inteligente de monitorizare a calității apei și a rețelei de canalizare, pentru a identifica rapid eventualele probleme și a îmbunătăți eficiența sistemului.<br>Promovarea conservării apei și a utilizării responsabile a resurselor de apă, prin campanii de conștientizare și prin stimulente pentru cetățeni și companii care adoptă practici de economisire a apei. |
| | P5.5<br>Implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor (inteligent, durabil și inovator) | Implementarea unui sistem modern de colectare selectivă a deșeurilor, pentru a facilita reciclarea și reducerea cantității de deșeuri care ajung la depozitele de gunoi.<br>Utilizarea tehnologiei pentru monitorizarea cantității și calității deșeurilor generate, pentru a identifica sursele de poluare și a dezvolta soluții eficiente pentru gestionarea deșeurilor.<br>Promovarea economiei circulare și a conceptului de "zero deșeuri", prin implicarea cetățenilor și a companiilor în reducerea, refolosirea și reciclarea deșeurilor. |
| | P5.6<br>Îmbunătățirea calității aerului și protecția mediului prin măsuri de reducere a poluării și promovarea mobilității durabile | Implementarea unui sistem de monitorizare a calității aerului, care să furnizeze date în timp real privind concentrația de poluanți, pentru a lua măsuri rapide și eficiente în cazul depășirii limitelor admise.<br>Promovarea mobilității durabile și a transportului electric, pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră și poluarea aerului.<br>Dezvoltarea unor programe de educație și conștientizare a cetățenilor privind impactul poluării asupra mediului și a sănătății, pentru a-i încuraja să adopte practici mai responsabile și să sprijine inițiativele de protecție a mediului. |

*Tabel 56 – OS 6 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS 6 Guvernare inteligentă*

| Obiectiv strategic | Priorități de dezvoltare | Direcții de acțiune |
|---|---|---|
| **OS 6_Guvernare inteligentă: Modernizarea și digitalizarea serviciilor publice pentru o guvernare mai eficientă și transparentă, prin utilizarea soluțiilor de e-guvernare, deschiderea datelor și stimularea colaborării cu cetățenii și mediul de afaceri** | P 6.1<br>Digitalizarea serviciilor publice și a proceselor administrative | Implementarea de soluții de e-guvernare pentru eficientizarea serviciilor publice și reducerea birocrației.<br>Dezvoltarea unei platforme online pentru raportarea și rezolvarea eficientă a problemelor semnalate de către cetățeni.<br>Implementarea sistemelor de gestionare electronică a documentelor pentru a reduce birocrația și a îmbunătăți fluxul de informații.<br>Dezvoltarea de aplicații mobile pentru furnizarea rapidă și accesibilă a informațiilor și serviciilor publice.<br>Crearea unui portal de date deschise (Open Data) care să ofere acces liber la informații cu caracter public, cum ar fi date demografice, bugetul local, rapoarte financiare. |
| | P 6.2<br>Deschiderea datelor și transparență administrativă | Promovarea consultărilor publice în procesul de luare a deciziilor pentru proiectele majore de dezvoltare urbană, oferind cetățenilor și mediului de afaceri oportunitatea de a-și exprima opinia și de a se implica activ în luarea deciziilor.<br>Dezvoltarea unei politici de transparență administrativă, care să asigure publicarea periodică și completă a informațiilor relevante privind activitatea administrației locale.<br>Organizarea de dezbateri și sesiuni de consultare publică pentru implicarea cetățenilor în identificarea nevoilor și problemelor comunității. |
| | P6.3<br>Colaborare și implicare civică | Promovarea parteneriatelor public-private pentru dezvoltarea proiectelor smart city, aducând împreună resursele și expertiza sectorului public și privat.<br>Dezvoltarea unei platforme online pentru co-creație și colaborare între cetățeni, administrație și mediul de afaceri, unde să se poată propune și susține idei pentru dezvoltarea orașului. |

# 12. Portofoliu proiecte

## 12.1. Portofoliu de proiecte OS 1 Cetățeni inteligenți - Dezvoltarea sustenabilă a municipiului Ploiești prin încurajarea implicării civice active, promovarea incluziunii sociale și dezvoltarea procesului educațional integrat cu tehnologia

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| **OS 1. Dezvoltarea sustenabilă a municipiului Ploiești prin încurajarea implicării civice active, promovarea incluziunii sociale și dezvoltarea procesului educațional integrat cu tehnologia** | | | |
| *P1.1 Asigurarea accesului facil și egal la serviciile sociale pentru toți cetățenii, indiferent de vârstă, sex, etnie sau statut socio-economic* | ***Crearea și dezvoltarea unor Centre Sociale Integrate în diferite zone ale orașului, care să ofere o gamă variată de servicii sociale, medicale și educaționale*** | | |
| | **Sănătate și Bucurie la Orice Vârstă** - Centru integrat de sănătate și activități pentru persoanele în vârstă | Proiectul "Sănătate și Bucurie la Orice Vârstă" vizează crearea un "Centru Integrat de Sănătate și Activități" dedicat persoanelor în vârstă. Scopul acestuia este de a oferi servicii medicale de calitate, consiliere și activități recreative pentru îmbunătățirea sănătății și a stării de bine a persoanelor în vârstă. Acest centru are ca obiectiv promovarea unei vieți active și a unei îmbătrâniri sănătoase în comunitate. | POIDS - PI 6 – Servicii suport pentru persoane vârstnice |
| | **Centrul de servicii sociale incluzive Comunitatea împreună** | Dezvoltarea unui centru într-o zonă dezavantajată care să ofere servicii medicale, consiliere, programe educaționale și activități recreative pentru toate grupele de vârstă | POIDS - PI 3 - Protejarea dreptului la demnitate socială |
| | **Hub Educațional Talent Ploiești** | Înființarea unui centru educațional avansat cu facilități pentru învățare tehnologică, cursuri de dezvoltare personală și pregătire pentru piața muncii | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | **Centru de Integrare pentru Tineri Defavorizați** | Implementarea unui program pentru tineri din zonele dezavantajate, oferind formare | POIDS - PI 5: Reducerea disparităților dintre copii la risc de sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | profesională, mentorat și sprijin pentru integrarea lor în societate | |
| | **Clinica de Sănătate Mentală și Suport Emoțional** | Înființarea unei clinici specializate în sănătatea mentală, oferind servicii de terapie individuală și de grup, consiliere și ateliere de gestionare a stresului | POIDS - PI 3 - Protejarea dreptului la demnitate socială |
| | **Centrul de Îngrijire și Asistență pentru Persoanele Vârstnice** | Dezvoltarea unui centru de zi pentru persoanele în vârstă, oferind servicii de îngrijire, activități recreative și consultanță medicală | POIDS - PI 3 - Protejarea dreptului la demnitate socială |
| | **Centru Comunitar pentru Învățare și Creație** | Amenajarea unui spațiu multifuncțional unde să se desfășoare ateliere educaționale, activități artistice și proiecte comunitare | POIDS - PI 5 – Reducerea disparităților dintre copiii la risc de sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii |
| | **Centru de Dezvoltare a Abilităților Digitale** | Inițierea unui program pentru învățarea abilităților digitale, inclusiv cursuri de navigare pe internet, utilizarea dispozitivelor și a aplicațiilor | POIDS - PI 9 – Inovare socială |
| | **Ploiești Accesibil** - Campanie de sensibilizare și educație cu privire la nevoile și drepturile persoanelor cu dizabilități | Scopul principal este de a crea o comunitate mai inclusivă, în care persoanele cu dizabilități să aibă acces la resurse și oportunități egale. Prin intermediul acestei campanii, vom promova conștientizarea și empatia față de persoanele cu dizabilități și vom lucra pentru îmbunătățirea accesibilității în orașul Ploiești. Orașul nostru poate deveni un loc în care fiecare individ are șansa de a-și atinge potențialul și de a participa activ la viața comunității. | POIDS - PI 7 – Sprijin pentru persoanele adulte cu dizabilități<br>PNRR - Componenta 10 – Fondul local |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Angajare Incluzivă** - Parteneriate cu întreprinderile pentru oportunități de angajare a persoanelor cu dizabilități | Proiectul "Angajare Incluzivă" propune dezvoltarea de parteneriate solide cu întreprinderile din comunitatea noastră, cu scopul de a crea oportunități de angajare pentru persoanele cu dizabilități. Scopul principal este de a promova inclusiunea în lumea muncii și de a oferi susținere și resurse atât companiilor, cât și persoanelor cu dizabilități pentru a facilita angajarea acestora. Prin intermediul acestui proiect, dorim să construim un mediu profesional care să încurajeze diversitatea și să recunoască contribuția valoroasă pe care persoanele cu dizabilități o aduc la locul de muncă. Angajarea incluzivă nu numai că sprijină individul, dar și contribuie la creșterea economică și la o comunitate mai solidară. | POIDS - PI 7 – Sprijin pentru persoanele adulte cu dizabilități |
| | **Centru de Dezvoltare Comunitară** | Dezvoltarea unui centru care să ofere servicii de consiliere, formare profesională și sprijin pentru rezidenții din zonele dezavantajate | POIDS - PI 1 – Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității |
| | **Ploiești Prietenos cu Dizabilitățile** | Inițierea unui program pe termen lung pentru îmbunătățirea accesibilității orașului pentru persoanele cu dizabilități | POIDS - PI 7 – Sprijin pentru persoanele adulte cu dizabilități |
| | **Mentorat pentru Tineri Defavorizați** | Organizarea de sesiuni de mentorat pentru tinerii din medii defavorizate, cu scopul de a-i ghida în alegerea carierei și în dezvoltarea personală. | POIDS - PI 3 - Protejarea dreptului la demnitate socială |
| | **Seniors Club (Spațiu de Întâlnire și Socializare pentru Vârstnici)** | Înființarea unui club destinat persoanelor în vârstă, oferind activități sociale, educaționale și de recreere. | POIDS - PI 6 – Servicii suport pentru persoane vârstnice |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Clinica Comunitară pentru Sănătate Integrată** | Înființarea unei clinici medicale în cadrul centrului, oferind servicii medicale de bază și consultanță medicală în apropierea comunităților dezavantajate. | POS - PI 1 – Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară comunitară, în regim ambulatoriu și a serviciilor preventive<br>POIDS - PI 4 – Sprijinirea comunităților rurale fără acces sau cu acces limitat la serviciile sociale |
| | **Centru de Consiliere și Suport Psihosocial** | Furnizarea de servicii de consiliere și suport psiho-social pentru persoanele cu dizabilități, persoanele în vârstă și familiile cu nevoi speciale. | POIDS - PI 8 – Servicii sociale și de suport acordate grupurilor vulnerabile |
| | **Ploiești Digital Inclusion** | Oferirea de cursuri de alfabetizare digitală pentru persoanele în vârstă, contribuind astfel la includerea lor în era digitală. | POIDS - PI 9 – Inovare socială |
| | **Centru de Formare Profesională și Reintegrare Socială** | Dezvoltarea de programe de formare profesională și dezvoltare personală pentru adulții defavorizați, pentru a spori șansele lor pe piața muncii. | POIDS - PI 8 – Servicii sociale și de suport acordate grupurilor vulnerabile |
| | **Centru de Suport pentru Femei și Copii Vulnerabili** | Crearea unui centru de sprijin pentru femeile și copiii aflați în situații vulnerabile, oferind adăpost temporar, consiliere și asistență juridică. | POIDS - PI 8 – Servicii sociale și de suport acordate grupurilor vulnerabile |
| | ***Implementarea unui program extins de servicii sociale la domiciliu pentru persoanele în vârstă, persoanele cu dizabilități și familiile vulnerabile*** | | |
| | **Servicii Medicale la Domiciliu „Sănătate în Casele Noastre”** | Dezvoltarea unui program de asistență medicală la domiciliu, oferind consultații medicale, administrarea medicamentelor și monitorizarea stării de sănătate pentru persoanele în vârstă și cu dizabilități. | POIDS - PI 4 – Sprijinirea comunităților rurale fără acces sau cu acces limitat la serviciile sociale<br>POIDS - PI 7 – Sprijin pentru persoanele cu dizabilități |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Asistență Personală la Domiciliu pentru Persoanele cu Dizabilități** | Înființarea unui serviciu de asistență personală care să ofere sprijin în activitățile zilnice, terapie ocupațională și socializare pentru persoanele cu dizabilități. | POIDS - PI 4 – Sprijinirea comunităților rurale fără acces sau cu acces limitat la serviciile sociale<br>POIDS - PI 7 – Sprijin pentru persoanele cu dizabilități |
| | **Asistență Educațională la Domiciliu** | Inițierea unui program de sprijin educațional pentru copiii din familii vulnerabile, oferind asistență la teme, cursuri suplimentare și acces la resurse educaționale | POIDS - PI 5 – Reducerea disparităților dintre copiii la risc de sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii |
| | **Servicii de Îngrijire Paliativă la Domiciliu** | Inițierea unui program de îngrijire paliativă pentru pacienții aflați în stadii avansate ale bolilor, oferind confort și sprijin în ultimele etape ale vieții. | POS - PI 1 – Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară comunitară, în regim ambulatoriu și a serviciilor preventive<br>POIDS - PI 4 – Sprijinirea comunităților rurale fără acces sau cu acces limitat la serviciile sociale |
| | **Programul Comunitatea Solidară** | Inițierea unui program de voluntariat și implicare a comunității în furnizarea de servicii sociale la domiciliu pentru persoanele în vârstă, persoanele cu dizabilități și familiile vulnerabile. | POIDS - PI 7 – Sprijin pentru persoanele cu dizabilități<br>POIDS - PI 8 – Servicii sociale și de suport acordate grupurilor vulnerabile |
| | ***Încheierea de parteneriate cu organizațiile neguvernamentale și cu companiile private pentru a extinde rețeaua de servicii sociale și pentru a asigura un suport suplimentar pentru cetățeni*** | | |
| | **Platforma de Parteneriate Sociale** | Crearea unei platforme online care să faciliteze colaborarea dintre primărie, organizații neguvernamentale și companii private în vederea identificării și implementării proiectelor sociale. | POIDS - PI 9 – Inovare socială |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Campanii de Responsabilitate Socială a Companiilor** | Lansarea de campanii de CSR în care companiile să contribuie financiar sau cu resurse materiale către proiectele sociale din oraș. | POIDS - PI 9 – Inovare socială |
| | **Program de Mentorat și Incluziune Profesională** | Implementarea unui program în care companiile private să ofere mentorat și formare profesională pentru tineri și persoane cu dizabilități, pregătindu-i pentru piața muncii. | POIDS - PI 9 – Inovare socială |
| | **Reabilitarea și Modernizarea Infrastructurii Sociale** | Colaborarea cu companii private pentru renovarea și modernizarea centrelor sociale, aducând contribuții financiare sau furnizând materiale și servicii. | POIDS - PI 9 – Inovare socială |
| | **Hub Social de Inovație și Colaborare** | Implementarea unui spațiu fizic și virtual care să adune organizații neguvernamentale, companii private și cetățeni pentru a dezvolta și implementa proiecte inovatoare în beneficiul cetățenilor vulnerabili. | POIDS - PI 9 – Inovare socială |
| *P1.2 Implementarea unui program cuprinzător de sprijin și asistență pentru cetățenii vulnerabili (persoane cu dizabilități, persoane în vârstă, familiile monoparentale sau persoane aflate în situații de sărăcie și excluziune socială)* | ***Implementarea unui Centru de Resurse care să ofere servicii integrate și sprijin specializat pentru cetățenii vulnerabili, cum ar fi persoanele cu dizabilități, persoanele în vârstă, familiile monoparentale sau persoanele aflate în situații de sărăcie și excluziune socială*** | | |
| | **Centrul de Informare și Consiliere pentru Cetățeni Vulnerabili** | Crearea unui spațiu dedicat în cadrul centrului unde cetățenii pot primi informații și consiliere cu privire la drepturile lor, serviciile sociale disponibile și posibilitățile de sprijin. | POIDS - PI 9 – Inovare socială |
| | **Centrul de Empowerment și Incluziune Socială** | Înființarea unui centru care să ofere programe personalizate de dezvoltare a abilităților și susținere emoțională pentru cetățenii vulnerabili, în vederea promovării incluziunii sociale și a autonomiei. | POIDS - PI 8 – Servicii sociale și de suport acordate grupurilor vulnerabile |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Rețeaua de Mentorat și Coaching pentru Familiile Monoparentale** | Crearea unei rețele de mentori și coach-uri care să ofere sprijin și îndrumare pentru părinții singuri în gestionarea responsabilităților și în dezvoltarea abilităților parentale. | POIDS - PI 8 – Servicii sociale și de suport acordate grupurilor vulnerabile |
| *P1.3 Integrarea tehnologiei în procesul de învățământ prin furnizarea de echipamente și platforme digitale în școli* | ***Crearea unei infrastructuri digitale solide în școli, prin furnizarea de echipamente și tehnologii moderne (calculatoare, laptopuri, tablete și table interactive)*** | | |
| | **În Sălile Viitorului** - Modernizarea spațiilor de învățare prin mobilier și echipamente IT avansate | Proiectul "În Sălile Viitorului" are ca obiectiv modernizarea spațiilor de învățare prin utilizarea mobilierului și a echipamentelor IT avansate. Scopul principal este de a crea medii educaționale inovatoare, care să susțină învățarea și dezvoltarea elevilor și studenților. Acest proiect vizează furnizarea de mobilier ergonomic și echipamente IT de ultimă generație, pentru a îmbunătăți experiența de învățare și a pregăti tinerii pentru lumea digitală a viitorului. Modernizarea sălilor de clasă contribuie la creșterea calității educației și la pregătirea studenților pentru provocările și oportunitățile societății moderne. | PNRR - C15 – România Educată |
| | **Conectivitate Fără Froniere** - Extinderea rețelei digitale în școlile din Ploiești | "Conectivitate Fără Froniere" este un proiect dedicat extinderii rețelei digitale în școlile din Ploiești. Scopul său principal este de a asigura accesul la internet de înaltă viteză și tehnologie modernă în sălile de clasă, pentru a sprijini educația digitală a elevilor. Acest proiect va crea o bază solidă pentru învățarea online, facilitând accesul la resurse educaționale și dezvoltând abilități digitale esențiale pentru elevi și cadrele | PNRR - C15 – România Educată |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | didactice. Extinderea conectivității va contribui la modernizarea educației și la pregătirea elevilor pentru lumea digitală în continuă evoluție. | |
| | **Ploiești Educat Digital** - Platforme inovatoare pentru învățare și administrare școlară | "Ploiești Educat Digital" reprezintă o inițiativă dedicată introducerii de platforme inovatoare pentru învățare și administrare școlară în orașul Ploiești. Scopul său principal este de a aduce tehnologia în sala de clasă, furnizând instrumente digitale pentru a sprijini atât procesul de învățare, cât și managementul școlar. Aceste platforme vor permite accesul la resurse educaționale moderne și vor simplifica gestionarea activităților școlare, contribuind la eficiența și calitatea educației în Ploiești. | PNRR - C15 – România Educată |
| | **Cunoaștere în Vizor** - Biblioteca digitală pentru elevi și profesori | Proiectul "Cunoaștere în Vizor" este o inițiativă revoluționară care vizează crearea unei biblioteci digitale pentru elevi și profesori. Scopul său principal este de a pune la dispoziție o platformă online bogată în resurse educaționale, care să ofere acces facil la cărți, materiale de învățare, lecții video și alte resurse relevante pentru procesul de învățare. Această bibliotecă digitală va stimula învățarea continuă, dezvoltarea abilităților și îmbunătățirea performanțelor școlare. Prin "Cunoaștere în Vizor," ne propunem să aducem educația în era digitală și să oferim elevilor și profesorilor instrumente esențiale pentru a-și îmbogăți cunoștințele și competențele. | PNRR - C7 – Transformare digitală |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Parteneri în Educație Digitală** - Colaborări cu industria IT pentru învățământ inovator | Parteneri în Educație Digitală reprezintă o inițiativă axată pe consolidarea colaborării dintre instituțiile de învățământ și industria IT pentru a crea un mediu de învățare inovator. Scopul principal al acestui proiect este de a aduce experiența, resursele și tehnologia din industria IT în educație, oferind astfel elevilor și studenților oportunități unice de învățare digitală. Prin parteneriate strânse cu companiile IT, ne propunem să dezvoltăm programe educaționale avansate, să facilităm accesul la resurse digitale de calitate și să pregătim tinerii pentru cariere de succes în era digitală. "Parteneri în Educație Digitală" reprezintă un angajament pentru a transforma educația prin colaborare și inovație. | POEO - PI 7 – Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic |
| | **E-Succes Școlar** - Monitorizare și evaluare a impactului tehnologiei în învățământ | Proiectul "E-Succes Școlar" reprezintă o inițiativă dedicată monitorizării și evaluării impactului tehnologiei în învățământ. Scopul său principal este de a studia modul în care tehnologia influențează performanța școlară și procesele educaționale. Acest proiect implică colectarea și analiza datelor pentru a evalua eficacitatea instrumentelor tehnologice și a programelor educaționale bazate pe tehnologie. Prin "E-Succes Școlar," ne propunem să dezvoltăm o înțelegere mai profundă a modului în care tehnologia poate îmbunătăți procesele de învățare și să contribuim la dezvoltarea unui sistem educațional mai eficient și mai adaptat | PNRR - C15 – România Educată |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | nevoilor elevilor. Este o inițiativă esențială pentru creșterea succesului școlar și îmbunătățirea experienței educaționale. | |
| | **E-Spații de Învățare -** Modernizarea laboratoarelor școlare cu echipamente digitale avansate | Proiectul "E-Spații de Învățare" are ca obiectiv principal modernizarea laboratoarelor școlare prin implementarea de echipamente digitale avansate. Scopul acestui proiect este de a transforma spațiile de învățare în medii interactive și inovatoare, care să sprijine procesul de educație. Prin utilizarea tehnologiei digitale, elevii vor avea acces la instrumente și resurse de ultimă generație pentru a-și dezvolta competențele și a experimenta într-un mod captivant și eficient. "E-Spații de Învățare" reprezintă o investiție în viitorul educației, promovând învățarea practică și explorarea creativă în școlile noastre. Este un pas important către o educație modernă și relevantă pentru lumea de azi. | PNRR - C15 – România Educată |
| | **Acces Educațional Echitabil -** Distribuție de dispozitive mobile pentru elevii defavorizați | Proiectul "Acces Educațional Echitabil" se concentrează pe distribuția de dispozitive mobile către elevii defavorizați, pentru a asigura un acces egal la educație. Scopul principal al acestui proiect este de a elimina barierele de acces la învățare pentru copiii și tinerii cu resurse limitate. Prin furnizarea de dispozitive mobile, acești elevi vor avea posibilitatea să participe la cursuri online, să acceseze resurse educaționale și să comunice cu profesorii, contribuind astfel la egalizarea șanselor în educație. "Acces | PNRR - C15 – România Educată |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | Educațional Echitabil" este o inițiativă care promovează justiția socială și investește în viitorul educațional al tuturor copiilor, indiferent de situația lor economică. Este un pas important către o societate mai inclusivă și egală. | |
| | **RoboTech în Școli** - Introducerea programelor de robotică și programare în curriculum | Proiectul "RoboTech în Școli" are ca scop introducerea programelor de robotică și programare în curriculumul școlar. Acest proiect are la bază dezvoltarea abilităților STEM (Știință, Tehnologie, Inginerie și Matematică) în rândul elevilor, oferindu-le oportunități semnificative de învățare în domeniul tehnologiei. Elevii vor putea să exploreze lumea robotică, să învețe programare și să dezvolte soluții tehnologice, ceea ce le va dezvolta abilitățile creative și de rezolvare a problemelor.<br>"RoboTech în Școli" nu doar îmbunătățește educația, ci și pregătește viitoarea forță de muncă pentru o economie bazată pe tehnologie. Acest proiect susține inovația și creativitatea în educație și are ca scop pregătirea elevilor pentru provocările lumii digitale în continuă schimbare. | PNRR - C7 – Transformare digitală |
| | **Conexiune pentru Educație** - Extinderea acoperirii WiFi în toate școlile | Proiectul "Conexiune pentru Educație" se concentrează pe extinderea acoperirii WiFi în toate școlile pentru a asigura accesul la internet în scopuri educaționale. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi elevilor și profesorilor un mediu conectat și tehnologic, care să faciliteze procesul de învățare și predare. Prin asigurarea unei conexiuni WiFi fiabile în | PNRR - C7 – Transformare digitală |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | școli, se deschid noi oportunități pentru accesul la resurse educaționale online, colaborare digitală și dezvoltare a competențelor digitale. "Conexiune pentru Educație" reprezintă un angajament pentru a crește eficiența educației și a pregăti elevii pentru lumea digitală în continuă evoluție. Este un pas semnificativ către educația modernă și relevantă. | |
| | **Viziunea Digitală a Viitorului** - Laboratoare de realitate virtuală și augmentată în școli | Proiectul "Viziunea Digitală a Viitorului" are ca obiectiv implementarea laboratoarelor de realitate virtuală și augmentată în școlile noastre. Scopul principal al acestui proiect este de a aduce inovația și tehnologia de vârf în procesul de învățare, oferind elevilor experiențe educaționale captivante și interactive. Prin intermediul realității virtuale și augmentate, elevii pot explora concepte complexe într-un mod practic și pot dezvolta abilități esențiale, cum ar fi gândirea critică și rezolvarea de probleme. | PNRR - C7 – Transformare digitală |
| | **Educație Fără Granițe** - Cursuri online gratuite în colaborare cu universitățile locale | Proiectul "Educație Fără Granițe" reprezintă o inițiativă de a oferi cursuri online gratuite în colaborare cu universitățile locale. Scopul principal al acestui proiect este de a democratiza accesul la educație superioară și dezvoltarea personală, punând la dispoziție cursuri de calitate, susținute de experți din domeniile respective. Acest program nu doar încurajează învățarea continuă, dar și promovează învățarea pe tot parcursul vieții. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Inovație în Educație -** Laboratoare de inovare și creativitate pentru elevi | Proiectul "Inovație în Educație" are ca scop crearea laboratoarelor de inovare și creativitate pentru elevi. Scopul principal al acestui proiect este de a stimula creativitatea și spiritul inovator al tinerilor prin intermediul unor spații speciale și a resurselor adecvate. Elevii vor avea oportunitatea de a explora, experimenta și dezvolta soluții inovatoare pentru problemele reale și pentru provocările viitorului. | PNRR - C15 – România Educată |
| | **GreenTech în Școli -** Programe educaționale pentru conștientizare ecologică prin tehnologie | Proiectul "GreenTech în Școli" reprezintă o inițiativă care aduce programe educaționale în școli pentru a promova conștientizarea ecologică prin tehnologie. Scopul principal al acestui proiect este de a educa și inspira elevii să devină cetățeni responsabili și implicați în protejarea mediului înconjurător. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |
| | **Mentori Digitali -** Program de sprijin online pentru elevi în dificultate | Proiectul "Mentori Digitali" este un program inovator de sprijin online dedicat elevilor în dificultate. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi elevilor acces la mentori digitali, profesioniști sau voluntari, care să îi ajute în depășirea obstacolelor și în îmbunătățirea rezultatelor școlare. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |
| | ***Implementarea de platforme digitale de învățare, care să ofere conținut educațional interactiv și diversificat pentru elevi*** | | |
| | **Educație 360 -** Dezvoltarea unei platforme digitale integrate pentru învățare online | Proiectul "Educație 360" propune dezvoltarea unei platforme digitale integrate pentru învățarea online. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi o soluție comprehensivă care să faciliteze procesul de învățare, accesul la | PNRR - C15 – România Educată |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | resurse educaționale și colaborarea între elevi și profesori într-un mediu digital. | |
| | **Lectură în Era Digitală** - Bibliotecă virtuală cu acces la cărți și resurse educaționale | Proiectul "Lectură în Era Digitală" se concentrează pe dezvoltarea unei biblioteci virtuale pentru accesul la cărți și resurse educaționale. Scopul principal al acestui proiect este de a promova lectura și învățarea în era digitală, oferind elevilor și comunității posibilitatea de a accesa cărți și resurse educaționale online. | PNRR - C7 – Transformare digitală |
| | **Școală de Coding** - Platformă de învățare a programării și dezvoltării software | Proiectul "Școală de Coding" propune dezvoltarea unei platforme de învățare a programării și dezvoltării software. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi oportunități accesibile pentru învățarea programării, pregătind elevii și adulții pentru cariere în domeniul tehnologiei. | PNRR - C15 – România Educată |
| | **e-Arte** - Platformă de educație în arte și cultură, cu acces la galerii virtuale și concerte online | Proiectul "e-Arte" are ca obiectiv dezvoltarea unei platforme de educație în arte și cultură, oferind acces la galerii virtuale, concerte online și resurse educaționale. Scopul principal al acestui proiect este de a promova și de a facilita învățarea și aprecierea artelor și culturii în mediul digital. | PNRR - C15 – România Educată |
| | **e-Limbi** - Cursuri online de învățare a limbilor străine cu suport interactiv | Proiectul "e-Limbi" vizează furnizarea de cursuri online de învățare a limbilor străine, susținute de un suport interactiv. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi oportunități eficiente și | PNRR - C15 – România Educată |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | accesibile pentru a învăța și dezvolta competențe în limbi străine. | |
| | **STEM 4.0** - Cursuri de științe, tehnologie, inginerie și matematică cu materiale educaționale interactive | Proiectul "STEM 4.0" are ca obiectiv furnizarea de cursuri de științe, tehnologie, inginerie și matematică (STEM) cu materiale educaționale interactive. Scopul principal al acestui proiect este de a promova educația STEM și de a dezvolta abilitățile și cunoștințele necesare în domeniile științei și tehnologiei.<br>Cursurile "STEM 4.0" vor include resurse educaționale interactive, experimente virtuale și activități practice care să stimuleze interesul și implicarea elevilor în domeniile STEM. Acest proiect încurajează gândirea critică, rezolvarea de probleme și dezvoltarea competențelor tehnologice și științifice. | PNRR - C15 – România Educată |
| | **Viitor în Profesii** - Ghiduri virtuale pentru explorarea carierelor și oportunităților | Proiectul "Viitor în Profesii" propune dezvoltarea de ghiduri virtuale pentru explorarea carierelor și oportunităților profesionale. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi informații detaliate și inspirație tinerilor pentru a-și planifica viitorul profesional într-un mod informat și conștient.<br>Ghidurile virtuale vor furniza informații despre diverse domenii profesionale, descriind cerințele, perspectivele și oportunitățile din fiecare carieră. Aceste resurse vor include interviuri cu profesioniști din diferite domenii și | PNRR - C15 – România Educată |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | vor oferi sfaturi practice pentru a ajuta tinerii să-și aleagă calea profesională potrivită. | |
| | **e-Campus** - Dezvoltarea unei platforme integrate pentru administrarea școlară | Proiectul "e-Campus" se concentrează pe dezvoltarea unei platforme integrate pentru administrarea școlară. Scopul principal al acestui proiect este de a optimiza gestionarea școlilor și de a facilita comunicarea între elevi, profesori și părinți prin intermediul unei platforme digitale avansate.<br>Platforma "e-Campus" va oferi funcționalități precum gestionarea notelor, programarea cursurilor, comunicarea online între profesori și elevi, stocarea documentelor educaționale și multe altele. Această platformă va crea un mediu eficient și transparent pentru administrația școlară și va îmbunătăți experiența educațională pentru toate părțile implicate. | PNRR - C15 – România Educată |
| | **Digipedia** - Dezvoltarea unui portal online cu resurse și tutoriale pentru tehnologie educațională | Proiectul "Digipedia" vizează dezvoltarea unui portal online cu resurse și tutoriale pentru tehnologie educațională. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi profesorilor, elevilor și părinților acces la informații și materiale educaționale despre utilizarea tehnologiei în procesul de învățare.<br>Portalul "Digipedia" va cuprinde resurse variate, tutoriale, studii de caz și ghiduri practice pentru utilizarea eficientă a tehnologiei în educație. Această platformă va ajuta la promovarea | PNRR - C15 – România Educată |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | învățării digitale și la dezvoltarea competențelor digitale în rândul elevilor și al cadrelor didactice. "Digipedia" este un proiect care facilitează tranziția către învățarea online și încurajează inovația în educație. Acesta reprezintă o resursă valoroasă pentru profesori, elevi și părinți în explorarea și utilizarea tehnologiei educaționale în mod eficient. | |
| ***Dezvoltarea de programe de formare continuă pentru cadrele didactice, pentru a le pregăti în utilizarea tehnologiei în procesul de învățământ și pentru a-i ajuta să integreze metode inovatoare de predare în activitatea lor*** | | | |
| | **Profesori 2.0** - Dezvoltarea competențelor digitale ale cadrelor didactice | Proiectul "Profesori 2.0" are ca obiectiv dezvoltarea competențelor digitale ale cadrelor didactice. Scopul principal al acestui proiect este de a pregăti profesorii pentru a utiliza tehnologia în învățare și pentru a se adapta la nevoile educației digitale din secolul XXI. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |
| | **TechEdu** - Program de formare pentru integrarea tehnologiei în metodele de predare | Proiectul "TechEdu" reprezintă un program de formare destinat cadrelor didactice, cu scopul de a integra tehnologia în metodele de predare. Scopul principal al acestui proiect este de a dezvolta competențe digitale și de a încuraja utilizarea eficientă a tehnologiei în procesul de învățare. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |
| | **EduGame** - Formare continuă pentru utilizarea jocurilor educaționale în predare | Proiectul "EduGame" are ca scop dezvoltarea formării continue pentru utilizarea jocurilor educaționale în procesul de predare. Scopul principal al acestui proiect este de a pregăti profesorii pentru a integra jocurile educaționale în metodele lor de predare și pentru a spori | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | atractivitatea și eficacitatea procesului de învățare. | |
| | **EdTech Ambassador** - Învățători experți în tehnologie care să furnizeze training intern în școli | Proiectul "EdTech Ambassador" își propune să formeze și să susțină învățători experți în tehnologie care să devină ambasadori în domeniul educației digitale. Scopul principal al acestui proiect este de a dezvolta o rețea de profesioniști ai educației care să furnizeze training intern în școli, ajutând astfel la îmbunătățirea abilităților digitale ale cadrelor didactice și elevilor. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |
| | **Flipped Classroom Pro** - Cursuri pentru profesori pentru implementarea metodei Flipped Classroom | Proiectul "Flipped Classroom Pro" este un program de formare specializat pentru profesori, conceput pentru a-i pregăti să implementeze eficient metoda "Flipped Classroom" în procesul de predare. Scopul principal al acestui proiect este de a dezvolta abilitățile și cunoștințele necesare pentru a transforma procesul de învățare printr-o abordare inversată. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |
| | **Teacher Tech Lab** - Crearea unor laboratoare tehnologice în școli pentru training și experimentare | **Proiectul "Teacher Tech Lab"** propune crearea unor laboratoare tehnologice în școli, special concepute pentru training și experimentare pentru cadrele didactice. Scopul principal al acestui proiect este de a furniza profesorilor un mediu propice în care să învețe și să experimenteze cu tehnologia, dezvoltându-și astfel abilitățile digitale. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Evaluator Educațional Digital** - Program pentru învățarea utilizării platformelor de evaluare online | **Proiectul "Evaluator Educațional Digital"** reprezintă un program specializat pentru învățarea utilizării platformelor de evaluare online în domeniul educației. Scopul principal al acestui proiect este de a forma profesori și cadre didactice în utilizarea eficientă a instrumentelor digitale pentru evaluarea performanței elevilor. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |
| | **EduVR** - Formare pentru utilizarea tehnologiei de realitate virtuală în predare | **Proiectul "EduVR"** se concentrează pe formarea cadrelor didactice pentru utilizarea tehnologiei de realitate virtuală în procesul de predare. Scopul principal al acestui proiect este de a pregăti profesorii să integreze eficient experiențele de realitate virtuală în curriculumul lor și să aducă inovația în sălile de clasă. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |
| | **EduPodcast** - Cursuri pentru dezvoltarea de conținut educațional prin podcast-uri | Proiectul "EduPodcast" este un program specializat care oferă cursuri și resurse pentru dezvoltarea de conținut educațional prin intermediul podcast-urilor. Scopul principal al acestui proiect este de a pregăti profesorii și cadrele didactice să creeze podcast-uri educaționale captivante și să le integreze în procesul de învățare. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |
| | **AI in Education** - Cursuri pentru învățarea utilizării inteligenței artificiale în educație | **Proiectul "AI in Education"** reprezintă un program de formare specializat care oferă cursuri pentru învățarea utilizării inteligenței artificiale în domeniul educației. Scopul principal al acestui proiect este de a pregăti profesorii și cadrele didactice să utilizeze tehnologii de inteligență artificială pentru a îmbunătăți | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | procesul de învățare și a personaliza experiența educațională a elevilor. | |
| | **Incluziune Digitală** - Formare pentru integrarea tehnologiei în educație inclusivă | **Proiectul "Incluziune Digitală"** are ca obiectiv formarea cadrelor didactice în vederea integrării tehnologiei în educația inclusivă. Scopul principal al acestui proiect este de a pregăti profesorii și specialiștii în educație să utilizeze tehnologia pentru a sprijini și pentru a îmbunătăți experiența de învățare a elevilor cu nevoi speciale. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |
| | **Mentorat Digital** - Program de mentorat pentru profesori cu experți în tehnologie educațională | **Proiectul "Mentorat Digital"** reprezintă un program de mentorat destinat profesorilor și cadrelor didactice care doresc să dezvolte abilități în domeniul tehnologiei educaționale. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi sprijin și îndrumare profesorilor prin intermediul experților în tehnologie educațională. | POEO - PI 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității |
| *P1.4 Dezvoltarea unor programe de formare și dezvoltare profesională, atât pentru tineri cât și pentru adulți, în colaborare cu mediul de afaceri, pentru a pregăti forța de muncă cu competențe adaptate cerințelor pieței actuale și viitoare* | ***Realizarea unui studiu amplu și sistematic pentru identificarea nevoilor pieței muncii în zona Ploieștiului și în domeniile cu potențial de dezvoltare în viitor*** | | |
| | **Ploiești LabourScan** - Analiza profilului pieței muncii în prezent | Proiectul "Ploiești LabourScan" reprezintă o inițiativă dedicată analizei și înțelegerii profunde a profilului pieței muncii în orașul Ploiești în prezent. Scopul principal al acestui proiect este de a furniza date și informații relevante cu privire la forța de muncă, oportunitățile de angajare și cerințele pieței muncii în oraș. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | **TrendForecast Ploiești** - Prognoza nevoilor de forță de muncă pe termen mediu | **Proiectul "Ploiești LabourScan"** reprezintă o inițiativă dedicată analizei și înțelegerii profunde a profilului pieței muncii în orașul Ploiești în | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |





| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | prezent. Scopul principal al acestui proiect este de a furniza date și informații relevante cu privire la forța de muncă, oportunitățile de angajare și cerințele pieței muncii în oraș. | |
| | **SectorFocus Ploiești** - Studiu de identificare a domeniilor cu potențial economic ridicat | **Proiectul "SectorFocus Ploiești"** este o inițiativă care vizează realizarea unui studiu exhaustiv pentru identificarea și evaluarea domeniilor cu potențial economic ridicat în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a analiza sectoarele economice existente și de a identifica oportunitățile pentru dezvoltarea și diversificarea economiei locale. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | **Ploiești SkillMap** - Evaluarea competențelor actuale și deficitare ale forței de muncă | **Proiectul "Ploiești SkillMap"** reprezintă o inițiativă esențială pentru evaluarea competențelor actuale și deficitare ale forței de muncă din orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a identifica competențele existente în comunitatea locală și de a identifica lacunele de cunoștințe și abilități care pot afecta ocuparea forței de muncă. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | **EduTech Ploiești** - Dezvoltarea programelor de pregătire și reorientare profesională | **Proiectul "EduTech Ploiești"** are ca obiectiv principal dezvoltarea și implementarea unor programe de pregătire și reorientare profesională folosind tehnologia educațională. Scopul acestui proiect este să ofere locuitorilor orașului Ploiești oportunități de învățare și pregătire pentru a-și dezvolta competențele și a-și reorienta cariera în concordanță cu cerințele pieței muncii actuale. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Ploiești FutureJobs** - Platformă de informare și consiliere în carieră | **Proiectul "Ploiești FutureJobs"** este o platformă inovatoare de informare și consiliere în carieră destinată locuitorilor orașului Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi resurse și orientare pentru persoanele care își doresc să-și planifice sau să-și schimbe cariera și să-și exploreze oportunitățile de angajare. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | ***Dezvoltarea și adaptarea programelor de formare la pieței muncii locale și regionale identificate în studiul privind piața muncii din municipiul Ploiești*** | | |
| | **SkillsUp Ploiești** - Program de formare pentru tehnologii avansate | Proiectul "SkillsUp Ploiești" este un program de formare dedicat dezvoltării competențelor în domeniul tehnologiilor avansate în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi rezidenților și profesioniștilor din Ploiești oportunitatea de a se pregăti și a se califica în tehnologiile de vârf ale secolului XXI. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | **GreenSkills Ploiești** - Formare în domeniul energiilor regenerabile | Proiectul "GreenSkills Ploiești" este un program de formare axat pe dezvoltarea competențelor în domeniul energiilor regenerabile în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a pregăti locuitorii pentru cariere în industria energiilor regenerabile și de a promova dezvoltarea sustenabilă a comunității. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | **TechStart Ploiești** - Accelerator de start-up-uri tehnologice | Proiectul "TechStart Ploiești" reprezintă un accelerator dedicat susținerii și dezvoltării start-up-urilor tehnologice în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi antreprenorilor tehnologici locuitori ai orașului | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | Ploiești resursele, mentoratul și sprijinul necesar pentru a-și dezvolta și lansa afacerile inovatoare. | |
| | **FutureSkills Ploiești** - Pregătirea pentru locurile de muncă viitoare | Proiectul "FutureSkills Ploiești" este o inițiativă dedicată pregătirii locuitorilor orașului Ploiești pentru locurile de muncă viitoare. Scopul principal al acestui proiect este de a dezvolta și de a furniza programe educaționale și de formare care să ofere competențele și abilitățile necesare pentru carierele și ocupările de muncă ale viitorului. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | **WomenEmpower Ploiești** - Program de formare pentru femei în domenii tehnice | Proiectul "WomenEmpower Ploiești" este un program specializat de formare dedicat femeilor din orașul Ploiești, cu accent pe dezvoltarea lor în domenii tehnice și tehnologice. Scopul principal al acestui proiect este de a promova egalitatea de gen în domenii cu prezență predominant masculină și de a oferi femeilor oportunitatea de a-și dezvolta abilitățile și de a avansa în carierele lor tehnice. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | **HealthTech Ploiești** - Formare în domeniul tehnologiei medicale | Proiectul "HealthTech Ploiești" este un program de formare dedicat dezvoltării competențelor în domeniul tehnologiei medicale în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a pregăti profesioniști în domeniul sănătății și tehnologiei pentru a lucra în industria inovatoare a tehnologiei medicale. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | **DigitalSkills Ploiești** - Îmbunătățirea alfabetizării digitale | Proiectul "DigitalSkills Ploiești" este o inițiativă care vizează îmbunătățirea alfabetizării digitale în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | proiect este de a oferi resurse și formare pentru locuitorii din Ploiești pentru a-și dezvolta competențele digitale și a deveni mai încrezători în utilizarea tehnologiei moderne. | |
| | **EduBusiness Ploiești** - Program de formare pentru antreprenoriat în educație | Proiectul "EduBusiness Ploiești" este un program specializat de formare și dezvoltare a antreprenorilor din domeniul educației în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a susține și de a încuraja dezvoltarea de afaceri și inițiative inovatoare în sectorul educațional. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | **CraftsRevive Ploiești** - Program de formare în arte și meserii tradiționale | Proiectul "CraftsRevive Ploiești" este un program de formare dedicat revigorării și promovării artelor și meseriilor tradiționale în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a conserva și promova moștenirea culturală și tradițiile locului prin dezvoltarea de competențe în domeniul artelor și meseriilor tradiționale. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | **UrbanSkills Ploiești** - Formare în domeniul dezvoltării urbane durabile | Proiectul "UrbanSkills Ploiești" este un program specializat de formare dedicat dezvoltării competențelor în domeniul dezvoltării urbane durabile în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a pregăti profesioniști, planificatori urbani și membri ai comunității pentru a contribui la dezvoltarea și gestionarea orașului într-un mod durabil și eficient din punct de vedere resurselor. | POEO - PI 3 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți |
| | ***Dezvoltarea de parteneriate între instituțiile de învățământ și mediul de afaceri pentru pregătirea elevilor pentru cerințele pieței muncii*** | | |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **BusinessEdu Connect** - Platformă de parteneriat școală-afaceri | Proiectul "BusinessEdu Connect" este o platformă inovatoare de facilitare a parteneriatelor între școli și afaceri în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a crea punți solide de comunicare și colaborare între mediul educațional și sectorul privat, promovând o învățare autentică și relevantă în educație. | POEO - PI 7 – Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic |
| | **Learning Pathways** - Program de pregătire dual școală-companie | Proiectul "Learning Pathways" este un program inovator de pregătire dual școală-companie în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi elevilor oportunitatea de a-și dezvolta competențele și de a obține experiență practică în cadrul companiilor locale, în paralel cu educația lor școlară. | POEO - PI 7 – Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic |
| | **Mentorship Exchange** - Program de mentorat elevi-angajați | Proiectul "Mentorship Exchange" este un program inovator de mentorat care facilitează schimbul de cunoștințe și experiență între elevi și angajați în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi elevilor oportunitatea de a beneficia de experiența și îndrumarea profesioniștilor din diverse domenii. | POEO - PI 7 – Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic |
| | **Industry Insights Seminars** - Serii de seminarii și prezentări susținute de reprezentanți ai companiilor pentru a împărtăși elevilor informații actuale despre industrie, tendințe și cerințe de angajare | Serii de seminarii și prezentări susținute de reprezentanți ai companiilor pentru a împărtăși elevilor informații actuale despre industrie, tendințe și cerințe de angajare. | POEO - PI 7 – Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Entrepreneurship Challenge** - Competiție de dezvoltare a abilităților antreprenoriale | Proiectul "Entrepreneurship Challenge" este o competiție dedicată dezvoltării abilităților antreprenoriale în rândul tinerilor din orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a promova spiritul antreprenorial, creativitatea și inovația în rândul elevilor și studenților. | POEO - PI 7 – Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic |
| | **Job Shadowing Experience** - Experiență de însoțire la locul de muncă, respectiv organizarea unor perioade de „însoțire" pentru elevi la companii, unde să aibă oportunitatea de a urmări în detaliu activităților profesioniștilor din diferite domenii | Experiență de însoțire la locul de muncă, respectiv organizarea unor perioade de „însoțire" pentru elevi la companii, unde să aibă oportunitatea de a urmări în detaliu activităților profesioniștilor din diferite domenii. | POEO - PI 7 – Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic |
| *P1.5 Creșterea implicării active a cetățenilor în luarea deciziilor locale și furnizarea de feedback pentru serviciile publice* | ***Implementarea unei platforme digitale de comunicare și interacțiune între cetățeni și autorități locale*** | | |
| | **e-Civic Hub** - Platformă unificată pentru servicii și informații locale | Proiectul "e-Civic Hub" este o platformă inovatoare care propune să ofere acces simplificat la servicii și informații locale pentru comunitatea din Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a centraliza și facilita accesul la resurse și informații esențiale pentru cetățeni, simplificând procesele administrative și îmbunătățind participarea civică. | POR - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **CityFeedback** - Sistem de monitorizare și răspuns la sesizări cetățenești | Proiectul "CityFeedback" este un sistem inovator de monitorizare și răspuns la sesizări cetățenești dezvoltat pentru orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a îmbunătăți comunicarea dintre administrația publică locală | POR - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | și cetățeni, facilitând înregistrarea și urmărirea sesizărilor cu privire la problemele din oraș. Prin intermediul "CityFeedback," cetățenii din Ploiești vor putea să raporteze cu ușurință problemele legate de infrastructură, mediu, servicii publice sau alte aspecte ale vieții urbane. Aceste sesizări vor fi centralizate și monitorizate de către autoritățile locale, oferind oportunitatea de a răspunde rapid și eficient la nevoile comunității. | |
| | **Civic Engagement Portal -** Portal pentru participarea cetățenilor la decizii | Proiectul "Civic Engagement Portal" este o platformă dedicată participării active a cetățenilor la procesul decizional în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a crea un mediu digital în care cetățenii pot să-și exprime opinii, să ofere feedback și să participe la discuții importante cu privire la viitorul și dezvoltarea comunității lor. | POR - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Virtual Town Hall Meetings -** întâlniri virtuale cu cetățenii | Proiectul "Virtual Town Hall Meetings" este o inițiativă inovatoare ce propune organizarea întâlnirilor virtuale între administrația publică locală din orașul Ploiești și cetățeni. Scopul principal al acestui proiect este de a facilita accesul cetățenilor la discuții și consultări cu autoritățile locale, eliminând barierele geografice și creând oportunitatea de a participa activ la procesul decizional. | POR - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Civic Education Hub -** Platformă de educație cetățenească | Proiectul "Civic Education Hub" este o platformă dedicată educației cetățenești în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi | POR - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | acces la resurse și materiale educaționale care să sporească conștientizarea cetățenilor cu privire la democrație, guvernare și procesele politice locale. | |
| | **Smart Reporting App** - Aplicație mobilă pentru sesizări și sugestii | Proiectul "Smart Reporting App" este o inițiativă ce propune dezvoltarea unei aplicații mobile inovatoare pentru sesizări și sugestii adresate administrației publice din orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a facilita comunicarea între cetățeni și autorități, oferind un canal eficient pentru raportarea problemelor din comunitate și pentru contribuții constructive. | POR - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Data Transparency Dashboard** - Tablou de bord pentru transparența datelor | Proiectul "Data Transparency Dashboard" este o inițiativă care vizează crearea unui tablou de bord dedicat transparenței datelor în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a oferi acces ușor și transparent la informațiile și datele relevante despre administrația publică locală, serviciile publice și deciziile luate în beneficiul comunității. | POR - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Citizen Workshops** - Ateliere de lucru pentru dezvoltarea proiectelor locale | Proiectul "Citizen Workshops" este o inițiativă care propune organizarea atelierelor de lucru destinate cetățenilor din orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a implica activ comunitatea locală în dezvoltarea și implementarea proiectelor locale, oferind cetățenilor oportunitatea de a-și împărtăși ideile, abilitățile și experiența pentru a contribui la îmbunătățirea orașului lor. | POR - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Local Innovation Challenge** - Competiție de inovație locală | Proiectul "Local Innovation Challenge" este o competiție dedicată inovației și dezvoltării locale în orașul Ploiești. Scopul principal al acestui proiect este de a încuraja cetățenii, antreprenorii și organizațiile să dezvolte soluții inovatoare pentru problemele și oportunitățile din comunitate. | POR - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Digital Citizen Academy** - Academie pentru cetățenie digitală | Proiectul "Digital Citizen Academy" este o inițiativă educațională ce vizează dezvoltarea abilităților și cunoștințelor cetățenilor cu privire la utilizarea tehnologiei și a mediului digital. Scopul principal al acestui proiect este de a îmbunătăți alfabetizarea digitală a cetățenilor din orașul Ploiești și de a-i pregăti pentru o participare activă și responsabilă în era digitală. | POR - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | ***Organizarea de dezbateri publice și consultări periodice cu cetățenii pentru a identifica prioritățile și nevoile comunității*** | | |
| | **CivicConnect** - Platformă digitală de consultări publice | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **OpenTown Hall** - Platformă interactivă pentru dialog civic | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Community Roundtables** - Dezbateri permanente cu cetățenii | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Citizen Advisory Panels** - Panouri consultative cetățenești | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Virtual Town Halls** - Săli virtuale de dezbateri publice | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Citizen Ideas Challenge** - Competiție de idei cetățenești | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | ***Dezvoltarea unui program educațional dedicat educației civice și participării active în viața comunității*** | | |
| | **CivicaEDU** - Program educațional online de cetățenie activă | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Youth Civic Ambassadors** - Ambasadori cetățeni tineri | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Civic Education in Schools** - Integrarea cetățeniei în programa școlară | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Civic Awareness Campaigns** - Campanii de conștientizare cetățenească | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Civic Clubs and Workshops** - Cluburi și ateliere cetățenești | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| *P1.6 Dezvoltarea și promovarea transparenței în procesul decizional și în furnizarea de servicii publice* | ***Publicarea online a informațiilor privind bugetul și deciziile locale pentru a asigura transparența în procesul decizional*** | | |
| | **E-Budget Transparency Portal** - Portal de transparență a bugetului | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Open Decision Hub** - Hub decizional deschis | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Citizen Budget Consultations** - Consultări bugetare cu cetățenii | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Transparent Expenditure Tracker** - Urmăritor transparent al cheltuielilor | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Budget Visualization Workshops** - Ateliere de vizualizare a bugetului | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Transparency Awareness Campaign** - Campanie de conștientizare a transparenței | **POR** - PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |





| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursa de finanțare |
|---|---|---|---|
| | ***Crearea unui portal de date deschise pentru accesul liber și facil la informații de interes public*** | | |
| | **Open Data Platform** - Platformă de date deschise | **POR -** PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Data Visualization Hub -** Hub de vizualizare a datelor | **POR -** PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Open Data Workshops -** Ateliere de date deschise | **POR -** PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Open Data Advocacy Campaign -** Campanie de promovare a datelor deschise | **POR -** PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | ***Implementarea unei politici de consultări publice obligatorii pentru anumite decizii importante luate la nivelul administrației locale, cum ar fi proiectele de infrastructură majoră, schimbările de reglementări sau programele de dezvoltare urbană*** | | |
| | **Civic Engagement Platform** - Platformă de implicare civică | **POR -** PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Decizii Deschise pentru Dezvoltare Urbană** | **POR -** PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Comunități Consultative** - Grupuri de Consultare Locală | **POR -** PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Monitorizare Cetățenească a Proiectelor** | **POR -** PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |
| | **Educație Civică și Participare Activă** | **POR -** PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | |



ROMÂNIA JUDEȚUL PRAHOVA CONSILIUL LOCAL MUN. PLOIEȘTI

## 12.2. Portofoliu de proiecte OS 2 Economie inteligentă - Stimularea inovării și a dezvoltării tehnologiei în mediul de afaceri local, prin susținerea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare, precum și facilitarea accesului la resurse financiare pentru proiectele de dezvoltare economică

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| **OS 2. Stimularea inovării și a dezvoltării tehnologiei în mediul de afaceri local, prin susținerea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare, precum și facilitarea accesului la resurse financiare pentru proiectele de dezvoltare economică** | | | |
| | ***Crearea unui incubator de afaceri și susținerea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare prin programe de mentorat și finanțare*** | | |
| *P2.1 Stimularea inovării și dezvoltării tehnologice în mediul de afaceri local* | **Program de Accelerare pentru Start-up-uri** | Implementarea unui program de accelerare pentru start-up-uri tehnologice și inovatoare din Ploiești, oferind mentorat, finanțare și resurse pentru dezvoltarea și scalarea afacerilor | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Hub de Inovație și Tehnologie** | Crearea unui centru de inovație și tehnologie în Ploiești care să faciliteze colaborarea dintre companii, universități și cercetare.<br>Oferirea de spații de lucru, ateliere și facilități pentru dezvoltarea de start-up-uri și proiecte tehnologice inovatoare. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Cluster Tehnologic Ploiești** | Dezvoltarea unui cluster tehnologic care să adune companii din diferite sectoare tehnologice, precum IT, inginerie, energie regenerabilă și automotive.<br>Promovarea colaborării și schimbului de expertiză între membrii clusterului pentru stimularea inovației și creșterea competitivității. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Platformă de e-commerce local** | Dezvoltarea unei platforme de comerț electronic local care să faciliteze vânzarea și achiziționarea de produse și servicii de la comercianții din Ploiești.<br>Susținerea IMM-urilor și a antreprenorilor locali prin intermediul acestei platforme și promovarea comerțului sustenabil. | POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Parc Industrial tehnologic** | Înființarea unui parc industrial tehnic și inovator care să ofere spații de producție, laboratoare și facilități pentru companiile tehnologice și de cercetare.<br>Crearea unui mediu propice pentru dezvoltarea și testarea de soluții tehnologice avansate. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Hub de Turism și Industrie Culturală** | Dezvoltarea unui hub care să promoveze turismul și cultura în Ploiești, incluzând aplicații mobile pentru ghidare turistică, evenimente culturale și colaborări cu artiști locali. | POCIDIF – PI 3 – Transformarea digitală și furnizarea de servicii îmbunătățite pentru sectorul cultural |
| | **Program de digitalizare a comerțului local** | Implementarea unui program de susținere a digitalizării întreprinderilor locale, oferind instruire și resurse pentru crearea de magazine online și adaptarea tehnologiei în afaceri. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Centru de Training pentru Tehnologii Emergente** | Înființarea unui centru de training și dezvoltare profesională pentru tehnologii emergente, cum ar fi inteligența artificială, internetul lucrurilor și blockchain.<br>Asigurarea că forța de muncă din Ploiești este pregătită pentru schimbările tehnologice și inovații viitoare. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv |
| | **Fond de Investiții pentru Inovație și Start-up-uri** | Crearea unui fond de investiții dedicat susținerii financiare a start-up-urilor și întreprinderilor inovatoare din Ploiești.<br>Acordarea de finanțări și sprijin pentru dezvoltarea de produse și tehnologii noi, cu potențial de creștere pe piață. | POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | ***Dezvoltarea unui ecosistem inovator prin organizarea de evenimente și conferințe cu accent pe tehnologie și inovare*** | | |
| | **Ploiești Tech Expo** | Organizarea anuală a unei expoziții tehnologice și inovatoare, unde companii, start-up-uri și cercetători pot prezenta produse, soluții și idei inovatoare în domeniul tehnologic. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Conferință Smart City Ploiești** | Realizarea unei conferințe dedicate tehnologiilor și inovației în cadrul dezvoltării unui oraș inteligent, aducând în prim plan soluții pentru infrastructură, energie, mobilitate și servicii publice. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Hackathon Tehnologic Ploiești** | Organizarea unui eveniment de tip hackathon, unde echipe de programatori, dezvoltatori și inovatori se întâlnesc pentru a dezvolta soluții tehnologice inovatoare într-un timp limitat. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Start-up Weekend Ploiești** | Organizarea unui weekend dedicat start-up-urilor, unde antreprenorii pot veni cu idei de afaceri, le pot valida și dezvolta împreună cu mentori și experți în domeniu. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Conferință Tech Trends** | Eveniment anual care aduce în atenția comunității tehnologice cele mai noi tendințe și inovații din lumea tehnologiei, cu prezentări de la experți și lideri de opinie. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Seria de Workshop-uri IOT și Industria 4.0** | Organizarea unei serii de workshop-uri dedicate Internetului lucrurilor (IoT) și Industriei 4.0, pentru a educa participanții în privința tehnologiilor emergente și a aplicărilor lor în afaceri. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Tehnofest Ploiești** | Un festival anual ce combină tehnologia cu arta și cultura, oferind un cadru inovator pentru prezentarea tehnologiilor avansate prin expoziții interactive, demonstrații și prezentări. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Săptămâna inovației Ploiești** | Organizarea unei săptămâni dedicate inovației în diverse domenii, incluzând tehnologie, sănătate, mediu și educație, cu evenimente specifice fiecărui sector. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Seria de Webinarii „Viitorul Tehnologic”** | Organizarea unei serii de webinarii cu teme variate, precum inteligența artificială, realitatea virtuală, biotehnologia, pentru a aduce cunoștințe avansate în mod accesibil publicului interesat. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | ***Dezvoltarea de parteneriate cu universitățile și centrele de cercetare din Ploiești*** | | |
| | **Academia Tehnologică Ploiești** | Crearea unei academii tehnologice care să ofere programe de formare avansată și reconversie profesională în domenii tehnologice și de viitor.<br>Colaborarea cu companii și universități pentru a asigura relevanța și actualizarea constantă a programelor de învățământ. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Program de Stagii și Practică în Industrie** | Crearea unui program de stagii și practică pentru studenții universităților din Ploiești în colaborare cu companiile locale. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv |
| | **Cercetare Colaborativă** | Înființarea unor echipe de cercetare colaborativă între universități, centre de cercetare și companii din Ploiești pentru a aborda probleme și proiecte specifice din domeniile tehnologice și industriale. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Program de Mentorat Academic** | Lansarea unui program de mentorat în care profesorii și cercetătorii universitari colaborează cu companii locale pentru a dezvolta proiecte de cercetare aplicată și pentru a oferi consultanță. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Laboratoare Comune de Inovare** | Crearea de laboratoare de cercetare și dezvoltare comună între universități și companii, echipate cu tehnologii avansate, pentru a dezvolta produse și soluții inovatoare. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Platforme de Transfer Tehnologic** | Dezvoltarea unor platforme de transfer tehnologic care facilitează colaborarea între universități, centre de cercetare și companii pentru a împărtăși cunoștințe, tehnologii și resurse. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Evenimente de Networking și Expoziții Științifice** | Organizarea de evenimente periodice de networking, expoziții științifice și conferințe pentru a aduce împreună mediul academic și mediul de afaceri, stimulând schimbul de idei și colaborarea. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Fond de Cercetare și Inovare** | Înființarea unui fond de cercetare și inovare finanțat în comun de universități, centre de cercetare și companii, pentru a susține proiecte de cercetare aplicată și dezvoltare de produse. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Program de Transfer al Absolvenților** | Crearea unui program de transfer al absolvenților, în care studenții talentați și absolvenții universităților locale sunt angajați în proiecte de cercetare și dezvoltare în companii din Ploiești. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Hub de inovare** | Înființarea unui hub de inovare care să fie un spațiu fizic și virtual unde universitățile, centrele de cercetare și companiile să colaboreze în dezvoltarea de proiecte inovatoare. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |
| | **Platformă Online de Colaborare** | Crearea unei platforme online de colaborare care să faciliteze interacțiunea și schimbul de informații între mediul academic și mediul de afaceri, promovând dezvoltarea de proiecte comune. | POCIDIF – PI 1 – Susținerea și promovarea unui sistem de cercetare dezvoltare inovare atractiv și competitiv<br>POCIDIF – PI 2 – Digitalizare în administrația publică centrală și mediul de afaceri<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. |

## 12.3. Portofoliu de proiecte OS 3 Locuire inteligentă - Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane, inclusiv în sectorul energiei, apei și gestionarea deșeurilor, pentru a crea un mediu urban confortabil și ecologic

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| **OS3. Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane, inclusiv în sectorul energiei, apei și gestionarea deșeurilor, pentru a crea un mediu urban confortabil și ecologic** | | | |
| *P 3.1 Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane, inclusiv în sectorul energiei, apei și gestionarea deșeurilor* | ***Instalarea de senzori și sisteme inteligente pentru monitorizarea și gestionarea eficientă a consumului de energie, apei și gestionarea deșeurilor*** | | |
| | **Sistem Inteligent de Monitorizare a Consumului Energetic în Clădiri Publice** | Implementarea unui sistem de sènzori și monitorizare în clădirile publice cheie din Ploiești pentru a urmări consumul energetic, optimizând gestionarea iluminatului, climatizării și altor consumatori de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C5 Valul renovării |
| | **Rețea de Senzori pentru Gestionarea Consumului de Apă** | Instalarea unei rețele de senzori în rețeaua de distribuție a apei pentru monitorizarea consumului, detectarea scurgerilor și optimizarea distribuției de apă în timp real. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Platformă de Monitorizare a Calității Aerului și Gestionarea Poluării** | Crearea unei platforme de monitorizare a calității aerului cu ajutorul senzorilor amplasați în diferite zone ale orașului pentru a identifica sursele de poluare și a dezvolta strategii de reducere a emisiilor. | PODD – PI 2 – Protecția mediului |
| | **Sistem de Management Inteligent al Deșeurilor** | Implementarea unui sistem de senzori în containerele de gunoi pentru monitorizarea nivelului de umplere și optimizarea rutei de colectare a deșeurilor, reducând costurile și impactul asupra mediului. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Iluminat Public Inteligent și Eficient** | Modernizarea iluminatului public prin instalarea de lămpi cu senzori de mișcare și lumină pentru a ajusta intensitatea iluminării în funcție de nevoile reale și pentru a economisi energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră |
| | **Platformă de Gestionare a Consumului Energetic în Domeniul Industrial** | Implementarea unei platforme de monitorizare și gestionare a consumului de energie în zonele industriale ale orașului pentru a identifica oportunități de eficiență energetică și a sprijini industriile în adoptarea practicilor sustenabile. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie |
| | **Sistem de Monitorizare a Calității Apei în Sursele de Aprovizionare** | Utilizarea senzorilor pentru monitorizarea calității apei în sursele de aprovizionare pentru a detecta poluanții și a asigura calitatea apei potabile pentru populație. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Gestionarea Inteligentă a Consumului Energetic în Transportul Public** | Integrarea de tehnologii inteligente în vehiculele de transport public pentru a monitoriza consumul de combustibil, traseele optime și a îmbunătăți eficiența transportului. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie |
| | **Platformă de Informare și Conștientizare a Cetățenilor** | Dezvoltarea unei platforme online și a unei aplicații mobile pentru cetățeni, care să ofere informații în timp real privind consumul de energie, apă și gestionarea deșeurilor, încurajând implicarea activă a comunității în practici sustenabile. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Program de Reabilitare Energetică a Clădirilor Publice** | Implementarea unui program de modernizare energetică a clădirilor publice, inclusiv izolarea termică, înlocuirea sistemelor de iluminat cu tehnologie LED și instalarea de sisteme de gestionare a climei pentru a reduce consumul de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C5 Valul renovării |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Certificare Energetică Obligatorie pentru Clădirile Rezidențiale** | Instituirea unei cerințe de certificare energetică pentru clădirile rezidențiale, oferind proprietarilor informații despre eficiența energetică a locuințelor lor și încurajând investițiile în reabilitare. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C5 Valul renovării |
| | **Sistem de Monitorizare a Consumului Energetic în Clădirile Rezidențiale** | Dezvoltarea unei platforme online pentru locuitorii din Ploiești pentru a monitoriza și gestiona consumul de energie din locuințe și a primi sfaturi personalizate pentru îmbunătățirea eficienței energetice. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C5 Valul renovării |
| | **Sistem Inteligent de Monitorizare a Consumului de Apă** | Extinderea sistemului de senzori pentru gestionarea consumului de apă în clădirile rezidențiale și publice, cu funcționalități de facturare bazate pe consumul real și alerte pentru detectarea scurgerilor. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Program de Reciclare și Gestionare a Deșeurilor** | Implementarea unui program de reciclare extins și colectare selectivă a deșeurilor în colaborare cu comunitatea locală, facilitând procesul de sortare și reciclare. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Stații de Colectare Inteligentă a Deșeurilor** | Instalarea unor stații de colectare a deșeurilor echipate cu senzori pentru a monitoriza nivelul de umplere și a optimiza rutele de colectare, contribuind la reducerea costurilor și a impactului asupra mediului. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Sistem de Gestionare Inteligentă a Energiei Termice** | Implementarea unui sistem de monitorizare și control pentru rețeaua de distribuție a energiei termice, pentru a regla eficient producția și distribuția în funcție de cerere, asigurând astfel utilizarea eficientă a resurselor. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | ***Dezvoltarea unui plan de acțiune pentru promovarea energiilor regenerabile și a infrastructurii de încărcare pentru vehiculele electrice*** | | |
| | **Stații de Încărcare pentru Mașini Electrice** | Dezvoltarea unei rețele de stații de încărcare pentru mașinile electrice în Ploiești, cu sisteme de gestionare inteligentă a încărcării pentru a optimiza utilizarea infrastructurii. | PNRR – C10 Fondul local |
| | **Promovarea E-Mobilității în Sectorul Public** | Introducerea de vehicule electrice în flota municipală pentru serviciile publice, precum transportul public, colectarea deșeurilor și administrarea urbană, pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local |
| | **Acordarea de subvenții pentru Achiziționarea de Vehicule Electrice** | Implementarea unor programe de subvenționare sau reducere a taxelor locale pentru proprietarii de vehicule electrice, pentru a stimula adoptarea acestor vehicule și reducerea poluării. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local |
| | **Crearea Zonelor de Acces Limitat pentru Vehiculele Convenționale** | Dezvoltarea de zone cu acces limitat în centrul orașului pentru vehiculele convenționale, cu excepția celor electrice, pentru a încuraja utilizarea vehiculelor electrice și a reduce congestia și poluarea. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>POR – PI 4 – O regiune mai accesibilă<br>PNRR – C10 Fondul local |
| | **Sistem Inteligent de Monitorizare a Energiei Solare** | Implementarea unui sistem de monitorizare a producției de energie solară din panourile solare instalate în clădirile publice și rezidențiale, pentru a încuraja adoptarea surselor regenerabile de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie |
| | **Promovarea Eficienței Energetice în Clădirile Publice cu Energii Regenerabile** | Modernizarea clădirilor publice cu sisteme de energie regenerabilă, cum ar fi panouri solare sau pompe de căldură, pentru a reduce consumul de energie și emisiile de gaze cu efect de seră. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie |
| | **Program de Educație și Conștientizare Privind Energiea Regenerabilă** | Organizarea de sesiuni de educație și campanii de conștientizare pentru comunitatea locală, pentru a informa | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | cetățenii despre beneficiile energiei regenerabile și a încuraja adoptarea acestora. | PNRR – C6 Energie |
| | **Parteneriate cu Sectorul Privat pentru Investiții în Energie Regenerabilă** | Stabilirea de parteneriate cu companii private pentru dezvoltarea de proiecte de energie regenerabilă, cum ar fi parcuri solare sau eoliene, pentru a spori capacitatea de producție a energiei curate. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie |
| | **Includerea Energiei Regenerabile în Planurile de Dezvoltare Urbană** | Integrarea prevederilor privind utilizarea energiei regenerabile în planurile de dezvoltare urbană ale municipiului, pentru a asigura o creștere sustenabilă a infrastructurii de energie curată. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie |
| | **Studiul Fezabilității pentru Microgrid-uri** | Realizarea unui studiu de fezabilitate pentru implementarea de microgrid-uri în anumite zone ale orașului, pentru a asigura o distribuție mai eficientă a energiei regenerabile și a reduce pierderile de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie |
| | ***Dezvoltarea și protejarea spațiilor verzi și a zonelor de recreere în municipiu pentru a asigura un mediu urban confortabil și plăcut*** | | |
| *P 3.2 Crearea unui mediu urban confortabil și ecologic* | **Parc Inteligent cu Elemente de Joc Interactiv** | Crearea unui parc echipat cu echipamente de joacă interactive, integrate cu tehnologia, care să ofere experiențe inovatoare pentru copii și familii prin utilizarea realității virtuale și augmentate. | POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul |
| | **Grădină Urbană cu Sisteme de Irigații Inteligente** | Implementarea unei grădini urbane dotate cu sisteme de irigații inteligente, controlate prin senzori și dispozitive conectate la internet, pentru a asigura o gestionare eficientă a apei și a crește calitatea plantelor. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C5 Valul renovării |
| | **Parc Solar cu Piste de Încărcare pentru Vehicule Electrice** | Dezvoltarea unui parc solar cu zone de agrement și piste de alergare dotate cu stații de încărcare pentru vehicule electrice, folosind energia solară pentru a susține mobilitatea electrică și a genera energie curată. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Aplicație Mobilă pentru Navigarea în Spațiile Verzi** | Crearea unei aplicații mobile interactivă care să ofere utilizatorilor informații despre spațiile verzi din oraș, rute de jogging, activități disponibile și puncte de interes, contribuind la promovarea recreerii în aer liber. | POR – PI – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Parc Inteligent de Recreere cu Senzori de Calitate a Aerului** | Realizarea unui parc cu senzori de monitorizare a calității aerului și instalații de purificare a aerului pentru a oferi un mediu mai sănătos și mai confortabil pentru vizitatori. | POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul |
| | **Zonă de Agrement Cu Realitate Virtuală** | Amenajarea unei zone de agrement dotate cu stații de realitate virtuală, unde vizitatorii pot experimenta călătorii virtuale în mediile naturale și exotice, contribuind la relaxare și evadare din rutina urbană. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Centru de Educație Ecologică și Interactivă** | Înființarea unui centru dedicat educației ecologice și conservării mediului, echipat cu tehnologii interactive, simulatoare și expoziții virtuale pentru a sensibiliza comunitatea asupra importanței conservării naturii. | POIDS – PI 9 – Inovare socială |
| | **Sistem Inteligent de Gestionare a Deșeurilor** | Implementarea unui sistem de colectare și gestionare a deșeurilor inteligent, cu containere dotate cu senzori de umplere și sisteme de monitorizare pentru a optimiza operațiunile de salubritate. | POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediu<br>POIDS – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară |
| | **Parc Urban cu Iluminat Inteligent și Alimentare Solară** | Realizarea unui parc urban cu iluminat public inteligent, controlat prin senzori, și utilizarea panourilor solare pentru a asigura iluminatul și a reduce consumul de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie |
| | **Grădină Botanică Digitală** | Dezvoltarea unei grădini botanice digitale, unde vizitatorii pot explora și învăța despre plantele locale și exotice prin intermediul aplicațiilor mobile și a realității augmentate. | POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **EcoUrban Garden** - Grădini urbane | Acest proiect vizează crearea de spații verzi inteligente și sustenabile în zonele urbane din Ploiești. Cu ajutorul senzorilor de umiditate și a sistemelor de irigare inteligentă, | POR – PI 6 - O regiune atractivă<br>POR – PI2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | inteligente și sustenabile | grădinile urbane vor fi întreținute eficient, iar cetățenii vor avea acces la informații despre plante și îngrijire prin intermediul unei aplicații mobile. | |
| | **Sistem inteligent de gestionare a apei pentru o mai bună sustenabilitate a mediului** | Proiectul propune o soluție end-to-end pentru gestionarea integrată a calității apei bazată pe tehnologiile Internet of Things, Cloud Computing, Geoinformatică și Trasabilitate prin proiectare, folosind Blockchain. Proiectul are ca obiectiv monitorizarea în timp real a rețelei pentru calitatea și consumul apei, detectarea vulnerabilităților sau prevenirea pierderilor de apă și generarea unui raport de trasabilitate. Soluția este potrivită pentru gestionarea inteligentă a mediului și necesită sprijin pentru decizii, analize și profilări istorice, considerente de securitate, monitorizare și gestionare eficientă a costurilor. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară |
| | ***Promovarea construcțiilor ecologice și a tehnologiilor sustenabile pentru a reduce impactul asupra mediului în procesul de dezvoltare urbană*** | | |
| | **EcoBuild** - Orașul inteligent al construcțiilor ecologice | Acest proiect implică dezvoltarea și implementarea unei platforme digitale care oferă resurse și ghiduri pentru construcții ecologice în Ploiești. Platforma va oferi informații despre materiale durabile, tehnologii verzi și norme de construcție sustenabilă, contribuind la reducerea impactului asupra mediului în timpul dezvoltării urbane. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| *P3.3 Implementarea de sisteme inteligente de monitorizare și supraveghere, inclusiv camere de* | ***Dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de supraveghere urbană, care să includă camere de securitate inteligente, senzori și alte tehnologii de monitorizare*** | | |
| | **SmartCityWatch** - Extinderea rețelei de supraveghere urbană inteligentă | Dezvoltarea și modernizarea rețelei de supraveghere urbană prin instalarea de camere de securitate inteligente, amplasate strategic în zone aglomerate și critice pentru siguranța cetățenilor. Datele vor fi monitorizate în timp real și vor sprijini intervențiile rapide ale forțelor de ordine. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6- O regiune atractivă |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| *securitate, senzori și tehnologii de analiză a datelor, pentru a spori nivelul de siguranță în zonele urbane* | **SafeZone App** - Aplicație mobilă pentru siguranță urbană | Crearea unei aplicații mobile pentru cetățeni, care să permită raportarea incidentelor de risc și transmiterea alertelor în timp real către autorități. Integrarea cu datele din sistemele de supraveghere va optimiza răspunsul la situații critice. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6- O regiune atractivă |
| | **TrafficFlow Control** - Monitorizarea inteligentă a traficului | Implementarea unui sistem de supraveghere și gestionare a traficului urban, integrat cu camere de securitate și senzori de trafic. Sistemele de semaforizare adaptivă vor asigura un flux mai eficient și vor contribui la prevenirea accidentelor. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6- O regiune atractivă |
| | **EcoParks Security** - Supraveghere inteligentă în parcuri și spații verzi | Utilizarea tehnologiilor inteligente de supraveghere în parcuri și zone de agrement, pentru a preveni incidentele și pentru a spori siguranța cetățenilor. Camerele de securitate și senzorii vor fi integrați într-un sistem de monitorizare centralizat. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6- O regiune atractivă |
| | **Smart Emergency Response** - Răspuns rapid în situații de urgență | Crearea unei platforme integrate de gestionare a situațiilor de urgență, care să includă date de la camerele de supraveghere și senzori. Acest sistem va permite autorităților să coordoneze intervențiile și să comunice eficient în situații critice. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6- O regiune atractivă |
| | **GreenAir Quality Monitoring** - Monitorizarea calității aerului și mediului | Implementarea de senzori IoT pentru monitorizarea calității aerului și a mediului în zonele urbane. Datele colectate vor fi analizate pentru a evalua impactul asupra sănătății cetățenilor și pentru a dezvolta măsuri de protecție a mediului. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6- O regiune atractivă |
| | **SmartParking Solution** - Gestionare inteligentă a parcărilor | Dezvoltarea unui sistem de monitorizare și gestionare a parcărilor, utilizând camere de securitate și senzori. Cetățenii vor putea verifica disponibilitatea locurilor de parcare în timp real și vor fi direcționați către spații libere. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6- O regiune atractivă |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **CitizenSafety Analytics Hub** - Platformă analitică pentru siguranța cetățenilor | Crearea unei platforme centralizate pentru analiza datelor de supraveghere și a datelor de securitate. Analizele avansate vor identifica modele și tendințe pentru a sprijini planificarea măsurilor de prevenție și intervenție. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6- O regiune atractivă |
| | ***Extinderea acoperirii supravegherii în zonele critice, cum ar fi piețe, stații de transport public, parcuri, școli și locuri aglomerate*** | | |
| | **SecureMarket** - Supraveghere inteligentă pentru piețe | Implementarea unui sistem de camere de securitate inteligente în piețele aglomerate, pentru monitorizarea activităților comerciale, prevenirea infracțiunilor și asigurarea unui mediu sigur pentru cumpărători și vânzători. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **TransitGuard** - Supraveghere extinsă în stațiile de transport public | Extinderea rețelei de camere de supraveghere în stațiile de transport public pentru a monitoriza fluxul de pasageri, asigura siguranța călătorilor și preveni incidentele. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **SafePlaygrounds** - Supraveghere a spațiilor de joacă și parcuri | Instalarea de camere de securitate în parcuri și spații de joacă pentru monitorizarea activităților, asigurarea siguranței copiilor și prevenirea vandalismului. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **SchoolGuard** - Supraveghere avansată în școli | Extinderea sistemului de supraveghere în școli pentru a asigura siguranța elevilor și a personalului didactic, precum și pentru a preveni intruziunile și incidentele nedorite. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **CrowdWatch** - Supraveghere inteligentă în zonele aglomerate | Implementarea unui sistem de camere și senzori pentru monitorizarea evenimentelor publice, manifestațiilor și adunărilor pentru asigurarea ordinii și siguranței publice. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **GreenZone Security** - Supraveghere eficientă în parcuri și zone verzi | Extinderea sistemului de supraveghere în parcuri și spații verzi pentru protejarea mediului, prevenirea furturilor și | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | vandalizării și asigurarea unui mediu sigur pentru relaxare și recreere. | |
| | **SmartCrossings** - Supraveghere în trecerile de pietoni | Instalarea de camere de securitate inteligente în zonele critice pentru pietoni, cu accent pe trecerile de pietoni aglomerate, pentru a preveni accidentele și pentru a asigura siguranța traversării. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **CampusGuard** - Supraveghere avansată în zonele universitare | Extinderea sistemului de supraveghere în campusurile universitare pentru a asigura siguranța studenților, personalului și a proprietății universității, precum și pentru prevenirea incidentelor. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **HealthSafe** - Monitorizarea siguranței în centrele medicale | Implementarea unui sistem de supraveghere în unitățile de sănătate și spitale pentru a asigura siguranța pacienților, a personalului medical și a proprietății, precum și pentru prevenirea intruziunilor și a incidentelor. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **TouristWatch** - Supraveghere în zonele turistice | Extinderea rețelei de camere de supraveghere în zonele turistice pentru a asigura siguranța turiștilor, prevenirea infracțiunilor și monitorizarea activităților desfășurate în aceste zone. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | ***Achiziționarea de tehnologii de analiză a datelor și inteligență artificială pentru a spori eficiența sistemului de supraveghere*** | | |
| | **TrafficFlow AI** - Optimizarea fluxului de trafic prin AI | Utilizarea inteligenței artificiale pentru a analiza și optimiza fluxul de trafic în timp real, identificând congestiile, fluxurile de mașini și direcțiile preferate pentru a direcționa traficul în mod eficient. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **Waste Management AI** - Gestionarea inteligentă a deșeurilor | Dezvoltarea unui sistem de analiză a imaginilor pentru monitorizarea eficientă a colectării deșeurilor, identificarea zonelor cu depozitare ilegală și optimizarea rutelor de colectare. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Crowd Insights** - Analiză AI a mulțimilor și aglomerărilor | Utilizarea inteligenței artificiale pentru analiza mulțimilor și aglomerărilor în zonele urbane, pentru a estima densitatea populației și a preveni eventualele incidente. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **SafeCity Analytics** - Platformă de analiză a siguranței urbane | Crearea unei platforme centralizate pentru analiza datelor provenite de la camerele de supraveghere, cu funcționalități avansate de recunoaștere facială, detectare a obiectelor abandonate și analiză a mișcărilor în timp real. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **Predictive Surveillance** - Analiza predictivă pentru supraveghere | Implementarea unui sistem de analiză predictivă bazat pe inteligență artificială, care va putea anticipa comportamentele infracționale sau incidentele în anumite zone, permițând autorităților să ia măsuri preventive. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| *P3.4 Modernizarea și digitalizarea facilităților culturale și sportive, inclusiv biblioteci, muzee, săli de spectacole și stadioane, pentru a îmbunătăți experiența culturală și sportivă a locuitorilor și a vizitatorilor orașului* | ***Dezvoltarea unei platforme digitale integrate dedicată culturii și sportului, care să ofere informații actualizate despre evenimente culturale și sportive, programul de funcționare al facilităților, posibilitatea de rezervare a biletelor online și opțiuni de participare virtuală la evenimente*** | | |
| | **CulturApp** - Platformă digitală pentru evenimente culturale și sportive | Crearea unei platforme mobile și web care să ofere informații detaliate despre evenimentele culturale și sportive din oraș, programul de funcționare al facilităților, opțiuni de rezervare a biletelor online și posibilitatea de a participa virtual la evenimente prin streaming. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **SmartTicket** - Sistem de rezervare online a biletelor | Implementarea unui sistem de rezervare și cumpărare a biletelor pentru evenimentele culturale și sportive din oraș, care să faciliteze accesul publicului și să ofere opțiuni flexibile de plată. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **VirtualCulture** - Participare virtuală la evenimente culturale | Dezvoltarea unei platforme virtuale care să permită cetățenilor să participe la evenimente culturale și sportive în mediul online, oferind o experiență interactivă și captivantă. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **SportsHub** - Hub digital pentru sport și recreere | Crearea unei platforme digitale care să ofere informații actualizate despre facilitățile sportive din oraș, programul | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | de antrenamente, posibilitatea de închiriere online a terenurilor și conexiuni cu comunitățile sportive locale. | |
| | **SmartGuides** - Tururi virtuale ghidate | Dezvoltarea unor tururi virtuale ghidate ale atracțiilor culturale și sportive din oraș, oferind vizitatorilor o experiență interactivă și educativă în mediul digital. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **YouthCulture** - Platformă interactivă pentru tineret | Crearea unei platforme dedicate tinerilor, care să promoveze evenimente culturale și sportive adaptate nevoilor lor, oferind și opțiuni de implicare activă și organizare a propriilor activități. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **ArtConnect** - Rețea digitală pentru artiști locali | Implementarea unei rețele digitale care să faciliteze comunicarea și colaborarea între artiștii locali, promovând creația artistică și organizarea expozițiilor sau spectacolelor. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **Cultural Passport** - Platformă de abonamente culturale | Dezvoltarea unei platforme de abonamente culturale care să permită accesul la multiple evenimente și facilități culturale și sportive, oferind beneficii pentru comunitatea locală. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | ***Integrarea tehnologiei smart în facilitățile culturale și sportive existente, prin implementarea de soluții de automatizare, IoT (Internet of Things) și sisteme inteligente de gestionare a clădirilor*** | | |
| | **Smart Arena** - Modernizarea stadioanelor cu tehnologii IoT | Implementarea soluțiilor IoT pentru monitorizarea și gestionarea eficientă a stadioanelor și facilităților sportive, inclusiv gestionarea fluxurilor de spectatori, iluminatul automatizat și optimizarea resurselor energetice. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **ArtSmart** - Muzeu interactiv cu IoT | Modernizarea muzeelor prin utilizarea tehnologiei IoT pentru interacțiuni personalizate cu vizitatorii, ghidare audio inteligentă, și monitorizarea condițiilor de conservare a exponatelor. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **SmartArts** - Săli de spectacol inteligente | Modernizarea sălilor de spectacol cu tehnologii de iluminat automatizat și reglare a sunetului, rezervări online personalizate, și interacțiuni imersive pentru spectatori. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **SmartBooking** - Rezervări online pentru facilități sportive | Crearea unei platforme digitale pentru rezervări și programări online a facilităților sportive, cu integrare IoT pentru accesul automat și gestionarea utilizării în timp real. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | ***Dezvoltarea de proiecte culturale și sportive virtuale, care să permită participarea și interacțiunea locuitorilor și vizitatorilor din Ploiești chiar și în mediul online*** | | |
| | **VirtualArtExpo** - Expoziție de artă virtuală | Crearea unei platforme online pentru expoziții virtuale de artă, unde artiștii locali pot prezenta lucrările lor și vizitatorii pot interacționa cu operele prin tururi virtuale și opțiuni de comentarii și aprecieri. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **eCulturalWorkshops** - Ateliere culturale online | Organizarea de ateliere culturale virtuale, unde participanții pot învăța diverse abilități artistice și meșteșugărești prin sesiuni de instruire online. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **VirtualMusicFest** - Festival de muzică online | Organizarea unui festival de muzică virtual, unde artiștii locali și internaționali pot susține concerte live sau pre-înregistrate, transmise online pentru public. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **VirtualBookClub** - Club de lectură online | Înființarea unui club de lectură virtual, unde pasionații de lectură pot discuta și analiza cărți, participând la sesiuni de discuții online. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **CulturalGaming** - Jocuri educaționale culturale | Dezvoltarea de jocuri educative cu tematică culturală și istorică, pe platforme online, pentru a stimula învățarea interactivă și cunoașterea patrimoniului local. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| *P3.5 Utilizarea tehnologiei* | ***Dezvoltarea unei aplicații mobile Smart City dedicată turiștilor, care să ofere informații complete și actualizate despre atracțiile turistice, patrimoniul cultural, evenimentele locale, opțiuni de cazare și restaurante, precum și rute și mijloace de transport disponibile în oraș*** | | |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| *pentru a îmbunătăți experiența turiștilor și pentru a promova atracțiile și patrimoniul cultural al municipiului Ploiești* | **Ploiești TourGuide** - Ghid turistic interactiv | Dezvoltarea unei aplicații mobile care oferă turiștilor informații detaliate despre atracțiile turistice, istoria orașului, patrimoniul cultural și evenimentele locale, cu opțiuni interactive precum tururi virtuale, audio-ghiduri și hărți interactive. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **DineLocal** - Ghid de restaurante și cazare | Adăugarea unei secțiuni în aplicație care prezintă opțiuni de restaurante locale, cafenele și opțiuni de cazare, cu recenzii, meniuri și opțiuni de rezervare direct din aplicație. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **Ploiești Events** - Calendar de evenimente locale | Integrarea unui calendar de evenimente locale în aplicație, unde turiștii pot afla despre concerte, expoziții, festivaluri și alte activități culturale în desfășurare în oraș. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **EcoRoutes** - Planificator de rute ecologice | Implementarea unui planificator de rute care sugerează trasee prietenoase cu mediul pentru turiști, promovând mijloace de transport sustenabile precum bicicletele și transportul public. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **StayConnected** - Conectivitate pentru turiști | Oferta unei opțiuni de conectivitate Wi-Fi gratuită în locațiile turistice importante, precum și hărți offline pentru a facilita navigarea în oraș. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | ***Implementarea tehnologiilor Augmented Reality (AR) și Virtual Reality (VR) în cadrul unor proiecte culturale și turistice, pentru a oferi turiștilor experiențe interactive și inovatoare*** | | |
| | **ExplorePloiești** - Descoperă orașul prin realitate augmentată | Integrarea tehnologiei de realitate augmentată în aplicație, permițând turiștilor să acceseze informații și conținut interactiv direct în timp real, pe măsură ce explorează orașul. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **AR Heritage Trail** - Traseu cultural cu realitate augmentată | Dezvoltarea unui traseu cultural în oraș care folosește tehnologia AR pentru a aduce la viață istoria și patrimoniul cultural al Ploieștiului, oferind turiștilor informații interactive și animații în timp real. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **VR Museum Experience** - Experiență muzeală virtuală | Crearea unei experiențe virtuale în care turiștii pot explora muzeul local și exponatele sale prin intermediul ochelarilor VR, oferind o modalitate inovatoare de a descoperi arta și cultura. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **Virtual City Tour** - Tur virtual al orașului | Dezvoltarea unui tur virtual complet al orașului, în care turiștii pot explora principalele atracții și puncte de interes folosind tehnologia VR, oferindu-le o perspectivă realistă a Ploieștiului. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **AR Interactive Events** - Evenimente culturale interactive | Integrarea tehnologiei AR în cadrul evenimentelor culturale și festivalurilor, permițând participanților să interacționeze cu elemente virtuale sau să acceseze informații suplimentare despre activitățile desfășurate. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | ***Utilizarea platformelor de social media și realizarea unei strategii de marketing digital pentru a promova atracțiile și patrimoniul cultural al Ploieștiului către publicul țintă*** | | |
| | **Ploiești Cultural Social Media Hub** | Crearea unei platforme centrale pe social media dedicată exclusiv promovării culturii și patrimoniului din Ploiești, care să ofere informații detaliate despre evenimente, expoziții, activități culturale și turistice, împreună cu imagini și videoclipuri relevante. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **360-Degree Virtual Tours** | Realizarea unor tururi virtuale complete și captivante ale atracțiilor culturale și patrimoniului din Ploiești, pe care vizitatorii le pot explora prin intermediul platformelor de social media, oferindu-le o experiență interactivă de descoperire. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |
| | **Cultural Events Livestreaming** | Transmiterea live pe platformele de social media a evenimentelor culturale din Ploiești, inclusiv expoziții, concerte, spectacole de teatru etc., pentru a permite publicului să participe virtual și să se bucure de experiențe culturale în timp real. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>POR – PI 6 - O regiune atractivă |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | ***Dezvoltarea unei Platforme de E-Sănătate Integrată*** | | |
| *P3.6 Implementarea de soluții de e-sănătate, cum ar fi telemedicina și platforme digitale pentru programarea și gestionarea serviciilor de sănătate, pentru a îmbunătăți accesul la servicii medicale și a spori calitatea asistenței medicale* | **Telemedicina Ploiești 2.0** | Implementarea unei platforme de telemedicină care să permită pacienților să aibă consultații medicale online cu medicii specialiști, să primească prescripții și recomandări medicale, și să monitorizeze starea de sănătate în timp real. Pacienții pot comunica cu medicii specialiști prin intermediul chat-ului video, pot primi prescripții electronice și sfaturi medicale în timp real. | PNRR – C12 Sănătate<br>PNRR – C7 Transformare digitală<br>POS – PI 6 – Digitalizarea sistemului medical |
| | **Platformă de Programare Online a Serviciilor Medicale** | Crearea unei platforme digitale unde pacienții pot programa și gestiona programările pentru consultații, analize, investigații și intervenții chirurgicale în unitățile de sănătate din Ploiești. | PNRR – C12 Sănătate<br>PNRR – C7 Transformare digitală<br>POS – PI 6 – Digitalizarea sistemului medical |
| | **Platformă de Monitorizare a Sănătății** | Crearea unei platforme care să permită pacienților să monitorizeze parametrii de sănătate precum tensiunea arterială, glicemia și pulsul, oferind alerte în cazul în care valorile depășesc limitele normale. | PNRR – C12 Sănătate<br>PNRR – C7 Transformare digitală<br>POS – PI 6 – Digitalizarea sistemului medical |
| | **Servicii de Asistență Medicală la Domiciliu** | Implementarea unui serviciu de asistență medicală la domiciliu prin intermediul tehnologiei, unde pacienții pot primi consultații, tratamente și monitorizare medicală fără a fi nevoie să se deplaseze la unitățile de sănătate. | PNRR – C12 Sănătate<br>PNRR – C7 Transformare digitală<br>POS – PI 6 – Digitalizarea sistemului medical |
| | **Platformă de Educație Medicală Online** | Crearea unei platforme educaționale online unde pacienții pot accesa informații medicale de încredere, resurse educaționale și materiale informative pentru a-și dezvolta cunoștințele despre sănătate. | PNRR – C12 Sănătate<br>PNRR – C7 Transformare digitală<br>POS – PI 6 – Digitalizarea sistemului medical |
| *P3.7* | ***Implementarea sistemelor inteligente de colectare a deșeurilor, prin utilizarea containere inteligente și tehnologii de monitorizare a nivelului de umplere*** | | |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| *Implementarea de sisteme inteligente de colectare, sortare și reciclare a deșeurilor, precum și utilizarea tehnologiei pentru a monitoriza și optimiza fluxurile de deșeuri, cu scopul de a reduce impactul asupra mediului și a îmbunătăți sustenabilitatea urbană* | **Sistem Inteligent de Colectare a Deșeurilor** | Implementarea unui sistem de colectare inteligentă a deșeurilor cu containere dotate cu senzori de umplere și dispozitive de comunicare, astfel încât camioanele de colectare să fie direcționate eficient către locațiile cu deșeuri pline. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Platformă de Monitorizare a Deșeurilor în Timp Real** | Dezvoltarea unei platforme digitale prin care autoritățile locale și operatorii de salubritate pot monitoriza în timp real nivelul de umplere al containerelor, optimizând rutele de colectare și minimizând risipa de resurse. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Centru de Sortare Avansat cu Tehnologie IoT** | Construirea unui centru de sortare modern echipat cu tehnologie Internet of Things (IoT) pentru a identifica automat tipurile de deșeuri și pentru a le direcționa către procesele corecte de reciclare sau eliminare. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Reciclare Inovatoare a Deșeurilor Electronice** | Implementarea unui program de colectare și reciclare a deșeurilor electronice, cu puncte de colectare specializate și tehnologii avansate pentru demontarea și recuperarea materiilor prime din dispozitivele vechi. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Platformă Digitală de Sensibilizare a Populației** | Crearea unei platforme online care să ofere informații despre practicile de gestionare a deșeurilor, ghiduri de reciclare, campanii de conștientizare și recompense pentru implicarea activă a cetățenilor în reducerea cantității de deșeuri. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Sistem de Reciclare Mobil** | Implementarea unui sistem mobil de reciclare, cum ar fi un camion echipat cu instalații de sortare și compactare, care poate ajunge în zonele mai greu accesibile sau în evenimente publice pentru a colecta și recicla deșeurile. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Aplicație de Monitorizare și Raportare a Deșeurilor** | Dezvoltarea unei aplicații mobile prin care cetățenii pot raporta incidente de aruncare neadecvată a deșeurilor sau pot solicita colectarea deșeurilor voluminoase, contribuind astfel la menținerea curățeniei în oraș. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Hub de Reciclare Comunitar** | Crearea unui spațiu dedicat în cartiere pentru colectarea și sortarea deșeurilor reciclabile, unde locuitorii pot aduce în mod regulat materiale precum hârtie, sticlă, plastic sau metal pentru reciclare. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Procesare Eficientă a Deșeurilor Organice** | Implementarea unei soluții tehnologice pentru preluarea, procesarea și transformarea deșeurilor organice în biogaz sau îngrășăminte naturale, contribuind la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Platformă de Economie Circulară** | Crearea unei platforme care să faciliteze schimbul de bunuri sau materiale reciclabile între cetățeni, promovând principiile economiei circulare și reducând producția de deșeuri noi. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |

## 12.4. Portofoliu de proiecte OS 4 Mobilitate inteligentă - Promovarea transportului public durabil și ecologic, facilitarea accesului la mijloace alternative de transport (biciclete, trotinete electrice etc.) și dezvoltarea unei rețele integrate de mobilitate pentru a reduce congestiile și poluarea

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| **OS4. Mobilitate inteligentă: Promovarea transportului public durabil și ecologic, facilitarea accesului la mijloace alternative de transport (biciclete, trotinete electrice etc.) și dezvoltarea unei rețele integrate de mobilitate pentru a reduce congestiile și poluarea** | | | |
| *P 4.1 Transport public durabil și accesibil* | ***Dezvoltarea unui sistem de transport public eficient și prietenos cu mediul, prin extinderea și modernizarea rețelei de autobuze și tramvaie*** | | |
| | **Extinderea și Modernizarea Flotei de Autobuze și Tramvaie** | Achiziționarea de noi autobuze și tramvaie moderne, ecologice și eficiente din punct de vedere energetic, echipate cu tehnologii de reducere a emisiilor și confort sporit pentru pasageri. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local |
| | **Infrastructură pentru Vehicule Electrice** | Implementarea unui sistem de încărcare rapidă și extinderea rețelei de stații de încărcare pentru vehiculele electrice utilizate în transportul public, promovând mobilitatea electrică. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local |
| | **Sistem de Management și Monitorizare a Flotei** | Dezvoltarea unei platforme digitale pentru monitorizarea și gestionarea în timp real a flotei de autobuze și tramvaie, optimizând rutele, timpii de așteptare și întreținerea vehiculelor. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Transport Public Nocturn și de Weekend** | Extinderea serviciilor de transport public în perioadele nocturne și de weekend, asigurând accesibilitate și mobilitate constantă pentru locuitorii orașului. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local |
| | **Biciclete și Mijloace de Transport Alternativ** | Implementarea unui sistem de închiriere de biciclete publice și promovarea utilizării altor mijloace de transport alternative, precum scutere electrice sau car-sharing. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Zonă de Acces Restricționat** | Implementarea unei zone de acces restricționat pentru vehiculele poluante în centrul orașului, încurajând utilizarea transportului public și a vehiculelor ecologice. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local |
| | **Transport Public Școlar și Universitar** | Dezvoltarea unui sistem de transport public dedicat elevilor și studenților, asigurând siguranță și accesibilitate către școli și instituții de învățământ. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local |
| | ***Implementarea de soluții tehnologice pentru îmbunătățirea serviciilor de transport public, cum ar fi informarea în timp real a călătorilor despre orare și trasee, precum și plata electronică a biletelor pentru a facilita călătoriile și a spori atractivitatea mijloacelor de transport în comun*** | | |
| | **Stații Inteligente și Puncte de Informare** | Modernizarea și dotarea stațiilor cu tehnologii inteligente, cum ar fi afișaje digitale cu informații în timp real despre sosiri, plecări și rute, precum și puncte de informare pentru pasageri. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Plata Electronică a Biletelor** | Implementarea unui sistem de plată electronică a biletelor pentru transportul public, permițând călătorilor să achiziționeze și să valideze biletele folosind dispozitive mobile sau carduri contactless. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Sisteme de Monitorizare a Locurilor Libere în Autobuze/Tramvaie** | Implementarea unor senzori sau camere pentru monitorizarea locurilor libere în autobuze și tramvaie, oferind călătorilor informații în timp real cu privire la gradul de ocupare. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Aplicație pentru Planificarea Călătoriilor** | Crearea unei aplicații mobile care oferă călătorilor opțiuni personalizate pentru planificarea traseelor, combinând diverse mijloace de transport pentru a asigura călătorii eficiente. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Hub-uri de Transfer Intermodal** | Dezvoltarea unor hub-uri intermodale unde călătorii pot schimba ușor între diferite mijloace de transport (autobuze, tramvaie, biciclete, scutere electrice) pentru a încuraja mobilitatea durabilă. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Sistem de Alerte și Notificări pentru Călători** | Implementarea unui sistem de alerte și notificări prin aplicații mobile sau SMS pentru a informa călătorii cu privire la evenimente neprevăzute sau schimbări în traseele de transport. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Îmbunătățirea Conectivității în Transportul Public** | Asigurarea conectivității Wi-Fi și a prizei pentru încărcarea dispozitivelor mobile în mijloacele de transport pentru a oferi o experiență mai plăcută călătorilor. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | ***Promovarea unui tarif social pentru transportul public pentru categoriile vulnerabile de cetățeni, cum ar fi elevii, studenții, pensionarii și persoanele cu dizabilități, pentru a asigura accesibilitatea și inclusivitatea serviciilor de transport în comun*** | | |
| | **Intermodalitate și Integrare Tarifară** | Implementarea unui sistem de intermodalitate care să faciliteze trecerea facilă între diferite mijloace de transport public (autobuze, tramvaie, trenuri) și integrarea tarifară pentru a încuraja utilizarea transportului public. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Bilete cu Tarif Dinamic** | Dezvoltarea unui sistem de tarifare dinamică în funcție de nivelul de ocupare a vehiculelor și de oraș, promovând utilizarea mijloacelor de transport în afara orelor de vârf. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |



| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Program de Tarif Social pentru Elevi și Studenți** | Implementarea unui program care oferă tarife reduse sau abonamente gratuite pentru elevi și studenți pentru a încuraja utilizarea transportului public în scopul educației. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Abonamente Gratuite pentru Pensionari** | Lansarea unui program care oferă abonamente gratuite pentru pensionari pentru a le asigura accesul la serviciile de transport public, contribuind la mobilitatea și interacțiunea socială a acestora. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Transport Gratuit pentru Persoanele cu Dizabilități** | Dezvoltarea unui sistem care oferă transport gratuit pentru persoanele cu dizabilități, asigurându-le accesibilitatea în oraș și facilitând integrarea lor în activitățile sociale. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Aplicație Mobilă pentru Gestionarea Tarifelor Sociale** | Crearea unei aplicații mobile care permite categoriilor vulnerabile de cetățeni să își gestioneze tarifele sociale, să solicite abonamente și să primească notificări despre promoții și actualizări. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Program de Asistență la Punctele de Vânzare** | Implementarea unui program care oferă asistență personală la punctele de vânzare de bilete pentru categoriile vulnerabile, ajutându-le să beneficieze de tarifele sociale fără dificultăți. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| *P 4.2 Infrastructura pentru mobilitate activă* | ***Dezvoltarea unei rețele extinse de piste pentru biciclete și trotuare largi și sigure pentru pietoni, conectate strategic la locurile de interes, centrele comerciale și stațiile de transport public, pentru a încuraja mobilitatea activă și sănătoasă în oraș*** | | |
| | **Planificare și Design Integrat al** | Realizarea unui plan detaliat de infrastructură care să includă proiectarea strategică a pistelor pentru biciclete și a trotuarelor sigure pentru pietoni, astfel încât să fie integrate | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Infrastructurii pentru Mobilitate Activă** | în rețeaua urbană existentă și să faciliteze conectivitatea la zonele de interes. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Extinderea Rețelei de Piste pentru Biciclete în Zone Cheie** | Identificarea și extinderea pistelor pentru biciclete în zonele cu trafic intens, cum ar fi străzi principale, zone comerciale și de agrement, pentru a asigura o alternativă viabilă și sigură la transportul motorizat. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Modernizarea Trotuarelor și Intersecțiilor pentru Pietoni** | Modernizarea trotuarelor existente și crearea de trotuare mai late și mai sigure în jurul zonelor aglomerate, cum ar fi școli, piețe și stații de transport public, pentru a încuraja deplasările pietonale. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Centru de Închiriere și Parcare pentru Biciclete** | Implementarea unui centru de închiriere și parcare pentru biciclete în zonele centrale și de interes, oferind utilizatorilor posibilitatea de a închiria biciclete și de a le parca în mod sigur în timpul vizitelor lor. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Hărți și Ghiduri pentru Mobilitate Activă** | Dezvoltarea de hărți și ghiduri digitale sau tipărite care să ofere informații detaliate despre rețeaua de piste pentru biciclete și trotuarele pentru pietoni, precum și rute sugerate către destinații cheie din oraș. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| ***Implementarea de proiecte pilot cu zone pietonale și de ciclism, restricționarea traficului auto în anumite zone și promovarea închirierii de biciclete și trotinete electrice pentru a reduce poluarea și a spori atractivitatea deplasărilor non-motorizate*** | | | |
| | **Zonă Pilot de Mobilitate Urbană Durabilă** | Se delimitează o zonă centrală a orașului ca zonă pilot cu restricții de trafic auto și promovare a mobilității active. Se dezvoltă piste pentru biciclete, trotuare lărgite și zone pietonale. Se înființează puncte de închiriere a bicicletelor și trotinetelor electrice. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Promovarea Deplasărilor cu Bicicleta și Trotineta Electrică** | Se lansează o campanie de promovare a utilizării bicicletelor și trotinetelor electrice pentru deplasări scurte în oraș. Se furnizează stații de închiriere și se dezvoltă o aplicație mobilă pentru rezervare și plată. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Străzi cu Acces Limitat pentru Autoturisme** | Se identifică străzi cu trafic redus și se restricționează accesul autoturismelor. Aceste străzi sunt transformate în zone pietonale sau cu prioritate pentru cicliști și pietoni. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Piste de Ciclism în Parcuri** | Se construiesc piste de ciclism în parcuri mari și spații verzi pentru a încuraja ciclismul recreativ și pentru deplasările în timpul liber. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | ***Organizarea de evenimente și campanii pentru promovarea mobilității active, cum ar fi Zilele Bicicletei sau Săptămâna Mobilității, pentru a conștientiza cetățenii asupra beneficiilor deplasării pe jos sau cu bicicleta și a reducerii poluării*** | | |
| | **Promovarea Transportului Public și Mobilității Active** | Se lansează campanii educaționale pentru promovarea transportului public și a mobilității active, încurajând cetățenii să adopte opțiuni sustenabile de deplasare. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Evenimente Culturale și Sportive cu Mobilitate Activă** | Se organizează evenimente culturale și sportive în zonele pietonale și pentru bicicliști, promovând mobilitatea activă și oferind oportunități de divertisment sănătos. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Campanii de Conștientizare și Participare Publică** | Se implică comunitatea locală în proiectele pilot prin organizarea de evenimente, sondaje și consultări publice | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | pentru a colecta feedback și pentru a asigura sprijinul cetățenilor. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| *P 4.3 Rețea integrată de mobilitate și gestionare inteligentă a traficului* | ***Dezvoltarea unei rețele integrate de transport și mobilitate, care să includă interconectarea tuturor mijloacelor de transport (autobuze, tramvaie, biciclete, trotinete etc.) și furnizarea de informații în timp real pentru planificarea călătoriilor multimodale*** | | |
| | **Platformă de Planificare a Călătoriilor Multimodale** | Dezvoltarea unei platforme digitale care permite utilizatorilor să planifice călătorii folosind diferite mijloace de transport (autobuze, tramvaie, biciclete, trotinete etc.), oferind informații în timp real, rute optime și opțiuni de transfer între mijloacele de transport. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Centru de Coordonare și Monitorizare a Transportului** | Crearea unui centru de coordonare unde se monitorizează în timp real toate mijloacele de transport din rețea, pentru a asigura fluxuri eficiente și pentru a răspunde rapid la incidente. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Hub-uri Multimodale de Transport** | Construirea de hub-uri multimodale în zone cheie ale orașului, unde se interconectează autobuze, tramvaie, biciclete, trotinete, taxiuri și alte opțiuni de transport. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Aplicație Mobilă pentru Mobilitate Integrată** | Dezvoltarea unei aplicații mobile care integrează toate opțiunile de transport și oferă informații în timp real, programări și plăți pentru a încuraja utilizarea călătoriilor multimodale. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | ***Implementarea de soluții inteligente pentru gestionarea traficului, cum ar fi semafoare inteligente, sisteme de management al parcărilor și analiza datelor pentru a optimiza fluxul de trafic și a reduce congestiile în zonele aglomerate*** | | |
| | **Semafoare Inteligente și Sincronizate** | Implementarea unui sistem de semafoare inteligente care să ajusteze durata ciclurilor în timp real în funcție de | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | volumul de trafic, pentru a reduce timpii de așteptare și congestionarea intersecțiilor. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Sisteme Avansate de Detectare a Traficului** | Instalarea de senzori avansați și camere de monitorizare pentru a detecta în timp real fluxul de trafic și pentru a ajusta semafoarele și rutele în funcție de condițiile actuale. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Platformă de Management al Parcărilor** | Dezvoltarea unei platforme digitale pentru gestionarea parcărilor, care să ofere informații în timp real despre locurile de parcare disponibile și să faciliteze rezervările și plățile online. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Centru de Comandă pentru Gestionarea Traficului** | Crearea unui centru de comandă unde operatorii monitorizează și gestionează traficul în timp real, pot ajusta semafoarele și pot lua măsuri pentru a preveni congestiile. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Analiză Avansată a Datelor pentru Gestionarea Traficului** | Utilizarea analizei avansate a datelor pentru a identifica modele de trafic, punctele critice și pentru a dezvolta strategii eficiente de gestionare a fluxului de vehicule. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |
| | **Camere de Monitorizare pentru Fluxul de Trafic** | Instalarea de camere de monitorizare pe principalele artere rutiere pentru a monitoriza și a analiza fluxul de trafic și pentru a informa în timp real autoritățile responsabile. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | ***Dezvoltarea unei platforme digitale integrate pentru gestionarea mobilității urbane, care să permită monitorizarea în timp real a transportului public, a stocului de biciclete și trotinete, dar și a parcajelor disponibile, pentru a spori eficiența și accesibilitatea serviciilor de mobilitate*** | | |
| | **Platformă de Gestionare a Mobilității Urbane** | Dezvoltarea unei platforme digitale centralizate care să integreze datele din transportul public, sistemele de închiriere de biciclete și trotinete, informații despre parcaje și să ofere utilizatorilor informații în timp real și opțiuni pentru planificarea călătoriilor. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 Fondul local<br>POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice |

## 12.5. Portofoliu de proiecte OS 5 Mediu inteligent - Reducerea impactului asupra mediului prin implementarea unor politici de protecție a mediului și promovarea energiilor regenerabile, biodiversității și dezvoltarea durabilă a infrastructurii urbane

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| **OS5. Reducerea impactului asupra mediului prin implementarea unor politici de protecție a mediului și promovarea energiilor regenerabile, biodiversității și dezvoltarea durabilă a infrastructurii urbane** | | | |
| | ***Promovarea și susținerea producției de energie electrică din surse regenerabile, cum ar fi energia solară și eoliană, prin acordarea de facilități fiscale și subvenții pentru investitori și cetățeni*** | | |
| *P 5.1 Încurajarea investițiilor în energia regenerabilă și implementarea tehnologiilor inteligente pentru reducerea consumului de energie electrică* | **Investiții în instalarea de panouri solare** | Instalarea de panouri solare pe acoperișurile clădirilor rezidențiale și publice, pentru a produce energie electrică regenerabilă. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Parc Solar Municipal** | Dezvoltarea unui parc solar municipal, unde mai mulți investitori pot instala panouri solare într-un loc centralizat, beneficiind de economii de scară și facilități fiscale. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Parc Eolian Urban** | Planificarea și dezvoltarea unui parc eolian urban într-o zonă potrivită, în care cetățenii și investitorii pot instala turbine eoliene pentru a genera energie electrică din vânt. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Construire parc fotovoltaic** | Investiții privind construirea parcurilor fotovoltaice în scopul promovării și susținerii producției de energie electrică din surse regenerabile. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Construire centrală electrică fotovoltaică** | Investiții privind construirea de centrale electrice fotovoltaice în scopul promovării și susținerii producției de energie electrică din surse regenerabile. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Smart Grid în Zonele Urbane** | Implementarea unei rețele inteligente de distribuție a energiei electrice, care să permită monitorizarea și controlul consumului de energie în timp real. Aceasta poate facilita redistribuirea energiei în funcție de necesități și poate reduce pierderile. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | ***Implementarea unui sistem de management al consumului de energie în clădirile publice și private, utilizând tehnologii inteligente pentru monitorizarea și controlul consumului de energie, în vederea optimizării și reducerea pierderilor*** | | |
| | **Sistem de Monitorizare Energetică în Timp Real** | Implementarea unui sistem de senzori conectați la rețeaua electrică a clădirilor publice și private, care să furnizeze date în timp real despre consumul de energie. Aceste date pot fi accesate și analizate prin intermediul unei platforme digitale. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Sisteme de Iluminat Inteligent** | Înlocuirea iluminatului tradițional cu lămpi LED și senzori de mișcare în clădirile publice și private. Sistemele de iluminat inteligent pot ajusta automat luminozitatea în funcție de prezența persoanelor și de nivelul de lumină naturală. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Smart HVAC (Sistem de Ventilație, Încălzire și Climatizare)** | Utilizarea tehnologiilor IoT pentru gestionarea eficientă a sistemelor de HVAC. Senzorii pot monitoriza temperatura, umiditatea și calitatea aerului și pot ajusta automat setările pentru a reduce consumul de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Platformă de Analiză a Datelor Energetice** | Dezvoltarea unei platforme software care să colecteze, analizeze și prezinte datele privind consumul de energie din clădiri. Acest sistem poate oferi rapoarte periodice cu privire | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | la tendințele de consum și poate sugera măsuri de optimizare. | PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Aplicație Mobilă pentru Monitorizarea Consumului Energetic** | Dezvoltarea unei aplicații mobile prin care locuitorii pot monitoriza și controla consumul de energie electrică din clădirile lor. Aplicația poate oferi sfaturi de economisire și premii pentru obiective atinse. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | ***Educația și conștientizarea cetățenilor și companiilor cu privire la importanța utilizării energiei regenerabile și a adoptării unor practici de consum responsabil*** | | |
| | **Platformă Online pentru Informații despre Energia Regenerabilă** | Dezvoltarea unei platforme online care să ofere informații detaliate despre beneficiile, costurile și procesul de instalare a sistemelor de energie solară și eoliană. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Promovarea Micro-rețelelor de Energie** | Încurajarea formării de micro-rețele de energie în comunități sau clădiri, care să combine producția de energie regenerabilă cu stocarea locală și distribuția eficientă. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Festivaluri și Expoziții de Energie Regenerabilă** | Organizarea de evenimente de conștientizare, festivaluri și expoziții dedicate energiei regenerabile pentru a atrage interesul publicului și pentru a promova tehnologiile și beneficiile acestora. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Parteneriate Public-Privat pentru Producția de Energie Regenerabilă** | Dezvoltarea de parteneriate între autoritățile locale și sectorul privat pentru a dezvolta proiecte comune de producție de energie regenerabilă, beneficiind de experiența și resursele ambelor părți. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Campanii de Conștientizare Energetică** | Organizarea de evenimente și campanii de educație și conștientizare în rândul locuitorilor și întreprinderilor pentru a promova eficiența energetică și utilizarea responsabilă a resurselor. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| *P 5.2 Modernizarea sistemelor de încălzire și utilizarea surselor regenerabile de energie termică* | ***Modernizarea și eficientizarea sistemelor de încălzire centralizată, prin utilizarea tehnologiilor avansate de cogenerare și a sistemelor de distribuție inteligentă*** | | |
| | **Implementarea Cogenerării Eficiente** | Dezvoltarea unui sistem de cogenerare în cadrul centralei termice a orașului, care să producă atât căldură cât și energie electrică utilizând surse regenerabile sau eficiente din punct de vedere energetic, cum ar fi biogazul, geotermia sau panourile solare termice. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Sistem de Monitorizare și Control Avansat** | Instalarea unui sistem centralizat de monitorizare și control pentru rețeaua de încălzire centralizată. Acest sistem poate utiliza senzori pentru a monitoriza în timp real temperatura, presiunea și debitul în rețea, permițând optimizarea și ajustarea eficientă a producției și distribuției de căldură. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Rețea de Distribuție Inteligentă** | Modernizarea rețelei de distribuție a căldurii prin utilizarea tehnologiilor inteligente, cum ar fi vanzări reglabile și ventile de control inteligente. Aceste tehnologii pot optimiza fluxul de căldură și pot reduce pierderile în rețea. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Centrală Termică Virtuală** | Implementarea unei platforme virtuale care să permită optimizarea producției și distribuției de căldură în timp real, în funcție de cerințele de încălzire ale fiecărei zone a orașului. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **Sisteme de Gestiune a Consumului** | Dezvoltarea unor sisteme inteligente de gestionare a consumului în clădirile conectate la rețeaua de încălzire centralizată. Acestea pot permite locuitorilor să | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | monitorizeze și să controleze consumul de căldură și pot oferi sugestii de economisire. | PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **SmartHeat** - Modernizarea și stocarea inteligentă a energiei termice în sistemele de încălzire urbană | Proiectul "SmartHeat" propune o abordare inovatoare și sustenabilă pentru modernizarea și optimizarea sistemelor de încălzire centralizată în orașele noastre. Prin utilizarea tehnologiilor avansate de cogenerare și a soluțiilor inteligente de stocare a energiei termice, ne propunem să asigurăm o furnizare continuă și fiabilă de căldură către comunități, chiar și în perioadele de vârf sau în cazul fluctuațiilor în producția de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | ***Promovarea utilizării surselor regenerabile de energie termică, cum ar fi geotermia și biomasa, pentru a reduce dependența de combustibilii fosili și a îmbunătăți sustenabilitatea energetică a municipiului*** | | |
| | **Promovarea Eficienței Energetice în Clădiri** | Lansarea unui program de educație și conștientizare pentru proprietarii de clădiri, care să ofere informații și sfaturi pentru îmbunătățirea eficienței energetice prin izolație termică, geamuri eficiente, sisteme de control al temperaturii etc. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **ThermoGeo - Exploatarea Geotermiei Urbane** | Acest proiect vizează implementarea unui sistem inovator de încălzire geotermală în clădirile publice, utilizând căldura naturală a pământului pentru a asigura eficiență energetică sporită și reducerea emisiilor de CO2. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **BioHeat - Cogenerarea Biomasei** | Prin această inițiativă, se va dezvolta o infrastructură modernă de cogenerare, folosind biomasa locală ca sursă de energie regenerabilă pentru încălzirea și producerea electricității. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **TermoCom - Comunități Termice Durabile** | Acest proiect își propune să creeze comunități termice bazate pe energie regenerabilă, unde clădirile vor fi conectate la un sistem centralizat de încălzire provenit din surse termice regenerabile. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **GreenHeat - Educație și Conștientizare Energetică** | Prin intermediul acestui proiect, se vor desfășura campanii de educație și conștientizare pentru a informa comunitatea cu privire la beneficiile și impactul utilizării surselor regenerabile de energie termică. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **ThermoTech - Tehnologii Avansate pentru Eficiență Termică** | Acest proiect se concentrează pe dezvoltarea și implementarea de tehnologii inteligente de gestionare a energiei termice, precum sisteme de control automatizate și senzori pentru optimizarea consumului. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **HeatInno - Inovație în Sistemele de Încălzire Urbane** | Scopul acestui proiect este să aducă inovații în infrastructura de încălzire urbană, inclusiv tehnologii avansate de stocare a energiei termice și sisteme de distribuție inteligentă. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **SolarTherm - Energie Termică din Surse Solare** | Prin acest proiect, se vor dezvolta sisteme de captare a energiei termice solare pentru încălzirea apei și a clădirilor, contribuind astfel la reducerea dependenței de sursele tradiționale de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **HeatHub - Hub Urban de Energie Termică** | Acest proiect propune crearea unui hub urban de energie termică, unde se vor conecta diverse surse regenerabile de energie termică pentru a asigura o aprovizionare constantă și fiabilă. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **EcoHeat - Eficiență Energetică în Clădiri** | Prin implementarea unor soluții tehnologice inteligente în clădiri, acest proiect își propune să reducă consumul de energie termică și să optimizeze eficiența sistemelor de încălzire. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | ***Implementarea unui sistem de monitorizare a consumului de energie termică în clădiri, pentru a identifica și corecta pierderile de energie termică*** | | |
| | **ThermalWatch - Monitorizarea Eficienței Energetice** | Acest proiect propune implementarea unui sistem avansat de monitorizare a consumului de energie termică în clădiri, utilizând senzori și tehnologii IoT pentru a identifica și raporta eficiența energetică și potențialele pierderi. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **EcoTherm - Reducerea Pierderilor de Energie** | Scopul acestui proiect este să dezvolte și să implementeze un sistem de monitorizare continuă a performanței energetice a clădirilor, astfel încât să se poată identifica și corecta rapid orice pierdere de energie termică. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **SmartHeat - Sistem Inteligent de Monitorizare Termică** | Acest proiect propune crearea unei platforme digitale integrate care să permită proprietarilor de clădiri să monitorizeze și să analizeze în timp real consumul de energie termică și să primească alerte în cazul unor anomalii. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **HeatEfficiency: Eficiență Termică Îmbunătățită** | Prin implementarea unui sistem de monitorizare avansat, acest proiect urmărește să optimizeze consumul de energie termică în clădiri, contribuind la reducerea costurilor și a impactului asupra mediului. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **ThermalInsight - Insight-uri pentru Eficiență Energetică** | Acest proiect propune dezvoltarea unei platforme de analiză a datelor pentru a oferi proprietarilor și administratorilor de clădiri informații detaliate despre | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | modul în care se utilizează energia termică și potențialele zone de îmbunătățire. | PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **EnergyCheck - Verificarea Performanței Termice** | Prin implementarea unui sistem de monitorizare a consumului de energie termică, acest proiect își propune să ofere proprietarilor de clădiri instrumentele necesare pentru a evalua și a îmbunătăți performanța termică a acestora. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **ThermoAnalytics - Analize Avansate pentru Eficiență Termică** | Acest proiect propune utilizarea tehnologiilor avansate de analiză a datelor pentru a identifica modele și tendințe în consumul de energie termică și pentru a sugera soluții de optimizare. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **HeatMapper - Harta Consumului Termic** | Prin implementarea unui sistem de monitorizare a consumului de energie termică la nivelul orașului, acest proiect urmărește să creeze o hartă interactivă a consumului de energie termică, facilitând identificarea și intervenția în zonele cu pierderi mari. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **ThermalAlert - Alerte pentru Eficiență Energetică** | Acest proiect propune dezvoltarea unei aplicații mobile prin care utilizatorii să primească alerte în timp real cu privire la consumul excesiv de energie termică sau pierderile identificate. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **GreenTherm - Îmbunătățirea Performanței Termice** | Prin implementarea unui sistem de monitorizare a consumului de energie termică și a eficienței energetice, acest proiect își propune să ofere resurse și soluții practice pentru optimizarea consumului și reducerea pierderilor în clădiri. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| *P 5.3* | ***Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea lămpilor tradiționale cu lămpi LED, mai eficiente din punct de vedere energetic și cu o durată de viață mai mare*** | | |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| *Iluminat public inteligent* | **LEDLightCity - Iluminat Public Eficient** | Acest proiect vizează înlocuirea lămpilor tradiționale din oraș cu lămpi LED de ultimă generație, pentru a reduce consumul de energie și a îmbunătăți calitatea iluminatului public, contribuind astfel la o dezvoltare urbană sustenabilă. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **BrightStreets - Străzi Luminoase și Eficiente** | Prin modernizarea iluminatului stradal cu lămpi LED, acest proiect are ca obiectiv crearea unui mediu urban mai sigur și mai plăcut, cu un consum redus de energie și o durată de viață mai lungă a echipamentelor de iluminat. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **EcoLightPloiesti - Iluminat Eco-friendly** | Acest proiect propune implementarea unui sistem de iluminat public bazat pe tehnologia LED, care nu doar reduce consumul de energie, ci și minimizează impactul asupra mediului și contribuie la creșterea atractivității orașului. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **LightingRevamp - Revoluția Luminilor LED** | Prin înlocuirea lămpilor tradiționale cu tehnologie LED în zonele cheie ale orașului, acest proiect își propune să aducă beneficii semnificative în ceea ce privește economia de energie și eficiența iluminatului public. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **LEDUrbanGlow - Străzi Luminate Inteligent** | Acest proiect propune transformarea iluminatului public într-un sistem inteligent, bazat pe lămpi LED controlate de senzori și tehnologie IoT, pentru a ajusta luminozitatea în funcție de nevoile specifice ale fiecărei zone. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **LuminousPathways - Iluminat Sustenabil al Aleilor** | Prin modernizarea iluminatului din parcuri, alei și spații publice cu lămpi LED, acest proiect urmărește să creeze un mediu urban plăcut și ecologic, încurajând și promovând utilizarea durabilă a energiei. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **LEDNeighborhoods - Vecinătăți Luminoase** | Acest proiect se concentrează pe modernizarea iluminatului public în cartierele rezidențiale prin înlocuirea lămpilor vechi cu lămpi LED, pentru a îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor și a reduce amprenta de carbon a orașului. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | ***Implementarea unui sistem de control al iluminatului public, care să permită ajustarea nivelului de iluminare în funcție de necesități și să reducă consumul de energie în perioadele de scădere a traficului*** | | |
| | **SmartLightCity - Iluminat Public Adaptablil** | Acest proiect vizează implementarea unui sistem inteligent de control al iluminatului public, utilizând tehnologii de senzori și IoT pentru a ajusta automat luminozitatea în funcție de trafic și nevoile momentului, contribuind la reducerea consumului de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **AdaptiveGlow - Iluminat Urban Dinamic** | Prin instalarea de senzori avansați și algoritmi de control, acest proiect propune un sistem de iluminat public adaptabil, capabil să ofere lumina optimă în zonele cu trafic redus sau sporadic, contribuind la eficiența energetică. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **EcoLumin - Iluminat Eco-friendly și Eficient** | Acest proiect își propune implementarea unui sistem de control al iluminatului public care să permită gestionarea individuală a fiecărei lămpi LED, ajustându-le în funcție de condițiile de lumină naturală și cerințele de trafic. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **BrightSavings - Economii Luminoase** | Prin intermediul unui sistem centralizat de control, acest proiect urmărește reducerea consumului de energie în iluminatul public prin ajustarea dinamică a nivelului de iluminare, în timp real, în funcție de nevoi. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **LightSense - Iluminat Sensibil la Context** | Prin utilizarea tehnologiei de senzori și analiză a datelor, acest proiect propune un sistem de iluminat public capabil | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | să reacționeze la prezența persoanelor sau a vehiculelor, asigurând nivelul adecvat de iluminare în locații specifice. | PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **EffiLight - Iluminat Eficient și Personalizat** | Acest proiect se concentrează pe dezvoltarea unui sistem de iluminat public personalizat, care să ofere posibilitatea de ajustare a luminii în funcție de preferințele utilizatorilor și de nevoile fiecărui moment. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **SmartGlowHub - Hub Inteligent de Iluminat** | Prin crearea unui centru de control al iluminatului public, acest proiect propune o platformă centralizată pentru monitorizarea și ajustarea eficientă a nivelului de iluminare în timp real, optimizând consumul de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | ***Integrarea senzorilor de mișcare și a sistemelor de detectare a nivelului de lumină naturală pentru a asigura iluminarea eficientă a zonelor publice, precum și reducerea consumului de energie în timpul nopții*** | | |
| | **NightGuard - Iluminat Nocturn Eficient** | Acest proiect propune instalarea de senzori de mișcare și sisteme de detectare a luminii naturale în zonele publice, pentru a ajusta nivelul de iluminare în funcție de nevoile reale, asigurând confort și siguranță pe timp de noapte, cu economii semnificative de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **LuminaSmart - Iluminat Urban Inteligent** | Prin utilizarea tehnologiei avansate de senzori și IoT, acest proiect vizează dezvoltarea unui sistem inteligent de iluminat public, capabil să adapteze luminozitatea în funcție de prezența persoanelor sau de condițiile de lumină naturală, pentru o eficiență maximă. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **EcoLuminis - Iluminat Eco-friendly și Eficient** | Acest proiect propune integrarea senzorilor de mișcare și a sistemelor de detectare a luminii naturale în iluminatul public, pentru a asigura iluminarea optimă în timpul nopții, contribuind la reducerea consumului de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **NightSense - Iluminat Inteligent pentru Nopți Liniștite** | Prin instalarea dè senzori de mișcare și a tehnologiei de detectare a luminii naturale, acest proiect se concentrează pe furnizarea de iluminat adecvat în funcție de cerințele de securitate și confort, asigurând o utilizare eficientă a energiei în orele nocturne. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **MoonlightFlow - Flux Luminos Adaptabil** | Prin integrarea senzorilor de mișcare și a sistemelor de monitorizare a luminii naturale, acest proiect propune un sistem de iluminat public care să ajusteze nivelul de iluminare în mod dinamic, în funcție de trafic și condiții atmosferice, pentru a minimiza consumul de energie. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **SenzorLum - Iluminat Urban Senzorial** | Acest proiect urmărește implementarea unor senzori de mișcare și a tehnologiei de detecție a luminii naturale în iluminatul public, pentru a crea un sistem reactiv și adaptabil, care să optimizeze iluminarea în funcție de prezență și nevoi. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| | **EcoNightFlow - Flux Luminos Eficient în Noapte** | Prin utilizarea tehnologiei de senzori și control automat, acest proiect propune o soluție de iluminat urban care să reducă automat intensitatea luminii în zonele cu trafic redus în timpul nopții, contribuind la economii semnificative de energie electrică. | PODD – PI 4 – Eficiență energetică, sisteme și rețele de energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră<br>PNRR – C6 Energie<br>POR – PI 2 – O regiune prietenoasă cu mediul |
| *P 5.4 Modernizarea și digitalizarea infrastructurii de apă canal pentru o gestionare inteligentă și eficientă* | ***Modernizarea și extinderea rețelei de apă și canalizare, pentru a asigura accesul la servicii de calitate și pentru a preveni pierderile de apă și poluarea mediului*** | | |
| | **ApaIntel - Rețea Inteligentă de Distribuție a Apei Potabile** | Acest proiect propune implementarea unei rețele inteligente de distribuție a apei potabile, utilizând senzori IoT pentru monitorizarea calității apei, detectarea scurgerilor și ajustarea automată a fluxului pentru a minimiza pierderile. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **CanalizareSmart - Sistem Inteligent de Canalizare** | Prin utilizarea tehnologiilor IoT și analizei avansate a datelor, acest proiect își propune să creeze un sistem de | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | canalizare inteligent care să optimizeze fluxul apelor uzate și să prevină blocarea rețelei. | POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **SmartWaterMeters - Contoare de Apă Inteligente** | Acest proiect presupune înlocuirea contoarelor de apă tradiționale cu contoare inteligente, care permit cetățenilor să monitorizeze consumul de apă în timp real și să primească alerte în cazul unor utilizări neobișnuite. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **ApaVerde - Reciclare și Reutilizare a Apelor Uzate** | Prin implementarea unor tehnologii avansate de tratare a apelor uzate, acest proiect promovează reciclarea și reutilizarea apei în scopuri non-potabile, contribuind la conservarea resurselor naturale. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **SmartLeaks - Sistem de Detectare Timpurie a Scurgerilor** | Acest proiect propune instalarea unor senzori avansați în rețeaua de apă și canalizare pentru a detecta rapid scurgerile și pentru a preveni pagubele și pierderile de apă. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **ApaTransparentă - Platformă Online de Monitorizare a Calității Apei** | Prin dezvoltarea unei platforme online interactive, cetățenii pot urmări în timp real calitatea apei potabile, rezultatele testelor de laborator și informații relevante privind sănătatea apei consumate. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **SmartDrainage - Sisteme Avansate de Gestionare a Apei Pluviale** | Acest proiect utilizează senzori și tehnologii IoT pentru a monitoriza debitul apei pluviale și a gestiona eficient scurgerile, reducând riscul inundațiilor și protejând mediul înconjurător. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |

***Implementarea tehnologiilor inteligente de monitorizare a calității apei și a rețelei de canalizare, pentru a identifica rapid eventualele probleme și a îmbunătăți eficiența sistemului***

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **ApaInteligentă 360** | O platformă de monitorizare centralizată care integrează senzori avansați în întreaga rețea de apă și canalizare, oferind date în timp real privind calitatea apei, nivelurile de presiune și eventuale scurgeri. Sistemele de inteligență artificială analizează datele și trimit alerte rapide în cazul problemelor. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Senzori Smart pentru Calitatea Apei** | Instalarea de senzori IoT în puncte cheie din rețea pentru a monitoriza constant parametrii calității apei, cum ar fi nivelul de clor, pH-ul și contaminanții, asigurând astfel o apă potabilă de înaltă calitate. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Canalizare Inteligentă** | Implementarea unor senzori de nivel și flux în rețeaua de canalizare pentru a monitoriza eficient scurgerile, prevenind blocările și alertând automat echipele de intervenție. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Sistem Predictiv de Calitate a Apei** | Utilizarea algoritmilor de inteligență artificială pentru a analiza datele istorice și actuale și pentru a prognoza posibile probleme de calitate a apei înainte ca acestea să apară, permitând intervenții rapide. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Harta Calității Apei** | O aplicație mobilă interactivă pentru cetățeni, care oferă informații în timp real despre calitatea apei din diverse puncte ale orașului, bazate pe date colectate de senzorii distribuiți în rețea. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Eco-Alerte - Comunitatea implicată în monitorizarea apei** | Crearea unei platforme comunitare în care cetățenii pot raporta probleme sau observații privind calitatea apei și rețeaua de canalizare, contribuind la identificarea rapidă a potențialelor deficiențe. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | | PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Gestionați Apa Cu Inteligență** | Dezvoltarea unei platforme web de gestionare a consumului de apă pentru utilizatorii individuali și pentru afaceri, oferind sfaturi personalizate pentru economisirea apei și reducerea costurilor. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | ***Promovarea conservării apei și a utilizării responsabile a resurselor de apă, prin campanii de conștientizare și prin stimulente pentru cetățeni și companii care adoptă practici de economisire a apei*** | | |
| | **ApăSmart** | Dezvoltarea unei aplicații mobile interactive care oferă informații despre consumul individual de apă, sfaturi personalizate pentru economisirea apei și actualizări despre starea resurselor de apă în timp real. Prin intermediul aplicației, cetățenii pot monitoriza și evalua impactul măsurilor de economisire pe care le iau. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Școli pentru Apa** | Implementarea unui program educațional inovator în școli, care include ateliere, lecții interactive și activități online pentru a învăța elevii despre importanța apei, tehnici de economisire și moduri de reducere a consumului de apă în viața de zi cu zi. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Apă Inteligentă în Companii** | Inițierea unui parteneriat cu companiile și industria locală pentru implementarea de soluții inteligente de monitorizare a consumului de apă, însoțite de benchmarking și raportare transparentă a performanțelor. Companiile care adoptă practici eficiente pot fi recunoscute și recompensate. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Grădini Inteligente** | Furnizarea de tehnologii inteligente și senzori pentru irigații eficiente în parcuri și zone verzi publice. Sistemele de irigare vor regla automat cantitatea de apă în funcție de umiditatea | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | solului și condițiile meteorologice, asigurând utilizarea eficientă a resurselor. | PNRR – C1 Managementul apei |
| | **Inovare în Agricultură Urbană** | Promovarea practicilor agricole sustenabile și eficiente din punct de vedere al apei în grădinile urbane și spațiile de agricultură urbană. Prin utilizarea senzorilor IoT și a tehnologiilor de monitorizare, se poate optimiza irigarea și fertilizarea plantelor, reducând astfel consumul de apă. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul<br>PNRR – C1 Managementul apei |
| | ***Implementarea unui sistem modern de colectare selectivă a deșeurilor, pentru a facilita reciclarea și reducerea cantității de deșeuri care ajung la depozitele de gunoi*** | | |
| *P5.5 Implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor (inteligent, durabil și inovator)* | **SmartBin** | Instalarea de containere inteligente pentru colectarea selectivă a deșeurilor în locații cheie din oraș. Aceste containere sunt echipate cu senzori IoT care monitorizează nivelul de umplere, permițând optimizarea rutei de colectare și reducerea cheltuielilor operaționale. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **RecyclePloiești** | Dezvoltarea unei aplicații mobile care oferă cetățenilor informații despre centrele de colectare selectivă, programul de colectare și reciclare, precum și recompense pentru implicarea activă în reciclare. Aplicația poate utiliza tehnologia de recunoaștere a imaginilor pentru a ghida utilizatorii în sortarea corectă a deșeurilor. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **EcoPoints** | Implementarea unui sistem de puncte de recompensă pentru cetățenii care participă la colectarea selectivă și reciclarea deșeurilor. Aceste puncte pot fi utilizate pentru reduceri la magazinele locale, evenimente culturale sau activități recreative. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Centre de Aport Voluntar Smart** | Dezvoltarea unor centre de aport voluntar dotate cu containere inteligente pentru diferite tipuri de deșeuri (hârtie, plastic, sticlă etc.). Cetățenii pot folosi o aplicație | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | mobilă pentru a verifica disponibilitatea și nivelul de umplere al acestor containere în timp real. | |
| | **Insule Ecologice Inteligente** | Crearea de insule ecologice smart în locații strategice din oraș, unde cetățenii pot aduce deșeurile reciclabile. Aceste insule sunt echipate cu senzori pentru monitorizarea nivelului de umplere și compactoare pentru optimizarea spațiului. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Containere Inteligente cu Compartimente Multiple** | Crearea de containere stradale inteligente cu mai multe compartimente distincte pentru diferite tipuri de deșeuri (plastic, hârtie, sticlă etc.). Acestea pot fi dotate cu senzori pentru a monitoriza nivelul de umplere al fiecărui compartiment și pentru a direcționa colectarea către compartimentele cu volum mare. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Puncte de Colectare în Zone Cheie** | Plasarea acestor containere ecologice în zonele cu trafic intens, precum piețe, parcuri, stații de autobuz și zone comerciale, pentru a face reciclarea accesibilă și convenabilă pentru cetățeni. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | ***Utilizarea tehnologiei pentru monitorizarea cantității și calității deșeurilor generate, pentru a identifica sursele de poluare și a dezvolta soluții eficiente pentru gestionarea deșeurilor*** | | |
| | **Senzori de Umplere și Comunicare Online** | Echiparea containerelor cu senzori de umplere pentru a detecta momentul când acestea sunt pline și au nevoie de golire. Cetățenii și echipa de colectare pot primi notificări în timp real prin intermediul unei aplicații mobile sau a unei platforme online. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Monitorizare și Analiză a Datelor** | Colectarea datelor privind utilizarea pubelelor ecologice stradale poate oferi informații utile pentru optimizarea sistemului de gestionare a deșeurilor. Aceste date pot ajuta la planificarea colectării, la identificarea zonelor cu trafic mare și la ajustarea capacității containerelor. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Sistem de Monitorizare a Deșeurilor cu Senzori IoT** | Implementarea unui sistem de senzori IoT pe containerele de gunoi și platforme de colectare selectivă pentru a monitoriza nivelul de umplere și calitatea deșeurilor. Acești senzori pot transmite date în timp real către o platformă centralizată, permitând planificarea eficientă a colectării și optimizarea rutelor. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Platformă de Analiză a Datelor pentru Gestionarea Deșeurilor** | Dezvoltarea unei platforme digitale pentru analiza datelor colectate de la senzorii IoT și alte surse, care să ofere informații detaliate privind cantitatea, tipurile și sursele de deșeuri. Această platformă poate ajuta autoritățile să identifice zonele cu probleme și să dezvolte soluții personalizate pentru gestionarea deșeurilor. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Aplicație Mobilă pentru Participarea Cetățenilor** | Crearea unei aplicații mobile prin care cetățenii pot raporta în mod facil probleme legate de deșeuri, inclusiv locații cu depozitare ilegală sau întârzieri în colectare. Aplicația poate oferi și informații despre locurile de colectare selectivă, ghiduri pentru reciclare și recompense pentru implicare activă. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Stații de Reciclare Inteligente** | Instalarea unor stații de reciclare inteligente în puncte strategice, echipate cu senzori pentru recunoașterea automată a tipurilor de materiale reciclabile depuse. Aceste stații pot oferi instrucțiuni interactive pentru reciclare corectă și pot recompensa utilizatorii pentru fiecare depozitare. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Sistem de Etichetare a Deșeurilor cu Coduri QR** | Implementarea unui sistem de etichetare a deșeurilor cu coduri QR sau alte tehnologii de identificare, care să ofere informații despre tipul și modul corect de gestionare a fiecărui material. Cetățenii pot scana codurile QR pentru a afla cum să recicleze corect și pentru a primi puncte sau recompense pentru implicare. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |



ROMÂNIA JUDEȚUL PRAHOVA CONSILIUL LOCAL MUN. PLOIEȘTI

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | ***Promovarea economiei circulare și a conceptului de "zero deșeuri", prin implicarea cetățenilor și a companiilor în reducerea, refolosirea și reciclarea deșeurilor*** | | |
| | **Reciclare în Comunitate** | Organizarea de programe de conștientizare și educație în comunități pentru a promova practicile de reciclare și colectare selectivă. Acest proiect ar putea implica ateliere interactive, prezentări în școli și evenimente locale. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Reciclare Creativă** | Inițierea unor competiții și evenimente artistice care încurajează utilizarea creativă a materialelor reciclabile pentru a crea obiecte de artă sau utilitare. Acest lucru ar putea inspira cetățenii să vadă resursele din deșeuri într-un mod nou și inovator. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Plastic Zero** | Implementarea unei inițiative ambițioase de reducere a plasticului cu utilizare unică în oraș, prin interzicerea acestora în anumite zone și promovarea alternativelor durabile. O parte din proiect ar putea fi și instalarea de stații de umplere cu apă potabilă în locații publice pentru a descuraja utilizarea sticlelor de plastic. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| | **Design Atractiv și Informativ** | Dezvoltarea unui design atractiv și informativ pentru containere, care să ofere indicații clare cu privire la ce tipuri de deșeuri trebuie depuse în fiecare compartiment. Etichete, pictograme și instrucțiuni vizuale pot ajuta cetățenii să recicleze corect. | PODD – PI 1 – Infrastructura de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară<br>POR – PI 6 – O regiune atractivă<br>PNRR – C3 Managementul deșeurilor |
| *P5.6 Îmbunătățirea calității aerului și protecția mediului prin măsuri de* | ***Implementarea unui sistem de monitorizare a calității aerului, care să furnizeze date în timp real privind concentrația de poluanți, pentru a lua măsuri rapide și eficiente în cazul depășirii limitelor admise*** | | |
| | **Rețea Extinsă de Senzori Inteligenți** | Dezvoltarea unei rețele extinse de senzori inteligenți amplasați strategic în diferite zone ale orașului pentru a monitoriza continuu calitatea aerului. Datele colectate vor fi transmise în timp real către o platformă centralizată, unde pot fi analizate și interpretate. | PODD – PI 2 – Protecția mediului<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| *reducere a poluării și promovarea mobilității durabile* | **Aplicație Mobilă pentru Informații privind Calitatea Aerului** | Crearea unei aplicații mobile pentru cetățeni, prin intermediul căreia aceștia pot verifica în timp real nivelurile de poluare din diverse zone ale orașului. Aplicația poate furniza avertizări și recomandări privind comportamentele pentru protejarea sănătății în funcție de nivelul de poluare. | PODD – PI 2 – Protecția mediului<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul |
| | **Sistem de Semnalizare Luminoasă în Zonele Aglomerate** | Instalarea unui sistem de semnalizare luminoasă în zonele cu trafic intens sau cu concentrații ridicate de poluare, care să indice calitatea actuală a aerului. Aceasta poate ajuta șoferii să-și adapteze traseele și cetățenii să evite zonele cu niveluri ridicate de poluare. | PODD – PI 2 – Protecția mediului<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul |
| | **Platformă de Monitorizare Online pentru Autorități** | Dezvoltarea unei platforme online dedicate autorităților locale, unde acestea pot accesa datele în timp real privind calitatea aerului și pot lua măsuri corespunzătoare în cazul depășirii limitelor admise. | PODD – PI 2 – Protecția mediului<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul |
| | **Integrarea Datelor cu Alte Sisteme Smart** | Integrarea datelor privind calitatea aerului cu alte sisteme inteligente din oraș, cum ar fi sistemul de transport public sau sistemul de iluminat smart. Aceasta poate permite ajustarea rutelor de transport sau nivelurilor de iluminat în funcție de nivelurile de poluare. | PODD – PI 2 – Protecția mediului<br>POR – PI 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul |
| ***Promovarea mobilității durabile și a transportului electric, pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră și poluarea aerului*** | | | |
| | **Stații de Încărcare a Vehiculelor Electrice cu Prioritate pentru Zone Curate** | Implementarea de stații de încărcare pentru vehiculele electrice în zone cu calitate bună a aerului, oferind astfel stimulente pentru utilizarea vehiculelor cu emisii zero și contribuind la menținerea calității aerului în aceste zone. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 – Fondul local |
| | **Sistem de închiriere a bicicletelor și trotinetelor electrice** | Dezvoltarea unui sistem de închiriere a bicicletelor și trotinetelor electrice, integrat cu rețeaua de transport public și aplicații mobile, pentru a facilita deplasările în oraș fără a utiliza vehicule cu combustie internă și pentru a reduce congestionarea traficului. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 – Fondul local |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Platformă pentru planificarea călătoriilor multimodale** | Crearea unei platforme digitale care să permită cetățenilor să planifice călătorii multimodale, combinând diverse mijloace de transport, precum transportul public, bicicletele electrice și ridesharing-ul. Aceasta va optimiza traseele și va contribui la reducerea emisiilor. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 – Fondul local |
| | **Promovarea transportului public electric – investiții în extinderea flotei de autobuze și tramvaie electrice** | Extinderea flotei de autobuze și tramvaie electrice pentru transportul public. Implementarea de rute noi și modernizarea celor existente cu mijloace de transport electrice va încuraja utilizarea transportului public și va contribui la reducerea emisiilor. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 – Fondul local |
| | **Promovarea car-sharing-ului electric** | Încurajarea dezvoltării serviciilor de car-sharing cu vehicule electrice, care pot fi închiriate de către cetățeni pe perioade scurte de timp. Aceasta va oferi o alternativă flexibilă la deținerea unui vehicul personal și va reduce numărul de mașini în trafic. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 – Fondul local |
| | ***Dezvoltarea unor programe de educație și conștientizare a cetățenilor privind impactul poluării asupra mediului și a sănătății, pentru a-i încuraja să adopte practici mai responsabile și să sprijine inițiativele de protecție a mediului*** | | |
| | **Campanii de Conștientizare a Cetățenilor** | Organizarea de campanii de conștientizare și educație privind impactul poluării asupra sănătății și măsurile pe care cetățenii le pot lua pentru a contribui la reducerea poluării aerului. Aceste campanii pot implica atât evenimente locale, cât și utilizarea platformelor de social media. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 – Fondul local |
| | **Acordarea de subvenții financiare pentru vehiculele electrice și bicicletele electrice** | Implementarea de stimulente financiare pentru cetățenii și companiile care achiziționează vehicule electrice sau biciclete electrice, cum ar fi reduceri de taxe locale sau facilități pentru parcarea gratuită. Aceasta va încuraja tranziția către soluții de transport mai ecologice. | POR – PI 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă<br>PNRR – C10 – Fondul local |

## 12.6. Portofoliu de proiecte OS 6 Guvernare inteligentă - Modernizarea și digitalizarea serviciilor publice pentru o guvernare mai eficientă și transparentă, prin utilizarea soluțiilor de e-guvernare, deschiderea datelor și stimularea colaborării cu cetățenii și mediul de afaceri

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| **OS 6. Modernizarea și digitalizarea serviciilor publice pentru o guvernare mai eficientă și transparentă, prin utilizarea soluțiilor de e-guvernare, deschiderea datelor și stimularea colaborării cu cetățenii și mediul de afaceri** | | | |
| | ***Implementarea de soluții de e-guvernare pentru eficientizarea serviciilor publice și reducerea birocrației*** | | |
| *P 6.1 Digitalizarea serviciilor publice și a proceselor administrative* | **E-Ploiești: Portal Unic de Servicii Online** | Dezvoltarea unui portal integrat de servicii online prin care cetățenii pot accesa o gamă variată de servicii, inclusiv plata taxelor locale, obținerea certificatelor fiscale, certificatele de urbanism, programarea la ghișeele publice și multe altele. Acest portal va simplifica și centraliza interacțiunile cetățenilor cu administrația locală. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **E-Tax: Plata Online a Taxelor și Impozitelor** | Implementarea unui sistem de plată online a taxelor și impozitelor locale, prin intermediul căruia cetățenii pot efectua plăți sigure și comode direct de pe platforma oficială a primăriei. Acest sistem va reduce cozile la ghișee și va spori transparența în colectarea veniturilor locale. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **UrbanCert - Eliberarea Online a Certificatelor de Urbanism** | Dezvoltarea unei platforme pentru eliberarea și gestionarea online a certificatelor de urbanism. Cetățenii și dezvoltatorii pot depune cereri, primi notificări și consulta stadiul procesului direct de pe platformă, reducând timpul și efortul necesare obținerii acestor certificate. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **E-Citizen - Profil Cetățean Personalizat** | Crearea unui profil personalizat pentru fiecare cetățean, pe platforma oficială a primăriei. Cetățenii pot accesa informații și documente relevante pentru ei, precum istoricul plăților, documente emise, evenimente locale și actualizări privind proiectele din zonă. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | ***Dezvoltarea unei platforme online pentru raportarea și rezolvarea eficientă a problemelor semnalate de către cetățeni*** | | |
| | **Smart City Connect - Aplicație pentru Interacțiune Cetățean-Primărie** | Dezvoltarea unei aplicații mobile sau platforme web prin care cetățenii pot raporta probleme în oraș (străzi cu gropi, iluminat public defect, etc.), propune idei pentru îmbunătățirea comunității și primi actualizări în timp real despre proiectele locale. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Platforma SmartCityIssueTracker** | Dezvoltarea unei platforme online integrate care permite cetățenilor să raporteze diverse probleme, cum ar fi străzi deteriorate, iluminat public defect, gunoaie neadunate etc. Utilizând tehnologii GPS, cetățenii pot marca locația exactă și pot atașa fotografii, ceea ce facilitează identificarea și rezolvarea rapidă a problemelor. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Chatbot pentru Raportarea Problemelor** | Implementarea unui asistent virtual (chatbot) pe site-ul primăriei sau în aplicația mobilă, care poate ghida cetățenii prin procesul de raportare a problemelor, oferind instrucțiuni clare și ajutând la colectarea informațiilor relevante pentru rezolvarea eficientă. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Sistem de Avertizare și Urmărire a Progresului** | Crearea unui sistem de notificări automate prin SMS, e-mail sau aplicații mobile, pentru a ține cetățenii la curent cu stadiul de rezolvare al problemelor semnalate. Cetățenii pot primi actualizări privind momentul în care problema a fost înregistrată, când a fost asignată unei echipe și când a fost rezolvată. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Harta Interactivă a Problemelor** | Integrarea unei hărți interactive pe platforma online, pe care cetățenii pot vizualiza toate problemele semnalate și starea lor de rezolvare. Această hartă poate oferi o imagine cuprinzătoare asupra problemelor din oraș și poate ajuta administrația să aloce resursele în mod eficient. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Sistem de Feedback și Evaluare** | Adăugarea unei funcții de feedback pentru cetățeni, prin care aceștia pot evalua calitatea serviciilor primăriei în rezolvarea problemelor raportate. Această evaluare poate ajuta la îmbunătățirea continuă a procesului și la creșterea transparenței. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | ***Implementarea sistemelor de gestionare electronică a documentelor pentru a reduce birocrația și a îmbunătăți fluxul de informații*** | | |
| | **E-Arhiva - Gestionarea Electronică a Documentelor Oficiale** | Implementarea unui sistem electronic de gestionare a documentelor oficiale și a arhivei administrației publice locale. Acest sistem va simplifica procesele interne, va reduce consumul de hârtie și va asigura stocarea și accesul eficient la documentele relevante. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Semnături Electronice și Autentificare** | Implementarea semnăturilor electronice și a mecanismelor de autentificare digitală pentru documentele oficiale. Acest lucru ar permite semnarea și validarea documentelor în mod electronic, fără a mai fi necesară prezența fizică pentru semnături pe hârtie. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Flux de Aprobare Electronică** | Crearea unui sistem de aprobare electronică pentru documentele interne și procesele administrative. Acest sistem ar permite trimiterea și aprobarea electronică a documentelor între diferite departamente sau persoane responsabile, reducând timpul și costurile asociate proceselor tradiționale pe hârtie. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | ***Dezvoltarea de aplicații mobile pentru furnizarea rapidă și accesibilă a informațiilor și serviciilor publice*** | | |
| | **Aplicație de Servicii Municipale** | Dezvoltarea unei aplicații mobile care să ofere cetățenilor acces rapid la diverse servicii municipale, cum ar fi programarea la ghișeu pentru eliberarea de documente, | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | plata taxelor și impozitelor online, solicitarea de permise sau licențe, și urmărirea statusului cererilor. | |
| | **Harta Interactivă a Orașului** | Crearea unei aplicații interactive cu hartă a orașului, care să ofere informații despre locații relevante precum birouri publice, centre de sănătate, stații de transport, parcări, și să permită planificarea rutelor de călătorie folosind diferite mijloace de transport. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Harta Serviciilor Digitale** | Crearea unei aplicații interactive cu hartă a serviciilor digitale dezvoltate. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| *P 6.2. Deschiderea datelor și transparență administrativă* | ***Crearea unui portal de date deschise (Open Data) care să ofere acces liber la informații cu caracter public, cum ar fi date demografice, bugetul local, rapoarte financiare*** | | |
| | **Portal de Transparență Financiară** | Crearea unui portal online care să ofere acces public la informații financiare ale primăriei, inclusiv bugetul local, cheltuielile, veniturile și alte aspecte legate de gestionarea resurselor financiare. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Harta Interactivă a Proiectelor** | Dezvoltarea unei platforme care să prezinte interactiv pe hartă toate proiectele de dezvoltare urbană, renovări și infrastructură în desfășurare sau planificate, împreună cu detalii, stadiul actual și sursele de finanțare. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Date Legate de Mediu și Sănătate** | Publicarea datelor referitoare la calitatea aerului, nivelul de poluare, sursele de apă potabilă și alte aspecte de mediu și sănătate care pot influența binele cetățenilor. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Performanța Serviciilor Publice** | Crearea unei secțiuni care să prezinte performanța serviciilor publice, cum ar fi timpii de așteptare la ghișee, gradul de satisfacție a cetățenilor, rata de rezolvare a solicitărilor și alte măsurători relevante. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | ***Promovarea consultărilor publice în procesul de luare a deciziilor pentru proiectele majore de dezvoltare urbană, oferind cetățenilor și mediului de afaceri oportunitatea de a-și exprima opinia și de a se implica activ în luarea deciziilor*** | | |
| | **E-Participare - Consultări Publice Online** | Crearea unei platforme online pentru organizarea de consultări și sondaje publice, prin care cetățenii pot vota și oferi opinii cu privire la deciziile și proiectele locale. Acest sistem va încuraja implicarea civică și va contribui la luarea de decizii mai bine informate. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Panouri Interactive în Spații Publice** | Instalarea de panouri interactive în locuri cheie din oraș, precum piețe sau parcuri, unde cetățenii pot afla informații despre proiectele majore în dezvoltare și pot lăsa feedback prin intermediul acestor panouri. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Aplicații Mobile pentru Consultări** | Dezvoltarea unei aplicații mobile prin care cetățenii pot primi notificări și informații despre proiectele majore de dezvoltare urbană și pot să-și exprime opinia sau să trimită sugestii în timp real. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | ***Dezvoltarea unei politici de transparență administrativă, care să asigure publicarea periodică și completă a informațiilor relevante privind activitatea administrației locale*** | | |
| | **Portal de Transparență Online** | Crearea unui portal web dedicat unde cetățenii pot accesa ușor informații detaliate despre bugetul local, cheltuieli, contracte publice, proiecte în desfășurare și alte aspecte relevante ale administrației locale. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Rapoarte și Indicatori de Performanță** | Publicarea regulată a rapoartelor și indicatorilor de performanță care să ofere o imagine clară asupra activității administrației locale, inclusiv în ceea ce privește calitatea serviciilor oferite și atingerea obiectivelor stabilite. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| *P6.3 Colaborare și implicare civică* | **Audiențe Publice și Dezbateri Online** | Organizarea de audiențe publice periodice sau dezbateri online pe teme majore de interes public, unde cetățenii pot participa și pot adresa întrebări și sugestii reprezentanților administrației locale. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Transparență în Procesul Decizional** | Asigurarea accesului la informații privind agenda ședințelor consiliului local, procesul decizional și documentele relevante, astfel încât cetățenii să fie la curent cu luările de decizii. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Platformă de Petiții Online** | Implementarea unei platforme online unde cetățenii pot iniția și susține petiții legate de diferite aspecte ale administrației locale, iar acestea să fie transparente și publice. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | ***Organizarea de dezbateri și sesiuni de consultare publică pentru implicarea cetățenilor în identificarea nevoilor și problemelor comunității*** | | |
| | **Grupuri de Lucru Cetățenești** | Înființarea de grupuri de lucru compuse din cetățeni, experți și reprezentanți ai mediului de afaceri, care să fie consultați în mod regulat în procesul de luare a deciziilor pentru proiectele majore de dezvoltare urbană. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Caravane de Consultare Publică** | Organizarea unor caravane de consultare publică care să ajungă în diverse zone ale orașului, oferind oportunitatea cetățenilor de a discuta față în față cu reprezentanții administrației locale. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Forum Comunitar Online** | Crearea unei platforme web interactive unde cetățenii pot propune idei, discuta și vota asupra diferitelor subiecte legate de dezvoltarea orașului, permițând astfel o participare facilă și accesibilă. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | ***Promovarea parteneriatelor public-private pentru dezvoltarea proiectelor smart city, aducând împreună resursele și expertiza sectorului public și privat*** | | |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | **Laborator de Inovare Smart City** | Crearea unui laborator de inovare în colaborare cu sectorul privat, unde se pot testa și dezvolta soluții smart pentru diferite aspecte ale orașului, cum ar fi mobilitatea, mediu, infrastructură etc. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Program de Accelerare pentru Start-up-uri Smart** | Lansarea unui program de accelerare și finanțare pentru start-up-uri care dezvoltă tehnologii și soluții smart, oferindu-le sprijin în dezvoltarea și implementarea proiectelor. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Centru de Cercetare și Dezvoltare Smart** | Înființarea unui centru de cercetare și dezvoltare în parteneriat cu companii private, unde să se dezvolte și să se testeze tehnologii și soluții pentru un oraș inteligent. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Hub de Inovare Urbană** | Crearea unui hub de inovare urbană care să adune laolaltă reprezentanți ai sectorului public și privat pentru a colabora la dezvoltarea de proiecte smart city. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Concursuri de Inovație Smart City** | Organizarea de concursuri de inovație în care companiile private și start-up-urile să prezinte idei și soluții smart pentru dezvoltarea orașului. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | ***Dezvoltarea unei platforme online pentru co-creație și colaborare între cetățeni, administrație și mediul de afaceri, unde să se poată propune și susține idei pentru dezvoltarea orașului*** | | |
| | **Platformă de Idei și Propuneri Smart City** | Lansarea unei platforme online dedicate unde cetățenii pot încărca și vota idei pentru dezvoltarea orașului, iar cele mai populare și relevante să fie luate în considerare. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Hackathoane Urbane** | Organizarea de evenimente periodice de hackathoane urbane, unde cetățenii, dezvoltatorii și reprezentanții companiilor pot lucra împreună pentru a dezvolta soluții tehnologice și inovatoare pentru provocările orașului. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |
| | **Concursuri de Idei pentru Dezvoltare Urbană** | Organizarea de concursuri de idei pentru dezvoltarea urbană, în care cetățenii și companiile pot propune soluții | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |

| Prioritate | Proiect Propus | Descriere | Sursă de finanțare |
|---|---|---|---|
| | | pentru diferite aspecte ale orașului, de la mobilitate la mediu și educație. | |
| | **Comunități Virtuale de Inovare** | Crearea de comunități virtuale de inovare, unde cetățenii, administrația locală și mediul de afaceri pot colabora în mod constant pentru a dezvolta și implementa proiecte smart city. | POR – PI 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice<br>PNRR – C7 Transformare digitală |

# 13. Implementarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea strategiei

## 13.1. Plan de implementare

Primăria Municipiului Ploiești este instituția mandatată legal să implementeze și să monitorizeze Strategia Smart City a Municipiului Ploiești pentru perioada 2023 – 2030. Prin intermediul structurilor ce fac parte din instituție, Primăria Municipiului Ploiești va controla procesele care constau în:

- Susținerea implementării strategiei de dezvoltare;
- Monitorizarea implementării strategiei de dezvoltare;
- Măsurarea impactului strategiei de dezvoltare;
- Aducerea la zi și revizuirea strategiei de dezvoltare;
- Reluarea ciclică a procesului.

## 13.2. Monitorizare

Monitorizarea reprezintă procesul de culegere a informațiilor cu privire la toate aspectele proiectelor ce vor fi derulate conform strategiei de dezvoltare. Având în vedere amploarea strategiei și importanța proiectelor ce se doresc a fi implementate, monitorizarea va fi permanentă. În funcție de stadiul de implementare al proiectelor, aceasta va fi făcută zilnic, lunar sau anual. Activitățile de monitorizare vor fi programate ca parte a planului de lucru al proiectului și vor constitui o parte de rutină a implementării strategiei.

Monitorizarea va fi realizată atât de către responsabilul/structura de implementare, cât și de personal prin vizite de teren la locurile de implementare a proiectelor, dar și prin intermediul unor sisteme informaționale de management al activităților.

În cadrul procesului de monitorizare se va pune accent pe datele cantitative, însă se vor culege și datele calitative care vor fi considerate relevante pentru contextualizarea analizei cantitative.

În scopul stabilirii relației cauză-efect privind totalitatea proceselor desfășurate pentru derularea proiectelor se vor folosi date descriptive, analitice și documentare.

Principalele atribuții pe care autoritatea de monitorizare va trebui să le îndeplinească sunt:

- Verificarea conformității acțiunilor de implementare cu planul;
- Formularea întrebărilor cheie în vederea evaluării progreselor realizate;
- Gestionează și alocă resursele umane, financiare și materiale necesare realizării obiectivelor în condiții optime.

## 13.3. Evaluare

La sfârșitul perioadei de implementare, se va efectua evaluarea impactului strategiei prin raportarea la situația inițială. Aceasta va consta în:

- Determinarea gradului de realizare a obiectivelor propuse;
- Determinarea eficienței realizării lucrurilor care fac obiectul proiectelor demarate;
- Centralizarea tuturor „lecțiilor învățate" ca urmare a implementării proiectelor, în scopul eficientizării proceselor ce vor urma.

Evaluarea va fi efectuată periodic:

- La mijlocul implementării unui proiect;
- La finalul unui proiect;
- La un moment dat după terminarea unui proiect (3-8 ani).

Evaluările interne vor fi realizate de managerul de proiect și / sau de personalul de proiect și de participanți. Pentru asigurarea relevanței rezultatelor, se vor efectua și o serie de evaluări externe. Acestea vor fi realizate de consultanți externi, agenții externe, donatori, etc.

În cadrul proceselor de evaluare ce se vor desfășura, vor fi documentate următoarele realizări:

- Progres față de planul stabilit;
- Stabilirea sistemelor;
- Implementarea activităților planificate;
- Realizarea obiectivelor;
- Eficacitatea proiectului;
- Impactul proiectului;
- Eficiență sau rentabilitate.

În procesul de evaluare se va pune mai mult accent pe datele calitative, iar unele date cantitative vor fi colectate în indicatori. Analiza calitativă va putea susține deseori evaluarea cantitativă.

Datele descriptive, analitice și documentare vor trebui folosite pentru a observa și înregistra „ce" și pentru a înțelege „de ce" în cadrul realizărilor proiectului.

Evaluările finale acoperă în mod ideal patru parametri cheie. În primul rând, evaluările trebuie să țină seama de rezultatele obținute în urma proiectelor. Acest lucru poate fi obținut printr-o analiză comparativă între situația inițială și cea actuală. Enumerarea rezultatelor va indica de asemenea măsura în care obiectivele proiectelor au fost atinse și va evidenția posibilele rezultate neașteptate. În al doilea rând, evaluările trebuie să vizeze eficiența programului. Acest lucru se realizează prin evaluarea gradului în care intervenția a avut ca rezultat schimbări notabile asupra indicatorilor prestabiliți. În al treilea rând, evaluările finale trebuie să indice dacă beneficiile obținute în urma derulării proiectului depășesc costurile suportate, prin efectuarea unei analize cost-beneficiu. În cele din urmă, evaluarea va viza impactul pe care proiectul l-a generat. Acest lucru se realizează determinând dacă există o îmbunătățire semnificativă în cazul problemei pe care implementarea proiectului trebuia să o rezolve.

În cadrul Strategiei Smart City a Municipiului Ploiești au fost inserate un număr de 459 proiecte, împărțite pe 6 obiective strategice:

*Tabel 57 - Obiective strategice - proiecte propuse*

| Obiectiv strategic | Număr proiecte | Procentaj (%) |
|---|---|---|
| OS 1. Dezvoltarea sustenabilă a municipiului Ploiești prin încurajarea implicării civice active, promovarea incluziunii sociale și dezvoltarea procesului educațional integrat cu tehnologia | 127 | 27,67% |

| Obiectiv strategic | Număr proiecte | Procentaj (%) |
|---|---|---|
| OS 2. Stimularea inovării și a dezvoltării tehnologiei în mediul de afaceri local, prin susținerea start-up-urilor și a întreprinderilor inovatoare, precum și facilitarea accesului la resurse financiare pentru proiectele de dezvoltare economică | 29 | 6,32% |
| OS3. Implementarea soluțiilor inteligente în gestionarea infrastructurii urbane, inclusiv în sectorul energiei, apei și gestionarea deșeurilor, pentru a crea un mediu urban confortabil și ecologic | 107 | 23,31% |
| OS4. Mobilitate inteligentă: Promovarea transportului public durabil și ecologic, facilitarea accesului la mijloace alternative de transport (biciclete, trotinete electrice etc.) și dezvoltarea unei rețele integrate de mobilitate pentru a reduce congestiile și poluarea | 44 | 9,59% |
| OS5. Reducerea impactului asupra mediului prin implementarea unor politici de protecție a mediului și promovarea energiilor regenerabile, biodiversității și dezvoltarea durabilă a infrastructurii urbane | 112 | 24,40% |
| OS 6. Modernizarea și digitalizarea serviciilor publice pentru o guvernare mai eficientă și transparentă, prin utilizarea soluțiilor de e-guvernare, deschiderea datelor și stimularea colaborării cu cetățenii și mediul de afaceri | 40 | 8,71% |
| **TOTAL** | **459** | |

Misiunea generală de monitorizare și măsurare a impactului acestui document va fi responsabilitatea unei comisii de monitorizare. Totuși, toate instituțiile cu responsabilități în implementarea strategiei, fie ele publice sau private, vor trebui să își aducă contribuția la raportarea stării inițiativelor întreprinse.

## 13.4. Revizuirea strategiei

Portofoliul de proiecte inclus în cadrul Strategiei Smart City a Municipiului Ploiești nu este unul exhaustiv. Acesta poate fi actualizat la inițiativa publicului, mediului de afaceri sau a oricăror alte persoane interesate, dacă prioritățile locale nu răspund nevoilor identificate de acesta și dacă nevoia acestuia și propunerea lui de modificare răspunde îndeplinirii obiectivelor, misiunii și viziunii strategiei.

Figură 1 - Obiectivele dezvoltării durabile adoptate prin Agenda 2030 ..... 8
Figură 2 - Cele 5 obiective stabilite pentru perioada 2021-2027 de Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune ..... 11
Figură 3 - Direcțiile de acțiune stabilite în cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 ..... 11
Figură 4 - Țintele stabilite de România în cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 în vederea atingerii celor 17 obiective ODD ..... 12
Figură 5 - Alocarea financiară în perioada 2021-2027 ..... 20
Figură 6 - Alocare bugetară PNRR pe piloni și componente ..... 21
Figură 7 - Prioritățile, măsurile și acțiunile indicative la nivelul regiunii Sud Muntenia ..... 22
Figură 8 - Acțiuni întreprinse în Singapore pentru a deveni un oraș inteligent ..... 37
Figură 9 - Acțiuni întreprinse în Barcelona pentru a deveni un oraș inteligent ..... 39
Figură 10 – Acțiuni întreprinse în Copenhaga pentru a deveni un oraș inteligent ..... 40
Figură 11 - Acțiuni întreprinse în Seoul pentru a deveni un oraș inteligent ..... 41
Figură 12 - Acțiuni întreprinse în San Diego pentru a deveni un oraș inteligent ..... 42
Figură 13- Evoluția populației municipiului Ploiești în perioada 2018-2022 ..... 46
Figură 14 - Structura populației în funcție de gen, în perioada 2018-2022 ..... 47
Figură 15 - Distribuția populației pe grupe de vârstă 2018-2022 ..... 47
Figură 16 - Ponderea populației în funcție de grupa de vârstă (2018 și 2022) ..... 48
Figură 17 – Structura populației în funcție de gen și grupe de vârstă, 2022 ..... 49
Figură 18 - Distribuția femei/bărbați în funcție de grupele de vârstă, 2022 ..... 50
Figură 19 - Clasificarea zonelor urbane dezavantajate și % populație ..... 52
Figură 20 - Structura sistemului educațional din România ..... 57
Figură 21 – Evoluția numărului sălilor de clasă în perioada 2018-2021 în funcție de nivelul de educație ..... 58
Figură 22 - Evoluția numărului de laboratoare în perioada 2018-2021 în funcție de nivelul de educație ..... 58
Figură 23 - Numărul de săli de gimnastică în perioada 2018-2021 în funcție de nivelul de educație ..... 59
Figură 24 - Numărul de calculatoare în perioada 2018-2021 în funcție de nivelul de educație ..... 59
Figură 25 – Distribuția PC-urilor în perioada 2018-2021 în funcție de nivelul de educație ..... 60
Figură 26 – Repartiția școlară pe nivele de educație (2018-2021) ..... 73
Figură 27 - Distribuția populației școlare în anul 2021 ..... 73
Figură 28 - Ponderea proiectelor în curs de implementare în funcție de aria acoperită ..... 80
Figură 29 - Ponderea regiunilor de dezvoltare în formarea PIB național, în 2018 ..... 87
Figură 30 - Evoluția ponderii PIB regional Sud Muntenia în PIB național, în intervalul 2011 - 2018 ..... 87
Figură 31 - Dinamica PIN în regiunea Sud Muntenia ..... 88
Figură 32 - Evoluția PIB în valori reale, în regiunea Sud Muntenia comparativ cu nivelul național (2011 – 2018) ..... 88
Figură 33 - Ponderea în PIB regional a PIB-ului fiecărui județ, la nivelul anului 2018 ..... 89
Figură 34 - Ponderea principalelor sectoare economice în PIB, în anul 2018, la nivel național și în regiunea Sud Muntenia ..... 89
Figură 35 - Evoluția productivității muncii în regiunea Sud Muntenia 2011 - 2017 ..... 92
Figură 36 - Statistici firme municipiul Ploiești 2022 ..... 96
Figură 37 - Statistici firme municipiul Ploiești 2022 ..... 96

Figură 38 - Evoluția cifrei de afaceri în perioada 2018 - 2020 pentru top 10 coduri CAEN ... 99
Figură 39 - Număr companii pentru fiecare CAEN din top 10 coduri CAEN ... 99
Figură 40 – Top 10 clase CAEN în funcție de numărul de angajați ... 104
Figură 41 - Top 10 companii din punct de vedere cifra de afaceri ... 105
Figură 42 - Evoluția resurselor de muncă în județul Prahova 2017 - 2021 ... 107
Figură 43 - Evoluția populației active în județul Prahova 2017 - 2021 ... 108
Figură 44 - Evoluția populației ocupate în județul Prahova 2017 – 2021 ... 109
Figură 45 - Evoluția ratei de ocupate în județul Prahova 2017 – 2021 ... 109
Figură 46 - Evoluția numărului de salariați la nivel județean în perioada 2017 - 2021 ... 110
Figură 47 - Evoluția numărului de șomeri în județul Prahova în perioada 2017 - 2021 ... 111
Figură 48 - Evoluția ratei șomajului în județul Prahova în perioada 2017 - 2021 ... 111
Figură 49 - Evoluția locuințelor în municipiul Ploiești în perioada 2017 - 2021 ... 121
Figură 50 - Evoluția suprafeței locuibile în municipiul Ploiești, în funcție de tipul de proprietate ... 121
Figură 51 - Evoluția suprafeței medii a unei locuințe din municipiul Ploiești în funcție de tipul de proprietate ... 122
Figură 52 - Suprafața locuibilă medie/persoană vs suprafața medie a unei locuințe ... 122
Figură 53 - Numărul de autorizații emise vs suprafața locuibilă declarată ... 123
Figură 54 - Număr autorizații construire emise vs suprafața medie construită per autorizație emisă ... 123
Figură 55 - Numărul de biblioteci vs personalul angajat ... 134
Figură 56 – Cititori activi vs volume existente în biblioteci ... 134
Figură 57 – Muzee vs personalul angajat ... 135
Figură 58 - Muzee existente vs număr vizitatori ... 135
Figură 59 - Instituții de spectacol vs personalul angajat ... 136
Figură 60 - Locuri disponibile în sală vs spectatori prezenți ... 136
Figură 61 - Evoluția sectorului cultural în municipiul Ploiești între 2018 - 2021 ... 137
Figură 62 - Evoluția infrastructurii de sănătate publică din municipiul Ploiești între 2017-2021 ... 153
Figură 63 - Evoluția infrastructurii de sănătate private din municipiul Ploiești între 2017-2021 ... 154
Figură 64 - Infrastructura de sănătate publică vs infrastructura de sănătate privată ... 154
Figură 65 - Evoluția numărului de paturi existente în infrastructura de sănătate publică vs privată ... 156
Figură 66 - Evoluția categoriilor medicale din sectorul public vs privat ... 157
Figură 67 - Rețeaua TEN-T și coridorul Rin-Dunăre în România ... 184
Figură 68 - Pasageri transpirați 2018 - 2022 Figură 69 - Mișcări de aeronave 2018 - 2022 185
Figură 70 - Rețeaua majoră de circulație din jurul municipiului Ploiești ... 187
Figură 71 - Distribuția străzilor din municipiul Ploiești în funcție de suprafață ... 189
Figură 72 - Numărul de accidente rutiere în municipiul Ploiești ... 190
Figură 73 - Distribuția accidentelor grave în municipiul Ploiești 2015 -2020 ... 190
Figură 74 - Locuri de parcare amenajate în municipiul Ploiești ... 192
Figură 75 - Propunerile pentru delimitarea zonelor de parcare în Municipiul Ploiești ... 193
Figură 76 - Stații de încărcare existente în Municipiul Ploiești ... 194
Figură 77 - Traseele transportului public în municipiul Ploiești ... 195

Figură 78 - Evoluția mijloacelor de transport deținute de TCE S.A. în perioada 2019 - 2022 ..... 195
Figură 79 - Evoluția mijloacelor de transport după durata de viață consumată ..... 196
Figură 80 - Distribuția mijloacelor de transport după proprietate ..... 197
Figură 81 - Evoluția numărului de călătorii în municipiul Ploiești în perioada 2017 – 2022. 198
Figură 82 - Localizarea stațiilor de cale ferată în municipiul Ploiești ..... 199
Figură 83 - Distribuția trotuarelor în Municipiul Ploiești în funcție de tipul de îmbrăcăminte ..... 202
Figură 84 - Infrastructura pentru circulația bicicletelor ..... 203
Figură 85 - Fondurile atrase în domeniul mobilității împărțite în funcție de aria acoperită 206
Figură 86 - Harta capacității de racordare disponibile ..... 213
Figură 87 - Infrastructura de alimentare cu energie a vehiculelor electrice ..... 213
Figură 88 - Ponderea deținută în infrastructura de iluminat ..... 218
Figură 89 - Infrastructura de iluminat ..... 218
Figură 90 – Evoluția consumului de apă potabilă - mii metri cubi în perioada 2018-2021 .. 220
Figură 91 – Evoluția lungimii totale simple a conductelor de canalizare în perioada 2018-2021 ..... 222

Tabel 1 - Corespondența programelor operaționale din perioada de programare 2014-2020 și 2021-2027 ..... 20
Tabel 2 - Tabel comparativ distribuția populației în funcție de grupele de vârstă și evoluția lor în perioada 2018-2022 ..... 48
Tabel 3 - Prezentarea zonelor urbane marginalizate ..... 52
Tabel 4 - Ponderea populației și a gospodăriilor afectare de deprivarea materială severă ..... 54
Tabel 5 - Unități învățământ și evoluția lor în ultimii 4 ani ..... 57
Tabel 6 - Prezentarea infrastructurii educaționale în cadrul grădinițelor din municipiul Ploiești ..... 61
Tabel 7 - Prezentarea infrastructurii educaționale în cadrul școlilor gimnaziale din municipiul Ploiești ..... 64
Tabel 8 - Prezentarea infrastructurii educaționale în cadrul liceelor din municipiul Ploiești . 67
Tabel 9 - Populația școlară pe niveluri de educație (2018-2021) ..... 72
Tabel 10 - Sumele alocate pentru procesul de bugetare participativă în perioada 2021-2023 ..... 77
Tabel 11 - Situația proiectelor finanțate prin POR 2014-2020 aflate în curs de implementare – domeniul educație și incluziune socială ..... 78
Tabel 12 – Măsuri strategice – cetățeni inteligenți ..... 81
Tabel 13 - Suprafața spațiilor verzi din municipiul Ploiești ..... 124
Tabel 14 - Suprafața spațiilor verzi fără utilizate publică ..... 124
Tabel 15 - Suprafața spațiilor verzi fără funcție de recreere ..... 125
Tabel 16 - Evoluția numărului structurilor de cazare din municipiul Ploiești ..... 146
Tabel 17 - Evoluția capacității de cazare în municipiul Ploiești ..... 146
Tabel 18 - Evoluția numărului de sosiri în municipiul Ploiești ..... 147
Tabel 19 - Evoluția numărului de înnoptări în municipiul Ploiești ..... 147
Tabel 20 - Evoluția principalilor indicatori ai circulației turistice în cadrul municipiului Ploiești ..... 147
Tabel 21 - Paturi existente in infrastructura de sănătate publica din municipiul Ploiești .... 155
Tabel 22 - Paturi existente in infrastructura de sănătate privată din municipiul Ploiești .... 155
Tabel 23 - Evoluția categoriilor de cadre medicale din sectorul public ..... 156
Tabel 24 - Evoluția categoriilor de cadre medicale din sectorul privat ..... 157
Tabel 25 - Rețeaua de drumuri care asigură relația cu teritoriul învecinat ..... 187
Tabel 26 - Variația anuală a numărului de călătorii în municipiul Ploiești în perioada 2017 - 2022 ..... 198
Tabel 27 - Situația proiectelor finanțate, în curs de implementare în perioada 2014-2022 – domeniul mobilitate ..... 204
Tabel 28 - Evoluție apartamente racordate la SACET Ploiești în perioada 2018-2020 ..... 215
Tabel 29 - Cuantumul subvenției acordate în ultimii 4 ani ..... 216
Tabel 30 – Energia termică distribuită în perioada 2018-2021 (Gcal) ..... 216
Tabel 31 - Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor în perioada 20218-2021216
Tabel 32 - Gaze naturale distribuite în perioada 2018-2021 ..... 217
Tabel 33 - Situația rețelelor electrice (km) ..... 219
Tabel 34 - Situația punctelor de aprindere, cutiilor de distribuție și a corpurilor de iluminat ..... 219
Tabel 35 - Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile în perioada 2018-2021 ..... 220

Tabel 36 – Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile pe județe și localități – metri cubi/zi în perioada 2018-2021 ..... 220
Tabel 37 – Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor – mii metri cubi în perioada 2018-2021 ..... 220
Tabel 38 – Situația deșeurilor municipale colectate și reciclate în perioada 2020-2021 .... 225
Tabel 39 - Situația privind deșeurile predate și reciclate în anul 2020-2021 ..... 226
Tabel 40 - Situația capacităților de depozitare disponibile ..... 226
Tabel 41 - Situația proiectelor finanțate, în curs de implementare în perioada 2014-2022 - domeniul mediu ..... 227
Tabel 42 - Măsuri strategice - domeniul mediu ..... 230
Tabel 43 - Repartiția posturilor conform organigramei ..... 235
Tabel 44 - Structura organizatorică a Primăriei Municipiului Ploiești ..... 235
Tabel 45 - Infrastructura hardware existentă ..... 237
Tabel 46 - Infrastructura software existentă ..... 238
Tabel 47 - Listă servicii online Serviciul Public Finanțe Locale ..... 239
Tabel 48 - Solicitări de informații în baza Legii nr. 544/2001 ..... 244
Tabel 49 - Situația proiectelor finanțate, în curs de implementare în perioada 2014-2022 - domeniul administrație inteligentă ..... 244
Tabel 50 - Măsuri strategice - domeniul administrație inteligentă ..... 245
Tabel 51 - OS 1 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS1 Cetățeni inteligenți ..... 287
Tabel 52 – OS 2 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS 2 Economie inteligentă 288
Tabel 53 – OS 3 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS 3 Locuire inteligentă .... 289
Tabel 54 – OS 4 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS 4 Mobilitate inteligentă ..... 290
Tabel 55 – OS 5 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS 5 Mediu inteligent ..... 291
Tabel 56 – OS 6 - Priorități de dezvoltare și direcții de acțiune OS 6 Guvernare inteligentă ..... 293
Tabel 57 - Obiective strategice - proiecte propuse ..... 389