



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTITIEI

Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Traseul se desfășoară de la intersecția cu Soseaua Vestului până la intersecția cu accesul de la Coca Cola SA respectiv Selgros.

Strada ce face obiectul acestei documentații se încadrează în categoria a-II-a de importanță.

Structura rutieră existentă nu asigură în plan profil longitudinal și profil transversal elementele geometrice corespunzătoare unei străzi de categoria a II-a și nu conferă o rezistență durabilă.

Datorită neuniformității suprafeței de rulare nu sunt asigurate în mod satisfăcător confortul și siguranța circulației.

Agregatele naturale folosite la întreținere și modul de așternere a acestora nu asigură o rezistență corespunzătoare ducând la numeroase defecțiuni.

Îmbrăcămintea existentă permite infiltrarea apelor de suprafață și nu asigură impermeabilizarea structurii rutiere.

Starea actuală a străzii Gheorghe Gr. Cantacuzino afectează siguranța circulației mijloacelor de transport în comun, mărește durata de transport, generând disconfort și aspect neîngrijit, cheltuieli de întreținere ridicate pentru menținerea în stare corespunzătoare în toate anotimpurile.

Starea tehnică a infrastructurii străzii Gheorghe Gr. Cantacuzino este necorespunzătoare, atât din punct de vedere al suprafeței de rulare cu degradări multiple (gropi, denivelări longitudinale și transversale, fâgașe), cât și din punct de vedere al elementelor de siguranță a circulației, determinat de absența indicatoarelor rutiere, etc.

Analizând starea tehnică a străzii Gheorghe Gr. Cantacuzino, se pot defini deficiențele principale, și anume:

- gropi în partea carosabilă: 5 %;
- fisuri și crăpături: 40 %;
- faianțări: 10 %;
- denivelări: 30 %;
- fâgașe: 5 %;
- tasări locale: 10 %.

Necesitatea promovării investiției

Proiectul de investiții "MODERNIZARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO ÎN ZONA PASAJ CFR PODUL ÎNALT PRIN LĂRGIRE LA 4 BENZI, REABILITARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO, TRONSON ȘOSEAUA VESTULUI - LIMITA ORAȘ, INCLUSIV TERMINAL MULTIMODAL" se înscrie în contextul general de dezvoltare durabilă, economico-socială, în politicile și

programele regionale, judetene si locale, fiind in acelasi timp relevant din punct de vedere al strategiilor comunitare care vizeaza optimizarea factorilor de dezvoltare locali.

In prezent, pe strada Gheorghe Gr. Cantacuzino atât circulația, pietonală, cât și traficul auto prezintă disfuncționalități majore, și anume:

- Traficul este intens, și prin urmare este necesară organizarea circulației pentru autocare și microbuze, care să faciliteze accesul în terminalul multimodal;
- Este necesară construirea unei clădiri pentru săli de așteptare, dispăcerat, spații administrative, grupuri sanitare, deoarece în prezent în zona nu există infrastructura specifică pentru deservirea acestor nevoi;
- Lipsa locurilor de parcare pentru autoturismele care intră în municipiul Ploiești generează nevoia de a amenaja în cadrul terminalului zone pentru această funcțiune.
- Nu sunt prevăzute spații pentru parcare a bicicletelor și a motocicletelor/ scuterelor.

Aceste mijloace de transport alternative pentru autovehicule devin din ce în ce mai populare și reprezintă tendința de transport pentru locuitorii orașelor mari.

Din cele descrise mai sus, rezultă necesitatea de a organiza și îmbunătăți traficul de călători pe strada Gheorghe Gr. Cantacuzino.

Investiția propusă va aduce confort, siguranța și condiții civilizate modului de călătorie cu mijloacele de transport în comun și va oferi alternative de transport public accesibile.

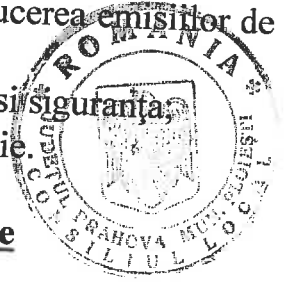
Modernizarea străzii Gheorghe Gr. Cantacuzino a apărut ca necesitate urgentă cauzată pe de o parte de starea precară a drumului, iar pe de altă parte de asigurarea confortului și a siguranței circulației în consens cu legislația în vigoare și a cerințelor traficului modern.

În urma analizei Studiului de trafic și a Planului Urbanistic General al Municipiului Ploiești, a rezultat necesitatea reabilitării și extinderii părții carosabile de la două benzi de circulație la patru benzi de circulație (latime = 14 m) în zona pasajului CFR Podul Înalt, încadrat de trotuare cu latime cuprinsă între 1,00 m și 4,00 m și piste de bicicliști cu latimea de 1.00 m.

Realizarea Terminalului Multimodal, a modernizării străzii Gheorghe Gr. Cantacuzino și a extinderii părții carosabile de la două benzi la patru benzi de circulație în zona pasajului CFR Podul Înalt este asociată cu următoarele beneficii pentru locuitorii din zona, și anume:

- îmbunătățirea transportului public local/zonal de călători și a modurilor nemotorizate de transport,
- reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme;
- reducerea emisiilor de echivalent CO₂ provenite din transport;
- reducerea gradului de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf;
- din punct de vedere funcțional va crește siguranța și confortul în trafic.
- de asemenea, se va realiza o creștere a calității vieții și a standardului de viață, precum și a condițiilor sociale în comunitățile afectate de realizarea terminalului multimodal;
- salariații care fac naveta de acasă la serviciu cu autovehicule;

- locuitorii din zona, care vor beneficia de aer mai curat, prin reducerea emisiilor de noxe si a volumului de praf;
- pietonii, care vor beneficia de condiții imbunatatite de deplasare si siguranta;
- biciclistii care vor avea un spațiu special amenajat pentru circulație.



Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivul general al proiectului il reprezinta reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, prin dezvoltarea rețelei stradale si a unui sistem de transport multimodal de persoane.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport prin dezvoltarea rețelei stradale si a unui sistem de transport multimodal de persoane in scopul eficientizării transportului de persoane si al imbunatatirii impactului transportului asupra mediului cat si cresterea sigurantei traficului de persoane in Municipiul Ploiesti;
- Ameliorarea in conformitate cu standardele in vigoare a condițiilor de viata ale locuitorilor si ale activitatilor productive desfasurate in zona localitatilor si eliminarea starii de stres;
- Imbunatatirea calitatii calatorilor cu transportul public si modurile nemotorizate, prin cresterea standardelor de calitate si siguranta in utilizarea acestor moduri de transport;
- Scurtarea timpului de calatorie pentru transportul public si cresterea frecvenței transportului public, fara a inrautati condițiile de trafic in aria de studiu si in afara acesteia;
- Reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor si a impactului negativ asupra mediului prin scaderea cotei modale a transportului privat cu autoturismele;
- Construirea unei cladirii cu rol de statie de asteptare pentru transport persoane si a infrastructurii de deservire a acestuia in zona;
- Realizarea unor servicii multimodale de calitate, respectiv asigurarea facila a schimbului mijloacelor de transport in conditii de maxima siguranta si confort atat pentru locuitorii Municipiului Ploiesti cat si pentru persoanele aflate in vizita sau tranzit prin Municipiul Ploiesti;
- Implementarea unui sistem de urmarire, planificare si management a transportului multimodal de persoane in Municipiul Ploiesti, utilizand facilitatile de transport in comun auto preorasesc si orasesc (autobuze si microbuze), transport in comun electrificat urban (troleibuz), taxi de persoane si biciclete;
- Asigurarea unor spatii generoase de oprire, stationare si parcare special amenajate pe tipuri de mijloace de transport (autobuz, maxi-taxi, microbuze, taxi, biciclete);
- Transferul unei parti din cota modala a transportului individual cu autoturisme catre transportul public si modurile nemotorizate de transport;
- Stimularea promovării si publicitatii a sistemului de transport multimodal de persoane in Municipiul Ploiesti;

- Ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare;
- Incadrarea obiectivului in strategia de dezvoltare a localitatilor urbane.



Particularitati ale amplasamentului

Conform Planului Urbanistic General, amplasamentul se afla in intravilanul Municipiului Ploiești, pe strada Gheorghe Grigore Cantacuzino si este un important nod de tranzit rutier (intrarea în orașul Ploiești pe DN 72 dinspre Targoviste), dar și pietonal, având în vedere obiectivele socio-economice din zonă.

Terenurile pe care se vor realiza acest obiectiv de investitii nu se afla intr-o zona de interes arheologic sau in vecinatatea unor zone sau cladiri aflate pe lista cu monumente istorice sau de arhitectura.

Terenurile necesare realizarii obiectivului de investitii fac parte din patrimoniul Municipiului Ploiesti, conform HG 1359/2001 privind atestarea domeniului public al judetului Prahova, oraselor si comunelor din judetul Prahova.

Amplasamentul obiectivului de investitii nu este expus inundațiilor sau unor fenomene de instabilitate de tipul alunecărilor de teren.\

In conformitate cu prevederile Normativ NP 074/2007 obiectivul de investitii se încadrează în categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic redus.

Terenul total ocupat de obiectivul de investitie este situat in zona de Vest a Municipiului Ploiesti, si are o suprafata de 49.139 mp din care:

- Teren Modernizare strada Gheorghe Gr. Cantacuzino, inclusiv Pasaj CFR Podul Inalt, cu o suprafata de 35.197 mp;
- Teren Amenajare Terminal Multimodal, cu o suprafata de 13.942 mp.

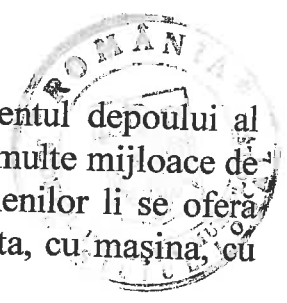
Descrierea investiției

Proiectul presupune realizarea urmatoarelor lucrari:

- Largire strada Gheorghe Gr. la 4 benzi in zona Pasaj CFR Podul Inalt;
- Amenajare sens giratoriu intersectie strada General Eremia Grigorescu cu strada Gheorghe Gr. Cantacuzino;
- Amenajare sens giratoriu intersectie terminal multimodal cu strada Gheorghe Gr. Cantacuzino;
- Largire Pasaj CFR Podul Inalt in urma largirii la 4 benzi a strazii Gheorghe Gr. Cantacuzino;
- Realizare terminal multimodal.

Caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii:

- Se va moderniza si se va extinde partea carosabila a strazii Gheorghe Gr. Cantacuzino de la doua benzi la patru benzi de circulatie in zona pasajului CFR Podul Inalt pentru a facilita mijlocul de transport public prin crearea benzilor unice;
- Se vor realiza piste de biciclisti de tip bike rental si bike sharing;



• Totodata, se va amenaja un terminal multimodal pe amplasamentul depoului al SC Transport Calatori Express SA, avand ca scop interactionarea a mai multe mijloace de transport pentru calatori si marfuri. Intr-un terminal de pasageri, oamenilor li se ofera posibilitatea de a intra cu un mijloc de transport (ca pieton, cu bicicleta, cu masina, cu autobuzul sau tramvaiul, etc.) si de a-si continua calatoria cu un altul.

Ca masuri secundare identificate, se vor realiza:

- Refacerea accesului de cale ferata in zona Podul Inalt.
- Refacerea acceselor rutiere auto si pietonale;
- Reconfigurarea retelelor edilitare din corpul drumului sau care se intersecteaza cu acesta.

Pentru realizarea investitiei propuse sunt necesare urmatoarele lucrari:

1. Modernizare retea rutiera stradala largire la 4 benzi si pasaj nou CF in zona Podul Inalt, reabilitare strada Gheorghe Gr. Cantacuzino, tronson Soseaua Vestului-limita oras

• Lungimea totala a strazii Gheorghe Gr. Cantacuzino supusa modernizarii este de 1.085 ml si se afla in intravilanul municipiului Ploiesti. Viteza de proiectare este de 25 km/h. Strada se incadreaza in categoria strazi de categoria a II-a si in categoria de importanta "C" pentru lucrari de constructii.

• Largirea de la doua la patru benzi de circulatie din zona pasaj CFR Podul Inalt are ca scop reducerea emisiilor de echivalent CO2 din trafic si introducerea benzilor unice pentru mijlocul de transport in comun.

• Drumurile de acces laterale care intersecteaza strada Gheorghe Gr. Cantacuzino, se vor amenaja pe o lungime de 15m-25m, cu aceeasi structura rutiera flexibila ca pe strada Gheorghe Gr. Cantacuzino;

- Refacerea accesului de cale ferata in zona Podul Inalt.

1.1. Amenajare sens giratoriu pe strada Gheorghe Gr. Cantacuzino, intersectie cu strada Gen. Eremia Grigorescu:

Din analiza situatiei din teren si a datelor culese a rezultat necesitatea amenajarii unui sens giratoriu la intersectia strazii Gheorghe Gr. Cantacuzino cu strada Gen. Eremia Grigorescu.

Acest sens giratoriu este necesar pentru a facilita deplasarea mijlocului de transport in comun datorita realizarii benzilor unice.

La amenajarea sensului giratoriu s-a prevazut un spatiu de siguranta de 1,00 m latime pavat cu pavele autoblocante si incadrat cu borduri de beton 20x25 cm cu latime libera de maxim 2 cm. Benzile de circulatie din sensul giratoriu au o latime de 2x5.50 m.

1.2. Amenajare sens giratoriu pe strada Gheorghe Gr. Cantacuzino, intersectie cu terminalul multimodal:

Din analiza situatiei din teren si a datelor culese a rezultat necesitatea amenajarii unui sens giratoriu la intersectia strazii Gheorghe Grigore Cantacuzino cu accesul in Terminalul Multimodal.

Acest sens giratoriu este necesar sa reglementeze accesul in Terminalul Multimodal.

Prin realizarea sensului giratoriu se va facilita accesul pietonal spre terminalul multimodal, realizând legătura pietonala dintre stațiile de autobuze/troleibuze si acesta. De asemenea, va fi un punct de întoarcere accesibil pentru autobuzele orăsenesti.

Aceasta intersecție va fi semaforizata având in vedere amploarea traficului din zona străzii Gheorghe Gr. Cantacuzino si de necesitățile de transport multimodal ale zonei.

La amenajarea sensului giratoriu s-a prevăzut un spațiu de siguranță de 1,00 m latime, pavat cu pavele autoblocante si încadrat cu borduri de beton 20x25 cm cu latime libera de maxim 2 cm. Benzile de circulatie din sensul giratoriu vor avea o latime de 2x4.00 m.

2. Realizare Terminal Multimodal de transport pasageri:

Terminalul propus este un spațiu urban in care se organizează fluxurile de circulație auto si pietonale. In cadrul acestui complex se propun:

- Sistematizare teren, amenajare platforma circulației si parcări auto pentru mijloace de transport;
- Amenajarea unui numar de 119 de locuri de parcare si 5 locuri de parcare ce sunt destinate pentru persoanele cu dizabilitati, pentru autovehicule proprietate personala, in regim de „24 hours parking”, „EZ parking” si „park and ride”;
- Amenajarea unui numar de 10 locuri pentru autobuze;
- Amenajarea unui numar de 4 locuri pentru troleibuze;
- Amenajarea unui numar de 7 locuri pentru microbuze si maxi-taxi;
- Amenajare statie pentru taxiuri;
- Amenajarea unui loc special de parcare si preluare a bicicletelor denumita platforma „bike-rental/ bike-sharing” ce cuprinde 20 de locuri. In municipiul Ploiesti s-ar crea un avantaj major prin utilizarea „Bike-rental”, atunci cand se utilizeaza o bicicleta in loc de o masina, deoarece se realizeaza economie, pe de o parte de combustibil, iar pe de alta parte de spatiu destinat locurilor de parcare, dar se realizeaza in acelasi timp si o scadere semnificativa a poularii. „Bike-sharing” poate contribui in mare masura la reducerea congestionarii traficului pe drumurile publice in orele de varf, oferind reduceri semnificative ale costurilor atat pentru persoanele fizice cat si pentru autoritățile locale;
- Amenajarea unui numar de 8 locuri pentru motociclete
- Amenajare trotuare si piste de biciclisti;
- Construire clădire, cu sala de așteptare si spatiile anexe (vânzare bilete, dispecerat, spatii administrative si tehnice, grupuri sanitare, etc);
- Amenajare spatii verzi si plantari de copaci;
- Amplasare stații autobuz/troleibuz si mobilier urban;
- Construirea unei statii de incarcare pentru masini electrice si hibride;
- Amenajare platforma depozitare containere deseuri;
- Imprejmuire teren.



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENTI INVESTITIEI, indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții exprimată în lei, cu TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

I Valori art.1 din HCL

Valoare totala, lei inclusiv TVA	lei	65.704.829,07
C+M, lei inclusiv TVA	lei	51.526.036,10
Contributie beneficiar la cheltuieli neeligibile	lei	5.526.254,61
Contributie beneficiar la cheltuieli eligibile	lei	1.203.571,49

II VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (INV) inclusiv TVA

Valoarea totala a investitiei (INV), lei inclusiv TVA	lei	65.704.829,07
(1 euro = 4,5744 lei)	euro	14.363.595,02
din care:		
Constructii - montaj (C+M) , lei inclusiv TVA	lei	51.526.036,10
	euro	11.263.998,80

III DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI

45 luni de la semnarea contractului de finantare.

ANEXA 1 - Analiza Cost Beneficiu - Scenariul I Recomandat

Proiectant,

INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com - J40/6798/2000

CUI - RO13215737

Cont - RO79RZBR0000060016712071, Raiffeisen Bank

Tel/fax: 021/319.48.54/55

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL 1 Recomandat				
„Modernizare Str.Gh.Gr.Cantacuzino in zona Pasaj CFR Podul Inalt prin largire la 4 benzi, reabilitare Str.Gh.Gr.Cantacuzino, tronson Soseaua Vestului – Limita oras, inclusiv Terminal Multimodal”				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	3.454.500,00	656.355,00	4.110.855,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	407.935,00	77.507,65	485.442,65
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	3.264.300,00	620.217,00	3.884.517,00
Total capitol 1		7.126.735,00	1.354.079,65	8.480.814,65
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare		90.000,00	17.100,00	107.100,00
Total capitol 2		90.000,00	17.100,00	107.100,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	578.530,00	109.920,70	688.450,70
3.1.1	Studii teren	553.733,00	105.209,27	658.942,27
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	24.797,00	4.711,43	29.508,43
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	31.196,00	584,44	31.780,44
3.3	Expertizare tehnica	34.370,00	6.530,30	40.900,30
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	2.126.935,00	404.117,65	2.531.052,65
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	1.144.080,00	217.375,20	1.361.455,20
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	72.448,00	13.765,12	86.213,12
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	44.424,00	8.440,56	52.864,56

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL 1 Recomandat				
„Modernizare Str.Gh.Gr.Cantacuzino in zona Pasaj CFR Podul Inalt prin largire la 4 benzi, reabilitare Str.Gh.Gr.Cantacuzino, tronson Soseaua Vestului – Limita oras, inclusiv Terminal Multimodal”				
Nr.crt.	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.5.6	Proiectul tehnic si detalii de executie	865.983,00	164.536,77	1.030.519,77
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	102.150,00	19.408,50	121.558,50
3.7	Consultanta	728.180,00	138.354,20	866.534,20
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	665.180,00	126.384,20	791.564,20
3.7.2	Auditul financiar	63.000,00	11.970,00	74.970,00
3.8	Asistenta tehnica	811.564,00	154.197,16	965.761,16
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	322.000,00	61.180,00	383.180,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	215.740,00	40.990,60	256.730,60
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	106.260,00	20.189,40	126.449,40
3.8.2	Dirigentie de santier	489.564,00	93.017,16	582.581,16
Total capitol 3		4.412.925,00	833.112,95	5.246.037,95
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	34.918.700,00	6.634.553,00	41.553.253,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	397.630,00	75.549,70	473.179,70
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	702.171,26	133.412,54	835.583,80
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	4.889.585,62	929.021,27	5.818.606,89
4.6	Active necorporale	0	0	0
Total capitol 4		40.908.086,88	7.772.536,51	48.680.623,39
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	1.021.500,00	194.085,00	1.215.585,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	766.125,00	145.563,75	911.688,75
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	255.375,00	48.521,25	303.896,25
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	430.605,00	0	430.605,00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	178.424,00	0	178.424,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	35.685,00	0	35.685,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	216.496,00	0	216.496,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.214.232,00	230.704,08	1.444.936,08

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL 1 Recomandat				
„Modernizare Str.Gh.Gr.Cantacuzino in zona Pasaj CFR Podul Inalt prin largire la 4 benzi, reabilitare Str.Gh.Gr.Cantacuzino, tronson Soseaua Vestului – Limita oras, inclusiv Terminal Multimodal”				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuleli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
1	2	lei	lei	lei
3	4	5	6	7
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	83.300,00	15.827,00	99.127,00
Total capitol 5		2.749.637,00	440.616,08	3.190.253,08
CAPITOLUL 6 Cheltuleli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
Total capitol 6		-	-	-
TOTAL GENERAL		55.287.383,88	10.417.445,19	65.704.829,07
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		43.299.190,00	8.226.846,10	51.526.036,10

* In preturi la data de iulie 2017 1 euro = 4,5744 Lei

Data: 06 decembrie 2019

Intocmit,
INTERGROUP ENGINEERING SRI

Beneficiar/Investitor,
UAT Municipiul Ploiesti