Anexa la HCL nr. 395/2019

STUDIU DE FEZABILITATE
PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII
"STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE"

Nr. proiect: 19

ELABORATOR: SC EURO LIANT SRL
CUI 32548541
J40/14980/04.12.2013
Bucuresti

BENEFICIAR: **MUNICIPIUL PLOIESTI**

DATA ELABORARII: **OCTOMBRIE 2019**
NUMAR PROIECT: **19**
FAZA DE PROIECTARE: **STUDIU DE FEZABILITATE**

FOAIE DE CAPAT

TITLU PROIECT: **STUDIU DE FEZABILITATE** pentru obiectivul de investitii "Statii de reincarcare pentru vehicule electrice"

OBIECTIV: Intocmirea documentației în vederea îmbunătățirii eficienței energetice și reducerea emisiilor de CO2 în sectorul rezidențial, Municipiul Ploiesti

BENEFICIAR: UAT MUNICIPIUL PLOIESTI

PROIECTANT: **SC EURO LIANT SRL**

CUI 32548541

Bucuresti, SECTOR 6, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1

PROIECT NR. 19

FAZA: Studiu de Fezabilitate

DATA: OCTOMBRIE 2019

CUPRINS:

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);

b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite;

d) surse de poluare existente în zonă;

e) date climatice și particularități de relief;

f) existența unor:

- rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;

g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:

(i) date privind zonarea seismică;

(ii) date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice;

(iii) date geologice generale;

(iv) date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz;

(v) încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;

(vi) caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic.

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia;

- echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse.

3.3. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice.

3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:

- studiu topografic;

- studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului;

- studiu hidrologic, hidrogeologic;

- studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

- studiu de trafic și studiu de circulație;

- raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică;

- studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere;

- studiu privind valoarea resursei culturale;

- studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

3.5. Grafice orientative de realizare a investiției

4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico- economic(e) propus(e)

4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

4.3. Situația utilităților și analiza de consum:

- necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz;

- soluții pentru asigurarea utilităților necesare.

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:

a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse;

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

d) impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.

4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții

4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară

4.7. Analiza economică

4.8. Analiza de senzitivitate

4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

5. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:

a) obținerea si amenajarea terenului;

b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;

d) probe tehnologice și teste.

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

6. Urbanism, acorduri și avize conforme

6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților

6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

7. Implementarea investiției

7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

8. Concluzii și recomandări

B. PIESE DESENATE

1. plan de amplasare în zonă;

2. plan de situație;

3. planuri generale, fațade și secțiuni caracteristice de arhitectură cotate, scheme de principiu pentru rezistență și instalații, volumetrii, scheme funcționale, izometrice sau planuri specifice, după caz;

4. planuri generale, profile longitudinale și transversale caracteristice, cotate, planuri specifice, după caz.



1. Informatii generale privind obiectivul de investitii

1.1. Denumirea obiectivului de investitii: STUDIU DE FEZABILITATE pentru obiectivul de investitii "Statii de reincarcare pentru vehicule electrice"

1.2. Ordonator principal de credite: UAT MUNICIPIUL PLOIESTI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar): Primaria Municipiului Ploiesti

1.4. Beneficiarul investiţiei: Primaria Municipiului Ploiesti

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate: SC EURO LIANT SRL, CUI 32548541, Bucuresti, SECTOR 6, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1

2. Situatia existenta si necesitatea realizarii obiectivului/proiectului de investitii

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situaţia actuală, necesitatea şi oportunitatea promovării obiectivului de investiţii şi scenariile/opţiunile tehnico-economice identificate şi propuse spre analiză

Nu este cazul.

S-a considerat oportuna realizarea unui *Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitii "statii de reincarcare pentru vehicule electrice"* intrucat acesta include, pe langa solutia tehnica propusa, o situatie detaliata privind etapele si costurile aferente lucrărilor care trebuie întreprinse.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare

2.2.1. Politici

In Decembrie 2013, Comisia UE a initiat pentru anii urmatori "*Pachetul de politici pentru un aer curat" in scopul* diminuarii schimbarilor climatice datorate poluarii emisiilor de noxe produse de masinile cu combustie interna din domeniul transportului rutier, materializat prin Directiva 2016/2284/UE - *privind plafoanele naționale de emisie revizuită* si Directiva 2015/2193/UE - *pentru reducerea poluării provenite de la instalațiile de combustie de dimensiuni medii.*

2.2.2. Strategii

Comisia Europeana va depune eforturi pentru a sprijini toate statele membre in vederea implementarii robuste, cu implicarea autorităților locale și regionale, pentru obținerea beneficiilor din prezent și până în anul 2030.

Astfel, asa cum s-a subliniat în comunicările Comisiei Europeane „**O strategie europeana pentru o mobilitate cu emisii scazute**" din iulie 2016 și„**Europa în mișcare**" din mai 2017, UE trebuie sa accelereze tranziția Europei spre mobilitatea **cu zero emisii** în direcția realizării unui sector al transporturilor decarbonizat și eficient din punct de vedere energetic.

Ca parte a primului pachet privind mobilitatea, Comisia Europeana a revizuit printre altele, Directiva „**Eurovigneta**" în scopul de a promova taxe bazate pe performanțele de emisie ale vehiculelor.

Ca parte a celui de-al doilea pachet privind mobilitatea, Comisia Europeana are în prezent în lucru o serie de inițiative, fiind in derulare, în prezent, standardele UE privind CO2 pentru automobile și camionete, pentru a pregăti terenul pentru **vehicule cu emisii zero** sau scăzute într-o manieră neutră din punct de vedere tehnologic.

In prezent, se afla in curs o evaluare de impact, fiind examinate diferite opțiuni. Comisia Europeana revizuiește, de asemenea, **„Directiva privind vehiculele nepoluante"**, pentru a promova, prin achiziții publice, adoptarea de vehicule mai puțin poluante.

În plus, Comisia Europeana are, de asemenea, în vedere, prezentarea unei evaluări a cadrelor de politici ale statelor membre pentru dezvoltarea pieței combustibililor alternativi și infrastructura acestora. Acest raport decurge din cerința stipulată în **Directiva 2014/94/UE** privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, care impunea statelor membre să comunice Comisiei Europene, până la data de 18 noiembrie 2016, cadrele lor naționale de politică (NPF - *National Policy Frameworks*) cu privire la dezvoltarea pieței pentru combustibilii alternativi, inclusiv cu privire la dezvoltarea infrastructurii aferente necesare.

Raportul includea un **Plan de actiune** în care sunt evidențiate acțiuni concrete și recomandări clare adresate statelor membre pentru a elimina lacunele existente și pentru a răspunde necesităților identificate, precum și pentru a prezenta acțiunile de mobilizare a resurselor financiare.

În plus, **Mecanismul pentru interconectarea Europei** promovează deja implementarea unor strategii **MEMO/17/2821** privind combustibilii alternativi prin stimularea eficienței energetice, prin introducerea unor sisteme alternative de propulsie, inclusiv a unor sisteme de alimentare cu energie electrică, și prin furnizarea infrastructurii corespunzătoare. Pentru perioada 2014-2020, Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE) – Transport are un buget de 24 de miliarde EUR.

Vehiculele cu emisii zero reprezintă, de asemenea, o prioritate specifică a **Grupului la nivel înalt GEAR 2030**, format din experți din sector sub conducerea comisarului Bieńkowska. Un raport final al acestui grup ar trebui să prezinte recomandări politice cu privire la promovarea competitivității sectorului automobilelor din UE, în special în ceea ce privește **automobilele cu zero emisii** și cele automatizate. Pe această bază, Comisia Europeana va prezenta ulterior propuneri concrete până în anul 2030.

2.3. Analiza situaţiei existente şi identificarea deficienţelor

Analizand site-ul specializat: *http://www.plugshare.com/,* se poate observa ca pe DN 1, pe aliniamentul Nord - Sud, intre Brasov – Bucuresti, cu trecere prin Ploiesti (~183 Km), exista un numar de **15 statii de reincarcare**:

- Hotel Orizont Predeal - Polyfazer (Strada 3 Brazi nr. 6, 505300, Predeal);
- Hotel Carmen - Polyfazer (Str Mihail Saulescu, nr. 121, 505300, Predeal);
- Penny Market Busteni (Strada Telecabinei, 105500, Bușteni);
- Castelul Cantacuzino - Polyfazer (Strada Zamorei 1,105500, Busteni);
- Taverna Sarbului Sinaia (Delmonte, Drum Nou Cota 1400 39D, 106100, Sinaia);
- Hotel International Sinaia (Strada Avram Iancu nr. 7, Sinaia);
- 5 to go Nistoresti (E60, Nistorești);
- Benzinaria ETU Cornu (Cornu, 107175);
- Benzinaria ETU, Campina (Strada Nicolae Bălcescu nr. 39 C, Câmpina);
- Rotric @ ETU Paulesti (DN1, Romania);
- Snagov Plaza (Vladiceasca, 077168)
- Mega Image (Șoseaua Unirii nr. 10, Petrești);
- Rompetrol Otopeni (Calea Bucureștilor, Otopeni, 075100, judetul Ilfov);

- Mega Image Baneasa (Soseaua Bucuresti - Ploiesti nr. 83-87, Bucuresti);
- BMW I NEXT CHARGE (Soseaua Bucuresti - Ploiesti nr. 53a, Bucuresti).

Pe aliniamentul Est-Vest, intre Buzau si Targoviste (~120 km), spatiu in care centrul de greutate este orasul Ploiesti, exista un numar de **3 statii de reincarcare:**

- MCM Petrol Gas Station (Dealul Viei, DN 1B, Km 57, judetul Buzău);
- AFI Ploiesti (Strada Calomfirescu nr. 2, 100176, Ploiesti), situata in Ploiesti;
- Hotel Central Ploiesti - Polyfazer (Bulevardul Republicii 1, Ploiești), situata in Ploiesti, dar care deserveste autovehiculele care tranziteaza segmentul Buzau - Targoviste.

Pe raza Municipiului Ploiesti, functioneaza un numar de **3 statii de reincarcare:**

- Hotel Central Ploiesti - Polyfazer (Bulevardul Republicii nr. 1);
- Kaufland Nord (Bulevardul Republicii nr. 138, 10072, Ploiesti);
- AFI Ploiesti (Strada Calomfirescu nr. 2,100176).

Avand in vedere traficul ridicat inregistrat in mod regulat indeosebi pe ruta Bucuresti - Brasov, precum si prin tranzitarea municipiului Ploiesti, in contextul existentei unui numar insuficient de statii de reincarcare a masinilor electrice, apreciem ca imposibilitatea accesarii acestora de catre participantiila trafic care poseda vehicule electrice va conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecinte negative in plan turistic, economic si de mediu.

2.4. Analiza cererii de bunuri şi servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung privind evoluţia cererii, în scopul justificării necesităţii obiectivului de investiţii

2.4.1. Analiza cererii

Vânzările de vehicule electrice au atins pragul de 1,26 milioane de unități pe parcursul anului 2018, cu 73% mai mult decât în anul 2017, potrivit site-ului specializat in analiza datelor din industria de auovehicule www.carsalesbase.com.

Factorii majori care au impulsionat vânzările de vehicule electrice în 2018 au fost cererea ridicata din China (parțial datorită stimulentelor guvernamentale), lansarea Modelului Tesla 3 și criza diesel din Europa, care a ajutat consumatorii să conștientizeze tehnologiile alternative disponibile în domeniul motoarelor și beneficiile vehiculelor electrice.

China a fost de departe cea mai mare piață pentru autoturismele electrice, cu 61% din vânzările la nivel mondial, urmată de SUA cu 16,6%, iar apoi cu Norvegia cu 3,6%.

În ultimii ani, mai multi constructori importanti din industria auto începând de la Jaguar, Land Rover și până la Volvo Cars, au anunțat că în următorii ani vor să introducă pe piață versiuni electrice ale vehiculelor lor.

De asemenea, mai multe guverne si-au anuntat printre obiective asigurarea unui transport mai curat, în urma scandalului manipulării emisiilor poluante în care a fost implicat Volkswagen AG. Franța și Marea Britanie au anunțat că vor interzice vânzarea de automobile cu motoare pe combustie începând din 2040.

2.4.2. Prognoze pe termen mediu şi lung privind evoluţia cererii

Numărul de mașini electrice pe șoselele din întreaga lume a crescut până la aproximativ 5 milioane bucati pana in decembrie 2018, potrivit *Agenției Internaționale pentru Energie*. De exemplu, guvernul britanic s-a angajat ca aproape toate autoturismele și autoutilitarele să fie cu emisii zero până in 2050. Ca urmare, se estimează că cererea pentru automobile electrice se va accelera în următoarele decenii.

OPEC și-a revizuit prognoza la 266 milioane de mașini electrice până în 2040, aproape de șase ori mai mult decât estimarea anterioară de 46 milioane de masini.

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiilor publice

Noi modificări ale Directivei 2010/31/UE au intrat în vigoare, iar clădirile rezidenţiale şi nerezidenţiale trebuie să fie dotate cu staţii de încărcare electrice până la 1 ianuarie 2025. Informaţiile publicate de *ECONOMICA.net* pot fi preluate de alte publicaţii online doar în limita a 500 de caractere şi cu citarea sursei cu link activ. Orice abatere de la această regulă constituie o încălcare a Legii 8/1996 privind dreptul de autor.

http://www.economica.net/directiva-ue--statul-roman-trebuie-sa-asigure-statii-de-incarcare-pentru-masinile-electrice-pana-in-2025_155540.html#ixzz5Vu7wv72G.

Oficialii UE au adus modificări acestei directive, iar una dintre acestea prevede că statele trebuie să stabilească cerințele pentru instalarea unui număr minim de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice pentru toate clădirile nerezidențiale cu peste douăzeci de locuri de parcare până la 1 ianuarie 2025.

De asemenea, "*În ceea ce privește clădirile nerezidențiale noi și clădirile nerezidențiale supuse unor renovări majore, care au mai mult de zece locuri de parcare, statele membre se asigură că este instalat cel puțin un punct de reîncărcare în înțelesul Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului* ", se mai arată în documentul citat.

Statele trebuie să asigure şi infrastructura încastrată, și anume tubulatura pentru cabluri electrice, pentru cel puțin un loc de parcare din cinci, pentru a permite instalarea, într-o etapă ulterioară, a punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice în cazul în care parcarea se află în interiorul clădirii. In cazul renovărilor majore, măsurile de renovare includ parcarea sau infrastructura electrică a clădirii sau dacă parcarea este adiacentă fizic clădirii, se mai citeaza in documentul respectiv.

Sunt scutite de aceste măsuri clădirile deținute și ocupate de întreprinderi mici și mijlocii, astfel cum sunt definite la Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei.

3. Identificarea, propunerea şi prezentarea a minimum două scenarii/opţiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiţii

3.1. Particularitati ale amplasamentului

In urma deplasarilor efectuate in teren cu reprezentanti a autoritatii publice locale, au fost identificate o serie de locatii pentru amplasarea statiilor de incarcare electrice. Propunerile pentru locatii au fost realizate tinandu-se cont de traficul existent in zona (centura municipiului, artera rutiera principala care tranziteaza municipiului Ploiesti de la est la vest, proximitatea unor institutii publice sau zonele de agrement ale orasului).

Locatiile propuse au fost urmatoarele:

a) Strada Cuza Voda, parcare supraetajata; scenariul 1 – 1 statie cu 2 puncte de reincarcare; scenariul 2 – 2 statii cu 4 puncte de reincarcare.
Aceasta locatie se afla in vecinatatea Primariei Municipiului Ploiesti, a Casei de Cultura a Sindicatelor, dar si in proximitatea bancilor BRD si CEC, a centrului Comercial Winmarkt si a unor spatii comerciale. Locatia se regaseste in toate cele 3 certificate de urbanism eliberate pentru acest proiect (CU 305/25.03.2019, CU 443/19.04.2019,CU 597/17.05.2019).

b) Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii (2 statii de reincarcare electrice), parcare in spic, existenta pe ambele sensuri ale drumului – scenariul 1.

Locatiile identificate se afla in vecinatatea Parcului Toma Socolescu, a Halelor Centrale, a magazinelor existente la parterul blocurilor dar si proximitatea unor importante institutii publice (Curtea de Apel Ploiesti, Consiliul Judetean si alte departamente si agentii aflate in cladirea CJ-ului), a Muzeului Judetean de Stiinte ale Naturii, a Bibliotecii Judetene Nicolae Iorga, a Palatului Culturii. Aceasta locatie se regaseste in CU 305/25.03.2019.

c) Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza (3 statii de reincarcare electrice), parcare perpendicular pe axul drumului - scenariul 1.

Locatiile se afla in parcarea Holelului Prahova Plaza si in vecinatatea zonei pietonale si a magazinelor aflate la parterul blocurilor. Locatia se regaseste in CU 305/25.03.2019.

d) Bulevardul Independentei, Rond 1 (2 statii de reincarcare electrice), parcare perpendiculara pe rond, pe ambele sensuri de circulatie - scenariul 1.

Locatiile se afla in apropierea sediului Conpet, a hotelului Vigo, dar si a parcului aflat de o parte si de cealalta a bulevardului. Locatiile se regasesc in CU 305/2019, dar si in CU 443/19.14.2019.

e) Parcare Hipodrom (1 statie de reincarcare electrica), existenta in incinta Hipodromului.

Aceasta locatie o regasim in CU 305/25.03.2019 - *scenariul 1*

Locatia poate fi accesibila doar in zilele in care se organizeaza evenimente in incinta Hipodromului si nu poate fi folosita 24/24 de catre participantii la trafic, nefiind accesibila prin harta nationala a statiilor de incarcare/reincarcare electrica.

f) Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia; scenariul 1 – 1 statie de incarcare electrica si 2 puncte de reincarcare; scenariul 2 – 3 statii de incarcare cu 6 puncte de reincarcare; parcarea perpendicular pe axul drumului la intrare in Parcul Tineretului, in fata Salii Sporturilor.

Locatia deserveste atat pesoanele care participa la evenimentele sportive sau culturale organizate la Sala Sporturilor Olimpia, dar si vizitatorii Parcului Tineretului, Patinoarului Olimpia, cat si Turnul Parasutistilor. Locatia se regaseste in toate cele 3 certificate de urbanism (CU 305/25.03.2019, CU 443/19.04.2019 si CU 597/17.05.2019), eliberate pentru acest proiect.

g) Strada Marasesti - 285 A - 285 B, Parcul Municipal Vest, parcare perpendicular pe axului drumului in incinta parcului - scenariul 1 – 1 statie de incarcare electrica si 2 puncte de reincarcare; scenariul 2 – 4 statii de incarcare cu 8 puncte de reincarcare.

Aceasta locatie deserveste atat vizitatorii Parcului Tinetetului, dar si participantii la trafic care tranziteaza Centura Ploiestiului. Locatia se regaseste in toate cele 3 certificate de urbanism (CU 305/25.03.2019, CU 443/19.04.2019 si CU 597/17.05.2019), eliberate pentru acest proiect.

h) Piata Eroilor 1A, parcare perpendicular pe axul drumului in incinta sediului Primariei Municipiul Ploiesti - scenariul 1 – 1 statie de incarcare electrica si 2 puncte de reincarcare; scenariul 2 – 1 statie de incarcare cu 2 puncte de reincarcare

Locatia poate deservi autovehiculele electrice care vor fi achizitionate in viitor de catre primarie si institutiile subordonate acesteia, dar si de catre cetatenii municipiului si turistii catre tranziteaza orasul. Locatia se regaseste in toate cele 3 certificate de urbanism (CU 305/25.03.2019, CU 443/19.04.2019 SI CU 597/17.05.2019), eliberate pentru acest proiect.

i) Stada Grivitei (2 statii de reincarcare electrice), parcare perpeicular pe axului drumului – scenariul 2. Locatiile identificate se afla in vecinatatea Parcului Toma Socolescu, a Halelor Centrale, a magazinelor existente la parterul blocurilor. Locatia se regaseste in CU 443/19.04.2019 si CU 597/17.05.2019. Aceste statii inlocuiesc locatiile din strada Emil Zola.

j) Strada Mihail Kogalniceanu (2 statii de reincarcare electrice), parcare perpendicular pe axul drumului – scenariul 2.

Locatia se afla in vecinatatea Hotelului Prahova Plaza si va deservi atat turistii cazati la hotel cat si cei aflati zona pietonala a orasului sau la Teatrul Toma Caragiu. Aceasta locatie se regaseste in CU 597/17.05.2019. Aceste statii inlocuiesc locatiile din Parcarea Hotel Prahova Plaza.

k) Strada Gheorghe Lazar, 2 locatii cu 2 statii de reincarcare electrice - scenariul 1, parcare in spic.

Locatia se afla in vecinatatea Parcului Nichita Stanescu si se regaseste in CU nr. 305/25.03.2019 si CU nr. 443/19.04.2019. Din lipsa actelor necesare pentru a fi eligibil proiectul, s-a renuntat la aceasta propunere.

l) Strada Toma Caragiu, Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie (2 statii de reincarcare electrice), parcare paralel cu axul drumului - scenariul 1.

Aceasta locatie poate deservi atat Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie, cat si Judecatoria Ploiesti. Din cauza accesului dificil la locatie, cat si a lipsei actelor necesare pentru a fi eligibil proiectul, s-a renuntat la aceasta propunere.

Conform HG 907/2016; Continutul cadru al studiului de fezabilitate; anexa 4 pct.3, vor fi prezentate 2 scenarii/optiuni, dupa cum urmeaza:

a) scenariul 1 - prezinta locatiile care nu au indeplinit cerintele de eligibilitate sau unde accesul este restrictionat pentru locuitorii Municipiului Ploiesti sau pentru participantii la trafic care tranziteaza zona si nu pot beneficia de incarcare/reincarcare a autovehiculelor electrice 24/24, conform hartilor nationale/internationale ;

b) Scenariul 2 - prezinta locatiile in care va fi realizata investitia in urma accesarii *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reşedinţe de judeţ*, finantat prin AFM.

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan, regim juridic - natura proprietatii sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemptiune, zona de utilitate publica, informatii/obligatii/ constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz);

SCENARIUL 1

S-a luat in considerare amplasarea unui numar de 14 statii de reincarcare electrice cu cate 1 sau 2 puncte de reincarcare, conform ghidului de finantare al Administratiei Fondului pentru Mediu, dupa cum urmeaza:

3.1.a.1. Amplasament ***„Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza", intrare din strada Mihail Kogalniceanu,*** conform certificat de urbanism nr. 305/25.03.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~200m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: Firida Bransament Curtea Berarilor;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local



3.1.a.2. Amplasament ***„Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza", intrare din strada Constantin Dobrogeanu Gherea,*** conform certificat de urbanism nr. 305/25.03.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~200m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: Firida Bransament Curtea Berarilor;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.3. Amplasament ***"Strada Gheorghe Lazar, locatie 1"***, conform certificat de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~250m;
- modul de parcare a masinilor: spic;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 279 ;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.4. Amplasament ***"Strada Gheorghe Lazar, locatie 2"***, conform certificat de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~200m;
- modul de parcare a masinilor: spic;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 279;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.5. Amplasament ***"Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii, locatie 1"***, conform certificat de urbanism nr. 305/25.03.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~100m;
- modul de parcare a masinilor: spic ;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 18;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.6. Amplasament ***"Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii, locatie 2"***, conform certificat de urbanism nr. 305/25.03.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~100m;
- modul de parcare a masinilor: spic;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 18;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.7. Amplasament ***"Strada Toma Caragiu - Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie, locatie 1"***, conform certificat de urbanism nr. 305/25.03.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~300m;
- modul de parcare a masinilor: paralel cu axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 79;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.8. Amplasament ***"Strada Toma Caragiu - Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie, locatie 2"***, conform certificat de urbanism nr. 305/25.03.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~250m;
- modul de parcare a masinilor: paralel cu axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 79;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.9. Amplasament ***"Bulevardul Independentei - Rond 1"***, conform certificat de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~300m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 284 ;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.10. Amplasament ***"Bulevardul Independentei - Rond 1"***, conform certificat de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~300m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 284;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.11. Amplasament ***"Parcare Hipodrom"***, conform certificat de urbanism nr. 305/25.03.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~100m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 321;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.12. Amplasament ***"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata",*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~50m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: Firida Bransament;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.13. Amplasament ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia",*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~100m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 167 sau PT 141;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.14. Amplasament ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest",*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~200m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 670; PT 671 sau PT 8071
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

SCENARIUL 2

Se vor amplasa un numar de 14 statii de reincarcare electrice cu cate 1 sau 2 puncte de reincarcare, conform ghidului de finantare al Administratiei Fondului pentru Mediu, dupa cum urmeaza:

3.1.a.15. Amplasament ***"Strada Grivitei, locatie 1,*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~50m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 18
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.16. Amplasament ***"Strada Grivitei, locatie 2,*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~50m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 18;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.17. Amplasament ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia", locatie 1,*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~100m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 167 sau PT 141;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.18. Amplasament ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia", locatie 2,*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~100m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 167 sau PT 141;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.19. Amplasament ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia", locatie 3,*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~100m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 167 sau PT 141;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.20. Amplasament ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 1",*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~200m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 670; PT 671 sau PT 8071;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.21. Amplasament ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 2",*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~200m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 670; PT 671 sau PT 8071
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.22. Amplasament ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 3",*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de incarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~200m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 670; PT 671 sau PT 8071
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.23. Amplasament ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 4",*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~200m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 670; PT 671 sau PT 8071
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.24. Amplasament ***"Piata Eroilor nr. 1A",*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent: ~50m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: PT 9133;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.25. Amplasament ***"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata, locatia 1",*** conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~50m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: firida Bransament existenta pe amplasament, in incinta parcarii ;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local
-

3.1.a.26. Amplasament ***"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata, locatia 2"***, conform certificatului de urbanism nr. 443/19.04.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~50m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: firida Bransament existenta pe amplasament, in incinta parcarii;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.27. Amplasament ***"Strada Mihail Kogalniceanu, locatie 1"***, conform certificatului de urbanism nr. 597/17.05.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~150m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: Firida Bransament Curtea Berarului;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

3.1.a.28. Amplasament ***"Strada Mihail Kogalniceanu, locatie 2"***, conform certificatului de urbanism nr. 597/17.05.2019

- nr. statii de reincarcare: 1 statie cu 2 puncte de reincarcare;
- distanta tehnologica dintre statia de reincarcare si transformatorul electric aferent: ~150m;
- modul de parcare a masinilor: perpendicular pe axul drumului;
- codul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: Firida Bransament Curtea Berarului;
- regimul juridic: Este situat in intravilanul municipiului Ploiesti, in proprietatea Consiliului Local

b) Relaţii cu zone învecinate, accesuri existente si/sau căi de acces posibile

A. SCENARIUL 1

A. 3.1.(b).1. Amplasament ***„Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza", intrare din strada Mihail Kogalniceanu***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei* statii *de reincarcare*, avand capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod Firida Bransament Curtea Berarului, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 200 m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de cea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b).2. Amplasament ***„Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza", intrare din strada Constantin Dobrogeanu Gherea***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod Firida Bransament Curtea Berarului, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 200 m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de cea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b).3. Amplasament ***"Strada Gheorghe Lazar, locatie 1"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei* statii *de reincarcare*, avand capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza in spic.

Locatia va asigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 279, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 200m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b).4. Amplasament ***"Strada Gheorghe Lazar, locatie 2"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei* statii *de reincarcare*, avand capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza in spic.

Locatia va asigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 279, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 200m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b).5 Amplasament ***"Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii, locatie 1"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, avand capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza in spic.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 18, distanta dintre acesta si statia de incarcare este de aproximativ 100m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b).6 Amplasament ***"Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii, locatie 2"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, avand capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza in spic.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 18, distanta dintre acesta si statia de incarcare este de aproximativ 100m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b).7 Amplasament ***"Strada Toma Caragiu, Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie, locatie 1"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza paralel cu axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 79, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 250m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b).8 Amplasament ***"Strada Toma Caragiu, Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie, locatie 2"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza paralel cu axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 79, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 250m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b).9 Amplasament ***"Bulevardul Independentei - Rond 1"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 284, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 300m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b).10. Amplasament ***"Bulevardul Independentei - Rond 1"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 284, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 300m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b)11. Amplasament ***"Parcare Hipodrom"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 321, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 100m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b)12. Amplasament ***"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, - Firida Bransament, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 50m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b)13. Amplasament ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 167 sau 141, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 100m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

A.3.1.(b)14. Amplasament ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest"***

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 670, 671 sau 8071, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 200m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

SCENARIUL 2

B.3.1.(b).15. Amplasament ***"Strada Grivitei, locatia 1"*** (vezi ANEXA 47)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 18, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 50m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).16. Amplasament ***"Strada Grivitei, locatia 2"*** (vezi ANEXA 47)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 18, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 50m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).17. Amplasament ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia, locatia 1"*** (vezi ANEXA 48)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalate si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 167 sau 141 distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 100m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).18. Amplasament ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia, locatia 2"*** (vezi ANEXA 48)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 167 sau 141, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 100m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).19. Amplasament ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia, locatia 3"*** (vezi ANEXA 50)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 167 sau 141 distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 100m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).20. Amplasament ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 1"*** (vezi ANEXA 45)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 670, 671 sau 8071, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 200m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).21. Amplasament ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 2"*** (vezi ANEXA 45)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si cealalta de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 670, 671 sau 8071, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 200m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).22. Amplasament ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 3"*** (vezi ANEXA 46)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si cealalta de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 670, 671 sau 8071, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 200m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).23. Amplasament ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 4"*** (vezi ANEXA 46)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si cealalta de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 670, 671 sau 8071, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 200m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).24. Amplasament ***"Piata Eroilor nr. 1A"*** (vezi ANEXA 49)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod PTE 9133, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 50m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).25. Amplasament ***"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata, locatie 1"*** (vezi ANEXA 52)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod Firida Bransament, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 50m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).26. Amplasament ***"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata, locatie 2"*** (vezi ANEXA 52)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod Firida Bransament, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 50m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).27. Amplasament ***"Strada Mihail Kogalniceanu, locatie 1"*** (vezi ANEXA 51)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod Firida Bransament Curtea Berarului, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 150m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

B.3.1.(b).28. Amplasament ***"Strada Mihail Kogalniceanu, locatie 2"*** (vezi ANEXA 51)

In amplasament se vor asigura toate facilitatile pentru functionarea *unei statii de reincarcare*, cu capabilitatea de incarcare rapida in curent continuu de 50 KW si de 22 KW in curent alternativ.

Se va asigura spatiul corespunzator, conform reglementarilor rutiere in vigoare, astfel incat la cererea factorilor de decizie din primarie, stationarea masinilor electrice pentru reincarcare se va realiza perpendicular pe axul drumului.

Locatia va sigura accesul nediscriminator al publicului la statia de reincarcare instalata si va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Se va asigura vizibilitatea statiei electrice de reincarcare in corespondenta cu standardele europene si nationale in domeniu.

Statia de reincarcare se va conecta la punctul de transformare de 0,4KV, cod Firida Bransament Curtea Berarului, distanta dintre acesta si statia de incarcare fiind de aproximativ 150m. Se considera investitia eligibila de la punctul de contorizare a energiei electrice, care se va amplasa in incinta punctului de transformare [PTE] si care delimiteaza proprietatea privata (furnizorului de serviciu) de aceea a beneficiarului (UAT Ploiesti).

c) Orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite
Scenariul 1:

3.1.(c).1 Denumire amplasament: ***„Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza", intrare din strada Mihail Kogalniceanu*** – *ANEXA 33*

Amplasamentul se afla in centrul Municipiului Ploiesti, in fata Hotelului Prahova Plaza, situat intre strazile Constantin Dobrogeanu Gherea, strada Nicolae Balcescu si strada Mihail Kogalniceanu.

Statia de reincarcare va deservi ca punct de interes Hotelul Prahova Plaza, Consiliul Judetean, MC Donalds, Muzeul Memorial Paul Constantinescu, Teatrul Toma Caragiu, Curtea Berarilor etc, dar si o parte din necesarul participantilor la trafic pe ruta sud – nord, inclusiv cei care tranziteaza Municipiul Ploiesti catre Brasov, Valeni de Munte etc.

Coordonate GPS: 44.94104, 26.02697

3.1.(c).2 Denumire amplasament: ***„Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza", intrare din strada Constantin Dobrogeanu Gherea*** – *ANEXA 33*

Locatia se afla in centrul Municipiului Ploiesti, in fata Hotelului Prahova Plaza, situat intre strazile Constantin Dobrogeanu Gherea, strada Nicolae Balcescu si strada Mihail Kogalniceanu.

Statia de reincarcare va deservi ca punct de interes Hotelul Prahova Plaza, Consiliul Judetean, MC Donalds, Muzeul Memorial Paul Constantinescu, Teatrul Toma Caragiu, Curtea Berarilor etc, dar si o parte din necesarul participantilor la trafic pe ruta sud – nord, inclusiv cei care tranziteaza Municipiul Ploiesti catre Brasov, Valeni de Munte etc.

Coordonate GPS: 44.94132, 26.0272

3.1.(c).3 Denumire amplasament: ***"Strada Gheorghe Lazar, locatie 1"*** – *ANEXA 41*

Statia de reincarcare electrica va fi in parcarea spic, la intrarea pe strada Gheorghe Lazar din Bulevardul Republicii.

Statia de reincarcare va deservi ca punct de interes clientii spatiilor comerciale aflate la parterul blocurilor dar si vizitatorii parcului Nichita Stanescu, dar si si o parte din necesarul participantilor la trafic pe ruta sud – nord, inclusiv cei care tranziteaza Municipiul Ploiesti catre Brasov, Valeni de Munte etc.

Coordonate GPS: 44.93878, 26.02582

3.1.(c).4 Denumire amplasament: ***"Strada Gheorghe Lazar, locatie 2"*** – *ANEXA 41*

Statia de reincarcare electrica va fi in parcarea spic, la intrarea pe strada Gheorghe Lazar din Bulevardul Republicii.

Statia de reincarcare va deservi ca punct de interes clientii spatiilor comerciale aflate la parterul blocurilor dar si vizitatorii parcului Nichita Stanescu, dar si si o parte din necesarul participantilor la trafic pe ruta sud – nord, inclusiv cei care tranziteaza Municipiul Ploiesti catre Brasov, Valeni de Munte etc.

Coordonate GPS: 44.93881, 26.02593

3.1.(c).5 Denumire amplasament: ***"Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii, locatie 1"*** – *ANEXA 44*

Statia de reincarcare electrica va fi in parcarea spic, in proximitatea Parcului Toma Socolescu, a Halelor Centrale si in proximitatea unor importante institutii publice (Curtea de Apel Ploiesti, Consiliul Judetean si alte departamente si agentii aflate in cladirea CJ-ului), a Muzeului Judetean de Stiinte ale Naturii, a Bibliotecii Judetene Nicolae Iorga, a Palatului Culturii.

Coordonate GPS: 44.94254, 26.02195

3.1.(c).6 Denumire amplasament: ***"Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii, locatie 2"*** – *ANEXA 44*

Statia de reincarcare electrica va fi in parcarea spic, in proximitatea Parcului Toma Socolescu, a Halelor Centrale si in proximitatea unor importante institutii publice (Curtea de Apel Ploiesti, Consiliul Judetean si alte departamente si agentii aflate in cladirea CJ-ului), a Muzeului Judetean de Stiinte ale Naturii, a Bibliotecii Judetene Nicolae Iorga, a Palatului Culturii.

Coordonate GPS: 44.94275, 26.02199

3.1.(c).7 Denumire amplasament: ***"Strada Toma Caragiu - Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie, locatie 1"*** – *ANEXA 42*
Statia de reincarcare electrica va fi in parcarea paralela cu axul drumului, aceasta locatie putand deservi atat Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie, cat si Judecatoria Ploiesti.
Coordonate GPS: 44.94008, 26.02712

3.1.(c).8 Denumire amplasament: ***"Strada Toma Caragiu - Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie, locatie 2"*** – *ANEXA 42*
Statia de reincarcare electrica va fi in parcarea paralela cu axul drumului, aceasta locatie putand deservi atat Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie, cat si Judecatoria Ploiesti.
Coordonate GPS: 44.94004, 26.02716

3.1.(c).9 Denumire amplasament: ***"Bulevardul Independentei - Rond 1", sensul de mers de la Gara de Sud catre Piata Eroilor*** – *ANEXA 34*

Statia de reincarcare electrica va fi in zona centrala a Municipiului Ploiesti, una dintre cele mai tranzitate bulevarde ale Municipiului Ploiesti, dar si o artera de tranzit pentru cei care se deplaseaza pe DN1.

Coordonate GPS: 44.93352, 26.02732

3.1.(c).10 Denumire amplasament: ***"Bulevardul Independentei - Rond 1", sensul de mers de la Piata Eroilor catre Gara de Sud*** – *ANEXA 34*

Statia de reincarcare electrica va fi in zona centrala a Municipiului Ploiesti, fiind una dintre cele mai tranzitate bulevarde ale Municipiului Ploiesti, fiind un important culoar de tranzit pentru cei care se deplaseaza pe DN1.

Coordonate GPS: 44.93349, 26.02674

3.1.(c).11 Denumire amplasament: ***"Parcare Hipodrom"*** – *ANEXA 35*
Statia de reincarcare electrica va fi situata in incinta parcarii Hipodromului.
Aceasta statie poate fi utilizata de catre utilizatorii autovehiculeleor electrice in momentul in care, pe hipodrom se organizeaza periodic cursele de cai sau alte tipuri de evenimente.

Coordonate GPS: 44.91313, 26.04598

3.1.(c).12 Denumire amplasament: ***"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata"*** – *ANEXA 43*

Statia de reincarcare electrica va fi situata la intrarea in parcarea supraterana, aflata in zona centrala a municipiului. Constructia are 6 etaje si 300 locuri de parcare. Accesul se realizeaza din strada Cuza Voda dar si din strada Vlad Tepes, prin strada Cuza Voda. Locatia se afla in apropierea Bulevardului republicii, dar si in apropierea Camerei de Comert si Industrie Prahova si a Palatului Culturii Ploiesti.

Coordonate GPS: 44.94117, 26.01827

3.1.(c).13 Denumire amplasament: ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia"*** – *ANEXA 36*

Statia de reincarcare electrica va fi in fata intrarii Salii Sporturilor Olimpia, in Parcul Tineretului, parc care se situeaza in zona de SV a municipiului. Accesul in parcare se face din strada Horezului, din strada Marasesti, prin strada Alecu Russo.

Coordonate GPS: 44.93185, 26.01236

3.1.(c).14 Denumire amplasament: ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest"*** – *ANEXA 36*

Statia de reincarcare electrica se afla in parcarea B din Parcul Municipal Vest, iar accesul se face din strada Marasesti, prin incinta Parcului Municipal Vest. Aceasta locatie poate deservi si necesarul de incarcare a masinilor electrice pentru autoturismele care circula pe DN1 (care tranziteaza centura municipiului Ploiesti).

Coordonate GPS: 44.93175, 26.01234

Scenariul 2:

3.1.(c).15 Denumire amplasament: *"**Strada Grivitei, locatie 1"*** – *ANEXA 39*

Statia de reincarcare electrica va fi in zona de centru a municipiului Ploiesti, langa Halele Centrale (piata si spatii comerciale), in imediata vecinatate a Palatului Culturii, a Muzeului Judetean de Stiintele Naturii Prahova, Curtii de Apel Ploiesti si a Pietei Toma Socolescu,

Coordonate GPS: 44.94296, 26.02174

3.1.(c).16 Denumire amplasament: ***"Strada Grivitei, locatie 2"*** – *ANEXA 39*

Statia de reincarcare electrica va fi in zona de centru a municipiului Ploiesti, langa Halele Centrale (piata si spatii comerciale), in imediata vecinatate a Palatului Culturii, a Muzeului Judetean de Stiintele Naturii Prahova, Curtii de Apel Ploiesti si a Pietei Toma Socolescu.

Coordonate GPS: 44.94298, 26.02176

3.1.(c).17 Denumire amplasament: ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia, locatia 1"*** – *ANEXA36*

Statia de reincarcare electrica va fi in fata intrarii Salii Sporturilor Olimpia, situata in Parcul Tineretului, parc care se situeaza in zona de SV a municipiului. Accesul in parcare se face din strada Horezului, din strada Marasesti, prin strada Alecu Russo.

Coordonate GPS: 44.93185, 26.01236

3.1.(c).18 Denumire amplasament: ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia, locatia 2"*** – *ANEXA 36*

Statia de reincarcare electrica va fi in fata intrarii Salii Sporturilor Olimpia, situata in Parcul Tineretului, parc care se situeaza in zona de SV a municipiului. Accesul in parcare se face din strada Horezului, din strada Marasesti, prin strada Alecu Russo.

Coordonate GPS: 44.93181, 26.01238

3.1.(c).19 Denumire amplasament: ***"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia, locatia 3"*** – *ANEXA 36*

Statia de reincarcare electrica va fi in fata intrarii Salii Sporturilor Olimpia, situata in Parcul Tineretului, parc care se situeaza in zona de SV a municipiului. Accesul in parcare se face din strada Horezului, din strada Marasesti, prin strada Alecu Russo.

Coordonate GPS: 44.93175, 26.01234

3.1.(c).20 Denumire amplasament: ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 1"*** – *ANEXA 37*

Prima statie de reincarcare electrica se afla in parcarea B din Parcul Municipal Vest iar accesul se face din strada Marasesti, prin incinta Parcului Municipal Vest. Aceasta locatie poate deservi si necesarul de incarcare pentru masini electrice pentru autoturismele care circula pe DN1 (care tranziteaza centura municipiului Ploiesti), dar si vizitatorii Parcului Municipal Vest, unul dintre cele mai importante zone recreative ale orasului.

Coordonate GPS: 44.93175, 26.01234

3.1.(c).21 Denumire amplasament: ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 2"*** – *ANEXA 37*

Locatia se afla in vestul orasului, in aproierea soselei de centura a Municipiului Ploiesti.

Cea de-a doua statie de reincarcare electrica se afla in parcarea B din Parcul Municipal Vest, iar accesul se face din strada Marasesti, prin incinta Parcului Municipal Vest. Aceasta locatie poate deservi si necesarul de incarcare pentru masini electrice pentru autoturismele care circula pe DN1 (care tranziteaza centura municipiului Ploiesti). dar si vizitatorii Parcului Municipal Vest, unul dintre cele mai importante zone recreative ale orasului.

Coordonate GPS: 44.93175, 26.01234

3.1.(c).22 Denumire amplasament: ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 3"*** – *ANEXA 37*

Cea de-a treia statie de reincarcare electrica se afla in parcarea B din Parcul Municipal Vest, iar accesul se face din strada Marasesti, prin incinta Parcului Municipal Vest. Aceasta locatie poate deservi si necesarul de incarcare pentru masini electrice pentru autoturismele care circula pe DN1 (care tranziteaza centura municipiului Ploiesti), dar si vizitatorii Parcului Municipal Vest, unul dintre cele mai importante zone recreative ale orasului.

Coordonate GPS: 44.91894, 25.99046

3.1.(c).24 Denumire amplasament: ***"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 4"*** – *ANEXA 37*

Cea de-a patra statie de reincarcare electrica se afla in parcarea B din Parcul Municipal Vest, iar accesul se face din strada Marasesti, prin incinta Parcului Municipal Vest. Aceasta locatie poate deservi si necesarul de incarcare pentru masini electrice pentru autoturismele care circula pe DN1 (care tranziteaza centura municipiului Ploiesti).

Coordonate GPS: 44.91888, 25.99052

3.1.(c).25 Denumire amplasament: ***"Piata Eroilor nr. 1A"*** – *ANEXA 38*

Statia de reincarcare electrica va fi amplasata in centrul orasului, in parcarea Primariei Municipiului Ploiesti, situata in Piata Eroilor nr.1A. Locatia poate deservi atat autovehiculele din parcarea Primariei, cat si cele din parcarea Camerei de Comert si Industrie Prahova. Accesul se realizeaza din strada Vasile Lupu sau din Bulevardul Republicii, prin strada Vasile Lupu.

Coordonate GPS: 44.94246, 26.01782

3.1.(c).26 Denumire amplasament: ***"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata, locatie 1"-*** *ANEXA 43*

Statia de reincarcare electrica va fi amplasata in parcarea supraterana, aflata in zona centrala a municipiului. Constructia are 6 etaje si 300 locuri de parcare. Accesul se realizeaza din strada Cuza Voda dar si din strada Vlad Tepes, prin strada Cuza Voda. Locatia se afla in apropierea Bulevardului republicii, dar si in apropierea Camerei de Comert si Industrie Prahova si a Palatului Culturii Ploiesti.

Coordonate GPS: 44.94113, 26.01841

3.1.(c).27 Denumire amplasament: ***"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata, locatie 2"*** – *ANEXA 43*

Statia de reincarcare electrica va fi amplasata in parcarea supraterana, aflata in zona centrala a municipiului. Constructia are 6 etaje si 300 locuri de parcare. Accesul se realizeaza din strada Cuza Voda dar si din strada Vlad Tepes, prin strada Cuza Voda. Locatia se afla in apropierea Bulevardului Republicii, dar si in apropierea Camerei de Comert si Industrie Prahova si a Palatului Culturii Ploiesti.

Coordonate GPS: 44.94118, 26.01829

3.1.(c).28 Denumire amplasament: ***"Strada Mihail Kogalniceanu, locatie 1"-*** *ANEXA 40*

Statia de reincarcare va deservi autovehiculele din proximitatea Hotelului Prahova Plaza, Consiliului Judetean, MC Donalds, Muzeului Memorial Paul Constantinescu, Teatrului Toma Caragiu, Curtii Berarilor etc, dar si o parte din participantii la trafic pe ruta sud – nord, inclusiv cei care tranziteaza Municipiul Ploiesti catre Brasov, Valeni de Munte etc.

Coordonate GPS: 44.94078, 26.0269

3.1.(c).29 Denumire amplasament: ***"Strada Mihail Kogalniceanu, locatie 2"-*** *ANEXA 40*

Statia de reincarcare va deservi autovehiculele din proximitatea Hotelului Prahova Plaza, Consiliului Judetean, MC Donalds, Muzeului Memorial Paul Constantinescu, Teatrului Toma Caragiu, Curtii Berarilor etc, dar si o parte din participantii la trafic pe ruta sud – nord, inclusiv cei care tranziteaza Municipiul Ploiesti catre Brasov, Valeni de Munte etc.

Coordonate GPS: 44.94079, 26.02699

d) Surse de poluare in zona;

In urma monitorizării calităţii solului din punct de vedere al conţinutului de metale grele, în cele 7 puncte din municipiulPloieşti, valorile medii anuale măsurate pentru indicatorii nichel şi cupru, în anumite puncte de monitorizare, depăşesc foarte puţin valorile normale în sol. Pentru indicatorii cadmiu, plumb şi zinc valorile medii anuale măsurate seîncadrează în valorile admise în sol (conform Ordinului Ministerului Mediului 756/1997).
Lista sit-urilor potenţial contaminate de pe raza municipiului Ploiesti:

- Batal de gudron Vega - SC Rompetrol Rafinaria Vega SA Ploiesti (100000) - depozitare reziduuri petroliere;
- Depozit de cenușă de pirită - SC Mega Company SRL București (65000) - depozitare reziduuri petroliere;
- Batal de reziduuri petroliere - SC Rafinaria Astra Romana SA Ploiesti (26000) - depozitare reziduuri petroliere;
- Centre colectare 701 (35), 702 (30), 27 (35), 1043 (129), 97 (700), 302 Gropi (820), 16 (250) - SC Petrom SA Ploiești - industria extractivă a petrolului.

Siturile contaminate se referă la zonele cu poluare a mediului geologic, produsă de activităţi cu impact semnificativ, care prezintă un risc real sau potenţial pentru sănătatea oamenilor şi a mediului precum şi la terenurile în care ecosistemele terestre au fost afectate.

e) date climatice si particularitati de relief;

Clima perimetrului cercetat este temperat-continentala, avand urmatorii parametri: temperatura medie anuală +10,6°C, temperatura minima absoluta -30°C, temperatura maxima absoluta +39,4°C. În medie, pe an sunt 17 zile geroase, 26 reci, 99 calde, 30 tropicale, restul fiind zile cu o temperatură moderată.

Cantitatea medie multianuală de precipitații este de 588 mm si reprezinta media valorilor inregistrate de-a lungul a 10 ani. Repartitia precipitatiior pe anotimpuri se poate prezenta astfel: iarna 105,9 mm, primavara 138,3 mm, vara 211,8 mm, toamna 132 mm. Sunt considerate cu "precipitatii" toate zilele in care apa cazuta sub forma de ploaie, lapovita, grindina, ninsoare etc a totalizat mai mult de 0,1 mm. Pe an, sunt în medie 104 zile cu precipitații lichide, 26 cu ninsoare, 112 cu cer senin, 131 cu cer noros și 122 cu cer acoperit.

Directia predominanta a vanturilor este cea nord-estica (14,9%) si estica (13,3%) . Calmul inregistreaza valoarea procentuala de 25,8%, iar intensitatea medie a vanturilor la scara Beaufort are valoarea de 2,3 - 3,1m/s. În medie, sunt 11 zile pe an cu vânt cu viteză de peste 11 m/s și numai 2 zile cu vânt de peste 16 m/s. Presiunea atmosferică este de 748,2 mm.

Adancimea maxima la inghet este de 0,8 - 0,9m, iar frecventa medie a zilelor de inghet cu T< 0°C este de 101,2 zile/an.
Altitudinea medie a așezării este de 150 m, orașul fiind deci plasat într-o zonă de câmpie. Aspectul solului și subsolului este determinat de așezarea sa pe structurile vechiului con de dejecție al râului Prahova, ce trece prin albia situata în prezent la circa 25 km - vest și de vecinătatea râului Teleajen (latura de est), cu afluentul sau, pârâul Dâmbu, care străbate cartierele din nord-est (Wikipedia).

f) existenta unor:

➢retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea / protejarea, in masura in care pot fi identificate;

- Nu este cazul. In urma consultarii documentelor de specialitate puse la dispozitie de catre factorii reprezentativi din Primaria Municipiului Ploiesti, a rezultat ca pana in prezent nu au fost identificate retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea investitiei / protejarea acestora. In acelasi context, mentionam ca statiile electrice vor fi amplasate la suprafata solului, fiind fixate in covorul asfaltic aflat la suprafata trotuarului (prin canelare in asfalt cu adancimea de max 60 cm si latimea de max 15 cm).

➢posibile interferente cu monumentele istorice / de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie;

- Nu este cazul. Locatiile selectate pentru obiectul investitiei sunt situate fie in spatii/cladiri recent construite, fie in parcari (parcuri, spatii publice), astfel incat nu se inregistreaza situatii de posibile interferente cu monumente istorice/ de arhitectura sau situri arheologice amplasate in zonele respective/ in proximitatea acestora.

➢terenuri care apartin unor institutii care fac parte din sistemul de aparare, ordine publica si siguranta nationala;

- Nu este cazul. In urma consultarii reprezentantilor Primariei Municipiului Ploiesti, nu au rezultat situatii de terenuri care sa apartina unor institutii din sistemul de aparare, ordine publica si siguranta nationala.

g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor in vigoare, cuprinzand:

(i) date privind zonarea seismica

Conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), Tc a timpului de raspuns si in termeni de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag pentru cutremure avand intervalul de recurenta IMR = 225 ani (20% probabilitate de depasire in 50 ani), din punct de vedere seismic, zonele aferente amplasarii statiilor electrice de reincarcare electrica se incadreaza astfel:

Din punct de vedere seismic, incadrarea seismica este in conformitate cu "Codul de proiectare seismica - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri", indicativ P 100/1-2013 si se situeaza in interiorul izoliniei de gradul 8_1 pe scara MSK. Indicele 1 corespunde unei perioade de revenire de 50 ani (minim).

Conform reglementarii tehnice "Cod de proiectare seismica - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri, indicativ P100/1-2013", amplasamentul prezinta o valoare de varf a acceleratiei terenului ag = 0,35g, pentru cutremure cu intervalul mediu de recurenta IMR = 225 ani, cu 20% probabilitate de depasire in 50 ani.

Conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), Tc a timpului de raspuns, perimetrul cercetat are coeficientul Tc=1,6s.

Incadrarea seismica este in conformitate cu "Codul de proiectare seismica - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri", indicativ P100 - 1/2013.

(ii) *Date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea conventionala si nivelul maxim al apelor freatice*;

La momentul realizarii documentului nu s-au identificat retele edilitare care sa necesite lucrari de relocare / protejare.

(iii) *date geologice generale*;

Terenurile din amplasamentele indicate de beneficiar sunt situate in plan orizontal, prezinta stabilitate generala si locala, nefiind afectate de fenomene fizico-geologice actuale (alunecari de teren sau inudatii).

(iv) *date geotehnice obtinute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fise complexe cu rezultatele determinarilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandari pentru fundare si consolidari, harti de zona geotehnica, arhive accesibile – dupa caz.*

Nu s-a considerat necesara obtinerea datelor geotehnice din documentele sus-mentionate intrucat investitia prespune amplasarea statiilor electrice de reincarcare, cu greutatea specifica de valori nesemnificative in raport cu dimensiunea si aria de acoperire (≤ 350Kg pentru o suprafata de ~ 2 m² la o inaltime de ~ 170 cm), prin fixarea acestora la suprafata solului cu suruburi cu adancimi avand valori situate intre 15 si 60 cm in covorul asfaltic al trotuarului.

(v) *incadrarea in zone de risc (cutremur, alunecari de teren, inundatii) in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare*;

Conform anexei 3 a Legii nr. 575/2001, care cuprinde unitatile administrativ-teritoriale urbane amplasate in zone pentru care intensitatea seismica este minim 8 (exprimata in grade MSK), perimetrul cercetat are intensitatea seismica 8_1 si perioada medie de revenire de 50 ani.

Conform sectiunii V - Zone de risc natural - Inundatii - anexa 4 din Legea nr. 575/2001, care contine lista cu unitatile administrativ-teritoriale afectate de inundatii, pe sectorul cercetat cantitatea maxima de precipitatii in 24 ore (in ultimii 100 ani) este de 100-150 m; inundatii se pot manifesta datorita revarsarii unui curs de apa si anume Raul Dambu.

Conform sectiunii V - Zone de risc natural - Alunecari de teren - anexa 6 din Legea nr. 575/2001, care contine lista cu unitatile administrativ-teritoriale afectate de alunecari de teren in zona cercetata, macrozonarea din punct de vedere al riscului la alunecarile de teren indica pe sectorul de interes risc scazut, cu probabilitate de producere de aproape zero.

Avand in vedere greutatea specifica de valori nesemnificative in raport cu dimensiunea si aria de acoperire ≤ 350Kg pentru o suprafata de ~ 2 m² la o inaltime de ~ 170 cm, nu se impun masuri speciale mai mult decat cele recomandate de producatorul echipamentului.

(vi) *caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite in baza studiilor existente, a documentarilor, cu indicarea surselor de informare enuntate bibliografic.*

Din punct de vedere hidrologic zona este legată de râul Dambu, insa intrucat panza freatica se afla in general la adancimi mari de 40 - 50m, nu se impun masuri suplimentare celor recomandate de producatorul echipamentului.

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcţional-arhitectural şi tehnologic

Obiectivul de investitii:

Statia de incarcat masini electrice descris in sensul celor definite in documentul "ORDIN nr. 760 din 17 iulie 2018, actualizat aprilie 2019, publicat la data de 31.05.2019" si anume, citez: "(1)(...) *staţiile de reîncărcare - formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate de acelaşi punct de livrare din reţeaua publică de distribuţie, din care 1 punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, şi 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Staţia de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate. (2) Statiile de reincarcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de incarcare conductiva pentru vehicule electrice). (3) Statiile de reincarcare vor fi echipate cel putin cu prize si conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru incarcarea in curent alternativ si cu conectori multistandard dintre care unul este al sistemului de reincarcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru in curent continuu".*

- Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

3.2.(a) Caracteristici tehnice ale obiectivului de investitii

3.2.(a).1 Incarcarea, pentru fiecare vehicul, in limita a minimum 125 km într-un interval de timp de 30 de minute;

3.2.(a).2 Va deservi incarcarea a 2 mașini simultan, dintr-un punct de incarcare in curent continuu [DC], debitand o putere activa ≥ 50 kW si din al doilea punct de incarcare in curent alternativ [CA], debitand o putere activa de ≥ 22kW.

3.2.(a).3 Va fi prevazuta cu 3 tipuri de cabluri electrice de interconectare: *CHAdeMO, CCS, AC Type 2.*

3.2.(a).4 Va fi prevazuta cu cablu electric fix pentru alimentarea masinilor electrice in curent alternativ [AC] si curent continuu [DC].

3.2.(a).5 Va dispune de sistem de citire de tip RFID - Radio-Frequency Identification (Identificare prin frecvențăradio).

3.2.(a).6 Va dispune de sistem de comunicatie radio mobila 3G*Universal Mobile Telecommunications System* (UMTS).

3.2.(a).7 Sistemul de comunicatie implementat va fi de tip **Open Charge Point Protocol (OCPP)** versiunea 1.5 si 1.6.

3.2.(a).8 Conectarea se va realiza prin intermediul unui modem UMTS si prin intermediul sistemului de conexiune încorporat de tip Ethernet.

3.2.(a).9 Pornirea / oprirea statiei electrice de reincarcare se va realiza prin intermediul sesiunii de încărcare cu un card magnetoelectric de încărcare sau de la distanță prin intermediul aplicației de tip WEB.

3.2.(a).10 Statia de reincarcare electrica va fi prevazuta cu carcasa dintr-un material robust, cu rezistență la impact (din oțel inoxidabil și aluminiu), rezistentă la șocuri, intemperii și colorfast (*compatibilă IK10 și IP54*).

3.2.(a).11 Va fi prevazuta cu un sistem de citire a cardurilor prin scanarea unei zone dedicate sau prin intermediul aparatului de identificare la purtator tokenul, in vederea pornirii sau opririi sesiunii de încărcare.

3.2.(a).12 Sistemul de oprire de urgenta va fi de tip EPO (Emergency Power Off).

3.2.(a).13 Va fi prevazuta cu cabluri de încărcare compatibile cu modul CHAdeMO, cât și cu modul CCS2.

3.2.(a).14 Va fi prevazuta cu lumini pentru indicarea starii de functionare, prin indicarea selectiva pentru determinarea fiecarei faze a starii de încărcare în timp real.

3.2.(a).15 Punctele de reincarcare in curent alternativ [AC] si curent continuu [DC] vor fi separate la distanta de 2-3 m, astfel in cat sa se poata alimenta in mod facil doua masini electrice simultan, parcate in lungul axului drumului, in spic sau perpendicular pe axul drumului.

3.2.(a).16 Pentru fiecare statie electrica de reincarcare, se va avea in vedere posibilitatea de expandare in viitor a punctelor de alimentare prin atasarea unei "unitati de conectare" suplimentare.

3.2.(a).17 Va fi dotata cu un kit de amplasare in beton care se gaseste in furnitura echipamentului.

3.2.(a).18 Fiecare statie electrica de reincarcare va realiza urmarirea si setarea automata a costurilor de incarcare.

3.2.(a).19 Se va avea in vedere realizarea unui management eficient si usor a mai multor statii de incarcare prin configuratia Hub/ Satellite.

3.2.(a).20 Se va avea in vederea posibilitatea distribuirii eficiente a energiei disponibile prin intermediul serviciilor de Smart Charging.

3.2.(a).21 Statia de reincarcare electrica va permite clientului sa acceada la tarifele de incarcare configurabile.

3.2.(a).22 Statia electrica de reincarcare va permite realizarea mentenantei si a actualizarilor de software de la distanta.

3.2.(b). Parametri specifici obiectivului de investitii

3.2.(b).1 Sectiunea incarcarii in curent continuu [DC]

- Putere de incarcare per conector: *50 kW Mode 4 (incarcare DC - CHADeMO si CCS2)*
- Tip conectori: multistandard, dintre care unul este al sistemului de reincarcare combinat Combo 2
- Tipuri cabluri fixe: CCS 2/ CHADeMO
- Numar de cabluri fixe: *2 buc*
- Dimensiune cablu electric de alimentare fix: *Lungimea de 4,5 m, cu posibilitatea implementarii unui cablu electric de alimentare de lungime de 3,75 m cu functia auto-retractactabila (optional)*
- Conexiune retea: *IT, TT or TN cu distributia energiei electrice trifazice*
- Capacitate conexiune: *Valoare Putere activa debitata de 50kW sau la tensiunea nominala de 500 V, DC, genereaza un curent debitat de maxim 120 A*
- Eficienta (Randament): *Valoare de 95%*
- Consum putere in stand-by: *Valoare Putere Activa = 700 W (cu functia de incalzire) sau 100 W (fara functia de incalzire)*

- Contorizare: *Contor kWh S-Bus Class B-MID-certified (IEC 62052-11, IEC 62053-21, EN 50470-1, EN50470-3*
- Protectie la scurt circuit, supracurent si curent de defect: *Intrerupator magnetotermic de125 A cu protectie diferentiala de 10 mA*
- Rating testare impotriva focului: *Am M3 (NF P92-501)*
- Umiditate: *Max. 95%*
- Temperatura de functionare:
- *30°C ÷ +50°C (functionare)*
- *40°C ÷ +60°C (depozitare)*
- Rating carcasa: *fara condensare IP54 (EN/IEC 62262), IK10 (EN/IEC60529).*
- Certificare CE: *Da*
- Conformitate: EN/IEC 61851-1, EN/IEC 61851-21, EN/IEC 61851-22, EN/IEC 62056, EN/IEC 62196-1, EN/IEC 62196-2, EN/IEC62196-3, EN/IEC 62305-4, EN/IEC 60950, Low Voltage Directive 2014/35/EU, ChaDeMo, ZE-Ready, EDF HN 64-S-41, EDF HN 64-S-43, EDF HN 64-S-52, UTE C 12.101, UTE C15.100, UTE C15.103, UTE C15.106, UTE C15.107
- Conformitate EMI: EN/IEC 61000-2-2, EN/IEC 61000-3-2, EN/IEC 61000-3-12, EN/IEC 61000-4-2, EN/IEC 61000-4-3, EN/IEC 61000-4-4,EN/IEC 61000-4-5,EN/IEC 61000-4-11,CISPR 16-2-1, CISPR 16-2-3, CISPR 22, EMC Directive 2014/30/EU

- Autorizare: RFID/NFC (ISO 14443, ISO 18092, ISO 15693, ISO 18000-3, Calypso, Mifare Ultralight C , -Classic, -Desfire)
- Indicatori status / HMI: *2 indicatori LED / ecran LCD de7"*
- Standarde de comunicare: *GSM/GPRS/UMTS sau Ethernet*
- Protocoale de comunicare: *OCPP 1.5 S, 1.6 S*
- Localizare: *GPS*
- Structura: *Otel galvanizat (structura), aluminiu (carcasa), otel inoxidabil (baza)*
- *Dimensiuni carcasa (WxHxD): 920 x 1920 x 450 mm*
- *Greutate: 350 kg (cu bateria optionala)/ 350 kg (fara bateria optionala)*
- Montare: *Podea/Sol cu kit de prindere si etansare*
- Inaltime maxima de functionare: *+2000 m deasura nivelului marii*

3.2.(b).2 Sectiunea incarcarii in curent alternativ [AC]

- Putere de incarcare per conector: *22kW*
- Mod de incarcare: *Mode 3, Z.E.Ready*
- Tip conector: *Type 2*
- Numar de conectori: *1*
- Certificare CE: *Da*
- Putere iesire: *1-faza sau 3-faze, 230V – 400V, 16A si 32A*
- Temperatura de functionare: *-25°C pana la +60°C*
- Umiditate: *Max. 95%*

- Autorizare functionare: *Auto START / Token(breloc chei) / cardRFID*
- Informare status: *Inel LED*
- Comunicatie de date: *GPS / GSM / UMTS / modem GPRS / controler cu cititor RFID*
- Protocoale de comunicatie: *OCPP 1.2, 1.5 si1.6*

- Proiectate conform: *IEC 61851-1 (2010), EC 61851-22 (2002), Renault Z.E.*
  - Grad de protectie impotriva contactului cu praf si apa: *IP54*
  - Grad de rezistenta mecanica: *IK10*
- Standarde: *NEN 1010, IEC 61851-1 (2010), IEC 61851-22 (2002), IEC 60364-4-41(2007), EN 62196-1 (2003), EN 60335-1 (2012), AC (2014)*
  - Materialul carcasei exterioare: *Policarbonat*
  - Dimensiuni (mm): *600 x 255 x 205 (L x W x H / 1priza)*
  - Greutate: *11 kg (max.)*
  - Mod de montare mecanica: *pe perete sau suport metalic*
  - Contorizarea energiei electrice: *contor kWh certificat-MID*

- Varianta constructiva de realizare a investitiei, cu justificarea alegerii acesteia;

3.2.(c).1 Varianta constructiva: Obiectiv [PT] punct de transformare se regaseste in anexa 57.

3.2.(c).2 Justificarea solutiei propuse

Este recomandat sa se realizeze o astfel de conexiune in "amonte" de orice tert consumator pentru protectia acestora in caz de defect / deteriorare fizica a statiei electrice de reincarcare si pentru evitarea incarcarii electrice suplimentare a retelei de cabluri deja existente cu puteri suplimentare de 75 KW (108 A pe faza) pentru doua puncte de incarcare sau 150 KW (216 A pe faza) pentru patru puncte de incarcare.

- Echiparea si dotarea specifica

3.2. (d). Functiuni propuse. Componenta:

- Statie de reincarcare a masinii electrice: 1 bucata / 2 bucati, dupa cererea beneficiarului;
- Cablu de electroalimentare – 1 fider sau 2 fideri, functie de numarul de statii de reincarcare;
- Tablou de distributie – [T.E.] – 1 bucata / 2 bucati sau un singur tablou compus din doua sectiuni;
- Bloc de Masura a Puterii Electrice – [B.P.M.E.] – 1 bucata, necesar masurarii energiei electrice consumate. Acesta va fi cu legatura wireless intre punctul de masura si dispecerat.

Statia de reincarcare a masinii electrice, cu o putere instalata de 50 KW – [DC] si 22 KW - [AC] se alimenteaza de la o sursa de energie electrica, in speta este vorba de transformatorul coborator public (Punctul de Transformare) care distribuie energia in zonele de locuit, spatii de utilitati domestice si industriale.

3.2.(d).1 Echiparea pentru amplasamentul din *"Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza", intrare din strada Mihail Kogalniceanu - Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 200 *m, c*odul de identificare a transformatorului de medie / joasa tensiune: *Firida Bransament Curtea Berarului.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 200 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID /PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).2 Echiparea pentru amplasamentul din *„Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza", intrare din strada Constantin Dobrogeanu Gherea - Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 200 m, *c*odul de identificare a transformatorului de medie / joasa tensiune: *Firida Bransament Curtea Berarului.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 200 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID /PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).3 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Gheorghe Lazar, locatie 1" – Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de incarcare*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 250 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 279.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 250 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pentru fiecare statie, pret estimat 180 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).4 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Gheorghe Lazar, locatie 2" – Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 250 *m, c*odul de identificare a transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 279.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 250 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pentru fiecare statie, pret estimat 180 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

IIn amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).5 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii, locatie 1" – Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 100 *m, c*odul de identificare a transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT18.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 100 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).6 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii, locatie 2" - Scenariu 1:*

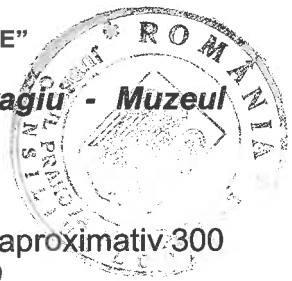
Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 100 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie/joasa tensiune: *PT18.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 100 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.



3.2.(d).7 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Toma Caragiu - Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie, locatie 1" - Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 300 *m, c*odul de identificare a transformatorului de medie/joasa tensiune: *PT 79.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 300 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).8 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Toma Caragiu - Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie, locatie 2" - Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 300 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 79.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 300 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).9 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Bulevardul Independentei - Rond 1" - Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 300 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 284.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 300 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).10 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Bulevardul Independentei - Rond 1" - Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 300 m, codul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 284.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 300 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).11 Echiparea pentru amplasamentul: *"Parcare Hipodrom"- Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 100 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 321.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 100 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).12 Echiparea pentru amplasamentul: *"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata"- Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 50 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *Firida Bransament.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 50 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).13 Echiparea pentru amplasamentul: *"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia"- Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 100 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 167 sau 141.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 100 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).14 Echiparea pentru amplasamentul: *"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest"- Scenariu 1:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 200 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 670, 671 sau 8071.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 200 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).15 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Grivitei, locatie 1" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 50 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 18.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 50 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 50 mm²+25 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).16 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Grivitei, locatie 2" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 50 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 18.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 50 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 50 mm²+25 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).17 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia, locatie 1" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 100 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 167 sau 141.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 100 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).18 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia, locatie 2" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 100 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 167 sau 141.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 100 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).19 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia, locatie 3" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 100 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 167 sau 141.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 100 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).20 Echiparea pentru amplasamentul din: "*Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 1" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ *200 m, c*odul de identificare a transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 670, 671 sau 8071.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 200 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).21 Echiparea pentru amplasamentul din: "*Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 2" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ *200 m, c*odul de identificare a transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 670, 671 sau 8071.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 200 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).22 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 3" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare*.

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ *200 m, c*odul de identificare a transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 670, 671 sau 8071.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 200 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).23 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest, locatie 4" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare*.

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ *200 m, c*odul de identificare a transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 670, 671 sau 8071.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 200 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).24 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Piata Eroilor nr. 1A" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare*.

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 50 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: *PT 9133.*

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 50m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 50 mm²+25 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).25 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata", locatie 1 - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ *50 m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: Firida Bransament.

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 50 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 50 mm²+25 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).26 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Cuza Voda, parcare supraetajata", locatie 2 - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 50 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: Firida Bransament.

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 50 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 50 mm²+25 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).27 Echiparea pentru amplasamentul din: *"Strada Mihail Kogalniceanu, locatie 1" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare.*

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 150 *m, c*odul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: Firida Bransament Curtea Berarului.

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 150 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.2.(d).28 Echiparea pentru amplasamentul din: "*Strada Mihail Kogalniceanu, locatie 2" - Scenariu 2:*

Numarul statiilor de incarcare: *1 statie cu 2 puncte de reincarcare*.

Distanta dintre statia de incarcare si transformatorul electric aferent este de aproximativ 150 *m,* codul de identificare al transformatorului de medie / joasa tensiune: Firida Bransament Curtea Berarului.

Puterea instalata este de 75 KW. Pentru distanta estimata de interconectare de 150 m, cablu de electric este de tip CYY-F (3 x 95 mm²+50 mm²) MULTILITAT, pret estimat 100 lei/m cu TVA inclus.

Din Tabloul Electric de Distributie [T.E.D.] va pleca cablul de electroalimentare aferent statiei electrice de reincarcare. Cablul electric va fi protejat prin tub PEID / PeHD pe toata lungimea de instalare, fiind amplasat in sapatura pe spatii verzi sau subtraversare prin forare orizontal – verticala.

In amplasamentul statiei se va realiza o priza de impamantare locala cu rezistenta de dispersie < 1Ω.

3.3. Costurile estimative ale investitiei:

- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investitii, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare, ori a unor standarde de cost pentru investitii similare corelativ cu caracteristicile tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii;

Pentru montarea unei statii performante, conform specificatiilor tehnice mentionate la capitolul 3.2.2, am avut in vedere urmatoarele preturi din piata, unitare, impartite pe echipamente, material si lucrari de executie, dupa cum urmeaza.

Pentru a se obtine un echilibru al valorilor intre diferite elemente care intra in calculul realizarii montarii si punerii in functiune a unei statii de reincarcare electrica, s-a luat ca referinta moneda Euro [€], si valoarea fara TVA.



TABEL CENTRALIZATOR

Nr. Crt	Echipament	Denumire Lucrari de executie C+M	Denumire Materiale	Pret Material estimat la m^3 [€] fara TVA	Pret Material estimat la m^2 [€] fara TVA	Pret estimat / m [€] fara TVA	Pret Material estimat /buc. [€] fara TVA	Pret estimat / lucrare [€]/m fara TVA
1	Reincarcare rapida 50KW Reincarcare normala 22KW						26.000 €	
2		Studiu de Fezabilitate						751,57 €
3		Proiect tehnic						1012,78 €
4		Canelare in astfalt cu sapatura la adancimea de 60 cm cu latimea de 15 cm						43 €/ m
5		Pozare cablu electric in sant cu montare folie de atentionare reflectorizanta						10,73 €/ m
6		Astupare cablu electric cu nisip fin sortiment (0.075-0.425) mm, pana la distanta de 10 cm fata de cota finala a terenului cu tasare manuala / mecanizata.						6,44 €/m

7		Turnare beton de egalizare **B 150** pana la cota de ~ 1 cm fata de cota finala a terenului + nivelare.						10,73 €/m
8		Turnare astfalt de uzura, de exemplu BA 16.						5,36 €/m
9			Piese Tablou Electric + Carcasa metalica + Material marunt				751 €/tablou	
10		Realizare + montare Tablou Electric de Distributie = 1 bucata.						600,86 €/ statie
11		Executie soclu de beton + montare KIT de instalare fizica a statiei de reincarcare + materiale necesare inclusiv fier beton oentruarmare.						429,18 €/ statie
12		Amplasare + Montare + Punere in Functiune Statie de reinacrcare masini electrice						2038 €/statie
13		Teste tehnologice						321,89 €/ statie
14		Amenajare loc de reincarcare						2360 €/ loc
15		Lucrari neprvazute						2145,92 €

16			Astfalt - BA 16		10,73 €/m			
17			Beton B150	47,21 €/m				
18			KIT de incastrare in beton				858,37 €/buc.	
19			Piese Tablou Electric de Distributie				429 €/buc.	
20			Cablu CYYF			Pret mediu / m = 110 lei /m.		
21			Material marunt				1072 € / statie	
TOTAL ESTIMAT PE UNITATEA STATIEI DE REINCARCARE PE METRU				**47,21 €/m³**	**10,73 €/m²**	**163,73 €/m**	**29110,37 €**	**9548,04 €/m**

CONCLUZIE

Se observa ca ponderea dintre achizitia materialelor, executia lucrarilor si achizitia echipamentelor pe unitatea de masura (m/m²/m³) este de 67% pentru echipamente fata de restul.

Nu se cunosc costurile investiilor aferente implementarii statiilor electrice de reincarcare similare din cauza numarului mic al acestora reprezentand un domeniu care se afla intr-o faza incipienta.

- costurile estimative de operare pe durata normata de viata/ de amortizare a investitiei publice.

NORMA DE AMORTIZARE ESTIMATA

$$Na = \frac{Valoarea\ contabila\ de\ intrare\ [Vi]}{Durata\ de\ viata\ [Da]}$$

Unde:
Na = Norma de amotizare pe luni
Vi = Valoarea contabila de intrare
Da = Durata de viata

TABEL CU VALOAREA ESTIMATA A AMORTIZARII PE LUNA SI AN A STATIILOR ELECTRICE DE REINCARCARE PE LOCATIILE DE AMPLASAMENT

SCENARIUL 1

Nr. crt.	Amplasament	Nr. Statii de reincarcare	Vi	Durata de viata (luni)	Durata de viata (ani)	Rata de amortizare lei/luna	Rata de amortizare lei/an
1	Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza	2	354.658,50	120	10	2.955,49	35.465,85
2	Strada Gheorghe Lazar	2	366.858,50	120	10	3.057,15	36.685,85
3	Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii	2	368.300,50	120	10	3.069,17	36.830,05
4	Strada Toma Caragiu, Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie	2	481.225,50	120	10	4.010,21	48.122,55
5	Bulevardul Independentei - Rond 1	2	519.944,50	120	10	4.332,87	51.994,45

6	Parcare Hipodrom	1	226.150,75	120	10	1.884,59	22.615,08
7	Strada Cuza Voda, parcare supraetajata	1	197.050,75	120	10	1.642,09	19.705,08
8	Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest	1	240.100,75	120	10	2.000,84	24.010,08
9	Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia	1	198.272,75	120	10	1.652,27	19.827,28
TOTAL			**2.952.562,50**			**24.604,68**	**295.256,25**

SCENARIUL 2

Nr. crt.	Amplasament	Nr. Statii de reincarcare	Vi	Durata de viata (luni)	Durata de viata (ani)	Rata de amortizare lei/luna	Rata de amortizare lei/an
1	Strada Grivitei	2	338.558,50	120	10	2.821,32	33.855,85
2	Zona Parcul Tineretului - Sala Sporturilor Olimpia	3	545.599,50	120	10	4.546,66	54.559,92
3	Strada Marasesti - Parc Municipal Vest	4	710.447,00	120	10	5.920,39	71.044,70
4	Piata Eroilor - Sediu Primaria Municipiului Ploiesti	1	170.438,90	120	10	1.420,32	17.043,89
5	Strada Cuza Voda - Parcare Supraterana	2	338.578,50	120	10	2.821,49	33.857,85
6	Strada Mihail Kogalniceanu	2	378.358,50	120	10	3.152,99	37.835,85
TOTAL		**2.481.980,90**				**20.683,17**	**248.198,09**

3.4. Studii de specialitate, in functie de categoria si clasa de importanta a constructiilor, dupa caz:

- ➢ Studiu topografic – Se regaseste in anexa 58.
- ➢ Studiu geotehnic si/sau studii de analiza si stabilitate a terenului - Nu este cazul.

Intrucat statiile electrice de reincarcare vor fi amplasate la suprafata solului, fiind realizata o canelare in asfalt cu sapatura cu o adancime de 60 cm si latime de 15 cm, nu s-a considerat oportuna realizarea unui studiu geotehnic/ de analiza si stabilitate a terenului.

- ➢ Studiu hidrologic, hidrogeologic - Nu este cazul.

Avand in vedere ca amplasarea statiilor electrice de reincarcare nu se realizeaza prin penetrarea solului pana la interferarea cu panza freatica, nu s-a considerat oportuna realizarea unui studiu hidrologic/ hidrogeologic.

- ➢ Studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentru cresterea performantei energetice - Nu este cazul. Alimentarea cu energie electrica se realizeaza din sistemul national de energie.
- ➢ Studiu de trafic si studiu de circulatie - Nu este cazul.

Locatiile propuse pentru amplasarea statiilor electrice de reincarcare au fost selectate cu consultarea reprezentantilor Primariei Municipiului Ploiesti si au fost stabilite doar in zonele cu circulatie ruriera semnificativa, acestea urmand a deservi pe viitor un numar ridicat de autovehicule care tranziteaza zonele respective (atat rezidenti ai municipiului Ploiesti, cat si aflati in tranzit).

- ➢ Raport de diagnostic arheologic preliminar in vederea expropierii, pentru obiectivele de investitii ale caror amplasamente urmeaza a fi expropiate pentru cauza de utilitate publica - Nu este cazul.

In urma consultarii, la nivelul Primariei Municipiului Ploiesti, a regimului juridic privind locatiile de amplasare a statiilor electrice de reincarcare, a rezultat ca acestea sunt situate, fara exceptie, in spatii publice, aflate in proprietatea Consiliului Local Ploiesti. Astfel, nu s-a considerat oportuna solicitarea unui Raport de diagnostic arheologic preliminar in vederea exproprierii, nefiind semnalate situatii de acest fel.

- ➢ Studiu peisagistic in cazul obiectivelor de investitii care se refera la amenajari spatii verzi si peisajere - Nu este cazul.

Intrucat statiile electrice de reincarcare vor fi amplasate in totalitate la nivelul covorului asfaltic al trotuarelor, nefiind astfel afectate spatiile verzi si peisagere, nu s-a considerat oportuna solicitarea studiului peisagistic in acest sens.

- ➢ Studiu privind valoarea resursei culturale - Nu este cazul. Locatiile selectate pentru obiectul investitiei sunt situate fie in spatii/cladiri recent construite, fie in parcari (parcuri, spatii publice), astfel incat nu se inregistreaza situatii de posibile interferente cu monumente istorice/ de arhitectura sau situri arheologice amplasate in zonele respective/ in proximitatea acestora.
- ➢ Studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei - Nu este cazul. In contextul intensificarii, la nivel global, a preocuparilor privind transportul ecologic, investitia este una oportuna/ utila pentru reducerea poluarii.

3.5. Grafice orientative de realizare a investitiei pentru un amplasament

Nr. Crt	Fazele de Executie	LUNA 1	LUNA 2	LUNA 3	LUNA 4	LUNA 5	LUNA 6	LUNA 7	LUNA 8	LUNA 9	LUNA 10	LUNA 11
1	Realizarea Proiectului Tehnic cu aprobarile necesare cu obtinerea tuturor aprobarilor necesare											
2	Obtinerea avizelor necesare inceperii realizarii investitiei pe baza S.F.											
3	Constructii montaj infrastructura electrica											
4	Achizitia statiei de incarcare											
5	Executarea lucrarii de amplasare, montare si punere in functiune a statiei electrice.											
6	Teste si verificari ale a statiei electrice si a sistemelor adiacente.											

S-a luat ca referinta perioada normata de 30 de zile / luna deoarece pe baza experientei s-a demonstrat ca fazele de executie au o ciclicitate de desfasurare asemanatoare, specifica tematicii in discutie (achizitie, amplasare, montare si punere in functiune a statiilor de reincarcare electrice sau echipamente cu volume de complexitate asemanatoare).

Concluzie: Timp estimat de implementare a investitiei pentru o statie electrica de reincarcare de la momentul inceperii realizarii proiectului tehnic pana la realizarea Procesului Verbal de punere in functiune este de **75 de zile lucratoare**. Inceperea derularii investitiilor se poate realiza simultan pentru toate cele 6 amplasamente si ca atare finalizarea implementarii intregului lant se poate finaliza dupa **6** luni, acesta fiind un termen rezonabil avand in vedere specificul valorii ritmicitatii actiunilor birocratice.

4. Analiza fiecarui/ fiecarei scenariu / optiuni tehnico – economic(e) propus(e)

4.1. Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta

Scenariu 1				Scenariu 2		
Nr. Crt.	**Amplasament**	**Nr. statiilor de incarcare**	**Vi**	**Amplasament**	**Nr. statiilor de incarcare**	**Vi**
1	Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza	2	354,658.50	Strada Grivitei	2	338,558.50
2	Strada Gheorghe Lazar	2	366,858.50	Zona Parcul Tineretului - Sala Sporturilor Olimpia	3	545,599.50
3	Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii	2	368,300.50	Strada Marasesti - Parc Municipal Vest	4	710,447.00
4	Strada Toma Caragiu, Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie	2	481,225.50	Piata Eroilor - Sediu Primaria Municipiului Ploiesti	1	170,438.90

Scenariu 1				Scenariu 2		
Nr. Crt.	**Amplasament**	**Nr. statiilor de incarcare**	**Vi**	**Amplasament**	**Nr. statiilor de incarcare**	**Vi**
5	Bulevardul Independentei - Rond 1	2	519,944.50	Strada Cuza Voda - Parcare Supraterana	2	338,578.50
6	Parcare Hipodrom	1	226,150.75	Strada Mihail Kogalniceanu	2	378,358.50
7	Strada Cuza Voda, parcare supraetajata	1	197,050.75			
8	Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest	1	240,100.75			
9	Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia	1	198,272.75			
Total			**2,952,562.50**			**2,481,980.90**

Nota 1

3 dintre amplasamente se regasesc atat in randul propunerilor din Scenariul 1, cat si al celor aferente Scenariului 2, insa difera numarul de statii de reincarcare electrice propuse pentru fiecare dintre acestea. Este vorba despre: Strada Cuza Voda, parcare supraetajata - in Scenariul 1 s-a propus 1 statie de reincarcare electrica, in timp ce in Scenariul 2 figureaza cu 2 statii de reincarcare electrice; Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia - in Scenariul 1 s-a propus 1 statie de reincarcare electrica, in timp ce in Scenariul 2 figureaza cu 3 statii de reincarcare electrice; Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest - in Scenariul 1 s-a propus 1 statie de reincarcare electrica, in timp ce in Scenariul 2 figureaza cu 4 statii de reincarcare electrice.

CONCLUZIE

Avand in vedere cele prezentate mai sus, pe baza criteriilor de evaluare care au stat la baza analizei pentru obtinerea fezabilitatii optime pentru **sase** (6) locatii si **14** bucati statii electrice, din cele 15 propuse de primarie pentru punctele de reincarcare electrica, pe o distributie a puterii electrice, ceruta de beneficiar, se poate observa ca acestea sunt:

1. Strada Grivitei
2. Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia
3. Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest
4. Piata Eroilor nr. 1A
5. Strada Cuza Voda, parcare supraetajata
6. Strada Mihail Kogalniceanu

Toate acestea se vor grupa in SCENARIUL 2, celelalte fiind considerate ca facand parte din grupa SCENARIU-lui 1.

4.2. Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factorii de risc, antropici si naturali, inclusiv schimbari climatice, ce pot afecta investitia

Prin caietul de Sarcini s-a cerut o anumita structura mecanica de natura a raspunde normelor de testare la socuri mecanice, valoarea ceruta fiind IK10. Totodata gradul de protective la praf si stropi de apa este IP 54 cu temperaturi de functionare cuprinse intre -25°C si 60°C, ceea ce confera o siguranta in exploatare in conditiile factorilor de risc si naturali corespunzatori.

4.3. Situatia utilitatilor si analiza de consum:

- necesarul de utilitati si de relocare/protejare, dupa caz: va fi doar din punct de vedere electric.
- solutii pentru asigurarea utilitatilor necesare: se vor prezenta in tabelul de mai jos:

Tabel Centralizator cu prezentarea necesarului de putere electrica pe locatiile de amplasare

Nr. Crt	Amplasament	Valoare Putere Electrica Activa aprobata prin Avizul de Racordare	Denumirea Punctului de Transformare [PT]
1	Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza	144kw	Firida Bransament Curtea Berarului
2	Strada Gheorghe Lazar	144 KW	PT 279
3	Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii	144 KW	PT 18
4	Strada Toma Caragiu, Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie	144 KW	PT 79
5	Bulevardul Independentei - Rond 1	144 KW	PT 284

6	Parcare Hipodrom	72 KW	PT 321
7	Strada Grivitei	144 KW	PT 18
8	Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia	intre 72 KW si 216 KW	PT 167 sau PT 141
9	Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest	intre 72 KW si 288 KW	PT 670 sau PT 671 sau PT 8071
10	Piata Eroilor nr. 1A	72 KW	PT 9133
11	Strada Cuza Voda, parcare supraetajata	intre 72 KW si 144 KW	Firida Bransament Parcare Supraterana
12	Strada Mihail Kogalniceanu	144 KW	Firida Bransament Curtea Berarului

Prin planurile de situatie anexate avizul de amplasament nr. 30101931924/10.07.2019, au fost trasate cu aproximatie liniile electrice aeriene (LEA) 0,4 kV si liniile electrice subterane (LES) 0,4;6;20 KV pozate la o adancime de circa 0,6 - 1 m.
Amplasamentul constructiei fata de elementele din teren si fata de instalatiile electrice aeriene si subterane nu vor fi modificate, ramanand neschimbate si respectandu-se conditiile de coexistenta impuse de prescriptiile energetice/norme tehnice in vigoare.
Conform avizului de amplasament distanta minima admisa intre conductorul extern al LEA, la deviatie maxima si cea mai apropiata parte a cladirii, fara sa constituie traversare, este de 3 m pentru LEA 1kV < Un <=20 kV si de 4 m pentru LEA 20kV<Un<=110 kV;
Tot prin avizul de amplasament se interzice trecerea(traversarea) LEA cu tensiuni mai mici de 110 kV peste cladiri, cu exceptia LEA 0,4 kV cu conductoare torsadate care pot traversa cladiri civile, respectandu-se distantele minime de 1 m fata de acoperis si de 1,2 m fata de cosul de fum.

4.4. Sustenabilitatea realizarii obiectivului de investitii:

a) impactul social si cultural, egalitatea de sanse;

Din punct de vedere al impactului social, prin montarea statiilor de reincarcare a masinilor electrice, se va incuraja achizitionarea acestora, oferindu-se increderea necesara locuitorilor Municipiului Ploiesti in tehnologia de rulare electrica, asigurandu-se suport si infrastructura facila de realimentare. Acest fapt va determina scaderea poluarii cu noxe / gaze de esapament a orasului, determinand de asemenea, un impact prietenos cu mediul natural.

Din punct de vedere cultural, se incurajeaza promovarea notiunii de "*energie verde*" ceea ce implica o *egalitate de sanse* de a trai intr-un mediu curat pentru toti locuitorii orasului indiferent ca stau la bloc, in cartiere cu o densitate mare a populatiei sau la case / periferie.

b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, faza de operare;

In faza de realizare a investitiei, se antreneaza pe orizontala fluxului de productie urmatoarele resurse umane:

- din administratia primariei (1-2 persoane) pentru indeplinirea cerintelor birocratice;

- din firmele mici si mijlocii (1-2 persoane) pentru achizitia echipamentelor specifice;
- din firmele de realizare a studiilor si proiectelor de specialitate (1-2 persoane);
- din firmele de excutie (3-5 persoane).
- din firmele de intretinere care pot fi terte persoane juricice angajate de primarie sau specialistii firmei de furnizare a serviciului de distributie electrica - (1 - 2) persoane.

CONCLUZIE

Forta de munca ocupata ocazional = (5-10) persoane.

Forta de munca ocupata periodic = 1-2 persoane

c) *impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz.*

Se promoveaza ideea, pe anumite canale de comunicatie, in media, ca fabricarea unui acumulator electric este un proces mai nociv decat arderea unei cantitati de energie fosila echivalenta. Nimic mai fals din urmatoarele motive:

- ***Fabricarea unui acumulator electric*** se realizeaza intr-un mod controlat, aplicandu-se o tehnologie care implica procese de productie care nu lasa reziduuri sau au impact negativ cu natura exterioara. Exista fabrici care, prin constructie, au elemente de protectie a mediului (filtre de particule si noxe industriale, filtre de apa, exista un control precis a reactiilor de ordin chimic, electrochimic etc).
- ***Gradul de reciclare*** este unul ridicat de 80%-90% in prezent, urmand ca in viitor sa fie de 100%. Deja firmele auto mari ca: Mercedes, Audi, BMW se gandesc tot mai serios sa ia in calcul inovarea de procese tehnologice de reutilizare a acumulatorilor electrici uzati.
- ***Randamentul masinii electrice*** este de 90% - 95%, ceea ce confera un raport putere utila fata de cea consumata net superior fata de motorul cu ardere interna de doar 20%-25%.
- ***Raportul putere - volum*** al unui motor electric este net superior fata de cel al motorului termic. Motorul electric nu are nevoie de substante nocive mediului pentru a functiona: antigel, uleiuri, benzina, toate aceste reziduuri punand o mare presiune pe mentinerea unui mediu curat. Aceste substante sunt indispensabile pentru functionarea corecta a motoarelor termice, nu s-au luat in calcul si ambalajele pentru depozitarea acestor substante care in fapt reprezinta un factor de poluare suplimentar (plasticuri).

Tinand cont de cele mentionate si imaginandu-ne ce implicatii asupra mediului are extractia de hidrocarburi, pe baza informatiilor acumulate in viata curenta, este usor de imaginat avantajele pe care le ofera tractiunea electrica.

d) *impactul obiectivului de investitii raportat la contextul natural si antropic in care acesta se integreaza, dupa caz.*

4.5. Analiza cererii de bunuri si servicii, care justifica dimensionarea obiectivului de investitii

Asa cum am mai mentionat, achizitia statiilor de reincarcare a masinilor electrice va incuraja dezvoltarea traficului rutier electric. O infrastructura electrica de reincarcare amplasata intr-un mod judicios din punct de vedere al volumelor de trafic fara a incurca desfasurarea in bune conditii a circulatiei rutiere si pietonale va determina amplificarea fenomenului de achizitie in masa a masinilor electrice, mai mult, va incuraja tranzitarea traficul rutier electric din alte judete.

Stationarea pe o anumita perioada de timp a soferilor in vederea incarcarii rapide / normale a masinilor electrice va determina ca acestia, in tot acest timp sa consume bunuri si servicii din zonele respective, incurajandu-se astfel dezvoltarea comertului in aceasta directie.

4.6 Analiza financiara, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta financiara: fluxul cumulat, valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate, sustenabilitatea financiara.

Fluxul de Capital [C.F.] - Cash Flow pentru cel operational, se calculeaza astfel: din incasarile de la clienti, se scad platile catre furnizori si angajati, rezultatul reprezentand numerarul din aceste activitati; se adauga dobanzile platite si impozitul pe profit;

CF operare= [Vânzări – Costuri] x (1-i) + [Amortizare] x i

unde:

- [**V**] - reprezintă veniturile firmei in perioada analizată;

  [C_{hop}] - reprezinta cheltuieli operaţionale sau de exploatare;

-

  [A_{mo}] - cheltuieli cu amortizarea;

-
- [**i**] - reprezinta rata de impozitare;
- [**V**] - Veniturile din incasarile de la clienti pot fi: *tarif ora parcare*, *tarif energie electrica (KWh)*;

  [C_{hop}] - plati furnizori: *furnizorul de electricitate si intretinere tehnica;*

-
- Impozit pe profit: *conform valorilor reglementate prin lege;*
- Amortizarea pe an, conform datelor estimate la capitolul 3.2.2.

Valoarea Actualizata Neta [V.A.N.]

$$V.A.N. = -CF_0 + \sum_{t=1}^{n} \frac{CF_t}{(1+r_t)^t}$$

unde:

CF_0= investiţia iniţială, ca flux negativ, respectiv ieşire neta de numerar

CF_t = fluxul de numerar net estimat a fi generat în anul [t]

r_t = rata de actualizare, respectiv costul capitalului în anul [t], cel mai frecvent calculat ca un

cost mediu ponderat al capitalului,

$$r_t = \frac{E}{E+D} \times R_e + \frac{D}{E+D} \times R_d(1 - T_c), \text{ unde}$$

E - valoarea de piață a capitalului companiei (equity)

D – valoarea de piață a datoriilor companiei (debit)

Re – costul capitalului propriu

Rd - costul datoriilor

Tc – taxele

In situatia in care toate cheltuielile sunt eligibile fiind finantate de stat iar, din analiza tehnico economica rezultand ca cele neeligibile au valoarea de 0 lei, atunci rezulta ca valoareacostului ponderat al capitalului propriu este = 0 lei.

Ca atare

$$V.A.N. = -CF_0 + \sum_{t=1}^{n} CF_t$$

Calcul Cash Flow: **CF general estimat = [Vânzări – Costuri] x (1-i) + [Amortizare] x i,** presupunem in prima instanta ca exista o cerere de consum/vanzari pe zi de **100 KWh** (doua masini electrice stationeaza pentru reincarcare), ceea ce reprezinta un venit:

$100\text{KW}h \times 0{,}45\text{lei fara TVA} = (45\ ^{\text{lei/zi}} + 3\text{lei})$ pentru statioanea timp de 3 ore, in acest caz pe luna avem

48 lei/zi x 30 zile = 1440 lei / luna

Costurile consideram a fi acelea de intretinere care sunt neglijabile din cauza cerintei prin Caietul de Sarcini de achizitie a unei statii de reincarcare de calitate de tip "Lowmaintenance".
Se ia ca valoare a "ratei de amortizare", de exemplu din locatia Strada Grivitei, valoarea este de 2,821.32 lei / luna pentru o statie si doua puncte de incarcare.
In acest caz avem:

CFt= [1440 lei/luna − 0] *4 × (1 - 0,10) + [2,821.32 x 0,10] = 5184 + 282.13 = 5.466.13 lei/ luna

(1)

Pentru 12 luni avem un CF t = $\frac{5466.13 \text{ lei}}{\text{luna}}$ x 12 luni = 65.593.56 lei/an

(2)

In acest caz:

$$V.A.N = - CF0 + \sum_{t=1}^{n} = {}_1 CF_t = - 338,558.50 \text{lei} + 65593.56 \frac{\text{lei}}{} x\ 10\ ani = 317377.35 \text{ lei} \quad \textbf{(3)}$$

general,

Realizand formula iterativa de calcul a Fluxului de Numerar (Cash Flow) net estimat [**CF_t**] din exemplu obiectivului "Strada Grivitei" pe un punct de alimentare, pe luna formula (1),

pe an formula (2) si la 10 ani formula (3), avem:

Nr. crt.	Denumirea locatiei amplasarii unei statii de reincarcare fezabil	Capital initial pentru o statie de reincarcare cu doua puncte de incarcare C.F.0 [LEI]	Norma de amortizare liniara pe an [LEI]	C.Ft la 10 ani = V.A.N. [LEI]
1	Strada Grivitei	338,558.50	33,855.85	317.377.35
2	Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia	545,599.50	54,599.95	442.080.45
3	Strada Marasesti nr. 285A-285B, Parc Municipal Vest	710,447.00	71,044.70	604,757.70
4	Piata Eroilor nr. 1A	170,438.90	17,043.89	157.644.99
5	Strada Cuza Voda, parcare supraetajata	338,578.50	33,857.85	317.359.35
6	Strada Mihail Kogalniceanu	384,653.50	38,465.35	289,557.35

Valoarea actualizata neta, fiind: V.A.N. = CF_t

Observam din tabelul de mai sus, ca valoarea gradului de amortizare este mai mare (*numarul de ani mai mic*), pentru investitiile a carei valoarea financiara, a *sectiunii C+M* este mai mare, decat in cazul celorlalte investitii cu valoarea mai mica.
Acest fapt se explica prin valoarea *normei de amortizare* mai mare, determinand o dimensiune a Cash Flow-ului mai mare si implicit o valoare a V.A.N. -ului mai mare, decat in cazul obiectivelor cu valoarea C+M mai mica.
Mentionez ca operatiile efectuate mai sus s-au efectuat pe urmatoarele ipoteze de lucru:

- Consumul de energie electrica este de 100 KWh;
- Durata de functionare normata este de 10 ani;
- Pretul stationarii este de 1 leu /h;
- Energia consumata de 100 KWh este furnizata timp de 3 ore.

4.7. Analiza economica

$$\text{Raport Cost} - \text{Beneficiu} = \frac{\text{VA (I)}}{\text{VA (O)}}$$

unde:

VA(I) = intrarile fluxurilor financiare

VA(O) = iesirile fluxurilor financiare

In cazul nostru definim cele doua fluxuri financiare prin tabelele centralizatoare de mai jos:

SCENARIUL PESIMIST

Venituri pe 10 ani

Nr. Crt	Amplasament	Nr. puncte statii de incarcare	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
1	Strada Grivitei	4	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00
2	Zona Parcul Tineretului - Sala Sporturilor Olimpia	6	103.680,00	103.680,00	103.680,00	103.680,00	103.680,00	103.680,00	103.680,00	103.680,00	103.680,00	103.680,00
3	Strada Marasesti - Parc Municipal Vest	8	138.240,00	138.240,00	138.240,00	138.240,00	138.240,00	138.240,00	138.240,00	138.240,00	138.240,00	138.240,00
4	Piata Eroilor nr. 1A	2	34.560,00	34.560,00	34.560,00	34.560,00	34.560,00	34.560,00	34.560,00	34.560,00	34.560,00	34.560,00
5	Strada Cuza Voda - Parcare Supraterana	4	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00
6	Strada Mihail Kogalniceanu	4	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00	69.120,00
Total			483.840,00	483.840,00	483.840,00	483.840,00	483.840,00	483.840,00	483.840,00	483.840,00	483.840,00	483.840,00

Costuri operationale pe 10 ani

Nr. crt	Denumirea locatiei punctului de reincarcare		AN 1	AN 2	AN 3	AN 4	AN 5	AN 6	AN 7	AN 8	AN 9	AN 10
1	Materii prime si materiale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Forta de munca		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Electricitate		16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200
4	Intretinere		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
5	Alte costuri administrative		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Total costuri Operationale			18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200

4.8. Analiza de Senzitivitate

Analiza de senzitivitate studiază modul in care variatia rezultatului numeric al unui proiect poate fi atribuita cantitativ unor surse diferite de variatie a parametrilor de intrare (input) de baza. Astfel, aceasta asigura verificarea robustetii rezultatelor numerice ale unui proiect si, mai exact, subliniaza riscurile majore ce pot afecta intregul ciclu al proiectului, începand cu implementarea acestuia.

Situatia initiala de la care am calculat VAN-ul este:

100KWh × 0,45lei fara TVA = (45 $^{lei/zi}$ + 3lei) pentru statioanea a 3 ore, in acest caz pe luna avem:

48 lei/ zi x 30 zile = 1440 lei/luna

Pornind de la ipoteza ca timpul de stationare se dubleaza de la 3 ore pe zi la 6 ore pe zi consumandu-se o energie dubla de 200 KWh, pretul stationarii pe ora de parcare fiind de 1 leu, atunci avem:

100KWh x 0,45 lei fara TVA = (45 lei/zi + 6 lei) pentru stationarea a 3 ore, in acest caz pe luna avem:

51 lei/zi x 30 zile = 1530 lei/ luna

Pentru situatia **PESIMISTA** in care avem o valoare a energiei furnizate de 100KWh timp de 3 ore pe zi, avem pe luna un CF_1 = VNA $_{1\ luna}$ = 1440 lei

Pentru situatia **OPTIMISTA** in care avem o valoare a energiei furnizata de 200KWh timp de 6 ore pe zi, avem pe luna un CF_2 = $VNA_{2\ luna}$ = 1530 lei

CF_2 = [1307,2 + R.A. 0,16]12 luni = 15686,4+1,92 R.A., ca studiu de caz

In acest caz avem o crestere a venitului de 6%, luand cazul locatiei "Strada Grivitei", cu o rata de amortiziare liniara pentru o statie de reincarcare si doua puncte de alimentare, ca studiu de caz, avem:

CF_2= [1530 lei/luna - 0] x (1 - 0,10)*4 + [2,821.32 x 0,10] = 5508 + 282,13 = 5.790.13 lei/luna

Pentru 12 luni avem un CF_{2t} =5790.13 lei x 12 luni = 69.481.56 lei/ an

In cele ce urmeaza, vom prezenta tabelele cu venituri si cheltuieli pentru situatia **OPTIMISTA**.

SCENARIUL OPTIMIST

Venituri pe 10 ani

Nr. Crt.	Amplasament	Nr. puncte statii de incarcare	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
1	Strada Grivitei	4	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00
2	Zona Parcul Tineretului - Sala Sporturilor Olimpia	6	110.160,00	110.160,00	110.160,00	110.160,00	110.160,00	110.160,00	110.160,00	110.160,00	110.160,00	110.160,00
3	Strada Marasesti - Parc Municipal Vest	8	146.880,00	146.880,00	146.880,00	146.880,00	146.880,00	146.880,00	146.880,00	146.880,00	146.880,00	146.880,00
4	Piata Eroilor - Sediu Primaria Municipiului Ploiesti	2	36.720,00	36.720,00	36.720,00	36.720,00	36.720,00	36.720,00	36.720,00	36.720,00	36.720,00	36.720,00
5	Strada Cuza Voda - Parcare Supraterana	4	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00
6	Strada Mihail Kogalniceanu	4	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00	73.440,00
Total			514.080,00	514.080,00	514.080,00	514.080,00	514.080,00	514.080,00	514.080,00	514.080,00	514.080,00	514.080,00

Costuri operationale pe 10 ani

Nr crt	Denumirea locatiei punctului de reincarcare	AN 1 [LEI]	AN 2 [LEI]	AN 3 [LEI]	AN 4 [LEI]	AN 5 [LEI]	AN 6 [LEI]	AN 7 [LEI]	AN 8 [LEI]	AN 9 [LEI	AN 10 [LEI]
1	Materii prime si materiale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Forta de munca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Electricitate	16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200	16200
4	Intretinere	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
5	Alte costuri administrative	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Total costuri Operationale		18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200	18200

4.9. Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Managementul riscului presupune urmatoarele etape:

- Identificarea riscului

- Analiza riscului

- Reactia la risc

Identificarea riscului – se realizeaza prin intocmirea unor liste de control

Analiza riscului – utilizeaza metode precum: determinarea valorii asteptate, simularea Monte Carlo si arborii decizionali

Reactia la risc – cuprinde masuri si actiuni pentru diminuarea, eliminarea sau repartizarea riscului.

Riscul reprezinta nesiguranta asociata oricarui rezultat. Nesiguranta se poate referi la probabilitatea de aparitie a unui eveniment sau la influenta / efectul unui eveniment in cazul in care acesta se produce. Riscul apare atunci cand:

un eveniment se produce sigur, dar rezultatul acestuia este nesigur;

- efectul unui eveniment este cunoscut, dar aparitia evenimentului este nesigura;

- atat evenimentul cat si efectul acestuia sunt incerte.

Identificarea riscului

Pentru identificarea riscului, se va realiza matricea de evaluare a riscurilor.

Analiza riscului

Aceasta etapa este utila pentru determinarea prioritatilor in alocarea resurselor pentru controlul si finantarea riscurilor. Estimarea riscurilor presupune conceperea unor metode de masurare a importantei riscurilor precum si aplicarea lor la riscurile identificate.

Pentru aceasta etapa, esentiala este matricea de evaluare a riscurilor, in functie de probabilitatea de aparitie si impactul produs.

Reactia la risc

Tehnici de control ale riscului recunoscute in literatura de specialitate se impart in urmatoarele categorii:

- *Evitarea riscului* - implica schimbari ale planului de management cu scopul de a elimina aparitia riscului;
- *Transferul riscului* – impartirea impactului negativ al riscului cu o terta parte (contracte de asigurare, garantii);
- *Reducerea riscului* – tehnici care reduc probabilitatea si/sau impactul negativ al riscului;
- *Planuri de contingenta* – planuri de rezerva care vor fi puse in aplicare in momentul aparitiei riscului.

Tabel - Managementul riscului

Tip de risc	Elementele riscului	Tip actiune corectiva	Metoda eliminare
Riscul constructiei	Riscul de aparitie a unui eveniment care conduce la imposibilitatea finalizarii acesteia la timp si la costul estimat	Eliminare risc	Semnarea unui contract cu termen de finalizare fix
Riscul de intretinere	Riscul de aparitie a unui eveniment care genereaza costuri suplimentare de intretinere datorita executiei lucrarilor	Eliminare risc	Semnarea unui contract cu clauze de garantii extinse astfel incat aceste costuri sa fie sustinute de executant
Asigurarea finantarii	Riscul ca beneficiarul sa nu poata asigura finantarea	Eliminare risc	Beneficiarul va studia amanuntit documentatia astfel incat sa nu apara o astfel de situatie
Solutiile tehnice	Risculcasolutiile tehnice sa nu fie corespunzatoare din punct de vedere tehnologic	Eliminare risc	Beneficiarul impreuna cu proiectantul vor studia amanuntit documentatia astfel incat sa fie selectata solutia tehnica cea mai buna
Grad de atractivitate scazuta a proiectului	Riscul ca locuitorii sa nu aprecieze sistemul nou creat, chiar sa vandalizeze si astfel sa nu realizeze beneficiile prevazute	Eliminare risc	Realizarea unei promovari intense a investitiei in zona
Preturile materialelor	Riscul ca preturile materialelor sa creasca peste nivelul contractat	Diminuare risc	Semnarea unui contract de executie ferm cu durata specificata si urmarirea realizarii programului conform graficului.

Dupa cum se poate observa, riscurile de realizare a investitiei sunt destul de reduse, iar gradul lor de impact nu afecteaza eficacitatea si utilitatea investitiei.

5. Scenariu / Optiunea tehnico - economica optima recomandata

5.1. Comparatia scenariilor / optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

Pe baza analizei de la Capitolul IV in care s-au prezentat **12** potentiale locatii pentru implementarea investitiei *Statii de reincarcare pentru vehicule electrice,* a rezultat ca dintre acestea numai 6 locatii sunt fezabile, pe baza urmatoarelor criterii de evaluare:

- valoarea investitiei, avand ca referinta media aritmetica de **177.284,4 lei/ statie**

- posibilitatea amplasarii punctelor de reincarcare, tinand cont de debitul de trafic si restrictiile rutiere;

- capabilitatea de conectare electrica;

Scenariul 2

5.1.1. Pentru amplasamentul: ***Strada Grivitei (locatie 1, 2)*** - valoarea investitiei este mai mica decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica.

5.1.2. Pentru amplasamentul: ***Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia (locatie 1, 2, 3)*** - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica.

5.1.3. Pentru amplasamentul: ***Piata Eroilor nr. 1A*** - valoarea investitiei este mai mica decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica.

5.1.4. Pentru amplasamentul: ***Strada Cuza Voda, parcare supraetajata (locatie 1, 2)*** valoarea investitiei este mai mica decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectareelectrica.

5.1.5. Pentru amplasamentul: ***Strada Mihail Kogalniceanu (locatiile 1, 2)*** – valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica.

5.1.6. Pentru amplasamentul: ***Strada Marasesti nr. 285A - 285B, Parc Municipal Vest (locatie 1, 2, 3, 4)*** - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica.

Scenariul 1

5.1.7. Pentru amplasamentul: ***Strada Mihail Kogalniceanu - Hotel Prahova Plaza (locatiile 1, 2)*** valoarea investitiei este sensibil egala cu valoarea de referinta, ***nu*** exista un debit de trafic corespunzator si sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica, ceea ce face nefezabila investitia.

5.1.8. Pentru amplasamentul: ***Strada Gheorghe Lazar (locatiile 1, 2)*** - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si nu exista o capabilitate de conectare electrica; ceea ce face nefezabila investitia.

5.1.9. Pentru amplasamentul: ***Strada Emile Zola, Parcare Palatul Culturii (locatiile 1, 2)*** - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, ***nu*** exista un debit de trafic corespunzator si sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica, ceea ce face nefezabila investitia.

5.1.10. Pentru amplasamentul: ***Strada Toma Caragiu, Muzeul Judetean de Istorie si***

Arheologie (locatiile 1, 2) - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si nu exista o capabilitate de conectare electrica; ceea ce face nefezabila investitia.

5.1.11. Pentru amplasamentul: ***Bulevardul Independentei - Rond 1 (locatiile 1, 2)*** - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, ***nu*** exista un debit de trafic corespunzator si sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica, ceea ce face nefezabila investitia.

5.1.12. Pentru amplasamentul: ***Parcare Hipodrom*** - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, ***nu*** exista un debit de trafic corespunzator si sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica, ceea ce face nefezabila investitia.

5.1.13. Pentru amplasamentul: ***Strada Cuza Voda, parcare supraetajata (1 locatie)*** - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, ***nu*** exista un debit de trafic corespunzator si sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica, ceea ce face nefezabila investitia.

5.1.14. Pentru amplasamentul: ***Strada Marasesti nr. 285A - 285B, Parc Municipal Vest (1 locatie)*** - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, ***nu*** exista un debit de trafic corespunzator si sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica, ceea ce face nefezabila investitia.

5.1.15. Pentru amplasamentul: ***Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia (1 locatie)*** - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, ***nu*** exista un debit de trafic corespunzator si sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica, ceea ce face nefezabila investitia.

5.2. Selectarea si justificarea scenariului /optiunilor optim(e) recomandat(e)

In baza analizei de la punctul anterior, optiunile recomandate sunt:

5.1.16. Pentru amplasamentul: ***Strada Grivitei (locatie 1, 2)*** - valoarea investitiei este mai mica decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica.

5.1.17. Pentru amplasamentul: ***Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia (locatie 1, 2, 3)*** - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica.

5.1.18. Pentru amplasamentul: ***Piata Eroilor nr. 1A*** - valoarea investitiei este mai mica decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica.

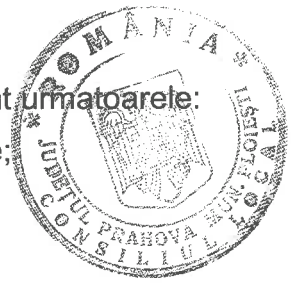
5.1.19. Pentru amplasamentul: ***Strada Cuza Voda, parcare supraetajata (locatie 1, 2)*** valoarea investitiei este mai mica decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectareelectrica.

5.1.20. Pentru amplasamentul: ***Strada Mihail Kogalniceanu (locatiile 1, 2)*** – valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica.

5.1.21. Pentru amplasamentul: ***Strada Marasesti nr. 285A - 285B, Parc Municipal Vest (locatie 1, 2, 3, 4)*** - valoarea investitiei este mai mare decat valoarea de referinta, exista un debit de trafic corespunzator si nu sunt restrictii rutiere si exista o capabilitate de conectare electrica.

5.3. Descrierea scenariului / optiunii optim(e) recomandat(e) privind:
5.3.(a) obtinerea si amenajarea terenului;

Statiile se vor amplasa in locatiile apartinand Primariei Municipiului Ploiesti, pe domeniul public,



iar din punct de vedere a amenajarii terenului, lucrarile care se vor executa sunt urmatoarele:

- pregatirea fundatiilor pentru amplasare statiilor si a punctelor de alimentare;
- saparea santurilor pentru realizarea traseelor de cabluri;
- refacerea terenului dupa pozarea cablurilor electrice si Tc;
- amplasarea statiilor de reincarcare a masinilor electrice.

5.3.(b) asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului;

Sub aspectul utilitatilor necesare pentru functionarea obiectivului, este nevoie doar de asigurarea electroalimentarii, conform datelor solicitate in avizul de racordare.

5.3.(c) solutia tehnica, cuprinzand descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional - arhitectural si economic, a principalelor lucrari pentru investitia de baza, corelata cu nivelul calitativ, tehnic si de performanta ce rezulta din indicatorii tehnico-economici propusi;

Cerinta este indeplinita la punctul 3.2 din prezentul document. Pentru a ilustra sugestiv solutiile tehnice si arhitecturale, se vor prezenta, in cuprinsul anexelor 45 - 52, cele 6 amplasamente fezabile, dupa cum urmeaza:

- Anexa 45 - Strada Marasesti nr. 285A-285B - 2 statii de reincarcare electrica;
- Anexa 46 - Strada Marasesti nr. 285A-285B - 2 statii de reincarcare electrica;
- Anexa 47 - Strada Grivitei - 2 statii de reincarcare electrica;
- Anexa 48 - Zona Parcul Tineretului, Sala Sporturilor Olimpia - 2 statii de reincarcare electrica;
- Anexa 49 - Piata Eroilor nr. 1 A - 1 statie de reincarcare electrica;
- Anexa 50 - Zona Parcul Tineretului, Sala Sporturilor Olimpia - 1 statie de reincarcare electrica;
- Anexa 51 - Strada Mihail Kogalniceanu - 2 statii de reincarcare electrica;
- Anexa 52 - Strada Cuza Voda, parcare supretajata - 2 statii de reincarcare electrica.**5.3.(d) probe tehnologice si teste**

Dupa instalarea si punerea in functiune a statiilor de reincarcare a masinilor electrice, se vor realiza urmatoarele teste si verificari:

- Probe de functionare mentionate in documentatia de specialitate a fabricantului;
- Verificari PRAM (rezistenta de dispersie a prizei de impamantare, rezistenta de izolatie, rezistenta buclei de defect etc, conform specificatiilor din NTE–I7/2011);
- Verificarea conectivitatii transmisiei de date de tip INTERNET PROTOCOL dintre statie si dispecerat;
- Verificarea sistemului de plata prin simulari specifice;
- Verificarea sistemului de blocare al cablului de electroalimentare.

5.4 Principalii indicatori tehnico – economici aferenti obiectivului de investitii

5.4.(a) indicatori maximali, respectiv valoarea toatala a obiectivului de investitii exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii – montaj (C+M), in conformitate cu Devizul General;

Se va face referire numai pentru amplasamentele fezabile din punct de vedere al criteriilor de selectie mentionate la capitolul 4, astfel:

5.4.1.Valoarea totala a investitiei este:

- valoare fara TVA :2.481.980,90 lei din care C+M: 467.150lei
- valoare TVA: 471.576,37 lei

- valoare totala inclusiv TVA: 2.953.557,27 lei

5.4.2. Valoare totala eligibila inclusiv TVA: 2.844.691,01 lei

5.4.3. Valoare totala neeligibila inclusiv TVA: 108.866,26lei.

Detalierea valorilor semnificative ale investitiei sunt prezentate in anexele: **ANEXA 1 – ANEXA 19** pentru SCENARIUL 1 si anexele **ANEXA 20 – ANEXA 32** pentru SCENARIUL 2

Nu s-au mai evidentiat indicatorii maximali pentru Scenariul 1 deoarece s-a convenit prin analiza detaliata ca acesta nu este fezabil si ca atare nu este relevant de a se mentiona in acest capitol.

5.4.(b) Indicatorii minimali, respectiv indicatorii de performanta - elemente fizice/ capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

- Statii instalate: 14 bucati de inalta performata, conform cerintelor mentionate la capitolul 3.2.
- Putere instalata: 576 KW – Putere Activa si 640 KVA – Putere Aparenta.
- Capabilitatea de incarcare: H24, s-a pornit de la o estimare pesimista de doar 100KW pe zi, aproximativ 3 ore, dar se poate ajunge, in functie de calitatea promovarii beneficiarului si la:

$$\frac{24h}{3h} = 8 \text{ incarcari de } 100 \text{ KW} = 800 \text{ KW pe zi de la o statie electrica}$$

Daca se considera o cerere de putere pentru reincarcare a masinii electrice aflate in transit de 20 KW atunci numarul maxim de masini incarcate este de 40 bucati, rezultand un timp estimat de reincarcare de 30 minute, in principal pentru statia DC.

5.4.(c) Indicatorii financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;

Indicatorii financiari: s-a considerat o durata de utilizare de 10 ani, din cauza ca aceasta tehnologie este intr-o permanenta schimbare si ca atare ceea ce astazi este la un nivel performant, in perioada imediat urmatoare devine depasit din punct de vedere tehnologic. Ca atare, in zece ani se va impune schimbarea modelului de statie electrica, elementele C+M ramanand aceleasi. In cei 10 ani, in scenariu pesimist, se amortizeaza valoarea statiilor electrice propriu-zise, dupa calculele efectuate mai sus.

Impactul socio-economic va fi unul benefic, incepand de la diminuarea gradului de poluare pana la diminuarea zgomotului in oras si zonele adiacente. Avand in vedere ca masinile electrice sunt net superioare, din punct al fiabilitatii de cel putin un ordin de marime si al randamentului de 4- 5 ori, se vor impune schimbari de calificari in breasla, de la mecanici auto cu pregatire standard, la mecanici cu pregatire in domeniul electrotehnic si electronic.

In concluzie, o parte din service-urile auto traditionale vor avea un numar tot mai redus de clienti, contextul impunand deschiderea unor puncte de intretinere a masinilor electrice, care necesita un grad de pregatire tehnica superior.

5.4.(d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.

5.5. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicate constructiei, conform gradului de detaliere a propunerilor tehnice.

Gradul de detaliere a propunerilor tehnice a avut drept scop achizitia unor echipamente profesionale, care sa nu necesite intretinere (low maintenance). Acest aspect conduce si la costuri de intretinere reduse din partea proprietarului. Prin valoarea de intrebuintare, care se va dovedi in timp a fi una substantiala, aceste statii electrice vor fi privite de cetatenii orasului cu deschidere, incurajandu-se achizitia masinilor electrice, depasindu-se "masa critica" a acestora

in 2 -3 ani.

In fapt, asocierea dintre acestea si bancomat-uri nu este intamplatoare, cele doua echipamente au un aspect tehnico – operational comun, unul furnizeaza resursa finaciara si celalalt resursa energetica, deci reglementarile de comporatament tehnic trebuind a fi asemanatoare (*robustete mecanica, siguranta in exploatare, continuitate in functionare etc*).

5.6. Nominalizarea surselor de finantare a investiei publice, ca urmare a analizei finaciare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe de garantate sau contracte de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

- Programul A.F.M.: "*Infrastructura de alimentare verde – Progranul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice si electrice hybridplug-in*";
- Programul de mobilitate urbana disponibil prin axa P.O.R. – "*Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbanadurabila*".

6. Urbanism, acorduri si avize conforme

6.1. Certificat de Urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire - a fost emis CU nr. 597/17.05.2019.

6.2. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege - vor fi anexate in copii.

6.3. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu in documentatia tehnico-economica - va fi anexat in copie.

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilitatilor - vor fi anexate avizele obtinute conform CU nr. 597/17.05.2019.

6.5. Studiu topografic - sunt anexate hartile locatiilor de amplasare a statiilor electrice, cu pozitionarea exacta, fiind indicate coordonatele GPS, conform cerintelor ghidului de finantare.

6.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, in functie de specificul obiectivului de investitii si care pot conditiona solutiile tehnice - va fi anexat in copie avizul de amplasament favorabil nr. 30101931924/10.07.2019, emis de SDEE Muntenia Nord.

7. Implementarea investitiei

7.1. Informatii despre entitatea responsabila cu implementarea investitiei

U.A.T. Municipiul Ploiesti – Serviciu de Gospodarie Locala si Protectia Mediului.

7.2. Strategia de implementare, cuprinzand: durata de implementare a obiectivului de investitii (in luni calendaristice), durata de executie, graficul de implementare a investitiei, esalonarea investitiei pe ani, resurse necesare - Implementarea obiectivului de investitii se va realiza conform estimarilor de la capitolul 3.5. Durata de implementare nu trebuie sa depaseasca 5-6 luni, dupa cum urmeaza:

- Achizitie elaborare proiect: 1 luna;
- Realizare P.T.: 1 luna;
- Obtinerea avizelor necesare: 1 luna, (se poate incepe procedura inca din faza de realizare a Proiectului Tehnic).
- Constructii montaj infrastructura electrica: 1 luna;

- Achizitia Statie electrice: 3 luni (se poate incepe procedura din faza de incepere de realizare a Proiectului Tehnic);
- Executarea lucrarilor de amplasare, montare si punere in functiune a statiei: 7 zile
- Teste Verificari cu semnarea Procesului Verbal de Receptie: 7 zile.
- Graficul de implementare se refera numai la primul an, fiind mentionat in capitolul 3.5.

7.3. Strategia de exploatare/ operare si intretinere: etape, metode si resurse necesare

- Etape:

Entitatea responsabila va cere prin Caietul de Sarcini anexat Proiectului Tehnic, documentatia de exploatare, intretinere si reparatie a echipamentului. Totodata, va numi, de la nivelul unitatii teritorial-administrative, un responsabil cu intretinerea si exploatarea celor 14 statii achizitionate. In acest sens, va include in Fisa Postului atributii specifice care sa conduca la un proces de exploatare si intretinere corespunzator, in concordanta cu cerintele producatorului.

- Metode:

Responsabilul numit cu exploatarea si intretinerea statiilor electrice isi va insusi caracteristicile tehnice ale acesteia si graficul de maintenance furnizat de producator. Totodata, va realiza un acord-cadru cu o firma de specialitate care sa verifice si sa controleze cel putin o data pe an echipamentul, prin efectuarea unor inspectii vizuale interioare, masuratori electrice complexe cu rol de profilaxie.

- Resurse:

Financiare numai pentru derularea acordului-cadru.

7.4. Recomandari privind asigurarea capacitatii manageriale si institutionale

Se va numi, de catre factorii de decizie din primarie, un manager de proiect care se va implica in realizarea Temei de Proiectare (sau va achzitiona acest serviciu). Tema de Proiectare va defini clar termenii de proiectare, avand la baza informatiile Studiului deFezabilitate.

Managerul de proiect va alcatui o echipa din 1-3 persoane cu specialitati complementare, incepand de la cele tehnice pana la cele administrative.

Se vor defini obiectivele si fazele de executie necesare, incepand de la realizarea "Temei de Proiectare", achizitia serviciului de proiectare, pana la receptia lucrarilor de implementare a statiilor electrice de incarcare.

Va fi necesara o colaborare stransa intre factorii responsabili si serviciile suport din aparatul administrativ, precum si o comunicare in timp real si o rapiditate in luarea deciziilor optime. Pe baza acestor considerente s-a alcatuit graficul de esalonare a derularii investiei de la capitolul 3.5.

8. Concluzii si recomandari

In baza rezultatelor obtinute din acest document, reiese faptul ca implementarea acestui obiectiv reprezinta "o piatra de hotar" in vederea unei abordari serioase de incurajare a achizitionarii masinilor electrice de catre locuitorii municipiului Ploiesti in viitorul apropiat si mediu.

Se recomanda astfel, pe viitor, amplificarea realizarii unor astfel de obiective, rezultatele benefice fiind mentionate in document.

B.PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare in zona

ANEXA 33 - Obiectiv Strada Mihail Kogalniceanu, Hotel Prahova Plaza;

ANEXA 34 – Obiectiv Bulevardul Independentei, Rond 1;

ANEXA 35 – Obiectiv Hipodrom, soseaua Ghighiului;

ANEXA 36 – Obiectiv Parcul Tineretului, Sala Sporturilor Olimpia;

ANEXA 37 – Obiectiv Soseaua Maresesti 285A-285B;

ANEXA 38 – Obiectiv Piata Eroilor nr. 1A;

ANEXA 39 – Obiectiv Strada Grivitei;

ANEXA 40 – Obiectiv Strada Mihail Kogalniceanu;

ANEXA 41 – Obiectiv Strada Gheorghe Lazar;

ANEXA 42 – Obiectiv Strada Toma Caragiu;

ANEXA 43 – Obiectiv Strada Cuza Voda;

ANEXA 44 - Obiectiv Strada Emile Zola.

2. Plan de situatie - Nu este cazul.

3. Planuri generale, fatade si sectiuni caracteristice de arhitectura cotate, scheme de principiu pentru rezistenta si instalatii, volumetrii, scheme functionale, izometrice sau planuri specific, dupa caz.

ANEXA 53 – Pozitionare statie de reincarcare – vedere profil

ANEXA 54 – Postament de instalare a statie de reincarcare - vedere de ansamblu.

ANEXA 55 – Amplasare statie de reincarcare – vedere de sus.

ANEXA 56 – Amplasare statie de reincarcare - vedere transversal.

4. Planuri generale, profile longitudinale si transversale caracteristice, cotate, planuri specifice, dupa caz - Nu este cazul.

Anexa 1 - Scenariul 1 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Parcare Hotel Prahova Plaza, intrare din strada Mihail Kogalniceanu, 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 200 m	12000.00	2280.00	14280.00
2.2	Strada Gheorghe Lazar; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	12000.00	2280.00	14280.00
2.3	Strada Emile Zola; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	12000.00	2280.00	14280.00
2.4	Strada Toma Caragiu; Parcare Paralel cu axul drumului, 2 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	30000.00	5700.00	35700.00
2.5	Bd Independentei; Rond 1; Parcare Perpendicular pe axul drumului , 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 300 m	36000.00	6840.00	42840.00
2.6	Strada Ghighiului - Parcare Hipodrom; Parcare paralel cu axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	36000.00	6840.00	42840.00
2.7	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpenducular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	18000.00	3420.00	21420.00
2.8	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parc Municipal Vest; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	36000.00	6840.00	42840.00
2.9	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	18000.00	3420.00	21420.00
Total Capitol 2		**210000.00**	**39900.00**	**249900.00**

Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**38250.00**	**7267.50**	**45517.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**134685.00**	**25590.15**	**160275.15**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	64260.00	12209.40	76469.40
	3.5.4. Documentatii Tehnice Necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	6165.00	1171.35	7336.35
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	64260.00	12209.40	76469.40
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**31500.00**	**5985.00**	**37485.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	31500.00	5985.00	37485.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**15120.00**	**2872.80**	**17992.80**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	9000.00	1710.00	10710.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	4500.00	855.00	5355.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	4500.00	855.00	5355.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	6120.00	1162.80	7282.80
Total capitol 3		**219555.00**	**41715.45**	**261270.45**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**444100.00**	**84379.00**	**528479.00**

4.1.1	Parcare Hotel Prahova Plaza, intrare din strada Mihail Kogalniceanu, 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 200 m	35300.00	6707.00	42007.00
4.1.2	Strada Gheorghe Lazar; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	47500.00	9025.00	56525.00
4.1.3	Strada Emile Zola; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	47500.00	9025.00	56525.00
4.1.4	Strada Toma Caragiu; Parcare Paralel cu axul drumului, 2 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	111000.00	21090.00	132090.00
4.1.5	Bd Independentei; Rond 1; Parcare Perpendicular pe axul drumului , 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 250 m	133200.00	25308.00	158508.00
4.1.6	Strada Ghighiului - Parcare Hipodrom; Parcare paralel cu axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	22200.00	4218.00	26418.00
4.1.7	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpenducular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	11100.00	2109.00	13209.00
4.1.8	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parc Municipal Vest; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	24200.00	4598.00	28798.00
4.1.9	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	12100.00	2299.00	14399.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**192500.00**	**36575.00**	**229075.00**
4.2.1	Parcare Hotel Prahova Plaza, intrare din strada Mihail Kogalniceanu, 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 200 m	17500.00	3325.00	20825.00
4.2.2	Strada Gheorghe Lazar; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	17500.00	3325.00	20825.00
4.2.3	Strada Emile Zola; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	17500.00	3325.00	20825.00
4.2.4	Strada Toma Caragiu; Parcare Paralel cu axul drumului, 2 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	43750.00	8312.50	52062.50

4.2.5	Bd Independentei; Rond 1; Parcare Perpendicular pe axul drumului , 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 250 m	52500.00	9975.00	62475.00
4.2.6	Strada Ghighiului - Parcare Hipodrom; Parcare paralel cu axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	8750.00	1662.50	10412.50
4.2.7	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpenducular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	8750.00	1662.50	10412.50
4.2.8	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parc Municipal Vest; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	17500.00	3325.00	20825.00
4.2.9	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	8750.00	1662.50	10412.50
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**1763300.00**	**335027.00**	**2098327.00**
4.3.1	Parcare Hotel Prahova Plaza, intrare din strada Mihail Kogalniceanu, 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 200 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.3.2	Strada Gheorghe Lazar; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.3.3	Strada Emile Zola; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.3.4	Strada Toma Caragiu; Parcare Paralel cu axul drumului, 2 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.3.5	Bd Independentei; Rond 1; Parcare Perpendicular pe axul drumului , 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 250 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.3.6	Strada Ghighiului - Parcare Hipodrom; Parcare paralel cu axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	125950.00	23930.50	149880.50
4.3.7	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpenducular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	125950.00	23930.50	149880.50
4.3.8	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parc Municipal Vest; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	125950.00	23930.50	149880.50
4.3.9	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	125950.00	23930.50	149880.50

4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice [illegible]nctionale care nu necesita montaj si echipa[illegible]nte de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**11550.00**	**2194.50**	**13744.50**
Total Capitol 4		**2411450.00**	**458175.50**	**2869625.50**
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	**Organizarea de santier**	**43025.00**	**8174.75**	**51199.75**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	43025.00	8174.75	51199.75
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**30586.50**	**5811.44**	**36397.94**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	8155.00	1549.45	9704.45
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2044.00	388.36	2432.36
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	8155.00	1549.45	9704.45
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	12232.50	2324.18	14556.68
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**32620.00**	**6197.80**	**38817.80**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**106231.50**	**20183.99**	**126415.49**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	2663.00	505.97	3168.97
6.2	Probe tehnologice si teste	2663.00	505.97	3168.97
Total capitol 6		**5326.00**	**1011.94**	**6337.94**
TOTAL GENERAL		**2952562.50**	**560986.88**	**3513549.38**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**889625.00**	**169028.75**	**1058653.75**
Cheltuieli eligibile				
Valoare totala proiect: Cap.1 + Cap.2 + Cap.3 + Cap.4 + Cap.5 + Cap.6		**2952562.50**	**560986.88**	**3513549.38**
Valoare totala cheltuieli eligibile:		**2390496.65**	**454194.37**	**2844691.02**
din care finantare AFM in procent de 90%		**2173178.78**	**412903.97**	**2586082.75**
din care finantare UAT Ploiesti in procent de 10%		**217317.87**	**41290.40**	**258608.27**
Cheltuieli neeligibile				
Valoarea totala a cheltuielilor neeligibile		**562065.85**	**106792.51**	**668858.36**



1 EURO = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 2 - Scenariul 1 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Parcare Hotel Prahova Plaza, Strada Mihail Kogalniceanu

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Parcare Hotel Prahova Plaza, Parcare perpendicular pe axul drumului, 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 200 m	12000.00	2280.00	14280.00
Total Capitol 2		**12000.00**	**2280.00**	**14280.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60

	3.5.4. Documentatii Tehnice Nec .re in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1680.00**	**319.20**	**1999.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	680.00	129.20	809.20
Total capitol 3		**24395.00**	**4635.05**	**29030.05**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**35300.00**	**6707.00**	**42007.00**
4.1.1	Parcare Hotel Prahova Plaza, intrare din strada Mihail Kogalniceanu, 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 200 m	35300.00	6707.00	42007.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
4.2.1	Parcare Hotel Prahova Plaza, intrare din strada Mihail Kogalniceanu, 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 200 m	17500.00	3325.00	20825.00
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Parcare Hotel Prahova Plaza, intrare din strada Mihail Kogalniceanu, 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 200 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol 4		**306350.00**	**58206.50**	**364556.50**
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				

5.1	**Organizarea de santier**	**2300.00**	**437.00**	**2737.00**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	2300.00	437.00	2737.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**4369.50**	**830.21**	**5199.71**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	292.00	55.48	347.48
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	1747.50	332.03	2079.53
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**4660.00**	**885.40**	**5545.40**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**11329.50**	**2152.61**	**13482.11**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	292.00	55.48	347.48
6.2	Probe tehnologice si teste	292.00	55.48	347.48
Total capitol 6		**584.00**	**110.96**	**694.96**
TOTAL GENERAL		**354658.50**	**67385.12**	**422043.62**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**67100.00**	**12749.00**	**79849.00**

1 EURO = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 3 - Scenariul 1 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Parcare Hotel Prahova Plaza, Strada Mihail Kogalniceanu

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**35300.00**	**6707.00**	**42007.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	10500.00	1995.00	12495.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	24800.00	4712.00	29512.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**35300.00**	**6707.00**	**42007.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
Total II - Subcapitolul 4.2		**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Parcare Hotel Prahova Plaza, Intrare din strada Mihail Kogalniceanu, 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 200 m; GPS : 44.94104, 26.02697	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.2	Parcare Hotel Prahova Plaza“, intrare din strada Constantin Dobrogeanu Gherea, 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m; GPS: 44.94132, 26.0272	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
Total III - Subcapitolul 4.3		**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**253550.00**	**48174.50**	**301724.50**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**306350.00**	**58206.50**	**364556.50**

1 Euro = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise



Beneficiar

Anexa 4 - Deviz General - Scenariul 1

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Strada Gheorghe Lazar

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Strada Gheorghe Lazar; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m;	12000.00	2280.00	14280.00
Total Capitol 2		**12000.00**	**2280.00**	**14280.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00

	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60
	3.5.4. Documentatii Tehnice Necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1680.00**	**319.20**	**1999.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	680.00	129.20	809.20
Total capitol 3		**24395.00**	**4635.05**	**29030.05**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**47500.00**	**9025.00**	**56525.00**
4.1.1	Strada Gheorghe Lazar; Parcare spic; 2 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m;	47500.00	9025.00	56525.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
4.2.1	Strada Gheorghe Lazar; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m;	17500.00	3325.00	20825.00
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**

4.3.1	Strada Gheorghe Lazar; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m;	251900.00	47861.00	299761.00
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol 4		**318550.00**	**60524.50**	**379074.50**
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	**Organizarea de santier**	**2300.00**	**437.00**	**2737.00**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	2300.00	437.00	2737.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**4369.50**	**830.21**	**5199.71**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	292.00	55.48	347.48
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	1747.50	332.03	2079.53
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**4660.00**	**885.40**	**5545.40**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**11329.50**	**2152.61**	**13482.11**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	292.00	55.48	347.48
6.2	Probe tehnologice si teste	292.00	55.48	347.48
Total capitol 6		**584.00**	**110.96**	**694.96**
TOTAL GENERAL		**366858.50**	**69703.12**	**436561.62**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**79300.00**	**15067.00**	**94367.00**

1 EURO = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 5 - Scenariul 1 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Strada Gheorghe Lazar

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**47500.00**	**9025.00**	**56525.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	15500.00	2945.00	18445.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	32000.00	6080.00	38080.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**47500.00**	**9025.00**	**56525.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
Total II - Subcapitolul 4.2		**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Strada Gheorghe Lazar; Parcare spic; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m; GPS: 44.93887, 26.02582	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.2	Strada Gheorghe Lazar; Parcare spic; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m; GPS: 44.93881, 26.02593	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
Total III - Subcapitolul 4.3		**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**253550.00**	**48174.50**	**301724.50**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**318550.00**	**60524.50**	**379074.50**

1 Euro = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

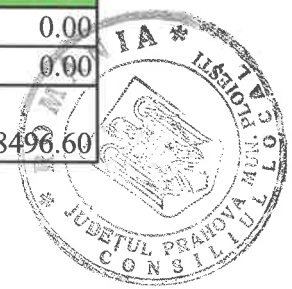
SOCIETATEA COMERCIALA EURO LIANT SRL CUI: 32548541

Beneficiar

Anexa 6 - Deviz General - Scenariul 1

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Strada Emile Zola

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Strada Emile Zola; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	12000.00	2280.00	14280.00
Total Capitol 2		**12000.00**	**2280.00**	**14280.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60



	3.5.4. Documentatii Tehnice Nec re in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1680.00**	**319.20**	**1999.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	680.00	129.20	809.20
Total capitol 3		**24395.00**	**4635.05**	**29030.05**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**47500.00**	**9025.00**	**56525.00**
4.1.1	Strada Emile Zola; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	47500.00	9025.00	56525.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
4.2.1	Strada Emile Zola; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	17500.00	3325.00	20825.00
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Strada Emile Zola; Parcare spic; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol 4		**318550.00**	**60524.50**	**379074.50**

Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	**Organizarea de santier**	**3450.00**	**655.50**	**4105.50**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3450.00	655.50	4105.50
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**4369.50**	**830.21**	**5199.71**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	292.00	55.48	347.48
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	1747.50	332.03	2079.53
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**4660.00**	**885.40**	**5545.40**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**12479.50**	**2371.11**	**14850.61**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	438.00	83.22	521.22
6.2	Probe tehnologice si teste	438.00	83.22	521.22
Total capitol 6		**876.00**	**166.44**	**1042.44**
TOTAL GENERAL		**368300.50**	**69977.10**	**438277.60**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**80450.00**	**15285.50**	**95735.50**

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

SOCIETATEA COMERCIALA EURO LIANT SRL CUI: 32538541

Beneficiar

Anexa 7 - Scenariul 1 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Strada Emile Zola

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**47500.00**	**9025.00**	**56525.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	15500.00	2945.00	18445.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	32000.00	6080.00	38080.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**47500.00**	**9025.00**	**56525.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
Total II - Subcapitolul 4.2		**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Strada Emile Zola; ; 2 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m; GPS: 44.94255, 26.02196	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.2	Strada Emile Zola; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m; GPS : 44.94268, 26.02211	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
Total III - Subcapitolul 4.3		**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**253550.00**	**48174.50**	**301724.50**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**318550.00**	**60524.50**	**379074.50**

1 Euro = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 8 - Deviz General - Scenariul 1

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Strada Toma Caragiu

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Strada Toma Caragiu; Parcare Paralel cu axul drumului, 2 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	30000.00	5700.00	35700.00
Total Capitol 2		**30000.00**	**5700.00**	**35700.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60

	3.5.4. Documentatii Tehnice Necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1680.00**	**319.20**	**1999.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	680.00	129.20	809.20
Total capitol 3		**24395.00**	**4635.05**	**29030.05**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**111000.00**	**21090.00**	**132090.00**
4.1.1	Strada Toma Caragiu; Parcare Paralel cu axul drumului, 2 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	111000.00	21090.00	132090.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**43750.00**	**8312.50**	**52062.50**
4.2.1	Strada Toma Caragiu; Parcare Paralel cu axul drumului, 2 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	43750.00	8312.50	52062.50
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Strada Toma Caragiu; Parcare Paralel cu axul drumului, 2 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol 4		**408300.00**	**77577.00**	**485877.00**

Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	**Organizarea de santier**	**8625.00**	**1638.75**	**10263.75**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	8625.00	1638.75	10263.75
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**4369.50**	**830.21**	**5199.71**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	292.00	55.48	347.48
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	1747.50	332.03	2079.53
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**4660.00**	**885.40**	**5545.40**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**17654.50**	**3354.36**	**21008.86**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	438.00	83.22	521.22
6.2	Probe tehnologice si teste	438.00	83.22	521.22
Total capitol 6		**876.00**	**166.44**	**1042.44**
TOTAL GENERAL		**481225.50**	**91432.85**	**572658.35**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**193375.00**	**36741.25**	**230116.25**

1 EURO = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

EURO LIANT SRL

Anexa 9 - Scenariul 1 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Strada Toma Caragiu

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**111000.00**	**21090.00**	**132090.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	32000.00	6080.00	38080.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	79000.00	15010.00	94010.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**111000.00**	**21090.00**	**132090.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**43750.00**	**8312.50**	**52062.50**
Total II - Subcapitolul 4.2		**43750.00**	**8312.50**	**52062.50**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Strada Toma Caragiu; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m; GPS : 44.94008, 26.02712	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.2	Strada Toma Caragiu; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 250 m; GPS : 44.94004, 26.02716	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
Total III - Subcapitolul 4.3		**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**253550.00**	**48174.50**	**301724.50**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**408300.00**	**77577.00**	**485877.00**

1 Euro = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 10 - Scenariul 1 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Bulevardul Independentei - Rond 1

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Bd Independentei; Rond 1; Parcare Perpendicular pe axul drumului , 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 300 m	36000.00	6840.00	42840.00
Total Capitol 2		**36000.00**	**6840.00**	**42840.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60

	3.5.4. Documentatii Tehnice Nec re in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1680.00**	**319.20**	**1999.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	680.00	129.20	809.20
Total capitol 3		**24395.00**	**4635.05**	**29030.05**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**133200.00**	**25308.00**	**158508.00**
4.1.1	Bd Independentei; Rond 1; Parcare Perpendicular pe axul drumului , 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 300 m	133200.00	25308.00	158508.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**52500.00**	**9975.00**	**62475.00**
4.2.1	Bd Independentei; Rond 1; Parcare Perpendicular pe axul drumului , 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 300 m	52500.00	9975.00	62475.00
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Bd Independentei; Rond 1; Parcare Perpendicular pe axul drumului , 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 300 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol 4		**439250.00**	**83457.50**	**522707.50**

Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	**Organizarea de santier**	**10350.00**	**1966.50**	**12316.50**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	10350.00	1966.50	12316.50
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**4369.50**	**830.21**	**5199.71**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	292.00	55.48	347.48
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	1747.50	332.03	2079.53
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**4660.00**	**885.40**	**5545.40**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**19379.50**	**3682.11**	**23061.61**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	460.00	87.40	547.40
6.2	Probe tehnologice si teste	460.00	87.40	547.40
Total capitol 6		**920.00**	**174.80**	**1094.80**
TOTAL GENERAL		**519944.50**	**98789.46**	**618733.96**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**232050.00**	**44089.50**	**276139.50**

1 EURO = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 11 - Scenariul 1 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Bulevardul Independentei

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**133200.00**	**25308.00**	**158508.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	38400.00	7296.00	45696.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	94800.00	18012.00	112812.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**133200.00**	**25308.00**	**158508.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**52500.00**	**9975.00**	**62475.00**
Total II - Subcapitolul 4.2		**52500.00**	**9975.00**	**62475.00**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Bd Independentei; Rond 1; Parcare Perpendicular pe axul drumului , 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 300 m	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.2	Bd Independentei; Rond 1; Parcare Perpendicular pe axul drumului , 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 300 m	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
Total III - Subcapitolul 4.3		**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**253550.00**	**48174.50**	**301724.50**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**439250.00**	**83457.50**	**522707.50**

1 Euro = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

SOCIETATEA COMERCIALA EURO LIANT SRL CUI: 32540851

Beneficiar

ROMANIA JUDETUL PRAHOVA MUN. PLOIESTI CONSILIUL LOCAL

Anexa 12 - Scenariul 1 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Strada Ghighiului - Hipodrom

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Strada Ghighiului - Parcare Hipodrom; Parcare paralel cu axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	36000.00	6840.00	42840.00
Total Capitol 2		**36000.00**	**6840.00**	**42840.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60

	3.5.4. Documentatii Tehnice Necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1680.00**	**319.20**	**1999.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	680.00	129.20	809.20
Total capitol 3		**24395.00**	**4635.05**	**29030.05**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**22200.00**	**4218.00**	**26418.00**
4.1.1	Strada Ghighiului - Parcare Hipodrom; Parcare paralel cu axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	22200.00	4218.00	26418.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**8750.00**	**1662.50**	**10412.50**
4.2.1	Strada Ghighiului - Parcare Hipodrom; Parcare paralel cu axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	8750.00	1662.50	10412.50
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.1	Strada Ghighiului - Parcare Hipodrom; Parcare paralel cu axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	125950.00	23930.50	149880.50
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**

4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	825.00	156.75	981.75
Total Capitol 4		157725.00	29967.75	187692.75
	Capitolul 5 - Alte Cheltuieli			
5.1	Organizarea de santier	3200.00	608.00	3808.00
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3200.00	608.00	3808.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2184.75	415.10	2599.85
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	582.50	110.68	693.18
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	146.00	27.74	173.74
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	582.50	110.68	693.18
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	873.75	166.01	1039.76
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2330.00	442.70	2772.70
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		7714.75	1465.80	9180.55
	Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	158.00	30.02	188.02
6.2	Probe tehnologice si teste	158.00	30.02	188.02
Total capitol 6		316.00	60.04	376.04
	TOTAL GENERAL	226150.75	42968.64	269119.39
	din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)	70150.00	13328.50	83478.50

1 EURO = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar



Anexa 13 - Scenariul 1 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Strada Ghighiului - Hipodrom

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**22200.00**	**4218.00**	**26418.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	6400.00	1216.00	7616.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	15800.00	3002.00	18802.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**22200.00**	**4218.00**	**26418.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**8750.00**	**1662.50**	**10412.50**
Total II - Subcapitolul 4.2		**8750.00**	**1662.50**	**10412.50**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.1	Strada Ghighiului - Parcare Hipodrom; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m; GPS:44.91313, 26.04598	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
Total III - Subcapitolul 4.3		**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**825.00**	**156.75**	**981.75**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**126775.00**	**24087.25**	**150862.25**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**157725.00**	**29967.75**	**187692.75**

1 Euro = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

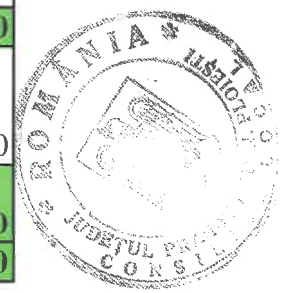
Anexa 14 - Scenariul 1 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Strada Cuza Voda 8C - Parcare Supraterana

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	18000.00	3420.00	21420.00
Total Capitol 2		**18000.00**	**3420.00**	**21420.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60

	3.5.4. Documentatii Tehnice Necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1680.00**	**319.20**	**1999.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	680.00	129.20	809.20
Total capitol 3		**24395.00**	**4635.05**	**29030.05**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**11100.00**	**2109.00**	**13209.00**
4.1.1	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	11100.00	2109.00	13209.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**8750.00**	**1662.50**	**10412.50**
4.2.1	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	8750.00	1662.50	10412.50
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.1	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	125950.00	23930.50	149880.50
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**



4.6	**Active necorporale**	**825.00**	**156.75**	**981.75**
Total Capitol 4		**146625.00**	**27858.75**	**174483.75**
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	**Organizarea de santier**	**3200.00**	**608.00**	**3808.00**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3200.00	608.00	3808.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**2184.75**	**415.10**	**2599.85**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	582.50	110.68	693.18
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	146.00	27.74	173.74
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	582.50	110.68	693.18
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	873.75	166.01	1039.76
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**2330.00**	**442.70**	**2772.70**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**7714.75**	**1465.80**	**9180.55**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	158.00	30.02	188.02
6.2	Probe tehnologice si teste	158.00	30.02	188.02
Total capitol 6		**316.00**	**60.04**	**376.04**
TOTAL GENERAL		**197050.75**	**37439.64**	**234490.39**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**41050.00**	**7799.50**	**48849.50**

1 EURO = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 15 - Scenariul 1 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Strada Cuza Voda - Parcare Supraterana

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**11100.00**	**2109.00**	**13209.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	3200.00	608.00	3808.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	7900.00	1501.00	9401.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**11100.00**	**2109.00**	**13209.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**8750.00**	**1662.50**	**10412.50**
Total II - Subcapitolul 4.2		**8750.00**	**1662.50**	**10412.50**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.1	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m; GPS 44.94117, 26.01827	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
Total III - Subcapitolul 4.3		**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**825.00**	**156.75**	**981.75**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**126775.00**	**24087.25**	**150862.25**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**146625.00**	**27858.75**	**174483.75**

1 Euro = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 16 - Scenariul 1 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Strada Marasesti 285A-285B - Parcul Municipal Vest

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parc Municipal Vest; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	36000.00	6840.00	42840.00
Total Capitol 2		**36000.00**	**6840.00**	**42840.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60

	3.5.4. Documentatii Tehnice Necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1680.00**	**319.20**	**1999.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	680.00	129.20	809.20
Total capitol 3		**24395.00**	**4635.05**	**29030.05**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**24200.00**	**4598.00**	**28798.00**
4.1.1	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parc Municipal Vest; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	24200.00	4598.00	28798.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
4.2.1	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parc Municipal Vest; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	17500.00	3325.00	20825.00
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.1	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parc Municipal Vest; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	125950.00	23930.50	149880.50
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**

4.6	**Active necorporale**	**825.00**	**156.75**	**981.75**
Total Capitol 4		**168475.00**	**32010.25**	**200485.25**
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	**Organizarea de santier**	**6400.00**	**1216.00**	**7616.00**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	6400.00	1216.00	7616.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**2184.75**	**415.10**	**2599.85**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	582.50	110.68	693.18
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	146.00	27.74	173.74
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	582.50	110.68	693.18
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	873.75	166.01	1039.76
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**2330.00**	**442.70**	**2772.70**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**10914.75**	**2073.80**	**12988.55**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	158.00	30.02	188.02
6.2	Probe tehnologice si teste	158.00	30.02	188.02
Total capitol 6		**316.00**	**60.04**	**376.04**
TOTAL GENERAL		**240100.75**	**45619.14**	**285719.89**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**84100.00**	**15979.00**	**100079.00**

1 EURO = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 17 - Scenariul 1 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Strada Marasesti - Parc Municipal Vest

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**24200.00**	**4598.00**	**28798.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	6400.00	1216.00	7616.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	17800.00	3382.00	21182.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**24200.00**	**4598.00**	**28798.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
Total II - Subcapitolul 4.2		**17500.00**	**3325.00**	**20825.00**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.1	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parc Municipal Vest; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
Total III - Subcapitolul 4.3		**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**825.00**	**156.75**	**981.75**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**126775.00**	**24087.25**	**150862.25**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**168475.00**	**32010.25**	**200485.25**

1 Euro = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

SOCIETATEA COMERCIALA EURO LIANT SRL CUI 32548541

Beneficiar

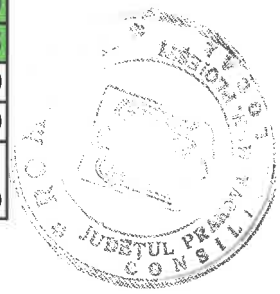
JUDETUL PRAHOVA

Anexa 18 - Scenariul 1 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Zona Parcul Tineretului - Sala Sporturilor Olimpia

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	18000.00	3420.00	21420.00
Total Capitol 2		**18000.00**	**3420.00**	**21420.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60



	3.5.4. Documentatii Tehnice Nec[illegible]re in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1680.00**	**319.20**	**1999.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	680.00	129.20	809.20
Total capitol 3		**24395.00**	**4635.05**	**29030.05**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**12100.00**	**2299.00**	**14399.00**
4.1.1	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	12100.00	2299.00	14399.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**8750.00**	**1662.50**	**10412.50**
4.2.1	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	8750.00	1662.50	10412.50
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.1	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	125950.00	23930.50	149880.50
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**

4.6	**Active necorporale**	**825.00**	**156.75**	**981.75**
Total Capitol 4		**147625.00**	**28048.75**	**175673.75**
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	**Organizarea de santier**	**3200.00**	**608.00**	**3808.00**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3200.00	608.00	3808.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**2184.75**	**415.10**	**2599.85**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	582.50	110.68	693.18
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	146.00	27.74	173.74
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	582.50	110.68	693.18
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	873.75	166.01	1039.76
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**2330.00**	**442.70**	**2772.70**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**7714.75**	**1465.80**	**9180.55**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	269.00	51.11	320.11
6.2	Probe tehnologice si teste	269.00	51.11	320.11
Total capitol 6		**538.00**	**102.22**	**640.22**
TOTAL GENERAL		**198272.75**	**37671.82**	**235944.57**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**42050.00**	**7989.50**	**50039.50**

1 EURO = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

EURO LIANT SRL

Anexa 19 - Scenariul 1 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Parcul Tineretului - Sala Sporturilor Olimpia

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**12100.00**	**2299.00**	**14399.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	3200.00	608.00	3808.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	8900.00	1691.00	10591.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**12100.00**	**2299.00**	**14399.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**8750.00**	**1662.50**	**10412.50**
Total II - Subcapitolul 4.2		**8750.00**	**1662.50**	**10412.50**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.1	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; ; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m; GPS: 44.93185, 26.01236	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
Total III - Subcapitolul 4.3		**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**825.00**	**156.75**	**981.75**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**126775.00**	**24087.25**	**150862.25**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**147625.00**	**28048.75**	**175673.75**

1 Euro = 4.75 lei

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 20 - Scenariul 2 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Strada Grivitei; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 50 m	6000.00	1140.00	7140.00
2.2	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 3 statii de 75 kw si 6 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	18000.00	3420.00	21420.00
2.3	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parcare perpendicular pe axul drumului; 4 statii de 75 kw si 8 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	24000.00	4560.00	28560.00
2.4	Piata Eroilor 1 A - Parcare Sediu Primaria Municipiului Ploiesti; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanata de bransare electrica = 50 m	3000.00	570.00	3570.00
2.5	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare suprateranа; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	6000.00	1140.00	7140.00
2.6	Strada Mihail Kogalniceanu; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 150 m	18000.00	3420.00	21420.00
Total Capitol 2		**75000.00**	**14250.00**	**89250.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**

	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**29750.00**	**5652.50**	**35402.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**105440.00**	**20033.60**	**125473.60**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	49980.00	9496.20	59476.20
	3.5.4. Documentatii Tehnice Necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5480.00	1041.20	6521.20
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	49980.00	9496.20	59476.20
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**24500.00**	**4655.00**	**29155.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	24500.00	4655.00	29155.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**11890.00**	**2259.10**	**14149.10**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	7000.00	1330.00	8330.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	3500.00	665.00	4165.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	3500.00	665.00	4165.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	4890.00	929.10	5819.10
Total capitol 3		**171580.00**	**32600.20**	**204180.20**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**210700.00**	**40033.00**	**250733.00**
4.1.1	Strada Grivitei; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 50 m	19400.00	3686.00	23086.00

4.1.2	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 3 statii de 75 kw si 6 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	58200.00	11058.00	69258.00
4.1.3	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parcare perpendicular pe axul drumului; 4 statii de 75 kw si 8 puncte de reincarcare .Distanta de bransare electrica = 200 m	70600.00	13414.00	84014.00
4.1.4	Piata Eroilor 1 A - Parcare Sediu Primaria Municipiului Ploiesti; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanata de bransare electrica = 50 m	9700.00	1843.00	11543.00
4.1.5	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	19400.00	3686.00	23086.00
4.1.6	Strada Mihail Kogalniceanu; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 150 m	33400.00	6346.00	39746.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**165350.00**	**31416.50**	**196766.50**
4.2.1	Strada Grivitei; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 50 m	23300.00	4427.00	27727.00
4.2.2	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 3 statii de 75 kw si 6 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	34950.00	6640.50	41590.50
4.2.3	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parcare perpendicular pe axul drumului; 4 statii de 75 kw si 8 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	34950.00	6640.50	41590.50
4.2.4	Piata Eroilor 1 A - Parcare Sediu Primaria Municipiului Ploiesti; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanata de bransare electrica = 50 m	11650.00	2213.50	13863.50
4.2.5	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare	23300.00	4427.00	27727.00
4.2.6	Strada Mihail Kogalniceanu; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 150 m	37200.00	7068.00	44268.00
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**1763300.00**	**335027.00**	**2098327.00**
4.3.1	Strada Grivitei; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 50 m	251900.00	47861.00	299761.00

4.3.2	Zona Parcul Tineretului; Sala S[illegible]rturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axu drumului; 3 statii de 75 kw si 6 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m	377850.00	71791.50	449641.50
4.3.3	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parcare perpendicular pe axul drumului; 4 statii de 75 kw si 8 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	503800.00	95722.00	599522.00
4.3.4	Piata Eroilor 1 A - Parcare Sediu Primaria Municipiului Ploiesti; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanata de bransare electrica = 50 m	125950.00	23930.50	149880.50
4.3.5	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.3.6	Strada Mihail Kogalniceanu; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 150 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**11600.00**	**2204.00**	**13804.00**
Total Capitol 4		**2150950.00**	**408680.50**	**2559630.50**
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	**Organizarea de santier**	**16100.00**	**3059.00**	**19159.00**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	16100.00	3059.00	19159.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**30643.90**	**5822.34**	**36466.24**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	8155.20	1549.49	9704.69
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2044.00	388.36	2432.36
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	8155.20	1549.49	9704.69
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	12289.50	2335.01	14624.51
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**33620.00**	**6387.80**	**40007.80**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**80363.90**	**15269.14**	**95633.04**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	2044.00	388.36	2432.36

6.2	Probe tehnologice si teste	2043.00	388.17	2431.17
Total capitol 6		**4087.00**	**776.53**	**4863.53**
TOTAL GENERAL		**2481980.90**	**471576.37**	**2953557.27**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**467150.00**	**88758.50**	**555908.50**
Cheltuieli eligibile				
Valoare totala proiect: Cap.1 + Cap.2 + Cap.3 + Cap.4 + Cap.5 + Cap.6		**2481980.90**	**471576.37**	**2953557.27**
Valoare totala cheltuieli eligibile:		**2390496.65**	**454194.36**	**2844691.01**
din care finantare AFM in procent de 90%		**2173178.78**	**412903.97**	**2586082.75**
din care finantare UAT Ploiesti in procent de 10%		**217317.87**	**41290.40**	**258608.27**
Cheltuieli neeligibile				
Valoarea totala a cheltuielilor neeligibile		**91484.25**	**17382.01**	**108866.26**

1 EURO = 4.7560 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

EURO LIANT SRL

Beneficiar

Anexa 21 - Scenariul 2 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Strada Grivitei

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Strada Grivitei; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 50 m	6000.00	1140.00	7140.00
Total Capitol 2		**6000.00**	**1140.00**	**7140.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60

	3.5.4. Documentatii Tehnice Necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1680.00**	**319.20**	**1999.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	680.00	129.20	809.20
Total capitol 3		**24395.00**	**4635.05**	**29030.05**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**19400.00**	**3686.00**	**23086.00**
4.1.1	Strada Grivitei; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 50 m	19400.00	3686.00	23086.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**23300.00**	**4427.00**	**27727.00**
4.2.1	Strada Grivitei; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 50 m	23300.00	4427.00	27727.00
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Strada Grivitei; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 50 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol 4		**296250.00**	**56287.50**	**352537.50**
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				

5.1	**Organizarea de santier**	**2300.00**	**437.00**	**2737.00**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	2300.00	437.00	2737.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**4369.50**	**830.21**	**5199.71**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	292.00	55.48	347.48
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	1747.50	332.03	2079.53
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**4660.00**	**885.40**	**5545.40**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**11329.50**	**2152.61**	**13482.11**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	292.00	55.48	347.48
6.2	Probe tehnologice si teste	292.00	55.48	347.48
Total capitol 6		**584.00**	**110.96**	**694.96**
TOTAL GENERAL		**338558.50**	**64326.12**	**402884.62**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**51000.00**	**9690.00**	**60690.00**

1 EURO = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 22 - Scenariul 2 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Strada Grivitei

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**19400.00**	**3686.00**	**23086.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	7000.00	1330.00	8330.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	12400.00	2356.00	14756.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**19400.00**	**3686.00**	**23086.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**23300.00**	**4427.00**	**27727.00**
Total II - Subcapitolul 4.2		**23300.00**	**4427.00**	**27727.00**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Strada Grivitei; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 50 m; GPS 44.94296, 26.02174	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.2	Strada Grivitei; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 50 m ; GPS : 44.94298, 26.02176	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
Total III - Subcapitolul 4.3		**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**253550.00**	**48174.50**	**301724.50**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**296250.00**	**56287.50**	**352537.50**

1 Euro = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

EURO LIANT SRL

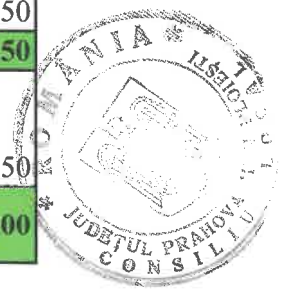
Beneficiar

Anexa 23- Scenariul 2 - Deviz General -
al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Zona Parcul Tineretului - Sala Sporturilor Olimpia

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 3 statii de 75 kw si 6 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m;	18000.00	3420.00	21420.00
Total Capitol 2		**18000.00**	**3420.00**	**21420.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**6375.00**	**1211.25**	**7586.25**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**22447.50**	**4265.03**	**26712.53**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	10710.00	2034.90	12744.90



	3.5.4. Documentatii Tehnice Necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1027.50	195.23	1222.73
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	10710.00	2034.90	12744.90
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**5250.00**	**997.50**	**6247.50**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	5250.00	997.50	6247.50
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**2180.00**	**414.20**	**2594.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1500.00	285.00	1785.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	750.00	142.50	892.50
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	750.00	142.50	892.50
	3.8.2. Diriginte de Santier	680.00	129.20	809.20
Total capitol 3		**36252.50**	**6887.98**	**43140.48**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**58200.00**	**11058.00**	**69258.00**
4.1.1	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 3 statii de 75 kw si 6 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m;	58200.00	11058.00	69258.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**34950.00**	**6640.50**	**41590.50**
4.2.1	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 3 statii de 75 kw si 6 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m;	34950.00	6640.50	41590.50
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**377850.00**	**71791.50**	**449641.50**
4.3.1	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; Parcare perpendicular pe axul drumului; 3 statii de 75 kw si 6 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m;	377850.00	71791.50	449641.50
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**



4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	2475.00	470.25	2945.25
Total Capitol 4		473475.00	89960.25	563435.25
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	Organizarea de santier	3450.00	655.50	4105.50
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3450.00	655.50	4105.50
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	6556.00	1245.64	7801.64
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1748.00	332.12	2080.12
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	438.00	83.22	521.22
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1748.00	332.12	2080.12
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	2622.00	498.18	3120.18
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	6990.00	1328.10	8318.10
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		16996.00	3229.24	20225.24
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	438.00	83.22	521.22
6.2	Probe tehnologice si teste	438.00	83.22	521.22
Total capitol 6		876.00	166.44	1042.44
TOTAL GENERAL		545599.50	103663.91	649263.41
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		114600.00	21774.00	136374.00

1 EURO = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 24 - Scenariul 2 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Zona Parcul Tineretului - Sala Sporturilor Olimpia

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**58200.00**	**11058.00**	**69258.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	21000.00	3990.00	24990.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	37200.00	7068.00	44268.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**58200.00**	**11058.00**	**69258.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**34950.00**	**6640.50**	**41590.50**
Total II - Subcapitolul 4.2		**34950.00**	**6640.50**	**41590.50**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**377850.00**	**71791.50**	**449641.50**
4.3.1	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia;1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m; GPS : 44.93185, 26.01236	125950.00	23930.50	149880.50
4.3.2	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m; GPS : 44.93181, 26.01238	125950.00	23930.50	149880.50
4.3.3	Zona Parcul Tineretului; Sala Sporturilor Olimpia; 1 statie de 75 kw si 6 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 100 m; GPS : 44.93175, 26.01234	125950.00	23930.50	149880.50
Total III - Subcapitolul 4.3		**377850.00**	**71791.50**	**449641.50**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**2475.00**	**470.25**	**2945.25**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**380325.00**	**72261.75**	**452586.75**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**473475.00**	**89960.25**	**563435.25**

1 Euro = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit

CURO LIANT SRL

Beneficiar

nexa 25 - Deviz General - Scenariul 2

ıl obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiest Strada Marasesti - Parc Municipal Vest

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parcare perpendicular pe axul drumului; 4 statii de 75 kw si 8 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	24000.00	4560.00	28560.00
Total Capitol 2		**24000.00**	**4560.00**	**28560.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**8500.00**	**1615.00**	**10115.00**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**30615.00**	**5816.85**	**36431.85**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	14280.00	2713.20	16993.20

	3.5.4. Documentatii Tehnice Nec[illegible]re in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2055.00	390.45	2445.45
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	14280.00	2713.20	16993.20
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**7000.00**	**1330.00**	**8330.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	7000.00	1330.00	8330.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**3800.00**	**722.00**	**4522.00**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	2000.00	380.00	2380.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	1800.00	342.00	2142.00
Total capitol 3		**49915.00**	**9483.85**	**59398.85**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**70600.00**	**13414.00**	**84014.00**
4.1.1	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parcare perpendicular pe axul drumului; 4 statii de 75 kw si 8 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	70600.00	13414.00	84014.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**34950.00**	**6640.50**	**41590.50**
4.2.1	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parcare perpendicular pe axul drumului; 4 statii de 75 kw si 8 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	34950.00	6640.50	41590.50
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**503800.00**	**95722.00**	**599522.00**
4.3.1	Strada Marasesti nr. 285A-285B; Parcare perpendicular pe axul drumului; 4 statii de 75 kw si 8 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m	503800.00	95722.00	599522.00
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**

4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**3300.00**	**627.00**	**3927.00**
Total Capitol 4		**612650.00**	**116403.50**	**729053.50**
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	**Organizarea de santier**	**4600.00**	**874.00**	**5474.00**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	4600.00	874.00	5474.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**8794.00**	**1670.86**	**10464.86**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	2330.00	442.70	2772.70
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	584.00	110.96	694.96
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	2330.00	442.70	2772.70
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	3550.00	674.50	4224.50
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**9320.00**	**1770.80**	**11090.80**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**22714.00**	**4315.66**	**27029.66**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	584.00	110.96	694.96
6.2	Probe tehnologice si teste	584.00	110.96	694.96
Total capitol 6		**1168.00**	**221.92**	**1389.92**
TOTAL GENERAL		**710447.00**	**134984.93**	**845431.93**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**134150.00**	**25488.50**	**159638.50**

1 EURO = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 26 - Scenariul 2 - Devizul Obiectului

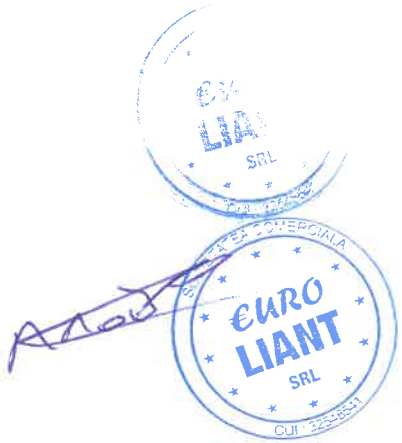
al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Strada Marasesti - Parc Municipal Vest

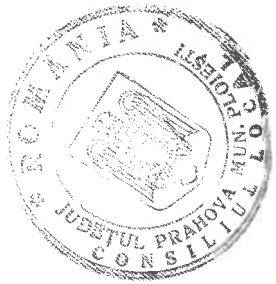
Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**70600.00**	**13414.00**	**84014.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	21000.00	3990.00	24990.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	49600.00	9424.00	59024.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**70600.00**	**13414.00**	**84014.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**34950.00**	**6640.50**	**41590.50**
Total II - Subcapitolul 4.2		**34950.00**	**6640.50**	**41590.50**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**503800.00**	**71791.50**	**599522.00**
4.3.1	Strada Marasesti nr. 285A-285B; 1 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m; GPS : 44.93175 , 26.01234	125950.00	23930.50	149880.50
4.3.2	Strada Marasesti nr. 285A-285B; 1 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m; GPS : 44.93175 , 26.01234	125950.00	23930.50	149880.50
4.3.3	Strada Marasesti nr. 285A-285B; 1 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m; GPS : 44.91894 , 25.99046	125950.00	23930.50	149880.50
4.3.4	Strada Marasesti nr. 285A-285B; 1 statie de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 200 m; GPS : 44.91888 , 25.99052	125950.00	23930.50	149880.50
Total III - Subcapitolul 4.3		**503800.00**	**71791.50**	**599522.00**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**3300.00**	**627.00**	**3927.00**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**507100.00**	**72418.50**	**603449.00**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**612650.00**	**92473.00**	**729053.50**

1 Euro = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar





Anexa 27 - Scenariul 2 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Piata Eroilor - Sediu Primaria Municipiului Ploiesti

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Piata Eroilor 1 A - Parcare Sediu Primaria Municipiului Ploiesti; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanata de bransare electrica = 50 m	3000.00	570.00	3570.00
Total Capitol 2		**3000.00**	**570.00**	**3570.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**2125.00**	**403.75**	**2528.75**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**7482.50**	**1421.68**	**8904.18**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	3570.00	678.30	4248.30

	3.5.4. Documentatii Tehnice Nec re in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	342.50	65.08	407.58
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	3570.00	678.30	4248.30
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**1750.00**	**332.50**	**2082.50**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	1750.00	332.50	2082.50
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**950.00**	**180.50**	**1130.50**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	250.00	47.50	297.50
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	250.00	47.50	297.50
	3.8.2. Diriginte de Santier	450.00	85.50	535.50
Total capitol 3		**12307.50**	**2338.43**	**14645.93**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**9700.00**	**1843.00**	**11543.00**
4.1.1	Piata Eroilor 1 A - Parcare Sediu Primaria Municipiului Ploiesti; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanata de bransare electrica = 50 m	9700.00	1843.00	11543.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**11650.00**	**2213.50**	**13863.50**
4.2.1	Piata Eroilor 1 A - Parcare Sediu Primaria Municipiului Ploiesti; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanata de bransare electrica = 50 m	11650.00	2213.50	13863.50
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.1	Piata Eroilor 1 A - Parcare Sediu Primaria Municipiului Ploiesti; Parcare perpendicular pe axul drumului; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanata de bransare electrica = 50 m	125950.00	23930.50	149880.50
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**

4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	875.00	166.25	1041.25
Total Capitol 4		148175.00	28153.25	176328.25
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	Organizarea de santier	1150.00	218.50	1368.50
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	1150.00	218.50	1368.50
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2185.40	415.23	2600.63
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	582.20	110.62	692.82
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	146.00	27.74	173.74
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	582.20	110.62	692.82
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	875.00	166.25	1041.25
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	3330.00	632.70	3962.70
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		6665.40	1266.43	7931.83
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	146.00	27.74	173.74
6.2	Probe tehnologice si teste	145.00	27.55	172.55
Total capitol 6		291.00	55.29	346.29
TOTAL GENERAL		170438.90	32383.39	202822.29
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**25500.00**	**4845.00**	**30345.00**

1 EURO = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 28 - Scenariul 2 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti

Piata Eroilor - Sediu Primaria Municipiului Ploiesti

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**9700.00**	**1843.00**	**11543.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	3500.00	665.00	4165.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	6200.00	1178.00	7378.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**9700.00**	**1843.00**	**11543.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**11650.00**	**2213.50**	**13863.50**
Total II - Subcapitolul 4.2		**11650.00**	**2213.50**	**13863.50**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.3.1	Piata Eroilor 1 A - Parcare Sediu Primaria Municipiului Ploiesti; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanata de bransare electrica = 50 m; GPS 44.94246, 26.01782	125950.00	23930.50	149880.50
Total III - Subcapitolul 4.3		**125950.00**	**23930.50**	**149880.50**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0**	**0**	**0**
4.5	**Dotari**	**0**	**0**	**0**
4.6	**Active necorporale**	**875.00**	**166.25**	**1041.25**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**126825.00**	**24096.75**	**150921.75**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**148175.00**	**28153.25**	**176328.25**

1 Euro = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

SOCIETATEA COMERCIALA EURO LIANT SRL CUI: 32548541

Beneficiar

Anexa 29 - Scenariul 2 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Strada Cuza Voda - Parcare Supraterana

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	6000.00	1140.00	7140.00
Total Capitol 2		**6000.00**	**1140.00**	**7140.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60

	3.5.4. Documentatii Tehnice Nec re in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1700.00**	**323.00**	**2023.00**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	700.00	133.00	833.00
Total capitol 3		**24415.00**	**4638.85**	**29053.85**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**19400.00**	**3686.00**	**23086.00**
4.1.1	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare suprateranа; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	19400.00	3686.00	23086.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**23300.00**	**4427.00**	**27727.00**
4.2.1	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare suprateranа; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	23300.00	4427.00	27727.00
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare suprateranа; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**

4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	1650.00	313.5	1963.5
Total Capitol 4		296250.00	56287.50	352537.50
Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	Organizarea de santier	2300.00	437.00	2737.00
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	2300.00	437.00	2737.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	4369.50	830.21	5199.71
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	292.00	55.48	347.48
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	1747.50	332.03	2079.53
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	4660.00	885.40	5545.40
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		11329.50	2152.61	13482.11
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	292.00	55.48	347.48
6.2	Probe tehnologice si teste	292.00	55.48	347.48
Total capitol 6		584.00	110.96	694.96
TOTAL GENERAL		338578.50	64329.92	402908.42
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		51000.00	9690.00	60690.00

1 EURO = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

SOCIETATEA COMERCIALA CURO LIANT SRL CUI: 32548541

ıexa 30 - Scenariul 2 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Strada Cuza Voda - Parcare Supraterana

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**19400.00**	**3686.00**	**23086.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	7000.00	1330.00	8330.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	12400.00	2356.00	14756.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**19400.00**	**3686.00**	**23086.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**23300.00**	**4427.00**	**27727.00**
Total II - Subcapitolul 4.2		**23300.00**	**4427.00**	**27727.00**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m; GPS 44.94117, 26.01827	125950.00	23930.50	149880.50
4.3.2	Strada Cuza Voda nr. 8C ; Parcare supraterana; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare . Distanta de bransare electrica = 50 m; GPS 44.94113, 26.01835	125950.00	23930.50	149880.50
Total III - Subcapitolul 4.3		**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**253550.00**	**48174.50**	**301724.50**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**296250.00**	**56287.50**	**352537.50**

1 Euro = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

EURO LIANT SRL CUI 32548541

Beneficiar

Anexa 31 - Scenariul 2 - Deviz General

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Strada Mihail Kogalniceanu

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea Terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectiei utilajelor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea unitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Strada Mihail Kogalniceanu; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 150 m	18000.00	3420.00	21420.00
Total Capitol 2		**18000.00**	**3420.00**	**21420.00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.1.1. Studii teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupre mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**4250.00**	**807.50**	**5057.50**
3.3	**Expertiza tehnica**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**14965.00**	**2843.35**	**17808.35**
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studii de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studii de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7140.00	1356.60	8496.60

	3.5.4. Documentatii Tehnice Nece .e in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	685.00	130.15	815.15
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7140.00	1356.60	8496.60
3.6	**Organizare proceduri de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**3500.00**	**665.00**	**4165.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	3500.00	665.00	4165.00
	3.7.2. Audit Financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta Tehnica**	**1580.00**	**300.20**	**1880.20**
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	1000.00	190.00	1190.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Diriginte de Santier	580.00	110.20	690.20
Total capitol 3		**24295.00**	**4616.05**	**28911.05**

Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	**Constructii si instalatii**	**33400.00**	**6346.00**	**39746.00**
4.1.1	Strada Mihail Kogalniceanu; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 150 m	33400.00	6346.00	39746.00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**37200.00**	**7068.00**	**44268.00**
4.2.1	Strada Mihail Kogalniceanu; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 150 m	37200.00	7068.00	44268.00
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Strada Mihail Kogalniceanu; Parcare perpendicular pe axul drumului; 2 statii de 75 kw si 4 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 150 m	251900.00	47861.00	299761.00
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol 4		**324150.00**	**61588.50**	**385738.50**

Capitolul 5 - Alte Cheltuieli				
5.1	**Organizarea de santier**	**2300.00**	**437.00**	**2737.00**
	5.1.1. Lucrari constructii si instalatii aferente organizarii de santier	2300.00	437.00	2737.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**4369.50**	**830.21**	**5199.71**
	5.2.1. Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finatatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	292.00	55.48	347.48
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1165.00	221.35	1386.35
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	1747.50	332.03	2079.53
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**4660.00**	**885.40**	**5545.40**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**11329.50**	**2152.61**	**13482.11**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	292.00	55.48	347.48
6.2	Probe tehnologice si teste	292.00	55.48	347.48
Total capitol 6		**584.00**	**110.96**	**694.96**
TOTAL GENERAL		**384653.50**	**71888.12**	**450246.62**
din care : C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1)		**90900.00**	**17271.00**	**108171.00**

1 EURO = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

nexa 32 - Scenariul 2 - Devizul Obiectului

al obiectivului de investitii Administratia Fondului pentru Mediu : statii de reincarcare vehicile electrice in municipiul Ploiesti Strada Mihail Kogalniceanu

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**33400.00**	**6346.00**	**39746.00**
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	21000.00	3990.00	24990.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.1	Instalatii	12400.00	2356.00	14756.00
Total I - Subcapitolul 4.1		**33400.00**	**6346.00**	**39746.00**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**37200.00**	**7068.00**	**44268.00**
Total II - Subcapitolul 4.2		**37200.00**	**7068.00**	**44268.00**
4.3	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care necesita montaj**	**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.3.1	Strada Mihail Kogalniceanu; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 150 m; GPS :44.94078, 26.0269	125950.00	23930.50	149880.50
4.3.2	Strada Mihail Kogalniceanu; 1 statie de 75 kw si 2 puncte de reincarcare. Distanta de bransare electrica = 150 m; GPS :44.94079, 26.0269	125950.00	23930.50	149880.50
Total III - Subcapitolul 4.3		**251900.00**	**47861.00**	**299761.00**
4.4	**Utilaje, echipamente, tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotari**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**1650.00**	**313.50**	**1963.50**
Total Capitol IV: (4.3+4.4+4.5+4.6)		**253550.00**	**48174.50**	**301724.50**
Total (Total I + Total II + Total IV)		**324150.00**	**61588.50**	**385738.50**

1 Euro = 4.75 (24.04.2019)

Intocmit
ing. Daniel Catalin Moise

Beneficiar

Anexa 33

Obiectiv : Hotel Prahova Plaza

Statie 1 - GPS: 44.94104, 26.02697

Statie 2 - GPS : 44.94132, 26.0272

Municipiul Ploiesti



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.F.

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul planșei:
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	Strada Mihail Kogalniceanu Hotel Prahova Plaza

Anexa 34

Obiectiv : Buleverdul Independentei - Rond 1

Statie 1 - GPS : 44.93352, 26.02732

Statie 2 - GPS : 44.93349, 26.02674

Municipiul Ploiesti



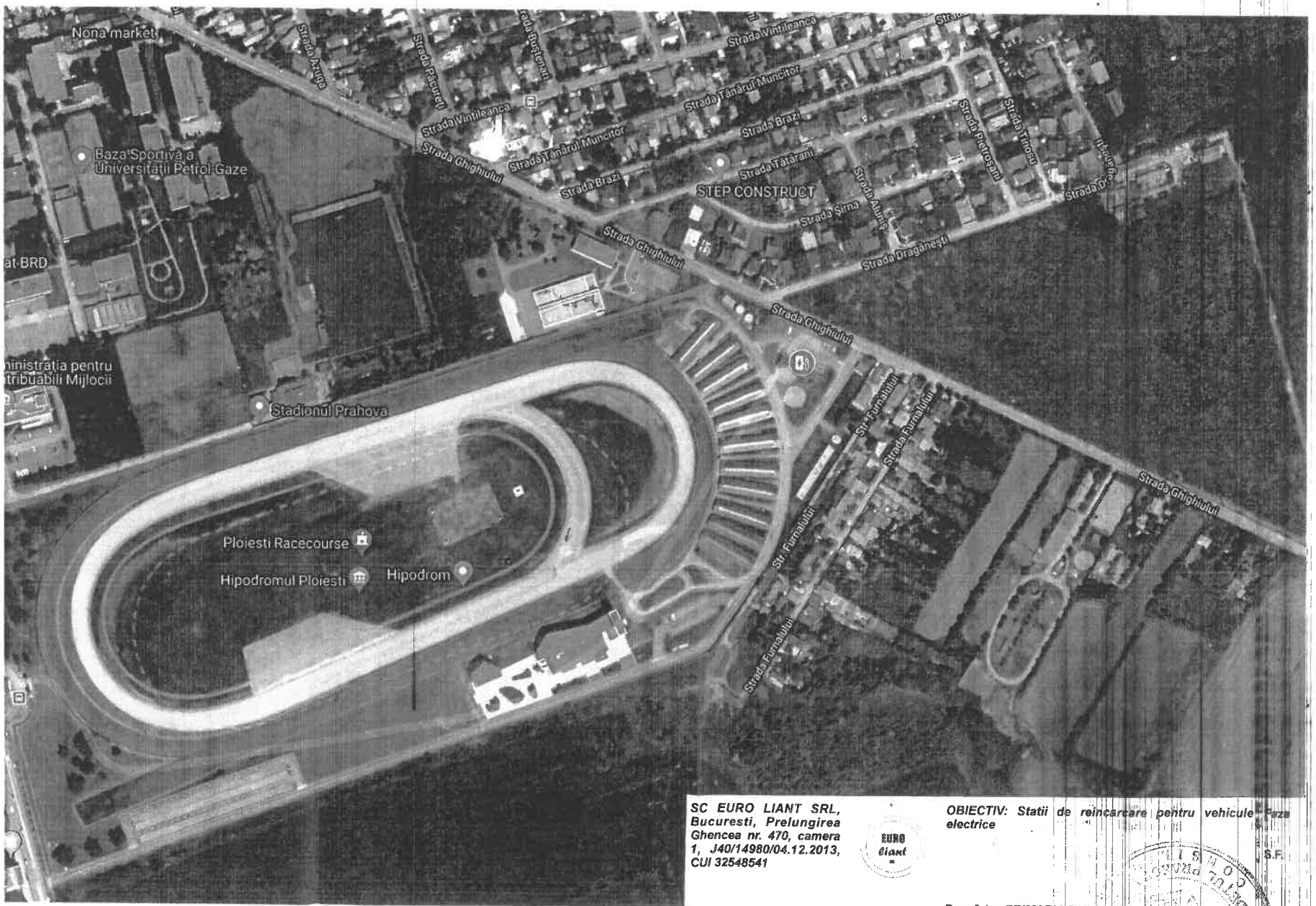
SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541		OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice		S.F.
		Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI		
	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei: Bulevardul Independentei - Rond 1
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	

Anexa 35

Obiectiv : Soseaua Ghighiului - Hipodrom

Statie 1 - GPS : 44.91313, 26.04598

Municipiul Ploiesti



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule - Faza electrice

S.F.

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei:
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	Soseaua Ghighiului Hipodrom

Anexa 36

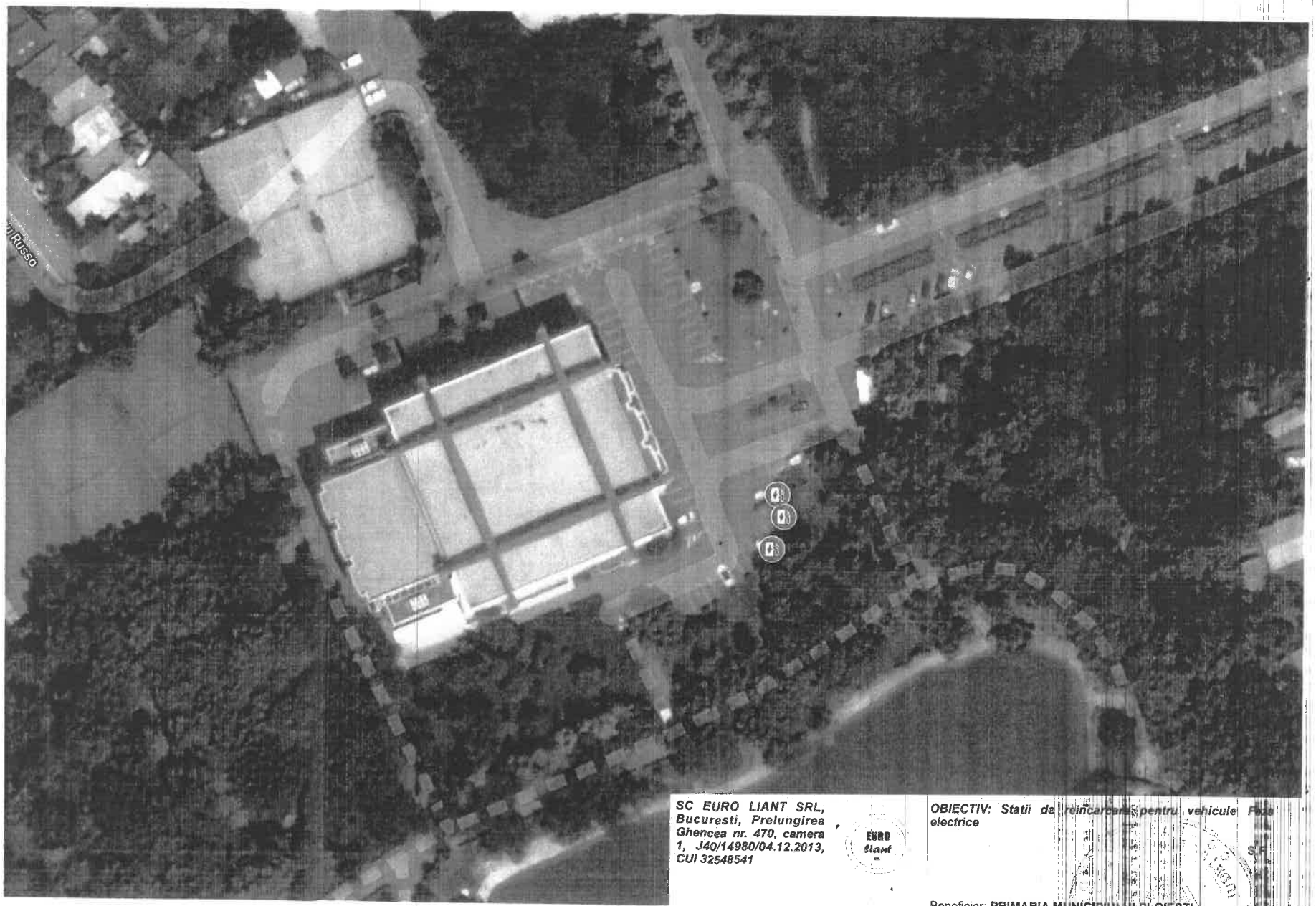
Obiectiv : Sala Sporturilor Olimpia/Parcul Tineretului

Statia 1 - GPS : 44.93185, 26.01236

Statia 2 - GPS : 44.93181, 26.01238

Statia 3 - GPS : 44.93175, 26.01234

Municipiul Ploiesti



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Fara electrice

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul planse: Parcul Tineretului, Sala Sporturilor Olimpia
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	
Sef proiect:	Catalin Moise			Planse nr.

Anexa 37

Obiectiv : Parcul Municipal Vest - Strada Marasesti 285A - 285 b

- Statie 1 - GPS : 44.93175, 26.01234
- Statie 2 - GPS : 44.93175, 26.01234
- Statie 3 - GPS : 44.91894, 25.99046
- Statie 4 - GPS : 44.91888, 25.99052

Municipiul Ploiesti



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.P.

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

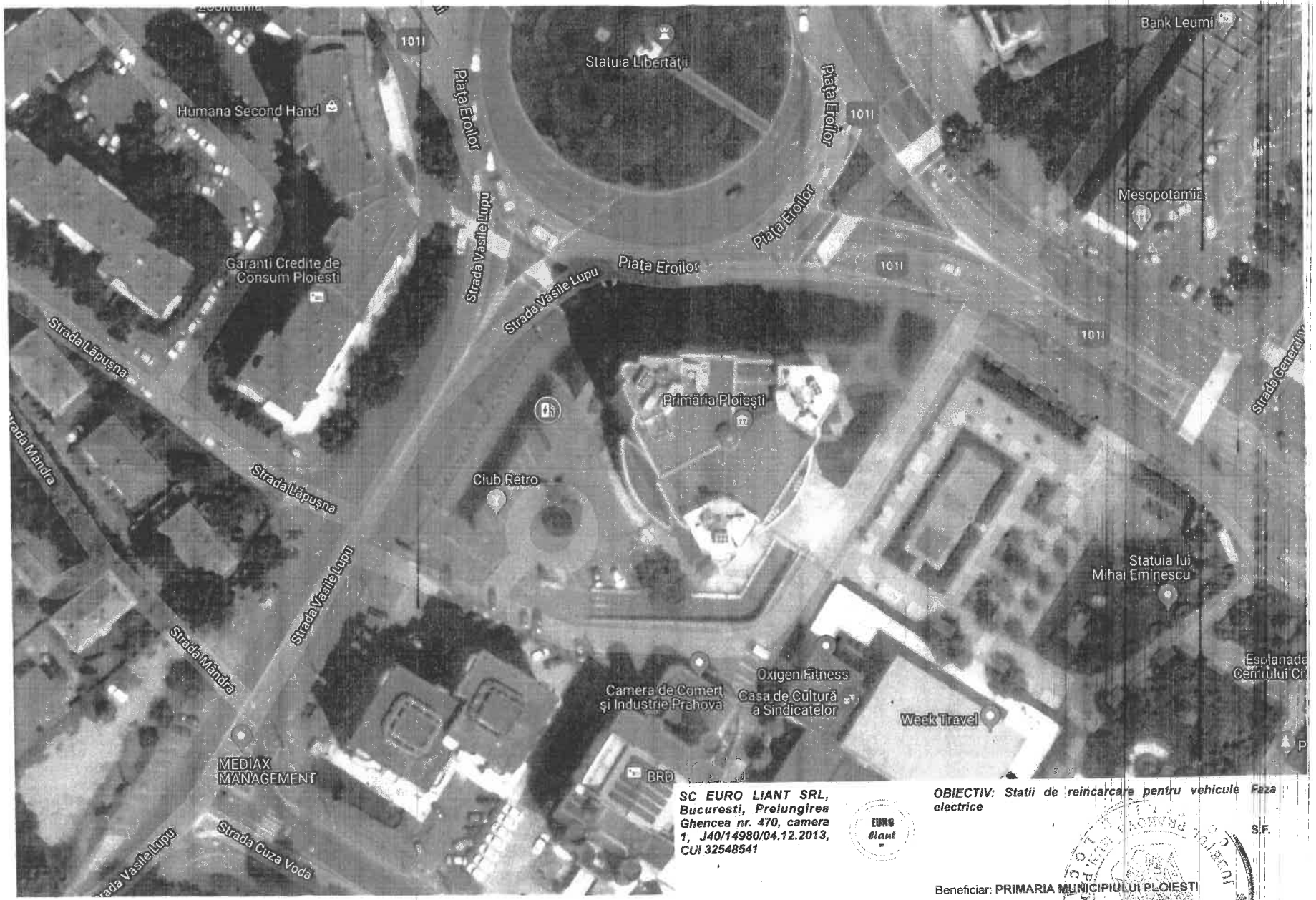
	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul planse: Strada Marasesti 285A - 285B, Parcul Municipal Vest
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	
Sef proiect:	Catalin Moise			

Anexa 38

Obiectiv : Piata Eroilor 1A-Parcare Primarie Municipiul Proiesti

Statie 1 - GPS: 44.94246, 26.01782

Municipiul Ploiesti



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.F.

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei: Piata Eroilor nr. 1 A
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	
Sef proiect:	Catalin Moise			Planșa nr:

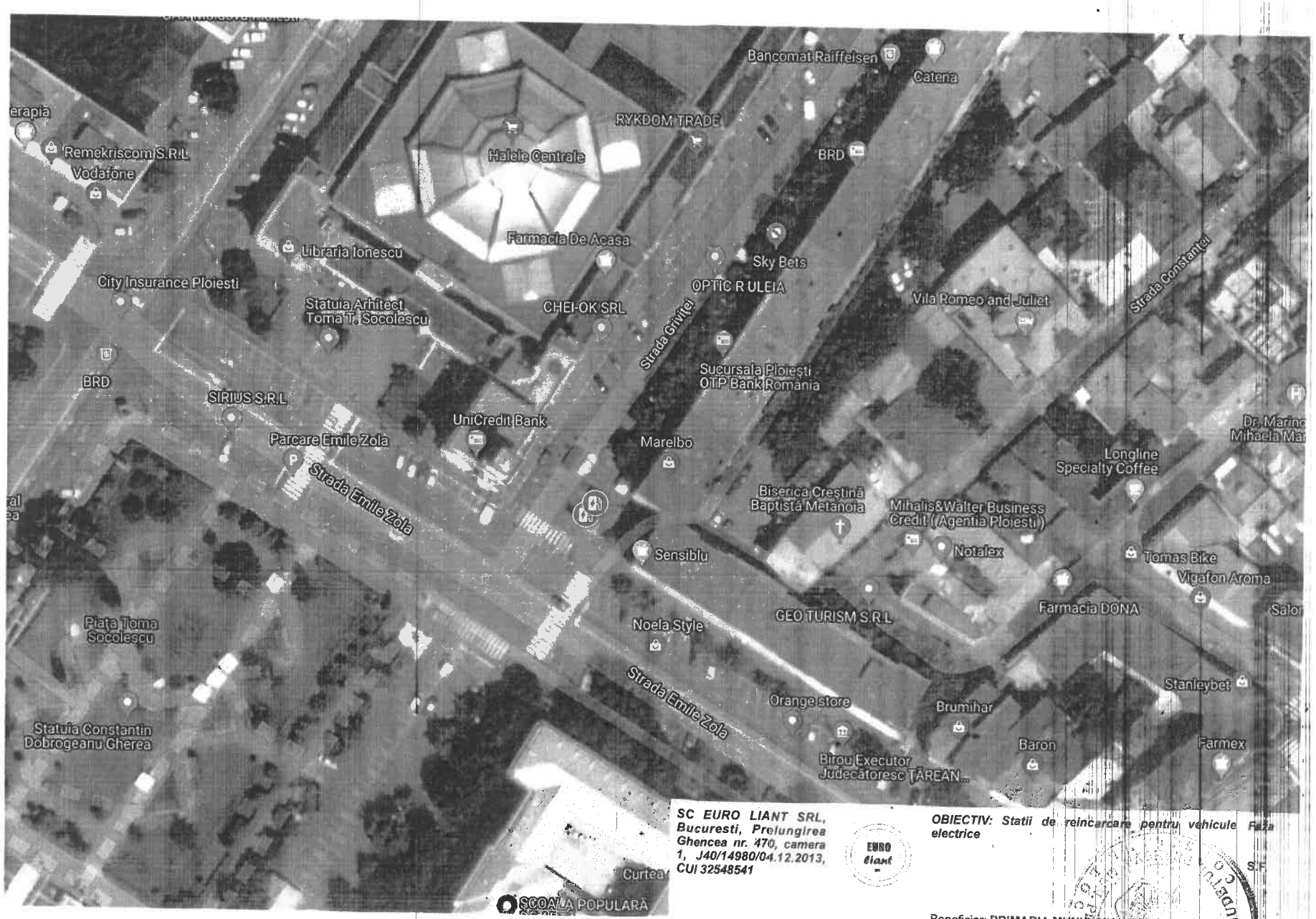
Anexa 39

Obiectiv - Strada Grivitei

Statie nr.1 - GPS: 44.94296, 26.02174

Statie nr.2 - GPS: 44.94298, 26.02176

Municipiul Ploiesti



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.F

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara:	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul planseI:
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	Strada Grivitei
Sef proiect:				

Anexa 40

Obiectiv : Strada Mihail Kogalniceanu

Statia nr.1 - GPS : 44.94078, 26.0269

Statia nr.2 - GPS : 44.94079, 26.02699

Municipiul Ploiesti



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.F.

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul planse: Strada Mihail Kogalniceanu
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	

Anexa 41

Obiectiv : Strada Gheorghe Lazar

Statia nr.1 - GPS : 44.93878, 26.02582

Statia nr.2 - GPS : 44.93881, 26.02593

Municipiul Ploiesti



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise			
Desenat:	Catalin Moise		Data	Titlul planse:
Sef proiect:	Catalin Moise		21.10.2019	Strada GHeorghe Lazar
				Plansa nr:

Anexa 44

Obiectiv : Strada Emile Zola

Statie nr.1 - GPS : 44.94254, 26.02195

Statie nr.2 - GPS : 44.94275, 26.02199

Municipiul Ploiesti



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Fara

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat: Catalin Moise		Data	Titlul plansei: Strada Emile Zola
Desenat: Catalin Moise		21.10.2019	

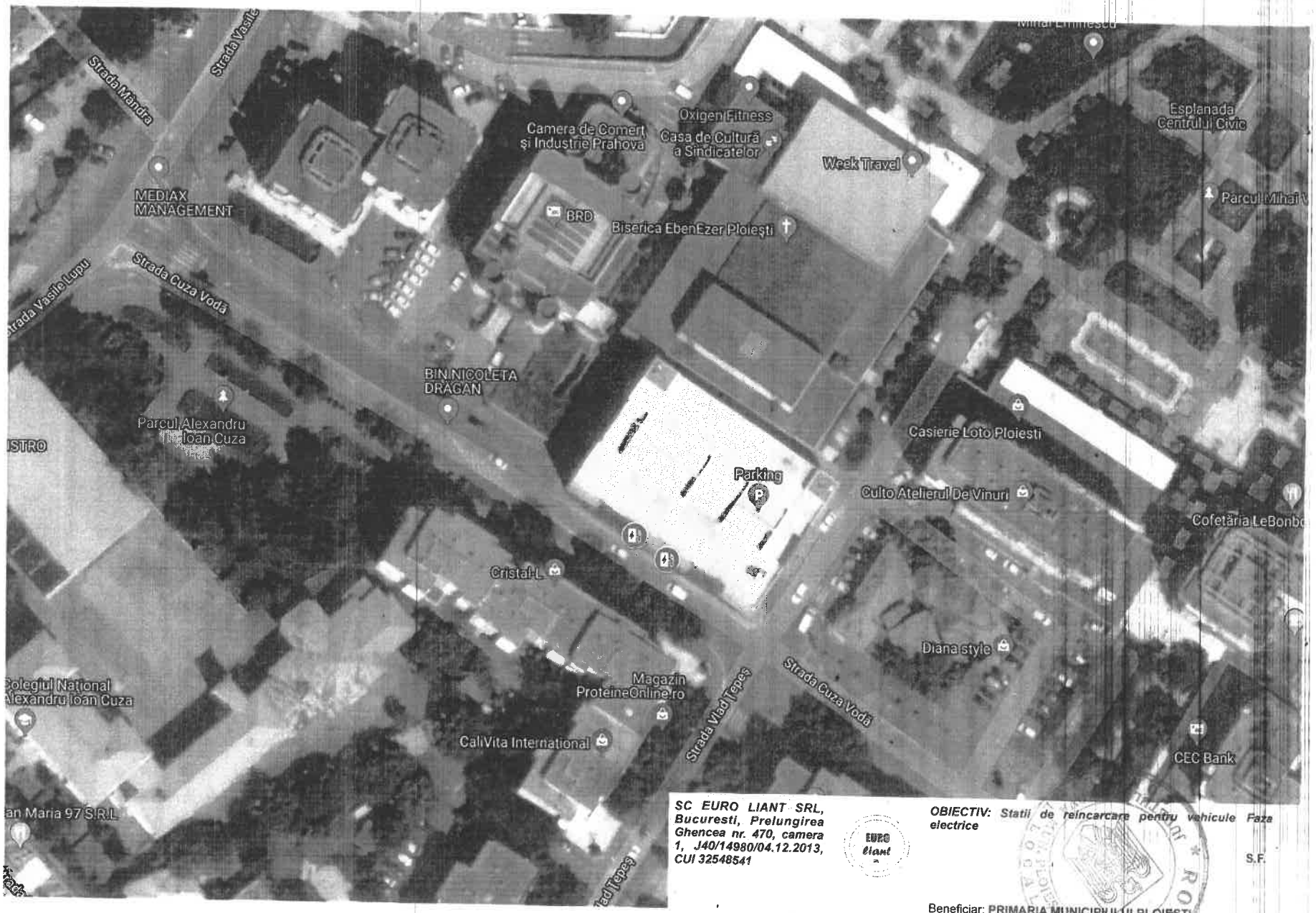
Anexa 43

Obiectiv : Strada Cuza Voda

Statie nr.1 - GPS : 44.94117, 26.01827

Statie nr.2 - GPS : 44.94113, 26.01835

Municipiul Ploiesti



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.F.

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

	Numele:	Semnatura	Scara:	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul planse:
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	Strada Cuza Voda - parcare supraetajata
Sef proiect:				

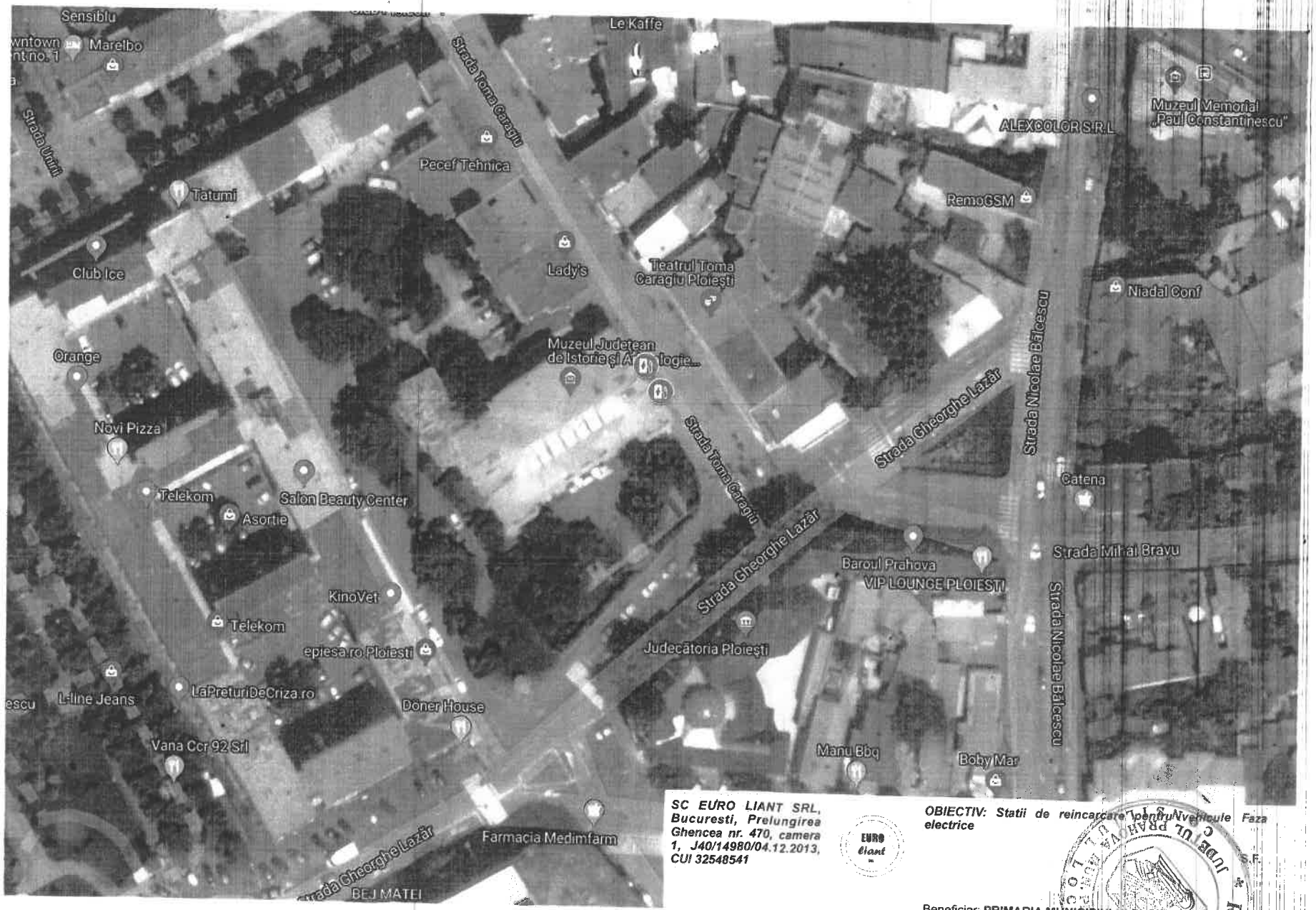
Anexa 42

Obiectiv : Strada Toma Caragiu - Muzeul Judetean de Istorie si Arheologie

Statia nr.1 - GPS : 44.94008, 26.02712

Statia nr.2 - GPS : 44.94004, 26.02716

Municipiul Ploiesti



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

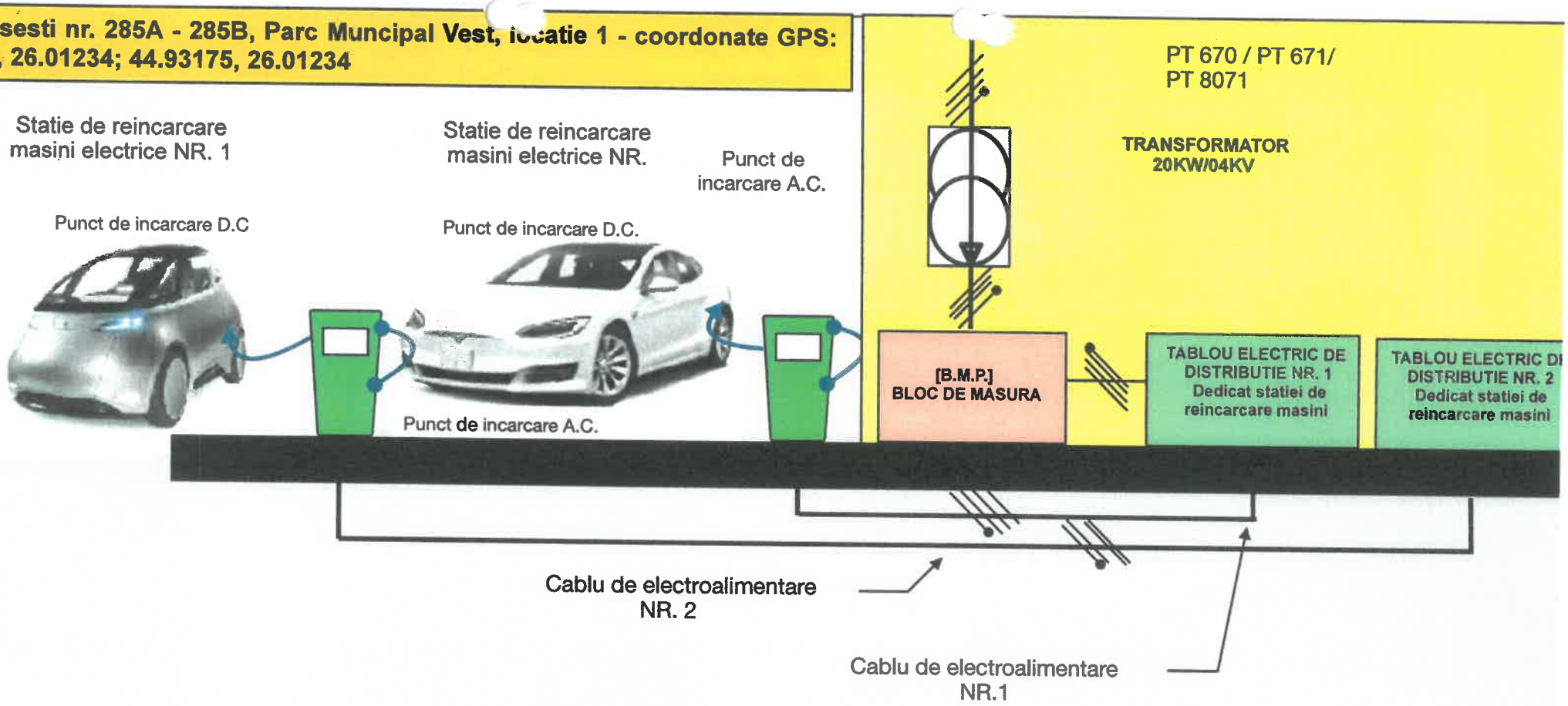
OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru Vehicule Faza electrice

S.F.

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul planșei:
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	Strada Toma Caragiu

Str. Marasesti nr. 285A - 285B, Parc Muncipal Vest, locatie 1 - coordonate GPS: 44.93175, 26.01234; 44.93175, 26.01234



ANEXA 45

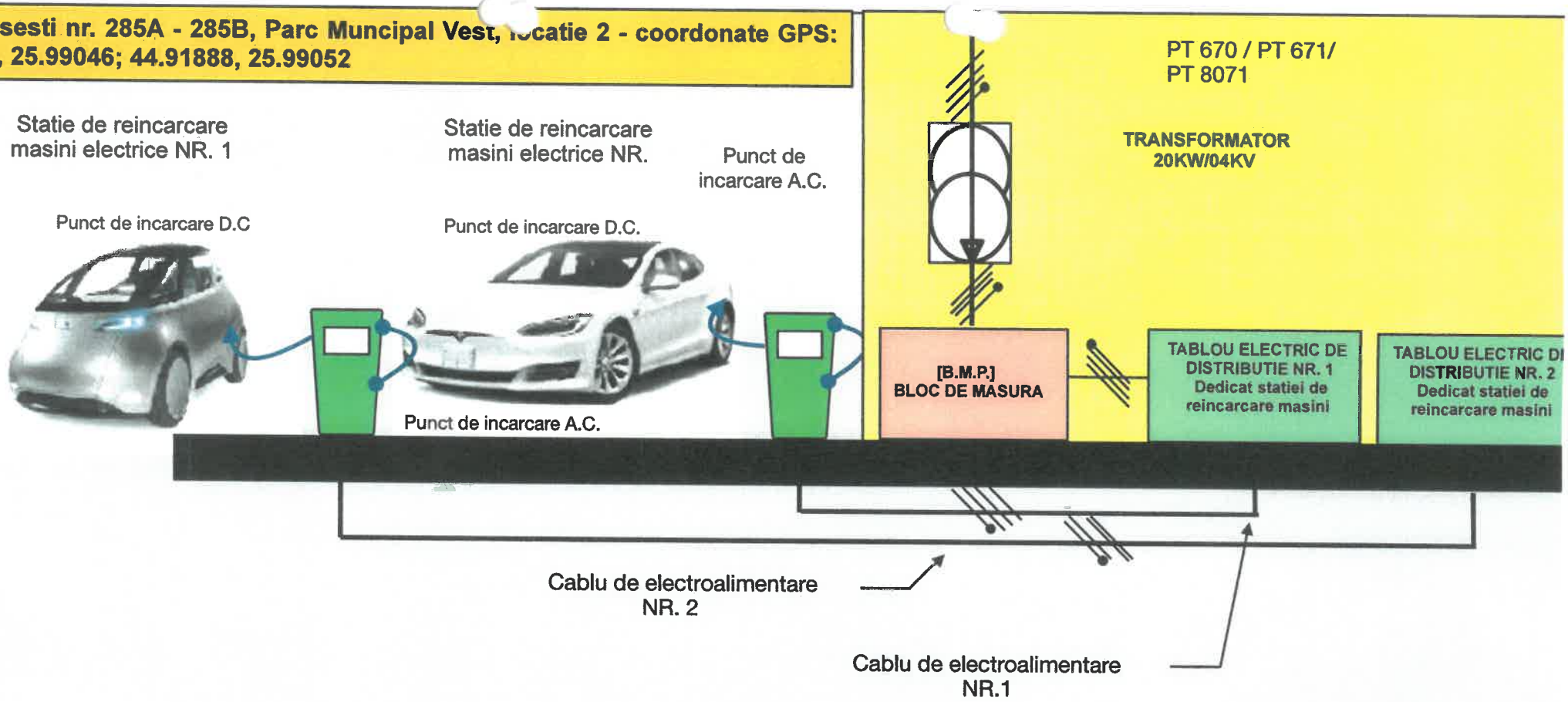
SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule electrice - *Faza* S.F.

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul planseI: **Solutie tehnica - Strada Marasesti 285A-285B Parc Municipal Vest - locatie 1**
Desenat:	Catalin Moise		**21.10.2019**	
Sef proiect:	Catalin Moise			Plansa nr:

Str. Marasesti nr. 285A - 285B, Parc Muncipal Vest, locatie 2 - coordonate GPS: 44.91894, 25.99046; 44.91888, 25.99052



ANEXA 46

SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

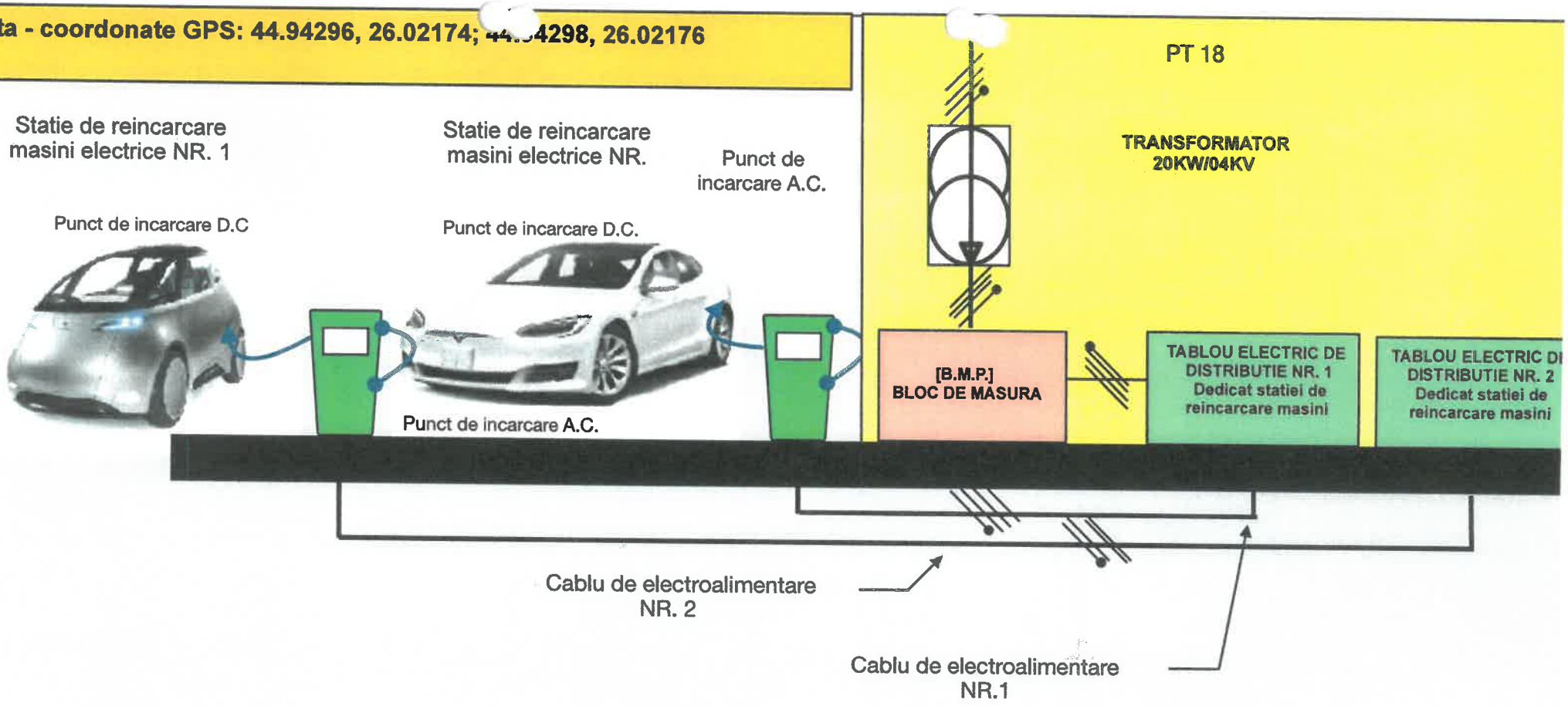
OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.F.

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara
Proiectat:	Catalin Moise		Specialitatea
Desenat:	Catalin Moise		Data: **21.10.2019**
Sef proiect:	Catalin Moise		Titlul plansei: **Solutie tehnica - Strada Marasesti 285A-285B Parc Municipal Vest - locatie 2**
			Plansa nr:

Str. Grivita - coordonate GPS: 44.94296, 26.02174; 44.94298, 26.02176



ANEXA 47

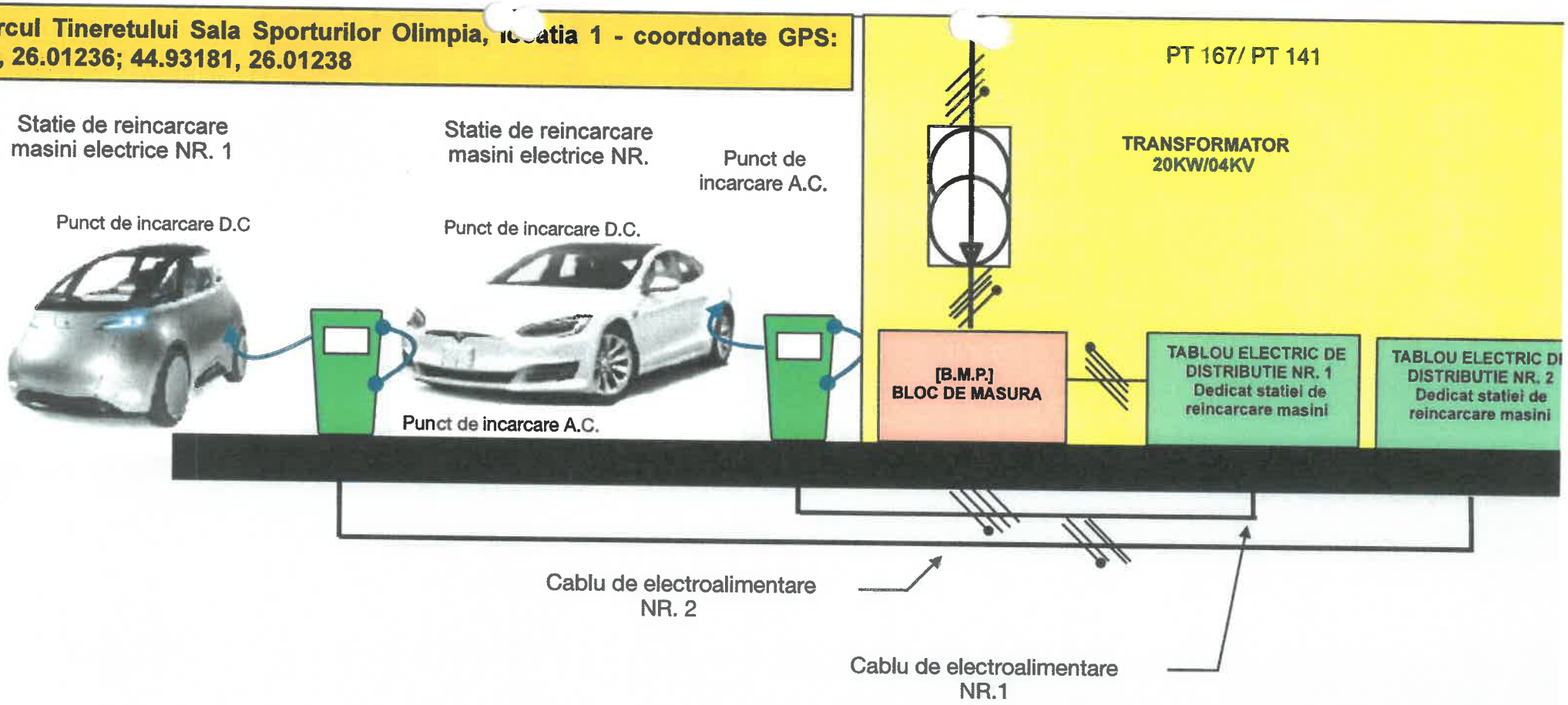
SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei: **Solutie tehnica - Strada Grivitei**
Desenat:	Catalin Moise		**21.10.2019**	
Sef proiect:	Catalin Moise			Plansa nr:

Zona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia, locatia 1 - coordonate GPS: 44.93185, 26.01236; 44.93181, 26.01238



ANEXA 48

SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

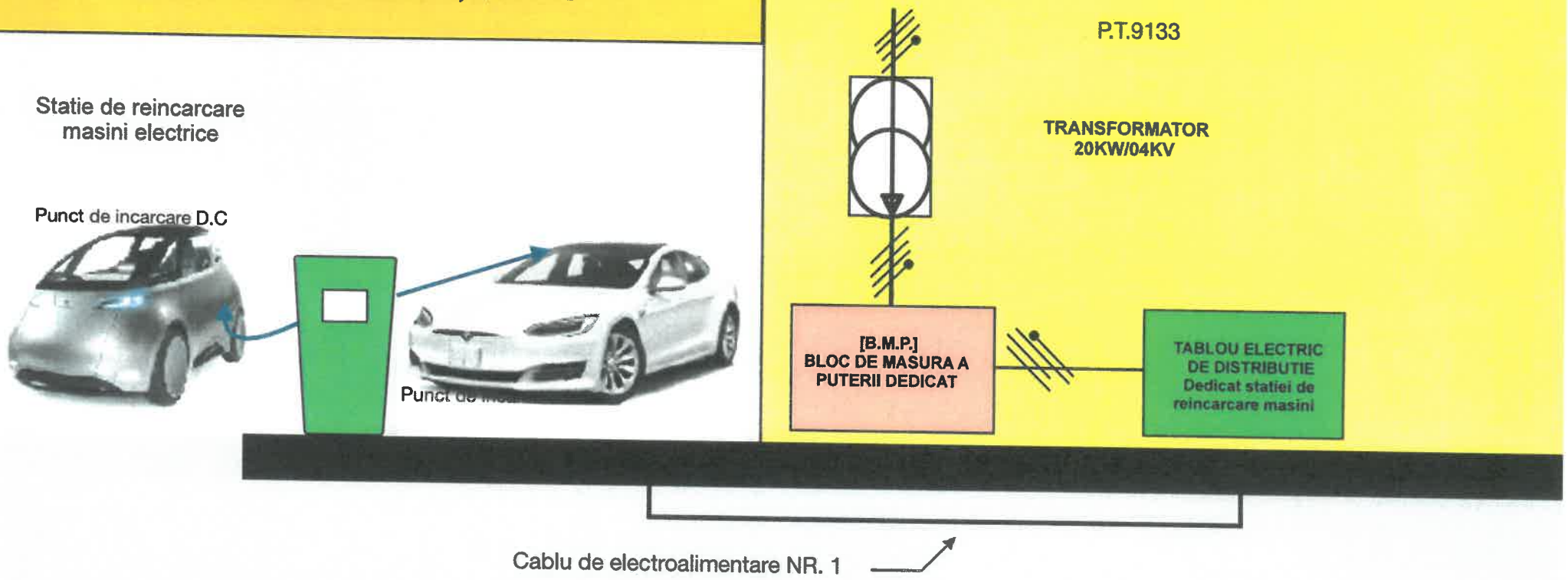
OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule electrice

Faza S.F.

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei: **Solutie tehnica - Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia - locatie 1**
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	
Sef proiect:	Catalin Moise			Plansa nr:

Piata Eroilor nr. 1 A - coordonate GPS: 44.94246, 26.01782



ANEXA 49

SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

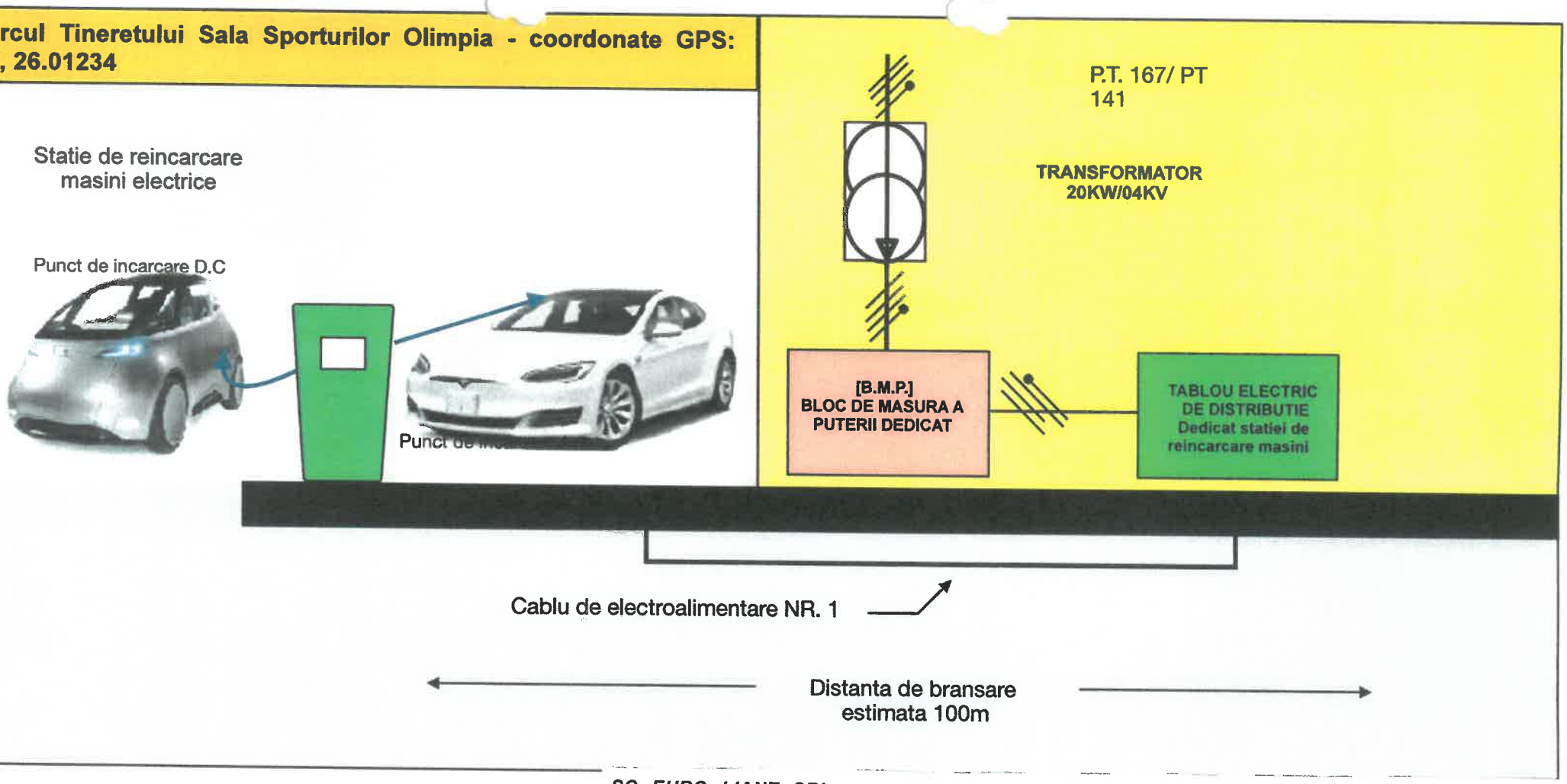
OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.F.

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei: **Solutie tehnica - Piata Eroilor nr. 1A**
Desenat:	Catalin Moise		**21.10.2019**	
Sef proiect:	Catalin Moise			Plansa nr:

:ona Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia - coordonate GPS: 4.93175, 26.01234



ANEXA 50

SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

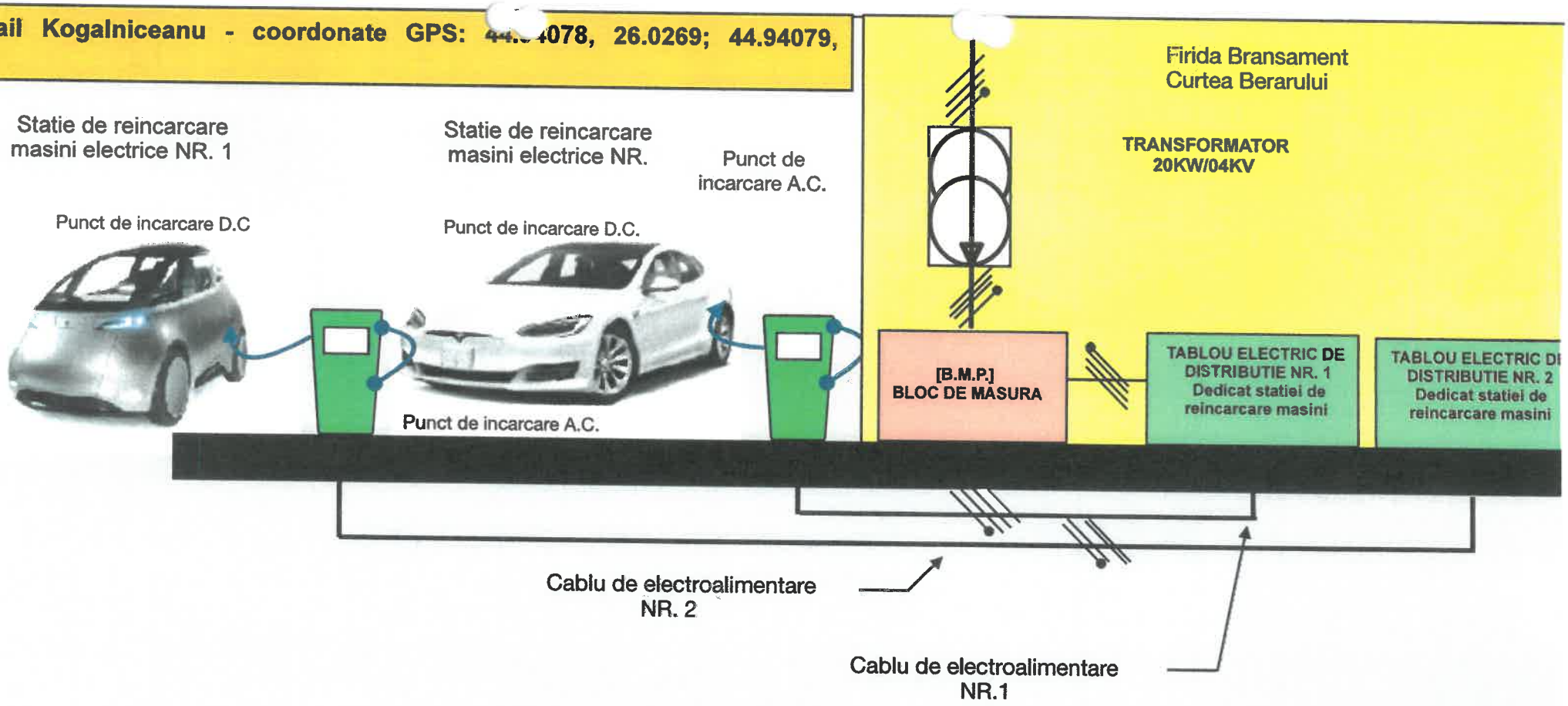
Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	
Sef proiect:	Catalin Moise			

Titlul plansei: **Solutie tehnica - Parcul Tineretului Sala Sporturilor Olimpia - locatie 2**

Plansa nr:

Str. Mihail Kogalniceanu - coordonate GPS: [illegible]4078, 26.0269; 44.94079, 26.02699



ANEXA 51

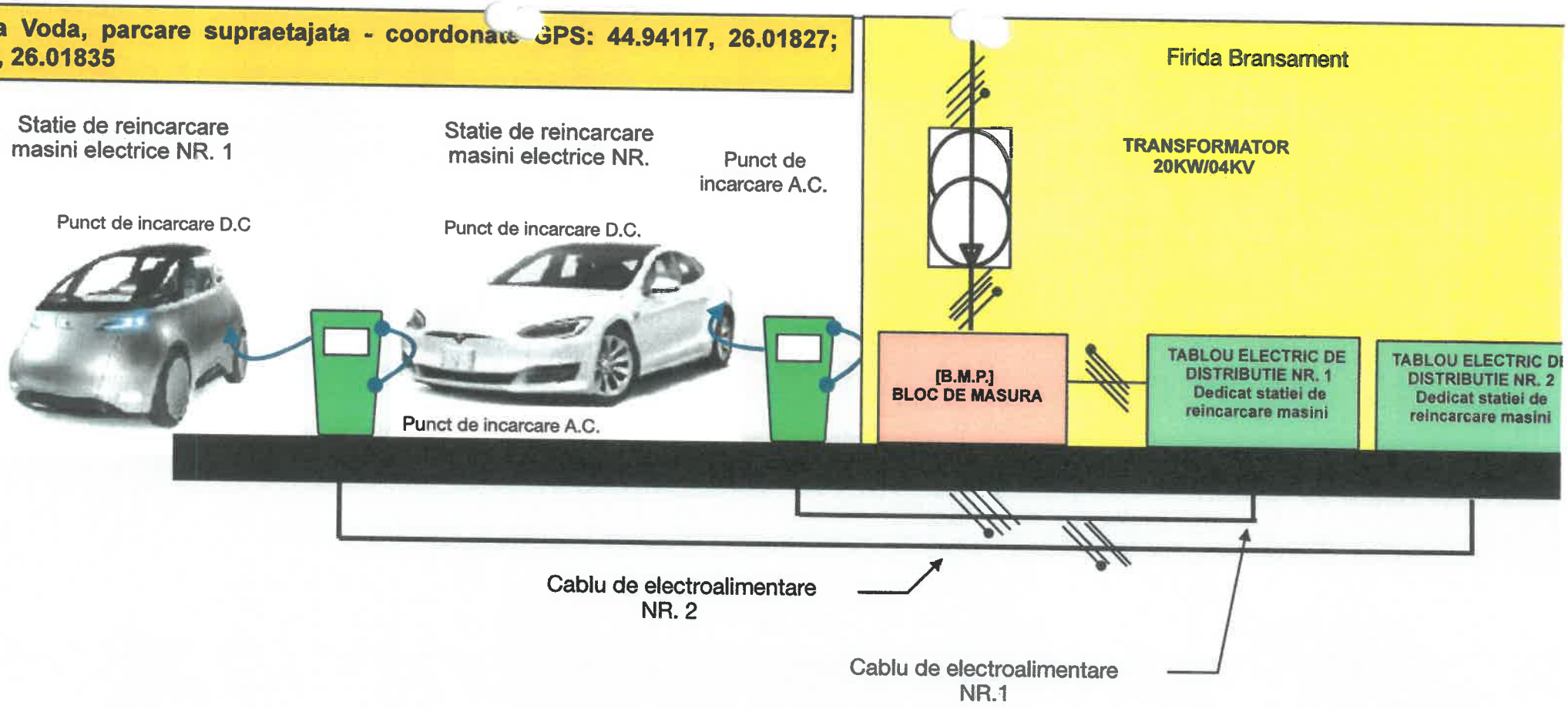
SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise			
Desenat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei: **Solutie tehnica - Strada Mihail Kogalniceanu**
Sef proiect:	Catalin Moise		**21.10.2019**	
				Plansa nr:

Str. Cuza Voda, parcare supraetajata - coordonate GPS: 44.94117, 26.01827; 44.94113, 26.01835



ANEXA 52

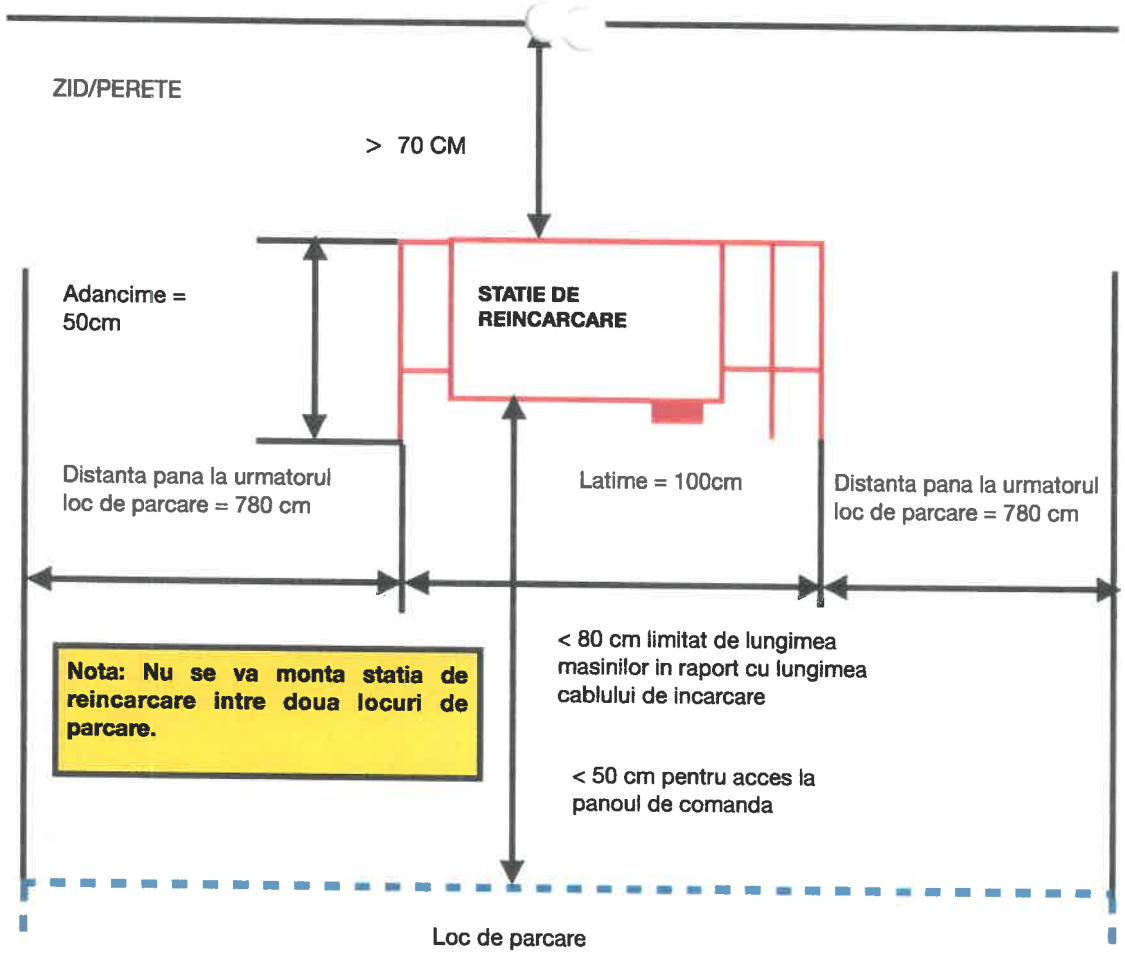
SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.F.

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei: **Solutie tehnica - Strada Cuza Voda - parcare supraetajata**
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	
Sef proiect:	Catalin Moise			Plansa nr:



ANEXA 53

POZITIONARE STATIE DE REINCARCARE - VEDERE DIN PROFIL

SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

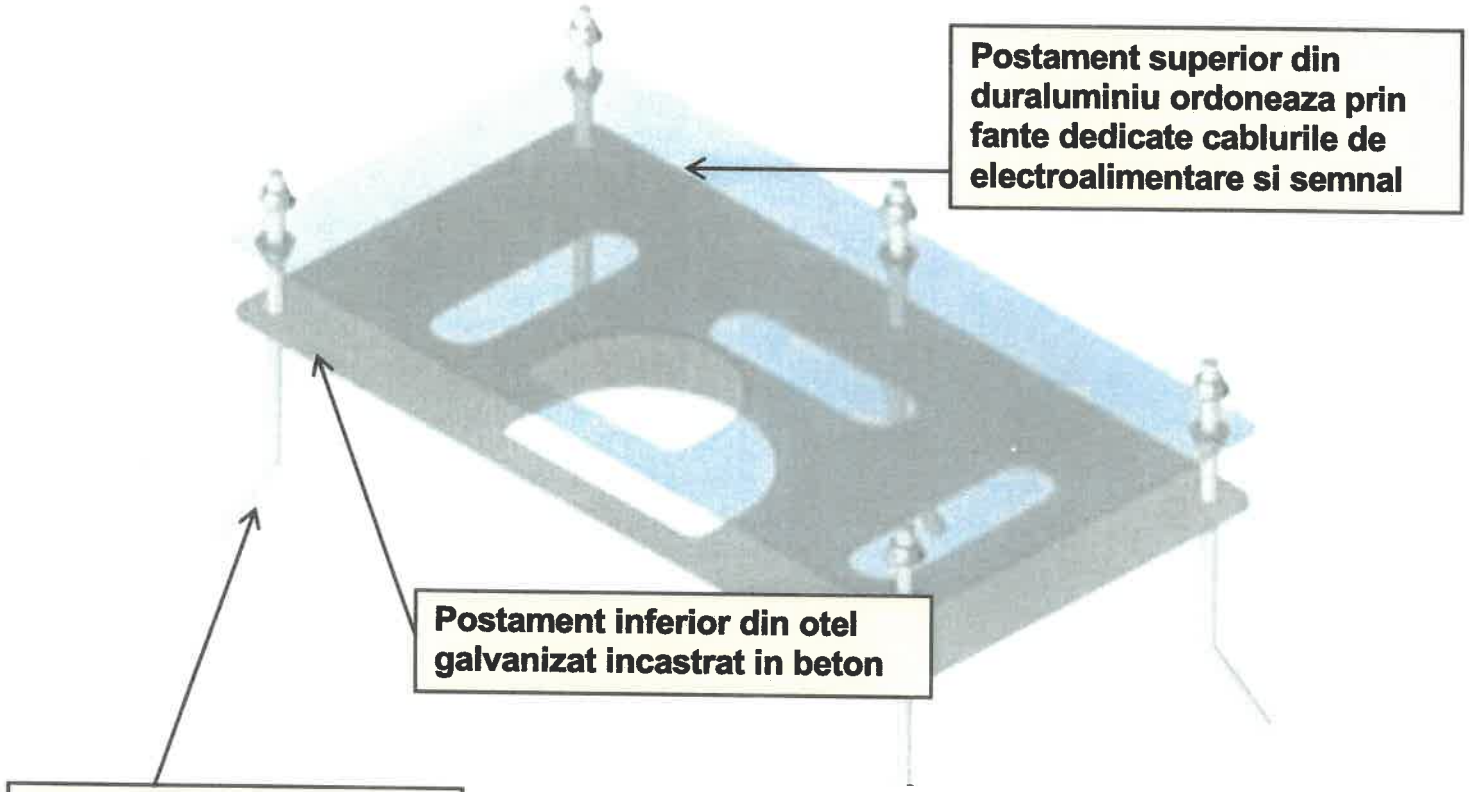
OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.F.

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei: **Amplasare statie de reincarcare vedere din profil**
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	
Sef proiect:	Catalin Moise			Plansa nr:

ANEXA 54 - POSTAMENTUL DE INSTALARE A STATIEI DE REINCARCARE



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.F.

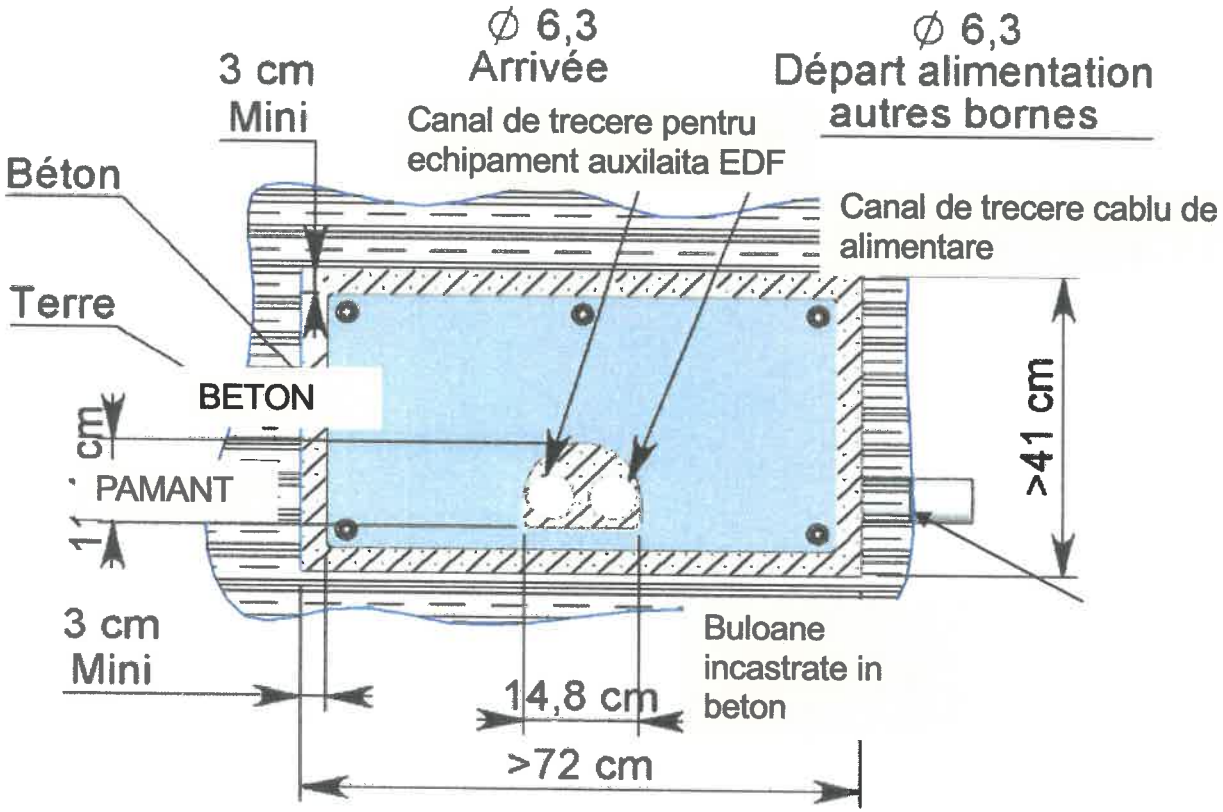
Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara
Proiectat:	Catalin Moise		Specialitatea
Desenat:	Catalin Moise		Data
Sef proiect:	Catalin Moise		21.10.2019

Titlul plansei: **Postament de instalare statiei de reincarcare vedere de ansamblu**

Plansa nr:

ANEXA 55 - AMPLASARE STATIE DE REINCARCARE - vedere de sus



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

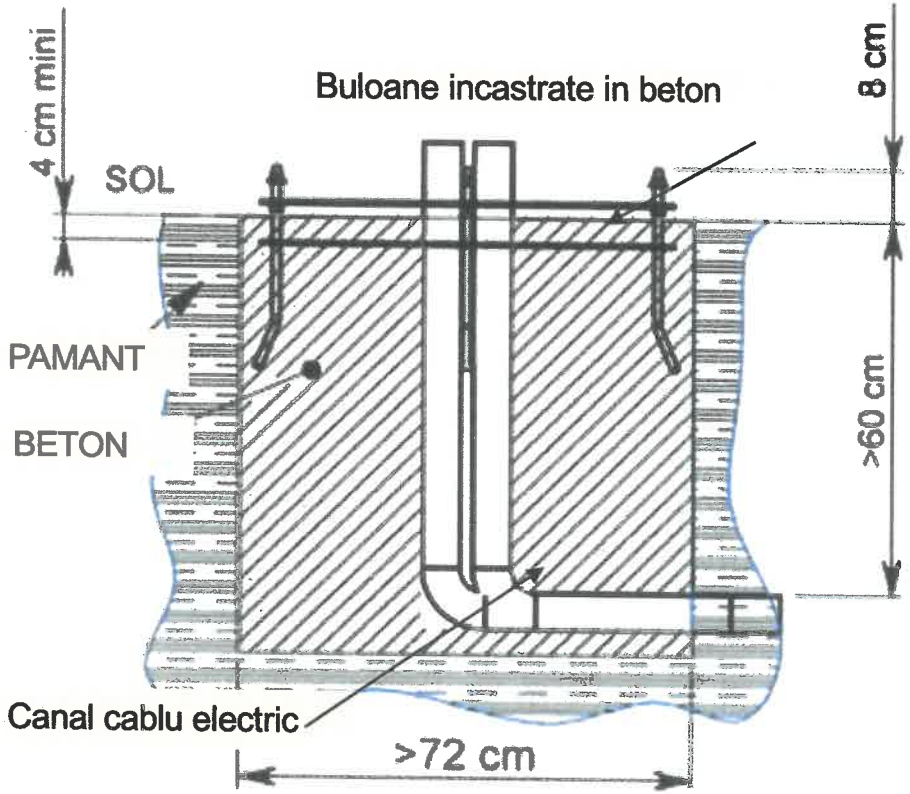
OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise			
Desenat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei: **Amplasare statie de reincarcare - vedere de sus**
Sef proiect:	Catalin Moise		**21.10.2019**	
				Plansa nr:

ANEXA 56 - AMPLASARE STATIE DE REINCARCARE

Vedere transversala



SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

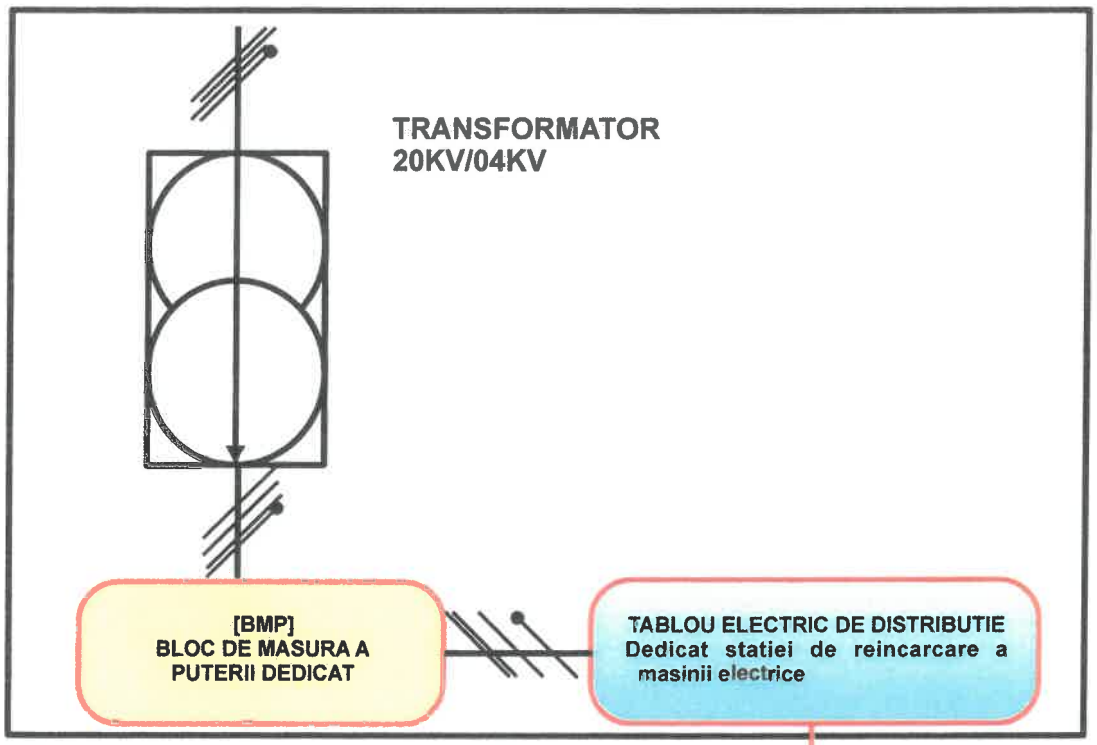
S.F.

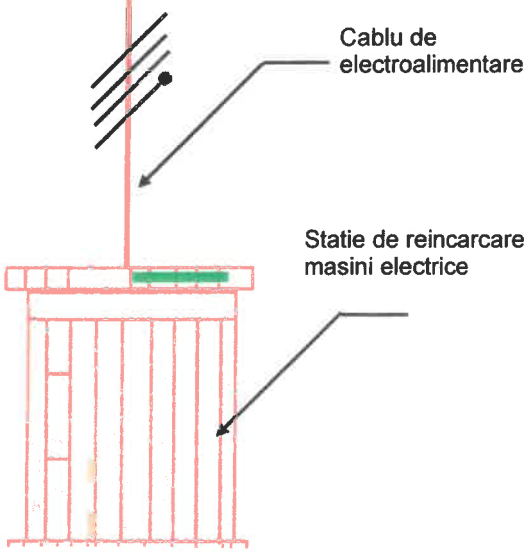
Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei:
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	**Amplasare statie de reincarcare - vedere transversal**
Sef proiect:	Catalin Moise			Plansa nr:

ANEXA 57 - OBIECTIV

[P.T.] PUNCT DE TRANSFORMARE





Nota: Elementele marcate cu linie rosie sunt eligibile din punct de vedere al finantarii deoarece sunt echipemante/ subansamble/materiale dedicate functiei de reincarcare a masinilor electrice.

SC EURO LIANT SRL, Bucuresti, Prelungirea Ghencea nr. 470, camera 1, J40/14980/04.12.2013, CUI 32548541

OBIECTIV: Statii de reincarcare pentru vehicule Faza electrice

S.F.

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

	Numele:	Semnatura	Scara	Specialitatea
Proiectat:	Catalin Moise		Data	Titlul plansei: **Obiectiv - Punct de transformare**
Desenat:	Catalin Moise		21.10.2019	
Sef proiect:	Catalin Moise			Plansa nr:

ANCPI

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară PRAHOVA
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Ploiesti

Adresa BCPI: PLOIESTI, Str. Unirii nr. 2, Cod postal 100043, Tel: (0244) 51 95 69, Fax: (0244) 59 22 95

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 3143 / 2019

Întocmit astăzi, **25/07/2019**, privind cererea **73518** din **16/07/2019**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr .... din .....

1. **Beneficiar:** MUNICIPIUL PLOIESTI
2. **Executant:** Parache Dumitru-Cristinel
3. **Denumirea lucrărilor recepționate:** „STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF- Cartier Vest, Str. Mărășești nr.285B (Parc Municipal Vest), Nr. cad.129944(partial).
4. **Nominalizarea documentelor** și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară PRAHOVA conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
597	17.05.2019	act administrativ	Primaria Mun. Ploiesti,

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. **Concluzii:**
Pentru procesul verbal 3143 au fost recepționate 1 propuneri:
* SF, INTRAVILAN, MUN. PLOIESTI, STR. MARASESTI, NR. 285B, JUD. PRAHOVA

6. **Erori topologice** față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere

Nu există erori topologice.

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inginer Șef
-

Inspector
STEFAN CHIRICU

Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Prahova
CHIRICU STEFAN
CONSILIER GR. IA

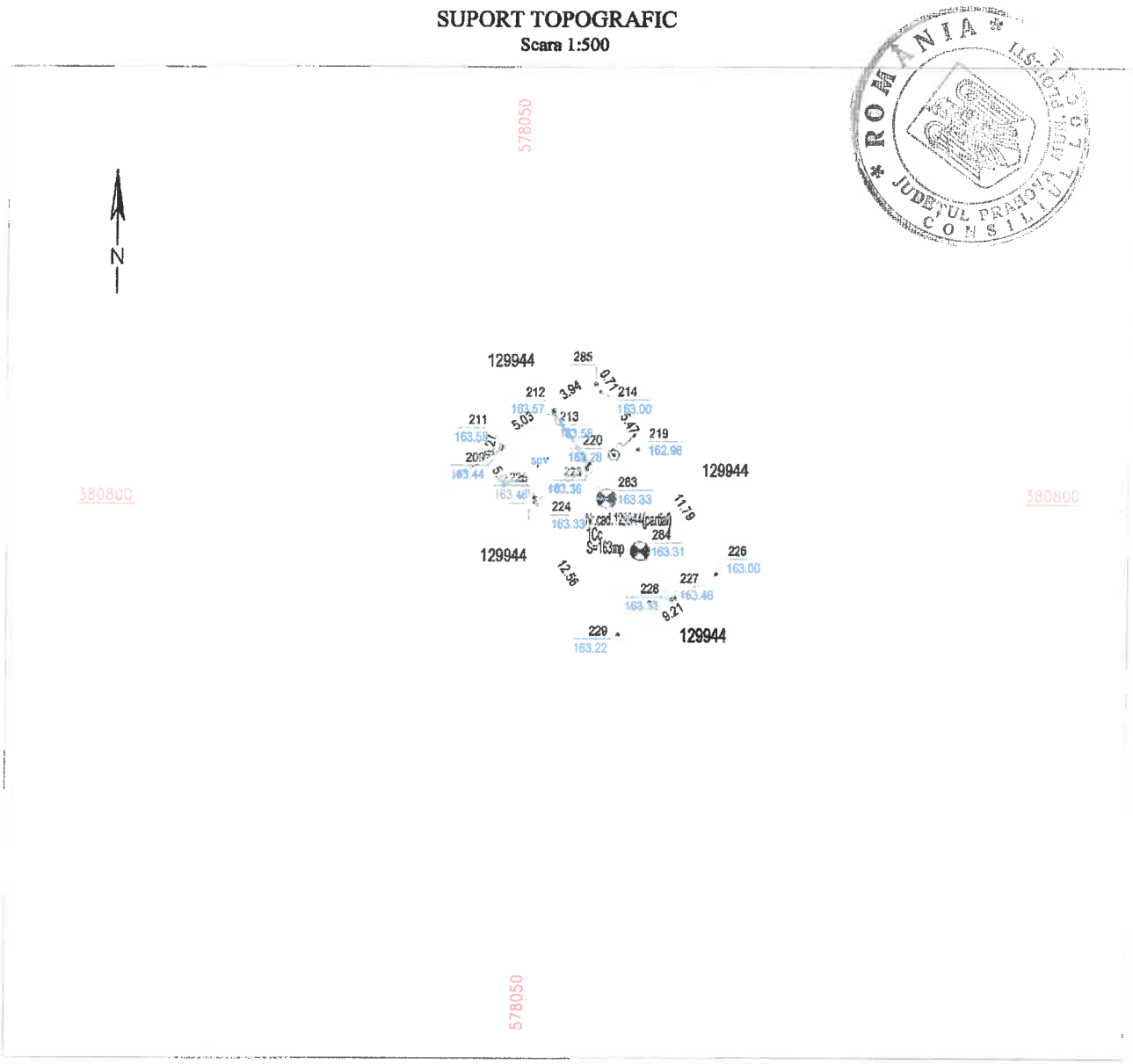
CONFORM CU ORIGINALUL

SOCIETATEA COMERCIALA EURO LIANT SRL

ANEXA 58 - Studiu topografic

SUPORT TOPOGRAFIC

Scara 1:500



LEGENDA:

- Parcela
- Margine drum
- Trotuar
- Parcare
- Statii de încărcare electrice
- Camin vizitare
- Hidrant
- Rigola
- Stalp metalic

Sistem de proiectie: Stereografic 1970
Sistem de referinta:Marea Neagra 1975

Prezentul ... este valabil insotit de procesul verbal ... nr. 3143 data 25.09.2019

73518 25 IUL 2019

Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Prahova
CHIRICU STEFAN
CONSILIER GR. IA

„STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF-Imobil: Cartier Vest, Str. Mărășești nr.285B (Parc Municipal Vest), Nr.cad.129944(partial).

INTERGROUP ENGINEERING

Autorizatie seria RO-B-J-0940/2015
Site: www.intergroup.ro
Nr. Inregistrare: J40/6798/2000
CUI: RO 13215737

Beneficiar: **Municipiul Ploiesti**

Persoana fizica autorizata:
Ing. PARACHE DUMITRU-CRISTINEL
RO-B-F-0523

Data: 07.2019
Scara: 1:500
Faza: ReceptieTehnica

Denumire plansa:
PLAN TOPOGRAFIC

Specialitate: TOPO
Cod plansa: 1

16

ANCPI

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară PRAHOVA
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Ploiesti

Adresa BCPI: PLOIESTI, Str. Unirii nr. 2, Cod postal 100043, Tel: (0244) 51 95 69, Fax: (0244) 59 22 95

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 3142 / 2019

Întocmit astăzi, **25/07/2019**, privind cererea **73509** din **16/07/2019** având aviz de incepere a lucrărilor cu nr **....** din **.....**

1. Beneficiar: MUNICIPIUL PLOIESTI

2. Executant: Parache Dumitru-Cristinel

3. Denumirea lucrărilor recepționate: „STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF-Cartier Vest, Str. Mărășești nr.285B (Parc Municipal Vest), Nr. cad.129944(partial).

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară PRAHOVA conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
597	17.05.2019	act administrativ	Primaria Mun. Ploiesti,

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 3142 au fost recepționate 1 propuneri:

* SF, INTRAVILAN, MUN. PLOIESTI, STR. MARASESTI, NR. 285B, JUD. PRAHOVA

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere

Nu există erori topologice.

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inginer Șef
-

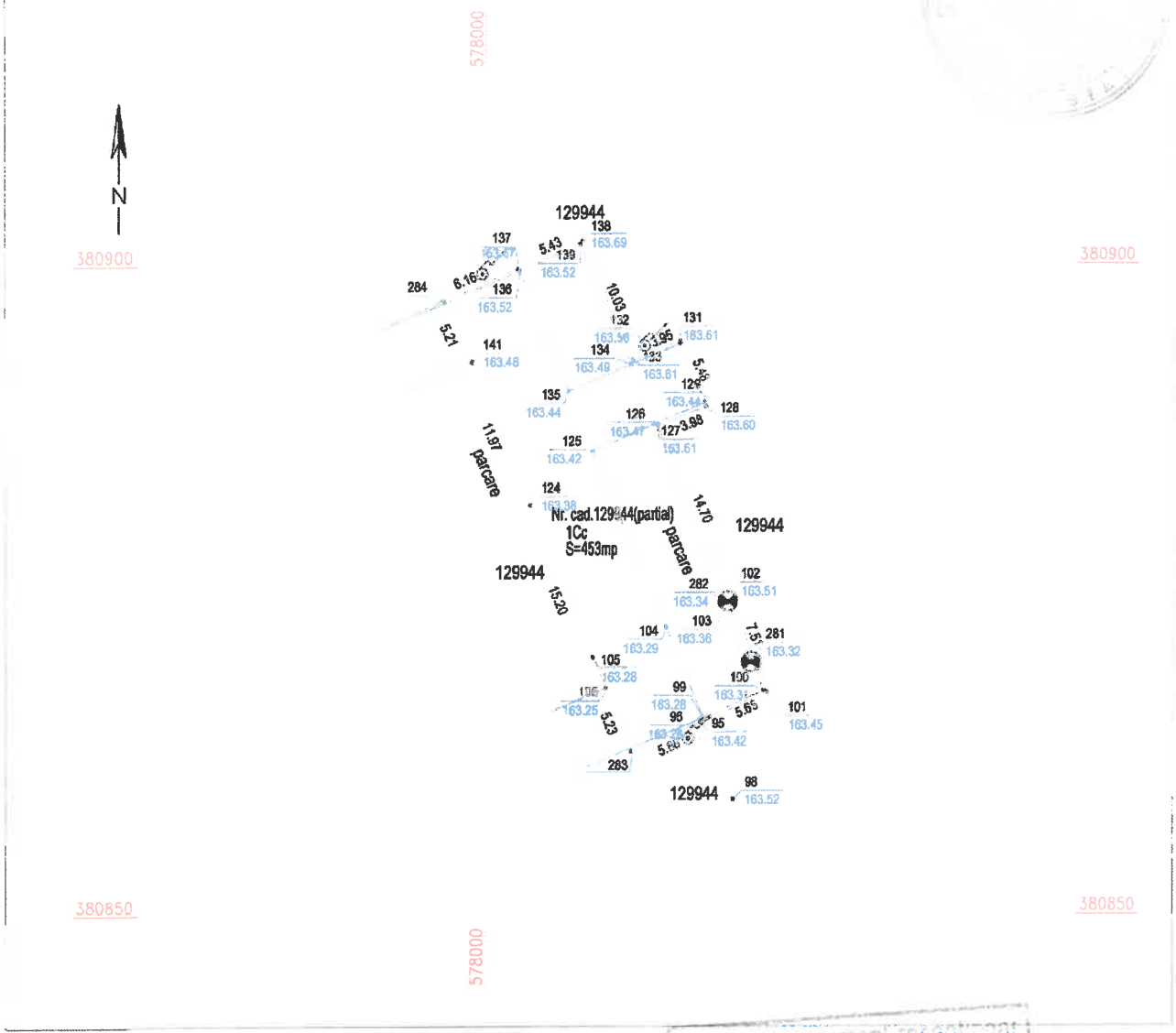
Inspector
STEFAN CHIRICU

Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Prahova
CHIRICU STEFAN
CONSILIER GR. IA

C.F. cu originalul

SUPORT TOPOGRAFIC

Scara 1:500



LEGENDA:

- Parcela
- Margine drum
- Trotuar
- Parcare
- Camin vizitare
- Hidrant
- Rigola
- Statii de incarcare electrice

Sistem de proiectie: Stereografic 1970
Sistem de referinta:Marea Neagra 1975

Prezentul document reprezentand este valabil insotit de procesul verbal de receptie nr. 3192 data 25.07.2019

25 IUL 2019

f 3505

Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Prahova
CHIRICU STEFAN
CONSILIER GR. IA

„STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF-Imobil: Cartier Vest, Str. Mărăşeşti nr.285B (Parc Municipal Vest), Nr. cad.129944(partial).

INTERGROUP ENGINEERING

Autorizatie seria RO-B-J 0943/2016
Site: www.intergroup.ro
Nr. inregistrare: J40/6798/2000
CUI: RO 13215737

Persoana fizica autorizata:
Ing. PARACHE DUMITRU-CRISTINEL
RO-B-F-0523

Beneficiar: Municipiul Ploiesti

Data: 07.2019
Scara: 1:500
Faza: ReceptieTehnica

Denumire plansa:
PLAN TOPOGRAFIC
Cartier Vest, Str. Mărăşeşti nr.285B
Specialitate: TOPO
Cod plansa: 1

16

ANCPI

Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară PRAHOVA
Biroul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Ploiesti

Adresa BCPI: PLOIESTI, Str. Unirii nr. 2, Cod postal 100043, Tel: (0244) 51 95 69, Fax: (0244) 59 22 95

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 3114 / 2019

Întocmit astăzi, **23/07/2019**, privind cererea **73625** din **16/07/2019**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr **....** din **.....**

1. Beneficiar: MUNICIPIUL PLOIESTI
2. Executant: Popescu Florentina
3. Denumirea lucrărilor recepționate: „STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF. - Parcul Tineretului (Sala Sporturilor Olimpia)- Nr.cad.136219 (partial)
4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară PRAHOVA conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
597	17.05.2019	act administrativ	Primaria Municipiului

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:
Pentru procesul verbal 3114 au fost recepționate 1 propuneri:
* SF - INTRAVILAN, MUN. PLOIESTI, Parcul Tineretului (Sala Sporturilor Olimpia)- Nr.cad.136219 (partial), JUD PRAHOVA

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere

Nu există erori topologice.

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inginer Șef
-

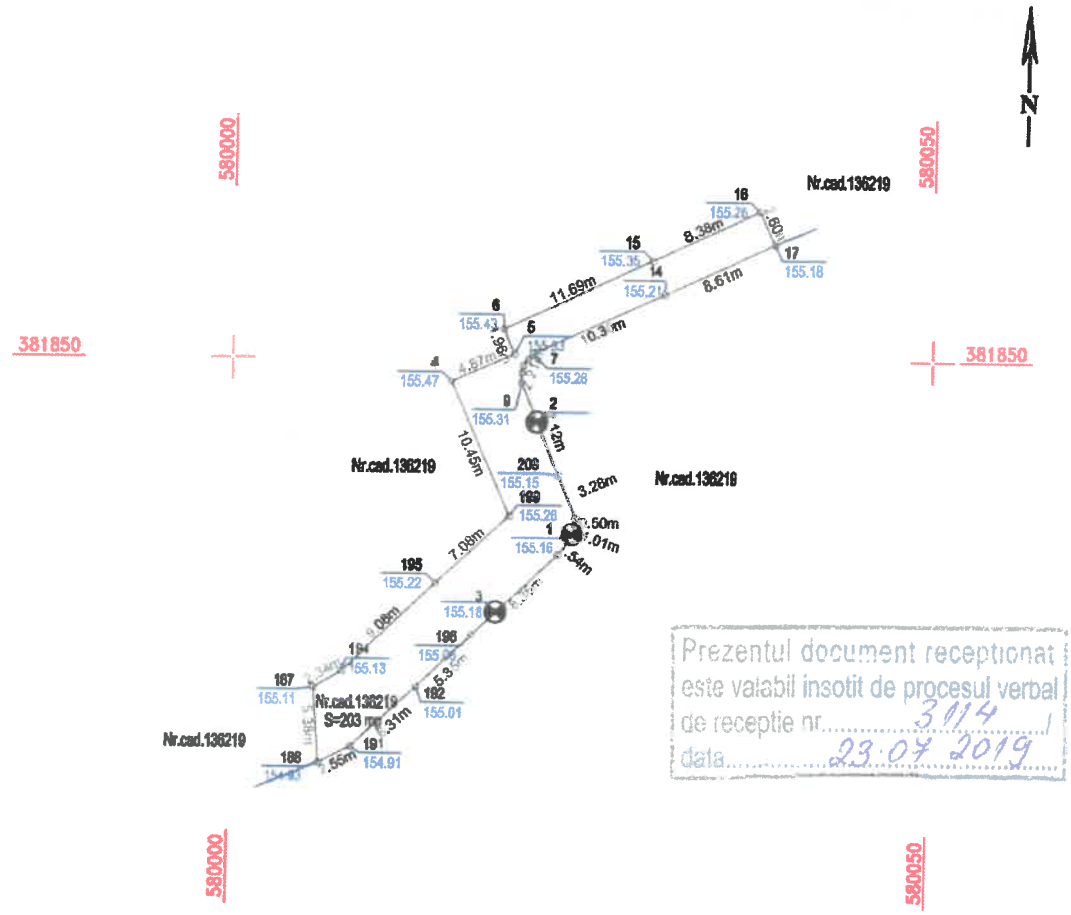
Inspector
Amalia-Claudia Stan

Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Prahova
STAN AMALIA - CLAUDIA
CONSILIER GR. I

C.F. CU ORIGINALUL

SUPORT TOPOGRAFIC

Scara 1:500



Prezentul document receptionat este valabil insotit de procesul verbal de receptie nr. 3014 / data 23.07.2019

LEGENDA:

- Parcela
- Margine drum
- Trotuar
- Parcare
- Statii de incarcare
- Camin vizitare
- Hidrant
- Rigola
- Lampadar

Sistem de proiectie: Stereografic 1970
Sistem de referinta: Marea Neagra 1975

73625 24. IUL. 2019

Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Prahova
STAN AMALIA - CLAUDIA
CONSILIER GR. I

„STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF. - Parcul Tineretului (Sala Sporturilor Olimpia)- Nr.cad.136219 (partial)

INTERGROUP

Autorizatie seria RO-B-J 0846/2016
Site: www.intergroup.ro
Nr. inregistrare: J40/6798/2006
CUI: RO 13215737

Persoana fizica autorizata:
Ing. POPESCU Florentina
RO-B-F-1556

Beneficiar: Municipiul Ploiesti

Data: 07.2019

Scara: 1:500

Faza Receptie tehnica

Denumire plansa: PLAN TOPOGRAFIC

Specialitate: TOPO

Cod plansa: 1

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 3115 / 2019

Întocmit astăzi, **23/07/2019**, privind cererea **73501** din **16/07/2019**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr **....** din **.....**

1. Beneficiar: MUNICIPIUL PLOIESTI
2. Executant: Parache Dumitru-Cristinel
3. Denumirea lucrărilor recepționate: „STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF- Str. Mihail Kogalniceanu (Parcare Hotel Prahova), Nr.cad. 137230(partial)
4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru şi Publicitate Imobiliară PRAHOVA conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
597	17.05.2019	act administrativ	Primaria Mun. Ploiesti,

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:
Pentru procesul verbal 3115 au fost recepționate 1 propuneri:
* SF - INTRAVILAN, MUN. PLOIESTI, Str. Mihail Kogalniceanu (Parcare Hotel Prahova), Nr.cad.137230(partial), JUD. PRAHOVA

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere

Nu există erori topologice.

Lucrarea este declarată **Admisă**

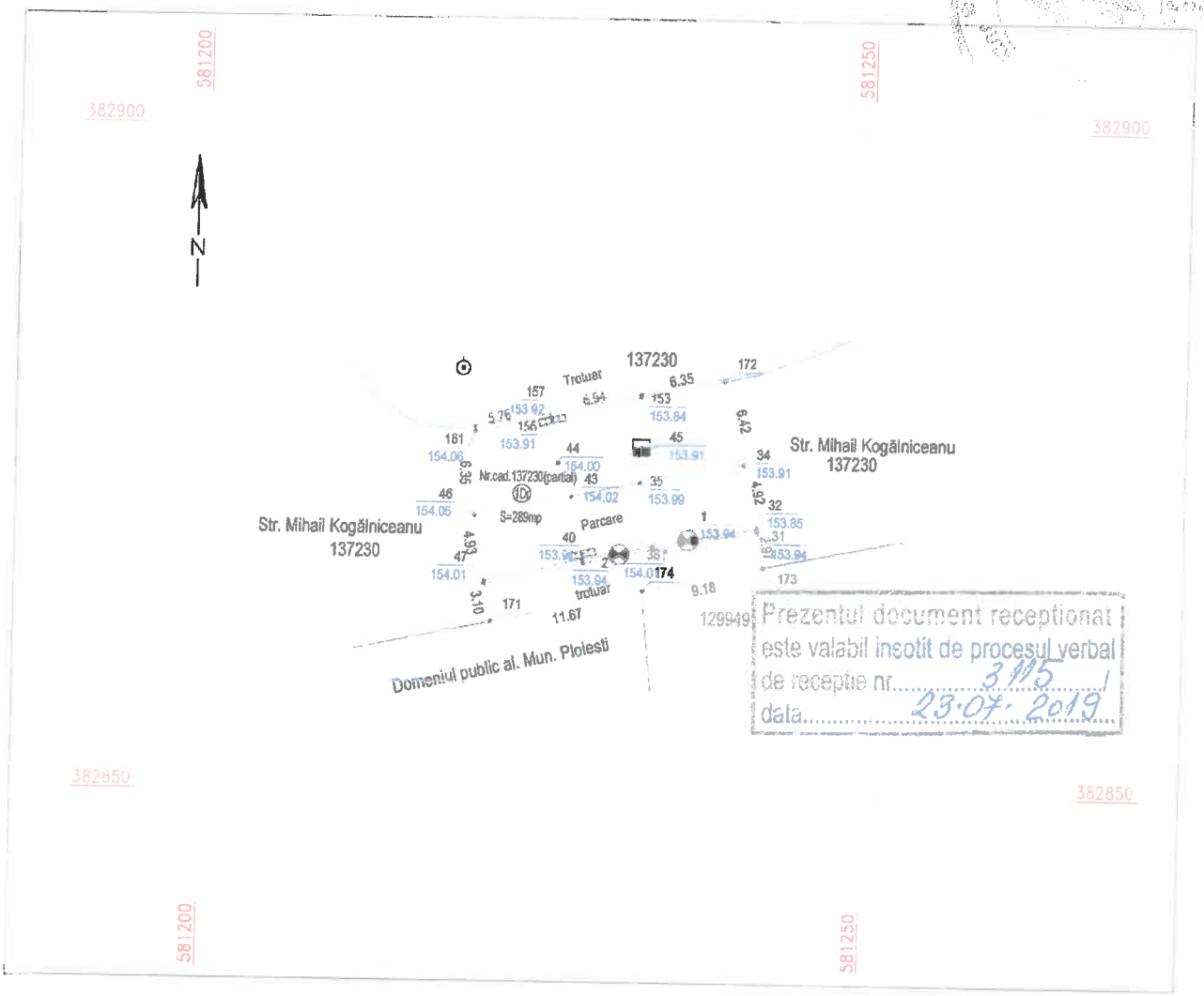
Inginer Șef
-

Inspector
Amalia-Claudia Stan

Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Prahova
STAN AMALIA - CLAUDIA
CONSILIER GR. I

CF - cu ORIGINALUL

SUPORT TOPOGRAFIC
Scara 1:500



LEGENDA:

- Parcela
- Margine drum
- Trotuar
- Parcare
- Statii de incarcare electrice
- Camin vizitare
- Hidrant
- Rigola
- Lampadar

Sistem de proiectie: Stereografic 1970
Sistem de referinta:Marea Neagra 1975

73501 / 24. IUL. 2019
Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Prahova
STAN AMALIA - CLAUDIA
CONSILIER GR. I

„STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF- Imobil: Str. Mihail Kogalniceanu (Parcare Hotel Prahova), Nr.cad.137230(partial).

INTERGROUP ENGINEERING
Autorizatie seria RO-B-J 0916/2016
Site: www.intergroup.ro
Nr. inregistrare: J40/6798/2000
CUI: RO 13215737

Beneficiar: **Municipiul Ploiesti**

Persoana fizica autorizata:
Ing. PARACHE DUMITRU-CRISTINEL
RO-B-F-0523

CERTIFICAT DE AUTORIZARE RO-B-F Nr. 0523 03.11.2010 PARACHE DUMITRU-CRISTINEL

Data: 07.2019
Scara: 1:500
Faza: ReceptieTehnica

Denumire plansa: **PLAN TOPOGRAFIC**

Specialitate: TOPO
Cod plansa: 1

ANCPI

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară PRAHOVA
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Ploiesti

Adresa BCPI: PLOIESTI, Str. Unirii nr. 2, Cod postal 100043, Tel: (0244) 51 95 69, Fax: (0244) 59 22 95

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 3103 / 2019

Întocmit astăzi, **23/07/2019**, privind cererea **75554** din **17/07/2019**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr **....** din **.....**

1. Beneficiar: MUNICIPIUL PLOIESTI
2. Executant: Popescu Florentina
3. Denumirea lucrărilor recepționate: „STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF. - Str. Grivitei (Parcare) FN- Nr.cad.131076 (partial)
4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară PRAHOVA conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
597	17.05.2019	act administrativ	Primaria Municipiului

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:
Pentru procesul verbal 3103 au fost recepționate 0 propuneri.

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere

Nu există erori topologice.

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inginer Șef
-

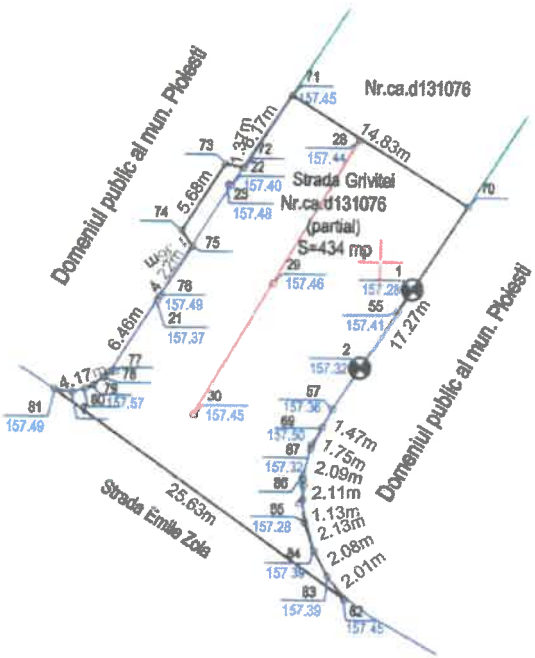
Inspector
Constanta Iancu

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară PRAHOVA
IANCU CONSTANȚA
CONSILIER GR. IA

CF CU ORIGINALUL

SUPORT TOPOGRAFIC

Scara 1:500



LEGENDA:

- Parcela
- Margine drum
- Trotuar
- Parcare
- Statii de incarcare
- Camin vizitare
- Hidrant
- Rigola
- Lampedar

Sistem de proiectie: Stereografic 1970
Sistem de referinta:Marea Neagra 1975

75554/24. IUL. 2019

3103

„STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF. - Str. Grivitei (Parcare)FN- Nr.cad.131076 (partial)

INTERGROUP ENGINEERING

Autorizatie seria RO-S-J 0946/2016
Site: www.intergroup.ro
Nr. Inregistrare: J40/6798/2000
CUI: RO 13219737

Persoana fizica autorizata:
Ing. POPESCU Florentina
RO-B-F-1556

Beneficiar: Municipiul Ploiesti

Data: 07.2019

Scara: 1:500

Faza Receptie tehnica

Denumire plansa: PLAN TOPOGRAFIC

Specialitate: TOPO

Cod plansa: 1

17

ANCPI

Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară PRAHOVA
Biroul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Ploiesti

Adresa BCPI: PLOIESTI, Str. Unirii nr. 2, Cod postal 100043, Tel: (0244) 51 95 69, Fax: (0244) 59 22 95

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 3100 / 2019

Întocmit astăzi, **23/07/2019**, privind cererea **73529** din **16/07/2019**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr **....** din **.....**

1. Beneficiar: MUNICIPIUL PLOIESTI
2. Executant: Parache Dumitru-Cristinel
3. Denumirea lucrărilor recepționate: „STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF-Str. Cuza Voda nr. 8C (Parcare Supraetajata), Nr.cad.139313 (partial).
4. Nominalizarea documentelor şi a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru şi Publicitate Imobiliară PRAHOVA conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
597	17.05.2019	act administrativ	Primaria Mun. Ploiesti,

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:
Pentru procesul verbal 3100 au fost recepționate 0 propuneri.

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere

Nu există erori topologice.

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inginer Șef
-

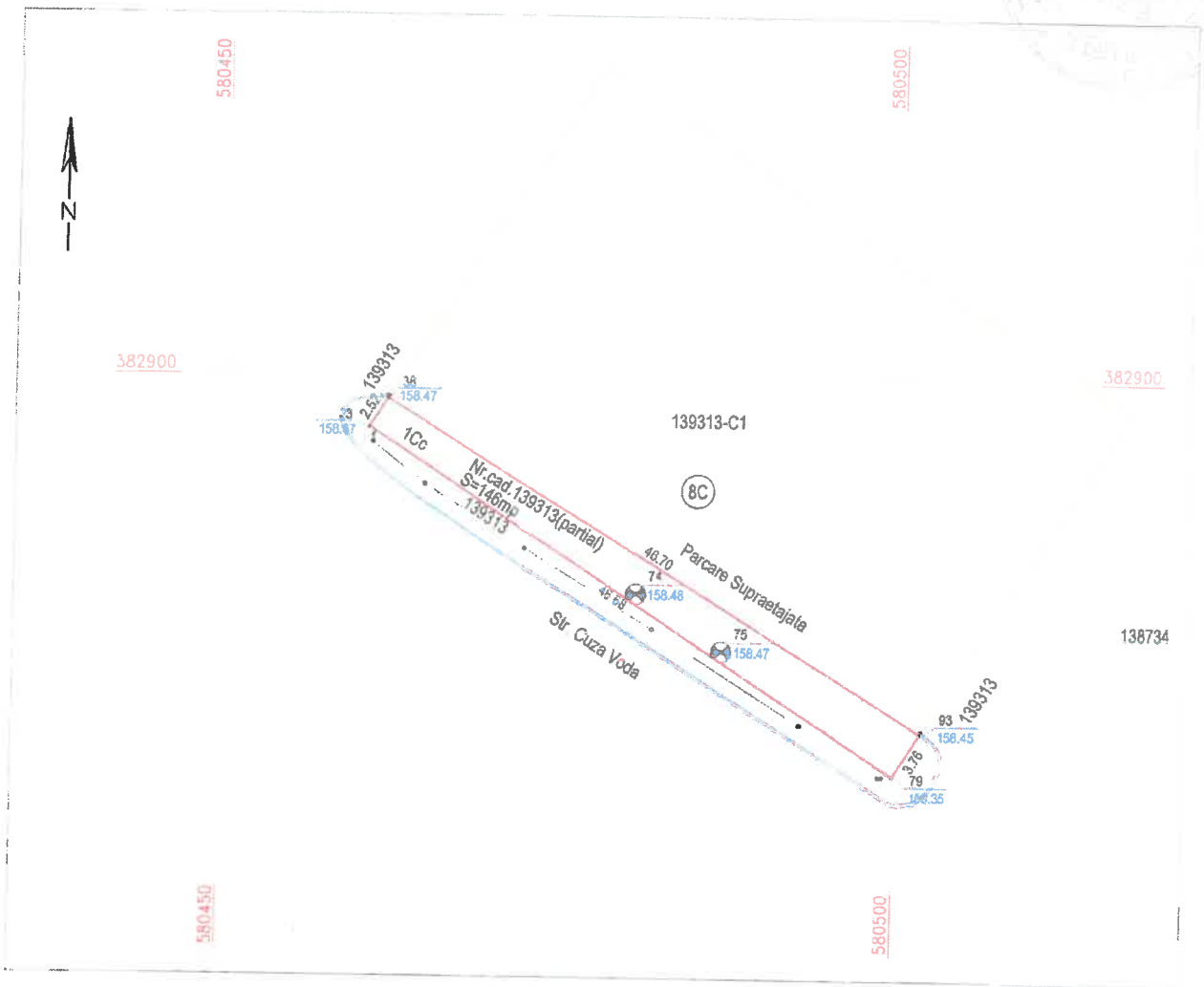
Inspector
Constanta Iancu
Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Prahova
IANCU CONSTANTA
CONSILIER GR. I

C.F. cu original

SOCIETATEA CONSPECTA
CUB MANT SRL
CUI: 32548547

SUPORT TOPOGRAFIC

Scara 1:500



LEGENDA:

- Parcela
- Margine drum
- Trotuar
- Parcare
- Constructie
- Camin vizitare
- Hidrant
- Rigola
- Statii de încărcare electrice

Sistem de proiectie: Stereografic 1970
Sistem de referinta:Marea Neagra 1975

Ofici[illegible]estre și Publicitate Imobiliară Prahova
BIROU CONSTANȚA
CONSILIER GR. IA

Prezentul document receptionat este valabil insotit de procesul verbal de receptie nr. 3100
data 2.3.-07-.2019
73529/ 24. IUL 2019

„STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF-Imobil: Str. Cuza Voda nr. 8C (Parcare Supraetajata), Nr.cad.139313(partial).

INTERGROUP ENGINEERING

Autorizatie seria RO-B-J 0946/2016
Site: www.intergroup.ro
Nr. Inregistrare: J40/6798/2000
CUI: RO 13215737

Beneficiar: **Municipiul Ploiesti**

Persoana fizica autorizata:
Ing. PARACHE DUMITRU-CRISTINEL
RO-B-F-0523

Data: **07.2019**
Scara: **1:500**
Faza: **ReceptieTehnica**

Denumire plansa:
PLAN TOPOGRAFIC

Specialitate: TOPO
Cod plansa: 1

16

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 3113 / 2019

Întocmit astăzi, **23/07/2019**, privind cererea **73548** din **16/07/2019** având aviz de incepere a lucrărilor cu nr **....** din **.....**

1. Beneficiar: MUNICIPIUL PLOIESTI
2. Executant: Popescu Florentina
3. Denumirea lucrărilor recepționate: „STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF. - Piata Eroilor nr.1A- Nr.cad.122748 (partial)
4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară PRAHOVA conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
597	17.05.2019	act administrativ	Primaria Municipiului

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:
Pentru procesul verbal 3113 au fost recepționate 1 propuneri:
* SF - INTRAVILAN, MUN. PLOIESTI, Piata Eroilor nr.1A, Nr.cad.122748 (partial), JUD. PRAHOVA

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere

Nu există erori topologice.

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inginer Șef
-

Inspector
Amalia-Claudia Stan

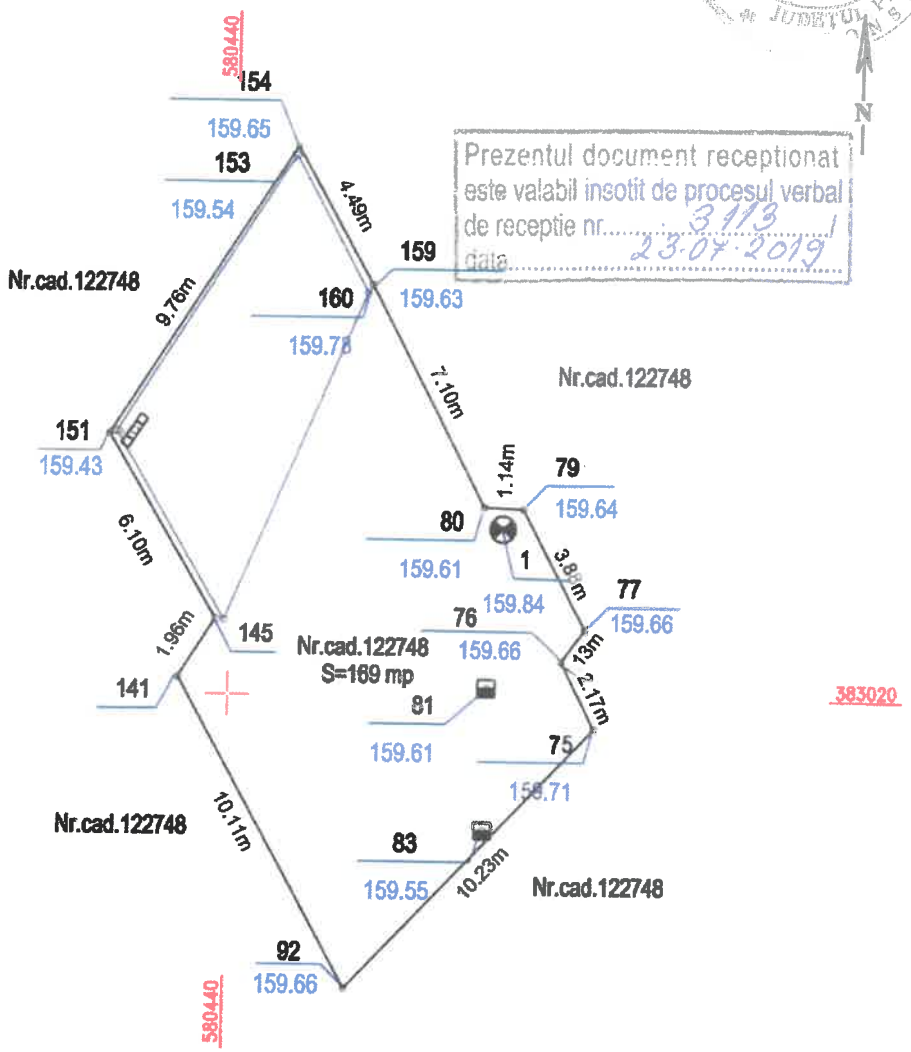
Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Prahova
STAN AMALIA - CLAUDIA
CONSILIER GR. I

C.F. CU ORIGINALUL

SOCIETATEA COMERCIALA EURO LIANT SRL CUI: 32548641

SUPORT TOPOGRAFIC

Scara 1:200



Prezentul document receptionat este valabil insotit de procesul verbal de receptie nr. 3113 / data 23.07.2019

N

LEGENDA:

- Parcela
- Margine drum
- Trotuar
- Parcare
- Statii de incarcare
- Camin vizitare
- Hidrant
- Rigola
- Lampadar

Sistem de proiectie: Stereografic 1970
Sistem de referinta:Marea Neagra 1975

73548 / 24. IUL. 2019
Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Prahova
STAN AMALIA - CLAUDIA
CONSILIER GR. I

„STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AMPLASARE/INSTALARE A UNUI NUMAR DE 14 STATII DE INCARCARE ELECTRICE IN ORASUL PLOIESTI, JUD. PRAHOVA". FAZA SF. - Piata Eroilor nr.1A- Nr.cad.122748 (partial)

INTERGROUP

Autorizatie seria RO-S-J 0945/2016
Site: www.intergroup.ro
Nr. inregistrare: J40/8790/2000
CUI: RO 13218737

Persoana fizica autorizata:
Ing. POPESCU Florentina
RO-B-F-1556

Beneficiar: Municipiul Ploiesti

Data: 07.2019
Scara: 1:200
Faza: Receptie lucrari

Denumire plansa: PLAN TOPOGRAFIC

Specialitate: TOPO
Cod plansa: 1

18