



S.C. RECICO PROIECT S.R.L. BUCOV
NR. AUTORIZ. IN R.G. J 29/758/2006
TELEFON 0727 014 670

ANEXA LA HCL NR. 309/
2019

STUDIU DE FEZABILITATE

DENUMIRE „CONSTRUIRE ALEI PIETONALE,
PROIECT : REPOZITIONARE BUST SI TOTEM ”

ADRESA

AMPLASAMENT : com. Bucov, sat Bucov,, str. Dacia, nr. 11 jud. Prahova

BENEFICIAR: Administratia Parcului Memorial
Constantin Stere

ADRESA com. Bucov, sat Bucov,, str. Dacia, nr. 11 jud. Prahova

BENEFICIAR:

PROIECTANT : S.C. RECICO PROIECT S.R.L.

NUMAR PROIECT: S.F. nr. 06/2019

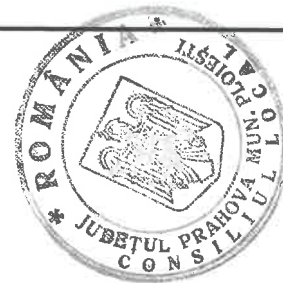




LISTA RESPONSABILITATI

1. Arh. Constantin Draghici Serban – proiectant specialitate – sef proiect
2. Arh. Dita Victor – proiectare si arhitectura
3. Ing. Dita I. Corina Ioana – structura si rezistenta





PIESE SCRISE

1. Lista de responsabilități

2. Studiu de fezabilitate

I. DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investiții
2. Amplasamentul investiției
3. Titularul investiției
4. Beneficiarul investiției
5. Elaboratorul studiului

II. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. Situația actuală
2. Necesitatea investiției
3. Stare actuală
4. Descrierea investiției
- B. Scenariu recomandat
- C. Avantajele scenariului recomandat
- II.2.2. Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

III. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

- a -. Zona și amplasamentul
- b -. Situația juridică
- c -. Situația ocupărilor definitive de teren
- d -. Studii de teren
- e -. Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiției
- f -. Situația existentă a utilităților

IV. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE

V. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

- V.1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general

VI. ANALIZA COST-BENEFICIU

- VI.1. Identificarea investiției și definirea obiectivelor
- VI.2. Analiza opțiunilor
- VI.3. Analiza de senzitivitate
- VI.4. Analiza riscurilor

VII. SURSELE DE FINANȚARE ALE INVESTIȚIEI

VIII. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

IX. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

- IX.1. Valoarea totală
- IX.2. Eșalonarea investiției
- IX.3. Durata de realizare

X. AVIZE ȘI ACORDURI

XI. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

3. Deviz general

4. Devize pe obiecte

5. Plan de încadrare în zona 1: 2000

6. Plan de situație 1 : 1000



STUDIU DE FEZABILITATE

I. DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investiții: **„Construire alei pietonale, repositionare bust si totem”**
2. Amplasamentul : **județul Prahova, comuna Bucov, sat Bucov, str. Dacia nr. 11.**
3. Titularul investiției: **Administratia parcului memorial Constantin Stere**
4. Beneficiarul investiției: **Administratia parcului memorial Constantin Stere**
5. Elaboratorul studiului: **S.C. RECICO PROIECT S.R.L.**

II. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea Proiectului

Obiectivul este situat în incinta Parcului Memorial Constantin Stere din comuna Bucov, sat Bucov, in zona de vest a localitatii, conform planului general de ansamblu și planului de amplasare.

2. Necesitatea investitiei

Tema studiului este construirea unor alei pietonale din incinta parcului memorial Constantin Stere si repositionarea unui bust reprezntat de ”Constantin Stere”, si a unui totem din metal, sculptura reprezentativa parcului.



Prin construirea noilor alei pietonale se va extinde aleea Scriitorilor, astfel se va putea face accesul la busturile noi amplasate. Repozitionarea bustului Constantin Stere si a Totemului sunt absolut necesare deoarece impiedica vizibilitatea intregii alei a Scriitorilor. Prin intreaga tema de construire alei si repozitionare bust si totem se va schimba complet aleea Scriitorilor, fiind amplasata chiar la intrarea in parc.

Prin mutarea bustului reprezentat de Cosntantin Stere si a totemului se favorizeaza circulatia libera pe alee, iar un alt aspect foarte important este acela estetic, prin deschiderea mai larga a campului vizual de la intrarea in parc.

Trebuie de asemenea menționat că sustenabilitatea proiectului este asigurată de faptul că întreținerea lor se va face în mod profesional de către serviciul specializat al administratia parcului Constantin Stere și aducand o contribuție mai mult decât proporțională cu valoarea investiției la asigurarea circulatiei pietonale in conditii de securitate si la imbunatatirea sigurantei circulatiei din zona respectiva.

Lipsa unor amenajări corespunzatoare si adaptate zonei aleei Scriitorilor a dus la circulatii aleatorii a cetatenilor pe spatii verzi degradand astfel zonele amenajate.

În prezent, aleile nu au continuitate și nu sunt corelate cu celelalte busturi contruite recent in anul 2018, accesul fiind practic inexistent. Odata cu construirea noilor busturi, intreaga zona a avut de suferit in urma santierului.

Oportunitatea investiției derivă din nevoia reamanajarii intregii zonei afectata de construirea noilor busturi care vor conduce la:

- sporirea sigurantei si mărirea fluenței acesului pietonal;
- reamanajarea zonei aleii Scriitorilor;
- îmbunătățirea mediului ambient;
- atragerea mai multor vizitatori;
- crearea unei zone de interes cultural.

Necesitatea investiției rezultă din caracteristicile tehnice de exploatare a aleilor, care nu mai corespund normelor în vigoare, datorită modificarilor amplasamentului.



Scopul obiectivului de investiții este asigurarea circulației pietonale în apropierea busturilor noi construite în decursul anului 2018.

3. Stare actuală:

Necesitatea construirii aleii pietonale și a repositionării bustului și totemului sunt impuse de condițiile existente din teren. Pe terenul unde se va construi aleea pietonală se afla vegetație afectată de santierul deschis pentru construirea noilor busturi. Bustul ce urmează a fi mutat se afla într-o stare bună, dar cu urme vizibile de uzură din cauza condițiilor meteorologice. Placile de marmură ce îmbracă suportul bustului au avut câteva intervenții în decursul anilor. Totemul este construit în întregime din metal, și este alcătuit din 3 piese de înălțimi diferite, ancorate într-o fundație de beton.

4. Descrierea investiției:

Prezentul proiect tratează lucrările necesare construirii unei alei pietonale și repositionarea unui bust și a unui totem.

a) Scenariu tehnico economic

În elaborarea, analiza și selecția alternativelor optime, proiectantul a ținut cont de următoarele:

- Proiectarea obiectivelor s-a făcut în conformitate cu Tema de proiectare și prevederile Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor, Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrărilor de construcții și instalații, H.G. 766/1997 modificată de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției și în conformitate cu următoarele Directive ale Uniunii Europene;
- Directiva Consiliului nr. 85/337/EEC, modificată prin Directiva Consiliului nr. 97/11/EEC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transpuse



în legislația românească prin Legea Mediului nr. 137/1995, republicată, modificată și completată prin O.U.G. nr. 91/2002.;

- Directiva cadru privind deșeurile nr. 75/442/EEC amendată de Directiva nr. 91/156/EEC transpusă prin O.U.G. nr. 78/2000 aprobată cu modificări de Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor;

- La elaborarea studiului de fezabilitate s-au avut de asemenea în vedere standardele românești în vigoare cu privire la proiectarea elementelor geometrice în plan și pe verticală, capacitatea pietonală, determinarea capacității portante și dimensionarea sistemului pietonal, rezistența la îngheț-dezghet.

S-au luat în considerare două variante de alcatuire a sistemului de circulație pe baza unei analize multicriteriale, considerându-se 20 de criterii de evaluare, după cum urmează în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Criterii de analiza si selectie alternative	Structura pietonala elastica (Imbracaminte asfaltica)	Structura rutiera rigida (Imbracaminte cu Pavaj din beton)
1.	Durata de exploatare mare/mica (5/1)	4	2
2.	Raport Pret Investitie initiala / Trafic satisfacut bun/slab (5/1)	3	5
3.	Raport Utilizare / Aliniament sau Curba da/nu (5/1)	3	5
4.	Raport Utilizare / Temperatura mediu ambiant bun/slab (5/1)	2	4
5.	Raport Rezistenta la uzura / Trafic mare/mic	2	5
6.	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental da/nu (5/1)	1	5
7.	Poluarea in executie nu/da (5/1)	2	4
8.	Poluarea in exploatare nu/da (5/1)	5	5
9.	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)	2	4
10.	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu	3	3
11.	Necesita adaptarea trafic la executie nu/da (5/1)	2	3



12	Durata mica / mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie (5/1)	1	5
13	Necesita executia si intretinerea atenta rosturilor transversale nu/da (5/1)	1	5
14	Executia poate fi etapizata da/nu (5/1)	1	5
15	Riscuri de executie (5/1)	5	2
16	Corectiile in executie se fac usor/greu (5/1)	5	2
17	Confortul la circulatie (lipsa rosturi transversale) mare/mic (5/1)	1	5
18	Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari da/nu (5 /1)	1	5
19	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	2	5
20	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici/mari (5/1)	3	2
	TOTAL	49	76

Punctaj realizat :

- Structuri pietonale elastice – 49 pct.
- Structuri pietonale rigide – 76 pct.

Fata de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, **structurile pietonale rigide se califica avand 76 puncte**, fata de structurile rutiere elastice ce au obtinut 49 puncte.

Analiza multicriteriala a variantelor de alcatuire a comparat avantajele si dezavantajele imbracamintilor elastice si din pavele din beton.

Avantajele si dezavantajele alcatuirii structurilor rigide si elastice se pot explica dupa cum urmeaza:

Avantajele imbracamintii de pavaj din beton.

- Nu se deformeaza la temperaturi ridicate ale mediului ambiant.
- Prezinta rezistenta mare la uzura, daca se folosesc agregate atent selectate.



- Prezinta rugozitate buna si nu este atacata de produsele petroliere.
- Necesita cheltuieli sensibil mai mici de intretinere fata de imbracamintile asfaltice.
- Pavajul din beton nu este poluant atat in executie cat si-n exploatare.

Dezavantajele imbracamintii de pavaj de beton

- Necesita utilaje specializate pentru executie ce trebuiesc sa fie mentinute in stare buna de functionare.
- Lucrarile de monataj, intretinere si reparatii sunt mult mai dificile.

Avantajele imbracamintii bituminoase

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata
- Capacitatea portanta poate creste progresiv prin investitii etapizate.
- Greselile de executie pot fi remediate usor fata de imbracamintile din pavaj.
- Prezinta un confort la circulatie mai mare decat imbracamintile asfaltice (prin lipsa rosturilor).

Dezavantajele imbracamintii bituminoase

- Durata de serviciu este mai mica (numai 10-15 ani) decat a imbracamintii din dale de beton (20-30 ani).
- Cheltuielile de intretinere sunt mai mari decat cele necesare pentru intretinerea pavajului.
- Prepararea asfaltului conduce la aparitia de noxe.

Solutia aleasa este imbracamintea din pavaj, care este mai avantajoasa din punct de vedere economic, avand costurile initiale de executie mai reduse.

b) Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică, după caz;

La baza alegerii solutiilor proiectate, au stat urmatoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare la cererea stricta a beneficiarului



- respectarea normelor tehnice în vigoare.

Se propune sa se decoperteze solul vegetal, sa se execute o sapatura în caseta generala, la adancimea egala cu grosimea structurii proiectate, si sa se realizeze structura proiectata.

Pentru asigurarea condițiilor tehnice corespunzătoare desfășurării circulației pietonale în condiții de siguranță și confort și pentru eliminarea punctelor periculoase se impun următoarele măsuri pentru construirea sistemului de circulație pietonala, realizarea elementelor constructive caracteristice trotuarelor:

- se vor aduce îmbunătățiri ale configurației geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal a aleii pietonale
- aleea se va încadra cu borduri;
- pentru fiecare bust în parte, din aleea principala se vor executa trepte până la accesul către bust.

c) Construire alei pietonale

La sistematizarea, proiectarea și realizarea aleii se vor prevedea lucrările necesare pentru siguranța circulației și pentru dirijarea fluxurilor de pietoni, respectând STAS 10144/2-79.

Astfel, la proiectarea aleii pietonale se vor prevedea zone de continuitate între acestea și celelalte zone pietonale din restul parcului.

- Aleea se vor încadra cu borduri mici prefabricate din beton 10 x 15 cm montate la marginea dispre zona verde pe ambele parti.
- Trotuarele se vor executa cu o structura usoara, alcatuita din un strat de baza din balast stabilizat de 10 cm grosime bine compactat, nisip , pavele din beton.

d) Documente de referinta

- ☐ Ordonanta de urgenta privind circulatia pe drumurile publice nr. 195/2002
- ☐ Regulamentul de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice (publicat in Monitorul Oficial nr. 58/31.01.2003);



- ☐ Legea 413/26.06.2002 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- ☐ Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie, in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI-MTnr. 1112/411 (publicat in Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000);
- ☐ Standardele de Stat nr. 1848/1,2,3 si 7/1986 din colectia "Siguranta Circulatiei", Normele specifice de Protectia Muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor elaborate de MMSS nr.79/2001;
- ☐ Ordinul 44 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind protectia mediului ca urmare a impactului drum-mediului inconjurator.
- ☐ Ordinul 45 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
- ☐ Ordinul 46 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind clasei tehnologice a drumurilor publice
- ☐ Ordinul 47 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind amplasarea lucrarilor edilitare, a stalpilor pentru instalatii si a pomilor in localitatile urbane si rurale
- ☐ Ordinul 49 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane

III. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

a) Zona și amplasamentul

Obiectivul este situat în comuna Bucov, sat Bucov, str. Dacia, nr. 11, județul Prahova in incinta Parcului Memorial Constantin Stere.

b) Statutul juridic al terenului

Obiectivul prezentului studiu de fezabilitate este situat în intravilanul comunei Bucov, proprietar fiind Administratia Parcului Memorial Constantin Stere.



Lucrările propuse de construire alei si repositionare bust si toem se vor desfasura in cea mai mare parte in zona Aleii Scriitorilor amplasata la intrarea in parc. Pentru fabricarea mixturilor sau a altor materiale se vor folosi organizările de şantier ale constructorilor amplasate in parcare amenajata din apropierea amplasamentului.

c) Situatia ocuparilor definitive de teren

Suprafata de teren ocupata definitiv de aleea pietonala este de 495,00 mp,

d) Studii de teren

- Studii topografice

Pentru zona studiata, fost intocmit un studiu topografic prin metoda radierii din punctele retelei de ridicare determinate in sistemul de proiectie Stereo 70 prin drumuire si materializate cu cuie topografice metalice, in toate statiile drumuirii, in baza carora se poate reface in orice moment trasarea necesara la executie.

- Studii geotehnice

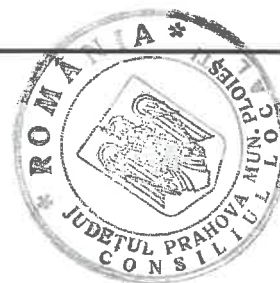
S-au efectuat investigatii geotehnice necesare prin sondaje de mică adâncime amplasate în platforma trotuarului Concluziile studiilor geotehnice puse la dispozitie de catre beneficiar.

Caracteristicile geofizice ale terenului de fundație sunt:

- stratul acvifer a fost interceptat la adancimi mai mari de -10,00 m
- adâncimea de îngheț-dezgheț după STAS 6054/77 este la 0,80 m;
- parametrii geofizici după normativul P100 - 2013 sunt urmatarii: perioada de colt $T_c = 1,6$, acceleratia gravitacionala a_g $IMR=225ani = 0,40g$; conform STAS 11100/1-93 caracteristicile geofizice corespund gradului 9 al intensitatii cutremurelor, dupa scara MSK
- terenul la efectuarea săpăturilor se încadrează conform indicatorului $T_s/81$ la Teren Foarte tare.

e) Caracteristicile principale ale constructiilor.

- Lungimea totala alee 95 m
- Latime alee 3,00 m
- Complex pietonal:
 - Strat baza din balast stabilizat cu ciment 10 cm



- Strat nisip 3 cm
- Pavaj
- Borduri pe lateralele aleilor.

f) Situatia existenta a utilitatilor

Din punct de vedere a utilitatilor zona studiata este echipata cu retea de apa potabila, energie electrica.

Evacuarea apelor meteorice se face prin pante catre zonele cu vegetatie.

IV. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de execuție a lucrărilor proiectate este 3 luni.

Etapele principale de realizare sunt:

Etapă de birou: (cca. 30 zile)

- Realizarea studiilor de specialitate
- Execuția proiectelor tehnice aferente construcțiilor proiectate

Etapă de teren: (cca. 2 luni calendaristice)

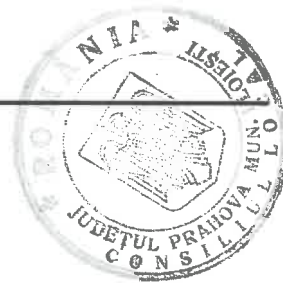
- Recunoasterea in teren a sarcinilor de executat.
- Executarea propriu-zisă a lucrărilor

V. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

V.1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general

Valoarea totală a investiției analizate, conform devizului general este de 175 000,00 lei TVA inclus.

Detalierea costurilor aferente investiției este prezentată în devizul general anexat prezentului studiu.



VI. ANALIZA COST-BENEFICIU

VI.1. Identificarea investiției și definirea obiectivelor

Investiția analizată este reprezentată de : “CONSTRUIRE ALEI PIETONALE, REPOZITIONARE BUST SI TOTEM”.

Principalele obiective care trebuiesc atinse sunt:

- Execuție terasamente
- Executie alei pietonale din pavaj
- Executie fundatii si soclu pentru bust si totem
- Mutare bust si totem
- Montare bust si totem pe noile socluri.

VI.2. Analiza opțiunilor

Alternativa 0 – varianta nici o acțiune

Acest scenariu servește în general ca bază de comparație pentru celelalte scenarii de răspuns.

Principalele forme de impact asociate adoptării alternativei "zero" sunt:

- neasigurarea circulației pietonale către noile busturi construite pe alea scriitorilor;
- imagine arhitecturală defavorabilă datorată zonei verzi afectată în urma lucrărilor de construire a busturilor de pe alea Scriitorilor.

Prin nerealizarea proiectului propus, zona analizată va continua să fie neaccesibilă busturilor noi construite, iar fără a muta bustul lui Constantin Stere și a totemului va atrage după sine o situație arhitecturală neadecvată noilor schimbări făcute în ultimii ani.



Alternativa 1 – varianta implementării proiectului propus

Pentru implementarea proiectului, se are în vedere construirea unei alei pietonale care va asigura o circulație pietonală sigură și corespunzătoare normelor actuale, și repositionarea bustului lui Constantin Stere și a totemului.

Prin implementarea proiectului se va rezolva circulația pietonală adiacentă busturilor noi construite, accesul în siguranță a cetățenilor la principalul obiectiv de cultură a celei mai importante zone din parcul memorial Constantin Stere, "Aleea Scriitorilor"

VI.3. Analiza de sensibilitate

Evaluarea unui proiect de investiții se realizează pe baza unor valori de intrare care servesc pentru calcule financiare. Datorită influenței diferiților factori, este posibil ca aceste valori de intrare să nu fie realizate în viitor, ceea ce face prezumția financiară incorectă.

Considerând faptul că proiectul evaluat va fi realizat în viitorul foarte apropiat și măsurile destinate punerii în aplicare sunt relativ simple din punct de vedere tehnic, elaborarea unei analize de sensibilitate nu ar fi benefică în acest caz.

VI.4. Analiza riscurilor

Riscurile tehnice, care pot apărea în momentul în care prestatorul lucrărilor de construcții nu respectă specificațiile din proiectul tehnic, sau calitatea materialelor folosite și calitatea lucrărilor executate nu sunt corespunzătoare. Datorită faptului că societățile care vor efectua aceste servicii vor fi alese prin intermediul sistemului de achiziție publică și vor trebui să îndeplinească anumite criterii specifice, riscurile se consideră minime. Un alt risc tehnic ar putea apărea din cauza nerespectării condițiilor contractuale vizavi de termenele de realizare a investiției, fapt care ar decala termenul de predare a lucrărilor. Acest risc a fost luat în considerare în cadrul analizei financiare, estimându-se durata de derulare a lucrărilor de 3 luni.



Riscurile financiare sunt legate de imposibilitatea beneficiarului de a susține investiția din fonduri proprii.

Un alt risc financiar identificat sunt costurile conexe ale proiectului care apar pe durata implementării și pe care beneficiarul de drept o sa le suporte din bugetul propriu.

Riscurile instituționale vizează obținerea diverselor autorizații și acorduri pentru a putea desfășura investiția. Faptul că investiția nu are un impact semnificativ asupra mediului, a simplificat cu mult procedura de obținere a acordurilor de mediu.

Riscul de depășire a costurilor ce apare în situația în care nu s-au specificat în contractul de execuție sau în bugetul investiției actualizări ale costurilor sau cheltuieli neprevăzute.

Riscul de întârziere (depășire a duratei stabilite) poate conduce, pe de o parte la creșterea nevoii de finanțare, inclusiv a dobânzilor aferente, iar pe de altă parte la întârzierea intrării în exploatare cu efecte negative asupra respectării clauzelor față de furnizori și de clienți.

Având în vedere natura obiectivului propus, precum și sursele de finanțare ale acestui, se preconizează că riscurile investiției sunt minime.

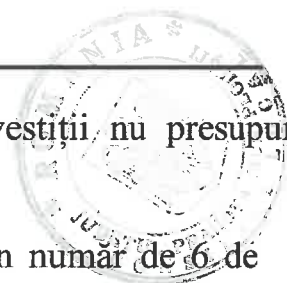
VII. SURSELE DE FINANȚARE ALE INVESTITIEI

Sursele de finanțare ale investiției analizate sunt reprezentate de fondurile din bugetul Administrtatiei Parcului Memorial Constantin Stere.

VIII. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Executarea lucrărilor se încredințează, conform legislației în vigoare, prin licitație publică unui antreprenor specializat în realizarea unor astfel de obiective.

În general, acești antreprenori (generalii) dispun de forța de muncă specializată, necesară executării lucrărilor. În caz contrar, o parte din lucrări se încredințează sub formă de subantrepriză altor executanți.



În concluzie se poate aprecia că, implementarea acestei investiții nu presupune neaparat crearea de noi locuri de muncă la nivel de antreprenor.

Număr de locuri de muncă create în faza de execuție vor fi în număr de 6 de persoane.

Se va angaja pe cât posibil, forță de muncă din zonă.

IX. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

IX.1. Valoarea totală

Valoarea totală a investiției analizate conform devizului general este de 175 000,00 lei, TVA inclus.

2. Eșalonarea investiției

Eșalonarea lucrărilor este următoarea:

LUCRAREA	LUNA		
	I	II	III
Proiectare			
Lucrari de constructii			

IX.3. Durata de realizare

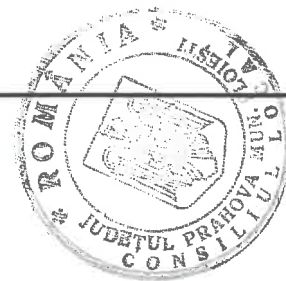
Durata de execuție a lucrărilor proiectate este de maxim 90 zile.

IX.4. Capacități:

- Lungimea totala trotuar 95 m
- Latime trotuare 3,00 m

X. AVIZE ȘI ACORDURI

Pentru realizarea proiectului de investiție propus, conform legislației în vigoare, este necesară obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism, ce va fi emis de Primăria Comunei Bucov.



XI. CONCLUZII SI RECOMANDĂRI

Investiția analizată în prezentul Studiu de Fezabilitate este: **„CONSTRUIRE ALEI PIETONALE, ,REPOZITIONARE BUST SI TOTEM”**.

Prin implementarea proiectului se va rezolva circulația pietonală în zona aleii Scriitorilor din Parcul Memorial Cosntantin Stere în condiții de siguranță și se va crea posibilitatea deplasării pietonilor în jurul busturilor noi amplasate. O a doua problemă rezolvată este una și de estetic, investiția având un impact pozitiv în ceea ce privește amenajarea aleii Scriitorilor.

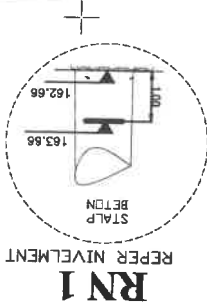
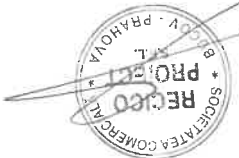
S.C. RECICO PROIECT S.R.L.





VERIFICATOR	NUME	SEMNAT.	CERNITA	REFERAT/EXPERT NR/DATA	
EXPERT	NUME	SEMNAT.	CERNITA	REFERAT/EXPERT NR/DATA	
SPECIFICATE	NUME	SEMNAT.	SCARA	1/1000	DATA
SEF PROIECT	am. DITĂ VICTOR				08/2019
INTOCMIT	am. DITĂ VICTOR				
PLAN DE SITUATIE	SITUATIE PROPUZA				
PLNR	A 02				

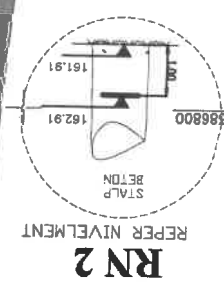
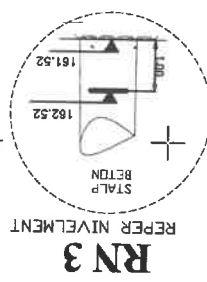
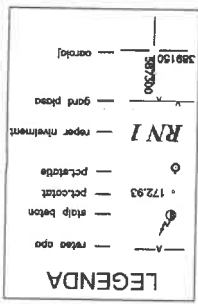
Plan de situatie intocmit in baza suporului topografic executat de PFA CAPITAN V. VIOREL Certificat de autorizare seria RO-PH-F Nr.0147/25.07.2012, categoria -B -



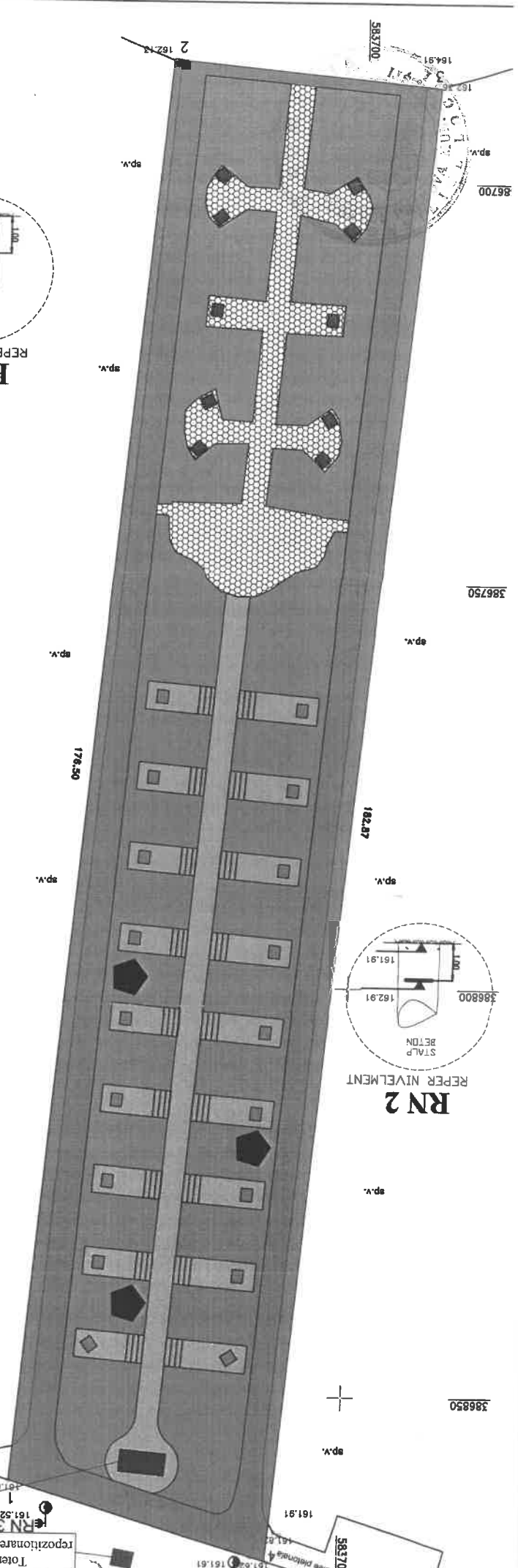
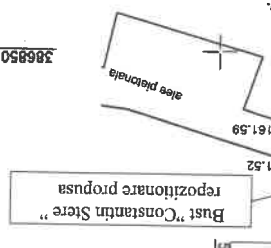
Vizat O.C.P.I.-Prahova conf.L.50/1991-Republicata: si Ord.700/2014
Sistem proiecte STEREOGRAFICA 700/Plan de referinta Mareta Neagra

- LEGENDA:
- Alei pavate existente
 - Alei asfaltate existente
 - Alei pavate existente
 - Spatii verde existent
 - Busturi in curs de executie - 18 busturi
 - Busturi existente - 11 busturi

S teren = 5887.00 mp - suprafata studiata



Teritoriu: BUCOV
Adresa: sat Bucov, Parcul CONSTANTIN STEREOGRAFICA 2, com. Bucov, jud. Prahova
Beneficiar: Administratia parcului memorial Constantin Stere
Acte de proprietate: H.G.R. 1359/2001; Legea nr. 213/1998; H.C.L. nr. 97/1996.
Corpul de proprietate are nr. cad. 22244.
Suprafata totala teren : 924269 mp.
Suprafata studiata teren (1:2,3 si 4) : 5887mp.



**Plan de situație întocmit în baza suportului topografic executat de
PFA_CAPITAN V. VIORELA** Certificat de autorizare
seria RO-PH-F Nr.0147/ 25.07.2012, categoria -B -
386700

Totem
repozitionare propusa

Bust "Constantin Stere"
repozitionare propusa



Teritoriu: BUCOV

Adresa: sat Bucov, Parcul CONSTANTIN STERE-INCINTA 2, com. Bucov, jud. Prahova

Beneficiar: Administratia parcului memorial Constantin Stere

Acte de proprietate: H.G.R. 1359/ 2001; Legea nr. 213/ 1998; H.C.L. nr. 97/ 1996.

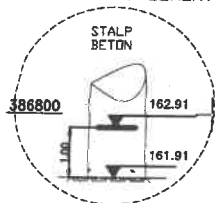
Corpul de proprietate are nr. cad. 22244.

Suprafata totala teren : 924269 mp.

Suprafata studiata teren (1;2;3 si 4) : 5887mp.

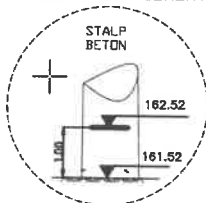
RN 2

REPER NIVELMENT



RN 3

REPER NIVELMENT



LEGENDA

- reteaua apa
- stalp beton
- 172.63
- pct. cotizat
- pct. statie
- RN 1** — reper nivelment
- gard plosu
- carolei



LEGENDA:

S teren = 5887,00 mp - suprafata studiata

■ - Busturi existente - 11 busturi

■ - Busturi in curs de executie - 18 busturi

■ - Spatiu verde existent

■ - Alei pavate existente

■ - Alei asfaltate existente

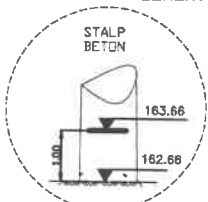
■ - Alei pavate propuse

Vizat O.C.P.I.-Prahova conf. L. 50/1991-Republicata;
si Ord. 700/2014

Sistem proiectie STEREOGRAFICA 70; Plan de referinta Marea Neagra

RN 1

REPER NIVELMENT



Plan de situatie intocmit in baza suportului topografic executat de
PFA CAPITAN V. VIOREL Certificat de autorizare
seria RO-PH-F Nr. 0147/ 25.07.2012, categoria -B -
386700

VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEM. NAT.	CERINTA	REFERAT/EXPERT NR/DATE	
	S.C. RECICOPROIECT S.R.L. BUCOV NR. AUTORIZ. IN R.C. J29/758/2006			ADMINISTRATIA: Administratia parcului memorial Constantin Stere	PR.NR. 15.13/18
				TITLU PROIECT: CONSTRUIRE ALEI PIETONALE, REPOZITARE BUST SI TOTEM	FAZA
SPECIFICATIE	NUME	SEM. NAT.	SCARA	AMPLASAMENT: com. Bucov, si Bucov, str. Dacia, nr. 11 Parcul memorial Constantin Stere , jud. Faltova	S.F.
SEF PROIECT	arh. Draghici Constantin		1/1000		
INTOCMIT	arh. DITA VICTOR		DATA	TITLU PLANSEI: PLAN DE SITUATIE SITUATIE PROPUSA	PL.NR. A 02
	arh. DITA VICTOR		08/2019		



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală

Valoarea totală a investiției analizate conform devizului general este de 175 000,00 lei, TVA inclus.

2. Eșalonarea investiției

Eșalonarea lucrărilor este următoarea:

LUCRAREA	LUNA		
	I	II	III
Proiectare			
Lucrari de constructii			

3. Durata de realizare

Durata de execuție a lucrărilor proiectate este de maxim 90 zile.

4. Capacități:

- Lungimea totala trotuar 95 m
- Latime trotuare 3,00 m
- Executie fundatii pentru repositionarea bustului si a totemului
- Executia soclului pentru repositionare bust.

S.C. RECICO PROIECT S.R.L.



PROIECTANT: S.C. RECICO PROIECT S.R.L.



DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii
"CONSTRUIRE ALEI PIETONALE, REPOZITIONARE BUST SI TOTEM"

1 euro = 4,7273 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3,3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	4350,00	826,50	5176,50
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	3000,00	570,00	3570,00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	200,00	38,00	238,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	1150,00	218,50	1368,50
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5
3,8	Asistenta tehnica	1000,00	190,00	1190,00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigentie de santier	1000,00	190,00	1190,00
Total capitol 3		5350,00	1016,50	6366,50
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	137902,86	26201,54	164104,40
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		137902,86	26201,54	164104,40
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3116,93		3116,93
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00		0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	689,51		689,51
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	137,90		137,90
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	689,51		689,51
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire /desfiintare	1600,00		1600,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	689,51	131,01	820,52
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		3806,45	689,51	4495,96
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		147059,31	27941,27	175000,57
din care : C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		137902,86	26201,54	164104,40

DATA 12.08.2019

INTOCMIT,
S.C. RECICO PROIECT S.R.L.

BENEFICIAR,
ADMINISTRATIA PARCULUI MEMORIAL CONSTANTIN STERE



A N T E M A S U R A T O A R E

Deviz ALEEl COSTRUIRE ALEI PIETONALE,
REPOZITIONARE BUST SI TOTEM



=====

Nr. Simbol articol	UM	CANTITATEA
crt.		

=====

001 TSC01A1	[4]100 MP.	5.730
SAPATURA DE PAMANT IN SPATII INTINSE		
PENTRU INDEPARTARE STRAT VEGETAL DE 10-30 CM GROSIME		

002 TSA01A1	[3]M.C.	114.600
SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.CU		
UMID.NAT.ARUNC.IN DEPOZ.SAU VEHIC.LA H <0,6M T.USOR		

003 TRA01A05P	TONA	183.360
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU		
MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM		

004 TSD07H1	[2]100 MC.	5.730
COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.PAM.COEZ. (CILINDRARE PAT SAPATURA)		

005 MDTCl454001	[1]BUC.	1.000
TRANSPORT UTILAJE BULDO EXCAVATOR PE		
SENILE MOT.APRIN.INT.ECHIP.MACARA E10C11,E1252(15,2		

006 TSD16A1	[9]M.C.	57.300
STRAT DE REPART.DIN BALAST SUB PRISMA DE		
BALASTARE CF.COMPACTAT CU RULOU COMPR.DE 10-12T		

007 TRA02A15	TONA	91.680
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,		
SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 15 KM.		

008 CB06A1	[14]MP.	68.000
COFRAJE PT.BETON ARMAT DIN SCINDURI DE		
RASINOASE LA CONSTRUCTII CU H<20M,(ALEI SI TREPTE)		

009 CA01A1	[35]M.C.	68.000
TURNARE BETON SIMPLU IN FUNDATII		
(CONTINUE,IZOLATE)SI SOCLURI CU VOLUM <3MC		
ALEE ACCES SI FUNDATII STATUI		

009 2100945	M.C.	68.544
BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622		



=====

010	DE11A1	[11]M	317.000
-----	--------	-------	---------

BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT
INCADR TROTUARE SPATII VERZI ALEI ASEZATE
FUND BETON 10 X 20 C

010	3502326	M	317.000
-----	---------	---	---------

Borduri din beton ptr.trotuare 10x15cm

010	2100957	M.C.	6.340
-----	---------	------	-------

BETON DE CIMENT B 200 STAS 3622

011	DD02A1	[16]MP.	495.000
-----	--------	---------	---------

PAVAJ EXEC CU PAVELE AUTOBLOCANTE PE UN
SUBSTR DE NISIP

011	3270124	MP.	495.000
-----	---------	-----	---------

PAVAJ PAVELE

012	RMD06B1#	[2]M	317.000
-----	----------	-------	---------

CHITUIRE BORDURI CU MORTAR DE CIMENT

013	RPCB18C#	[2]M.C.	10.000
-----	----------	----------	--------

DEMOLARE BETON ARMAT VECHI,DIN FUNDATII,
PERETI,STALPI,ETC,CU MIJLOACE MANUALE

014	MDTC4622005	[2]BUC.	1.000
-----	-------------	----------	-------

TRANSPORT UTILAJ 5KM-65121001-MACARA PE
PNEURI DE 0,05-0,099 MN(5-9,9TF)

015	AUT6714	ORA	10.000
-----	---------	-----	--------

MACARA TURN CU BRAT ORIZONTAL AUTORIDIC
3,5TF-12,5TF 80-150T
DISLOCAT BUSTURI SI TOTEM

016	SD1139	[2]M	5.000
-----	--------	-------	-------

SUDURA DREAPTA LA PIESE FIXE CU STRATUL
DE SUDURA VERTICALA MATERIAL CU GROSIMEA
DE 4-6 MM SI LUNGIMEA CORDONULUI DE
SUDURA DE 0.31-0.50M

017	TSA01A1	[3]M.C.	12.000
-----	---------	----------	--------

SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.CU
UMID.NAT.ARUNC.IN DEPOZ.SAU VEHIC.LA H
<0,6M T.USOR

018	CB06A1	[15]MP.	12.000
-----	--------	---------	--------

COFRAJE PT.BETON ARMAT DIN SCINDURI DE
RASINOASE LA CONSTRUCTII CU H<20M,(SOCLU
STATUIE)
COFRAJE SOCLU STATUIE

019	CC01C2	[1]KG	380.000
-----	--------	--------	---------

MONTARE ARMATURI DIN OTEL BETON IN
FUNDATII CONTI NUE,PLACI DE RADIARE,CU
DIST DIN MORTAR DE CIM

019	2000170	KG	380.000
-----	---------	----	---------

OTEL BETON PRET MEDIU



020 CA02A1 [15]M.C. 9.270
TURNARE BETON ARMAT IN FUNDATII IZOLATE
CU VOLUM <3MC

020 2100969 M.C. 9.344
BETON DE CIMENT B 250 STAS 3622

021 CI02B1 [16]MP. 17.820
FINISAJE SPECIALE CU PLACAJ GRANIT,
MARMURA, TRAVERTIN, PIATRA PLACI SI
STRAIFURI >5CM GROSIME INCLUSIV
PRELUCRARE SI MONTAJ

021 2000061 MP. 18.176
@PLACI DIN GRANIT

022 CD24F1 [14]BUC. 1.000
MONTAJ BUST STAUIE INCLUDE POZITIONARE,
MOMOLITIZARE SI FIXARE CU MACARAU

022 AUT6714 ORA 2.000
MACARA TURN CU BRAT ORIZONTAL AUTORIDIC
3,5TF-12,5TF 80-150T

022 MDTC4622005 [2]BUC. 1.000
TRANSPORT UTILAJ 5KM-65121001-MACARA PE
PNEURI DE 0,05-0,099 MN(5-9,9TF)

023 TRA06A15 TONA 185.450
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-
MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC
DIST. =15KM

024 TRA02A15 TONA 90.000
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,
SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE
DIST.= 15 KM.
ARMATURI, COFRAJE, BORDURI, PAVELE, NISIP, GRANIT, ADEZIV..)

Intocmit,

Verificat,

SISTEM INFORMATIC PROIECTAT DE FIRMA I N F S E R V (Tel:2109807)



Lucrarea: CONSTRUIRE ALEI PIETONALE, REPOZITIONARE BUST SI TOTEM

Deviz: ALEEI COSTRUIRE ALEI PIETONALE, REPOZITIONARE BUST SI TOTEM

Nr. Crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumuri cuprinse in oferta	Pret unitar exclusiv TVA RON	Valoare exclusiv TVA RON	Furnizor	Greutate (tone)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	2000061 @PLACI DIN GRANIT	MP.	18.18	395.00	7179.52		0.000
2	2000170 OTEL BETON PRET MEDIU	KG	380.00	2.85	1083.00		0.380
3	2100024 CIMENT PORTLAND P 40 SACI S 388	KG	323.34	0.49	158.44		0.327
4	2100945 BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622	M.C.	68.54	175.00	11995.20		168.618
5	2100957 BETON DE CIMENT B 200 STAS 3622	M.C.	6.34	184.00	1166.56		15.533
6	2100969 BETON DE CIMENT B 250 STAS 3622	M.C.	9.34	201.00	1878.14		23.453
7	2200393 BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM	M.C.	71.62	40.00	2865.00		121.763
8	2200513 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM	M.C.	0.95	40.00	38.04		1.284
9	2200525 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM	M.C.	57.42	40.00	2296.80		77.517
10	2806616 DISTANTIER PENTRU POZITIONARE ARMATURA IN BETON ARMAT DIN MORTAR CIMENT	BUC.	57.00	0.05	2.85		0.002
11	2903995 SCANDURA RASINOASE LUNGA TIVITA CLASA D GR=24MM L=4,00M S 942	M.C.	0.88	980.00	862.40		0.440
12	3270124 PAVAJ PAVELE	MP.	495.00	55.00	27225.00		0.000
13	3270446 ADEZIV PENTRU MARMURA SI GRANIT MARMOREX	KG	249.48	2.15	536.38		0.249
14	3270646 ADEZIV FLEXIBIL CM17	KG	10.00	2.15	21.50		0.010
15	3502326 Borduri din beton ptr.trotuare 10x15cm	M	317.00	13.00	4121.00		0.317
16	3803128 SIRMA MOALE OBISNUITA D= 1,12 OL32 S 889	KG	3.80	4.00	15.20		0.004
17	3803233 SIRMA MOALE OBISNUITA D= 2,5 OL32 S 889	KG	6.40	4.00	25.60		0.006
18	5858324 Mortar	M.C.	3.17	320.00	1014.40		0.003
19	5886942 CUIE CU CAP CONIC TIP A1 3 X 70 OL34 S 2111	KG	8.00	4.00	32.00		0.009
20	5901182 ELECTROD SUDURA OTEL S 1125/2 E43.2 D=3,25MM INVELIS E44T	KG	1.00	18.60	18.60		0.001
21	6201084 ULEI EMULSIONABIL PENTRU DECOFRARE BETOANE S11382	KG	9.60	9.00	86.40		0.011
22	6202806 APA INDUSTRIALA PENTRU LUCRARI DRUMURI SI TERASAMENTE IN CISTERNE	M.C.	14.15	2.70	38.19		14.145
23	6202818 APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA	M.C.	1.15	2.70	3.11		1.151
24	7456633 ACCESORII MONTAJ	BUC.	6.00	10.00	60.00		0.006
T O T A L				RON	62723.33		425.231
				EURO	13181.32		

* (in coloana de pret unitar) = Pret diferit de pretul actual de la furnizor



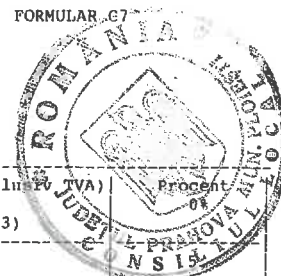
Lista consumurilor cu mana de lucru (cantitati totale)

FORMULAR C7

Lucrarea: CONSTRUIRE ALEI PIETONALE, REPOZITIONARE BUST SI TOTEM

Deviz: ALEEI COSTRUIRE ALEI PIETONALE, REPOZITIONARE BUST SI TOTEM

Nr. Crt.	Denumirea meseriei	Consumuri (om-ore) cu manopara directa	Tarif mediu RON/ora	Valoare(exclusiv TVA) RON (2 x 3)	Procent
0	1	2	3	4	5
1	102 BETONIST	129.105	20.000	2582.10	0.00
2	103 CIOPLITOR PIATRA	25.000	20.000	500.00	0.00
3	107 DULGHER CONSTRUCTII	197.280	20.000	3945.60	0.00
4	111 FIERAR BETON	34.960	20.000	699.20	0.00
5	128 PAVATOR	1200.759	20.000	24015.18	0.00
6	134 ZIDAR	64.647	20.000	1292.95	0.00
7	196 SAFATOR	242.118	20.000	4842.37	0.00
8	199 MUNCITOR DESERVIRE CONSTRUCTII-MONTAJ	153.907	20.000	3078.14	0.00
9	227 SUDOR ELECTRIC	5.000	20.000	100.00	0.00
	TOTAL	2052.777	RON	41055.54	0.00
			EURO	8627.83	0.00



Lista consumurilor privind transporturile (cantitati totale)

FORMULAR C9

Lucrarea: CONSTRUIRE ALEI PIETONALE, REPOZITIONARE BUST SI TOTEM

Deviz: ALEE1 COSTRUIRE ALEI PIETONALE, REPOZITIONARE BUST SI TOTEM

Nr. Crt.	Tip de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza a fi executate			Tarif unitar RON/ tona	Valoare (exclusiv TVA) RON
		tone transportate	km. parcursi	ore de functionare		
0	1	2	3	4	5	
1.	Transport auto (total) din care, pe categorii	550.490				7881.82
1.001	TRA01A05P TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM	183.360			10.000	1833.60
1.002	TRA02A15 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 15 KM.	181.680			19.000	3451.92
1.003	TRA06A15 TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =15KM	185.450			14.000	2596.30
2.	Transport pe cale ferata (total) din care, pe categorii					0.00
3.	Alte transporturi (total)					
	T O T A L	550.490			RON EURO	7881.82 1656.37

Ofertant



Lucrarea: CONSTRUIRE ALBI PIETONALE, REPOZITIONARE BUST SI TOTEM

Deviz: ALEE1 COSTRUIRE ALEI PIETONALE, REPOZITIONARE BUST SI TOTEM

Nr. Crt.	Denumirea utilajului de constructii	Consumuri ore de functionare	Tarif orar RON/ ora functionare	Valoare (exclusiv TVA) RON (2x3)
0	1	2	3	
1	3336 POMPA HIDRAULICA DE BETON CU 100M CONDUCTA, PINA LA 40 MC/H	0.723	320.000	231.38
2	3554 BULDOZER PE SENILE 81-180CP	8.022	150.000	1203.30
3	4004 COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOUR. (VALTURI) PINA LA 12TF	16.295	100.000	1629.54
4	5603 AUTOCISTERNA CU DISP.DE STROP CU M. A.J. 5-8T	4.950	50.000	247.50
5	6714 MACARA TURN CU BRAT ORIZONTAL AUTORIDIC 3,5TF-12,5TF 80-150T	12.000	150.000	1800.00
6	7905 CHELTUIELI PENTRU TRANSPORT UTILAJE-MII LEI			1700.00
	TOTAL	41.990	RON	6811.72
			EURO	1431.48

Ofertant





Obiectivul: 0343 45000000

CONSTRUIRE ALEI PIETONALE,
REPOZITIONARE BUST SI TOTEM
CONSTRUIRE ALEI PIETONALE,
REPOZITIONARE BUST SI TOTEM

Obiectul: 0001 45000000

Lista cu cantitatile de lucrari

Deviz oferta ALEEI COSTRUIRE ALEI PIETONALE, REPOZI
TIONARE BUST SI TOTEM

Categoriza de lucrari: 0343

Preturile sunt exprimate in RON

=====				
= NR. SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT =
= D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN =
=	A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI =
=			PU TRA	VAL TRA =
= SPOR MAT MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.		T O T A L =
=====				
001 TSC01A1 [4]	100 MP.	5.730	0.00	0.00
SAPATURA DE PAMANT IN SPATII INTINSE			0.00	0.00
PENTRU INDEPARTARE STRAT VEGETAL DE 10-			210.00	1203.30
30 CM GROSIME			0.00	0.00
	0.000	0 Total=		1203.30
002 TSA01A1 [3]	M.C.	114.600	0.00	0.00
SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.CU			32.00	3667.20
UMID.NAT.ARUNC.IN DEPOZ.SAU VEHIC.LA H			0.00	0.00
<0,6M T.USOR			0.00	0.00
	0.000	0 Total=		3667.20
003 TRA01A05P	TONA	183.360	0.00	0.00
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU			0.00	0.00
MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM			0.00	0.00
			10.00	1833.60
	0.000	0 Total=		1833.60
004 TSD07H1 [2]	100 MC.	5.730	0.00	0.00
COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10			99.40	569.56
-12T EXCL.PAM.COEZ. (CILINDRARE PAT			100.00	573.00
SAPATURA)			0.00	0.00
	0.000	0 Total=		1142.56
005 MDTC1454001 [1]	BUC.	1.000	0.00	0.00
TRANSPORT UTILAJE BULDO EXCAVATOR PE			0.00	0.00
SENILE MOT.APRIN.INT.ECHIP.MACARA			500.00	500.00
E10011,E1252(15,2			0.00	0.00
	0.000	0 Total=		500.00
006 TSD16A1 [9]	M.C.	57.300	50.27	2880.47
STRAT DE REPART.DIN BALAST SUB PRISMA DE			16.20	928.26
BALASTARE CF.COMPACTAT CU RULOU COMPR.DE			9.80	561.54
10-12T			0.00	0.00
	0.000	0 Total=		4370.27
007 TRA02A15	TONA	91.680	0.00	0.00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00
SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE			0.00	0.00
DIST.= 15 KM.			19.00	1741.92
	0.000	0 Total=		1741.92

ALEE1 pag



008	CB06A1	[14] MP.	68.000	12.58	855.44
	COFRAJE PT.BETON ARMAT DIN SCINDURI DE			39.00	2652.00
	RASINOASE LA CONSTRUCTII CU H<20M, (ALEI			0.00	0.00
	SI TREPTE)			0.00	0.00
		0.006	0 Total=		3507.44
009	CA01A1	[35] M.C.	68.000	0.00	0.00
	TURNARE BETON SIMPLU IN FUNDATII			30.00	2040.00
	(CONTINUE, IZOLATE) SI SOCLURI CU VOLUM			0.00	0.00
	<3MC			0.00	0.00
		0.000	0 Total=		2040.00
ALEE ACCES SI FUNDATII STATUI					
009	2100945	M.C.	68.544	175.00	11995.20
	BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622			0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		11995.20
010	DE11A1	[11] M	317.000	0.63	199.04
	BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT			20.69	6558.67
	INCADR TROTUARE SPATII VERZI ALEI ASEZATE			0.00	0.00
	FUND BETON 10 X 20 C			0.00	0.00
		0.001	0 Total=		6757.71
010	3502326	M	317.000	13.00	4121.00
	Borduri din beton ptr.trotuare 10x15cm			0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.001	0 Total=		4121.00
010	2100957	M.C.	6.340	184.00	1166.56
	BETON DE CIMENT B 200 STAS 3622			0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		1166.56
011	DD02A1	[16] MP.	495.000	4.69	2319.52
	PAVAJ EXEC CU PAVELE AUTOBLOCANTE PE UN			35.00	17325.00
	SUBSTR DE NISIP			1.50	742.50
				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		20387.02
011	3270124	MP.	495.000	55.00	27225.00
	PAVAJ PAVELE			0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		27225.00
012	RMD06B1#	[2] M	317.000	3.20	1014.40
	CHITUIRE BORDURI CU MORTAR DE CIMENT			4.00	1268.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		2282.40

=====			
		ALEE1	pag 3
=====			
013 RPCB18C#	[2] M.C.	10.000	0.05
DEMOLARE BETON ARMAT VECHI, DIN FUNDATII,		189.40	1894.00
PERETI, STALPI, ETC, CU MIJLOACE MANUALE		0.00	0.00
		0.00	0.00
0.000	0 Total=		1894.54
014 MDTC4622005	[2] BUC.	1.000	0.00
TRANSPORT UTILAJ 5KM-65121001-MACARA PE		0.00	0.00
PNEURI DE 0,05-0,099 MN(5-9,9TF)		600.00	600.00
		0.00	0.00
0.000	0 Total=		600.00
015 AUT6714	ORA	10.000	0.00
MACARA TURN CU BRAT ORIZONTAL AUTORIDIC		0.00	0.00
3,5TF-12,5TF 80-150T		150.00	1500.00
		0.00	0.00
0.000	0 Total=		1500.00
DISLOCAT BUSTURI SI TOTEM			
016 SD1139	[2] M	5.000	3.72
SUDURA DREAPTA LA PIESE FIXE CU STRATUL		20.00	100.00
DE SUDURA VERTICALA MATERIAL CU GROSIMEA		0.00	0.00
DE 4-6 MM SI LUNGIMEA CORDONULUI DE		0.00	0.00
SUDURA DE 0.31-0.50M			Total=
0.000	0		118.60
017 TSA01A1	[3] M.C.	12.000	0.00
SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.CU		32.00	384.00
UMID.NAT.ARUNC.IN DEPOZ.SAU VEHIC.LA H		0.00	0.00
<0,6M T.USOR		0.00	0.00
0.000	0 Total=		384.00
018 CB06A1	[15] MP.	12.000	12.58
COFRAJE PT.BETON ARMAT DIN SCINDURI DE		45.00	540.00
RASINOASE LA CONSTRUCTII CU H<20M, (SOCLU		0.00	0.00
STATUIE)		0.00	0.00
0.006	0 Total=		690.96
COFRAJE SOCLU STATUIE			
019 CC01C2	[1] KG	380.000	0.05
MONTARE ARMATURI DIN OTEL BETON IN		1.90	722.00
FUNDATII CONTI NUE, PLACI DE RADIARE, CU		0.00	0.00
DIST DIN MORTAR DE CIM		0.00	0.00
0.000	0 Total=		740.05
019 2000170	KG	380.000	2.85
OTEL BETON PRET MEDIU		0.00	1083.00
		0.00	0.00
		0.00	0.00
0.001	0 Total=		1083.00
020 CA02A1	[15] M.C.	9.270	0.00
TURNARE BETON ARMAT IN FUNDATII IZOLATE		30.00	278.10
CU VOLUM <3MC		24.96	231.38
		0.00	0.00
0.000	0 Total=		509.48





				ALEEI	pag
020	2100969	M.C.	9.344	201.00	1878.14
BETON DE CIMENT B 250 STAS 3622				0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
0.000				0 Total=	1878.14
021	CI02B1	[16] MP.	17.820	30.10	536.38
FINISAJE SPECIALE CU PLACAJ GRANIT,				91.40	1628.75
MARMURA, TRAVERTIN, PIATRA PLACI SI				0.00	0.00
STRAIFURI >5CM GROSIME INCLUSIV				0.00	0.00
PRELUCRARE SI MONTAJ				Total=	2165.13
0.014				0	
021	2000061	MP.	18.176	395.00	7179.52
@PLACI DIN GRANIT				0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
0.000				0 Total=	7179.52
022	CD24F1	[14] BUC.	1.000	81.50	81.50
MONTAJ BUST STAUIE INCLUDE POZITIONARE,				500.00	500.00
MOMOLITIZARE SI FIXARE CU MACARAU				0.00	0.00
				0.00	0.00
0.016				0 Total=	581.50
022	AUT6714	ORA	2.000	0.00	0.00
MACARA TURN CU BRAT ORIZONTAL AUTORIDIC				0.00	0.00
3,5TF-12,5TF 80-150T				150.00	300.00
				0.00	0.00
0.000				0 Total=	300.00
022	MDTC4622005	[2] BUC.	1.000	0.00	0.00
TRANSPORT UTILAJ 5KM-65121001-MACARA PE				0.00	0.00
PNEURI DE 0,05-0,099 MN(5-9,9TF)				600.00	600.00
				0.00	0.00
0.000				0 Total=	600.00
023	TRA06A15	TONA	185.450	0.00	0.00
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-				0.00	0.00
MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC				0.00	0.00
DIST. =15KM				14.00	2596.30
0.000				0 Total=	2596.30
024	TRA02A15	TONA	90.000	0.00	0.00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,				0.00	0.00
SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE				0.00	0.00
DIST.= 15 KM.				19.00	1710.00
0.000				0 Total=	1710.00
ARMATURI, COFRAJE, BORDURI, PAVELE, NISIP, GRANIT, ADEZIV..)					

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
1.767	62723.33	41055.54	6811.72	7881.82	118472.41

Din care:

Valoare aferenta utilaje termice = 0.00

Valoare aferenta utilaje electrice = 6811.72

=====

Detaliere transporturi:

-Articole TRA

7 881.82

Alte cheltuieli directe:

-CONTRIBUTIE ASIGURATORIE PENTRU MUNCA

(41055.54 + 6811.72 * 0.000 +
7881.82 * 0.000) * 0.02250 =

923.75

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
1.767	62723.33	41979.29	6811.72	7881.82	119396.16

Cheltuieli indirecte:

119396.16 * 0.10000 =

11 939.62

Profit:

131335.77 * 0.05000 =

6 566.79

TOTAL GENERAL DEVIZ:

137 902.56

TVA 137902.56 * 19.0% =

26 201.49

TOTAL cu TVA

164 104.05

PROIECTANT

CONTRACTANT (OFERTANT)

DEVIZIER

SISTEM INFORMATIC PROIECTAT DE FIRMA I N F S E R V (Tel:2109807)

