



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

• Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Traseul se desfășoară de la intersecția cu strada Soseaua Vestului până la intersecția cu accesele de la Coca Cola SA, respectiv Selgros. Strada ce face obiectul acestei documentații se încadrează în categoria a-II-a de importanță. Structura rutieră existentă nu asigură în plan, profil longitudinal și profil transversal, elementelor geometrice corespunzătoare unei străzi de categoria a II-a și nu conferă o rezistență durabilă. Datorită neuniformității suprafeței de rulare nu sunt asigurate în mod satisfăcător confortul și siguranța circulației. Agregatele naturale folosite la întreținere, modul de așternere, nu asigură o rezistență corespunzătoare și duc la numeroase defecțiuni. Îmbrăcămintea existentă permite infiltrarea apelor de suprafață și nu asigură impermeabilizarea structurii rutiere. Tăierea actuală a străzii Gheorghe Grigore Cantacuzino afectează siguranța circulației, a mijloacelor de transport în comun, mărește durata de transport, generând disconfort și aspect neîngrijit, cheltuieli de întreținere ridicate pentru menținerea în stare corespunzătoare, în toate anotimpurile.

Starea tehnică a infrastructurii străzii Gh.Gr.Cantacuzino este necorespunzătoare, atât din punct de vedere al suprafeței de rulare, cu degradări multiple (mici gropi, denivelări longitudinale și transversale, fâgașe), cât și din punct de vedere al elementelor de siguranță a circulației, determinat de absența indicatoarelor rutiere, etc.

Analizând starea tehnică a străzii expertizate, se pot defini deficiențele principale, astfel:

- gropi în partea carosabilă: 5 %;
- fisuri și crăpături: 40 %;
- faianțări: 10 %;
- denivelări: 30 %;
- fâgașe: 5 %;
- tasări locale: 10 %.

• Necesitatea promovării investiției

Proiectul "MODERNIZARE STR.GH.GR.CANTACUZINO, ÎN ZONA PASAJ C.F.R. PODUL ÎNALT PRIN LĂRGIRE LA 4 BENZI, REABILITARE STR.GH.GR.CANTACUZINO, TRONSON ȘOSEAUA VESTULUI – LIMITĂ ORAȘ, INCLUSIV TERMINAL MULTIMODAL" se înscrie în contextul general de dezvoltare durabilă, economico-socială, în politicile și programele regionale, județene și locale, fiind, în același timp, relevant din punct de vedere al strategiilor comunitare care vizează optimizarea factorilor de dezvoltare locali.

Proiectul se inscrie in contextul general de dezvoltare durabila, economico-sociala, in politicile si programele regionale, judetene si locale, fiind in acelasi timp relevant din punct de vedere al strategiilor comunitare care vizeaza optimizarea factorilor de dezvoltare locali.

In prezent, atât circulația pietonala, cat si traficul auto prezintă disfuncționalități majore, astfel:

- Este necesara construirea unei clădiri pentru sali de așteptare, dispecerat, spatii administrative, grupuri sanitare, etc., deoarece in prezent in zona nu exista infrastructura specifica pentru deservirea acestor nevoi.
- Lipsa locurilor de parcare, pentru autoturismele care intra in municipiul Ploiesti, generează nevoia de a amenaja in cadrul terminalului zone pentru aceasta funcțiune.
- Nu sunt prevăzute spatii pentru parcare a bicicletelor si a motocicletelor/scuterelor. Aceste mijloace de transport, alternative pentru autovehicule, devin din ce in ce mai populare si reprezintă tendința de transport pentru locuitorii orașelor mari.
- Pe strada Gh.Gr.Cantacuzino, traficul este unul intens, prin urmare este necesara organizarea circulației pentru autocare si microbuze care sa faciliteze accesul in terminalul multimodal.

Din cele descrise mai sus rezulta necesitatea de a organiza si imbunatati traficul de calatori. Investiția propusa va aduce confort, siguranța si condiții civilizate modului de calatorie cu mijloacele de transport in comun si va oferi alternative de transport public accesibile.

Modernizarea strazii Gh.Gr.Cantacuzino a apărut ca necesitate urgentă, cauzată pe de o parte de starea precară a drumului, iar pe de altă parte de necesitatea asigurarii confortului și siguranței circulației, în consens cu legislația în vigoare și cerințele traficului modern.

In urma analizei Studiului de trafic si a P.U.G. al municipiului Ploiești a rezultat necesitatea reabilitarii si extinderii partii carosabile de la doua benzi de circulatie la patru benzi de circulatie (latime=14m), in zona pasajului CFR, incadrat de trotuare cu latime cuprinsa intre 1,00m si 4,00m si piste de biciclisti cu latimea de 1.00m.

Realizarea terminalului multimodal, a modernizarii strazii Gh.Gr.Cantacuzino si a extinderii partii carosabile de la doua benzi la patru benzi de circulatie, in zona pasajului C.F.R. Podul Inalt, este asociata cu următoarele beneficii pentru locuitorii din zona:

- Imbunătățirea transportului public local/zonal de călători și a modurilor nemotorizate de transport.
- Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme
- Reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din transport.
- Reducerea gradului de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe si reducerea volumului de praf.
- Din punct de vedere funcțional va crește siguranța si confortul in trafic.



De asemenea, se va realiza o creștere a calitatii vieții, a standardului de viață si imbunatatirea condițiilor sociale, in comunitatile afectate de realizarea terminalului multimodal, pentru:

- salariații care fac naveta de acasă la serviciu cu autovehicule;
- locuitorii riverani care vor beneficia de aer mai curat, prin reducerea emisiilor de noxe si a volumului de praf;
- pietonii care vor beneficia de condiții imbunatatite de deplasare si siguranța crescuta a traficului;
- bicicliștii care vor avea un spațiu special amenajat pentru circulație.

•Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivul general al proiectului il reprezinta reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport prin dezvoltarea rețelei stradale si realizarea unui sistem de transport multimodal de persoane.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport prin dezvoltarea rețelei stradale si a unui sistem de transport multimodal de persoane, in scopul eficientizarii transportului de persoane si al imbunatatirii impactului transportului asupra mediului cat si cresterea sigurantei traficului de persoane in Municipiul Ploiesti.
- Ameliorarea, in conformitate cu standardele in vigoare, a conditiilor de viata ale locuitorilor si ale activitatilor productive desfasurate in zona localitatilor si eliminarea starii de stres;
- Imbunatatirea calitatii calatoriilor cu transportul public si modurile nemotorizate, prin cresterea standardelor de calitate si siguranta in utilizarea acestor moduri de transport;
- Scurtarea timpului de calatorie pentru transportul public, fara a inrautati conditiile de trafic in aria de studiu si in afara acesteia;
- Cresterea frecventei transportului public, fara a inrautati conditiile de trafic in aria de studiu si in afara acesteia;
- Reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor si a impactului negativ asupra mediului, prin scaderea cotei modale a transportului privat cu autoturismele, etc;
- Construirea unei cladiri cu rol de statie de asteptare pentru transport persoane si a infrastructurii de deservire a acestuia in zona Pietei Garii de Sud;
- Realizarea unor servicii multimodale de calitate, respectiv asigurarea facila a schimbului mijloacelor de transport in conditii de maxima siguranta si confort, atat pentru locuitorii Municipiului Ploiesti, cat si pentru persoanele aflate in vizita sau tranzit prin Municipiul Ploiesti;
- Implementarea unui sistem de urmarire, planificare si management a transportului multimodal de persoane in Municipiul Ploiesti, utilizand facilitatile de transport in comun auto, preorasesc si orasesc (autobuze si microbuze), transport in comun electrificat urban (troleibuz), taxi de persoane si biciclete;



- Asigurarea unor spatii generoase de oprire, stationare si parcare, special amenajate, pe tipuri de mijloace de transport (autobuz, maxi-taxi, microbuze, taxi, biciclete, etc.);
- Transferul unei parti din cota modala a transportului individual cu autoturisme catre transportul public si modurile nemotorizate de transport;
- Stimularea promovarii si publicitatii in sistemul de transport multimodal de persoane in Municipiul Ploiesti;
- Ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare;
- Incadrarea obiectivului in strategia de dezvoltare a localitatilor urbane.

•Particularitati ale amplasamentului

Amplasamentul se afla in intravilanul Municipiului Ploiești, conform Planului Urbanistic General, pe strada Gh.Gr.Cantacuzino. Amplasamentul este un important nod de tranzit rutier (intrarea în municipiul Ploiești pe DN 72, dinspre Targoviste), dar și pietonal, având în vedere obiectivele socio-economice din zonă.

Terenurile nu se afla intr-o zona de interes arheologic, sau in vecinatatea unor zone sau cladiri aflate pe lista cu monumente istorice sau de arhitectura.

Terenurile necesare realizarii lucrarilor fac parte din patrimoniul Municipiului Ploiesti, conform H.G.nr.1359/2001 privind atestarea domeniului public al judetului Prahova, oraselor si comunelor din judetul Prahova.

Amplasamentul obiectivului nu este expus inundațiilor sau unor fenomene de instabilitate de tipul alunecărilor de teren.

In conformitate cu prevederile Normativ NP 074/2007, obiectivul se încadrează în categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic redus.

Terenul total ocupat de obiectivul de investitii este situat in zona de vest a Municipiului Ploiesti, avand o suprafata de 49.139 m² din care:

- Teren *Modernizare Strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, inclusiv Pasaj CFR Podul Inalt* – 35.197 m²;
- Teren *Amenajare Terminal Multimodal* – 13.942 m².

•Descrierea investiției

Proiectul presupune realizarea urmatoarelor lucrari:

- Largire la 4 benzi in zona Pasaj CFR Podul Inalt;
- Amenajare sens giratoriu intersectie strada Gen. Eremia Grigorescu cu strada Gheorghe Grigore Cantacuzino;
- Amenajare sens giratoriu intersectie terminal multimodal cu strada Gheorghe Grigore Cantacuzino;
- Largire Pasaj CFR Podul Inalt, in urma largirii la 4 benzi a strazii Gheorghe Grigore Cantacuzino;
- Realizare terminal multimodal

•Caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii



- Se va moderniza si se va extinde partea carosabila a strazii Gheorghe Grigore Cantacuzino, de la doua benzi la patru benzi de circulatie, in zona pasajului CFR Podul Inalt, pentru a facilita mijlocul de transport public prin crearea benzilor unice.

- Se vor realiza piste pentru biciclisti de tip bike rental si bike sharing.

- Totodata se va amenaja un terminal multimodal, pe amplasamentul depoului TCE, avand ca scop interactionarea a mai multe mijloace de transport pentru calatori si mărfuri. Intr-un terminal de pasageri, oamenilor li se oferă posibilitatea de a intra cu un mijloc de transport (ca pieton, cu bicicleta, cu mașina, cu autobuzul sau tramvaiul, etc.) si de a-si continua calatoria cu un altul.

Pentru realizarea investiției propuse sunt necesare următoarele lucrări:

1. Modernizare rețea rutiera stradala, largire la 4 benzi si pasaj nou C.F. in zona Podul Inalt, reabilitare Str Gh. Gr. Cantacuzino, tronson strada Soseaua Vestului - limita oras:

- Lungimea totala a strazii Gheorghe Grigore Cantacuzino, supusa modernizarii, este de 1.085 ml si se afla in intravilanul municipiului Ploiesti. Viteza de proiectare este de 25 km/h. Strada se incadreaza in categoria strazi de categoria a II-a si in categoria de importanta "C" pentru lucrari de constructii.
- Largirea de la doua la patru benzi de circulatie, din zona pasaj CFR Podul Inalt, are ca scop reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din trafic si introducerea benzilor unice pentru mijlocul de transport in comun.
- Drumurile de acces laterale, care intersecteaza strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, se vor amenaja pe o lungime de 15m - 25m, cu aceeasi structura rutiera flexibila ca pe strada Gheorghe Grigore Cantacuzino.

1.1. Amenajare sens giratoriu pe strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, intersectie cu strada Gen.Eremia Grigorescu

Din analiza situației din teren si a datelor culese a rezultat necesitatea amenajării unui sens giratoriu la intersecția străzii Gheorghe Grigore Cantacuzino cu strada Gen.Eremia Grigorescu. Acest sens giratoriu este necesar pentru a facilita deplasarea mijlocului de transport in comun datorita realizarii benzilor unice. La amenajarea sensului giratoriu s-a prevăzut un spațiu de siguranță de 1,00 m latime pavat cu pavele autoblocante si încadrat cu borduri de beton 20x25, cu latime libera de maxim 2cm. Benzile de circulatie din sensul giratoriu au o latime de 2x5.50m.

1.2. Amenajare sens giratoriu pe strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, intersectie cu terminalul multimodal

Din analiza situației din teren si a datelor culese a rezultat necesitatea amenajării unui sens giratoriu la intersecția străzii Gheorghe Grigore Cantacuzino cu accesul in Terminalul Multimodal. Acest sens giratoriu este necesar sa reglementeze accesul in Terminalul Multimodal. Prin realizarea sensului giratoriu se va facilita accesul pietonal spre terminalul multimodal, realizând legătura pietonala dintre stațiile de



autobuze/troleibuze si acesta. De asemenea, va fi un punct de întoarcere accesibil pentru autobuzele orasenesti. Aceasta intersecție va fi semaforizata, având in vedere amplasarea traficului din zona străzii Gheorghe Grigore Cantacuzino si de necesitățile de transport multimodal ale zonei. La amenajarea sensului giratoriu s-a prevăzut un spațiu de siguranță de 1,00 m latime, pavat cu pavele autoblocante si încadrat cu borduri de beton 20x25 cu latime libera de maxim 2cm. Benzile de circulatie din sensul giratoriu au o latime de 2x4.00m.

2. Realizare terminal multimodal de transport pasageri

Terminalul propus este un spațiu urban in care se organizează fluxurile de circulație auto si pietonale. In cadrul acestui complex se propun:

- Sistematizare teren, amenajare platforma circulației si parări auto pentru mijloace de transport;
- Amenajarea unui numar de 119 de locuri de parcare si 5 locuri de parcare ce sunt destinate persoanelor cu dizabilitati, pentru autovehicule proprietate personala, in regim de „24 hours parking”, „EZ parking” si „park and ride”;
- Amenajarea unui numar de 10 locuri pentru autobuze;
- Amenajarea unui numar de 4 locuri pentru troleibuze;
- Amenajarea unui numar de 7 locuri pentru microbuze si maxi-taxi;
- Amenajare statie pentru taxiuri;
- Amenajarea unui loc special de parcare si preluare a bicicletelor denumita platforma „bike-rental/ bike-sharing” ce cuprinde 20 de locuri. In municipiul Ploiesti s-ar crea un avantaj major prin utilizarea „Bike-rental”, atunci cand se utilizeaza o bicicleta, in loc de o masina, deoarece se realizeaza economie, pe de o parte de combustibil, iar pe de alta parte de spatiu destinat locurilor de parcare, dar se realizeaza in acelasi timp si o scadere semnificativa a poluarii. „Bike-sharing” poate contribui in mare masura la reducerea congestionarii traficului pe drumurile publice in orele de varf, oferind reduceri semnificative ale costurilor atat pentru persoanele fizice cat si pentru autoritatile locale;
- Amenajarea unui numar de 8 locuri pentru motociclete;
- Amenajare trotuare si piste de biciclisti;
- Construire clădire, cu sala de așteptare si spatiile anexe (vânzare bilete, dispecerat, spatii administrative si tehnice, grupuri sanitare, etc);
- Amenajare spatii verzi si plantari de copaci;
- Amplasare stații autobuz/troleibuz si mobilier urban;
- Construirea unei statii de incarcare pentru masini electrice si hibride;
- Amenajare platforma depozitare containere deseuri;
- Imprejmuire teren.



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI, indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

I Valori art.1 din HCL

Valoare totala, lei inclusiv TVA	lei	62.742.773,91
C+M, lei inclusiv TVA	lei	48.623.411,90
Contributie beneficiar la cheltuieli neeligibile	lei	881.818,56
Contributie beneficiar la cheltuieli eligibile	lei	1.237.219,11

VALOAREA TOTALA A INVESTIȚIEI (INV)

II inclusiv TVA

Valoarea totala a investitiei (INV), lei inclusiv TVA (1 euro = 4,5744 lei)	lei	62.742.773,91
	euro	13.716.066,35
din care:		
Constructii - montaj (C+M) , lei inclusiv TVA	lei	48.623.411,90
	euro	10.629.462,20

III ESALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M)

Anul 2014-2018	INV (lei cu TVA)	2.465.519,65
	C+M (lei cu TVA)	-
Anul 2019	INV (lei cu TVA)	7.168.412,89
	C+M (lei cu TVA)	5.210.047,84
Anul 2020	INV (lei cu TVA)	17.555.605,42
	C+M (lei cu TVA)	15.630.143,51
Anul 2021	INV (lei cu TVA)	20.050.926,93
	C+M (lei cu TVA)	15.630.143,51
Anul 2022	INV (lei cu TVA)	15.502.309,02
	C+M (lei cu TVA)	12.153.077,04

IV DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI

45 luni de la semnarea contractului de finantare



<i>Denumire indicator</i>	<i>Total (Lei inclusiv TVA)</i>	<i>IMPLEMENTARE</i>				
		<i>2014-2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>
TOTAL GENERAL	62.742.773,91	2.465.519,65	7.168.412,89	17.555.605,42	20.050.926,93	15.502.309,02
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE	61.860.955,35	2.465.519,65	7.057.585,91	17.281.325,93	19.776.647,44	15.279.876,42
din care contributie beneficiar (2%)	1.237.219,11	49.310,39	141.151,72	345.626,52	395.532,95	305.597,53
TOTAL CHELTUIELI NE- ELIGIBILE	881.818,56	-	110.826,98	274.279,49	274.279,49	222.432,60