

PROIECTE FONDURI EUROPENE

ANEXA I



Nr.crt.	Denumire obiectiv de investitii	Valoare totala (lei)	Total finantare PMP (lei)	HCL aprobare indicatori
1	Cresterea mobilitatii traficului prin realizarea terminalului multimodal incluzand si spatii de parcare pentru moduri de transpor auto si biciclete (zona Spital Judetean) in municipiul Ploiesti	49.190.438,71	3.080.211,88	HCL 296/31.07.2018
2	Eficientizare consumuri energetice in Municipiul Ploiesti - Reabilitare termica blocuri in municipiul Ploiesti	2.598.246,04	1.093.324,42	Lot 1 HCL 57/26.02.2018 HCL 60/26.02.2018
		9.421.358,15	3.954.881,58	Lot 2 HCL 52/26.02.2018 HCL 53/26.02.2018 HCL 54/26.02.2018 HCL 55/26.02.2018 HCL 56/26.02.2018 HCL 61/26.02.2018
		3.897.037,02	1.654.075,77	Lot 3 HCL 58/26.02.2018 HCL 59/26.02.2018
		4.743.469,01	2.197.300,51	Lot 4 HCL 62/26.02.2018 HCL 63/26.02.2018 HCL 64/26.02.2018 HCL 65/26.02.2018
3	Eficientizare energetica Liceul Tehnologic 1 Mai - sala de sport	1.953.308,49	90.453,70	HCL 404/04.10.2018
4	Eficientizare energetica Gradinita cu program prelungit Sf.Mucenic Mina	4.286.791,61	136.623,04	HCL 406/04.10.2018
5	Eficientizare energetica Scoala Gimnaziala George Cosbuc	1.773.694,59	104.123,98	HCL 468/31.10.2018
6	Eficientizare energetica Liceul Tehnologic de Servicii Sf.Apostol Andrei in municipiul Ploiesti	1.283.168,04	77.455,59	HCL 468/31.10.2018

7	Eficientizare energetica Colegiul National Alexandru Ioan Cuza	4.529.844,80	131.527,86	HCL 405/04.10.2018
8	Eficientizare energetica Gradinita cu program prelungit nr.23	4.140.392,03	123.738,80	HCL 467/31.10.2017
9	Eficientizarea consumuri energetice in municipiul Ploiesti - sistem iluminat public si cladiri publice - sistem iluminat public traseu tramvai 101 - Bdul.Republicii - str.Gh.Doja - str.George Cosbuc - str.Stefan Greceanu - str.Nicolae Balcescu - str.Stefan cel Mare - str.Democratiei - Gara de Sud	11.012.127,64	593.184,33	HCL 295/31.07.2018
10	Eficientizarea consumuri energetice in municipiul Ploiesti - sistem iluminat public si cladiri publice - sistem iluminat public traseu tramvai 102 - str.Gageni - Sos.Nordului - Sos.Vestului - str.Libertatii (Gara de Vest)	16.472.870,31	1.064.438,61	HCL 239/27.06.2018
11	Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest (strada Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al Pietelor si Garilor	140.254.374,50	13.198.659,93	HCL 320/2018
TOTAL		255.557.120,94	27.500.000,00	

DIRECTOR EXECUTIV

Mihaela Iamandi



SEF SERVICIU INVESTITII

Mariana Stochita



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII

Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri

Telefon 0244.516699, int.177

ANEXA 2 la HCL 490/2018

KT 13 289/15-11. 2018



**NOTA DE FUNDAMENTARE
a obiectivelor de investitii, proiecte fonduri europene**

**ASIGURAREA MOBILITĂȚII TRAFICULUI PRIN PRELUNGIREA
LEGĂTURII RUTIERE ȘI DE TRANSPORT PUBLIC ÎNTRE GRA DE SUD ȘI
GARA DE VEST (STRADA LIBERTĂȚII), INCLUSIV LUCRĂRI DE
REABILITARE A DOMENIULUI PUBLIC AL PIETELOR GĂRILOR**

Proiectul conține un pachet de măsuri (privind infrastructura și mijloacele de transport/operaționale/organizaționale) care vor contribui la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și/sau a modurilor nemotorizate de transport, implicit la încurajarea și facilitarea transferului către acestea de la transportul individual cu autoturisme.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport prin dezvoltarea rețelei stradale și a unui sistem de transport multimodal de persoane.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport prin dezvoltarea rețelei stradale și a unui sistem de transport multimodal de persoane, în scopul eficientizării transportului de persoane și al îmbunătățirii impactului transportului asupra mediului, cât și creșterea siguranței traficului de persoane în Municipiul Ploiești;
- Îmbunătățirea calității transportului călătorilor cu transportul public și modurile nemotorizate, prin creșterea standardelor de calitate și siguranță în utilizarea acestor moduri de transport;
- Scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public;
- Reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor și a impactului negativ asupra mediului prin scăderea cotei modale a transportului privat cu autoturismele etc;
- Realizarea unor servicii multimodale de calitate, respectiv asigurarea facilă a schimbului mijloacelor de transport în condiții de maximă siguranță și confort, atât pentru locuitorii Municipiului Ploiești, cât și pentru persoanele aflate în vizită sau tranzit prin Municipiul Ploiești;
- Transferul unei părți din cota modală a transportului individual cu autoturisme către modurile nemotorizate de transport.

Realizarea legăturii dintre Gara de Vest și Gara de Sud și a clădirii cu rol de stație de așteptare este asociată cu următoarele BENEFICII pentru locuitorii din zonă, astfel:

- îmbunătățirea transportului public local / zonal de călători a modurilor nemotorizate de transport;
- reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme;
- reducerea emisiilor de echivalent CO₂ generate de traficul motorizat;
- reducerea gradului de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf;
- din punct de vedere funcțional va crește siguranța și confortul în trafic.

Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții

Se va realiza legătura directă dintre Gara de Sud și Gara de Vest prin strapungerea strazii Libertății pentru a facilita mijlocul de transport public prin crearea benzilor unice.

Lungimea totală a strazilor supuse modernizării ce fac legătura dintre Gara de Sud și Gara de Vest este de 3.147 ml respectiv amenajarea drumurilor din incinta terminalului Piete 1 Decembrie cu o lungime de 371 ml aflate în intravilanul Municipiului Ploiești.

Se vor realiza piste pentru biciclete pe întreg traseul studiat și trei puncte de tip bike rental și bike sharing.

Totodată se va construi o clădire cu rol de stație de așteptare pe amplasamentul piete 1 Decembrie având ca scop interacționarea a mai multe mijloace de transport pentru călători și mărfuri. Într-un terminal de pasageri, oamenilor li se oferă posibilitatea de a intra într-un mijloc de transport (ca pieton, cu bicicleta, cu mașina, cu autobuzul sau tramvaiul, etc.) și de a-și continua călătoria cu un altul.

Terenurile necesare realizării lucrărilor fac parte din patrimoniul Municipiului Ploiești, conform H.G.nr.1359/2001 privind atestarea domeniului public al județului Prahova, orașelor și comunelor din județul Prahova, fie sunt terenuri private (S.C. CFR S.A., S.C. NEW CENTURY DEVELOPMENT S.R.L., S.C. UZUC S.A etc).

În conformitate cu prevederile Normativ NP 074/2007 obiectivul se încadrează în *categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic redus*.

Terenul total ocupat de obiectivul de investiție este situat în zona de vest a Municipiului Ploiești, are suprafața de 96643 mp din care:

- Teren privat – 23748 mp
- Teren Amenajare Piața 1 Decembrie – 13195 mp;
- Teren Amenajare Gara de Vest – 4234 mp;
- Teren Amenajare Park&Ride (Gara de Vest) – 1980 mp;
- Teren Amenajare cai de comunicații (legătura Gara de Sud – Gara de Vest) – 63430 mp.

Terenurile proprietate privată necesare, în suprafața de 23.777,77 mp vor fi expropriate în baza prevederilor Legii 255 / 2010. De asemenea, vor fi expropriate

in vederea desfiintarii un numar de 15 cladiri cu o suprafata totala construita de 2016.08 mp.

Pentru realizarea investitiei propuse sunt necesare urmatoarele lucrari:

1. Cladire statie de asteptare

Se va realiza o cladire cu rolul de sala de asteptare si de achizitionare bilete de calatorie si a unei zone acoperite ce va servi drept peron de asteptare.

Lucrarea se afla in intravilanul Municipiului Ploiesti,, conform Planului Urbanistic, pe strada Depoului F.N., in fata garii de Sud.

Terenul are deschidere pe latura de sud spre str. Depoului si este inconjurat pe 3 laturi – nord, est, vest – de linia de tramvai. Pe latura de nord , traversand linia de tramvai, se afla Parcul Sud.

2. Pasaje pietonale

Se vor realiza trasee predefinite pentru traficul pietonal in zona.

Se va realiza un pasaj pietonal pentru accesul persoanelor in cele patru puncte de interes ale intersectiei Piata 1 Decembrie 1918, astfel:

- 2 accese simple pe trotuarul din fata accesului in Gara de Sud,
- 1 acces dublu in dreptul fantanii
- 2 accese simple pe trotuarele opuse Garii de Sud.

Pentru realizarea acestui pasaj, se ajunge la cota -6.90 prin pachet de 4 rampe de trepte. Dimensiunile treptelor sunt de 15x30 cm si 1.20 m lungime. Podestele intermediare au dimensiuni 1.20x4.00 m la cotele : -1.35, -2.70 si -4.05. Latimea libera a pasajului este de 4 m si de 2.90 m inaltime.

3. Amenajare Piata "1 Decembrie":

Terminalul propus este un spatiu urban in care se *organizează fluxurile de circulație auto si pietonale*. In cadrul acestui complex se propun:

- Sistematizare teren, amenajare platforma circulației si parcări auto pentru mijloace de transport;
- Amenajarea unui numar de 26 de locuri de parcare si 2 locuri de parcare ce sunt destinate pentru persoanele cu dizabilitati, pentru autovehicule proprietate personala, in regim de „24 hours parking”, „EZ parking” si „park and ride”;
- Amenajarea unui numar de 20 de locuri de parcare si 2 locuri de parcare ce sunt destinate pentru persoanele cu dizabilitati cu timp limitat pentru imbarcarea sau debarcarea persoanelor ce folosesc mijloacele de transport in comun sau trenul;
- Amenajarea unui numar de 5 locuri pentru taxiuri;
- Amenajarea unui loc special de parcare si preluare a bicicletelor denumita platforma „bike-rental/ bike-sharing” ce cuprinde 20 de locuri. In municipiul Ploiesti s-ar crea un avantaj major prin utilizarea „Bike-rental”, atunci cand se utilizeaza o bicicleta in loc de o masina, deoarece se realizeaza economie, pe de o parte de combustibil, iar pe de alta parte de spatiu destinat locurilor de parcare, dar se realizeaza in acelasi timp si o scadere semnificativa a poularii. „Bike-sharing” poate contribui in mare masura la reducerea congestionarii traficului pe drumurile publice in orele de varf, oferind reduceri semnificative ale costurilor atat pentru persoanele fizice cat si pentru autoritatile locale;
- Amenajare trotuare si piste de biciclisti;





- construire clădire, cu sala de așteptare si spatiile anexe (vânzare bilete, dispecerat, spatii administrative si tehnice, grupuri sanitare, etc;
- amenajare spatii verzi si plantari de copaci;
- amplasare stații autobuz/troleibuz si mobilier urban;
- construirea unor pasaje subterane pietonale;
- construirea unei statii de incarcare pentru masini electrice si hibride;
- amenajare platforma depozitare containere deseuri.

4. **Amenajare cai de comunicatie (legatura Gara de Sud – Gara de Vest):**

Strazile se incadreaza in categoria strazi de categoria a III-a si a II-a dupa cum urmeaza:

- Pe tronsonul intre Gara de Sud si Strada Rudului (km 0+000 – km 1+720), strada se incadreaza in strada de categoria a III-a;
- Pe tronsonul intre strada Rudului si Gara de Vest (km 1+720 – km 3+147), strada se incadreaza in strada de categoria a II-a;

Strazile au latimile partii carosabile dupa cum urmeaza:

- Intre pozitiile km 0+000 – km 0+230 reprezinta amenajarea intersectiei Pietei 1 Decembrie;
- intre pozitiile kilometrice km 0+230 – km 1+590, latimea partii carosabile este de 2 x 5.50 m (o banda pe sens);
- intre pozitiile kilometrice km 1+590 – km 1+720, reprezinta amenajarea intersectiei strazii Depoului cu strada Rudului;
- intre pozitiile kilometrice km 1+720 – km 3+060, km 3+120 – km 3+147, latimea partii carosabile este de 4 x 3.50 m (doua benzi pe sens);
- Intre pozitiile kilometrice km 3+060 – km 3+120 se va amenaja un sens giratoriu cu latimea partii carosabile de 2 x 5.00 m.

Traseul va fii incadrat de spatii de siguranta, piste de biciclisti si trotuare.

Pe tronsonul intre strada Rudului si Gara de Vest se vor realiza benzi unice pentru mijlocul de transport in comun.

Intre pozitiile kilometrice 1+040 – km 1+240 pe partea dreapta in urma largirii strazii si datorita diferentelor de nivel se va construi pe terenul interprinderii S.C. UZUC S.A. un zid de sprijin.

Se va amenaja la intersectia dintre strada Depoului si strada Rudului un loc special de parcare si preluare a bicicletelor denumita platforma bike-rental/bike-sharing ce cuprinde 20 de locuri.

Se vor amplasa la pozitia kilometrica km 1+640 (Strada Rudului) respectiv la pozitia kilometrica km 2+300 (Strada Depoului tronson II) statii autobuz/troleibuz si mobilier urban.

5. **Amenajarea terminalului Gara de Vest**

Se vor amenaja statii de autobuz/troleibuz in incinta terminalului Garii de Vest sub forma de peroane. S-a prevăzut si amenajarea unui loc special de parcare si preluare a bicicletelor denumita platforma „bike-rental/ bike-sharing”. Aceasta locație se afla in fata intrării principale a Garii de Vest si cuprinde 20 de locuri speciale de parcare a bicicletelor.

Din analiza situației din teren si a datelor culese a rezultat necesitatea amenajării unui sens giratoriu la intersecția străzii Libertatii tronson II cu strazile Libertatii,

Domnitori si cu accesul in Terminalul Garii de Vest. Acest sens giratoriu este necesar sa reglementeze accesul in Terminalul Multimodal.

Prin realizarea sensului giratoriu se va facilita accesul pietonal spre terminal, realizând legătura pietonala dintre stațiile de autobuze/troleibuze si acesta. De asemenea, va fi un punct de întoarcere accesibil pentru autobuzele orasenesti. Aceasta intersectie va fi semaforizata având in vedere amploarea traficului din zona străzii Libertatii si de necesitatile de transport multimodal ale zonei.

La amenajarea sensului giratoriu s-a prevăzut un spațiu de siguranță de 1,00 m latime pavat cu pavele autoblocante si încadrat cu borduri de beton 20x25 cu latime libera de maxim 2cm. Benzile de circulatie din sensul giratoriu au o latime de 2x5.00m.

6. Amenajare parcare de transfer de tip park&ride Gara de Vest:

Se vor amenaja 50 locuri de parcare si 2 locuri de parcare ce sunt destinate pentru persoanele cu dizabilitati, pentru autovehicule proprietate personala, in regim de „24 hours parking”, „EZ parking” si „park and ride”.

S-au prevăzut trotuare perimetrale cu latimea de 2.00m.

7. Infiintare retea de contact pentru mijlocul de transport in comun de tip troleibuz legatura Gara de Sud – Gara de Vest

Se va infiinta un mijloc de transport in comun de tip troleibuz ce va face legatura directa dintre Gara de Sud si Gara de Vest.

8. Devierea si protejarea retelelor edilitare existente

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENTI
INVESTITIEI**

Elemente ale investitiei	UM	Valoare
Valoare totala, inclusiv TVA	lei	140.254.374,58
C+M inclusiv TVA	lei	112.152.572,01
Contributie beneficiar la cheltuieli neeligibile	lei	10.605.686,03
Contributie beneficiar la cheltuieli eligibile	lei	2.592.973,77

DURATA si EȘALONAREA INVESTIȚIEI

Valoarea totala a investitiei (INV), inclusiv TVA (1 euro = 4,5744 lei)	lei	140.254.374,58
	euro	30.660.714,98
din care:		
Constructii - montaj (C+M) inclusiv TVA	lei	112.152.572,01
	euro	24.517.438,79

Anul 2013-2017	Inv (lei cu TVA)	4.231.995,67
	C+M (lei cu TVA)	
Anul 2018	Inv (lei cu TVA)	12.033.745,21
	C+M (lei cu TVA)	
Anul 2019	Inv (lei cu TVA)	49.435.527,96
	C+M (lei cu TVA)	39.583.260,71

Anul 2020	Inv (lei cu TVA)	74.553.105,75
	C+M (lei cu TVA)	72.569.311,30 A



Durata de implementare a proiectului este de 24 de luni de la semnarea contractului de finantare.

Prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr.320/09.08.2018 a fost aprobata documentatia tehnico-economica, faza Studiu de Fezabilitate.

Suma totala prevazuta in buget este 13.198.659,80 lei, inclusiv TVA

DIRECTOR EXECUTIV
Mihaela IAMANDI

SEF SERVICIUL REPARATII
SI INVESTITII DRUMURI
Mihail NEGRU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII

SERVICIUL INVESTIȚII

Telefon 0244 516699, int.162

ANEXA 2 la HCL 490/2018

AT. B. 288/15.11.2018

APROBAT,

PRIMAR

Adrian Florin DOBRE



**NOTE DE FUNDAMENTARE
CREDIT**

10.Eficientizarea consumuri energetice in municipiul Ploiesti - sistem iluminat public si cladiri publice - sistem iluminat public traseu tramvai 102 - str. Gageni - Sos. Nordului - Sos.Vestului - str. Libertatii (Gara de Vest)

Municipiul Ploiești își propune modernizarea Sistemului de Iluminat Public prin accesarea fondurilor europene prin Programul Operațional Regional 2014-2020; Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon; Prioritatea de investiții 3.1 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice și în sectorul locuințelor, Operațiunea C – Iluminat public.

Obiectivul general al proiectului este creșterea eficienței energetice a S.I.P. – Sistem de Iluminat Public din Municipiul Ploiești – etapa I: traseul tramvaiului 102.

Pentru atingerea acestui obiectiv general, beneficiarul va avea în vedere îndeplinirea următoarelor obiective specifice:

O.S.1 - Scăderea consumului de energie al S.I.P.;

O.S.2 - Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila;

Prin realizarea acestei investitii se vor atinge de asemenea si alte doua obiective specifice urmarite de beneficiar:

O.S.3 - Asigurarea conformității S.I.P. cu prevederile legale, în special prevederile SR EN 13201:2016;

O.S.4 - Scăderea cheltuielilor publice cu operarea S.I.P.

Studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico- economici au aprobat prin HCL nr. 239/27.06.2018.

Valoare totala inclusiv TVA 16.472.870,31 lei

Din care, C+M inclusiv TVA 13.873.436,44 lei

Contributia initiala a U.A.T. a Municipiului Ploiesti este de 1.064.438,61 lei.

Suma totala prevazuta in buget este 1.064.438,61 lei.

**Director executiv,
Mihaela Iamandi**

	Nume, prenume	Funcția publică	Semnatura	Data
VERIFICAT	Stochita Mariana	Șef serviciu		14.11.2018

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII

SERVICIUL INVESTIȚII

Telefon 0244 516699, int.162

ANEXA 2 la HCL 490/2018

BT 13287/15.11.2018

APROBAT

PRIMAR

Adrian Florin DOBRE



**NOTE DE FUNDAMENTARE
CREDIT**

9. Eficientizarea consumuri energetice in municipiul Ploiesti - sistem iluminat public si cladiri publice - sistem iluminat public traseu tramvai 101 - Bdul.Republicii - str. Gh.Doja - str. George Cosbuc - str. Stefan Greceanu - str. Nicolae Balcescu - str. Stefan cel Mare - str. Democratiei - Gara de Sud

Municipiul Ploiești își propune modernizarea Sistemului de Iluminat Public prin accesarea fondurilor europene prin Programul Operațional Regional 2014-2020; Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon; Prioritatea de investiții 3.1 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice și în sectorul locuințelor, Operațiunea C – Iluminat public.

Obiectivul general al proiectului este creșterea eficienței energetice a S.I.P. – Sistem de Iluminat Public din Municipiul Ploiești – etapa I: traseul tramvaiului 101.

Pentru atingerea acestui obiectiv general, beneficiarul va avea în vedere îndeplinirea următoarelor obiective specifice:

O.S.1 - Scăderea consumului de energie al S.I.P.;

O.S.2 - Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila;

Prin realizarea acestei investitii se vor atinge de asemenea si alte doua obiective specifice urmarite de beneficiar:

O.S.3 - Asigurarea conformității S.I.P. cu prevederile legale, în special prevederile SR EN 13201:2016;

O.S.4 - Scăderea cheltuielilor publice cu operarea S.I.P.

Studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico- economici au aprobat prin HCL nr. 295/31.07.2018.

Valoare totala inclusiv TVA

11.012.127,64 lei

Din care, C+M inclusiv TVA

9.349.324,11 lei

Contributia initiala a U.A.T. a Municipiului Ploiesti este de 593.184,33 lei.

Suma totala prevazuta in buget este de 593.184,33 lei.

**Director executiv,
Mihaela Iamandi**

	Nume, prenume	Funcția publică	Semnătură	Data
VERIFICAT	Stochita Mariana	Sef serviciu		15.11.2018

DIRECTIA TEHNIC-INVESTITII

ANEXA NR.2 la HCL 490/2018

AT. 13265 / 15.11.2018



Adrian Florin DOBRE

**NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT**

Eficientizare energetica - Gradinita cu program prelungit nr.23

Pentru eficientizarea energetica a cladirii in care functioneaza Gradinita cu program prelungit nr.23, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 117888, pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1 – Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B - Cladiri Publice.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon prin eficientizarea energetica a clădirii publice in care functioneaza gradinita cu program prelungit nr. 23.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficientei energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

O.S. 5: Conformarea cu cerințele de securitate la incendiu ale clădirii.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.467/31.10.2017 s-a aprobat Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventii si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energética - Gradinita cu program prelungit nr.23» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală: 4.140.392,03 lei din care

Contribuția proprie a UAT: 123.738,80 lei.

Suma solicitata: 123.738,80 lei.

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

AT. 13268 / 15.11.2018

APROBAT

Primar

Adrian Florin DOBRE



NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT

Eficientizare energetica Colegiul National „Alexandru Ioan Cuza”

Pentru eficientizarea energetica a cladirii Colegiului National „Al. I. Cuza”, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 118052, pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin POR 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1 -Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B - Cladiri Publice

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.405/04.10.2018 a municipiului s-a aprobat Documentatia tehnico-economica faza DALI si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energetica - Colegiul National „Al. Ioan Cuza”» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficienței energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

O.S. 5: Conformarea cu cerințele de securitate la incendiu ale clădirii.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.405/04.10.2018 a Municipiului s-a aprobat Documentatia tehnico-economica faza DALI si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Colegiul National „Al. Ioan Cuza”» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală: 4.529.844,80 lei din care:

C+M 3.503.355,59 lei

Contribuția proprie a UAT: 131.527,86 lei,

Suma solicitata: 131.527,86 lei,

Director Executiv,
Mihaela IAMANDI

Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN

NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT

Eficientizare energetica - Liceul Tehnologic de Servicii „Sf. Apostol Andrei”

Pentru eficientizarea energetica a salii de sport de la Liceul Tehnologic de Servicii „Sfantul Apostol Andrei”, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 117891 pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1 -Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B - Cladiri Publice.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon prin eficientizarea energetica a clădirii publice in care functioneaza sala de sport a Liceului Tehnologic „Sf. Andrei”.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficientei energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

O.S. 5: Conformarea cu cerințele de securitate la incendiu ale clădirii.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.407/04.10.2018 a Municipiului s-a aprobat Documentatia tehnico-economica faza DALI si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energetica - Liceul Tehnologic de Servicii Sfantul Apostol Andrei Municipiul Ploiesti» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală: 1.283.168,04 lei

Contribuția proprie a UAT: 77.455,59 lei.

Suma solicitata: 77.455,59 lei.

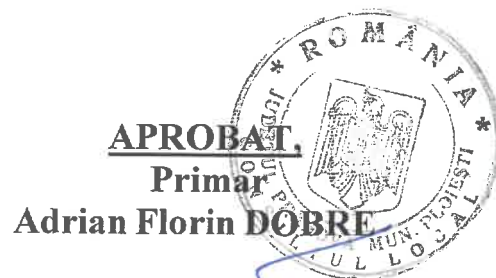
Director Executiv,
Mihaela IAMANDI

Mihaela IAMANDI

Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN

Madalina CRACIUN

NT. 13267 / 15.11.2018



**NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT**

Eficientizare energetica Scoala Gimnaziala „George Cosbuc”

Pentru eficientizarea energetica a Scolii Gimnaziale „George Cosbuc”, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 117892 pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1 -Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B – Cladiri Publice.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon prin eficientizarea energetica a clădirii publice in care functioneaza clădirea cu funcțiunea spațiu de invatamant C1.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficientei energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.468/02.10.2017 s-a aprobat Documentatia tehnico-economica faza DALI si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energetica - Scoala Gimnaziala „George Cosbuc”» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală:	1.773.694,59 lei din care
C+M:	1.324.964,75 lei.
Contribuția proprie a UAT:	104.123,98 lei.
Suma solicitata:	104.123,98 lei.

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

A blue ink signature of Mihaela IAMANDI.

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

A blue ink signature of Madalina CRACIUN.

DIRECTIA TEHNIC-INVESTITII

ANEXA 2 la HCL 490/2018

AT. 13269 / 15.11.2018



Primar
Adrian Florin DOBRE

NOTA DE FUNDAMENTARE CREDIT

Eficientizare energetica - Liceul Tehnologic 1 Mai - sala de sport

Pentru eficientizarea energetica a salii de sport de la liceul Tehnologic 1 Mai, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 117893 pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1 -Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B - Cladiri Publice.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon prin eficientizarea energetica a clădirii publice in care functioneaza sala de sport a Liceului Tehnologic 1 Mai.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficientei energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.404/04.10.2018 a municipiului s-a aprobat Documentatia tehnico-economica faza DALI si indicatori tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energetica - Liceul Tehnologic 1 Mai - sala de sport» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală: 1.953.308,49 lei din care:

C+M 1.380.110,44 lei

Contribuția proprie a UAT: 90.453,70 lei.

Suma solicitata: 90.453,70 lei.

Director Executiv,
Mihaela IAMANDI

Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN

APROBAT.

Primar

Adrian Florin DOBRE



NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT

Eficientizare energetica - Gradinita cu program prelungit „Sf. Mucenic Mina”

Pentru eficientizarea energetica a cladirii in care functioneaza Gradinita cu program prelungit „Sf. Mucenic Mina”, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 117889 pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin POR 2014-2020, Axa prioritara 3 - Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1-Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B - Cladiri Publice.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon prin eficientizarea energetica a clădirii in care functioneaza Gradinita Sf. Mucenic Mina.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficientei energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

O.S. 5: Conformarea cu cerințele de securitate la incendiu ale clădirii.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.406/04.10.2018 s-a aprobat Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventii si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energetica - Gradinita cu program prelungit „Sf. Mucenic Mina”» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală: 4.286.791,61 lei din care

Contribuția proprie a UAT: 136.623,04 lei.

Suma solicitata: 136.623,04 lei.

Director Executiv,
Mihaela IAMANDI

Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
SERVICIUL INVESTIȚII
Telefon 0244 516699, int.162

ANEXA 2 la HCL 490/2018

AF. 13286/15.11.2018

APROBAT,
PRIMAR
Adrian Florin DOBRE



NOTE DE FUNDAMENTARE CREDIT

2. Eficientizare consumuri energetice în Municipiul Ploiesti - Reabilitare termica blocuri in municipiul Ploiesti

Municipiul Ploiești își propune să vină în sprijinul asociațiilor de proprietari care solicită ajutor financiar pentru realizarea lucrărilor de creștere a performanței energetice a blocurilor de locuințe.

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 18/2009 (actualizată) privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, finanțarea lucrărilor de reabilitare termică se poate asigura din fonduri structurale și de coeziune ale Uniunii Europene prin Programul Operațional Regional 2014-2020; Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon; Prioritatea de investiții 3.1 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice și în sectorul locuințelor, Operațiunea A - Clădiri rezidențiale, data limită de depunere fiind 28.02.2018. Datorită volumului mare al documentelor ce trebuie întocmite de asociațiile de proprietari conform Ghidului solicitantului, pentru completarea cererii de finanțare este necesară analizarea în regim de urgență a prezentului proiect de hotărâre.

În urma campaniei de informare, promovată de municipalitate, privind criteriile de accesare a fondurilor, asociațiile de proprietari au transmis municipalității solicitări de înscriere în program, însoțite de documentele specificate în Ghidul solicitantului.

Proiectul constă în realizarea de lucrări de intervenție pentru reabilitarea termică a blocurilor de locuințe.

Fiind mai multe asociații înscrise în program, cererile de finanțare au fost depuse pe loturi:

Pentru Lotul 1: bl. 12C, b-dul Republicii nr. 104; bl. 10D, str. Sinaii nr. 1, Documentațiile de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin HCL nr. 57/26.02.2018 și HCL nr. 60/26.02.2018.

Valoarea totală, inclusiv TVA = 2.598.246,04 lei

din care C+M, inclusiv TVA = 2.020.292,15 lei

Contribuția Uniunii Europene este de 1.504.921,61 lei și contribuția inițială a U.A.T. a Municipiului Ploiești este de 1.093.324,42 lei.

Suma totală prevăzută în buget este de 1.093.324,42 lei.

Pentru Lotul 2: bl. 10F b-dul Republicii nr. 179, bl. 8B str. 8Martie, bl. 8C1 b-dul Republicii nr. 183, bl. 8C2 b-dul Republicii nr. 183, bl. 17C b-dul Republicii nr. 195A, bl. 10C1C2 str. Sinaii nr. 1A, Documentatiile de Avizare a Lucrarilor de Interventii si indicatorii tehnico- economici au fost aprobati prin HCL nr. 52/26.02.2018, HCL nr. 53/26.02.2018, HCL nr. 54/26.02.2018, HCL nr. 55/26.02.2018, HCL nr. 56/26.02.2018 si HCL nr. 61/26.02.2018.

Valoarea totală, inclusiv TVA = 9.421.358,15 lei
din care C+M, inclusiv TVA = 7.523.221,01 lei

Contributia Uniunii Europene este de 5.488.492,76 lei si contributia initiala a U.A.T. a Municipiului Ploiesti este de 3.932.865,40 lei.

Suma totala prevazuta in buget este de 3.954.881,58 lei.

Pentru Lotul 3: bl. 11 B1B2 Piata Mihai Viteazul nr. 4, bl. 11D str. Constantin Brezeanu nr. 1A, Documentatiile de Avizare a Lucrarilor de Interventii si indicatorii tehnico- economici au fost aprobati prin HCL nr. 58/26.02.2018, si HCL nr. 59/26.02.2018.

Valoarea totală, inclusiv TVA = 3.897.037,02 lei
din care C+M, inclusiv TVA = 3.035.144,36 lei

Contributia Uniunii Europene este de 2.242.961,25 lei si contributia initiala a U.A.T. a Municipiului Ploiesti este de 1.654.075,77 lei.

Suma totala prevazuta in buget este de 1.654.075,77 lei.

Pentru Lotul 4: bl. 23B str. Constantin Brezeanu nr.1B, bl. 26F b-dul Republicii nr. 169-173, bl. 34A1 str. Gheorghe Doja nr. 35, bl. 28E str. Colinii nr. 2, Documentatiile de Avizare a Lucrarilor de Interventii si indicatorii tehnico- economici au fost aprobati prin HCL nr. 62/26.02.2018, HCL nr. 63/26.02.2018, HCL nr. 64/26.02.2018 si HCL nr. 65/26.02.2018.

Valoarea totală, inclusiv TVA = 4.743.469,01 lei
din care C+M, inclusiv TVA = 3.479.469,02 lei

Contributia Uniunii Europene este de 2.546.168,50 lei si contributia initiala a U.A.T. a Municipiului Ploiesti este de 2.197.300,51 lei.

Suma totala prevazuta in buget este de 2.197.300,51 lei.

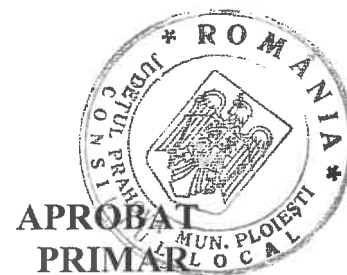
**Director executiv,
Mihaela Iamandi**

	Nume, prenume	Funcția publică	Semnatura	Data
VERIFICAT	Stochita Mariana	Sef serviciu		17.11.2018

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri
Telefon 0244.516699, int.177

ANEXA 2 la HCL 490 / 2018

AT. 13285 / 15. 11. 2018



Adrian Florin DOBRE

NOTA DE FUNDAMENTARE a obiectivelor de investitii, proiecte fonduri europene

CREȘTEREA MOBILITĂȚII TRAFICULUI PRIN REALIZAREA TERMINALULUI MULTIMODAL INCLUZÂND ȘI SPAȚII DE PARCARE PENTRU MODURI DE TRANSPORT AUTO ȘI BICICLETE (ZONA SPITAL JUDEȚEAN) ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI

Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

În zona de nord a municipiului Ploiești, la intersecția dintre strada Găgeni și Șoseaua Nordului, la adresa strada Găgeni nr.88A, există o platformă betonată, denumită impropriu „Autogara Găgeni”, unde parchează autocare și microbuze pentru curse extraorașenești spre localitățile limitrofe din zona de nord.

În cadrul acestui amplasament este prezent un trafic mare de călători, (conform studiului de trafic anexat, circa 17.0000 pasageri/ zi).

Biletele se achiziționează de la un chioșc amenajat pentru această activitate, sau de la șoferii autocarelor/microbuzelor, la momentul plecării în cursă.

Călătorii așteaptă plecarea în cursă pe platformă, sau lângă autocar/microbuz, fiind nevoiți să petreacă uneori chiar câteva ore în picioare, în aer liber.

Pe teren sunt amplasate două toalete ecologice.

Datorită faptului că în intersecție traficul auto este intens (conform studiului de trafic anexat, Cap. *Caracterizarea sectorului de drum Șoseaua Nordului – Strada Găgeni și Strada Găgeni – Șoseaua Nordului*) și a faptului că tramvaiele traversează platforma autogării, intrarea și ieșirea autocarelor/microbuzelor din cadrul autogării se desfășoară greoi, timpii de semaforizare sunt mari, de aprox.70 de secunde.

Necesitatea promovării investiției

În raport cu obiectivele municipiul Ploiești, asumate prin PMUD și SIDU, mobilitatea în zona intrării de nord în municipiul Ploiești prezintă următoarele disfuncționalități majore:

- Nu există un nod de transfer modal, inclusiv o stație de așteptare capăt de linie, prin care să se efectueze în mod civilizat transferul între modurile de transfer urbane și cele extraurbane.

- În intersecția strada Găgeni cu Șoseaua Nordului traficul este intens, accesele și ieșirile din zona autogării se desfășoară cu greutate, datorită faptului că se

subordonează celorlalți curenți de trafic de pe strada Găgeni și Șoseaua Nordului. Prin urmare, mijloacele de transport public înregistrează timpi de călătorie considerabili pe această porțiune.

- Nu există amenajări care să favorizeze utilizarea bicicletelor.
- Mijloacele de transport urban au o vechime însemnată, oferind de multe ori condiții de călătorie improprii.
- Nu există sisteme de asigurare a siguranței călătorilor.
- Nu există sisteme de informare a călătorilor.
- Călătorii care au drept destinație *Spitalul Județean de Urgență Prahova* au de parcurs o distanță destul de mare de la autogara rudimentară organizată la intersecția Găgeni – Șoseaua Nordului.
- Atât intrarea în municipiu cât și intersecția cu Șoseaua Nordului sunt defectuos organizate din punct de vedere al traficului, rezultând valori mari ale acestuia în perioadele de vârf și nu numai.



Aspectele enumerate mai sus descurajează cetățenii să utilizeze mijloacele de transport public, iar persoanele care au posibilitatea optează în general pentru utilizarea mijloacelor de transport private pentru a călători înspre municipiu, contribuind astfel la menținerea unui nivel ridicat al traficului în interiorul municipiului și al zonei de nord a acestuia.

Având în vedere că unul din obiectivele majore ale UE este reducerea emisiilor de GES, generate de traficul motorizat, obiectiv asumat de către toate statele membre, este necesar ca municipiul Ploiești să acționeze în acest sens, proiectul de investiții fiind printre primele din cele propuse ca prioritare prin PMUD și SIDU.

Unul din principalele mecanisme prin care pot fi scăzute emisiile de GES generate de traficul motorizat este de a „convinge” un număr din ce în ce mai mare de cetățeni să utilizeze fie mijloacele de transport public, fie modurile de transport nemotorizate (pietonal, velo, etc.), în detrimentul utilizării mijloacelor de transport motorizate proprii.

Pentru ca acest mecanism să funcționeze este **necesară** implementarea unei serii de măsuri integrate, atât de natură tehnică, cât și financiară, la nivelul întregii zone funcționale, astfel:

- Asigurarea unor condiții decente de confort și siguranță a utilizatorilor sistemului de transport public.
- Asigurarea circulației în condiții optime pentru transportul public prin crearea de benzi dedicate și managementul traficului în scopul prioritizării circulației acestora.
- Asigurarea unor condiții de utilizare în siguranță a mijloacelor de transport nemotorizat, inclusiv puncte de parcare a acestora.
- Construcția de parcări tip park&ride la limita administrativă a municipiului.
- Modificarea strategiei parcărilor, astfel încât să fie descurajată parcare vehiculelor proprietate privată pe domeniul public, în principal în zona centrală.

Având în vedere politica europeană în materie de mobilitate urbană și sprijinul financiar alocat statelor membre, în vederea implementării de proiecte ce au ca efect scăderea emisiilor de GES generate de traficul rutier, materializat în România prin posibilitatea accesării de finanțări nerambursabile prin POR 2014-

2020, Axa 4.1, municipiul are **oportunitatea** temporală a demarării imediate a unei serii de investiții în acest sector.



Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Proiectul de investiții are ca obiectiv general reducerea emisiilor de carbon generate de traficul motorizat în municipiul Ploiești.

Pentru realizarea obiectivului general, proiectul de investiții are în vedere atingerea următoarelor obiective specifice:

- Creșterea calității și siguranței transportului public prin construirea terminalului multimodal și implementarea sistemului de management de trafic integrat cu sisteme de monitorizare, informare și e-ticketing.
- Determinarea unui număr cât mai mare de călători să renunțe la modurile de transport motorizate, personale, în favoarea mijloacelor de transport public, sau a modurilor nemotorizate de deplasare, prin crearea de facilități park&ride, bike sharing și piste de biciclete.
- Reglementarea circulației mijloacelor de transport rutiere și a circulațiilor velo și pietonale, în zona de nord a municipiului, prin reconfigurarea străzii Găgeni.

Particularitati ale amplasamentului

Proiectul de investiții se va realiza în intravilanul Municipiului Ploiești, pe strada Găgeni, în imediata proximitate a *Spitalului Județean de Urgență Prahova*, la limita administrativă a municipiului, pe imobilul cu numărul cadastral 136182.

Amplasamentul este o zonă importantă de tranzit rutier (intrarea în orașul Ploiești pe DJ 102 dinspre Centura de Nord Ploiești, respectiv DN 1), dar și pietonal, având în vedere obiectivele socio-economice existente în zonă. În imediata apropiere a amplasamentului se află punctul de întoarcere al tramvaiului 102, cât și stații de troleibuz, autobuz, maxi-taxi și taxi.

Descrierea investiției

Terminalul multimodal va avea în componență următoarele elemente principale:

- Stație capăt de linie pentru mijloacele de transport urban;
- Peroane de încărcare/descărcare pasageri pentru mijloacele de transport urban și interurban;
- Zone de așteptare pentru mijloacele de transport urban;
- Parcare biciclete;
- Parcare autoturisme tip „park&ride”.
- În scopul facilitării transferului intermodal de pasageri se va amenaja și zona cuprinsă între bucla de întoarcere a tramvaielor (traseele 101 și 102), pentru integrarea peroanelor tramvaielor în zona de transfer multimodal.
- De asemenea, proiectul de investiții include și creerea unui dispecerat ce va gestiona funcționarea sistemului integrat de management al traficului. Acest sistem va include următoarele subsisteme:
 - subsistemul de management al traficului pentru mijloacele de transport public;
 - subsistemul de informare al călătorilor;
 - subsistemul de monitorizare video;
 - subsistemul de monitorizare a poziției mijloacelor de transport.

Din punct de vedere constructiv, prin proiectul de investiții se propun următoarele măsuri principale:

- Amenajarea de platforme rutiere pentru accese, zone de îmbarcare/debarcare parări cu sistem rigid, cu îmbrăcăminte din beton;
- Amenajarea peroanelor de sosire/plecare cu sistem rigid cu îmbrăcăminte din beton;
- Extinderea carosabilului zonei ce include bucla căii de rulare a tramvaiului și intrarea la spitalul județean cu sistem bituminos;
- Amenajarea trotuarelor și pistelor de biciclete cu sistem bituminos;
- Construcția clădirii stației capăt de linie. Aceasta va fi dezvoltată pe parter și etaj, pe structură mixtă din metal - beton armat, cu fațade mixte cărămidă - perete cortină, cu accese pe toate cele patru laturi;
- Realizarea dispeceratului pentru sistemul de management al traficului și e-ticketing ce include hardware-ul și software-ul necesare;
- Instalarea de senzori de detecție a traficului, de module de comunicație cu elemente de semaforizare, de module de detecție a poziției în trafic;
- Instalarea panourilor de afișare electronice în stațiile de așteptare și în mijloacele TPU;
- Instalarea elementelor de e-ticketing în mijloacele TPU.

Din punct de vedere funcțional, proiectul de investiții are în vedere următoarele obiective:

- Asigurarea siguranței și transferului optim al fluxului de călători între TPU și TPEU;
- Asigurarea unei stații de așteptare pentru transferul călătorilor;
- Asigurarea fluxurilor mijloacelor TPU și TPEU în condiții de prioritate și reducere a situațiilor conflictuale de trafic;
- Asigurarea condițiilor de siguranță pentru modurile de transport nemotorizate spre/dinspre alte zone ale municipiului;
- Asigurarea unei zone de parcare tip park&ride;
- Asigurarea funcționării sistemului de management al traficului.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI, indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și fără TVA, din care construcții - montaj (C+M) în conformitate cu devizul general

I VALOARE INVESTIȚIE

	UM	Valoare
Valoare totală, inclusiv TVA	lei	49.190.438,71
C+M, inclusiv TVA	lei	22.858.436,30
Contribuție beneficiar la cheltuieli neeligibile	lei	2.139.186,84
Contribuție beneficiar la cheltuieli eligibile	lei	941.025,04

II VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (INV), inclusiv TVA

Valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA	lei	49.190.438,71
(1 euro = 4,5744 lei)	euro	10.753.418,19
din care:		
Construcții - montaj (C+M), inclusiv TVA	lei	22.858.436,30
	euro	4.997.034,87



III EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M)

Anul 2013-2017	INV (lei cu TVA)	927.018,14
	C+M (lei cu TVA)	-
Anul 2018	INV (lei cu TVA)	387.999,28
	C+M (lei cu TVA)	-
Anul 2019	INV (lei cu TVA)	9.451.629,20
	C+M (lei cu TVA)	8.889.391,90
Anul 2020	INV (lei cu TVA)	38.423.792,09
	C+M (lei cu TVA)	13.969.044,40

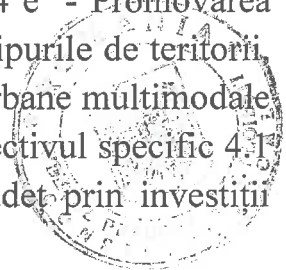
IV DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: 25 luni de la semnarea contractului de finanțare

V EȘALONARE CHELTUIELI

Denumire indicator	Total (lei, inclusiv TVA)	IMPLEMENTARE			
		2013 - 2017	2018	2019	2020
TOTAL GENERAL	49.190.438,71	927.018,14	387.999,28	9.451.629,20	38.423.792,09
TOTAL CHELTUIELI ELIGIBILE	47.051.251,87	16.948,90	8.474,44	8.802.472,64	38.223.355,89
din care contributie beneficiar (2%)	941.025,04	338,98	169,49	176.049,45	764.467,12
TOTAL CHELTUIELI NE-ELIGIBILE	2.139.186,84	910.069,24	379.524,84	649.156,57	200.436,20

Prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr.296/31.07.2018 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici și documentația tehnico- economică, faza Studiu de Fezabilitate, actualizata si revizuita în vederea finanțării obiectivului de investitii în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 4

- Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4 e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multițmodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1
- Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.



Suma totala prevazuta in buget este 3.080.211,88 lei, inclusiv TVA

DIRECTOR EXECUTIV
Mihaela IAMANDI

SEF SERVICIUL REPARATII
SI INVESTITII DRUMURI
Mihail NEGRU