



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.E.
și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
**Modernizare strazi zona Eroilor, etapa 1, strazile: Vasile Lucaciu, Licurici,
Caramidari, Intr. Cosmos, Intr. Gradinilor**

Lucrările propuse constau în:

- modernizarea sistemului rutier prin asfaltarea strazilor **Vasile Lucaciu, Licurici, Caramidari, Intr. Cosmos, Intr. Gradinilor** în urma executiei extinderii rețelei de canalizare în Municipiul Ploiești.
- îmbunătățirea condițiilor de transport în zona studiată prin modernizarea strazilor.
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei de strada urmand a se asigura astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto și pietonală.
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune.
- reabilitarea trotuarelor cu respectarea normelor în vigoare
- sistemul rutier adoptat va fi ușor refăcut în cazul lucrărilor ulterioare la rețelele edilitare existente.
- trotuarele existente să aibă de asemenea o alcatuire care să permită accesul rapid al lucrărilor la rețelele edilitare.

Aceste strazi nu mai corespund exigențelor necesare unei circulații rutiere civilizate din cauza stării actuale a suprafeței de rulare. Partea carosabilă nu este încadrată de borduri și trotuare pe traziile Intrarea Cosmos, Intrarea Licurici și Intrarea Gradinilor iar strazile Caramidari și Vasile Lucaciu sunt încadrate de trotuare și borduri aflate în stare avansată de degradare.

Strazile Caramidari și Vasile Lucaciu au sistem de canalizare pluvială și menajeră dar lipsa unei sistematizări pe verticală face ca apele meteorice să stagneze pe partea carosabilă. Nu este cazul strazilor Intrarea Licurici, Intrarea Cosmos și Intrarea Gradinilor unde structura carosabilului este din pământ.

Strada Vasile Lucaciu are o lățime de 4,5m între borduri și o lungime totală de 238m și face legătura între strazile Rudului, Uranus și Caramidari. Va fi tratată ca o stradă de categoria a-IV-a. Are suprafața carosabil 1102mp și suprafața trotuare 502mp, total – 1604mp.

Strada Licurici are o lungime de 60m și o lățime 3,5-3,7m între limitele proprietăților și este o stradă ce deservește exclusiv riveranilor. Are suprafața carosabil 188mp, total – 188mp

Strada Caramidari are lungime de 150m și lățime carosabil de 6m și o lățime a trotuarelor de 0,7 – 1,7m, face legătura cu strazile, Popescu Ciocanel, Vasile Lucaciu, Cercului, Cosmos, Licurici, Gradinilor. Are suprafața carosabil 917mp și suprafața trotuare 357mp, total – 1274mp

Strada intrarea Cosmos are o lungime de 56 m și o lățime de 4m între limitele proprietăților și este o stradă ce deservește exclusiv riveranilor. Are suprafața carosabil 168mp, total – 168mp

Strada intrarea Gradinilor are o lungime de 73m și o lățime de 4,25-4,5m între limitele proprietăților și este o stradă ce deservește exclusiv riveranilor. Are suprafața carosabil 257mp și suprafața trotuare 66mp, total – 323mp.



Descrierea principalelor lucrari de Investitii:

- Elementele geometrice ale strazilor nu se vor modifica, traseul strazilor ramanand nemodificat.
- Data fiind situatia existenta a bordurilor deteriorate prin ciobire, crapate si fisurate incadrarea se va face cu bordure noi cu dimensiuni de 20X25 cm pe fundatie din beton de ciment clasa C16/20 asezate decalat cu 10 cm fata de marginea carosabilului.
- La capetele strazilor si in zona trecerilor de pietoni pentru facilitarea accesului persoanelor cu handicap, bordurile se vor monta ingropate, conform normativului 051/2012 aprobat cu ordinal MLPAT 649/2012

Principalii indicatori tehnico - economici ai investitiei sunt :

Denumire obiectiv de investitii	Valoare totală lei (inclusiv TVA)	Suprafete (mp)																																				
Modernizare strazi zona Eroilor, etapa 1, strazile: Vasile Lucaciu, Licurici, Caramidari, Intr. Cosmos, Intr. Gradinilor	<table><tr><td>Gradinilor</td><td>113.921,13</td><td>Lei</td></tr><tr><td>Caramidari</td><td>374.765,56</td><td>Lei</td></tr><tr><td>Vasile Lucaciu</td><td>474.498,30</td><td>Lei</td></tr><tr><td>Licurici</td><td>69.998,80</td><td>Lei</td></tr><tr><td>Cosmos</td><td>65.510,32</td><td>Lei</td></tr><tr><td>Total</td><td>1.098.694,11</td><td>Lei</td></tr></table>	Gradinilor	113.921,13	Lei	Caramidari	374.765,56	Lei	Vasile Lucaciu	474.498,30	Lei	Licurici	69.998,80	Lei	Cosmos	65.510,32	Lei	Total	1.098.694,11	Lei	<table><tr><td>Gradinilor</td><td>323</td><td>mp</td></tr><tr><td>Caramidari</td><td>1274</td><td>mp</td></tr><tr><td>Vasile Lucaciu</td><td>1604</td><td>mp</td></tr><tr><td>Licurici</td><td>188</td><td>mp</td></tr><tr><td>Cosmos</td><td>168</td><td>mp</td></tr><tr><td>Total</td><td>3557</td><td>mp</td></tr></table>	Gradinilor	323	mp	Caramidari	1274	mp	Vasile Lucaciu	1604	mp	Licurici	188	mp	Cosmos	168	mp	Total	3557	mp
Gradinilor	113.921,13	Lei																																				
Caramidari	374.765,56	Lei																																				
Vasile Lucaciu	474.498,30	Lei																																				
Licurici	69.998,80	Lei																																				
Cosmos	65.510,32	Lei																																				
Total	1.098.694,11	Lei																																				
Gradinilor	323	mp																																				
Caramidari	1274	mp																																				
Vasile Lucaciu	1604	mp																																				
Licurici	188	mp																																				
Cosmos	168	mp																																				
Total	3557	mp																																				

Față de cele prezentate, supun aprobării Consiliului Local al Municipiului Ploiești, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazi zona Eroilor, etapa 1, strazile: Vasile Lucaciu, Licurici, Caramidari, Intr. Cosmos, Intr. Gradinilor**

VICEPRIMAR
Cristian Mihail GANEA



Strada Vasile Lucaciu:

- 5 cm strat de uzura din beton asfaltic tip EB16 rul 50/70.
- 6 cm strat de legatura de tip EB20 leg 50/70
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.
- 20 cm fundatie din ballast.
- 10 cm strat de forma din nisip

Strada Licurici:

- 5 cm strat de uzura din beton asfaltic tip EB16 rul 50/70.
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.
- 20 cm fundatie din ballast.
- 10 cm strat de forma din nisip.

Strada Caramidari:

- 5 cm strat de uzura din beton asfaltic tip EB16 rul 50/70.
- 6 cm strat de legatura de tip EB20 leg 50/70.
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.
- 20 cm fundatie din ballast.
- 10 cm strat de forma din nisip

Strada Intrarea Cosmos:

- 5 cm strat de uzura din beton asfaltic tip EB16 rul 50/70.
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.
- 20 cm fundatie din ballast.
- 10 cm strat de forma din nisip

Strada Intrarea Gradinilor:

- 5 cm strat de uzura din beton asfaltic tip EB16 rul 50/70.
- 6 cm strat de legatura de tip EB20 leg 50/70.
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.
- 20 cm fundatie din ballast.
- 10 cm strat de forma din nisip

Scenariul 2

In cadrul acestui scenariu solutia de modernizare si reparare a carosabilului este:

Strada Vasile Lucaciu:

- 20 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BCR 4.5.
- 2 cm strat de forma din nisip
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.
- 25 cm fundatie din ballast.



Strada Licurici:

- 5 cm strat de uzura din beton asfaltic tip EB16 rul 50/70.
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.
- 20 cm fundatie din ballast.
- 10 cm strat de forma din nisip

Strada Caramidari:

- 54 cm strat de uzura din beton asfaltic tip EB8 rul 50/70.
- 10 cm strat superior de fundatie din beton C8/10.
- 10 cm fundatie din ballast.
- Desfacerea trotuarelor existente

Strada Intrarea Cosmos:

- 18 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BCR 4.5.
- 2 cm strat de forma din nisip
- 12 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.
- 25 cm fundatie din ballast.

Strada Intrarea Gradinilor:

- 20 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BCR 4.5.
- 2 cm strat de forma din nisip
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.
- 25 cm fundatie din ballast.

In urma evaluarii alternativelor, din cele doua solutii s-a ales scenariul 1 ca fiind optim conform cu expertiza tehnica efectuata.

Solutia tehnica propusa prin expertiza tehnica este aceea de a indeparta structura existenta si realizarea unei structuri rutiere noi alcatuite conform scenariului 1 descris anterior:

Elementele goemetrice ale strazilor nu se vor modifica, traseul strazilor ramanand neschimbat.

Data fiind situatia existenta a bordurilor deteriorate prin ciobire, crapate si fisurate incadrarea se va face cu borduri noi cu dimensiuni de 20X25 cm pe fundatie din beton de ciment clasa C16/20 asezate decalat cu 10 cm fata de marginea carosabilului.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investiției sunt :

Denumire obiectiv de investiții	Valoare totală lei (inclusiv TVA)	Suprafete
Modernizare strazi zona Eroilor, etapa 1, strazile: Vasile Lucaciu, Licurici, Caramidari, Intr. Cosmos, Intr. Gradinilor	Gradinilor 113.921,13 Lei Caramidari 374.765,56 Lei Vasile Lucaciu 474.498,30 Lei Licurici 69.998,80 Lei Cosmos 65.510,32 Lei Total 1.098.694,11 Lei	Gradinilor 323 mp Caramidari 1274 mp Vasile Lucaciu 1604 mp Licurici 188 mp Cosmos 168 mp Total 3557 mp

Față de cele prezentate, înaintăm Consiliului Local al Municipiului Ploiești proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazi zona Eroilor, etapa 1, strazile: Vasile Lucaciu, Licurici, Caramidari, Intr. Cosmos, Intr. Gradinilor.**

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII

Director Executiv

Mihaela Iamandi

Șef Serviciul Reparații și Investiții Drumuri
Liviu GHEORGHIU

AVIZAT,

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Director Executiv

Nicoleta CRĂCIUNOIU

10-07-2017

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ,

JURIDIC CONTENCIOS, ACHIZIȚII

PUBLICHE, CONTRACTE

ȘEF SERVICIU

MUNICIPIUL PLOIEȘTI
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII



VIZAT
VICEPRIMAR
Cristian Mihail Ganea

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I.
și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
Modernizare strazi zona Eroilor, etapa 1, strazile: Vasile Lucaciu, Licurici,
Caramidari, Intr. Cosmos, Intr. Gradinilor.

Lucrările propuse constau în:

- îmbunătățirea condițiilor de transport în zona studiată prin modernizarea strazilor.
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei de strada urmând a se asigura astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto și pietonală.
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune.
- reabilitarea trotuarelor cu respectarea normelor în vigoare
- sistemul rutier adoptat să poată fi ușor refăcut în cazul lucrărilor ulterioare la rețelele edilitare existente.
- trotuarele existente să aibă de asemenea o alcatuire care să permită accesul rapid al lucrărilor la rețelele edilitare.

Aceste strazi nu mai corespund exigențelor necesare unei circulații rutiere civilizate din cauza stării actuale a suprafeței de rulare. Partea carosabilă este încadrată de bordure și trotuare aflate în stare avansată de degradare.

Strazile au sistem de canalizare pluvială și menajeră dar lipsa unei sistematizări pe verticală face ca apele meteorice să stagneze pe partea carosabilă.

Soluții de intervenție:

Scenariul 1

În cadrul acestui scenariu soluția de modernizare și reparare a carosabilului este:

MUNICIPIUL PLOIESTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICA DE AVIZARE

AVIZ

Nr. 11/23.06.2017

Denumire proiect: *.D.A.L.I - «Modernizare strazi zona Eroilor, strazile Vasile Lucaciu, Licurici, Caramidari, intr. Cosmos, intr. Gradinilor, Feroviarilor, Fainari, Popescu Ciocanel prelungire »*

Proiectant – **SC DRUM CONCEPT SRL BUCURESTI**

Beneficiar – **SERVICIUL REPARATII SI INVESTITII DRUMURI**

In urma examinarii se constata ca documentatia prezentata :

- corespunde cu tema / comanda/ contractul de proiectare ;
- respecta avizele si acordurile solicitate ;
- satisface exigentele de performanta esentiale – (rezistenta si stabilitate, siguranta in exploatare, siguranta la foc, igiena, sanatatea oamenilor, refacerea si protectia mediului, izolatie termica, hidrofuga si economie de energie, protectie impotriva zgomotelor)

- **Str. Vasile Lucaciu L**

L = 238m, Scarosabil = 1102mp, Strotuare = 502mp

DG = 474.498,299 lei cu TVA din care C+M = 435.737,921 lei cu TVA

- **Str. Licurici**

L = 63m, Scarosabil = 188mp, borduri prefabricate 20x25 = 131m.

DG = 69.998,803 lei cu TVA din care C+M = 54.078,348 lei cu TVA

- **Str. Caramidari**

L = 150m, Scarosabil = 917mp, borduri prefabricate 20x25 = 286m.

DG = 374.902,288 lei cu TVA din care C+M = 341.765,560 lei cu TVA

- **Intr. Cosmos**

L = 56m, Scarosabil = 168mp, borduri prefabricate 20x25 = 116m.

DG = 65.510,323 lei cu TVA din care C+M = 49.843,294 lei cu TVA

- **Intr. Gradinilor**

L = 73m, Scarosabil = 257mp, borduri prefabricate 20x25 = 152m.

DG = 113.285,785 lei cu TVA din care C+M = 94.921,135 lei cu TVA

- **Str. Feroviarilor**

L = 116m, Scarosabil = 414mp, alee pietonala 22m.

DG = 210.889,568 lei cu TVA din care C+M = 187.013,772 lei cu TVA

- **Str. Fainari**

L = 134m.

DG = 67.737,339 lei cu TVA din care C+M = 51.944,583 lei cu TVA

- **Str. Popescu Ciocanel prelungire**

L = 49m.

DG = 94.521,377 lei cu TVA din care C+M = 77.216,255 lei cu TVA

Propunem aviz favorabil, conditionat de obtinerea avizelor conform certificatului de urbanism nr. 65/31.03.2017.

In baza analizei proiectului si a procesului verbal al sedintei din data de 23.06.2017 se acorda

AVIZ FAVORABIL
acestei documentatii



SECRETAR COMISIE
MARIANA STOCHITA

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1

COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Modernizare străzi zona Eroilor, etapa 1, străzile: Vasile Lucaciu, Licurici, Cărămidari, Intr. Cosmos, Intr. Grădinilor
și a emis:

Aviz favorabil

PREȘEDINTE,
Paul Palas

SECRETAR,
Gheorghe Andrei

Data: 26.07.2017