

MUNICIPIUL PLOIEȘTI



EXPUNERE DE MOTIVE privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Modernizare strada Anul 1848, inclusiv trotuare

Lucrările propuse constau în modernizarea străzii Anul 1848, arteră situată în intravilanul municipiului Ploiești și care asigură accesul riveranilor către strada Democratiei și Bulevardul Independenței.

În momentul actual strada Anul 1848 prezintă îmbrăcăminte asfaltică degradată, așternută peste o fundație din nisip grosier, compactat mediu pe 0,20 m.

Această stradă nu mai corespunde exigențelor unei circulații rutiere civilizate, din cauza stării actuale a suprafeței de rulare. Partea carosabilă este încadrată de borduri și trotuare aflate în stare avansată de degradare.

Strada are sistem de canalizare pluvială și menajeră, dar lipsa unei sistematizări verticale face ca apele meteorice să stagneze pe partea carosabilă.

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de transport în zona studiată prin modernizarea străzii;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzii, urmând a se asigura astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto și pietonală;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune;
- reabilitarea trotuarelor cu respectarea normelor în vigoare.

Pentru executarea lucrărilor de modernizare a străzii Anul 1848 documentația tehnică elaborată, faza D.A.L.I., prevede două soluții de intervenție (scenarii tehnico-economice).

În urma evaluării alternativelor propuse, ținând cont de parametrii sociali, de mediu, tehnici și financiari, proiectantul recomandă adoptarea scenariului 1, ca fiind o soluție optimă, conform raportului expertizei tehnice elaborate, astfel:
Scenariul 1 – sistem rutier elastic

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic tip EB16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură de tip EB20 leg 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 20 cm fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din nisip.

Având în vedere starea de degradare a trotuarelor existente, se propune următoarea soluție de modernizare a acestora:

- 4 cm strat de uzură tip EB 8 rul 50/70;
- 10 cm strat superior de fundație din beton C8/10;
- 10 cm fundație din balast;
- desfacere trotuare existente.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investiției sunt :

Denumire obiectiv de investiții	Valoare (inclusiv TVA)	Capacități
Modernizare strada Anul 1848, inclusiv trotuare	Valoare investiție = 924.723,65 lei din care C+M 860.541,46 lei	Lungime = 245 m Lățime carosabil = 7-8 m și 10-14,05 m Suprafață carosabil = 2436 mp Suprafață trotuare = 994 mp Borduri prefabricate 20x25 (pentru încadrare carosabil) = 474 m

Față de cele prezentate, supun aprobării Consiliului Local al Municipiului Ploiești, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Modernizare strada Anul 1848, inclusiv trotuare.**

VICEPRIMAR
Cristian Mihail GANEA

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I.
și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
Modernizare strada Anul 1848, inclusiv trotuare

Lucrările propuse constau în modernizarea străzii Anul 1848, arteră situată în intravilanul municipiului Ploiești și care asigură accesul riveranilor către strada Democratiei și Bulevardul Independentei.

În momentul actual strada Anul 1848 prezintă îmbrăcăminte asfaltică degradată, așternută peste o fundație din nisip grosier, compactat mediu pe 0,20 m.

Această stradă nu mai corespunde exigențelor unei circulații rutiere civilizate, din cauza stării actuale a suprafeței de rulare. Partea carosabilă este încadrată de borduri și trotuare aflate în stare avansată de degradare.

Strada are sistem de canalizare pluvială și menajeră, dar lipsa unei sistematizări verticale face ca apele meteorice să stagneze pe partea carosabilă.

Strada Anul 1848 are lățimea de 7,00-8,00 m între borduri (pe tronsonul cuprins între km 0+000 – km 0+170) și respectiv lățimea de 10,00 – 14,05 m (pe tronsonul cuprins între km 0+170 – km 0+245).

Strada Anul 1848 are o lungime totală de 245 m și va fi tratată ca o stradă de categoria a III-a, cu 2 benzi de circulație.

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de transport în zona studiată prin modernizarea străzii;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzii, urmând a se asigura astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto și pietonală;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune;
- reabilitarea trotuarelor cu respectarea normelor în vigoare.

Pentru executarea lucrărilor de modernizare a străzii Anul 1848 documentația tehnică elaborată, faza D.A.L.I., prevede două soluții de intervenție (scenarii tehnico-economice), astfel:

Scenariul 1 – sistem rutier elastic

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic tip EB16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură de tip EB20 leg 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 20 cm fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din nisip.

- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 25 cm fundație din balast.

În urma evaluării alternativelor propuse, ținând cont de parametrii sociali, de mediu, tehnici și financiari, proiectantul recomandă adoptarea scenariului 1, ca fiind o soluție optimă, conform raportului expertizei tehnice elaborate.

Având în vedere starea de degradare a trotuarelor existente, se propune următoarea soluție de modernizare a acestora:

- 4 cm strat de uzură tip EB 8 rul 50/70;
- 10 cm strat superior de fundație din beton C8/10;
- 10 cm fundație din balast;
- desfacere trotuare existente.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investiției sunt :

Denumire obiectiv de investiții	Valoare (inclusiv TVA)	Capacități
Modernizare strada Anul 1848, inclusiv trotuare	Valoare investiție = 924.723,65 lei din care C+M 860.541,46 lei	Lungime = 245 m Lățime carosabil = 7-8 m și 10-14,05 m Suprafață carosabil = 2436 mp Suprafață trotuare = 994 mp Borduri prefabricate 20x25 (pentru încadrare carosabil) = 474 m

Față de cele prezentate, înaintăm Consiliului Local al Municipiului Ploiești proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Modernizare strada Anul 1848, inclusiv trotuare**.

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII

Director Executiv
Mihaela IAMANDI

Șef Serviciul Reparații și Investiții Drumuri

AVIZAT,

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Director Executiv
Nicoleta CRĂCIUNOIU

10 -07- 2017

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ JURIDIC CONTENCIOS, ACHIZIȚII PUBLICE, CONTRACTE

Director Executiv

MUNICIPIUL PLOIESTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICA DE AVIZARE

AVIZ
Nr. 13/27.06.2017

I. Denumire proiect: .D.A.L.I - «Modernizare strada anul 1848 – inclusiv trotuare »

Proiectant – SC DRUM CONCEPT SRL BUCURESTI

Beneficiar – SERVICIUL REPARATII SI INVESTITII DRUMURI

In urma examinarii se constata ca documentatia prezentata :

- corespunde cu tema / comanda/ contractul de proiectare ;
- respecta avizele si acordurile solicitate ;
- satisface exigentele de performanta esentiale – (rezistenta si stabilitate, siguranta in exploatare, siguranta la foc, igiena, sanatatea oamenilor, refacerea si protectia mediului, izolatia termica, hidrofuga si economie de energie, protectie impotriva zgomotelor)

Indicatori tehnico economici : L = 245m, Scarosabil = 2436mp, Strotuare = 994mp, borduri prefabricate 20x25 = 474m

Lucrarile propuse vizeaza refacerea sistemului rutier carosabil inclusiv trotuare.

Valoarea investitiei : DG = 924.723,630 lei cu TVA din care C+M= 860.541,44 lei cu TVA

Propunem aviz favorabil, conditionat de obtinerea avizelor conform certificatului de urbanism nr. 196/30.03.2017.

In baza analizei proiectului si a procesului verbal al sedintei din data de 27.06.2017 se acorda

AVIZ FAVORABIL
acestei documentatii


PRESEDINTE COMISIE
VICEPRIMAR
GEORGE PANA

SECRETAR COMISIE
MARIANA STOCHITA



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1

COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Modernizare strada Anul 1848, inclusiv trotuare

și a emis:

Auiz favorabil

PREȘEDINTE,
Paul Palas

SECRETAR,
Gheorghe Andrei

Data:

26.07.2012