ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEŞTI

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea „Studiului de oportunitate in vederea achizitiei de autobuze noi in municipiul Ploiesti" si achizitionarea a 50 de autobuze noi DIESEL EURO VI, din doua surse de finantare – buget local si credit financiar

Serviciul de transport public de persoane în Municipiul Ploieşti este asigurat de S.C. T.C.E. S.A. Ploieşti.

Conform contractului cadru de delegare a gestiunii nr. 18579/04.11.2013 la Cap. III, Art. 3 Obiectivele Municipiului se prevede la lit. d) „asigurarea modernizării infrastructurii aferente transportului public local de persoane ...", respectiv lit. e) „asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local de persoane...".

De asemeneaArt. 7 Municipiul are următoarele obligații printre care la lit. m) „să finanțeze, sau, după caz, să contracteze sau să garanteze, în condițiile legii, împrumuturile pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea şi eficientizarea serviciului de transport..."

Transportul public trebuie sa fie perceput de către publicul larg ca fiind un mijloc de transport: suportabil, confortabil şi avantajos. În vederea îmbunătățirii condițiilor de transport, asigurării necesarului de mijloace de transport, este necesară extinderea şi/sau înlocuirea bazei de mijloace de transport.

Pentru ca aceasta cerinta sa fie atinsa, sunt necesare investiții periodice în mijloacele de transport şi infrastructura aferentă pentru a se asigura ca declinul calității actuale a serviciului oferit este stopat.

In acest sens, se propune achizitionarea a 50 de autobuze noi DIESEL EURO VI, prin achizitie publica, in conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice, in baza unui Acord cadru incheiat pentru o perioada de 2 ani, din doua surse de finantare – buget local si credit financiar, in doua etape: in anul 2017 din buget local, iar in anul 2018 din buget local si prin credit financiar, functie de alocarea bugetara.

Față de cele prezentate mai sus, propun spre aprobare Consiliului Local acest proiect de hotărâre.

Primar,
Adrian Florin Dobre

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEŞTI

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea „Studiului de oportunitate in vederea achizitiei de autobuze noi in municipiul Ploiesti" si achizitionarea a 50 de autobuze noi DIESEL EURO VI, din doua surse de finantare – buget local si credit financiar

Serviciul de transport public de persoane în Municipiul Ploieşti este asigurat de S.C. T.C.E. S.A. Ploieşti. Activitatea se realizează că urmare a delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane de către U.A.T. Ploieşti, potrivit Contractului de delegare a gestiunii nr. 018579/04.11.2013 aprobat prin H.C.L. 425/25.10.2013 şi având în vedere Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local şi Ordinul A.N.R.S.C. 263/2007 referitor la aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

S.C. T.C.E. S.A. Ploieşti a luat fiinţă că urmare a reorganizării administrative a Regiei Autonome de Transport Ploieşti în baza H.C.L. nr. 220/27.06.2013 şi H.C.L. nr. 289/13.08.2013.

Pentru desfăşurarea activităţii de transport în conformitate cu Structura reţelei de transport cu o lungime de aprovimativ 300 km şi a Programelor de circulaţie aprobate de către U.A.T. Ploieşti, S.C. T.C.E. S.A. Ploieşti dispune de un parc auto variat şi uzează de mijloace de transport auto, pe combustibil şi electric precum autobuze, troleibuze şi tramvaie.

Conform contractului cadru de delegare a gestiunii nr. 18579/04.11.2013 la Cap. III, Art. 3 Obiectivele Municipiului se prevede la lit. d) „asigurarea modernizării infrastructurii aferente transportului public local de persoane ...", respectiv lit. e) „asigurarea finanţării necesare dezvoltării componentelor sitemului de transport public local de persoane,...".

De asemenea, în prevederile Contractului de delegare la art. 7 Municipiul are următoarele obligaţii lit. m) "să finanţeze , sau, după caz, să contracteze sau să garanteze, în condiţiile legii, împrumuturile pentru realizarea programelor de investiţii vizând dezvoltarea şi eficientizarea serviciului de transport..."

Performanţa serviciului de transport public local de persoane desfăşurat de către S.C. T.C.E. S.A. Ploieşti este reflectată de gradul de îndeplinire al Indicatorilor de performanţă stabiliţi şi aprobaţi prin Contractul de delegare a gestiunii, Anexă nr. 5 la contractul de delegare.

Din analiza îndeplinirii indicatorilor de performanță raportați de către S.C. T.C.E. S.A. Ploieşti pentru anii 2014, 2015 şi semestrul I 2016, precum şi analiză situației actuale privind structura şi componentă parcului auto, se observă că:

a) un număr mai mare de 80 % de mijloacele de transport au o vechime mai mare de 10 ani, ceea ce implică nerespectarea valorii indicatorului respectiv şi

b) gradul de uzură al mijloacelor de transport este foarte ridicat, situându-se la un grad mediu de uzură pe autobuze de 216,6 %.

Din informațiile prezentate Consiliului Local al Municipiului Ploieşti de către S..C T.C.E. S.A., rezultă că aproximativ 96.10% din parcul auto are durata normala de functionare depasita.

Luând în considerare faptul că transportul cu autobuze înregistrează costurile cele mai mici față de transportul electric (tramvaie şi troleibuze), achiziționarea de autobuze la acest moment este oportună.

Pe primele 3 luni 2017, costul/km înregistrat se prezintă astfel:

- Autobuze = 6,73 lei/km;
- Tramvai = 13,05 lei/km;
- Troleibuz = 12,40 lei/km.

Se constată faptul că cheltuiala înregistrată pe fiecare km cu autobuzele este la jumătate din cheltuiala înregistrată pentru fiecare km parcurs electric (tramvaie şi troleibuze) în condițiile parcului actual. Prin achiziția de autobuze noi se reduce substanțial costul/km privind piesele de schimb, materiale auxiliare, combustibil, etc.

În cazul în care parcul auto să va dota cu 50 de autobuze, se va putea respecta indicatorul de performanță nr. 7 (referitor la vechimea mijloacelor de transport) stabilit prin Anexa nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii. Astfel, parcul auto va avea un număr de 60 mijloace de transport cu vechime mai mică de 10 ani, din totalul de 258 bucăți .

In baza legii 92/2007 autoritatile administratiei publice au obligația de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților şi de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

Pentru rezolvarea acestor probleme se propune achizitionarea a 50 de autobuze noi DIESEL EURO VI, prin achizitie publica, in conformitate cu prevederile Legii nr.

98/2016 privind achizitiile publice, in baza unui Acord cadru incheiat pentru o perioada de 2 ani, din doua surse de finantare – buget local si credit financiar, in doua etape: in anul 2017 din buget local, iar in anul 2018 din buget local si prin credit financiar, functie de alocarea bugetara.

Premisele stabilirii sumei sunt:

- Mijloace auto/ autobuze noi Diesel Euro VI , cu o lungime de aproximativ 11.50m -12.50m.
- Toate autobuzele trebuie sa fie noi, nefolosite, an de fabricatie 2017, conforme cu standardele europene;
- Valoarea estimată este una propusă; valoarea reală va fi obținută după realizarea procedurii de achiziție, în conformitate cu prevederile Legii 98/2016.

Având în vedere cele prezentate, supunem spre analiză şi aprobare prezentul proiect de hotărâre.

VIZAT,

Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios,
Achiziții publice, Contracte
Sef Serviciu,
Georgiana Popa

Direcția Economică,
Director Executiv
Nicoleta Crăciunoiu
10.07.2017

Regia Autonomă de Servicii Publice

VIZAT

Viceprimar
Mihai Cristian Ganea

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea „Studiului de oportunitate in vederea achizitiei de autobuze noi in municipiul Ploiesti" si achizitionarea a 50 de autobuze noi DIESEL EURO VI, din doua surse de finantare – buget local si credit financiar

Serviciul de transport public de persoane în Municipiul Ploieşti este asigurat de S.C. T.C.E. S.A. Ploieşti. Activitatea se realizează că urmare a delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane de către U.A.T. Ploieşti, potrivit Contractului de delegare a gestiunii nr. 018579/04.11.2013 aprobat prin H.C.L. 425/25.10.2013 şi având în vedere Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local şi Ordinul A.N.R.S.C. 263/2007 referitor la aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

S.C. T.C.E. S.A. Ploieşti a luat fiinţă că urmare a reorganizării administrative a Regiei Autonome de Transport Ploieşti în baza H.C.L. nr. 220/27.06.2013 şi H.C.L. nr. 289/13.08.2013.

Pentru desfăşurarea activităţii de transport în conformitate cu Structura reţelei de transport cu o lungime de aprovimativ 300 km şi a Programelor de circulaţie aprobate de către U.A.T. Ploieşti, S.C. T.C.E. S.A. Ploieşti dispune de un parc auto variat şi uzează de mijloace de transport auto, pe combustibil şi electric precum autobuze, troleibuze şi tramvaie.

Conform contractului cadru de delegare a gestiunii nr. 18579/04.11.2013 la Cap. III, Art. 3 Obiectivele Municipiului se prevede la lit. d) „asigurarea modernizării infrastructurii aferente transportului public local de persoane ...", respectiv lit. e)

„asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sitemului de transport public local de persoane,...".

De asemenea, în prevederile Contractului de delegare la art. 7 Municipiul are următoarele obligații lit. m) "să finanțeze , sau, după caz, să contracteze sau să garanteze, în condițiile legii, împrumuturile pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea şi eficientizarea serviciului de transport..."

Performanța serviciului de transport public local de persoane desfăşurat de către S.C. T.C.E. S.A. Ploieşti este reflectată de gradul de îndeplinire al Indicatorilor de performanță stabiliți şi aprobați prin Contractul de delegare a gestiunii, Anexă nr. 5 la contractul de delegare.

Din analiza îndeplinirii indicatorilor de performanță raportați de către S.C. T.C.E. S.A. Ploieşti pentru anii 2014, 2015 şi semestrul I 2016, precum şi analiză situației actuale privind structura şi componentă parcului auto, se observă că:

a) un număr mai mare de 80 % de mijloacele de transport au o vechime mai mare de 10 ani, ceea ce implică nerespectarea valorii indicatorului respectiv

b) gradul de uzură al mijloacelor de transport este foarte ridicat, situându-se la un grad mediu de uzură pe autobuze de 216,6 %.

Din datele transmise de catre Operatorul de Transport S.C. T.C.E. S.A. Ploiesti, rezulta ca transportul cu autobuze înregistrează costurile cele mai mici față de transportul electric (tramvaie şi troleibuze), achiziționarea de autobuze la acest moment este oportună.

Pe primele 3 luni 2017, costul/km înregistrat se prezintă astfel:

- Autobuze = 6,73 lei/km;
- Tramvai = 13,05 lei/km;
- Troleibuz = 12,40 lei/km.

În cazul în care parcul auto să va dota cu 50 de autobuze, se va putea respecta indicatorul de performanță nr. 7 (referitor la vechimea mijloacelor de transport) stabilit prin Anexa nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii.

In baza legii 92/2007 autoritatile administratiei publice au obligația de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților şi de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

Baza legala, sumele alocate si modul de repartitie al acestora fac obiectul rapoartelor de specialitate inaintate de catre Directia Economica si Directia Juridica din cadrul UATM Ploiesti si in conformitate cu prevederile bugetare disponibile, diferenta urmand a se acoperi din credit financiar.

R.A.S.P. Ploieşti
Director
Vasile Ionescu

Sef
Birou Monitorizare Transport Public Urban
Ing. Bogdan Scorteanu

Economist
Minea Cristina

Anexa la H.C.L. 216/2017

STUDIU DE OPORTUNITATE
IN VEDEREA ACHIZITIEI DE AUTOBUZE NOI
IN MUNICIPIUL PLOIESTI

1. Obiectul şi scopul studiului

Obiectul prezentei documentaţii îl constituie analizarea oportunitatii achizitionarii de catre Municipiul Ploiesti a unui numar de 50 de autobuze noi Diesel EURO VI, in vederea innoirii parcului auto existent la operatorul public, respectiv SC TCE SA.

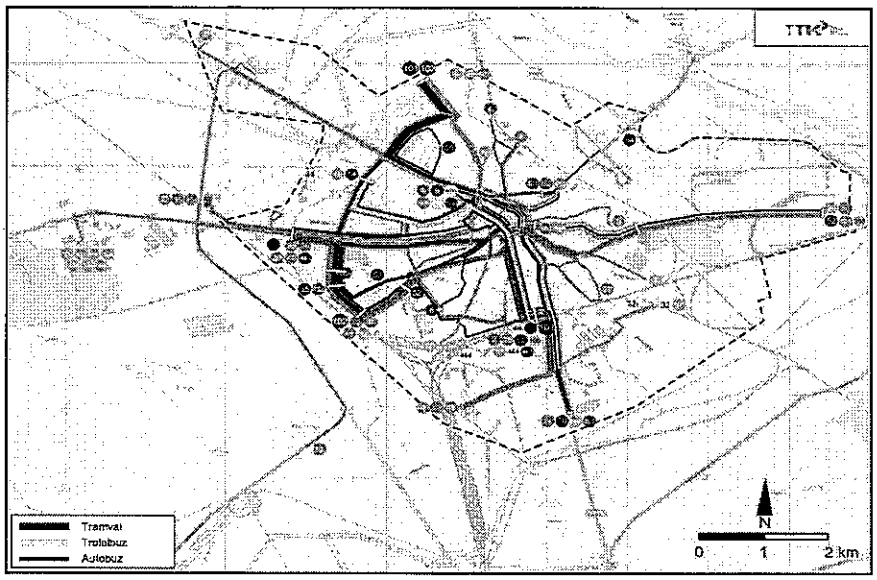
2. Situatia existenta

La nivelul Mun.Ploiesti activitatea de transport public local de persoane este realizata ca urmare a Delegarii gestiunii serviciului de transport public local de transport persoane de catre UAT Ploiesti in temeiul HCL 425/25.10.2013, conform prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ce are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind înfiinţarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanţarea şi controlul funcţionării serviciilor de transport public în comune, oraşe, municipii, judeţe şi în zonele asociaţiilor de dezvoltare comunitară si Ordinul ANRSC 263/2007 referitor la aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

SC Transport Calatori Express SA Ploiesti (TCE) este Operatorul de transport rutier care executa serviciul de transport public local in municipiul Ploiesti, sub autoritatea administratiei publice locale, prin Contractul de delegare nr. 018579/04.11.2013 si Caietul de sarcini anexa nr.1 la contract.

SC TCE SA Ploiesti a luat fiinta ca urmare a reorganizarii administrative a Regiei Autonome de Transport Ploiesti in baza HCL 220/27.06.2013 si HCL 289/13.08.2013.

Serviciile de transport în comun se prestează exclusiv în municipiul Ploieşti, de către o societate comercială aflată în subordinea Consiliului Local – SC Transport Călători Express SA (TCE), cu o tradiţie de peste 80 de ani. Aceasta operează 2 trasee de troleibuze, cu o lungime de 25,3 km, 2 trasee de tramvaie, cu o lungime de 24 km şi 41 de trasee de autobuze, prezentate grafic în figura urmatoare:



În prezent, compania operează cu un număr de 33 de tramvaie, 42 de troleibuze și 183 de autobuze și microbuze, parcul de vehicule fiind în scădere față de anul 2007 pentru autobuze și tramvaie, ca urmare a casării unor vehicule uzate, dar în creștere pentru troleibuze, prin achiziția de noi vehicule.

Parcul de vehicule al TCE este unul extrem de învechit, ceea ce generează costuri ridicate cu mentenanță, timpi lungi de așteptare în stații și pune în pericol siguranța pasagerilor.

Cele mai noi autobuze din flota companiei sunt 50 de unități BMC, cu o vechime de 9 ani, iar cele mai vechi au circa 40 de ani vechime.

În ceea ce privește troleibuzele, cele mai noi 24 de unități marca Neoplan au fost cumpărate în 2009.

Flota de tramvaie second-hand a fost achiziționată în urmă cu 13 ani din orașul german Potsdam, vagoanele fiind fabricate între 1977 și 1985. De asemenea, vehiculele nu dispun, în general, de instalații de climatizare, ceea ce afectează negativ confortul pasagerilor.

3. Infrastructură

Prin Programul operational Regional 2007-2013, a fost realizata prin accesarea de fonduri structurale reabilitarea liniilor de tramvai pe doua din axele principale ale Ploiestiului, 101 pe axa sud-nord si 102 pe axa vest-nord, respectiv:

• Creşterea mobilităţii transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102 cu lucrări vizând calea de rulare, staţii cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilităţi, material rulant, elemente de semnalizare şi automatizare – etapa I: Bucla Nord ÷ Intersecţie Republicii în valoare de 42,8 mil. RON, co-finanţat prin POR 2007-2013, AP 1;

• Creşterea mobilitatii transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101 cu lucrări vizând calea de rulare, staţii cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilităţii, material rulant, elemente de semnalizare şi automatizare – etapa I în valoare de 27,6 mil. RON, co-finanţat prin POR 2007-2013, AP 1;

• Creşterea mobilităţii transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102 cu lucrări vizând calea de rulare, staţii cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilităţi, material rulant, elemente de semnalizare şi automatizare – etapa II: intersecţie Republicii – Bucla Vest în valoare de 43,46 mil. RON, co-finanţat prin POR 2007-2013, AP 1;

• Creşterea mobilităţii transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101 cu lucrări vizand calea de rulare,statii cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilităţii, material rulant, elemente de semnalizare şi automatizare – etapa II în valoare de 57,86 mil. RON, co-finanţat prin POR 2007-2013, AP 1;

4, Oportunitatea investitiei

Transportul public trebuie sa fie perceput de către publicul larg ca fiind un mijloc de transport: suportabil, confortabil şi avantajos.

Pentru ca aceasta cerinta sa fie atinsa, sunt necesare investiţii periodice în mijloacele de transport şi infrastructura aferentă pentru a se asigura ca declinul calităţii actuale a serviciului oferit este stopat.

Luând în considerare faptul că transportul cu autobuze înregistrează costurile cele mai mici faţă de transportul electric (tramvaie şi troleibuze), achiziţionarea de autobuze la acest moment este oportună.

Pe primele 3 luni 2017, costul/km înregistrat se prezintă astfel:

- Autobuze = 6,73 lei/km;
- Tramvai = 13,05 lei/km;
- Troleibuz = 12,40 lei/km.

Se constată faptul că cheltuiala înregistrată pe fiecare km cu autobuzele este la jumătate din cheltuiala înregistrată pentru fiecare km parcurs electric (tramvaie și troleibuze) în condițiile parcului actual. Prin achiziția de autobuze noi se reduce substanțial costul/km privind piesele de schimb, materiale auxiliare, combustibil, etc.

Totodata, in mod complementar, se reduce si cheltuiala cu reparatiile și imobilizările. In acest sens, daca cheltuiala medie lunară cu reparatiile și imobilizările este de cca. 501 mii lei/lună, consideram ca reducerea va fi de cca. 60%, avandu-se in vedere executarea proceselor tehnologice si reparatiile curente la parcul aflat in exploatare, adica economia lunară ar fi de cca. 301 mii lei/lună, respectiv de cca 3.612 mii lei/an.

Prin innoirea parcului se va realiza cresterea gradului de satisfactie a calatorului, dar si cresterea atractivitatii folosirii mijloacelor de transport in comun in detrimentul autoturismelor personale. Acest fapt conduce la descongestionarea arterelor principale din municipiul Ploiesti, reducerea poluarii chimice/fonice si scade durata calatoriei pentru celelalte autovehicule aflate in trafic, cu scaderea riscului de angrenare in evenimente rutiere.

De menționat faptul că innoirea parcului de autobuze va avea multe influente positive, astfel:

- Creste atractivitatea serviciului public de transport in comun de persoane, in defavoarea folosirii autoturismelor personale, fapt care genereaza scaderea poluarii generale, descongestionarea arterelor principale din municipiul Ploiesti si implicit scaderea riscului de implicare in evenimente rutiere;
- Creste satisfactia clientului, atat prin confortul sporit oferit pe durata deplasarii cat si prin scurtarea duratei calatoriei;
- Scad cheltuielile de exploatare, atat prin reducerea cheltuielilor materiale aferente reparatiilor si mentenantei, cat si prin reducerea cheltuielilor salariale generate de scaderea volumului de munca din atelierele de reparatii-intretinere;
- La incheierea exercitiului financiar, scaderea cheltuielii de productie va determina reducerea efortului bugetar local, in sensul ca va scadea sau se va elimina necesitatea de a acoperi diferenta dintre cheltuiala si venit, potrivit prevederilor contractului de delegare a gestiunii incheiat intre Primaria Municipiului Ploiesti si SC Transport Calatori Express SA Ploiesti;
- Se pot crea surse de finanatare, din bugetul propriu, pentru anumite obiective necesare.

La aceasta data a fost lansat in consultare Ghidul solicitantului – Conditii specific de accesare a fondurilor in cadrul apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1 – Axa prioritară 4: *Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin*

investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Prioritatea de investiții 4e: *Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare*, Obiectivul specific 4.1: *Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă,* care permite accesarea fondurilor structurale in vederea realizarii de investitii destinate imbunatatirii transportului public urban (local/zonal) de calatori.

Prin aceste activități se urmăreşte îmbunătățirea transportului public local/zonal de călători, asigurarea condițiilor pentru creşterea calității, frecvenței şi a eficienței acestuia, cu impact asupra reducerii utilizării autoturismelor personale şi a emisiilor de echivalent CO_2. Impactul activităților proiectului se demonstrează prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (analiză preliminară), studiul de trafic/circulație şi instrumentul de calculare a emisiilor GES din sectorul transporturilor.

1. Achiziționarea de material rulant, doar dacă solicitantul de finanțare/liderul de parteneriat deține un sistem de transport public de călători cu tramvaiul funcțional în momentul depunerii Cererii de Finanțare.
2. Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie), doar dacă solicitantul de finanțare/liderul de parteneriat deține un sistem de transport public de călători cu tramvaiul funcțional în momentul depunerii Cererii de Finanțare.
3. Achiziționarea de troleibuze doar dacă solicitantul de finanțare/liderul de parteneriat deține un sistem de transport public de călători cu troleibuzul funcțional în momentul depunerii Cererii de Finanțare.
4. Achiziționarea de autobuze, definite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 *privind transporturile rut*iere, cu modificările şi completările ulterioare, având o capacitate de peste nouă locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto. Autobuzele trebuie să fie special construite pentru transportul călătorilor aşezați pe scaune sau în picioare şi să aibă podea joasă, pentru a se permite urcarea şi coborârea cu uşurință a călătorilor în stații.
Autobuzele achiziționate prin proiect vor fi folosite doar pe trasee care nu exced limita administrativ-teritorială a solicitantului de finanțare (inclusiv parteneriate, în contextul apartenenței la o asociației de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate serviciul de transport public zonal de călători, conform secțiunii 2.6).
Este eligibilă achiziționarea următoarele tipuri de autobuze:

- ✓ Autobuze alimentate cu gaz natural comprimat (CNG);
- ✓ Autobuze alimentate cu gaz natural lichefiat (LNG);
- ✓ Autobuze alimentate cu esteri metilici ai acizilor grași (FAME);
- ✓ Autobuze alimentate cu ulei vegetal hidrotratat (HVO);
- ✓ Autobuze alimentate cu bioetanol;
- ✓ Autobuze electrice;

- ✓ Autobuze hibride de tip diesel/electric;
- ✓ Autobuze hibride cu celule de combustibil pe bază de hidrogen/electricitate.

Conform Strategiei Integrata de Dezvoltare Urbana pentru Polul de Crestere Ploiesti 2014-2020, Municipiul Ploiesti poate achizitiona pentru modernizarea / innoirea parcului de autovehicule cu tractiune electrica

- tramvaie 25 buc
- troleibuze – 21 buc.

Avand in vedere ca suma alocata pentru Municipiul Ploiesti este de 45 mil euro din care aprox 30 mil pot fi cheltuite pentru POR axa 4, reiese ca posibilitatea achizitionarii de mijloace de transport electrice este redusa. Totodata, este evident ca fondurile structurale sau programele operationale nu pot fi accesate in vederea achizitionarii de auobuze DIESEL EURO VI.

5. NECESITATEA INVESTITIEI

Pentru desfasurarea activitatii de transport in conformitate cu structura retelei de transport cu o lungime de aprovimativ 300 km si a Programelor de circulatie aprobate de catre UAT Ploiesti, SC TCE SA Ploiesti dispune de un parc auto variat si uzeaza de mijloace de transport auto si electric precum autobuze, troleibuze si tramvaie, structura si starea tehnica a acestora fiind sintetizata conform anexa nr.1 atasata la prezentul studiu.

Activitatea de transport desfasurata de catre SC TCE SA Ploiesti este reflectata de gradul de indeplinire al Indicatorilor de performanta la activitatea de transport, indicatori stabiliti si aprobati de catre UAT Ploiesti si constituie anexa la Contractul de delegare a gestiunii

Avand in vedere analiza valorilor raportate de catre SC TCE SA Ploiesti privind gradul de indeplinire a indicatorilor de performanta, realizati in anii 2014, 2015 si 2016, la activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate, precum si analiza situatiei actuale privind structura si componenta parcului auto (anexa1 la prezentul studiu),este evident gradul de uzura fizica si morala al mijloacelor de transport (grad de uzura/autobuze peste 220%).

Gradul de uzura al mijloacelor de transport maxim se inregistreaza in cazul autobuzelor IKARUS 280, de peste 350 % si al autobuzelor IKARUS 260 de peste 320 %. Datele mentionate se pot observa in anexa nr 1 continand informatii puse la dispozitie de catre SC TCE SA PLOIESTI.

Din cele mai sus expuse, rezulta necesitatea reinnoirii parcului de mijloace de transport, ceea ce va asigura conditii de transport in siguranta si confortul utilizatorilor acestui serviciu.

In conformitate cu art 40 cap VI al contractului de delegare au fost stabiliti indicatorii de performanta.

Din raportarile aferente anului 2016 se remarca un numar mai mare de 80 % de mijloace de transport cu o vechime mai mare de 10 ani , ceea ce implica nerespectarea valorii indicatorului respectiv.

In cazul in care se vor achizitiona autobuze noi, se va putea respecta indicatorul de performanta nr. 7 (referitor la vechimea mijloacelor de transport) din anexa nr. 3 la prezentul Studiu , respectiv anexa 5 la " Contractul de delegare a gestiunii ".

In baza legii 92/2007 autoritatile administratiei publice au obligația de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților şi de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

Pentru asigurarea unei activitati de transport cat mai performante, bazata pe criterii economice si tehnice care sa asigure un grad de comfort ridicat precum si respectarea normelor de protectia a mediului, pentru inregistrarea unor cheltuieli de exploatare cat mai reduse si care sa vina in completarea ultimelor reglementari europene in acest sens, trebuiesc indeplinite anumite cerinte din punct de vedere tehnic si al nivelului de dotari de catre un mijloc de transport persoane, cum ar fi:

- Capacitatea de transport – minim 90 locuri;
- Caroseria si structura de rezistenta confectionate din materiale rezistente la coroziune si diferente de temperatura, asamblate in variante modulare usor de inlocuit, atat la exterior cat si la interior in salonul calatori;
- Dotari de confort de ultima generatie (siteme de climatizare automate, sisteme audio video de informare, sisteme de taxare si localizare electronice interactive cu software de management transport);
- Propulsor cu un raport echilibrat privind capacitatea cilindrica si puterea dezvoltata astfel incat sa corespunda configuratiei retelei de transport actuale si viitoare;
- Sa dispuna de dotare specifica necesara accesului si transportului persoanelor cu dizabilitati.

Necesitatea achiziționării autovehiculelor solicitate se justifică prin luarea în considerare a următoarelor motivații:

a) <u>Uzura avansată a autobuzelor existente.</u>

Din datele înregistrate, rezultă că uzura medie a parcului de autobuze este de 222,9 %, iar numarul de autobuze este de 183 . Acestea sunt reprezentate în principal, de IKARUS 280 (articulate), IKARUS 260 (scurte), DAC 112 UDM, ISUZU, MAN, BMC, 1 buc. KAROSA. Uzura acestor autobuze creează probleme în procesul de mentenanță curentă, dar şi preventivă.

Pentru a putea asigura necesarul zilnic de autobuze se fac eforturi deosebite, acestea menținându-se într-o stare tehnică şi de confort (prin revizii tehnice periodice, reparații curente, reparații curente dezvoltate etc), care nu întotdeauna satisfac cerințele călătorilor referitoare la serviciului de transport.

Structura şi uzura parcului de vehicule la data de 31.03.2017 este prezentata in Anexa nr. 1 la prezentul studiu.

<u>b) Situatia cheltuielilor inregistrate la activitatea de transport public local realizata cu autobuzele existente</u><u>, pe tipuri de autovehicule este detaliata in Anexa nr. 2 (sursa SC TCE SA).</u>

<u>c) Creşterea satisfacției a călătorilor, in ceea ce priveste conditiile de transport</u>

Din chestionarele de determinare a satisfactiei clientului (calatorului) efectuate pana in prezent la nivelul Mun.Ploiesti, extragem următoarele concluzii:

- dintre caracteristicile specifice ale transportului in comun de calatori (punctualitate, ritmicitate, confort, siguranta, informare), calatorii intervievati au apreciat ca principalele directii in care trebuie intervenit cu prioritate sunt *siguranta* si *confortul*;
- din perspectiva calatorilor, rezultă necesitatea de a se achizitiona autobuze noi, care sa confere calatorilor incredere si constientizarea starii de siguranta a calatoriei;
- deprecierea de perceptie a caracteristicii *confort* este cauzata de constientizarea publica a faptului ca s-ar impune optimizari ale conditiilor de deplasare referitoare la zgomot, iluminare, vibratiile caroseriei, accesibilitatea in salon, canapele mai confortabile, aerisire etc.
- adaptarea cu privire la accesul si transportul persoanelor cu dizabilitati;

Totodată trebuie menționat că in ultimii ani au crescut numărul de reclamații din partea călătorilor. Reclamațiile se referă la lipsa unui confort corespunzator, lipsa

caldurii in mijloacele de transport iarna si a aerului conditionat vara, canapele rupte, burdufuri rupte, geamuri/trape blocate, patrunderea gazului de esapament în interior.

În consecință, pentru buna derulare a serviciului public local de transport și asigurarea unui nivel calitativ corespunzător pentru acest serviciu public, este necesară achiziționarea de autobuze noi.

d. Impactul pozitiv asupra factorilor de mediu, prin dotarea parcului auto de transport in comun cu autobuze noi

Oportunitatea acestui proiect derivă și din necesitatea adoptării unor măsuri care sa conducă la reducerea emisiilor de GES (gaze cu efect de sera) din sectorul transporturi. Așa cum prevede și Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013 – 2020, măsurile necesare pentru sectorul transporturilor au în vedere reducerea emisiilor de GES așa cum sunt prezentate în capitolul 5 - Aspecte relevante ale stării actuale a mediului şi ale evoluției sale probabile din situația neimplementării Master Planului General de Transport, subcapitolul Schimbări climatice.

Modernizarea parcului auto de transport in comun in municipiul Ploiesti are ca efecte principale:

- diminuarea efectelor negative a poluării aerului asupra sănătății populației şi a mediului, ca urmare a emisiilor de gaze de eşapament de la autoturisme, cu nivel de poluare foarte ridicat şi menținerea nivelului emisiilor în limitele admise conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător,
- imbunatatirea valorii emisiilor pentru încadrarea în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental,
- susține dezvoltarea durabilă, sistemul de transport fiind eficient din punct de vedere al consumului de energie, conservand rezervele naturale pentru generațiile viitoare prin consumul redus al noilor vehicule,
- creează condiții pentru adoptarea la scară mărită a transportului public şi reducerea transportului privat, cu efecte benefice atât asupra fluidizării circulației in mediul urban cât şi de reducerea impactului negativ asupra factorilor de mediu aer, apa, sol, biodiversiate.

6. Impactul asupra mediului

Conform Planului de dezvoltare Regionala, Consiliul Local al Municipiului Ploiesti, are obligatia de a stabili si de a aplica strategia pe termen mediu si lung pentru extinderea, dezvoltarea si modernizarea serviciilor de transport public local de

persoane, tinand seama de planurile de urbanism si amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico - sociala a localitatii si de cerintele de transport public local, evolutia acestora, precum si de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse si emisii minime de noxe.

În ceea ce priveşte domeniul transporturilor, principalul efect al fenomenului de globalizare este corelaţia dintre creşterea economică şi creşterea transportului de mărfuri şi persoane.

Dezvoltarea transporturilor a urmat îndeaproape dezvoltarea economică mondială, care a impus sporirea continuă a volumului de mărfuri transportate. Acest fapt a condus la creşterea numărului de vehicule rutiere de marfă, costuri adiţionale, poluare, accidente şi efecte sociale adverse.

Necesitatea decuplării creşterii economice de creşterea volumului de transport, în scopul obţinerii în continuare a beneficiilor creşterii economice fără a avea însă efecte adverse, capătă noi valenţe prin promovarea modurilor de transport „prietenoase cu mediul" şi mai sigure.

Logistica transporturilor se va dezvolta cu scopul de a reduce costurile, şi în acelaşi timp, de a oferi servicii de calitate. Sistemul care poate atinge obiectivele dezvoltării durabile, poate stabili preţuri corespunzătoare care să reflecte adevăratele costuri ale diferitelor moduri de transport şi poate asigura condiţii competitive adecvate faţă de toate modurile de transport.

În cadrul unei analize cost – beneficiu pot fi cuantificate următoarele categorii de costuri şi beneficii. Anumite categorii sunt şi costuri şi beneficii. Câteva exemple:

• Realizarea unei investiţii atrage cheltuieli cu realizarea acesteia, insa cheltuielie de întreţinere sau mentenanta sunt minime avand in vedere perioada de garantie ;

• Creşterea vitezei de rulare şi/sau a punctualităţii transportului public (TP), confortul si siguranta ar reduce costurile TP, atrage mai mulţi pasageri, ceea ce duce la creşterea veniturilor din TP. Aceasta poate atrage mai mulţi utilizatori de maşini personale sa utilizeze TP, ceea ce poate conduce la reducerea fluxului de automobilele personale si reducerea impactului negative asupra mediului;

• Întreţinerea – Exploatarea – Viteza de deplasare – Distanţa – Punctualitatea transportului public – Protecţia mediului – Siguranţa circulaţiei-sunt elemente cheie ale analizei.

7. Reglementarea serviciilor de transport public local

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, este reglementat de următoarele acte normative:

- *Legea nr. 92 / 10 aprilie 2007*, a serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;

- *Ordinul nr. 353/ 23 noiembrie 2007*, al M.I.R.A., pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr.92/2007;

- *Ordinul nr. 263 /6 decembrie 2007* a Preşedintelui A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii servicilor de transport public local;

- *Legea nr.51 /8 martie 2006* a serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare;

- *Ordinul nr.972 /3 octombrie 2007* al Ministrului Transporturilor privind aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini- cadru;

- *Ordinul nr.272 /12 decembrie 2007* al Preşedintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local.

Directive Europene

- *REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 Privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a* Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului
- *Directiva 2005/55/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 28 septembrie 2005*, privind apropierea legislaţiilor statelor membre cu privire la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze şi de particule poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin comprimare utilizate la vehicule şi împotriva emisiilor de gaze poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin scânteie alimentate cu gaz sau cu gaz petrolier lichefiat utilizate la vehicule;
- *Regulamentul (UE) nr. 627/2014 al Comisiei din 12 iunie 2014, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 582/2011* pentru adaptarea acestuia la progresul tehnic în ceea ce priveşte monitorizarea particulelor în suspensie de către sistemul de diagnosticare la bord Text cu relevanţă pentru SEE;
- *Ordinul nr.152/558/1119/532 din 2008* al ministrului mediului şi dezvoltării durabile, al ministrului transporturilor, al ministrului sănătăţii publice şi al ministrului internelor şi reformei administrative pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor-limită şi a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acţiune, pentru indicatorii L zi si L noapte , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale şi în aglomerări,

traficul feroviar pe căile ferate principale şi în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari şi/sau urbane şi pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfăşoară activităţi industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea şi controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 84/2006.

8. VALOAREA ESTIMATĂ

Tinand cont de nevoia stringenta de inlocuire a parcului auto pentru transport public, se impune achizitionarea in regim de urgenta a minim 50 de autobuze noi Diesel EURO VI, prin alte forme de finantare, valoarea estimativa a unui autobuz fiind de cca 180.000 Euro +TVA.

Municipiul Ploiesti poate face aceasta achizitie in anul 2017 si respectiv in anul 2018 prin alocare de fonduri de la buget local si/sau credit financiar.

Baza legala, sumele alocate si modul de repartitie al acestora fac obiectul rapoartelor de specialitate inaintate de catre Directia Economica si Directia Juridica din cadrul UATM Ploiesti si in conformitate cu prevederile bugetare disponibile, diferenta urmand a se acoperi din credit financiar.

9. CONCLUZII

Tinand cont de necesitatea innoirii Parcului Auto si de incadrarea in indicatorii de performanta este necesara innoirea parcului auto prin achizitia de autobuze noi, acestea fiind cele care prezinta gradul cel mai mare de uzura si care la aceasta data sunt cele mai accesibile din punct de vedere financiar.

Mentionam ca autobuzele IKARUS au cel mai inalt grad de uzura din parcul auto, de peste 300 %, conform datelor puse la dispozitie de S.C. T.C.E. S.A. Ca urmare apreciem ca se impune cu prioritate inlocuirea acestora. In parcul de autovehcule sunt **un numar de 51 de antobuze Ikarus cu problemele majore precizate mai sus.** Inlocuirea acestora nu poate face, in momentul de fata, obiectul investitiilor realizate cu fonduri europene.

Totodata, facem precizarea ca acest tip de autobuze, DIESEL EURO VI, nu pot fi achizitionate prin Programul Operational Regional 2014-2020, acesta fiind accesibil numai pentru mijloace de transport cu alimentare electrica, documentele strategice SIDU si PMUD aprobate prin HCL, avand prevazute numai achizitia de tramvaie si troleibuze.

In vederea realizării transportului public de călători în municipiul Ploieşti, în condiţii de siguranţă şi de calitate, concretizate prin: reducerea costurilor de întreţinere şi exploatare, reducerea imobilizărilor provenite din cauze tehnice, creşterea confortului

si sigurantei pentru călători, precum şi protecţia asupra mediului înconjurător şi a vieţii de ansamblu a comunităţii ploieştene, **supunem spre aprobare prezentul** Studiu de Oportunitate privind **achiziţia de autobuze noi pentru transportul public urban, care sa corespunda cerintelor si normativelor in vigoare.**

MUNICIPIUL PLOIESTI

Directia Administratie Publica, Juridic-Contencios,
Achizitii Publice, Contracte

RASP PLOIESTI
Director
Vasile Ionescu

Directia Economica
Director executiv
Nicoleta Craciunoiu

20-06-2017

BMTPU
Ing.Scorteanu Bogdan

Ec.Cristina Minea

Structura Parc Inventar al mijloacelor de transport persoane al SC TCE SA Ploiesti Trimestrul I 2017

Autobuze

Nr crt	Tip autobuz	Buc	Locuri / bucata	Durata normala / bucata		Uzura %
				ANI	LUNI	
1	DAC 112UDM	1	**99**	8	96	**270.8**
2	IKARUS 280	33	**143**	8	96	**362.6**
3	IKARUS 260	18	**97**	8	96	**320.4**
4	ISUZU	20	**44**	8	96	**235.4**
5	KAROSA B931	1	**94**	8	96	**239.6**
6	MAN SL 222	15	**100**	8	96	**210.4**
7	MAN SL 283	5	**95**	8	96	**179.2**
8	MAN SL 223	30	**95**	8	96	**174.5**
9	BMC 215 SCB	50	**70**	8	96	**152.6**
10	MAN NG 312	2	**152**	8	96	**91.7**
11	MAN NG 313	1	**168**	8	96	**91.7**
12	MAN NL 313	7	**100**	8	96	**91.7**

Structura Parc Inventar al mijloacelor de transport persoane al SC TCE SA Ploiesti Trimestrul I 2017

Tramvaie

Nr crt	Tip tramvai	Buc	Locuri / bucata	Durata normala / bucata		Uzura %
				ANI	LUNI	
1	V3A	1	**300**	14	168	**189.3**
2	KT 4D TW	32	**169**	14	168	**173.5**

Troleibuze

Nr crt	Tip autobuz	Buc	Locuri / bucata	Durata normala / bucata		Uzura %
				ANI	LUNI	
1	ROCAR E312	2	**94**	8	96	**245.3**
2	Berliet Renault	1	**96**	8	96	**238.5**
3	FBW 91 GTS	15	**159**	8	96	**173.8**
4	Neoplan N6121	24	**123**	8	96	**132.2**

ANEXA nr. 2 a
LA STUDIUL DE OPORTUNITATE

Situatia cheltuielilor inregistrate la activitatea de transport public local realizat cu mijloacele de transport public existente în parcul TCE: autobuze, tramvaie , troleibuze trim.I 2017

Nr. crt.	ELEMENTUL DE CHELTUIALĂ:	UM	AUTOBUZE	TRAMVAI	TROLEIBUZ
I.	**Cheltuieli materiale, din care:**	**lei**	**4.704.593**	**1.358.016**	**1.265.768**
	-combustibil	lei	1.674.624	11.006	26.907
	-piese schimb, material auxiliare	lei	246.251	78.567	125.617
	-cheltuieli reparații	lei	174.233	0	96.050
	-cheltuieli cu dispecerizarea	lei	30.989	0	0
	-alte cheltuieli de exploatare	lei	2.578.496	1.268.443	1.017.194
II.	**Cheltuieli cu salariile**	**lei**	**4.077.543**	**2.053.182**	**1.016.146**
III.	**Cheltuieli Totale**	**lei**	**8.782.136**	**3.411.198**	**2.281.914**
IV.	**Parcurs Total**	**km**	**1.304.367**	**261.216**	**183.713**
V.	**Cost/ km**	**lei/km**	**6,73**	**13,05**	**12,40**

ANEXA nr. 2 b
LA STUDIUL DE OPORTUNITATE

Situatia cheltuielilor inregistrate la activitatea de transport public local realizat cu autobuzele existente trim.I 2017 pe tipuri de autobuze

Nr. crt.	Elementul de cheltuială	UM	Isuzu	MAN SL	BMC	Scurt GPL	Articulat	MAN NL	MAN NG
I.	**Cheltuieli materiale, din care:**	**lei**	**462.246**	**1.411.180**	**1.467.175**	**25.306**	**267.891**	**355.627**	**129.548**
	- combustibil	lei	135.010	556.872	521.501	8.692	134.989	156.706	67.487
	-piese schimb, material auxiliare	lei	29.519	92.113	79.006	3.474	19.364	9.218	1.855
	-cheltuieli reparații	lei	22.339	55.484	62.330	1.010	8.578	9.612	3.073
	-cheltuieli cu dispecerizarea	lei	3.437	8.536	9.589	155	1.320	1.479	473
	-alte cheltuieli de exploatare	lei	271.941	698.175	794.749	11.975	103.640	177.015	56.660
II.	**Cheltuieli cu salariile**	**lei**	**536.139**	**1.331.674**	**1.495.943**	**24.253**	**205.867**	**230.678**	**73.760**
III.	**Cheltuieli Totale**	**lei**	**998.385**	**2.742.854**	**2.963.118**	**49.559**	**473.758**	**586.305**	**203.308**
IV.	**Parcurs Total**	**km**	**171.839**	**426.799**	**479.469**	**7.773**	**65.983**	**73.935**	**23.641**
V.	**Cost/ km**	**lei/ km**	**5,81**	**6,45**	**6,18**	**6,39**	**7,18**	**7,93**	**8,60**

ANEXA NR. 3
LA STUDIUL DE OPORTUNITATE

Indicatorii de performanta ai activitatii de transport public de persoane efectuata de catre SC TCE SA Ploiesti

Nr crt	Denumirea indicatorului	Nivelul Indicatorului %
		Nivel stabilit conform Contract Delegare (Anexa 5)
1	Numarul de curse pe care Operatorul a suspendat sau intarziat mai mult de 3 minute, din vina proprie, executarea transportului fata de programul de executie;	Max 10% luna
2	Numarul de trasee pe care Operatorul nu a efectuat, din vina proprie, transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 ore;	Max 5% luna
3	Numarul de calatori estimati ca fiind afectati de situatiile prevazute la pct.1 si 2, determinat pe baza fluxurilor de calatori inregistrate;	Max 10%/luna din total calatori transportati
4	Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de transport;	Min 90% / zi
5	Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, din care:	
	5.1 Numarul de reclamatii justificate din total reclamatii inregistrate;	Max 40%
	5.2 Numarul de reclamatii rezolvate din total reclamatii justificate;	Min 95%
	5.3 Numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns;	Max 5/an
6	Numarul autovehiculelor atestate euro 3 sau euro 4 raportat la numarul de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;	Min 40%
7	Mijloace de transport cu vechime mai mica de 10 ani si dotarile de confort pentru calatori;	Min 20%
8	Despagubirile platite de catre Operator pentru nerespectarea conditiilorde calitate si de mediu privind desfasurarea transportului;	Max 15/an

9	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale;	Max 50/an
10	Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a Operatorulu.i	Max 45% din total accidente de circulatie inregistrate

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEŞTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1

COMISIA DE BUGET FINANŢE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ŞI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ŞI PROGNOZE

R A P O R T

Comisia a luat în discuţii proiectul de hotărâre *privind aprobarea "Studiului de oportunitate în vederea achiziției de autobuze noi în municipiul Ploiești" și achiziționarea a 50 de autobuze noi DIESEL EURO VI, din două surse de finanțare*

si a emis:

Avizat favorabil

PREŞEDINTE,
Palaş Paul

SECRETAR,
Andrei Gheorghe

Data: 10.07.2017