CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEŞTI

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea *Studiului de fezabilitate şi a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii „Lucrări de upgrade a sistemului de semaforizare pentru un număr de 13 intersecţii şi 5 treceri pietonale în municipiul Ploieşti"*

În prezent, în municipiul Ploieşti, funcţionează 32 de instalaţii de semaforizare montate în principalele intersecţii, dintre care 19 instalaţii au fost modernizate în perioada 2012 - 2015, dar se impune continuarea modernizării şi a altor 18 instalaţii de semaforizare.

În Municipiul Ploieşti nu există, deocamdată, un sistem de management de trafic care să gestioneze reţeaua de intersecţii semaforizate. În cele 13 intersecţii existente, semaforizate, enumerate mai jos, instalaţiile de semaforizare au fost montate la diferite momente de timp, utilizând soluţii şi echipamente diferite, multe dintre acestea necorespunzând standardelor şi normelor în vigoare la momentul actual. Din acest motiv întâlnim o neomogenitate privind modul de funcţionare al intersecţiilor semaforizate. Intersecţiile/trecerile pentru pietoni cuprinse în Studiul de Fezabilitate:

1. Strada Gheorghe Doja – Strada Văleni ;
2. Şoseaua Vestului – Strada Malu Roşu ;
3. Şoseaua Vestului – Strada Eremia Grigorescu (Lămâiţa);
4. Strada Nicolae Bălcescu – Strada Neagoe Basarab – Strada C.D.Gherea – Strada Ştefan Greceanu ;
5. Strada Mărăşeşti – Strada Cosminele – Strada Padina;
6. Strada Mărăşeşti – Strada Torcători – Strada Eroilor;
7. Strada I.L.Caragiale – Strada Vlad Ţepeş;
8. Strada Rudului – Strada Plăieşilor – Strada Maramureş;
9. Strada Gheorghe Lazăr – Strada Ştefan cel Mare – Strada Dr. Bagdazar ;
10. Strada Elena Doamna – StradaTraian;
11. Ieşire în str. Gh. Gr. Cantacuzino - Kaufland Vest ;
12. Ieşire în str. Gh. Gr. Cantacuzino – SELGROS;
13. Strada Gh. Gr. Cantacuzino – Strada Ienăchiţă Văcărescu;
14. Zona Hale Centrale - Str. Emile Zola -trecere pietoni;
15. Vasile Milea (Zona Hale Centrale) - trecere pietoni;
16. Piaţa 1 Decembrie 1918 (Zona Gara de Sud) - trecere pietoni;
17. Bulevardul Bucureşti (Zona Timken) - trecere pietoni;

18. Bulevardul Independenţei (Zona Traian Vuia) - trecere pietoni;

În urma analizării datelor din teren a situaţiei existente, s-au constatat urmatoarele:

Intersecţiile sunt dotate cu instalaţii de semaforizare depăşite tehnologic, multe dintre acestea prezentând grad de uzură avansat.

Legăturile între automatele de dirijare şi semafoare sunt realizate atât prin cablaj aerian cât şi prin canalizaţii electrice subterane.

Pentru semafoarele existente se întâlnesc următoarele tipuri de defecte: lipsa lentilelor, lipsa parasolarelor, carcasele nu mai pot fi închise corespunzător, elementele de prindere sunt sparte, deteriorate, corpurile de semafor fiind amplasate pe suporţi neadecvaţi precum stâlpi de iluminat, stâlpi proprii corodaţi, deformaţi şi înclinaţi.

De asemenea, automatele de dirijare a traficului nu respectă reglementările tehnice actuale şi cerinţe de securitate şi siguraţa circulaţiei, iar echipamentele prezintă grad avansat de uzură morală şi fizică.

Toate situaţiile expuse mai sus influenţează în mod negativ următoarele cerinţe: • siguranţa în exploatare; • siguranţa circulaţiei; • fluenţa circulaţiei; • economia de combustibil; • aspectul estetic.

În scopul creşterii fluenţei traficului rutier şi pietonal în Municipiul Ploieşti şi pentru reducerea numărului de accidente şi ambuteiaje, dar şi pentru scăderea poluării datorate staţionării prelungite a vehiculelor la traversarea intersecţiilor se impune upgradarea sistemului de semaforizare.

Lucrările de semaforizare presupun dotarea intersecţiilor cu instalaţii de semaforizare configurate să lucreze în regim de dirijare adaptiv şi care să permită conectarea în viitor la un sistem de management de trafic centralizat. Instalaţiile de semaforizare propuse cuprind semafoare, automate de dirijare a circulaţiei, detectori de trafic, stâlpi simpli şi cu consolă, butoni trecere pietoni, canalizaţii electrice şi camere de tragere.

Faţă de cele arătate, propun spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea *Studiului de fezabilitate şi a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii* ***„Lucrări de upgrade a sistemului de semaforizare pentru un număr de 13 intersecţii şi 5 treceri pietonale în municipiul Ploieşti''.***

Primar,
Adrian Florin DOBRE

Direcţia Tehnic Investiţii
Direcţia Economică

Avizat,
VICEPRIMAR
George PANĂ

23. MAR. 2017

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea *Studiului de fezabilitate şi a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii „Lucrări de upgrade a sistemului de semaforizare pentru un număr de 13 intersecţii şi 5 treceri pietonale în municipiul Ploieşti"*

În prezent, în municipiul Ploieşti, funcţionează 32 de instalaţii de semaforizare montate în principalele intersecţii, dintre care 19 instalaţii au fost modernizate în perioada 2012 - 2015, dar se impune continuarea modernizării şi a altor 18 instalaţii de semaforizare.

În Municipiul Ploieşti nu există, deocamdată, un sistem de management de trafic care să gestioneze reţeaua de intersecţii semaforizate. În cele 13 intersecţii existente, semaforizate, prezentate în tabelul nr.1, instalaţiile de semaforizare au fost montate la diferite momente de timp, utilizând soluţii şi echipamente diferite, multe dintre acestea necorespunzând standardelor şi normelor în vigoare la momentul actual. Din acest motiv întâlnim o neomogenitate privind modul de funcţionare al intersecţiilor semaforizate.

Tabelul nr.1

Nr.Crt	Cod int.	Intersectie/Trecere pentru pietoni	Tip intersectie	Starea actuală
1	INT1	Gheorghe Doja - Văleni	in +	Parţial modernizată
2	INT2	Şoseaua Vestului - Malu Roşu	in T	Parţial modernizată
3	INT3	Şoseaua Vestului - Eremia Grigorescu (Lămâiţa)	in T	Parţial modernizată
4	INT4	Nicolae Bălcescu - Neagoe Basarab – C.D.Gherea – Ştefan Greceanu	in +	Parţial modernizată
5	INT5	Mărăşeşti – Cosminele - Padina	in +	Nemodernizată
6	INT6	Mărăşeşti - Torcători - Eroilor	in +	Nemodernizată
7	INT7	I.L.Caragiale - Vlad Ţepeş	in +	Nemodernizată
8	INT8	Rudului – Plăieşilor - Maramureş	in +	Nemodernizată
9	INT9	Gheorghe Lazăr - Ştefan cel Mare – Dr. Bagdazar	in V	Nemodernizată
10	INT10	Elena Doamna - Traian	in +	Nemodernizată
11	INT11	Ieşire în str. Gh. Gr. Cantacuzino - Kaufland Vest	in T	Nemodernizată
12	INT12	Ieşire în str. Gh. Gr. Cantacuzino - SELGROS	in +	Nemodernizată
13	INT13	Gh. Gr. Cantacuzino - Ienăchiţă Văcărescu	in +	Nemodernizată

14	TP1	Zona Hale Centrale - Str. Emile Zola	TP	Semnalizată rutier, fară semafor
15	TP2	Vasile Milea (Zona Hale Centrale)	TP	Semnalizată rutier, fară semafor
16	TP3	Piaţa 1 Decembrie 1918 (Zona Gara de Sud)	TP	Semnalizată rutier, fară semafor
17	TP4	Bulevardul Bucureşti (Zona Timken)	TP	Semnalizată rutier, fară semafor
18	TP5	Bulevardul Independenţei (Zona Traian Vuia)	TP	Semnalizată rutier, fară semafor

În urma analizării datelor din teren a situaţiei existente, s-au constatat urmatoarele:

- Intersecţiile sunt dotate cu instalaţii de semaforizare depăşite tehnologic, multe dintre acestea prezentând grad de uzură avansat (INT 1. Gheorghe Doja – Văleni, INT 7 I.L.Caragiale - Vlad Ţepeş, INT 10 Elena Doamna – Traian, INT 11 Gh. Gr. Cantacuzino - KAUFLAND Vest, INT 12 Gh. Gr. Cantacuzino – SELGROS, INT 13 Gh. Gr. Cantacuzino – Văcărescu, INT 1. Gheorghe Doja – Văleni, INT 6 Mărăşeşti – Torcători);
- Legăturile între automatele de dirijare şi semafoare sunt realizate atât prin cablaj aerian cât şi prin canalizaţii electrice subterane (INT 1. Gheorghe Doja – Văleni, INT 6 Mărăşeşti – Torcători, INT 7 I.L.Caragiale - Vlad Ţepeş, INT 10 Elena Doamna – Traian, INT 8 Rudului - Plăieşilor-Maramureş, INT 11 Gh. Gr. Cantacuzino - KAUFLAND Vest);
- Semafoarele existente sunt cu sursă de lumina LED şi/sau bec cu incandescenţă, provenind de la mai multi producători. În general se întâlnesc următoarele tipuri de defecte: lipsa lentilelor, lipsa parasolarelor, carcasele nu mai pot fi închise corespunzător, elementele de prindere sunt sparte, deteriorate (INT 5 Mărăşeşti - Cosminele-Padina, INT 6 Mărăşeşti – Torcători, INT 8 Rudului - Plăieşilor-Maramures, INT 9 Gheorghe Lazăr - Ştefan cel Mare - Dr.Fl.Bagdazar, INT 10 Elena Doamna – Traian, INT 12 Gh. Gr. Cantacuzino – SELGROS, INT 11 Gh. Gr. Cantacuzino - KAUFLAND Vest, INT 13 Gh. Gr. Cantacuzino - Ienăchiţă Văcărescu);
- În majoritatea cazurilor corpurile de semafor sunt amplasate pe suporţi neadecvaţi precum stâlpi de iluminat, stâlpi proprii corodaţi, deformaţi şi înclinaţi (INT 1. Gheorghe Doja – Văleni, INT 6 Mărăşeşti – Torcători, INT 7 I.L.Caragiale - Vlad Ţepeş, INT 8 Rudului - Plăieşilor-Maramureş);
- Automatele de dirijare a traficului nu respectă reglementările tehnice actuale şi cerinţe de securitate şi siguraţa circulaţiei;
- Cablajele electrice şi tuburile de protecţie aferente sunt deteriorate. Din acest motiv echipamentele sunt expuse la intemperii şi prezintă risc ridicat de apariţie a defectelor precum şi pericol de electrocutare;
- Nu sunt asigurate condiţiile de protecţie la lampă defectă, afectând grav siguranţa circulaţiei;

- Echipamentele prezintă grad avansat de uzură morală şi fizică, iar pentru asigurarea funcţionării acestora, în lipsa pieselor de schimb s-a descurs în timp la improvizaţii care pun în pericol cerinţele privind siguranţa în exploatare (INT 7 I.L.Caragiale - Vlad Ţepeş, INT 8 Rudului - Plăieşilor-Maramureş, INT 6 Mărăşeşti – Torcători, INT 9 Gheorghe Lazăr - Ştefan cel Mare - Dr.Fl.Băgdazar, INT 10 Elena Doamna – Traian).

Toate situaţiile expuse mai sus influenţează în mod negativ următoarele cerinţe: • siguranţa în exploatare; • siguranţa circulaţiei; • fluenţa circulaţiei; • economia de combustibil; • aspectul estetic.

Cele patru intersecţii partial modernizate:

- În intersecţia (1) Gheorghe Doja – Văleni, instalaţia de semaforizare a fost parţial modernizată, s-au plantat stâlpi simpli şi în consolă, s-au realizat canalizaţia electrică subterană şi fundaţia automatului de semaforizare.
- În intersecţia (2) Şoseaua Vestului - Malu Roşu, instalaţia de semaforizare a fost parţial modernizată, s-au plantat stâlpi simpli şi în consolă, s-au realizat canalizaţia electrică subterană şi fundaţia automatului de semaforizare, s-au montat semafoare cu led pentru vehicule şi pietoni.
- În intersecţia (3) Şoseaua Vestului - Eremia Grigorescu (Lămâiţa), instalaţia de semaforizare a fost parţial modernizată, s-au plantat stâlpi simpli şi în consolă, s-a realizat canalizaţia electrică subterană si fundaţia automatului de semaforizare.
- În intersecţia (4) Nicolae Bălcescu-Neagoe Basarab – C.D.Gherea- Ştefan Greceanu, instalaţia de semaforizare a fost parţial modernizată, s-au plantat stâlpi simpli, s-a realizat canalizaţia electrică subterană si fundaţia automată de semaforizare.

În scopul creşterii fluenţei traficului rutier şi pietonal în Municipiul Ploieşti şi pentru reducerea numărului de accidente şi ambuteiaje, dar şi pentru scăderea poluării datorate staţionării prelungite a vehiculelor la traversarea intersecţiilor se impune upgradarea sistemului de semaforizare.

Lucrările de semaforizare presupun dotarea intersecţiilor cu instalaţii de semaforizare configurate să lucreze în regim de dirijare adaptiv şi care să permită conectarea în viitor la un sistem de management de trafic centralizat. Instalaţiile de semaforizare propuse cuprind semafoare, automate de dirijare a circulaţiei, detectori de trafic, stâlpi simpli şi cu consolă, butoni trecere pietoni, canalizaţii electrice şi camere de tragere.

S-a prevazut dotarea intersecţiilor cu senzori pentru detecţia vehiculelor. Se propune ca solutia de detecţie să utilizeze tehnologie video şi inductivă, după caz în funcţie de condiţiile de amplasare.

O dată cu amplasarea detectorilor de trafic, datele culese de acestea şi interpretate de ADC, intersecţiile vor funcţiona în mod adaptiv, în funcţie de valorile de trafic înregistrate în timp real pe ramurile intersecţiilor.

Cele 5 pietonale prinse în obiectivul de investiții vor funcționa adaptiv local. La trecerile pentru pietoni se vor monta butoni trecere pietoni (BP). Prin acționarea de către pieton a BP-ului, se transmite solicitarea/cererea de traversare către ADC-automatul de dirijare de circulație care va introduce în cadrul ciclului de semaforizare faza dorită.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Conform documentației Studiu de Fezabilitate întocmit de S.C. Search Corporation S.R.L. București,

Valoarea totală fără TVA = 5.385,536 lei/ 1.195,192 euro

din care:

C+M = 3.385,012 lei / 751.223,00 euro

Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului = 81.000,00 lei / 17.976,00 euro;

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică = 244.355,00 lei/ 54.229,00 euro;

Cheltuieli pentru investiția de bază = 4.522,097 lei / 1.003,572 euro

din care:

a) Construcții și instalații: Obiect 1: Semaforizare: 2.208,674 lei / 713.176 euro;
Obiect 2: Semnalizare rutieră: 784.684 lei / 174.142 euro;
Obiect 3: Lucrări de drum: 116.890 lei / 25.941 euro;

b) Montaje utilaje tehnologice: 103.322 lei / 22.930 euro;

c) Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj: 1.308.527 lei / 290.397 euro;

Alte cheltuieli = 538.084,00 lei / 119.415,00 euro;

(curs euro = 4,5060 lei la data de 17.01.2017).

Față de cele arătate, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea *Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru* ***„Lucrări de upgrade a sistemului de semaforizare pentru un număr de 13 intersecții și 5 treceri pietonale în municipiul Ploiești''***

Direcţia Tehnic-Investiţii,
Director Executiv
Sorina ȘOM

Direcţia Economică,
Director Executiv
Nicoleta CRACIUNOIU

23-03-2017

Şef Birou Mobilitate şi Trafic Urban,
Mihail Laurențiu TĂNASE

Direcţia Administraţie Publică,
Juridic-Contencios, Achiziţii Publice, Contracte,

.....

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEŞTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1

COMISIA DE BUGET FINANŢE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ŞI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ŞI PROGNOZE

R A P O R T

Comisia a luat în discuţie ***Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii „Lucrări de upgrade a sistemului de semaforizare pentru un număr de 13 intersecții și 5 treceri pietonale în municipiul Ploiești”***

şi a emis:

Aviz favorabil.

PREŞEDINTE,
Paul Palaș

SECRETAR,
Gheorghe Andrei

Data: 19.03.2017