CLUB SPORTIV MUNICIPAL PLOIESTI
Ploiești, Str. Milcov nr.1, jud. Prahova

ROMÂNIA * JUDEȚUL PRAHOVA MUN. PLOIEȘTI CONSILIUL LOCAL

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea Buletinului Oficial al Alergărilor de Trap pentru anul 2017 și a Regulamentului Curselor de Trap întocmit de Agenția Națională de Zootehnie, însoțit de „Amendamente specifice Hipodromului Ploiești

Clubul Sportiv Municipal Ploiești, înființat în baza Hotărârii de Consiliu Local al Municipiului Ploiești nr. 108/31.08.2004, este persoană juridică de drept public organizată sub autoritatea Consiliului Local al municipiului Ploiești, ca serviciu public de interes local și prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 256/19.08.2016 a preluat în administrare Complexul Hipodrom în urma finalizării proiectului *„Modernizarea/Extinderea funcțională a Hipodromului din Ploiești" cod SMIS 47690* ce a fost realizat prin accesarea de fonduri europene.

Pentru buna desfăşurare a curselor de trap se impune prezența pe Hipodromul Ploiesti a unui personal de specialitate aşa cum este el prevăzut în Regulamentul curselor de trap avizat de ANZ, după cum urmează: Arbitru șef, arbitri judecători, medic veterinar, handicapeur, operator video, observatori turnanta, starter şi ajutoare de starter + membri Comisiei de Apel. Ca amendament la Regulamentul curselor de trap întocmit de ANZ, pentru Hipodromul Ploieşti mai este necesară suplimentarea personalului de arbitraj cu doua posturi: un operator instalație audio şi un cameraman care va filma cursele hipice din maşina de arbitraj.

Organizarea competițiilor sportive este prevăzută de HG 1447/2007 privind aprobarea normelor financiare pentru activitatea sportivă, care la articolul 17 reglementează indemnizația de arbitraj ce se poate acorda personalului de specialitate pentru competiții interne şi internaționale în sumă de 210 lei brut/reuniune, iar pentru personalul auxiliar 75% din suma prevazută pentru personalul de specialitate (158 lei brut/reuniune).

Având în vedere specificul activității Hipodromului Ploiești, pentru o bună organizare a curselor de trap (cu sau fără pariuri), desfășurate cu scopul de a dezvolta și stabili capacitatea energetică a cailor de trap în vederea selecționării celor mai bune exemplare care pot contribui la îmbunătățirea raselor de cai de trap și la achiziționarea de alți trăpași născuți și crescuți în alte țări, propunem spre aprobare:

- <Anexa 1A> Regulamentul Curselor de Trap intocmit de Agentia Nationala de Zootehnie, care este insotit de <Anexa 1B> „Amendamentele specifice Hipodromului Ploiesti";
- <Anexa 1B> „Amendamentele" CSM Ploiesti la Regulamentul curselor de trap întocmit de Agenția Națională de Zootehnie <Anexa 1B>

<Anexa 2> Buletinul Oficial al Alergărilor de Trap pentru anul 2017, care cuprinde:

- <Anexa nr. 2A> Calendarul curselor de trap clasice și semiclasice;
- <Anexa nr.2B> Comisia de Arbitraj, personalul auxiliar de arbitraj și Comisia de Apel;

Astfel, conform prevederilor art. 36 alin. 6 litera a. din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată și actualizată, potrivit cărora Consiliul Local asigură cadrul necesar pentru furnizarea, gestionarea și administrarea serviciilor publice de interes local pe criterii de competivitate și eficiență economică și managerială, supunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, Proiectul de Hotărîre privind aprobarea Buletinului Oficial al Alergarilor de Trap pentru anul 2017 și Regulamentul Curselor de Trap întocmit de Agenția Națională de Zootehnie, care este însoțit de „Amendamentele" specifice Hipodromului Ploiești.

Club Sportiv Municipal Ploiești
Director
Stoichiciu Cezar

Șef Serviciu Financiar-Contabilitte
Albu Luminita

Consilier juridic
Dragomir Melania

Șef Complex Hipodrom
Coman Claudiu

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Buletinului Oficial al Alergărilor de Trap pentru anul 2017 și a Regulamentului Curselor de Trap intocmit de Agentia Nationala de Zootehnie

Clubul Sportiv Municipal Ploiești, înființat în baza Hotărârii de Consiliu Local al municipiului Ploiești nr. 108/31.08.2004, este persoană juridică de drept public organizată sub autoritatea Consiliului Local al municipiului Ploiești, ca serviciu public de interes local și prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 256/19.08.2016 a preluat în administrare Complexul Hipodrom în urma finalizării proiectului *„Modernizarea/Extinderea funcțională a Hipodromului din Ploiești" cod SMIS 47690* ce a fost realizat prin accesarea de fonduri europene.

Având în vedere prevederile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată, Consiliul Local al Muncipiului Ploiești, potrivit competențelor sale, contribuie și susține organizarea activităţilor sportive şi de agrement.

Complexul Hipodrom, în urma modernizării, deține singura pistă de alergări hipice de trap din România.

Pentru buna desfășurare a alergărilor hipice este necesară adoptarea Regulamentului Curselor de Trap ce reprezintă cadrul normativ pentru desfășurarea acestora, reglementarea calificării cailor în probele oficiale, întărirea disciplinei competiționale, având un caracter obligatoriu la nivelul Hipodromului Ploiești.

Sumele provenite din tarife, sponsorizări și amenzi vor constitui sume ce vor intra în fondul de premiere al curselor de trap și vin în completarea subvențiilor de la bugetul local.

- Având în vedere necesitatea utilizării judicioase a acestui obiectiv de investiții în scopul în care a fost realizat, respectiv pentru organizarea curselor de trap pe Hipodromul Ploiesti, propun spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, proiectul de hotărâre privind aprobarea Buletinului Oficial al Alergărilor de Trap pentru anul 2017 și Regulamentul Curselor de Trap intocmit de Agentia Nationala de Zootehnie, care este insotit de „Amendamentele specifice Hipodromului Ploiesti".

VICEPRIMAR
Ganea Cristian Mihai

MINISTERUL AGRICULTURII ŞI DEZVOLTĂRII RURALE
Agenţia Naţională pentru Zootehnie
„ Prof.Dr.G.K.Constantinescu ”
Sos.Bucureşti-Ploieşti, km.18,2, Baloteşti, Ilfov, 077015
Tel.021/350.10.18; 021/350.10.20; Fax: 021/312.10.10,
ROMANIA

ROMÂNIA
MINISTERUL AGRICULTURII ŞI DEZVOLTĂRII RURALE
AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU ZOOTEHNIE
PROF.DR. G.K. CONSTANTINESCU
INTRARE 1178
IEŞIRE
ZIUA 02 LUNA 02 ANUL 2017

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEŞTI
CLUBUL SPORTIV MUNICIPAL
NR DE ÎNREGISTRARE 932
ANUL 2017 LUNA 02 ZIUA 09

Primaria Municipiului Ploiesti,
B-dul Republicii, nr.2

Domnului Primar,

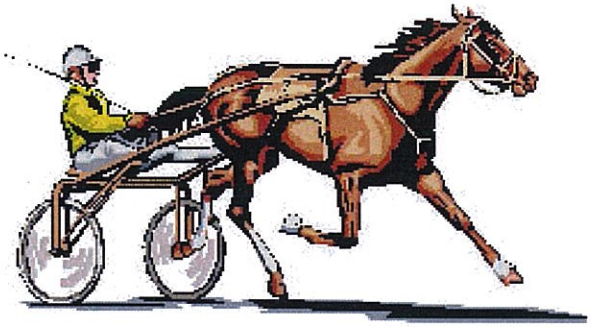
Alaturat vă transmitem *Regulamentul curselor de Trap organizate pe toate Hipodromurile din România.*

DIRECTOR GENERAL,

Dr. Ing. Lelior IACOB

Anexa 1A

MINISERUL AGRICULTURII ŞI DEZVOLTĂRII RURALE
Agenia Naţională pentru Zootehnie „ Prof.Dr.G.K.Constantinescu ”
Sos.Bucureşti-Ploieşti, km.18,2, Baloteşti, Ilfov, 077015
Tel.021/350.10.18; 021/350.10.20; Fax: 021/312.10.10,
ROMANIA



REGULAMENTUL CURSELOR DE TRAP ORGANIZATE PE TOATE HIPODROMURILE din ROMANIA

CAPITOLUL I.
Dispoziţii generale

Art. 1. Prezentul Regulament este obligatoriu pentru toate Hipodromurile din Romania, stabileste cadrul general privind desfăşurarea curselor de trap.

Art. 2. Cursele de trap publice cu si fara pariuri, se organizeaza pe hipodromurile, omologate de catre organismele abilitate din Romania, de catre Organizatorul desemnat de proprietarul Hipodromului, cu scopul de a menţine şi promova la reproducţie exemplarele cele mai valoaroase, în vederea îmbunătăţii performanţelor zootehnice a cabalinelor de rasă trapas, a creşterii competitivităţii acestora, pe plan intern şi internaţional.

Pentru indeplinirea acestui deziderat se creeaza pe hipodromuri conditii de ingrijire, intretinere, dresaj, antrenament si calificare a cailor, conform reglementarilor in vigoare.

Art. 3. Toate hipodromurile din tara pe care se organizeaza probe publice de calificare, trebuie s-a aiba pist omologate de catre comisia tehnica, numita de conducerea ANZ, formata din 5 membri:

- 1 reprezentant A.N.Z.
- 1 reprezentant al proprietarului Hipodromului ;
- 1 reprezentant al Organizatorului de curse ;
- 2 reprezentanti ai detinatorilor de cabaline ;
  - – 1 de la stat;
  - – 1 de la privat;

Masuratorile se fac pe partea interna a pistei la 1 m de la coarda.
O pista ca sa poata fi omologata trebuie sa fie perfect neteda, si cat mai elastica.

Lungimea minima sa fie de 800 m, iar latimea cel putin 15 m.
Linia de sosire sa fie bine evidentiata.
Pentru darea plecarilor in alergari de la diferite distante, pista trebuie sa fie marcata cu stalpi de distante.
Sa fie prevazuta cu banda de refugiu, latimea cel putin 2 m si delimitata cu jaloane flexibile.

Art. 4. Organizatorul de curse este singurul autorizat să intermedieze organizarea de pariuri hipice în cadrul reuniunilor de trap ce au loc pe Hipodromurile din tara, printr-un operator de pariuri agreat.

Art.5. In toate relaţiile cu Hipodromul, detinatorii de cabaline de rasa trapas (denumire pt. crescatori/proprietari/co-propritar) pot fi reprezentaţi de către antrenorii lor sau de către o altă persoana, în baza unei imputerniciri, semnata si stampilata, dupa caz, de catre detinatorul de cabaline.

Art. 6. Definiţii:

a. *Cursa de trap* este o întrecere de mai multi cai, organizată pe Hipodrom, conform prezentului Regulament.
b. *Reuniunea hipica* reprezintă totalitatea curselor de trap, ce se desfăşoară într-o zi dinainte stabilită, în condiţiile prezentului regulament.
c. *Mitingul hipic* de curse de trap consta în desfăşurarea pe hipodrom a mai multor reuniuni, într-o perioada de timp determinată.
d. *Proba de calificare - este o cursa de cai ce are ca scop calificarea mânjilor de doi ani , precum şi a altor cai necalificaţi. Probele de calificare nu vor fi premiate.*
e. *Cursa de trap clasică* - este o probă care serveste drept citeriu de calificare a celor mai buni cai dintr-una sau mai multe generaţii.
f. *Cursa de trap semiclasică* – este o probă pregătitoare sau de verificare înaintea unei probe clasice.
g. *In cursa de trap cu handicap,* poziţia cailor se stabileştede către handicapeur, în funcţie de valoarea prezumtiva, cu scopul de a egaliza şansele tuturor concurenţilor.
h. *In cursa de trap cu handicap limitat* se stabileşte dinainte distanţa minimăşi maximă de plecare în cursă.
i. *In cursa de trap de conditie,* distanţele cailor sunt stabilite în funcţie de cursele câştigate, sumele câştigate, recorduri sau diferenţe de vârstă, luându-se în consideraţie unul sau mai multe din aceste elemente.
j. *In cursa de trap după record,* distanţele sunt stabilite în raport cu recordul cailor respectivi.
k. *In cursa de trap după performanţă (*media ultimilor 3 performanţe) distanţele sunt fixate în raport cu performanţele cailor respectivi.
l. *Grupa* este o proba în care toţi caii pornesc de la aceeaşi distanţă, participarea lor făcându-se după record, după vârstă, după sume câştigate, luându-se în consideraţie unul sau mai multe din aceste elemente sau după voinţa proprietarului.
m. *Performanţa* unui cal este viteza calculată pe km,realizată într-o cursă sau probă de calificare.
n. *Recordul* unui cal este cea mai buna performanţă realizată într-o cursă publica la un moment dat. Recordul de *cariera* este cea mai bună performanţă realizată de un cal în cariera sa.
o. *Durata cursei publice sau a* probei de calificare reprezintă timpul în care caii au parcurs întreaga distanţă a probei.
p. Un *cal partant, participant* în cursa de trap se consideră intrat sub ordinele starterului, după ridicarea steagului de către acesta.
q. *Calul retroclasat* este un cal care pierde locul ocupat la sosire fiind asezat în urma calului sau a cailor ce au fost jenaţi;

r. *Calul distanţat este un cal care pierde locul ocupat la sosire* si va fi trecut ultimul în clasamentul probei respective.
s. *Cal descalificat* este calul scos din proba pentru abaterile prevăzuteîn prezentul regulament.
t. *Cal venit departe* – este calul care nu a intrat in ultima linie dreapta cand calul castigator atinge linia de sosire. Acestuia nu i se va inregistra timpul realizat si nu va fi premiat.
u. *Echipaj* – un echipaj este format din conducătorul în alergare (driver), calul participant la cursă şi sulky-ul ce poseda standardele curselor de trap.

CAPITOLUL II.

Atribuţiile comisiilor:

Art. 7. La începutul fiecarui an (sezon de alergări), respectiv 31 Ianuarie, Organizatorul de curse, va publica calendarul competitional si cel al probele clasice si semiclasice.

Art.8.Comisia de apel, se compune din 5 membri, avand urmatoarele atributii:

a) - indruma activitatea de curse a hipodromului;
b) - verifica aplicarea corecta a Regulamentului curselor de trap;
c) - decide autoritar in cazul unor contestatii privind activitatea personalului tehnic de concurs;
d) - este organul caruia i se pot adresa prin contestatie personale excluse de pe pistele de alergari, sau dintre angajatii hipodromului. Hotararile luate sunt cu obligativitate de aplicare;
e) - aplica drepturile ce-i revin din prezentul Regulament al curselor de trap;
f)-decide in cazul unor contestatii si reclamatii a driverilor, antrenorilor si detanatorii de cabaline ce participa la cursele de trap pe un Hipodrom, privind hotararile arbitrilor judecatori ;
g)-au dreptul de a acorda sanctiuni conform prezentului regulament driverilor, in cazul in care constata abateri ale acestora nesesizate de catre arbitrii judecatori , doar in spetele pentru care s-a facut contestatia
h)- poate sanctiona cu suspendarea pentru una sau mai multe reuniuni, arbitrii judecatori, ce se fac vinovati de luarea unor decizii gresite.

- Judecarea contestatiei se poate face si in lipsa persoanei direct implicate, daca aceasta sau reprezentantul sau legal nu poate participa la sedinta de dezbaterea a Comisiei de Apel.
- De asemenea Comisia de apel poate solicita prezenta unui arbitru judecator.
- Inregistrarea video a cursei de trap nu este considerata singura proba ce poate fi luata in calcul la solutionarea unei contestatii.
- Comisia de apel poate tine cont si de declaratiile celorlalte parti implicate in incident, dar numai la solicitatea acesteia.

Persoanele care se considera nedreptatite pentru decizia Comisiei de Apel, se pot adresa instantelor civile.

Hotararile Comisiei de apel pot fi luate daca sunt prezenti minim trei membri cu rol decizional.

Art. 9. *Comisiade Arbitraj - este formata din minim 5 membri, respectiv:*
a. Arbitru sef ;
b. Arbitrii judecatori ;

*Personal auxiliar de arbitraj:*sa stabileste de Organizatorul de curse. In ziua desfasurarii curselor acestia sunt si in subordinea Comisiei de Arbitraj si trebuie sa cuprinda:

- Medic veterinar
- Handicapeur;
- Operator video;
- Obsevatori turnanta;
- Starter;
- Ajutor starter (manipulant benzi);

Amendament pentru Hipodrom Ploiesti.....

Art. 10. Pentru a fi *arbitru* judecator in Comisia de arbitraj a reuniunilor trebuie sa fie testat de A.N.Z. si respectate următoarele condiţii:

- Cel putin studii medii si pentru arbitrii judecatori studii superioare.
- Conduită civică corespunzatoare, fara antecedente penale;
- Vârsta minima de 25 de ani.

Art. 11. *Arbitrii judecători* au următoarele atribuţii si obligatii:

a. Se prezinta la hipodrom cu cel putin o jumatate de ora inaintea inceperii primei curse;
b. Solicita medicului veterinar, modificarile intervenite in programul de curse si le anunta la statia de sonorizare;
c. Retrag caii din probe, cu avizul medicului veterinar;
d. Pot inlocui driverii in caz de necesitate (incapacitate fizica, forta majora, consum alcool, lipsa nemotivata) cu conducatori neaflati in stare de suspendare definitiva;
e. Pot anula o parte din probe sau întreaga reuniune, în caz de forta majoră;
f. Cercetează abaterile de la prezentul regulament comise de proprietarii de cai, antrenori şi driveri şi stabilesc sancţiuni;
g. Comunica operatorului de pariuri ordinea cailor clasati în fiecare proba, eventualele retrageri si schimbari de conducatori în alergare;
h. Intocmesc procesul verbal al reuniunii, care se va inregistra in registrul oficial pentru corespondenta al Hipodromului, consemnând detailt observaţiile, sanctiunile si performanţele realizate de cai. Procesul verbal se va incheia in trei exemplare:

   -1 exemplar se va afisa la avizierul Complexului Hipodrom imediat dupa terminarea reuniunii;
   - 1 exemplar va fi predat la Organizatorul de curse, serviciul tehnic;
   - 1 exemplar va ramane la Comisia de arbitraj;

i. Tin legatura prin statiile de emisie receptie cu personalul auxiliar de arbitraj.
j. Unul dintre arbitri judecători va fi şi comentator sportiv si spiker;

k. Arbitrii pot schimba ordinea, înainte de confirmarea rezultatului, dacă se constată ca s-a strecurat o eroare în stabilirea clasamentului final de sosire.
l. Hotărârile arbitrilor judecători se iau cu majoritate de voturi, iar în caz de paritate hotărârea arbitrului sef este decisivă;
m. Orice reuniune trebuie să aiba prezenti cel putin 3 arbitri judecători;
n. Arbitrii judecatori pot opri o plecare gresita, chiar daca starterul nu a semnalizat aceasta.

Art. 12. Cronometrorul

- De a inregistra durata probei pentru fiecare cal ;
- Stabilesc ordinea de sosire şi timpii cailor şi afisează numele cailor sositi în primele locuri.
- Ordinea se anunţă provizoriu de catre speaker si se definitivează după confirmarea rezultatului.
- Toate sosirile vor fi înregistrate prin mijloace video.
- In cazul sosirii strânse, caştigatorul va fi stabilit dupa vizionarea înregistrării.
- In cazul nefunctionarii aparaturii video, ordinea sosirii va fi stabilita de catre arbitri („cu ochiul liber").

In cazul nefuncţionării instalaţiei de înregistrare a duratelor probelor, înregistrarea se face cu ajutorul mai multor cronometre, in mod obligatoriu pentru toti participantii la cursa. Dupa calcularea timpului stabilit pe km, se anunta performanta calului clasat primul.

Art. 13. Arbitru de plecare (*starter)* are atributiunea de a da startul cailor în probele de calificare/orice tip de cursa .

Pe un Hipodromul plecarea cailor în cursă poate fi facuta:

- manual (benzi de plecare);
- mecanică (printr-un mecanism numit „ Auto-start " sau prin benzi electronice cu celule fotoelectrice);

Starterul repartizează locurile ajutoarelor sale, observă aşezarea cailor la plecare la distantele respective şi în ordinea din programul oficial, dă dispoziţii pentru intinderea benzilor prin ridicarea steagului, anunţând că pot începe comenzile în vederea plecării.

Starterul este obligat sa semnalizeze catre arbitrii judecatori plecarile greşite.

Art. 14. Ajutoarele de starter au obligaţia de a observa felul cum decurg pregătirile, pentru darea plecării, în dreptul distanţelor ce li s-au încredinţat.

- In cazul în care, la plecare se produce o busculada în culoar, un cal refuză să se supună sau depăşeşte stâlpul de plecare, manipulantul de benzi ridică un steguletşi starterul reia plecarea.
- Se precizeaza ca plecarea se da numai in cazul in care nu se ridica nici un stegulet.
- Ajutoarele de starter comunică starterului eventualele incidente intervenite în culoarul supravegheat de ei, iar starterul înştiinţeaza arbitrii, care analizeazăşi aplică sancţiunile regulamentare.
- Unul dintre ajutoarele de starter va sta la 100 m în faţa liniei de plecare pentru infirmarea sau confirmarea plecării, prin ridicarea sau coborârea steagului.
- Ajutoarele de starter vor fi folositi şi pe maşina de autostart.

Art. 15. Observatorii de turnanantă si de parcurs au ca atributie:

- supravegherea modul cum se desfăşoara probele şi de a aduce la cunoştinţa arbitrilor toate neregulile produse pe parcurs.

Conditiile pt. a fi observator de turnanantă si de parcurs:

- *trebuie sa aiba varsta minima 25 ani ;*
- *cel putin studii medii ;*

Deasemenea arbitru de plecare (*starter),* ajutoarele de starter, observatorii de turnanantă si de parcurs vor fi testati de o comisia tehnica de examinare desemnata de conducerea ANZ.

Art. 16. Handicapeurul are sarcina de a calcula performanta fiecarui cal pe km, in functie de durata cronometrata si de a intocmi grilele de start.

- Tine evidenta, electronic/manual a tuturor rezultatelor obtinute de cabalinele care au alegat in cursele oficiale cu public si le pune la dispozitia organizatorului de curse (cu semnatura si data) pentru a redacta programul oficial de curse.
- Handicapeurul intocmeste, in format electronic programul reuniunilor si i-l transmite Organizatorului de curse pt. afisare.

Art. 17. Medicul veterinar are urmatoarele atributiuni:

a. verifica datele de identificare ale cailor, pe baza datelor din pasaport;
b. verifica daca toate cabalinele se regasec pe lista aprobata cu drept de alegare in curse oficiale, pe hipodrom (transmisa ulterior de catre organizator la Auroritatea de Stus Book, inclusiv cabalinele importate, temporar sau definitiv);
c. valabilitatea vaccinurilor, semnalând comisiei de arbitraj eventualele anomalii inaintea participarii la curse;
d. verifica echipamentul calului si driverului la intrarea acestora pe pista de trap, nepermitand accesul in cazul unor neregularitati si anuntand Comisia de arbitraj;
e. controleaza starea sănătăţii cailor inaintea curselor si a probelor de calificare;
f. supravegheaza starea sanatatii cailor in timpul reuniunii si ia masurile necesare pentru cazurile de imbolnavire;
g. decide retragerea cailor incapabili sa participe in curse, comunicând aceasta in *timp util* Comisiei de arbitraj;
h. controleaza starea sanatatii cailor dupa terminarea curselor;
i. impreuna cu echipajul de pe ambulanta controleaza driverii care conduc in curse cu ajutorul etilotestului, sub aspectul consumului de alcool;
j. recolteza, dupa caz, probe anti-doping;
k. medicul veterinar trebuie sa fie prezent pe hipodrom cu o ora inainte de inceperea primei curse;

Costurile de tratament pentru cai pe timpul reuniunilor vor fi suportate de propietarii de cai, iar cele pentru probele antidoping de cel care le solicita. In cazul in care rezultatul probei antidoping este pozitiv, costurile vor reveni antrenorului calului respectiv;

Toate constatarile realizate in cursele de trap de catre medicul veterinar vor fi consemnate intr-un procesul verbal /pe reuniune,pe care i-l va semna si ştampila si inregistra la secretariatul Hipodromului.

Art. 18. Pe durata concursurilor hipice de trap vor fi externalizate serviciile de pompieri si ambulanta.

Art. 19. *Organizatorul de curse are urmatoarele drepturi si atributii:*

a. organizează reuniunile de curse pe hipodrom;
b. se preocupă de menţinerea functionalităţii pistei şi a instalaţiilor tehnice;
c. răspunde de tiparirea şi distribuirea programului de curse;
d. publica Buletinul oficial /anual al curselor desfasurate pe Hipodrom, cu aprobarea Autorităţii de Stud Book, care îsi asumă răspunderea de corectitudinea şi veridicitatea acestora, in vederea includerii in Stud Book;

e. saptămînal va transmite la Autoritatea de Stud Book, programul curselor şi rezultatul oficial al acestora pentru fiecare cal participant.
f. se preocupă de atragerea unui agent economic agreat si care are licenta prevazuta de lege, sa organizeze pariurile hipice; furnizează operatorului de pariuri toate informaţiile oficiale despre curse, necesare desfăşurării pariurilor şi supraveghează serviciul de pariuri pe hipodrom;
g. se ocupa de alegerea Comisiei de arbitraj si a personalului auxiliar de arbitraj.
h. reprezinta Hipodromul în relaţiile cu terţii;
i. in cursele cu handicap asigură în mod obligatoriu benzi, fără de care nu se poate da startul, iar in cursele autostart o autospeciala dotata in acest sens.
j. are dreptul de a exclude pe o perioada nedetrminata din cadrul competitiilor hipice desfasurate pe Hipodrom orice persoana care are o conduita necorespunzatoare.
k. Va afisa, la un loc vizibil, perioada pentru depunerea cererilor si a dosarelor, de catre persoanele care doresc a conduce in cursele de trap, cu public, pe un Hipodrom omologat, cu toate documentele necesare, conform prezentului regulament, regulamentul aprobat de ANZ avizat si de Primaria Ploiesti. Organizatorul va transmite Comisiei de examinare dosarele repective (comisia desemnata de ANZ si care va fi constituita din minim 3 membri), pentru verificare. Dupa verificarea acestora, Comisia de examinare va comunica Organizatorului de curse data sustinerii examenului si locatia. Aceste informatii vor fi afisate la Hipodrom, pe site, deasemeanea si pe site ANZ - Registru Genealogic.

CAPITOLUL III. Personalul curselor de trap :

Art. 20. *Angajatii Organizatorului de curse* raspund de asigurarea conditiilor tehnice care stau la baza pregatirii si desfasurarii curselor de trap a cailor in alergarile publice.

Art. 21. *Antrenorii* raspund pentru performantele efectuate de caii din formatiile lor si conduita conducatorilor in alergare (driverilor) in incinta hipodromului.

Antrenorul executa si verifica pregatirile cailor din formatia sa, in vederea participarii acestora in curse de trap, iar in cazul cand nu conduce, este obligat sa aminteasca conducatorului, conduita ce o are de urmat in alergare.

Este de asemenea obligat sa aduca la cunostinta arbitrilor, cauzele care au influentat negativ evolutia calului pe parcursul alergarii, imediat dupa terminarea acesteia.

In situatia in care un cal arata la antrenament o valoare superioara ultimelor performante, antrenorul are obligatia de a anunta comisia de arbitraj asupra valorii aratate, iar aceasta declaratie se va anunta prin statie, pana la inceperea curselor.

Art. 22. *Conducatorul in alergare (driverul)* este obligat sa aduca imediat la cunostinta arbitrilor judecatori, observatorului de turnanta si antrenorului orice incident de parcurs. De asemenea, semnaleaza alte cauze care au diminuat valoarea calului condus de el.

Art. 23. Conducerea in cursele de trap se face numai in baza unei testari, examen scris si oral. Testarile in vederea avizarii conducerii in curse, se face de catre o Comisie Tehnica, numita de conducerea ANZ, pentru conducatori (driveri), la începutul anului competiţional.

a. Avizarile se acorda pe baza unei cereri scrise adresata conducerii ANZ.
b. In mod expres se pot organiza si alte sesiuni de examinare.

c. Cererea va fi insotita de fisa medicala (viza de la medicul de specialitate interne, chirurgie/ortopedie, neurologie, ORL, oftalmologie, pshiatrie si avizul pshiologic).
d. Fisa medicala va fi valabila 3 ani.
e. Fara antecedente penale;
f. asigurare sportiva;

Comisie Tehnica de Examinare, va comunica punctajul obtinut de fiecare solicitat, Organizatorului de curse, care va aviza conducere in curse. Lista va fi aprobata de conducerea ANZ .

Art. 24. Pentru a obtine aprobarea de conducator in alergare (driver) se cer urmatoarele conditii:

a. Varsta minima de 18 ani;
b. Examinarea anuala de catre Comisia Tehnica, desemnata de ANZ.
c. Conducatorii care au depăşit vârsta de 65 ani au voie să participe ca driveri în cursele de trap cu fisa medicala anuala (viza de la medicul de specialitate interne, chirurgie/ortopedie neurologie, ORL, oftalmologie, pshiatrie si avizul pshiologic) si fara atecendente penale ;
d. Cererile necorespunzatoare vor fi respinse de către Comisia tehnica de examinare, formata din 3-5 membri;
e. Aceste avizari sunt revocabile in cursul anului, in cazul in care comisia de arbitaj constată că posesorul acesteia nu corespunde acestei sarcini. Retragerea avizarii se face prin consemnarea în procesul verbal al reuniunii respective;
f. Arbitrii judecatori pot permite participarea la cursele cu public,de trap, organizate pe Hipodrom, driverilor care au licenta valabila obtinuta de la o autoritate oficiala, hipica, din alta tara. Acesti driveri au obligatia sa respecte Regulamentul curselor de trap al Hipodromului in vigoare.

Pentru aprantii - este necesara efectuarea a 3 luni de practica la un antrenor hipic, cu avizul scris al acestuia ca este pregatit sa participe la cursele de trap.

Art. 25. Pentru a deveni ***Antrenor de cai,*** un conducator trebuie sa fi castigat minim 30 de curse in cariera sa si testat de ANZ.

- ***Antrenor proprietar*** – un proprietar de cai poate antrena doar caii din proprietatea sa/coproprietate, cu testare la ANZ si cu minimum a 5 curse conduse.
- Un antrenor care are cal in cursa, nu poate conduce un cal de la alta formatie.

CAPITOLUL IV. Despre cai:

Art. 26. Pot participa la cursele de trap pe Hipodrom :

a). caii, rasa Trapas, nascuti in Romania, care trebuie sa aibă următoarele documente: certificarea rasei si a originii de catre Autoritatea de Stud Book, (certificat de origine), paşaport individual completat la zi cu actiunile sanitar veterinare, certificat sanitar veterinar de transport, emis de Autoritatea Sanitar Veterinara careia ii apartine locatia de unde pleaca la curse calul.

b).Cai, rasa trapas, din ţări ale UE sau in afara UE, trebuie sa prezinte următoarele documente:

- certificat de export temporar, emis de Autoritatea de Stud Book din tara respectiva si care obligatoriu trebuie sa fie prezentat la Autoritatea de Stud Book din Romania, care va da acordul participarii la curse;

- paşaport individual complet cu actiunile sanitar veterinare, la zi; dovada de proprietate, certificat sanitar veterinar de transport;

Pot participa la curse doar caii care au trecut proba de calificare, conform prezentului regulament,cu exceptia celor calificati in curse pe alte hipodromuri.

Cu aprobarea conducerii *Organizatorului de curse* si avizul ANZ (in cazul organizarii unor curse oficiale), pot fi programate curse si cu alte rase de cai, exceptand rasa Pur Sange Englez, pentru care se va emite de asemenea un Regulament de curse, fiind a doua rasa care face obiectul curselor de galop pe un Hipodrom.

Art. 27. Numele calului este acela sub care a fost inscris in Stud Book si toate documentele eliberate de Autoritatea Nationala de Stud Book, indiferent de natura proprietatii. Un cal inclus deja in Stud Book si care a participat la curse sub un nume, nu mai este permisa schimbarea acestuia.

Schimbarea numelui calului, in caz de forta majora, motivat national si international, se face doar dupa o analiza severa a Autoritatii de Stud Book, in conformitate cu regulile Organizatii Internationale pentru rasa respectiva.

Art. 28.Vârsta cailor se socoteşte de la data de 1 ianuarie a anului naşterii lui. Caii pot participa în curse în următoarele limite de vârstă:

a. Iepele de la varsta de 2 la 10 ani inclusiv;
b. Armăsarii de la vârsta de 2 la 12 ani inclusiv.

Menţinerea si participarea in curse pe Hipodrom a cailor mai vârstnici se face cu aprobarea conducerii *Organizatorului de curse*, la propunerea proprietarului si cu avizul medicului veterinar.

Art. 29. Este considerat *propietarul unui cal* in conformitate cu prezentului regulament:

a. Persoana juridica, fizica sau coproprietari (doua sau mai multe persoane fizice sau juridice) care detine/detin in proprietate minim un cal;

Proprietarul calului este persoana inscrisa in pasaportul ecvideului, la data inscrieii in cursa.

Persoanele fizice sau persoanele juridice pot participa la cursele de trap cu o formatie **(echipa)**, facand dovada in scris la *Organizatorului de curse*.

Art. 30.Caii de trap romanesti (indigeni) sunt:

a. Armasarii si iepele din rasa trăpaş nascuţi în România si armasari castrati;
b. Armasarii si iepele trapaşe importaţi până la data de 31 decembrie a anului naşterii lor şi înregistraţi în România de autoritatea competentă si armasarii castrati;

Art. 31. Caii importati vor alerga sub numele lor, urmat obligatoriu de sufixul tarii de origine. Pentru Romania, rasa trapas, se va folosi RO, (provizoriu) respectiv ROSB.

Un cal importat, nascut intr-o alta tara, nu poate participa in Derby-ul Romaniei decat daca importul a fost facut pana la data de 31 decembrie a anului in care s-a nascut.

Art. 32. Caii participa in curse cu obligatia de a avea indeplinit baremul cu timpul de calificare conform baremuluistabilit prin prezentul Regulament

Art. 33. Trapasii orbi sau cu alte afectiuni cronice ce le pot limita performantele nu pot participa la curse. Iepele gestante maxim 3 luni gestatie au voie sa alerge in curse si la 6 luni dupa fatare.

Art. 34. Cursele de trap sunt trap cu sulky si se fac pe distantele de 1.600 – 4.200 m iar probele de calificare se fac pe 1600 m

Art. 35.a). Caii de 2 ani concurează într-o probă unică,(într-o singură repriză).
b). Caii de 3 ani pe distante de 1.600 si peste, iar cu incepere de la 1 august si in probele de doua reprize;
c).Caii de 4 ani si mai in varsta pe distantele de 1.600 – 4.200 m, iar cu incepere de la 1 august si in probe cu 3 reprize (hit - uri).

Art. 36.Încărcările cailor reprezintă modul de handicapare a unui cal.

Pentru cursele de trap obişnuite încărcarea se va face în baza tuturor victoriilor obtinute (curse de trap obisnuite, premii clasice si semiclasice). Încărcările în premiile clasice şi semiclasice se fac în baza victoriilor obţinute în aceste premii.

Nu se admite o încarcare mai mare de 40, dupa caz, in functie de pista.

Art. 37.Descărcările cailor reprezintă modul de egalizare a şanselor cailor. Descărcările se fac la începutul fiecărui trimestru.

Art. 38. In cazul de sosire cap la cap, fiecare din caii clasati la locul I este considerat castigatorul cursei/probei. Suma se repartizeaza in mod egal cailor sositi cap la cap, ea fiind obtinuta prin totalizarea sumelor cuvenite pentru cele doua locuri la sosire. Incarcarile se aplica fiecaruia din caii sositi cap la cap.

Art. 39. În cazul recordului trapasilor stabilit in cursele de trap cu plecarea autostart /start lansat, recordul realizat va fi valabil numai la cursele cu plecare autostart/start lansat. Pentru Handicaparea calului in cursele cu banda va fi folosita o valoare cu 2 secunde mai mare decat recordul sau la autostart /start lansat.

a. In cazul recordului trapasilor stabilit in cursele de trap cu plecare autostart si banda, recordul realizat va fi valabil numai la cursele de acest fel (record).
b. La cursele de trap cu start lansat, caii se vor alinia la o distanta de cel putin 60 m de linia de start.La acest tip de curse de trap, recordul va fi acelasi ca la cursele de trap cu plecare autostart.
c. Caii pot participa numai o singura data pe reuniune in cursele de trap; exceptie fac cursele de trap ale caror conditii speciale prevad reprize (hit-uri);

Art. 40. Intervalele între cursele sustinute de un cal trebuie sa fie astfel:
- Pentru caii de 2 ani, proprietarii sunt răspunzatori şi decid intervalul la care pot fi înscrişi în cursă;
- Caii de 3 ani şi mai în vârstă pot alerga săptămânal;

Art. 41.Condiţiile de participare la Derby

Participarea în Derby este permisă celor mai buni 12 cai indigeni din generatia de 4 ani (respectiv cele mai bune recorduri si sume castigate, dupa caz) ,cu condiţia ca acestia să fi participat la ambele premii premergatoare Derby-ului („Criteriul cailor de 4 ani" si „Premiul de incercare. Exceptie fac caii retrasi medical.

In Derby, in cursele premergatoare acestuia si in cursele clasice; criteriul cailor de 2 si 3 ani, nu pot participa armasarii castrati.

CAPITOLUL V. Intocmirea programelor

Art. 42. Calendarul alergarilor cu mentionarea probelor clasice si semiclasice se intocmeste de catre Organizatorul de curse, anual, se va face public pana la 31 Ianuarie a anului respectiv.

Detalii privind : grilele de start, intocmirea programelor, asezare cai in cursa, afisare, dat partanti etc. sunt atributii ale Organizatorul de curse.

Art. 43. Pe orice Hipodrom, in programele publice de curse de trap, se organizeaza alergari dupa record, handicap, dupa conditie, dupa peformanta, in functie de posibilitati.

- Pentru participarea la curse proprietarii de cai platesc o taxa de particpare care este de 5% din premiul cursei respective.
- Pentru probele de calificare nu se percep taxe de participare.
- Daca intr-o reuniune de trap nu se indeplinesc conditiile minime de 4 curse si 5 cai in fiecare cursa, aceasta nu va avea loc, exceptand reuniunea de Derby si probele premergatoare acestuia.
- Daca in premiile premergatoare Derby-ului de trap (Premiul cailor de 4 ani si Premiul de incercare) nu se indeplinesc conditiile de cvorum pentru realizarea reuniunii/premiului respectiv, caii inscrisi partanti in aceste premii vor participa in derby-ul de trap .
- In premiul de Incercare, Derby de trap si premiul de consolare, alearga doar caii indigeni.

Intr-o cursa de trap, nu pot alerga mai mult de 2 cai din aceeasi formatie; cu aprobarea Organizatorul de curse, poate alerga si al treilea cal, exceptie facand Derby-ul de trap al Romaniei si cursele premergatoare acestuia.

Art. 44. Caii se impart in categorii, dupa record. Categoriile sunt astfel constituite:

Repartizareacailor pe categorii	2 ani	3 ani	4 ani	5 ani si mai in varsta
I	1,30 si mai iute	1,25 si mai iute	1,22 si mai iute	1,20 si mai iute
II	1,31-1,35	1,26-1,30	1,23-1,25	1,21-1,24
III	1,36-1,40	1,31-1,35	1,26-1,30	1,25-1,28

- Caii vor debuta in cursele publice numai dupa ce vor indeplini baremul de calificare conform prezentului Regulament. Ei trebuie sa obtina pe distanta de 1600 m o performanta superioara celei mai slabe valori din categoria de varsta de care apartine. Rezultatul unei probe de calificare va fi calificat sau necalificat; timpul obtinut in aceste probe nu va fi folosit pentru handicaparea in cursele publice, indiferent de varsta calului sau tara in care a fost facuta calificarea.

- Probele de calificare se vor desfasura in cursul saptamanii sau inaintea reuniunii hipice. Ele vor fi cuprinse in programul oficial de curse.
- Daca o proba de calificare are decat un singur partant, reprezentantul acestuia poate solicita insotirea lui de catre un alt cal.
- Performanta acestuia din urma nu va fi inregistrata.

Categoria unei curse (I,II sau III) este data de majoritatea simpla a cailor ce participa in aceasta cursa. În caz de egalitate, câștig de cauză o are categoria superioară.

Art. 45. Caii de 2-3-4-5 ani si mai in varsta, care nu indeplinesc baremul de record pentru a se inscrie cel putin in categ. a III-a nu vor putea participa in cursele de trap.

Art. 46. Programele reuniunilor si Valoarea premiilor se stabileste de catre Organizatorul de curse si consultarea propritarilor de cai.

Amendament pentru Hipodromul Ploiesti.....

Art. 47. Intr-o proba cu reprize se retrag din oficiu, din reprizele urmatoare, caii care nu au terminat parcursul si aceia care au terminat la mai mult de 6 secunde de castigator. Caii care au un motiv justificat avizat de comisia de arbitraj de a nu termina repriza la 6 secunde de castigator, vor participa la celelalte reprize. Repriza a doua se va disputa chiar daca raman doi cai.

Clasamentul in proba cu reprize se face dupa suma punctelor obtinute in fiecare repriza conform urmatorului tabel:

- Locul I = 10 puncte;
- Locul II = 5 puncte;
- Locul III = 4 puncte;
- Locul IV = 3 puncte;
- Locul V = 2 puncte;
- Locul VI = 1 punct;

In caz de egaliate la puncte se declara castigator calul cu cel mai bun record inregistrat in reprize. Se va incarca cu cursa castigata numai calul castigator in urma punctajului obtinut din cumulul cele doua reprize.

Intervalul dintre reprize este cel putin 50 minute.

Art. 48. O cursa trebuie sa aiba minimum 5 cai. In cazul in care se retrag caii medical (numai de catre medicul veterinar oficial al reuniunii- consemnat in procesul verbal), cursa se va desfasura si cu minim 2 cai.

Premierea curselor se va face astfel:

- In toate cursele se vor premia primele 5 locuri cu urmatorul procentaj: Locul I 45% ; Locul II 25%; Locul III 15%; Locul IV 10%; Locul V 5%.
- Daca intr-o cursa numarul de locuri premiate nu se ocupa in totalitate, premiile pentru locurile neocupate vor fi luate de organizator.
- Caii care au fost descalificati, distantati, veniti departe, nu vor fi premiati.

Art. 49. In cadrul reuniunilor se pot organiza si curse sponsorizate, conditiile in carese face sponsorizarea se stabileste de comun acord cu Organizatorul de curse si consultarea proprietarilor de cai.

CAPITOLUL VI. Desfasurarea curselor de Trap.

Art. 50. Orice modificare a programului privitoare la retragerea unui cal, la distanta ce urmeaza sa fie parcursa intr-o cursa/proba sau orice schimbare de conducator, va fi adusa la cunostinta publicului.

In reuniunile de curse de trap, pista va fi folosita pentru antrenarea cailor pana cel tarziu cu 30 minute inainte de startul primei curse.

In cazul in care un driver vrea să facă promincă (antrenament pregatitor pentru cursa) la un cal acesta va purta culorile formatiei, echipamentul oficial cu nr. din cursa respectiva si va elibera pista la comanda „Alergarea incepe dupa cinci minute".

Art. 51. Caii ies pe pista cu 10 minute inainte de ora oficiala de incepere a cursei. Driverii care nu respectat termenul, sunt sanctionati cu avertisment.

Toate sulky-urile si harnasamentele trebuie sa indeplineasca standardele pentru trap si urmatoarele caracteristici:

- Largimea 165 cm;
- Rotile protejate cu scuturi de protectie (discurile de protectie pot fi incolore sau unicolore);
- Distanta intre furca si roata de 6 cm;
- Arborii (ulubele) din lemn, metal sau fibra de carbon/sticla cu capetele din punctele de conectare a podului cu un invelis din material adecvat, maxim de 30 cm;
- Sunt permise doar materialele non-flourescente in intuneric de culoare alb, negru sau maro, transparente sau opace.
- Scaun special pentru cursele de trap, montat pentru a asigura o pozitie corecta.

Sulky- urile si harnasamentele trebuie sa fie curate si in perfecta stare de folosinta.

Art. 52. Echipamentele conducatorilor in alergare:

- In toate cursele de trap, conducatorii in alergare trebuie sa poarte echipament in culorile si logo-ul propietarului sau formatiei, aprobate de Organizatorul de curse si Conducerea ANZ.
- Schimbarea culorii echipamentului de curse nu se poate face in timpul anului.
- Aceasta se poate face la inceputul anului urmator, cu aprobarea A.N.Z. si Organizatorul de curse.
- Schimbarea se face publica, in programul de curse si prin afisare la avizierul Hipodromului.
- Un proprietar (formatie) poate detine doar un model de echipament (culori + logo).

Echipamentul va cuprinde urmatoarele pise:

- Pantalon lung de culoare alba;
- Cazaca in culorile propietarului sau formatiei;
- Vesta protectie (sub cazaca);
- Pe timp nefavorabil, se poate folosi un combinezon impermeabil dar pe sub echipament, fiind vizibile culorile propietarului sau formatiei;
- Casca;

Caii trebuie sa fie bine inhamati si numerele din program aplicatevizibil.

Antrenorii sunt raspunzatori de starea în care se prezintă sulky-urile, harnașamentele și îmbracamintea conducătorilor.

Se va respecta ora de incepere a cursei stabilita prin program exceptie facand cazurile de forta majora.

Art. 53. Dupa iesirea pe pista, conform orei de start din programul cursei, caii vor fi incalziti timp de 10 minute. Dupa comanda *„caii se duc la start, alergarea incepe dupa 5(cinci) minute”*, caii se indreapta spre locul de plecare, unde trebuie sa se gaseasca la expirarea celor 5 (cinci) minute, cand se va da comanda “ *conducatori la start, intindeti benzile*”.

La plecarile tip grupa sau autostart, Comisia de arbitraj poate desemna un membru al personalului auxiliar sa se pozitioneze la 100 metri in fata pozitiei de start. Acesta va urmari respectarea pastrarii pozitiei culoarelor pe prima suta de metri.

Art. 54. Pentru caii nervosi care intorc sau pleaca greu, arbitrii pot autoriza la cererea antrenorului sau a driverului, ca un ingrijitor sa ajute calul, cu conditia de a nu impiedica pe ceilalti cai.

Art. 55. Conducatorii trebuie sa cunoasca distanta de la care trebuie sa plece calul respectiv, care va fi anuntata de catre starter.

Art. 56. Daca unui cal i se defecteaza harnasamentul, sulky-ul, potcoava sau alte accesorii dupa prezentarea la locul de plecare, starterul va anunta comisia de arbitraj, care prin anuntul „cal la grajd”, acorda maximum 10 minute pentru a face reparatiile necesare. Daca reparatiile depasesc cele 10 minute, calul va fi retras oficial.

Art. 57. Arbitrii judecatori pot aproba deplasare unui cal nervos care a provocat o plecare gresita, inapoia celorlalti cai din grupa sa.

- Daca sunt mai multi cai concurenti in asemenea situatie, se vor deplasa toti in randul al doilea din grupa sa, ocupând locurile incepând de la coada in ordinea numerica din programul oficial.

Art. 58. Cand toti caii se gasesc randuiti la locurile lor, intra sub incidenta starterulcare ridica steagul.

In cazul startului obisnuit, caii se intorc la locurile lor, intre benzile care indica distantele, plecand in proba dupa comenzile starterului.

Confirmarea plecarii se face prin lasarea in jos a steagului.

Art. 59. Depasirea stalpului distantei, ruperea sau intrarea in oricare din benzile in care este incadrat, impiedicarea celorlalti cai de a pleca normal sau orice alta actiune neconforma prezentului regulament, se sanctioneaza de catre Comisia de arbitri. Pentru producerea a doua starturi false echipajul respectiv va fi exclus din alergare.

Art. 60. In cazul nefunctionarii instalatiei de plecare mecanica, plecarea se da ca la startul manual, cu deosebirea ca benzile sunt tinute cu mana de manipulantii de benzi. Comenzile se anunta prin statie, iar in cazul nefunctionarii acesteia, se anuntaprin portavoce.

Art. 61. In afara plecarilor cu benzi, start mecanic, se mai pot da plecari lansate cu autostart sau start lansat.

In spatele masinii vor fi pozitionati caii pe linii, in functie de numarul de participanti:

- In prima linie, numerele 1-6, direct în spatele aripilor demaşină;
- In a doua linie, numerele 7-12.
- In a treia linie, caii care nu isi pot respecta pozitia in primele doua linii.

Dacă un echipaj din prima linie nu participa la cursa, locul se va ocupa prin „alunecare". De exemplu la o grupa de 7 cai in care lipseste calul numarul trei, culoarul acestuia va fi ocupat de calul numarul patru si asa mai departe, iar calul nr. sapte din linia a doua va lua locul calului numarul sase din linia intai.

Raza de colectare este intre 150 m si 260 m față de linia de pornire. Masina ruleaza cu 38 km/h iar in linie dreapta cu 52 km/h.

Dupa plecare (start) se merge in linie dreapta 100 m, dupa care echipajele se pot apropia de coarda, fara a jena ceilalti concurenti.

In cazul in care masina de autostart nu este valida pentru a da startul, plecarea se va face start lansat.

Art.62. In cazul plecarilor in curse de tip start lansat, caii vor fi pozitionati pe linii ca la autostart, iar calul cu recordul cel mai slab va avea numarul 1.

In cazul startului lansat, caii se indreapta in trap usor catre banda situata cu 40 metri inainte de start. Dupa declansarea acesteia, accelereaza pastrandu-si culoarul iar in momentul in care primul cal trece de linia startului, declanseaza pornirea cronometrului. Dupa start se merge in linie dreapta 100 m, dupa care echipajele se pot apropia de coarda, fara a jena ceilalti concurenti

Art. 63. In cursele cu plecare autostart\start lansat pentru categoriile I, II si III, caii vor fi numerotati dupa principiul cel mai slab record are numarul 1.

In alergarile semiclasice (exceptie Premiul de Incercare) cu plecare autostart\start lansat, caii vor fi numerotati prin tragere la sorti.

In premiile clasice, Premiul de Incercare si Derby cu plecare autostart\start lansat calul cu cel mai bun record va pleca cu numarul 1. In Premiul de Incercare si Derby se va tine cont de recordul realizat pe distanta de peste 2100 metri. Pentru caii de 2 si 3 ani se va tine cont de recordul obtinut pe distanta de peste 1600 metri.

Art. 64. In situatia cand intr-o alergare, urmare a unei busculade, un cal sau mai multi cai au ramas fara conducator in sulky, pentru a se preveni producerea de accidente grave se va proceda astfel:

- Cand calul a ramas fara conducator in prima treime a cursei, aceasta se va intrerupe si se va relua imediat;
- Cand calul a ramas fara conducator in a doua treime a cursei, aceasta se va intrerupe si se va relua dupa o pauza de 15 minute;
- Cand calul a ramas fara conducator in ultima treime a cursei, aceasta va continua pana la sosire.

Art. 65. Obligatiile conducatorului în alergare (driver):

a. In timpul parcursului, calul care se afla in frunte trebuie sa mearga la coarda in linie dreapta, fara a impiedica pe ceilalti concurenti, schimbarea brusca a directiei sau franarea fiind interzise;
b. Imediat ce pozitia sa in alergare ii permite, conducatorul este obligat sa indrepte calul cat mai aproape de coarda, fara insa a jena alt concurent. Caii care vin din urma pot depasi caii aflati inaintea lor pe orice parte, fara a jena acesti cai si fara a intra pe pista de refugiu. Exceptie fac cazurile de forta majora stabilite de arbitrii judecatori;

c. Un cal nu poate schimba directia, nici trece la coarda daca prin manevra efectuata jeneaza ehipajele concurente;
d. Cand un cal venit din urma a gasit loc sa intre cu picioarele anterioare pana la nivelul rotilor sulky-ului unui cal care se gaseste inaintea lui, conducatorul calului ajuns nu mai poate inchide drumul, fiind obligat sa-i faca loc sa treaca, daca pozitia in alergare îi permite;
e. Daca in cursa se afla 2 sau 3 cai ai aceluiasi proprietar sau formatie (echipa) si unul dintre acestia favorizeaza un cal al aceluiasi proprietar sau formatiei, se descalifica calul favorizat cat si ceilalti cai implicati in aceasta neregula;
f. Se interzice franarea care ar deranja caii din spate si care diminueaza rezultatul alergarii;
g. Se interzice nesustinerea sansei calului si mersul pasiv care diminueaza rezultatul alergarii, inclusiv pentru calul castigator cand oprirea sau franarea este evidenta;
h. Se interzice conducerea calului cu haturile tinute intr-o singura mana;
i. Nu au voie sa vorbeasca, sa strige sau sa agite biciul, ci numai sa linisteasca sau sa indemne din gura calul condus;
j. Pot folosi un bici, care nu va fi mai lung de 140 cm si trebuie sa fie flexibil, astfel incat sa nu faca zgomot si sa jeneze caii vecini. Acesta va fi tinut drept si indreptat inainte in directia mersului in proba, fiind interzisa cravasarea cu haturile intr-o mana;
k. Este interzisa cravasarea in lateral, a lovi in hulube sau a agita biciul astfel ca sa fie jenati caii vecini;
l. Pot aplica lovituri de bici unui cal numai inainte si de sus in jos, pentru stimularea acestuia.Biciul serveste numai pentru indemnarea calului si numai in cazul cand calul raspunde acestui indemn. Folosirea in alte conditii a biciului se considera neregulamentara;
m. Este interzisa biciuirea cailor inainte sau dupa terminarea probei;
n. Driverii sunt obligati sa pastreze in start pozitia data de numarul echipajului.

Franarea calului – modalitatea de a micsora ritmul alergarii de trap intr-o cursa, prin care driver-ul calului condus are intentia de a obstructiona desfasurarea in conditii normale a cursei de trap. Ea este interzisa atat calului din fata plutonului cat si a celui aflat in pluton.

Mersul pasiv - este interzis datorita diminuarii performanei calului pe care acesta o poate realiza intr-o cursa de trap. Este interzisa tuturor driver-lor, daca nu exista un motiv bine intemeiat.

Conduita preventiva– orice driver trebuie sa tina cont de posibilitatea de a evita orice busculada, realizandu-se prin atentiesporita, atat asupra calului pe care-l conduce cat si a pozitiei celorlalti cai din cursa de trap. Conduita preventiva este valabila si pentru caii care galopeaza sau alt mers in afara de trap.

Art. 66. Dupa ultima turnanta si pana la sosire, caii din prima linie trebuie sa-si pastreze distanta de la coarda pe care au avut-o la iesirea din turnanta cand sunt in grup. Caii veniti din spate pot depasi pe orice parte, fara jenarea adversarilor.

Art. 67. Toti caii care au luat startul trebuie sa termine parcursul.

Daca din motive temeinice un conducator in alergare este obligat sa opreasca calul in parcurs, acesta va aduce la cunostinta arbitrilor motivele care au determinat oprirea.

In cazul cand motivele vor fi gasite neintemeiate se vor aplica sanctiuni.

Art. 68. Caii descalificatiin timpul parcursului vor fi anuntati prin statie.

Conducatorii cailor descalificati in timpul parcursului sunt obligati ca imediat ce a fost anuntata descalificarea sa opreasca, fara a jena pe ceilalti concurenti, trecand spre exteriorul sau interiorul pistei, dupa caz. Acesti cai nu sunt cronometrati.

Orice cal care galopeaza va trebui sa fie retinut usor si repus imediat in trap, fara a incomoda ceilalti cai, respectand principiul conduitei preventive. Deasemenea, caii care tragneaza sau buestreaza.

Daca un cal este descalificat si se afla cat mai aproape de coarda el va fi oprit, indreptandu-se catre pista de refugiu din interiorul pistei oficiale de concurs. Caii descalificati care nu pot intra pe pista de refugiu vor continua mersul in acelasi sens pe exteriorul pistei, in urma plutonului. In caz contrar va fi sanctionat cu avertisment

Daca un echipaj isi desfasoara alergarea cu cel putin una dintre rotile sulky-ului pe pista de refugiu, va fi descalificat.

Echipajul va fi descalificat in situatia in care calul paraseste pista de concurs in ultima suta de metri, nefiind jenat de catre un alt echipaj. Timpul calului descalificat va fi inregistrat.

Caii unei formatii sunt descalificati daca unul din caii formatiei (echipei) este descalificat pentru jenarea cu intentie fata de adversar.

Decizia de descalificare se va lua dupa cercetarea tuturor cauzelor care au creat o neregula, de catre arbitrii judecatori;

Indiferent de pozitia in cursa, va fi descalificat:

a. orice cal al carui mers este neregulat;
b. orice cal care galopeaza si nu este retinut de conducatorul sau si isi imbunatateste in acest fel situatia lui in cursa (aprecierea se face dupa incetarea galopului si in raport cu pozitia fata de ceilalti cai care au mers la trap);
c. orice cal care parcurge in galop sau in alta aliura afara de trap o distanta mai mare de 60 m ;
d. orice cal care galopeaza sau merge in alta aliura in timpul parcursului, de doua ori in probe pe distanta de 1.600 m si de 1.790 m, de trei ori in probe pe distanta cuprinsa intre 1.800 si 2.390 m inclusiv si de patru ori pe distanta de peste 2.400 m.
e. orice cal care a provocat 2 starturi false.

Art. 69. Calul descalificat/sosit departe, de trei ori consecutiv, nu mai poate concura, urmand sa fie verificat si condus de catre antrenorul sau.

- In cazul in care si la a patra alergare consecutiva, condus fiind de catre antrenorul sau, este descalificat sau sosist departe, calul va fi recalificat.
- Orice cal in galop sau in alta aliura afara de trap, pe ultima suta de metri a cursei (probei de distanta) va fi descalificat, dar timpul acestuia va fi inregistrat.

Art. 70. Cal distantat este orice cal care trece linia de sosire in galop sau alta aliura afara de trap; oricare ar fi avansul pe care il are asupra celorlalti concurenti va fi distantat de la locul de sosire, ocupand ultimul loc iar timpul acestuia va fi înregistrat.

Art. 71. Cursa/Proba se considera terminata atunci cand calul a atins cu botul linia de sosire.

Art. 72. Arbitrii curselor de trap pot retroclasa sau descalifica un cal, daca s-a abatut spre coarda sau grila, jenand unul sau mai multi concurenti.

Un cal retroclasat se aseaza in urma calului sau cailor care au suferit in urma incidentului.

Art. 73. La terminarea parcursului in cazul cand arbitrii vor recurge la ajutorul inregistrariilor video, sau dupa caz a fotografiei, rezultatul alergarilor va fi declarat dupa vizionare.

Art. 74. In cazul cand inregistrarea este neconcludenta, arbitrii vor declara "cap la cap" caii sositi la locul I.

Art. 75. Rezultatul probei este definitiv dupa anuntul prin statia audio.

CAPITOLUL VII. Reclamatii

Art. 76. Dreptul de a reclama deciziile luate de Comisia de arbitri privind cursele de trap pe hipodrom apartine proprietarilor, antrenorilor sau conducatorilor implicati in respectiva cursa.

Arbitrii judecatori se pot sesiza din oficiu pentru orice nereguli sau abateri de la prezentul regulament.

Art. 77. Reclamatiile pentru incidentele de parcurs trebuie anuntate inainte de confirmarea rezultatului de catre arbitri. In acest sens la sosire conducatorul care are de facut o reclamatie intoarce calul, ridica mana si anunta prin statie Comisia de arbitri. In cazul in care Comisia de arbitri considera necesar, invita persoanele implicate in incident in turnul de arbitraj.

Art. 78. Daca arbitrii curselor de trap primesc o reclamatie sunt datori sa anunte aceasta la statie sau prin alte mijloace.

Rezultatul se anunta cu mentiunea ca este provizoriu pana la cercetarea reclamatiei care se analizeaza imediat dupa terminarea cursei.

Daca reclamatia este intemeiata, rezultatul poate fi modificat de catre comisia de arbitraj a reuniunii, anuntandu-se aceasta modificare la statie sau prin alte mijloace.

Deciziile luate de comisia de arbitraj sunt definitive pe parcursul Reuniunii; putand fi contestate ulterior la Comisia de apel

Amendamet pentru Hiporomul Ploiesti .....

CAPITOLUL VIII. Masuri ce pot fi luate de arbitrii judecatori:

Art.79. Sanctiuni si amenzi - *vor fi stabilite de catre Organizatorul de curse in colaborare cu proprietarii de cai.*

Amendamet pentru Hiporomul Ploiesti .....

Art. 80. Participanţii sunt obligaţi să se supuna unui test de alcoolemie. Atunci când rezultatele testului sunt de 0.1% sau mai mult alcool în aerul expirat, medicul veterinar raportează arbitrilor judecători. Arbitrii aplica o amenda in valoare de 500 lei si interzic participarea in reuniunea respectiva a driverilor cu alcoolemie. In cazul in care driverul sanctionat nu poate fi inlocuit, calul nu participa in cursa respectiva.

Recidiva acestei abateri pe parcursul a 6 luni, duce la o suspendare a dreptului de a conduce in curse pe Hipodrom pentru o perioada de treizeci (30) zile, precum şi o amendă de 1000 lei.

Orice participant care refuză să se supună unui test de alcoolemie, în conformitate cu cerintele prezentului Regulament, va fi amendat cu suma de 500 **lei** şi o suspendare de (30) zile.

In cazul in care aparatul etilotest nu este disponibil, si starea de ebrietate a driverului este evidenta, medicul veterinar anunta comisia de arbitraj, care va interzice participarea la reuniunea respectiva.

Art. 81. Arbitrii judecatori ai reuniunilor de trap sunt autorizati sa aplice urmatoarele masuri:

- Avertisment si dupa caz, amenda;
- Ridicarea dreptului de a conduce in curse si amenda sau retragerea licentei;
- Eliminarea de pe hipodrom.

Avertismentul se da pentru :

a) Iesirea cailor cu intârziere pe pista;
b) Culori schimbate a echipamentului oficial;
c) Prezentarea cu intârziere sub ordinele starterului;
d) Nerespectarea pozitiei in start conform cu numarul echipajului
e) Alte nereguli constatate de arbitri (costume murdare, tinuta necorespunzatoare, om la start fara voie, discutii cu publicul, dresaj necorespunzator, intoarcere necorespunzatoare la distantare, etc);

Cumularea a oricaror doua avertismente, atrage dupa sine o **amenda de 5%** din valoarea premiului I la respectiva cursa si ridicarea dreptului de a conduce pe **o reuniune.**

Art. 82. Se vor sanctiona cu **amenda de 10%** din valoarea premiului I la respectiva cursa si ridicarea dreptului de a conduce pentru **două reuniuni**, urmatoarele abateri:

a) Nesupunerea la plecare;
b) Vociferarea in parcurs;
c) Depasirea stalpului distantei de plecare (oricare dintre cele 2 benzi limitatoare);
d) Cravasarea neregulamentara, precum si tinerea cravasei in pozitie neregulamentara
e) Nerespectarea principiului „Conduita preventiva"
f) Neaducerea la cunostinta arbitrilor a cauzelor care au diminuat sansele calului in cursa, cu probe dovedite la iesirea din parcurs de cei autorizati (medic, observatori de parcurs, etc.).
g) Nerepunerea intentionata in trap a unui cal care galopeaza sau merge intr-o alta aliura in conformitate cu regulamentul.

Art. 83. Se vor sanctiona cu **amenda de 15% din valoarea premiului I** la respectiva cursa si ridicarea dreptului de a conduce pentru **trei reuniuni**, urmatoarele abateri :

a) Cravasarea neregulamentara cu jenarea adversarului;
b) Schimbarea neregulamentara de linie;
c) Provocarea intentionata de plecare gresita;
d) Neoprirea intentionata a calului la comanda data de arbitri prin statie audio sau printr-un alt semn conventional stabilit;
e) Oprirea nemotivata a unui cal in parcurs;
f) Conducere dezordonata;
g) Schimbarea culoarului de alergare in ultima linie dreapta conform art.66;
h) Schimbarea culoarului in prima suta de metri in cazul in care plecarea este de tip grupa sau autostart.

i) mers pasiv;

Art. 84. Se vor sanctiona cu **amenda de 20 %** din valoarea premiului I la respectiva cursa si suspendarea dreptului de a conduce pe **4 reuniuni**, urmatoarele abateri:

a) Nesustinerea sansei calului pana la stalpul de sosire;
b) Performante contradictorii evidente;
c) Favorizarea unui cal ai aceleiasi formatii(echipe);
d) Schimbarea neregulamentara de linie cu inchiderea drumului sau frânarea brusca;
e) Refuzul de a se supune comenzilor/deciziilor arbitrilor judecatori;
f) Provocarea a doua starturi false intr-o alergare;

Art.85. Se vor sanctiona cu **amenda de 30 %** din valoarea premiului I la respectiva cursa, suspendarea dreptului de a conduce pe **6 reuniuni**, urmatoarea abatere:

Schimbarea brusca de linie sau frânarea brusca cu jenarea adversarului (luarea picioarelor).In caz ca schimbarea brusca de linie sau franarea brusca si jenarea duce la busculada (accident), sanctiunea se va dubla.

Art. 86. Se va sanctiona cu amenda de **100/% din valoarea premiului I** urmatoarea abatere:
Refuzul nejustificatde a scoate un cal pe pista in vederea alergarii dupa inscrierea acestuia in programul reuniunii respective. Neplata amenzii pana la depunerea listei de partanti atrage automat suspendarea temporara a tuturor cailor proprietarului (formatiei)pana la plata acesteia.

Art. 87. Se vor sanctiona cu amenda de **100% din valoarea premiului I** la respectiva cursa si sesizarea organelor de urmarire penala, urmatoarele abateri:

a. Tendinta de substituire a unui cal in curse;
b. Administrarea substantelor prohibite;
c. Falsificarea pasaportului calului si a semnelor de identificare;
d. Refuzul de a supune un cal la recoltarea probelor pentru teste;

Art. 88. In caz de recidiva toate sanctiunile sus mentionate vor fi dublate in raport cu ultima sanctiune,pentru aceeasi abatere in ultimele 6 luni.

In cazul in care arbitrii judecatori constata un comportament neadecvat al unui driver, se va trece la reexaminarea acestuia ori de cate ori este stabilit de catre comisia de arbitrii.

Art. 89. Sanctiunile ramase neefectuate in cadrul unui sezon competitional, vor fi reportate in sezonul urmator, indiferent de promovarea examenului de licenta din acel sezon.

Art.90. Amenzile insotite de etape de suspendare aplicate de catre arbitrii judecatori si ramase definitive, se achita lunar.

Celelalte amenzi ramase definitive, trebuie achitate pana la depunerea listei de partanti.

Art. 91. Antrenorul a carui cal din antrenamentul sau a fost depistat pozitiv la testul ANTI-DOPING, este sanctionat cu amenda de 5000 lei, interdictia de a antrena caii pe o perioada de 6 luni si interzicerea de a intra pe Hipodrom in aceasta perioada.

Art. 92. Starea terenului si a vremii va fi apreciata de arbitri judecatori. Se aduce la cunostinta prin inscrierea in Procesul –Verbal al reuniunii respective.

Arbitrii curselor de trap vor aprecia de la caz la caz, performantele susceptibile de a fi considerate contradictorii, luand in considerare cauzele de ordin obiectiv, care au impiedicat un cal de a arata valoarea reala (starea pistei, incidente de parcurs, accidente de harnasament sau sulky, potcovit, reintrarea in proba dupa o pauza de 30 zile minimum), sau care au determinat un spor de valoare prea mare etc.

Art.93. Cand performantele cailor marcheaza fluctuatii mari de valori de la o alergare la alta, in urma unei analize temeinice arbitrii vor aplica sanctiunile prezentului regulament.

Art.94. In caz de recidiva toate sanctiunile sus mentionate vor fi dublate, in raport cu ultima sanctiune, pentru aceeasi abatere in ultimele 6 luni.

Art.95. In cazul cand arbitrii curselor de trap socotesc sanctiunile insuficiente, pot cere Comisiei de Apel, majorarea pedepsei sau luarea altor masuri disciplinare.

Orice amenda neachitata de persoana in cauza duce la suspendarea dreptului de a conduce in curse (driver) sau de a inscrie caii in curse(proprietari sau reperezentanti ai acestora)

Art. 96. Conducatorii sanctionati nu au dreptul sa conduca in curse, decat dupa efectuarea suspendarii.

Art. 97. Pentru toate cazurile de abateri savarsite in timpul reuniunilor neprevazute in prezentul regulament, arbitrii judecatori au dreptul de a aprecia, motivand in scris in procesul verbal masurile luate pentru aplicarea unor sanctiuni.

CAPITOLUL IX. Masuri ce pot fi luate de Organizatorul de curse:

Art. 98. Conducerea Hipodromului este autorizata sa aplice urmatoarele masuri:

a) Pentru persoanele care isi desfasoara activitatea in incinta Hipodromului:
   - Este interzis sa foloseasca un limbaj jignitor, ofensator sau necorespunzator la adresa angajatilor Complexului Hipodrom, amenda in cuantum **de 500 lei;**
   - Este interzis sa ameninte sau sa agreseze fizic angajatii Hipodromului, amenda in cuantum de **500 lei** si deferirea catre organele competente;

b) Pentru Comisia de arbitraj:
   - Retragerea indemnizatiei pentru reuniunea respectiva aarbitrilor, care au luat deciziievident eronate.in urma analizei efectuate de catre Comisia de Apel;

Art.99. In cazul unor conditii meteo nefavorabile, forta majora sau in situatia imposibilitatii asigurarii unor conditii minime de concurs, Organizatorul de curse impreuna cu Arbitrii Judecatori, pot dispune suspendarea desfasurarii curselor, pana la incetarea cauzei care au determinat-o. Se va intocmi un proces verbal, semnat de toate partile decizionale si inregistrat oficial la Hipodrom. Se va informa Comisia de Apel si ANZ.

CAPITOLUL X. Reglementarea ANTI-DOPING:

Reglementarea ANTI—DOPING

Art.100. Nici un cal nu trebuie in momentul cursei sa aiba in tesuturi, fluidele corporale sau excretii, vreo substanta, considerate ca substante prohibite.

Art.101. O substanta prohibita este o substanta care apartine uneia din categoriile de substante cuprinse in lista de la art.111.

Art.102. Recoltarea probelor biologice (urina, sange, saliva, urina+sange) se face sistematic la initiativa autoritatilor competente, inainte sau dupa curse.

Castigatorul de Derby va fi testat obligatoriu de catre organizator.

Art.103. Cu exceptia medicilor veterinari autorizati de catre autoritatile competente, nicio alta persoana nu este autorizata sa introduca intr-un grajd sau in incinta Hipodromului in ziua curselor, o seringa sau un produs susceptibil de a modifica conditia fizica a unui cal.

Art.104. Antrenorul este totdeauna responsabil de protectia si de securitatea cailor pe care ii are in grija.

Art.105. Antrenorul trebuie de asemenea sa se informeze asupra consecintelor tratamentelor aplicate calului sau.

Art.106. In timpul operatiunilor de recoltarea a probelor biologice, trebuie sa fie prezent: un arbitru judecator, antrenorul sau reprezentantul oficial al acestuia, Organizatorul de curse, Medicul veterinar al Hipodromului care face si recoltarea probelor biologice.

Art.107. Toate recoltarile de probe se fac in duplicate de maniera independenta. Un exemplar este prezent tot timpul pentru o contraanaliza.

Art.108. Inviolabilitatea si anonimatul recoltarii sunt garantate de Autoritatile Competente.

Art.109. Toate infractiunile la aceste reguli vor atrage descalificarea calului in cursa respectiva si aplicarea de sanctiuni severe.

Art.110. Analiza probelor biologice efectuate pe caii declarati partanti nu trebuie sa dovedeasca prezenta unei substante prohibite de origine externa, dintre cele definite in articolul 111 sau a unui metabolit al unei astfel de substante.

Art.111. Lista substantelor prohibite este urmatoarea:

-substante care actioneaza asupra sistemului nervos central;
-substante care actioneaza asupra sistemului cardio-vascular;
-substante care actioneaza asupra functiunilor gastro-intestinale;
-substante care actioneaza asupra sistemului urinar;
-substante care actioneaza asupra sistemului imunitar;

-substante antiobiotice, anti-bacteriene si antivirale;
-substante antipiretice, analgezice si anti-inflamatorii;
-secretii endocrine si analoagele lor sintetice;
-substante care afecteaza coagularea sangelui;
-substante citostatice.

CAPITOLUL XI. Dispoziti finale:

Art. 112. In premii se pot distribui diplome antrenorului, driverului, ingrijitorului si proprietarului calului castigator, precum si alte stimulente.

Orice forma de publicitate pe hipodrom trebuie aprobata de catre *Organizatorul de curse*.
Forma de publicitate referitoare la arme, pornografie si cea care actioneaza impotriva interesului general al curselor de trap, este interzisa pe orice Hipodrom.
Sponsorizarea pentru cursele de trap pe Hipodrom va fi facuta in conditiile legislatiei in vigoare si a prezentului regulament.

Art. 113. Din orice premiu in bani pentru fiecare cal, se va opri un procentaj ce va fi trasmis la antrenor, driver, dar si catre propietarul de cai de catre *Organizatorul de curse* lunar, in urmatoarele procente:

- 75 % Proprietar;
- 10 % Trainer;
- 10 % Driver;
- 5 % Crescator;

In cazul in care crescatorul nu poate fi identificat si localizat, in termende 30 zile, premiu va trece automat la proprietar.

Handicapeurul repartizare sumele stabilite de *Organizatorul de curse* ce urmeaza sa se aplice la premiile in bani si valoarea premiilor /cursa, in functie de categoria si numarul cailor participanti si de numarul de curse.

Un ***antrenor*** trebuie să prezinte *Organizatorul de curse*imputernicire legala din partea propietaruluicabalinelor pe care le are in antrenament si raspunde.
Proprietarii de cai trebuie sa prezinte *Organizatorul de curse* copii dupa documentele doveditoare a rasei si originii, eliberate de Autoritatea de Stud Book și pasaport pentru caii ce vor participa la cursele de trap in anul competitional curent.
Lista se poate modifica in cazul achizitionarii sau instrainarii de cai.
Organizatorul de curse are obligatia de a face cunoscut și solicita Autoritatii de Stud Book, de a verifica aceste documente si de a aproba lista cu cabalinele respective.
Orice modificare, respectiv achizitionarii de noi cabaline sau import, trebuie informată în scris Autoritatea de Stud Book.

Art. 114. In cazul in care anularea unei reuniuni se face inainte de ora stabilita in programul oficial, hotararea se ia de catre comisia de arbitraj a reuniunilor.

Art. 115. Orice persoana care incearca sa falsifice rezultatul unei probe sau incearca sa corupa personalul curselor de trap in scopul falsificarii rezultatelor - indiferent daca tentativa a reusit sau nu – precum si persoanele vinovate de complicitate vor fi excluse de pe Hipodrom si deferite organelor abilitate.

Se interzice oricarei persoane neautorizate sa patrunda la turnul arbitrilor cu diferite proteste ce pot influenta rezultatul alergarilor.

Conducerea Hipodromului cat si arbitrii judecatori au dreptul de a exclude din incinta Hipodromului orice persoana care tulbura ordinea si disciplina. Excluderea poate fi comunicata prin organele abilitate si prin notificarea in programul oficial al curselor. Aceasta formalitate nu este necesara cand o persoana este imediat exclusa din reuniunea in care a comis abaterea.

Art. 116. Se interzice tuturor persoanelor care gestioneaza sau au tangenta cu activitatea reuniunilor hipice (antrenori, conducatori in alergare, arbitri, personalul Hipodrom), cu exceptia proprietarilor de cai, sa participe la pariuri sub orice forma.

Notarea programului reuniunilor, informatiile asupra sanselor cailor, se asimileaza cu participarea la pariuri.

Antrenorii, conducatorii de alergare si ingrijitorii de cai nu au voie sa stea de vorba cu publicul în timpul reuniunilor, fiind obligati sa pastreze secretul grajdului.

Art. 117. Prezentul regulament se aplica tuturor persoanelor care au raporturi directe cu organizarea si desfasurarea curselor de trap pe un Hipodrom omologat.

Toate dispozitiile din prezentul regulament sunt considerate a fi cunoscute si acceptate de orice persoana care se incadreaza in categoriile de mai sus.

De asemenea, se interzice patrunderea publicului la grajduri in ziua reuniunilor hipice. Proprietarii au voie sa-si viziteze caii. De la aceasta prevedere, face exceptie, persoanele autorizate de arbitri judecatori.

CAPITOLUL XIII. - Stud Book

Art.118. Elaborare si editare Stud Book-ului, eliberarea documentelor care atesta rasa si originea, pasaport, omologarea performantelor obtinute la probele de calificare si ale celor obtinute in cursele cu public ce se desfasoara pe Hipodrm, conform legislatiei in vigoare, la data elaborarii prezentului regulament este responsabilitatea A.N.Z., pentru toate cabalinele de rasa, indiferent de natura proprietatii.

Art.119. Inscriere in Stud Book se face in conformitate cu cerintele Organizatiilor Internationale de profil, la care Romania este afiliata sau in curs de afiliere si a legislatiei de profil interna, in vigoare la data prezenta.

Stud Book-ul cuprinde inregistrarea cronologica a activitatii productive si neproductive a iepelor promovate la reproductie, respectiv :

a) - produsii nascuti in Romania din parinti in linie paterna si materna, inscrisi ca trapasi in Registru Genealogic autohton.

b) - produsii obtinuti din parinti importati, ambii sau unul din acestia.

c) - produsii importati in Romania si inscrisi in Stud Book-ul tarii de origine.

d) – armasarii reproducatori.

e) – exporturile.

f) – performantele, atestate si omologate oficial, realizate de cabalinele inscrise in Stud Book, in alergarile pe Hipodrom in conditiile prezentului regulament.

Art.120. A.N.Z. este singura in drept de a aprecia temeinicia dovezilor produse si aratate in prezentul regulament.

Art.121. Caii importati avand un numar de ordine in tara de origine, vor fi inscrisi si cu acest numar in Stud – Book-ul rasei Trapas din Romania si sufixul tarii respective.

Art.122. Pentru caii care au participat in curse publice se va face mentiunea celui mai bun record, stabilit in aceste curse, indicandu-se si data si Hipodromul pe care a fost stabilit.

Art.123. Prezentul Regulament este unic si se aplica pe toate hipodromurile din Romania.

Art.124. Hipodromul are obligatia de a tipari la sfarsitul fiecarui an (sezon de alergari), brosura cu rezultatul alergarilor la care se adauga clasamentele privind activitatea cailor, antrenorilor, formatiilor si conducatorilor profesionisti si amatori.

Art. 125 Organizatorul de curse va transmite saptamanal la A.N.Z. rezultatele oficiale ale reuniunilor, in vederea centralizarii si includerii in Stud-Book-ului rasei respective.

Rezultatele vor fi transmise pe suport de hartie şi electronic, sub forma de tabel, înregistrat, semnat si ştampilat la Hipodrom.

Nume cal	Sex	Data nasterii	Mama	Tata	Record	Proprietar

A.N.Z., la data prezentului Regulament, este Autoritatea Nationala de Stud –Book, abilitata sa emita oficial toate documentele referitoare la rasa si origine si performantele obtinute.

PREZENTUL REGULAMENT ESTE VALABIL PÂNĂ LA DATA DE 31 DECEMBRIE 2017.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI
CLUBUL SPORTIV MUNICIPAL PLOIESTI
Str. Milcov nr. 1, telefon / fax 0244 / 574699, e_mail csm@ploiesti.ro
Cont RO74TREZ5215010XXX000174 Trezoreria Ploiesti C.I.F. 14742948

Anexa nr.2/A

HIPODROMUL PLOIEŞTI
PROBE CLASICE ŞI SEMICLASICE ÎN ANUL 2017

15.04.2017 - ***Premiul de Paste*** – alergare semiclasica pentru caii de 3 ani si mai in varsta pe distanta de 1700m - Record.

23.04.2017 - ***Premiul Sfantul Gheorghe*** - alergare semiclasica pentru caii de 3 ani si mai in varsta pe distanta de 1700m - Record.

07.05.2017 - ***Premiul Debutantilor*** - alergare semiclasica pentru caii de 2 ani pe distanta 1700m – Grupa sau Autostart

21.05.2017 - ***Premiul Constantin si Elena*** - alergare semiclasica pentru caii de 3 ani si mai in varsta pe distanta de 2100m – Record.

04.06.2017 - ***Criteriul Cailor de 4 ani*** - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani pe distantanta de 2100m – Grupa sau Autostart.

18.06.2017 - ***Premiul de Incercare*** - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani pe distanta de 2700m – Grupa sau Autostart.

02.07.2017 - ***Derby-ul de Trap*** – alergare clasica pentru cai de 4 ani (cei mai buni 12 cai din generatie) pe distanta de 3100m – Grupa sau Autostart.

16.07.2017 - ***Premiul de Consolare*** - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani (doar caii participanti in Derby, exceptie facand castigatorul Derby-ului) pe distanta de 2100m – Grupa sau Autostart.

23.07.2017 - ***Premiul Rarau*** - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani si mai in varsta pe distanta de 1700m – Record.

06.08.2017 - ***Criteriul Cailor de 3 ani*** – alergare clasica pentru cei mai buni 12 cai din generatia de 3 ani pe distanta de 2100m – Grupa sau Autostart.

27.08.2017 - ***Criteriul Cailor de 2 ani*** - alergare clasica pentru cei mai buni 12 cai din generatia de 2 ani pe distanta de 1700m – Grupa sau Autostart.

10.09.2017 - ***Premiul Hambletonian*** - alergare semiclasica pentru cai de 2 si 3 ani pe distanta de 1700m – Record.

24.09.2017 - ***Criteriul de Fond*** - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani si mai in varsta pe distanta 3700m – Record.

08.10.2017 - ***Premiul Agriculturii*** - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani si mai in varsta pe distanta de 1700m – Record (doua hituri).

22.10.2017 - ***Premiul Municipiului Ploiesti*** - alergare clasica pentru cei mai buni cai indiferent de varsta si provenienta pe distanta de 2100m – Grupă sau autostart.

05.11.2017 - ***Premiul de Toamna*** - alergare semiclasica pentru caii de 3 ani si mai in varsta pe distanta de 2100m – Record.

19.11.2017 - ***Premiul C.S.M. Ploiesti*** - alergare semiclasica pentru caii de 3 ani si mai in varsta pe distanta de 1700m – Record.

10.12.2017 - ***Premiul de Inchidere*** - alergare semiclasica pentru caii de 3 ani si mai in varsta pe distanta de 2100m – Record.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI
CLUBUL SPORTIV MUNICIPAL PLOIESTI
Str. Milcov nr. 1, telefon / fax 0244 / 574699, e_mail csm @ ploiesti.ro
Cont RO74TREZ5215010XXX000174 Trezoreria Ploiesti, C.I.F. 14742948

Anexa nr. 2B

I Comisia tehnică a reuniunilor de trap de pe Hipodromul Ploieşti 2017

(Comisia de arbitraj şi personalul auxiliar de arbitraj)

1. arbitru sef	210 lei/brut/reuniune
2. arbitru judecator	210 lei/brut/reuniune
3. arbitru judecator	210 lei/brut/reuniune
4. arbitru judecator + speaker	210 lei/brut/reuniune
5. arbitru judecator	210 lei/brut/reuniune
6. handicapeur	210 lei/brut/reuniune
7. operator instalatie audio	158 lei/brut/reuniune
8. starter	158 lei/brut/reuniune
9. observator turnanta	158 lei/brut/reuniune
10.observator turnanta	158 lei/brut/reuniune
11.observator turnanta	158 lei/brut/reuniune
12.observator turnanta	158 lei/brut/reuniune
13.medic veterinar	158 lei/brut/reuniune
14.operator video (cameraman)	158 lei/brut/reuniune
15.operator video (cameraman)	158 lei/brut/reuniune
16.ajutor starter	158 lei/brut/reuniune
17.ajutor starter	158 lei/brut/reuniune
18.ajutor starter	158 lei/brut/reuniune
19.ajutor starter	158 lei/brut/reuniune
20.ajutor starter	158 lei/brut/reuniune

II Comisia de apel a reuniunilor de trap de pe Hipodromul Ploieşti

1. Membru	210 lei/brut/reuniune
2. Membru	210 lei/brut/reuniune
3. Membru	210 lei/brut/reuniune
4. Membru	210 lei/brut/reuniune
5. Membru	210 lei/brut/reuniune

Organizarea competitiilor sportive este prevazuta de HG 1447/2007 privind aprobarea normelor financiare pentru activitatea sportiva, care la articolul 17 reglementeaza indemnizatia de arbitraj ce se poate acorda personalului de specialitate pentru competitii interne si internationale in suma de 210 lei brut/reuniune, iar pentru personalul auxiliar 75% din suma prevazuta pentru personalul de specialitate (158 lei brut/reuniune).

Sef Complex Hipodrom,
Claudiu Coman

Sef Serviciu Financiar-Contabilitate
Luminita Albu

Director,
Cezar Stoichiciu

Intocmit,
Catalin State

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

COMISIA DE SPECIALITATE NR.6

COMISIA PENTRU ÎNVĂȚĂMÂNT, SĂNĂTATE, ȘTIINȚĂ, CULTURĂ, CULTE, TINERET ȘI SPORT

RAPORT

Comisia a luat În discuție ***Proiect de hotărâre privind aprobarea Buletinului Oficial al Alergărilor de Trap pentru anul 2017 și a Regulamentului Curselor de Trap întocmit de Agenția Națională de Zootehnie, însoțit de "Amendamente" specifice hipodromului Ploiești***

și a emis:

Avz favorabil

PRESEDINTE

Stanciu Marilena

Data 10.02.2017

SECRETAR

Băzăvan Larisa