

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotarâre privind aprobarea
prelungirii și a cheltuielilor necesare finalizării proiectului
"Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului
tramvaiului 102 cu lucrări vizând calea de rulare, stații cu peroane adaptate
persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizare și
automatizare - etapa II: B-dul Republicii- Bucla Vest ", cod SMIS 39407,
Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - Poli urbani de
creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare
durabilă**

Prin Programul Operational Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - Poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare durabilă la data de 29.03.2013 a fost încheiat contractul de finanțare nr. 3668 cu o valoare totală de 70.652.606,99 lei din care:

- valoare totală eligibilă este de 50.970.583,05 lei (finanțare nerambursabilă și contribuția Beneficiarului),
- valoare neeligibilă estimată inclusiv TVA aferentă acesteia este de 7.592.287,23 lei,
- valoare TVA aferentă cheltuielilor eligibile este de 12.089.736,71 lei.

Perioada de implementare este de 33 luni și termen de finalizare 30.12.2015.

Conform adresei nr. 30743/06.11.2015, transmisă de ADR Sud Muntenia, în luna octombrie 2015 a avut loc la sediul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice o întâlnire a reprezentanților AMPOR cu cei ai Organismelor Intermediare, în cadrul căreia s-a discutat posibilitatea încheierii (pentru proiectele cu risc de nefinalizare până la 31.12.2015) a unor acte adiționale de prelungire a perioadei de implementare. În cadrul acestei întâlniri s-a punctat foarte clar că finalizarea proiectelor se va face din surse proprii ale beneficiarului (cheltuieli neeligibile în cadrul proiectului) până la data de 30.06.2016, cu precizarea că această dată nu poate fi depășită.

Având în vedere faptul că finalizarea proiectului nu se va încadra în termenul limită prevăzut (30.12.2015), facem solicitarea de prelungire a termenului de implementare a proiectului și implicit a duratei Contractului de finanțare până la data de 30.06.2016 precum și aprobarea încadrării în cheltuieli neeligibile a sumei de 21.000.000 lei, aferentă cheltuielilor legate de proiect în perioada necesară finalizării acestuia, în scopul îndeplinirii integrale a obiectivelor și a indicatorilor prevăzuți prin proiect cât și în vederea asigurării funcționalității acestuia.

La data curenta, stadiul fizic de execuție a lucrărilor este de 48,72%. Până la data de 31.12.2015 se estimează că stadiul fizic de execuție a lucrărilor va fi de 64%, rămânând de executat după această dată un procent de 36%.

Lucrările de execuție nu se vor finaliza până la data 31.12.2015, datorită intreruperilor cauzate de situația constatată la contractul de lucrări, situație ce a impus verificări suplimentare a procedurii de achiziție publică, efectuate de către AM POR, finalizate cu încheierea următoarelor documente:

1. Nota de control nr. 19389 încheiată în data de 05.03.2015, prin care Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Direcția Constatare și Stabilire Nereguli, Serviciul Constatare și Stabilire Nereguli - POR a apreciat că nu există indicii pentru ca suspiciunea de fraudă referitoare la contractul de finanțare să fie verificată sub aspectul existenței unei posibile fapte de natură penală, nerespectarea prevederilor OUG nr. 34/2006 urmând a fi analizată de către AM POR, potrivit prevederilor art. 6 și art. 9 din OUG nr. 66/2011, din perspectiva unei suspiciuni de neregulă în legătură cu admiterea ofertei câștigătoare cu posibila nerespectare a criteriilor de selecție impuse prin documentația de atribuire.

2. Nota de neconformitate nr. 3381/13.05.2015, prin care AM POR a constatat neconformități față de prevederile legislației privind achizițiile publice aplicabile desfășurării procedurii și a aplicat o reducere procentuală de 5% din valoarea Contractului de lucrări nr. 17101/24.09.2014.

Totodată, municipalitatea a efectuat o serie de verificări și, ca urmare a solicitării nr. 12472/ 22.06.2015, privind transmiterea unui punct de vedere despre contractul de lucrări nr. 17101/24.09.2014 și a posibilității de a încheia un act adițional la acesta, prin care să se modifice componenta asocierii prin eliminarea asociatului radiat, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a precizat că, acest lucru este posibil dacă modificarea propusă nu va conduce la denaturarea unor elemente care au stat la baza întocmirii propunerilor tehnice și financiare prezentate, a elementelor care au fost esențiale la atribuirea contractului.

În urma analizei tuturor documentelor emise și a răspunsurilor primite de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerului de Finanțe și alte instituții, pe baza referatului emis de unitatea de implementare a proiectului, s-a luat decizia aprobării de către conducerea Municipiului Ploiești, a încheierii actului adițional nr. 3 din data de 05.10.2015 la contractul de lucrări prin care s-a modificat componenta asocierii din SC TANCRAD SRL – DORSALVE S.L. – SC RBX TUDAN ELECTRIC SRL în SC TANCRAD SRL – DORSALVE S.L. prin eliminarea asociatului radiat.

Urmare acestui fapt lucrările au fost reluate, obiectivul fiind realizarea unei părți cât mai importante din contractul de lucrări.

Ținând cont de natura lucrărilor, condițiile meteorologice din luna noiembrie (precipitații) au împiedicat execuția acestora, fapt ce a contribuit la scăderea ritmului de lucru din șantier.

Plecând de la graficul pe care proiectul îl mai are de parcurs, este necesară adoptarea unui Act Adițional de prelungire a perioadei de finalizare a proiectului până la data de 30.06.2016.

Suma necesară finalizării proiectului devenită neeligibilă, cu o valoare estimată de 21.000.000 lei trebuie să fie suportată integral de către beneficiar, respectiv Municipiul Ploiești, din surse proprii și este corespunzătoare exclusiv activităților ce nu au fost finalizate în perioada de eligibilitate a cheltuielilor.

Această sumă, pe categorii aferente calendarului de activități ce vor fi derulate în termenul de prelungire solicitat, are următoarea structură: contravaloare lucrări ramase de executat, cote legale, contravaloare servicii de publicitate, contravaloare servicii de audit, contravaloare servicii management și contravaloare servicii de dirigenție de șantier.

Având în vedere adresa nr. 23595/03.12.2015 transmisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, prin care ni se solicită transmiterea unor documente până la data de 09.12.2015, se impune aprobarea în regim de urgență a proiectului de hotărâre privind aprobarea prelungirii și a cheltuielilor necesare finalizării proiectului **"Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102 cu lucrări vizând calea de rulare, stații cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizare și automatizare - etapa II: B-dul Republicii- Bucla Vest "**, cod SMIS 39407, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - Poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare durabilă.

Față de cele de mai sus, supunem analizei și aprobării prezentului proiect de hotărâre.

Directia Relatii Internationale
Director Executiv,
Milena Perpelea

Directia Tehnic-Investitii
Director Executiv,
Madalina Craciun

VIZAT,

Directia Economica

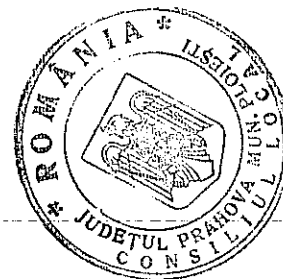
Director Executiv,
Nicoleta Craciunoiu

Directia Administratie Publica,
Juridic Contencios, Achizitii Publice, Contracte
Director Executiv,
Georgiana Popa

07 DEC 2015

Intocmit,

Unitatea de Implementare a Proiectului
Manager proiect : Mariana Stochita
Asistent manager: Diana Loghin
Responsabil tehnic: Razvan Farcas
Responsabil financiar: Mariana Gavrilă
Responsabil achizitii publice: Claudia Carbureanu
Responsabil juridic: Adrian Androne



EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotarâre privind aprobarea
prelungirii și a cheltuielilor necesare finalizării proiectului
"Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului
tramvaiului 102 cu lucrări vizând calea de rulare, stații cu peroane adaptate
persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizare și
automatizare - etapa II: B-dul Republicii- Bucla Vest ", cod SMIS 39407,
Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - Poli urbani de
creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare
durabilă**

Prin Programul Operational Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - Poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare durabilă la data de 29.03.2013 a fost încheiat contractul de finanțare nr. 3668 cu o valoare totală de 70.652.606,99 lei din care: valoare totală eligibilă este de 50.970.583,05 lei finanțare nerambursabilă și contribuția Beneficiarului), valoare neeligibilă estimată inclusiv TVA aferentă acesteia este de 7.592.287,23 lei, valoare TVA aferentă cheltuielilor eligibile este de 12.089.736,71 lei și o perioadă de implementare de 33 luni și termen de finalizare 30.12.2015.

Conform adresei nr.30743/6.11.2015, transmisă de ADR Sud Muntenia, în luna octombrie 2015 a avut loc la sediul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice o întâlnire a reprezentanților AMPOR cu cei ai Organismelor Intermediare, în cadrul căreia s-a discutat posibilitatea încheierii (pentru proiectele cu risc de nefinalizare până la 31.12.2015) a unor acte adiționale de prelungire a perioadei de implementare. În cadrul acestei întâlniri s-a punctat foarte clar că finalizarea proiectelor se va face din surse proprii ale beneficiarului (cheltuieli neeligibile în cadrul proiectului) până la data de 30.06.2016, cu precizarea că această dată nu poate fi depășită.

Având în vedere faptul că finalizarea proiectului nu se va încadra în termenul limită prevăzut (30.12.2015), facem solicitarea de prelungire a termenului de implementare a proiectului și implicit a duratei Contractului de finanțare până la data de 30.06.2016 precum și aprobarea încadrării în cheltuieli neeligibile a sumei de 21.000.000 lei, aferentă cheltuielilor legate de proiect în perioada necesară finalizării acestuia, în scopul îndeplinirii integrale a obiectivelor și a indicatorilor prevăzuți prin proiect cât și în vederea asigurării funcționalității acestuia.

Astfel, ținând cont de avizul favorabil al Comisiei nr.1 de buget finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze propun spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiești, proiectul de hotărâre privind aprobarea prelungirii și a cheltuielilor necesare finalizării proiectului "Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102 cu lucrări vizând calea de rulare, stații cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizare și automatizare - etapa II: B-dul Republicii- Bucla Vest ", cod SMIS 39407, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - Poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare durabilă.

**VICEPRIMAR CU ATRIBUȚII DE PRIMAR,
Iulian Liviu TEODORESCU**



SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare Regională

Sr. General Constantin Pantăzî, Nr. 7A, Calarasi, tel: 0242-311-769, fax: 0242-313-167, email: office@adrmuntentia.ro



ADR SUD MUNTENIA
Nr. 30347/09.12.2015

MUNICIPIUL PLOIEȘTI
ÎNREGISTRARE
023595
3 DEC 2015

Avizat,
LIVIU MUSAT
Director

- Către: UAT Municipiul Ploesti
Domnului Viceprimar Liviu TEODORESCU
- De la: ADR Sud Muntenia
Directia Organism Intermediar POR
- Ref: Act aditional privitor la prelungirea contractului de finantare proiect „Cresterea mobilitatii transportului public prin reabilitarea traseului tranvalului 102 cu lucrari vizand calea de rulare, stati cu persoane adaptate persoanelor cu dizabilitati, material rulant,elemente de semnalizare si automatizare etapa II:Intersectie Republicii - Bucla Vest”, cod SMS 39407

Pagini: 1 + anexe

Urgent Spre informare Spre comentarii Rugăm răspundeți Pentru comunicare

Stimate Domnule Viceprimar ,

In luna octombrie 2015 a avut loc la sediul Ministerul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice o intalnire a reprezentantilor AMPOR cu cei ai Organismelor Intermediare, in cadrul careia s-a discutat posibilitatea incheierii (pentru proiectele cu risc de nefinalizare pana la 31.12.2015) unor acte aditionale de prelungire a perioadei de implementare.

Proiectul “ Cresterea mobilitatii transportului public prin reabilitarea traseului tranvalului 102 cu lucrari vizand calea de rulare, stati cu persoane adaptate persoanelor cu dizabilitati, material rulant,elemente de semnalizare si automatizare etapa II:Intersectie Republicii - Bucla Vest” a fost inclus in “Lista cu proiectele cu risc de neimplementare in perioada de eligibilitate a POR 2007- 2013” putand face obiectul unui act aditional de prelungire a duratei acestuia pana la data de 30.06.2016, in scopul indeplinirii integrale a obiectivelor si Indicatorilor si in vederea asigurării functionalității din surse proprii ale beneficiarului (cheltuieli neeligibile în cadrul proiectelor).

Pentru a veni in ajutorul beneficiarilor care doresc prelungirea perioadei de implementare cu finalizarea proiectului din surse proprii si pentru operativitate, va rugam ca pana la data de 09.12.2015 sa transmiteti la ADR Sud Muntenia urmatoarele documente (pe care le anexam standardizate) pe care va rugam sa le completati cu date specifice proiectului: Memoriu justificativ, Act aditional, Declaratiile de angajament, Hotărârea Consiliului Local. In situatia in care aceste documente nu vor fi transmise la termen, va attentionam ca ele nu vor putea fi procesate de ADR si MDRAP pana la finalul lunii decembrie 2015.

Pentru beneficiarii care nu vor finaliza proiectele pana la 31.12.2015 (nu-si finalizeaza activitatile proiectului, nu realizeaza indicatorii proiectului, nu realizeaza obiectivele proiectului) si nu vor incheia acte aditionale de prelungire a perioadei de implementare in conditiile de mai sus, exista riscul major de reziliere a contractelor cu returnarea sumelor virate de MDRAP.

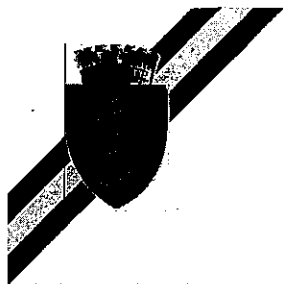
Cu stima,
Director adjunct Organism Intermediar POR

Sef serviciu monitorizare proiecte POR

Mariana VISAN

George PIPEREA

Liviu Musat



Nr. DT 10287/07.12.2015

Aprobat,
Viceprimar cu atribuții de
Primar
Iulian Liviu Teodorescu



NOTĂ DE FUNDAMENTARE PE ANUL 2016

Prin Programul Operational Regional 2007-2013, Axa prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli de creștere, Domeniu de intervenție: 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană, la data de 29.03.2013 a fost încheiat contractul de finanțare nr. 3668 pentru proiectul „CREȘTEREA MOBILITĂȚII TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN REABILITAREA TRASEULUI TRAMVAIULUI 102 CU LUCRARI VIZAND CALEA DE RULARE, STATII CU PEROANE ADAPTATE PERSOANELOR CU DIZABILITATI, MATERIAL RULANT, ELEMENTE DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE – ETAPA II: INTERSECȚIE REPUBLICII - BUCLA VEST”, cod SMIS: 39407, având o valoare totală de 70.652.606,99 lei, cu perioada de implementare de 33 luni, termenul de finalizare corespunzător fiind 30.12.2015 .

Valoarea creditelor bugetare finale necesare pentru anul 2016 este de 21.000.000 lei.

La data curentă, stadiul fizic de execuție a lucrărilor este de 48,72 %. Până la data de 31.12.2015 se estimează că stadiul fizic de execuție a lucrărilor va fi de 64%, rămânând de executat după această dată un procent de 36%.

Lucrările de execuție nu se vor finaliza până la data 31.12.2015, datorită intreruperilor cauzate de situația constatată la contractul de lucrări, situație ce a impus verificări suplimentare a procedurii de achiziție publică, efectuate de către AM POR, finalizate cu încheierea următoarelor documente:

1. Nota de control nr. 19389 încheiată în data de 05.03.2015, prin care Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Direcția Constatări și Stabilire Nereguli, Serviciul Constatări și Stabilire Nereguli - POR a apreciat că nu există indicii pentru ca suspiciunea de fraudă referitoare la contractul de finanțare să

7
fie verificată sub aspectul existenței unei posibile fapte de natură penală, nerespectarea prevederilor OUG nr. 34/2006 urmând a fi analizată de către AM POR, potrivit prevederilor art. 6 și art. 9 din OUG nr. 66/2011, din perspectiva unei suspiciuni de neregulă în legătură cu admiterea ofertei câștigătoare cu posibila nerespectare a criteriilor de selecție impuse prin documentația de atribuire.

2. Nota de neconformitate nr. 3381/13.05.2015, prin care AM-POR a constatat neconformități față de prevederile legislației privind achizițiile publice aplicabile desfășurării procedurii și a aplicat o reducere procentuală de 5% din valoarea Contractului de lucrări nr. 17101/24.09.2014.

Totodată, municipalitatea a efectuat o serie de verificări și, ca urmare a solicitării nr. 12472/ 22.06.2015, privind transmiterea unui punct de vedere despre contractul de lucrări nr. 17101/24.09.2014 și a posibilității de a încheia un act adițional la acesta, prin care să se modifice componenta asocierii prin eliminarea asociatului radiat, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a precizat că, acest lucru este posibil dacă modificarea propusă nu va conduce la denaturarea unor elemente care au stat la baza întocmirii propunerilor tehnice și financiare prezentate, a elementelor care au fost esențiale la atribuirea contractului.

În urma analizării tuturor documentelor emise și a răspunsurilor primite de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerului de Finanțe și alte instituții, pe baza referatului emis de unitatea de implementare a proiectului, s-a luat decizia aprobării de către conducerea Municipiului Ploiești, a încheierii actului adițional nr. 3 din data de 05.10.2015 la contractul de lucrări prin care s-a modificat componenta asocierii din SC TANCRAD SRL - DORSALVE S.L. - SC RBX TUDAN ELECTRIC SRL în SC TANCRAD SRL - DORSALVE S.L. prin eliminarea asociatului radiat.

Urmare acestui fapt lucrările au fost reluate, obiectivul fiind realizarea unei părți cât mai importante din contractul de lucrări.

Ținând cont de natura lucrărilor, condițiile meteorologice din luna noiembrie (precipitații) au împiedicat executia acestora, fapt ce a contribuit la scăderea ritmului de lucru din șantier.

Având în vedere că graficul de execuție anexat la prezenta nu poate fi respectat tehnologic, lucrările care mai sunt de executat vor fi reealonate în anul 2016.

Având în vedere faptul că finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului nu se va încadra în termenul limită prevăzut (30.12.2015), vom solicita ADR Sud Muntenia prelungirea termenului de implementare a proiectului și implicit a duratei Contractului de finanțare până la data de 30.06.2016 precum și aprobarea încadrării în cheltuieli neeligibile a sumei de 21.000.000 lei, aferentă cheltuielilor legate de proiect în perioada necesară finalizării acestuia, în scopul îndeplinirii integrale a obiectivelor și a indicatorilor prevăzuți prin proiect cât și în vederea asigurării funcționalității acestuia.

Suma menționată mai sus, necesară finalizării proiectului, trebuie să fie suportată integral de către beneficiar, respectiv Municipiul Ploiești, din surse proprii și este corespunzătoare exclusiv activităților ce nu au fost finalizate în perioada de eligibilitate a cheltuielilor.

Această sumă, pe categorii aferente calendarului de activități ce vor fi derulate în termenul de prelungire solicitat, cuprinde:

- contravaloarea lucrărilor de construcție, precum și a cheltuielilor necesare pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului și pentru organizarea de șantier;

- contravaloarea serviciilor de asistență tehnică;
- servicii de management
- contravaloarea serviciilor de dirigenție de șantier;
- contravaloarea serviciilor de publicitate;
- contravaloarea serviciilor de audit ;
- cote legale;
- alte cheltuieli, menționate în bugetul proiectului la capitolele *Cheltuieli Diverse și Neprevăzute și Alte Cheltuieli Neeligibile*.



Având în vedere cele expuse mai sus, propunem spre aprobare introducerea sumei de 21.000.000 lei în bugetul local al Municipiului Ploiești pe anul 2016.

Unitatea de implementare a proiectului:

Mariana Stochita
Diana Loghin
Razvan Farcas
Mariana Gavrilă
Claudia Carbureanu
Adrian Androne

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI
PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre referitor la: **aprobarea
prelungirii și a cheltuielilor necesare finalizării proiectului
„Cresterea mobilitatii transportului public prin reabilitarea traseului
tramvaiului 102 cu lucrari vizand calea de rulare, statii cu peroane
adaptate persoanelor cu dizabilitati, material rulant, elemente de
semnalizare si automatizare - etapa II: Intersectie Republicii - Bucla
Vest", SMIS 39407, Axa prioritara 1 „Sprijinirea dezvoltarii durabile a
oraselor – poli urbani de crestere”, Domeniul de interventie 1.1. „Planuri
integrate de dezvoltare urbana”, Sub-domeniul: Poli de crestere**

aviz favorabil

7.12. 2015

**PRESEDINTE,
ALEXANDRU PAUL PALAS**

**SECRETAR,
SANDA DRAGULEA**