



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii
MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI TROTUARE STRADA VERII

Strada Verii asigura legatura riveranilor spre strada Traian si strada Logofat Tautu, fiind amplasata in zona de vest a municipiului Ploiesti.

Imbracamintea asfaltica existenta, atat pe trotuare cat si pe carosabil, se afla intr-o stare de degradare avansata, fiind necesara executia lucrarilor de interventie.

Strada Verii este incadrata in categoria a III-a de importanta (clasa de traffic usor), cu doua benzi de circulatie.

Pentru executarea lucrarilor de modernizare, expertiza tehnica elaborata prevede doua solutii (scenarii). In urma evaluarii alternativelor propuse, proiectantul recomanda adoptarea scenariului 1, ca fiind o solutie optima, corespunzatoare celui mai bun punctaj.

Semnalizarea orizontala si verticala nu face obiectul prezentului proiect.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Denumire obiectiv de investitii	Valoare totala lei (inclusiv TVA)	Capacitati
MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI TROTUARE STRADA VERII	465.395,24 lei	Lungime = 147,00 m Latime carosabil = 6,00 m Latime trotuare = 1,30 – 1,70 m Suprafata carosabil (inclusiv racordari) = 904,00 mp Suprafata trotuare = 475,00 mp

Fata de cele prezentate, inaintam Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, spre analiza si aprobare, proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii **MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI TROTUARE STRADA VERII.**

VICEPRIMAR
cu atributii de PRIMAR
Iulian Liviu TEODORESCU



RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I.
si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie
MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI TROTUARE
STRADA VERII

Strada Verii asigura legatura riveranilor spre strada Traian si strada Logofat Tautu, fiind amplasata in zona de vest a municipiului Ploiesti.

Imbracamintea asfaltica existenta, atat pe trotuare cat si pe carosabil, se afla intr-o stare de degradare avansata, fiind necesara executia lucrarilor de interventie.

Strada Verii este incadrata in categoria a III-a de importanta (clasa de traffic usor), cu doua benzi de circulatie.

Pentru executarea lucrarilor de modernizare, expertiza tehnica elaborata prevede doua solutii (scenarii), astfel:

Scenariul 1

In cadrul acestui scenariu, solutia constructiva este de tip elastic, avand urmatoarele caracteristici tehnice:

- 5 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 20;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, amestec optimal;
- 20 cm fundatie din balast;
- 10 cm substrat din nisip.

Scenariul 2

In cadrul acestui scenariu, solutia constructiva este de tip rigid, avand urmatoarele caracteristici tehnice:

- 20 cm strat de uzura din beton de ciment clasa BcR 4.5;
- 2 cm substrat din nisip;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 20 cm fundatie din balast;
- 10 cm substrat de nisip.

In urma evaluarii alternativelor propuse, proiectantul recomanda adoptarea scenariului 1, ca fiind o solutie optima, corespunzatoare celui mai bun punctaj.

Descrierea solutiei proiectate

Lucrarile de modernizare a strazii Verii, intre strada Traian si strada Logofat Tautu, se vor executa numai dupa executarea si receptionarea lucrarilor aferente retelei de canalizare, fara sa implice exproprii de terenuri, numai pe domeniul public.

Structura carosabil

- 5 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 20;

- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, amestec optimal,
- 20 cm fundatie din balast;
- 10 cm substrat din nisip



Structura trotuare

- 4 cm strat de uzura tip BA 8
- 10 cm strat superior de fundatie din beton C 8/10
- 10 cm fundatie din balast

Semnalizarea orizontala si verticala (indicatoare de circulatie si marcaje) nu face obiectul prezentului proiect.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Denumire obiectiv de investitii	Valoare totala lei (inclusiv TVA)	Capacitati
MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI TROTUARE STRADA VERII	465.395,24 lei	Lungime = 147,00 m Latime carosabil = 6,00 m Latime trotuare = 1,30 – 1,70 m Suprafata carosabil (inclusiv racordari) = 904,00 mp Suprafata trotuare = 475,00 mp

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, spre analiza si aprobare, proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii **MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI TROTUARE STRADA VERII.**

DIRECTIA TEHNIC INVESTITII

**Director Executiv
Mihaela IAMANDI**

Sef Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri

Daniel DOBRE

AVIZAT,

DIRECTIA ECONOMICA

**Director Executiv
Elena VASILE**

**DIRECTIA ADMINISTRATIE PUBLICA,
JURIDIC CONTENCIOS,
ACHIZITII PUBLICE, CONTRACTE**

**Director Executiv
Georgiana POPA**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

Comisia a luat in discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Modernizare sistem rutier și trotuare strada Verii

și a emis:

AVIZ FAVORABIL

**PREȘEDINTE,
Paul Palas**

**SECRETAR,
Sanda Dragulea**

Data:

25.08.2015