



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnice faza D.A.L.I.
si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii

MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI TROTUARE STRADA VASLUI

Strada ce constituie obiectul prezentei investitii este amplasata in raza administrativa a Municipiului Ploiesti si reprezinta o artera de legatura a persoanelor riverane catre strada Malul Rosu, strada Ion Neculce si principalele artere ale Municipiului.

Prezentul proiect de investitii propune modernizarea strazii Vaslui dupa realizarea sistemului de canalizare. Lucrarile de drum vor fi astfel proiectate incat sa nu se faca exproprii de terenuri, intreaga suprafata de teren afectata de lucrarile de modernizare aflandu-se in intravilanul Municipiului Ploiesti.

Partea carosabila este din balast infestat cu pamant vegetal, fiind incadrata de borduri mari si trotuare din asfalt in stare avansata de degradare.

Avand in vedere starea precara a strazii si a trotuarelor este necesara realizarea lucrarilor de interventie, astfel:

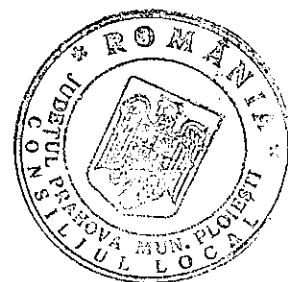
- aducerea la parametrii de functionare si valorificarea capacitatilor existente prin modernizarea strazii;
- asigurarea unei circulatii corespunzatoare prin modernizarea si asfaltarea strazii.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Denumire obiectiv de investitii	Valoare totala (inclusiv TVA)	Capacitati
MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI TROTUARE STRADA VASLUI	606.334,14 lei	Lungime = 238,2 ml Latime carosabil = 2,85 – 11,85 ml Latime trotuare = 0,75 – 3,75 ml Suprafata carosabil, inclusiv racorduri = 1.277,00 mp Suprafata trotuare = 634,00 mp

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, spre analiza si aprobare, proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii **MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI TROTUARE STRADA VASLUI**.

VICEPRIMAR
cu atributii de **PRIMAR**
Iulian Liviu TEODORESCU



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei si indicatorii tehnico-economici
pentru obiectivul de investitii:

MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI TROTUARE STRADA VASLUI

Strada Vaslui are o lungime de 238,30 m, latime carosabil 3-11,35m, latime trotuare 0,55-3,25m, suprafata carosabil 1.277mp si suprafata trotuare 631mp, face parte din domeniul public apartinand Primariei Municipiului Ploiesti, iar in cadrul expertizei tehnice efectuate s-au prevazut doua solutii (scenarii) dupa cum urmeaza:

Scenariul 1

In cadrul acestui scenariu solutia de modernizare si reparare a carosabilului este de tip elastic, dupa cum urmeaza:

- 5 cm strat de uzura din beton asfaltin BA16(AB 16 rul 50/70)
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD20 (AB 20 leg 50/70)
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra Sparta amestec optimal
- 20 cm fundatie din ballast
- 10 cm substrat de nisip

Scenariul 2

In cadrul acestui scenariu solutia de modernizare si reparare a carosabilului este de tip rigid, dupa cum urmeaza:

- 20 cm strat de uzura din beton de ciment clasa BcR 4,5
- 2 cm substrat de nisip
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta
- 20 cm fundatie de ballast
- 10 cm substrat de nisip

S-a hotarat adoptarea Scenariului 1.

Incadrarea carosabilului se va face cu borduri prefabricate din beton de ciment 20x25 cm asezate pe fundatie din beton de ciment clasa C 8/10.

Pentru asigurarea circulatiei pietonale in conditii de siguranta si confort se vor moderniza si trotuarele cu urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura tip BA8
- 10 cm strat superior de fundatie din beton C8/10
- 10 cm de ballast

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :



Denumire obiectiv de investitii	Valoare totala lei (inclusiv TVA)	Capacitati
MODERNIZAR E SISTEM RUTIER SI TROTUARE STRADA VASLUI	606.334, 14	Lungime = 238,2 ml Latime carosabil = 2,85 – 11,85 ml Latime trotuare = 0.75 – 3,75 ml Suprafata carosabil, inclusiv racorduri = 1.277,00 mp Suprafata trotuare = 634,00 mp

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, spre analiza si aprobare, proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii **MODERNIZARE SISTEM RUTIER SI TROTUARE STRADA VASLUI**.

DIRECTIA TEHNIC INVESTITII

**Director Executiv
Mihaela IAMANDI**

**Sef Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri
Daniel DOBRE**

AVIZAT,

**DIRECTIA ECONOMICA
Director Executiv
Elena VASILE**

**DIRECTIA ADMINISTRATIE PUBLICA,
JURIDIC CONTENCIOS,
ACHIZITII PUBLICE, CONTRACTE**

**Director Executiv
Georgiana POPA**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOCUMENTULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: Modernizare sistem rutier și trotuare strada Vaslui

și a emis:

AVIZ FAVORABIL

**PREȘEDINTE,
Paul Palas**

**SECRETAR,
Sanda Dragulea**

Data: 25.07.2015