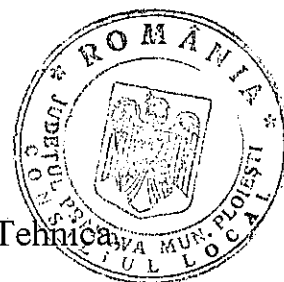


MUNICIPIUL PLOIESTI



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiilor tehnice, faza Expertiza Tehnica
pentru obiectivele de investitii:


Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste liniile ferate Ploiesti Est – Lukoil
Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste linia ferata Ploiesti Est – Maneciu

Strada Mihai Bravu din Municipiul Ploiesti este una din cele mai importante artere de circulatie. Prin ea se asigura legatura dintre centrul orasului, rafinaria Lukoil, centura de est, localitatea Berceni si numeroase alte unitati de productie.

Pe aceasta strada sunt trei lucrari de arta: un pod si doua pasaje.

Pentru stabilirea starii tehnice a pasajelor de pe strada Mihai Bravu, peste liniile ferate dintre statia C.F. Ploiesti Est si Rafinaria Lukoil, precum si peste linia ferata Ploiesti Est- Maneciu, la fata locului au fost efectuate masuratori, observatii, relevee, fotografiile si examinari amanuntite ale pasajelor in ansamblu si ale elementelor acestora.

Nr. crt.	DENUMIRE OBIECTIV DE INVESTITII	CARACTERISTICI TEHNICE	CONSTATARI STARE TEHNICA
1	Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste liniile ferate Ploiesti Est – Lukoil	Latimea partii carosabile = 14.83 m Totuare = 1,46+1,52 m Lungimea pasajului = 142,30 m Tip infrastructura : Beton armat Tip fundatii : directe Tipul imbracamintii pe pod : beton asfaltic Parapeti pietonali = metalici	Clasa stare tehnica IV : Stare nesatisfacatoare
2	Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste linia ferata Ploiesti Est – Maneciu	Latimea partii carosabile = 15,14 m Totuare = 1,50+1,60 m Lungimea pasajului = 187,51 m	Clasa stare tehnica IV : Stare nesatisfacatoare

		Tip infrastructura : Cadre beton armat Tip fundatii : directe Tipul imbracamintii pe pod : beton asfaltic Parapeti pietonali = metalici	
--	--	---	---

Conform recomandarilor expertizelor tehnice se vor executa lucrari de reparatii necesare pasajelor existente.

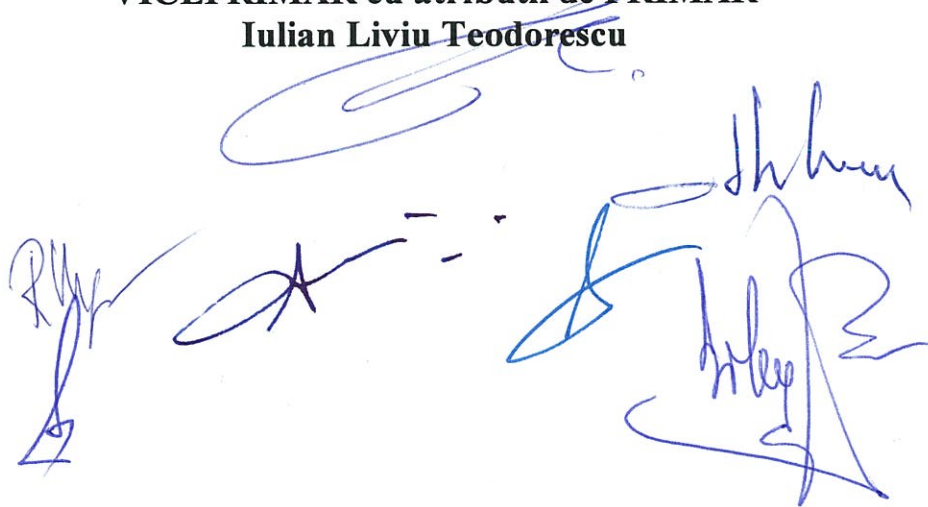
Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti, spre analiza si aprobare, proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiilor tehnice, faza Expertiza Tehnica, pentru obiectivele de investitii:

Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste liniile ferate Ploiesti Est – Lukoil

Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste linia ferata Ploiesti Est – Maneciu

VICEPRIMAR cu atributii de PRIMAR

Iulian Liviu Teodorescu





RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiilor tehnice, faza Expertiza Tehnica,
pentru obiectivele de investitii:

Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste liniile ferate Ploiesti Est – Lukoil
Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste linia ferata Ploiesti Est – Maneciu

Strada Mihai Bravu din Municipiul Ploiesti este una din cele mai importante artere de circulatie. Prin ea se asigura legatura dintre centrul orasului, rafinaria Lukoil, centura de est, localitatea Berceni si numeroase alte unitati de productie.

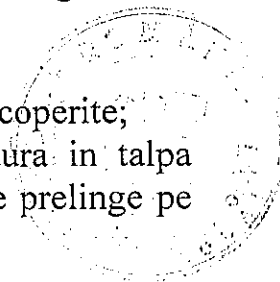
Pe aceasta strada sunt trei lucrari de arta: un pod si doua pasaje.

Pentru stabilirea starii tehnice a pasajelor de pe strada Mihai Bravu, peste liniile ferate dintre statia C.F. Ploiesti Est si Rafinaria Lukoil, precum si peste linia ferata Ploiesti Est- Maneciu, la fata locului au fost efectuate masuratori, observatii, relevee, fotografii si examinari amanuntite ale pasajelor in ansamblu si ale elementelor acestora.

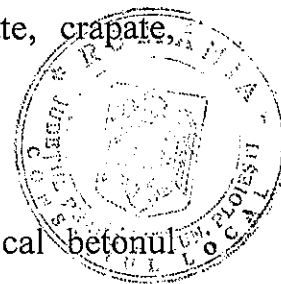
Starea actuala a pasajului de pe strada Mihai Bravu, peste liniile ferate Ploiesti Est – Lukoil:

- Pasajul a fost construit in anul 1986, conform inscriptiilor ce s-au mentinut pe grinzile prefabricate ale acestuia;
- In aceste conditii, pasajul a fost dimensionat la clasa E de incarcare, convoaie A30 si V80, conform STAS 3221 – 63;
- Gabaritul pe pasaj corespunde normelor tehnice actuale, (latimea partii carosabile 14.80m si a trotuarelor de aproximativ 1.50m);
- Trebuie mentionat ca incinta Rafinariei Lukoil este ingradita ceea ce este normal – iar accesul solicitat pentru examinarea intradosului pasajului si partial a stalpilor si riglelor de la pilele P2 si P3 a fost refuzat;
- Liniile ferate aflate sub pasaj si trecand oblic prin deschiderile 2 si 3 nu sunt electrificate si contin schimbatori de cale, duble jonctiuni si numeroase ramificatii;
- Gabaritul drumului traversat in deschiderea 4 are inaltimea de 5.34 m;
- Liniile de tramvai existente pe pasaj nu mai sunt circulat, ele fiind demontate pe portuni situate in afara pasajului (zona podului peste paraul Dambu si cea a buclei de intoarcere dinspre Berceni);
- Instalatiile electrice aeriene ale liniilor de tramvai sunt in intregime demontate;
- Pe ambele parti au ramas stalpii de sustinere a liniei electrice aeriene de tramvai: stalpi metalici – pe zona pasajului si stalpi din beton – pe zona rampelor;

- La placa din beton armat dintre grinzile principale se inregistreaza infiltratii si carbonatari;
- La unele grinzi, betonul este degradat si exfoliat;
- Armaturile talpii superioare la aceste grinzi sunt insuficient acoperite;
- Una din grinzile intermediare ale deschiderii 5 are o gaura in talpa superioara prin care se produc infiltratii puternice, iar apa se prelinge pe fata laterala si ajunge la bulb;
- Infiltratii se inregistreaza si la consola de trotuar;
- Muchia inferioara a unor grinzi este ciobita local;
- Grinzile parapetelor au betonul degradat, iar armaturile acestora sunt insuficient acoperite, ruginite si corodate;
- Suprastructura deschiderilor 2 si 3, sub care se desfasoara reseaua feroviara sunt afumate de locomotivele diesel;
- Antretoazele suprastructurii sunt precomprimate;
- Infrastructurile pasajului sunt lipsite de dispozitive antiseismice;
- Din motive tehnologice, cele doua culei au elevatiile realizate in doua etape;
- Betoanele elevatiilor culeelor sunt degradate, segregate, exfoliate, erodate, cu rosturi de turnare;
- Rosturile dintre elevatiile culeelor si zidurile de sprijin cu rol de ziduri intoarse sunt degradate;
- Pilele P1, P3 si P4 au riglele cu cate doua console aproximativ egale, iar pila P2 are stalpii dispusi in planurile grinzilor marginale;
- Infiltratiile de la rosturile pilelor expun degradarii riglelor acestora;
- Unele rosturi de la pile sunt foarte degradate;
- Betonul riglelor este degradat, desprins, erodat in camp si la capete;
- Armaturile riglelor pilelor sunt insuficient acoperite la intrados si la capete;
- Calea pasajului este supraincarcata;
- Calea tramvaiului, desi neutilizata, prezinta denivelari si rosturi mari;
- Calea pasajului are fagase, denivelari, faiantari si valuriri;
- Calea de rulare au numeroase fisuri, crapaturi, gropi;
- La rosturile din dreptul infrastructurilor, calea prezinta fisuri si crapaturi;
- Bordurile pasajului sunt foarte degradate, erodate sau lipsesc;
- Lipsesc bordurile inalte sau parapetele de siguranta;
- Imbracamintea trotuarelor are numeroase fisuri, crapaturi, denivelari, zone cu asfalt lipsa;
- Dalele pentru acoperirea golurilor de la trotuare sunt degradate, rupte, fisurate, lipsa;
- Unele guri de scurgere nu sunt prelungite, iar cele prelungite sunt cu tuburi necorespunzatoare si scurte;
- Parapetele pietonale sunt ruginite, partial nevopsite, local deformate, fara rosturi corespunzatoare rosturilor suprastructurii;
- Pe trotuare exista numeroase depuneri si vegetatie;
- Lipsesc lucrarile de intretinere;
- La ambele capete ale pasajului, latimea platformei drumului este necorespunzatoare;



- Lipsesc placile de racordare cu terasamentele de la ambele culei;
- Sferturile de con nu au forma si taluzuri corespunzatoare;
- Pereurile sferturilor de con sunt tasate, denivelate, fisurate, crapate, incalecate ;
- Pe sferturile de con este multa vegetatie;
- Casiurile pasajului sunt colmatate;
- Mana curenta de la scarile de coborare este nevopsita;
- Zidurile de sprijin care inlocuiesc zidurile intoarse au local betonul elevatiei degradat si dislocat;
- La unele ziduri de sprijin se inregistreaza infiltratii;
- Conducta de gaz ce traverseaza liniile ferate este prinsa de grinda parapetului din partea dreapta;
- Numeroase instalatii aflate sub structura pasajului sunt prinse si dispuse necorespunzator;
- In zona pasajului sunt numeroase gunoai;

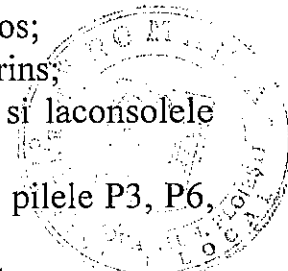


Prin aplicarea "Instruciunilor pentru stabilirea starii tehnice a unui pod", indicativ AND 522 – 2002, pasajul de pe strada Mihai Bravu, peste liniile C.F. Ploiesti Est – Lukoil se incadreaza in clasa starii tehnice IV –**STARE NESATISFACATOARE.**

Starea actuala a pasajului pe strada Mihai Bravu, peste linia ferata Ploiesti Est – Maneciu:

- Nu se cunoaste cu exactitate anul constructiei, insa acesta s-a executat inaintea montarii liniei de tramvai, probabil in anul 1986;
- In aceste conditii, pasajul s-a dimensionat la clasa E de de incarcare,(convoaie A80 si V80), conform STAS 3221 – 63;
- Din punct de vedere al gabaritului, pasajul corespunde normelor tehnice, atat la latimea partii carosabile cat si la trotuare;
- Deschiderile 8 si 9 sunt ingradite, insa s-a putut examina intradosul, a infrastructurii si racordurilor;
- La cele 9 deschideri, suprastructura nu este aceeaasi. Deschiderile 1 – 5 si 8 – 9 sunt alcatuite din cate 17 fasii cu goluri cu inaltimea de 0.80m, iar deschiderile 6 si 7 sunt din grinzi prefabricate precomprimate;
- Pe zona pasajului si a zidurilor de sprijin, lucrarea este prevazuta cu trotuare, insa in afara acestora trotuarele lipsesc;
- Stalpii de iluminat, folositi si la sustinerea liniei electrice a tramvaiului, sunt dispusi necorespunzator;
- Aproximativ la mijlocul pasajului, pe trotuar este o lada pentru material antiderapant;
- Rosturile longitudinale dintre fasiile cu goluri sunt matate necorespunzator;
- Lipsa gaurilor de aerisire la golurile fasiilor;
- Grinzile parapetului nu au picuratoare;
- Grinda parapetului este degradata;
- Infiltratiile in si intre fasii cu goluri;

- Unele armaturi de la intradosului fasiilor cu goluri nu sunt acoperite suficient;
- toate riglele pilelor sunt degradate la fetele laterale si intrados;
- Consolele riglelor pilelor sunt si ele cu beton erodat si desprins;
- Armaturi neacoperite, ruginite si erodate la riglele pilelor si la consolele acestora, unele chiar sectionate;
- Stalpii pilelor prezinta fisuri multiple si crapaturi, exemplu pilele P3, P6, P8, cu betoane dislocate;
- Stalpii pilelor au betoane segregate, nevibrate, erodate, agregate neincluse in masa betonului, exemplu P2;
- Stalpii unor pile au freta neacoperita cu beton, ruginita;
- Stalpul pilei P8 dreapta are o crapatura orizontala la baza pe toata circumferinta;
- Lipsa dispozitivelor antiseismice la toate infrastructurile;
- Fisuri verticale la ambele elevatii ale culeelor;
- La fisura de la culea C1 se inregistreaza infiltratii;
- La elevatiile culeelor C1 si C2, betoanele sunt segregate;
- Armaturile culeelor sunt evidente, neacoperite si ruginite inclusiv la zidul de garda;
- Betonul banchetei C1 este puternic erodat;
- Banchetele de rezemare ale culeelor sunt ciobite;
- Calea liniei de tramvai este degradata;
- Dalele liniilor de tramvai sunt degradate, denivelate;
- Calea pasajului este supraincarcata;
- Imbracamintea asfaltica prezinta fisuri si crapaturi, gropi in cale, reparatii necorespunzatoare;
- Lipsesc parapetele de siguranta la pasaj si la rampe;
- Imbracamintea trotuarului este la nivelul grinzii parapetului;
- Imbracamintea trotuarului are denivelari;
- Bordurile trotuarelor sunt foarte degradate, lipsa, erodate, dislocate;
- Parapetele pasajului sunt degradate, nevopsite, necorespunzatoare, ruginite, deformat local;
- Rosturile trotuarelor sunt necorespunzatoare;
- Rost fisurat la partea carosabila;
- Pe trotuarele pasajului sunt numeroase depuneri, lipsa lucrarilor de intretinere fiind evidenta;
- Rost total necorespunzator la culee;
- Infiltratii puternice la culea C2;
- La rosturile culeelor C1 si C2 a aparut vegetatia;
- La capetele pasajului latimea platformei drumului este necorespunzatoare;
- Forma sferturilor de con este, de asemenea, necorespunzatoare, cu multa vegetatie la rosturi;
- La capetele pasajului, denivelarile caii sunt mari;
- Scara de coborare de pe pasaj nu este prevazuta cu o mana curenta;
- Zidul de sprijin de la rampe prezinta infiltratii intre ronsoane;
- Zidurile de sprijin au elevatiile din beton segregat;



- La zidurile de sprijin, grinda parapetului nu este prevazuta cu un picurator;

- In zona pasajului sunt numeroase gunoaie;

- Unele instalatii din vecinatatea pasajului sunt dispuse necorespunzător;

Prin aplicarea "Instruciunilor pentru stabilirea starii tehnice a unui pod indicativ AND 522 -2002, pasajul de pe strada Mihai Bravu peste linia ferata Ploiesti Est - Maneciu se incadreaza in clasa starii tehnice IV - **STARE NESATISFACATOARE.**



Nr. crt.	DENUMIRE OBIECTIV DE INVESTITII	CARACTERISTICI TEHNICE	CONSTATARI STARE TEHNICA
1	Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste liniile ferate Ploiesti Est - Lukoil	Latimea partii carosabile = 14,83 m Totuare = 1,46+1,52 m Lungimea pasajului = 142,30 m Tip infrastructura : Beton armat Tip fundatii : directe Tipul imbracamintii pe pod : beton asphaltic Parapeti pietonali = metalici	Clasa stare tehnica IV : Stare nesatisfacatoare
2	Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste linia ferata Ploiesti Est - Maneciu	Latimea partii carosabile = 15,14 m Totuare = 1,50+1,60 m Lungimea pasajului = 187,51 m Tip infrastructura : Cadre beton armat Tip fundatii : directe Tipul imbracamintii pe pod : beton asphaltic Parapeti pietonali = metalici	Clasa stare tehnica IV : Stare nesatisfacatoare

Conform recomandarilor expertizelor tehnice se vor executa lucrari de reparatii necesare pasajelor existente.

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti, spre analiza si aprobare, proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiilor tehnice, faza Expertiza Tehnica, pentru obiectivele de investitii:

Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste liniile ferate Ploiesti Est – Lukoil

Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste linia ferata Ploiesti Est – Maneciu.

DIRECTIA TEHNIC INVESTITII

**Director Executiv
Mihaela IAMANDI**

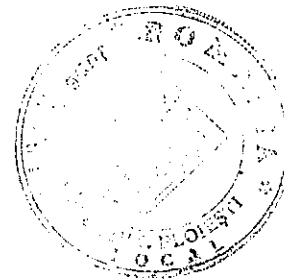
**Sef Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri
Daniel DOBRE**

AVIZAT,

**DIRECTIA ECONOMICA
Director Executiv
Elena VASILE**

**DIRECTIA ADMINISTRATIE PUBLICA,
JURIDIC CONTENCIOS, CONTRACTE
Director Executiv**

**MUNICIPIUL PLOIESTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICA DE AVIZARE**



**AVIZ
Nr. 14/20.02.2015**

1. Denumire proiect: *ET Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste linia de cale ferata*

Ploiesti Est- Maneciu

2. Proiectant – *S. C. DRUM CONCEPT S.R.L*

3. Beneficiar – *SERVICIUL REPARATII SI INVESTITII DRUMURI*

In urma examinarii se constata ca documentatia prezentata :

- corespunde cu tema / comanda/ contractul de proiectare ;
- respecta avizele si acordurile solicitate ;
- satisface exigentele de performanta esentiale -- (rezistenta si stabilitate, siguranta in exploatare, siguranta la foc, igiena, sanatatea oamenilor, refacerea si protectia mediului, izolatia termica, hidrofuga si economie de energie, protectie impotriva zgomotelor)

Conditii si mod de rezolvare :

Se avizeaza favorabil fara conditii .

Starea tehnica nesatisfacatoare, necesita realizarea lucrarilor de suprastructura, lucrari la cale, lucrari de infrastructura, racorduri si terasamente.

In baza analizei proiectului si a procesului verbal al sedintei din data de 20.02.2015 se acorda:

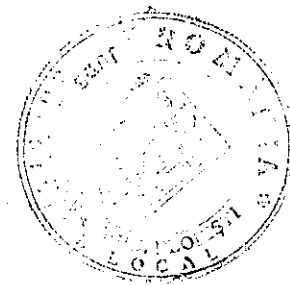
AVIZ FAVORABIL
acestei documentatii, fara conditii

**PRESEDINTE COMISIE
PRIMAR
IULIAN BADESCU**



**SECRETAR COMISIE
MARIANA STOCHITA**

**MUNICIPIUL PLOIESTI
COMISIA TEHNICO-ECONOMICA DE AVIZARE**



**AVIZ
Nr. 15/20.02.2015**

1. Denumire proiect: *ET Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste linia de cale ferata
Ploiesti - LUKOIL*

2. Proiectant – *S. C. DRUM CONCEPT S.R.L*

3. Beneficiar – *SERVICIUL REPARATII SI INVESTITII DRUMURI*

In urma examinarii se constata ca documentatia prezentata :

- corespunde cu tema / comanda/ contractul de proiectare ;
- respecta avizele si acordurile solicitate ;
- satisface exigentele de performanta esentiale – (rezistenta si stabilitate, siguranta in exploatare, siguranta la foc, igiena, sanatatea oamenilor, refacerea si protectia mediului, izolatie termica, hidrofuga si economie de energie, protectie impotriva zgomotelor)

Conditii si mod de rezolvare :

Se avizeaza favorabil fara conditii .

Starea tehnica nesatisfacatoare, necesita realizarea lucrarilor de suprastructura,
lucrari la cale si trotuare, lucrari de infrastructura, racorduri si terasamente.

In baza analizei proiectului si a procesului verbal al sedintei din data de 20.02.2015 se
acorda:

AVIZ FAVORABIL
acestei documentatii, fara conditii

**PRESEDINTE COMISIE
PRIMAR
IULIAN BADESCU**



**SECRETAR COMISIE
MARIANA STOCHITA**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**



**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE
URBANISTICĂ, REALIZAREA LUCRĂRILOR
PUBLICE, CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

R A P O R T

Comisia a luat în discuție proiectul de hotărâre privind: APROBAREA DOCUMENTATIILOR TEHNICE, FAZA EXPERTIZA TEHNICA, PENTRU OBIECTIVELE DE INVESTITII; PASAJ PE STR. MIHAI BRAVU, PESTE LINIILE FERATE PLOIESTI EST-LUKOIL; PASAJ PE STR. MIHAI BRAVU, PESTE LINIILE FERATE PLOIESTI EST-MANECIU

AVIZ FAVORABIL DPDV. URBANISTIC.

**PREȘEDINTE,
George BOTEZ**

**SECRETAR,
Razvan URSU**

Data:

20.03.2015

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea documentațiilor tehnice, faza Expertiză Tehnică, pentru obiectivele de investiții: Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste liniile ferate Ploiești Est – Lukoil Pasaj pe strada Mihai Bravu, peste linia ferata Ploiești Est – Măneciu

si a emis:

aviz favorabil

PREȘEDINTE,
Palas Paul

SECRETAR,
Dragulea Sanda

Data: 23-03-2015