MUNICIPIUL PLOIEŞTI

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice pentru obiectivul de investiţie

« CREŞTEREA MOBILITĂŢII TRAFICULUI PRIN REALIZAREA TERMINALULUI MULTIMODAL INCLUZÂND ŞI SPAŢII DE PARCARE PENTRU MODURI DE TRANSPORT AUTO ŞI BICICLETE (ZONA SPITAL JUDEŢEAN) ÎN MUNICIPIUL PLOIEŞTI» şi a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

Serviciul Reparaţii şi Investiţii Drumuri din cadrul Direcţiei Tehnic Investiţii a Municipiului Ploieşti propune aprobarea documentaţiei tehnico-economice pentru obiectivul de investiţie *"CREŞTEREA MOBILITĂŢII TRAFICULUI PRIN REALIZAREA TERMINALULUI MULTIMODAL INCLUZÂND ŞI SPAŢII DE PARCARE PENTRU MODURI DE TRANSPORT AUTO ŞI BICICLETE (ZONA SPITAL JUDEŢEAN) ÎN MUNICIPIUL PLOIEŞTI"* şi a cheltuielilor legate de implementarea proiectului.

Pentru realizarea investiţiei propuse sunt necesare următoarele lucrări:

I.1. Amenajare sens giratoriu pe Şoseaua Găgeni, zona Spitalului Judeţean

Din analiza situaţiei din teren a rezultat necesitarea amenajării unui sens giratoriu la intersecţia străzii Găgeni cu accesul în Terminalul Multimodal şi în Spitalul Judeţean Prahova. Acest sens giratoriu este necesar să reglementeze accesul în Terminalul Multimodal, în Spitalul Judeţean Prahova cât şi în zonele rezidenţiale, din zonă, aflate în plin proces de construcţie. Se vor amenaja şi drumurile de acces perimetrale care deservesc obiectivele de mai sus pe o lungime de 15 ml, cu aceeaşi structură rutieră ca pe strada Găgeni.

Prin realizarea sensului giratoriu se va facilita accesul pietonal spre terminalul multimodal, realizând legătura pietonală dintre staţiile de tramvai şi acesta. De asemenea, va fi un punct de întoarcere accesibil pentru autobuzele orăşeneşti şi pentru ambulanţele care deservesc Spitalul Judeţean Prahova.

I.2. Realizare Terminal Multimodal de transport pasageri

Terminalul propus este un spaţiu urban în care se organizează fluxurile de circulaţie auto şi pietonale. În cadrul acestui complex se propun:

- Sistematizare teren, amenajare platformă circulaţii şi parcări auto pentru mijloace de transport
  - -parcare pentru 15 autobuze,
  - -parcare pentru 45 microbuze şi maxi – taxi,
  - -parcare auto pentru 80 autoturisme,
  - -10 locuri de parcare pentru taxi,

-10 locuri de parcare pentru motociclete,
-80 locuri de parcare pentru biciclete

- construire clădire Terminal Multimodal, cu sala de aşteptare şi spatiile anexe (vânzare bilete, dispecerat, spatii administrative şi tehnice, grupuri sanitare, etc.)
- amenajare spaţii verzi si plantări de copaci
- amplasare staţii autobuz şi mobilier urban
- împrejmuire teren

Principalii indicatori ai proiectului sunt:

Drum

• lungimea drumurilor din cadrul terminalului	845m
• structura rutieră flexibilă (asfalt)	2.703 mp
• drumuri incintă din beton rutier	4.468mp
• parcare în incintă din beton rutier	3.180 mp
• trotuare în cadrul terminalului, cu excepţia celui de lângă clădirea terminalului	2.604mp
• spaţiu verde	1.714 mp
• spaţiu de siguranţă sens giratoriu (pavele)	53 mp
• borduri 20x25 din beton	2.707 ml
• borduri 10x15 din beton	831 ml
• pistă de biciclete	197 mp
• marcaje orizontale longitudinale	1.715 ml
• marcaje orizontale transversale	1.175 mp
• marcaje verticale	187 bucati

Clădire:

• trotuare lângă clădire Terminal Multimodal	413mp
• Sconstruită la sol	750 mp
• Sdesfasurată	1141 mp

Canalizare menajeră:

• Lungime reţea	128m
• Cămine de vizitare	12 buc

Canalizare pluviala

• Lungime reţea	759m
• Cămine de vizitare	49buc
• Guri de scurgere	36 buc

Alimentare cu apa

Conducta alimentare cu apă potabilă:

- Lungime = 220 ml;
- 1 cămin de vane/golire
- Cămin de apometru complet echipat din PE

Conductă alimentare cu apa potabilă cişmele incintă:

- Lungime = 20 ml;

- 4 cişmele din inox

Conducta alimentare cu apa pentru incendiu exterior şi interior:

- Lungime = 460 ml;
- 1 cămin golire/vane (identic cu cel prevăzut pe reţeaua de apă potabilă)
- 4 hidranţi de incendiu supraterani Dn 80 cu 2 capete prevăzuti cu robineţi de concesie

Conducte la gospodăria de apă pentru incendiu exterior - interior:

- Lungime = 80 ml;
- 1 rezervor subteran de înmagazinare din beton. Vu= 150 mc (11 x 3,5 x h=3,8 m)
- Camera pompe dimensiuni: 4,50 x 4,50, h=4,50 m
- 1 cămin golire – preaplin conform STAS

HVAC:

- Centrală de tratare aer 12.000mc – 1 buc
- Centrală de tratare aer 20.000mc – 2 buc
- Pompă de căldură 51 kw - 1 buc

II. Durata de realizare a proiectului de investitii **«CREŞTEREA MOBILITĂŢII TRAFICULUI PRIN REALIZAREA TERMINALULUI MULTIMODAL INCLUZÂND ŞI SPAŢII DE PARCARE PENTRU MODURI DE TRANSPORT AUTO ŞI BICICLETE (ZONA SPITAL JUDEŢEAN) ÎN MUNICIPIUL PLOIEŞTI»** este de **17 luni** de la semnarea contractului de finantare.

Durata activităţii majore a proiectului este activitatea de construcţie şi amenajare a terminalului care se va realiza pe parcursul a **12 luni calendaristice**.

III. Costul estimativ al investiţiei, conform devizului general al proiectului este de **30.324.596,51 lei cu TVA**.

IV.Sursele de finantare

Finanţarea proiectului se va face conform Programului Operaţional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a oraşelor – pol urban de creştere, Domeniul de intervenţie 1.1: Planuri integrate de dezvoltare urbană, Subdomeniul: Poli de creştere.

Valoarea maximă a asistentei nerambursabile care poate fi acordată pentru proiect, ca procent din cheltuielile eligibile, este de 98% din valoarea totala a costurilor eligibile.

Beneficiarul va suporta, pe langă contribuţia proprie la costurile eligibile ale proiectului şi costurile neeligibile.

Faţă de cele de mai sus, supunem analizei şi aprobării proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice pentru obiectivul de investiţie **«CRESTEREA MOBILITĂŢII TRAFICULUI PRIN REALIZAREA TERMINALULUI MULTIMODAL INCLUZÂND ŞI SPAŢII DE PARCARE PENTRU MODURI DE TRANSPORT AUTO ŞI BICICLETE (ZONA SPITAL JUDEŢEAN) ÎN MUNICIPIUL PLOIEŞTI»** şi a cheltuielilor legate de implementarea acestuia.

PRIMAR,
IULIAN BĂDESCU

MUNICIPIUL PLOIEŞTI
Direcţia Tehnic Investiţii
Serviciul Reparaţii şi Investiţii Drumuri

Vizat,
PRIMAR,
Iulian Badescu

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice pentru obiectivul de investiţie

« CREŞTEREA MOBILITĂŢII TRAFICULUI PRIN REALIZAREA TERMINALULUI MULTIMODAL INCLUZÂND ŞI SPAŢII DE PARCARE PENTRU MODURI DE TRANSPORT AUTO ŞI BICICLETE (ZONA SPITAL JUDEŢEAN) ÎN MUNICIPIUL PLOIEŞTI» şi a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

Lucrarea de fata este propusă a fi executată în intravilanul Municipiului Ploieşti, zona de nord, pe Şoseaua Găgeni, FN, număr cadastral 136.182, în imediata proximitate a Spitalului Judeţean de Urgentă Prahova.

Pentru realizarea investiţiei propuse sunt necesare următoarele lucrări:

I.1. Amenajare sens giratoriu pe Şoseaua Găgeni, zona Spitalului Judeţean

Din analiza situaţiei din teren a rezultat necesitarea amenajării unui sens giratoriu la intersecţia străzii Găgeni cu accesul în Terminalul Multimodal şi în Spitalul Judeţean Prahova. Acest sens giratoriu este necesar să reglementeze accesul în Terminalul Multimodal, în Spitalul Judeţean Prahova cât şi în zonele rezidenţiale, din zonă, aflate în plin proces de construcţie. Se vor amenaja şi drumurile de acces perimetrale care deservesc obiectivele de mai sus pe o lungime de 15 ml, cu aceeaşi structură rutieră ca pe strada Găgeni.

Prin realizarea sensului giratoriu se va facilita accesul pietonal spre terminalul multimodal, realizând legătura pietonală dintre staţiile de tramvai şi acesta. De asemenea, va fi un punct de întoarcere accesibil pentru autobuzele orăşeneşti şi pentru ambulanţele care deservesc Spitalul Judeţean Prahova.

I.2. Realizare Terminal Multimodal de transport pasageri

Terminalul propus este un spaţiu urban în care se organizează fluxurile de circulaţie auto şi pietonale. În cadrul acestui complex se propun:

- Sistematizare teren, amenajare platformă circulaţii şi parcări auto pentru mijloace de transport
  - -parcare pentru 15 autobuze,
  - -parcare pentru 45 microbuze şi maxi – taxi,
  - -parcare auto pentru 80 autoturisme,
  - -10 locuri de parcare pentru taxi,
  - -10 locuri de parcare pentru motociclete,
  - -80 locuri de parcare pentru biciclete

- construire clădire Terminal Multimodal, cu sala de aşteptare şi spatiile anexe (vânzare bilete, dispecerat, spatii administrative şi tehnice, grupuri sanitare, etc.)
- amenajare spaţii verzi si plantări de copaci
- amplasare staţii autobuz şi mobilier urban
- împrejmuire teren

Principalii indicatori ai proiectului sunt:

Drum

• lungimea drumurilor din cadrul terminalului	845m
• structura rutieră flexibilă (asfalt)	2.703 mp
• drumuri incintă din beton rutier	4.468mp
• parcare în incintă din beton rutier	3.180 mp
• trotuare în cadrul terminalului, cu excepţia celui de lângă clădirea terminalului	2.604mp
• spaţiu verde	1.714 mp
• spaţiu de siguranţă sens giratoriu (pavele)	53 mp
• borduri 20x25 din beton	2.707 ml
• borduri 10x15 din beton	831 ml
• pistă de biciclete	197 mp
• marcaje orizontale longitudinale	1.715 ml
• marcaje orizontale transversale	1.175 mp
• marcaje verticale	187 bucati

Clădire:

• trotuare lângă clădire Terminal Multimodal	413mp
• Sconstruită la sol	750 mp
• Sdesfasurată	1141 mp

Canalizare menajeră:

• Lungime reţea	128m
• Cămine de vizitare	12 buc

Canalizare pluviala

• Lungime reţea	759m
• Cămine de vizitare	49buc
• Guri de scurgere	36 buc

Alimentare cu apa

Conducta alimentare cu apă potabilă:

- Lungime = 220 ml;
- 1 cămin de vane/golire
- Cămin de apometru complet echipat din PE

Conductă alimentare cu apa potabilă cişmele incintă:

- Lungime = 20 ml;
- 4 cişmele din inox

Conducta alimentare cu apa pentru incendiu exterior şi interior:

- Lungime = 460 ml;
- 1 cămin golire/vane (identic cu cel prevăzut pe reţeaua de apă potabilă)o
- 4 hidranţi de incendiu supraterani Dn 80 cu 2 capete prevăzuti cu robineţi de concesie

Conducte la gospodăria de apă pentru incendiu exterior - interior:

- Lungime = 80 ml;
- 1 rezervor subteran de înmagazinare din beton. Vu= 150 mc (11 x 3,5 x h=3,8 m)
- Camera pompe dimensiuni: 4,50 x 4,50, h=4,50 m
- 1 cămin golire – preaplin conform STAS

HVAC:

- Centrală de tratare aer 12.000mc – 1 buc
- Centrală de tratare aer 20.000mc – 2 buc
- Pompă de căldură 51 kw - 1 buc

II. Durata de realizare a proiectului de investitii **«CREŞTEREA MOBILITĂŢII TRAFICULUI PRIN REALIZAREA TERMINALULUI MULTIMODAL INCLUZÂND ŞI SPAŢII DE PARCARE PENTRU MODURI DE TRANSPORT AUTO ŞI BICICLETE (ZONA SPITAL JUDEŢEAN) ÎN MUNICIPIUL PLOIEŞTI»** este de **17 luni** de la semnarea contractului de finantare.

Durata activităţii majore a proiectului este activitatea de construcţie şi amenajare a terminalului care se va realiza pe parcursul a **12 luni calendaristice**.

III. Costul estimativ al investiţiei, conform devizului general al proiectului este de **30.324.596,51 lei cu TVA**.

IV.Sursele de finantare

Finanţarea proiectului se va face conform Programului Operaţional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a oraşelor – pol urban de creştere, Domeniul de intervenţie 1.1: Planuri integrate de dezvoltare urbană, Subdomeniul: Poli de creştere.

Valoarea maximă a asistentei nerambursabile care poate fi acordată pentru proiect, ca procent din cheltuielile eligibile, este de 98% din valoarea totala a costurilor eligibile.

Beneficiarul va suporta, pe langă contribuţia proprie la costurile eligibile ale proiectului şi costurile neeligibile.

Nr.crt.	SURSE DE FINANTARE	UM	VALOARE
I	**Valoarea totala a proiectului, din care:**	**LEI**	**30.324.596,51**
a.	Valoarea neeligibila a proiectului	LEI	958.739,87
b.	Valoarea eligibila a proiectului	LEI	29.135.759,07
c.	TVA neeligibila	LEI	230.097,57
II	**Contributia proprie in proiect, din care:**	**LEI**	**1.771.552,62**
a.	Contributia solicitantului la cheltuieli eligibile	LEI	582.715,18
b.	Contributia solicitantului la cheltuieli neeligibile	LEI	958.739,87
d.	TVA neeligibila	LEI	230.097,57
III	**ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA SOLICITATA**	**LEI**	**28.553.043,89**

Nota: Punctul reprezinta separator mii unitati, iar virgula reprezinta separator zecimale.

Faţă de cele de mai sus, supunem analizei şi aprobării proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice pentru obiectivul de investiţie **«CREŞTEREA MOBILITĂŢII TRAFICULUI PRIN REALIZAREA TERMINALULUI MULTIMODAL INCLUZÂND ŞI SPAŢII DE PARCARE PENTRU MODURI DE TRANSPORT AUTO ŞI BICICLETE (ZONA SPITAL JUDEŢEAN) ÎN MUNICIPIUL PLOIEŞTI»** şi a cheltuielilor legate de implementarea acestuia.

Avizat,

Direcţia Economică

Direcţia Tehnic-Investiţii

Director Executiv
Mihaela IAMANDI

Direcţia Administraţie Publică,
Juridic-Contencios, Contracte
Simona ALBU

Sef Serviciu Reparaţii şi
Investiţii Drumuri
Daniel DOBRE



DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii investitiei

" CRESTEREA MOBILITATII TRAFICULUI PRIN REALIZAREA TERMINALULUI MULTIMODAL INCLUZAND SI SPATII DE PARCARE PENTRU MODURI DE TRANSPORT AUTO SI BICICLETE (ZONA SPITAL JUDETEAN) IN MUNICIPIUL PLOIESTI "

In mii lei/mii euro la cursul 4,4603 lei/euro din data de 04.04.2014

			curs BNR	04.04.2014	4,4603	Lei/Euro
Nr. crt.	**Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli**	**Valoare (fara TVA)**		**TVA**	**Valoare (inclusiv TVA)**	
		Mii lei	**Mii euro**	**Mii lei**	**Mii lei**	**Mii euro**
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	329,000	73,762	78,960	407,960	91,465
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	148,000	33,182	35,520	183,520	41,145
	TOTAL CAPITOL 1	477,000	106,944	114,480	591,480	132,610
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
	2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare	81,000	18,160	19,440	100,440	22,519
	TOTAL CAPITOL 2	81,000	18,160	19,440	100,440	22,519
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	202,373	45,372	48,569	250,942	56,262
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	177,662	39,832	2,864	180,526	40,474
3.3	Proiectare si inginerie	928,662	208,206	222,879	1.151,541	258,176
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	2,230	0,500	0,535	2,765	0,620
3.5	Consultanta	382,914	85,850	91,900	474,814	106,453
3.6	Asistenta tehnica	295,900	66,341	71,016	366,916	82,263
	TOTAL CAPITOL 3	1.989,741	446,101	437,763	2.427,504	544,248
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	14.773,0	3.312,1	3.545,5	18.318,5	4.107,0

		00	09	20	20	15
4.2	Montaj utilaje tehnologice	688,000	154,250	165,120	853,120	191,270
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	2.486,500	557,474	596,760	3.083,260	691,267
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4.5	Dotari	1.589,500	356,366	381,480	1.970,980	441,894
4.6	Active necorporale	1.338,000	299,980	321,120	1.659,120	371,975
TOTAL CAPITOL 4		20.875,000	4.680,179	5.010,000	25.885,000	5.803,421
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	296,000	66,363	71,040	367,040	82,291
	5.1.1 Lucrari de constructii	222,000	49,772	53,280	275,280	61,718
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	74,000	16,591	17,760	91,760	20,573
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	194,935	43,704	-	194,935	43,704
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	522,000	117,032	125,280	647,280	145,120
TOTAL CAPITOL 5		1.012,935	227,099	196,320	1.209,255	271,115
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		24.435,676	5.478,483	5.778,003	30.213,679	6.773,913
Din care C+M (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)		16.241,000	3.641,235	3.897,840	20.138,840	4.515,132

Nr. crt.	Specificatie	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro

1	2	3	4	5	6	7
1	Publicitate proiect	*16,301*	*3,655*	*3,912*	*20,21*	*4,532*
2	Realizare audit	*73,149*	*16,400*	*17,556*	*90,705*	*20,336*
TOTAL		**89,450**	**20,055**	**21,468**	**110,918**	**24,868**
TOTAL GENERAL inclusiv cheltuieli pentru publicitate si audit		***24.525,126***	***5.498,538***	***5.799,471***	***30.324,597***	***6.798,781***

Cotele ISC si CSC nu sunt purtatoare de TVA, fiind deja taxe, in consecinta acestor sume nu li s-a aplicat cota de 24%.

Nota: Punctul reprezinta separator mii unitati, iar virgula reprezinta separator zecimale.

DIRECTIA TEHNIC INVESTITII
SERVICIUL REPARATII SI INVESTITII DRUMURI

INFORMARE

referitoare la proiectul de hotarare privind aprobarea documentaţiei tehnico-economica pentru obiectivul de investiţii *Creşterea mobilităţii traficului prin realizarea terminalului multimodal incluzând şi spaţii de parcare pentru moduri de transport auto şi biciclete (zona Spital Judeţean) în municipiul Ploieşti* şi a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

Având în vedere oportunitatea accesării fondurilor structurale şi prevederile Ghidului Solicitantului pentru Programului Operaţional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a oraşelor – pol urban de creştere, Domeniul de intervenţie 1.1: Planuri integrate de dezvoltare urbană, Subdomeniul: Poli de creştere, in baza Hotărârii Consiliului Local al municipiului Ploieşti nr. 115/29.04.2010, a fost aprobat Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creştere Ploieşti-Prahova şi Lista de proiecte prevazute în partea a 4 a PID.

In cadrul acestei liste, la pozitia 5, Obiectiv sectorial B1, a fost aprobat proiectul «*Creşterea mobilităţii traficului prin realizarea terminalului multimodal incluzând şi spaţii de parcare pentru moduri de transport auto şi biciclete (zona Spital Judeţean) în municipiul Ploieşti*» .

In baza Planului Integrat de Dezvoltare al Polului de Creştere Ploieşti-Prahova si a Acordului Cadru nr.16746/27.09.2010, a fost incheiat contractul subsecvent de servicii nr.10405/13.06.2013, prestator SC INTERGROUP ENGINEERING SRL, avand ca obiect Servicii de consultanta si proiectare tehnica pentru realizarea documentatiilor de finantare (documentatii tehnico-economice, fazele SF/DALI/PTh+CS/DTAC, cereri de finantare, studii de impact de mediu, documentatie de licitatie, etc.), pentru proiecte de dezvoltare/modernizare a infrastructurii in Municipiul Ploiesti pentru obiectivul «*Creşterea mobilităţii traficului prin realizarea terminalului multimodal incluzând şi spaţii de parcare pentru moduri de transport auto şi biciclete (zona Spital Judeţean) în municipiul Ploieşti*» .

A fost elaborat proiectul, faza studiu de fezabilitate, documentatia a fost avizata de C.T.E.A., urmand a fi inaintata spre analiza si aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiesti.

Prin H.C.L.nr.27/30.01.2014, a fost aprobata documentatia tehnica, faza P.U.Z. *Rezonificare si reconversie functionala pentru investitii de interes municipal Ploiesti, str.Gageni, nr.98, 98A, 102, 102B, pentru corelare cu proiectele de reabilitare a traseului tramvaiului si realizare a terminalului multimodal,* documentatie ce a obtinut avizul C.T.U.A.T.nr.3/21.01.2014.

In contextul celor mentionate mai sus, Directia Tehnica a elaborat proiectul de hotarare privind aprobarea documentaţiei tehnico-economica pentru obiectivul de investiţii *Creşterea mobilităţii traficului prin realizarea terminalului multimodal incluzând şi spaţii de parcare pentru moduri de transport auto şi biciclete (zona Spital Judeţean) în municipiul Ploieşti* şi a cheltuielilor legate de implementarea proiectului.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing.Mihaela IAMANDI

SEF SERVICIUL REPARATII
SI INVESTITII DRUMURI
Ing.Daniel DOBRE

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4

COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE URBANISTICĂ, REALIZAREA LUCRĂRILOR PUBLICE CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ

RAPORT

Comisia a luat în discuție proiectul de hotărâre :

privind aprobarea

APROBAREA DOCUMENTATIEI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITIE " CRESTEREA MOBILITATII TRAFICULU PRIN REALIZAREA TERMINALULUI MULTIMODAL INCLUZAND S SPATII DE PARCARE PENTRU MODUL DE TRANSPORT AUTO S BICICLETE (ZONA SPITAL JUDETEAN) IN MUNICIPIUL PLOIESTI " SI A CHELTUIELILOR LEGATE DE IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

și :

Aviz favorabil.

PREȘEDINTE,
George BOTEZ

SECRETAR,
Cristian GANEA

Data: 27.05.2014

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEŞTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1

COMISIA DE BUGET FINANŢE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ŞI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ŞI PROGNOZE

RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotarare privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice pentru obiectivul de investiţie „Creşterea mobilităţii traficului prin realizarea terminalului multimodal incluzând şi spaţii de parcare pentru moduri de transport auto şi biciclete (zona spital judeţean) în municipiul Ploieşti" şi a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

si a emis:

aviz favorabil

PREŞEDINTE,
Paul Alexandru Palas

SECRETAR,
Sanda Dragulea

Data: 27.05.2014