



Anexa nr. 1

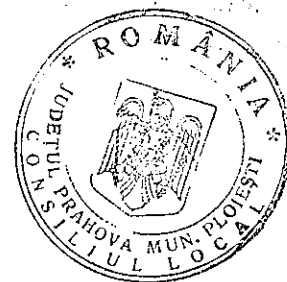
**LISTA TARIFELOR
LA TRANSPORTUL URBAN DE CĂLĂTORI
propușe a se practica**

- lei/buc.-

Nr. crt.	Denumire titlu de călătorie	Tarif actual conform HCLM nr.499/2013	Tarif propus a se practica	Indice de creștere %
a).	<i>Pentru persoane fizice:</i>			
1.	BILETE	2,00	2,00	-
2.	ABONAMENTE LUNARE			
	1 traseu	52,00	-	
	2 trasee	78,00	-	
	toate traseele	104,00	65,00	
2.1	ABONAMENTE SĂPTĂMÂNNALE			
	1 traseu	13,00	-	
	2 trasee	19,50	-	
	toate traseele	26,00	20,0	
3.	REDUCERI ELEVI: ABONAMENTE LUNARE			
	1 traseu	26,00		
	2 trasee	39,00		
	toate traseele	52,00	32,50	
3.1	REDUCERI ELEVI: ABONAMENTE SĂPTĂMÂNNALE			
	1 traseu	6,50	-	
	2 trasee	9,75	-	
	toate traseele	13,00	10,0	
3.2	REDUCERI ELEVI: ABONAMENTE BILUNARE			
	1 traseu	13,00	-	
	2 trasee	19,50	-	
	toate traseele	26,00	20,0	
4.	REDUCERI STUDENȚI: ABONAMENTE LUNARE			
	1 traseu	26,00		
	2 trasee	39,00	32,50	
4.2	REDUCERI STUDENȚI: ABONAMENTE BILUNARE			
	1 traseu	13,00	-	
	2 trasee	19,50	20,0	
5.	Legitimație 1 zi	6,30	7,00	
b).	<i>Pentru persoane juridice:</i>			
1.	Abonament nenominal agenți economici	177,00	200,00	

NOTA: 1. Tarifele conțin TVA;

2. Propunem majorarea biletului de suprataxă de la 30 lei/bilet la 65 lei/bilet, în conformitate cu prevederile art.45 din Legea nr.92/2007 și art.26 pct.3.7 din Ordinul nr. 272/2007, respectiv actualizarea și completarea HCLM nr.228/2006.



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifului unic
la abonamente la transportul urban de călători efectuat cu mijloacele de transport
ale S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești

S.C. Transport Călători Express SA Ploiești înființată prin reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești, în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220/27.06.2013, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289/13.08.2013, prin reprezentanții săi legali, prestează un serviciu de interes și utilitate publică, fiind aflată în subordinea consiliului local.

Având în vedere faptul că începând cu luna aprilie 2014 în Municipiul Ploiești vor începe ample lucrări de modernizare a infrastructurii, orașul va deveni un șantier.

Concret se demarează proiectul *„cresterea mobilitatii transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101 cu lucrari vizand calea de rulare, statii cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilitati, material rulant, elemente de semnalizare si automatizare - etapa i și etapa ii”* și *„cresterea mobilitatii transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102 cu lucrari vizand calea de rulare, statii cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilitati, material rulant, elemente de semnalizare si automatizare - etapa i : bucla nord ÷ intersecție republicii și etapa ii: b-dul republicii ÷ bucla vest”*.

În prima etapă vor fi realizate lucrările pentru reabilitarea traseului tramvaiului 102 **pe tronsonul Bucla Nord – intersecția cu B-dul Republicii** (4,5 kilometri și lucrări adiacente, într-o perioadă de 24 luni) și **B-dul Republicii – Vest** (26,93 de kilometri, 4 luni,) în a doua etapă.

Ținând cont de disconfortul creat ca urmare a situației prezentate mai sus și de faptul că tariful practicat în prezent pe bază de abonament la transportul urban de călători este pe 1, 2 și toate traseele, se impune o regândire a ofertei de vânzare a acestor titluri de călătorie, în sensul menținerii atractivității acestui segment de utilizatori.

Astfel prin practicarea unui abonament unic valabil pe toate traseele și cu o bonificație semnificativă din valoarea unei călătorii pe bază de bilet, se estimează cel puțin menținerea numărului de cumpărători de abonamente pe perioada celor aproximativ 2 ani în care sunt derulate lucrările de reabilitare a infrastructurii.

De asemenea se estimează diminuarea fenomenului de fraudulozitate, luând în considerare și ajustarea valorii biletului de suprataxă, egală cu valoarea abonamentului.

Conform legislației în vigoare, consiliul local acordă facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori,

susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.

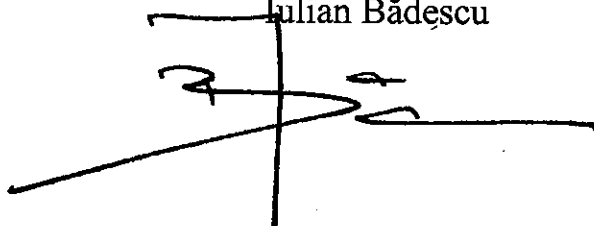
Cuquantumul tarifului pe bază de bilet rămâne neschimbat și conține o cotă pentru recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare, astfel încât operatorul de transport, să-și asigure un profit rezonabil. De asemenea se estimează diminuarea fenomenului de fraudulozitate, luând în considerare și ajustarea valorii biletului de suprataxă, egală cu valoarea abonamentului.

Ținând cont de Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Ploiești încheiat între Primăria Municipiului Ploiești și SC Transport Călători Express SA Ploiești, se va modifica și completa corespunzător anexa 6 - Tarife practicate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem aprobarea proiectului de hotărâre alăturat.

Primar,

Julian Bădescu

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the end, positioned below the printed name.

Vizat,
Viceprimar
Raul Petrescu



RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifului unic
la abonamente la transportul urban de călători efectuat cu mijloacele de transport
ale S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești

S.C. Transport Călători Express SA Ploiești înființată prin reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești, în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220/27.06.2013, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289/13.08.2013, prin reprezentanții săi legali, prestează un serviciu de interes și utilitate publică, fiind aflată în subordinea consiliului local.

Având în vedere faptul că începând cu luna aprilie 2014 în Municipiul Ploiești vor începe ample lucrări de modernizare a infrastructurii, activitatea societății va fi afectată în sensul că disconfortul creat călătorilor din oraș va genera efecte negative asupra veniturilor societății.

Concret ne referim la demararea proiectului „*cresterea mobilitatii transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101 cu lucrari vizand calea de rulare, statii cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilitati, material rulant, elemente de semnalizare si automatizare - etapa i și etapa ii*” și „*cresterea mobilitatii transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102 cu lucrari vizand calea de rulare, statii cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilitati, material rulant, elemente de semnalizare si automatizare - etapa i : bucla nord ÷ intersectie republicii și etapa ii: b-dul republicii ÷ bucla vest*”.

În prima etapă vor fi realizate lucrările pentru reabilitarea traseului tramvaiului 102 **pe tronsonul Bucla Nord – intersecția cu B-dul Republicii** (4,5 kilometri și lucrări adiacente, într-o perioadă de 24 luni) și **B-dul Republicii – Vest** (26,93 de kilometri, 4 luni,) în a doua etapă.

În acest context și luând în considerare faptul că tariful practicat în prezent pe bază de abonament la transportul urban de călători este pe 1, 2 și toate traseele, se impune o regândire a ofertei de vânzare a acestor titluri de călătorie, în sensul menținerii atractivității acestui segment de utilizatori.

Astfel prin practicarea unui abonament unic valabil pe toate traseele și cu o bonificație semnificativă din valoarea unei călătorii pe bază de bilet, se estimează cel puțin menținerea numărului de cumpărători de abonamente pe perioada celor aproximativ 1,5 ani în care sunt derulate lucrările de reabilitare a infrastructurii.

De asemenea se estimează diminuarea fenomenului de fraudulozitate, luând în considerare și ajustarea valorii biletului de suprataxă, egală cu valoarea abonamentului.

Conform legislației în vigoare, consiliul local acordă facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.

Cuantumul tarifului pe bază de bilet rămâne neschimbat și conține o cotă pentru recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare, astfel încât operatorul de transport, să-și asigure un profit rezonabil.

Prezentul raport este însoțit de următoarele anexe :

- anexa nr. 1 Lista tarifelor propuse a se practica ;
- anexa nr. 2 Simulare a vânzărilor/eliberărilor de titluri de călătorie pentru propunerea de practicare a unui tarif unic la abonamentul de transport călători cu mijloacele de transport în comun;
- anexa nr. 3 Calculul tarifului unic pe bază de abonament.

Propuneri :

- practicarea unui abonament unic , valabil pe toate traseele cu o bonificație semnificativă din valoarea unei călătorii pe bază de bilet și ajustarea valorii biletului de suprataxă egală cu valoarea abonamentului, va avea ca efect creșterea numărului de cumpărători din abonamente ;

- aprobarea tarifelor conform propunerilor din Lista tarifelor conform anexa 1;

-modificarea și completarea corespunzătoare a anexei cu tarifele practicate din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Ploiești, încheiat între Primăria Municipiului Ploiești și SC Transport Călători Express SA Ploiești ;

Avantajele propunerii de practicare a unui abonament unic , valabil pe toate traseele sunt:

-**pentru Primăria Municipiului Ploiești:** prin punerea în aplicare a acestei propuneri se asigură întregii comunități îmbunătățirea opțiunilor de transport și reducerea utilizării autoturismului personal, de asemenea reducerea disconfortului creat cetățenilor ținând cont de faptul că, în curând în Municipiul Ploiești vor începe ample lucrări de modernizare a infrastructurii ;

-**pentru călători:** un abonament mai ieftin pentru călătorii utilizatori ai abonamentelor de 2 trasee și toate traseele, precum și avantajul liberei circulații pe toate traseele în baza unui singur abonament;

-**pentru S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești:** echilibrarea financiară a activității și atragerea de călători către transportul urban de călători, implicit sporirea mobilității, reducerea fraudulozității.

Față de cele prezentate mai sus, propunem aprobarea proiectului de hotărâre alăturat, experimental pentru o perioadă de cca 1,5 ani.

DIRECTOR GENERAL,
ec. Cristian Virgiliu Iancovici

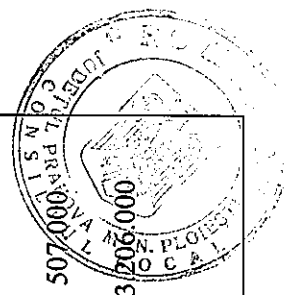
DIRECTOR FINANCIAR,
ec. Monica Tănase



**Simulare a vânzărilor/eliberărilor de titluri de călătorie
pentru propunerea de practicarea unui tarif unic la abonamentul de transport călători
cu mijloacele de transport în comun**

Anexa 2
medie/lună

Nr. crt.	INDICATOR	Actual		Propus	
		Titlu de călătorie lei/buc, cu TVA	Încasări cu TVA -lei-	Titlu de călătorie lei/buc, cu TVA	Încasări cu TVA -lei-
1.	Bilete	2,00	1.830.240	2,00	1.830.240
2.	Abonamente nesubvenționate	52/1tr 78/2tr 104/4tr	586.500	65/ ab. ttr. unic	760.000
3.	Abonamente studenți/ elevi	50% din valoarea abonamentelor practicate: 26/1tr 39/2tr 52/4tr	177.800	50% din val. ab.ttr.: 32,50/ ab.ttr. unic	222.000
4.	Abonamente ag.economici	177 lei/ab	2.065	200 lei/ab	2.333
5.	Legitimății 1 zi	6,3 lei/leg	23.700	7 lei/leg	26.300
6.	Bilete suprataxă	30/bilet suprataxă	12.500	65 /bilet suprataxă	27.000
7.	Total încasări prin casierie:		2.632.805		2.867.873
8.	Total venituri prin casierie fără TVA:		2.123.230		2.312.800
9.	- Subvenții CLM (pensionari, veterani, studenți/elevi, rev.); - ASSC;	Conform legislației în vigoare, 50%/100% din titlu de călătorie, pe categorii de călători	2.834.475 811.000	-CLM: a).Subvenții direcționate conform legislației în vigoare, 50%/100% din titlu de călătorie, pe categorii de călători către: - veterani, studenți, elevi, rev.; -persoane cu handicap (ASSC); b).Protecție socială acordată pensionarilor cu pensii până la 3000 lei și persoanelor fără venit cu vârste mai mari de 65/70 ani, femei/bărbați; -Alte bugete	285.000 507.000 3.206.000



10.	-Alte bugete		22.000		15.000
11.	Total subvenții cu TVA, din care CLM+ASSC:		3.667.475 3.645.475		4.013.000 3.998.000
12.	Total subvenții fără TVA, din care CLM + ASSC:		2.957.641 2.939.899		3.236.300 3.224.194
13.	Venituri totale tr. public de pers prin curse regulate, inclusiv subvenții, fără TVA:		5.063.129		5.549.100
14.	Cheltuieli totale tr. public de pers prin curse regulate		5.350.000		5.350.000
15.	Venit-Cheltuieli:		-286.871		+199.100

Director Financiar,
ec. Monica Tănase




Şef BTAE,
ec. Camelia Cercel






Anexa 3

Calculul tarifului unic pe bază de abonament

Conform datelor din anexa nr.2 pentru calculul tarifului unic pe bază de abonament s-au utilizat următoarele date:

Nr. crt.	Indicator	UM	medie/lună
1	Total călători transportați, din care:	căl.	14.438.000
1.1	-călători din bilete	căl.	952.000
1.2	-călători din abonamente	căl.	13.486.000
2	Venituri totale	lei	5.063.129
3.	Tarif mediu / călătorie	lei/căl	0,350
4.	TVA	lei/căl	0,085
5.	Tarif mediu / călătorie, inclusiv TVA	lei/căl	0,438

Notă:

prin practicarea abonamentului unic, valabil pe toate traseele, nr. statistic de călătorii = 180, aprobat conform HCA nr. 1/ 2013

Conform prevederilor Normelor-cadru nr. 272 / 2008 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, calculul abonamentelor pe toate liniile:

$$T \text{ ab toate liniile} = 0,350 \text{ lei/căl.} \times 180 \text{ căl.} = 63,0 \text{ lei} + \text{TVA } 24\% = 78 \text{ lei / ab}$$

Propunere:

Având în vedere că segmentul majoritar de călători se regăsește în prezent la abonamentele de 1 traseu (52 lei), celelate de două (78 lei) și toate traseele (104 lei) fiind segmente mai mici , interesul este atragerea unui număr cât mai mare de călători și menținerea primului segment.

Astfel considerăm că **tariful unic de 65 lei /abonament cu TVA inclus** este atractiv pentru toate segmentele de călători amintite mai sus.



S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești

str. Găgeni, nr. 88, cod 100137, Ploiești, Prahova

Telefon: 0244 543751, Fax: 0244 513228, e-mail: office@ratph.ro; www.ratph.ro



Nr. CA 1954/29.01.2014

**HOTĂRÂREA NR. 01 DIN 29.01.2014
A CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL S.C. TRANSPORT CALATORI
EXPRESS S.A. Ploiești**

EXTRAS -

Consiliul de Administrație al **AL S.C. TRANSPORT CALATORI
EXPRESS S.A. Ploiești**, numit prin Art. 6 alin. 2 din HOTĂRÂREA
CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI 220/27.06.2013, respectiv:

Doamna Paul Florina	- Președinte
Doamna Gorneanu Violeta	- Membru - lipsa motivat
Domnul Anghel Paul	- Membru
Domnul Ionică Ion	- Membru
Domnul Marius Măselușă	- Membru

Art.4. Proroga Referatul nr. BTA 1262/20.01.2014 cu privire la practicarea unui abonament unic pe toate traseele, pentru o sedinta viitoare. Se va organiza o intalnire a Consiliului de Administratie cu Adunarea Generala a Actionarilor si reprezentantii sindicatului.

Raspund: Consiliul de Administratie
Director General

Termen : imediat

PREȘEDINTE CONSILIU DE ADMINISTRAȚIE,
D-na PAUL FLORINA

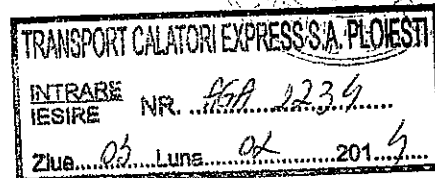
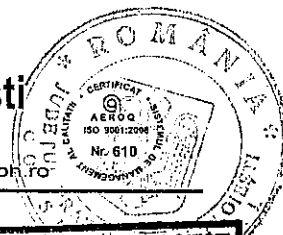
Sef Birou Contencios,
Cons.jr.Chirita Gabriela



S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești

str. Găgeni, nr. 88, cod 100137, Ploiești, Prahova

Telefon: 0244 543751, Fax: 0244 513228, e-mail: office@ratph.ro; www.ratph.ro



Hotararea nr.1 din 31 ianuarie 2014,a

Adunarii Generale a Actionarilor, a S.C. Transport Calatori Express S.A.,

Membrii A.G.A.:Cosma Marcian, Pana George, Ganea Cristian, Popa Constantin, Popa Gheorghe, Neagu Puiu, Radu Socoleanu in temeiul Hotararii Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr. 220/27.06.2013 modificata si completata prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr. 289/13.08.2013 si a Legii nr. 31/1990 cu modificarile si completarile ulterioare, intruniti in Adunare Generala a Actionarilor , la sediul S.C. Transport Calatori Express S.A, la data de 31 ianuarie 2014 , orele 13,00, cu unanimitate de voturi,dam urmatoarea

HOTARARE:

EXTRAS

Articolul 3 Propune întocmirea unui proiect de hotărâre fundamentat, de către serviciile de specialitate ale SC Transport Calatori Express SA Ploiești, pentru aprobarea unui tarif unic la abonamente, astfel:

a).pentru persoane fizice: -legitimații de o zi.

-abonamente săptămânale

-abonamente bilunare

-abonamente lunare

b).pentru persoane juridice: -abonamente lunare

Semnături –Adunarea Generala a Actionarilor:

- Domnul Cosma Marcian- Membru
- Domnul Neagu Puiu-Membru
- Domnul Popa Constantin-Membru
- Domnul Popa Gheorghe-Membru
- Domnul Pana George-Membru
- Domnul Socoleanu Radu-Membru
- Domnul Ganea Cristian- Membru

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1



COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotarare privind aprobarea tarifului unic la abonamente la transportul urban de călători efectuat cu mijloacele de transport ale S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești
și a emis:

aviz favorabil

PREȘEDINTE,
Paul Alexandru Palas

SECRETAR,
Sanda Dragulea

Data: 25.02.2014