



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie
« **MODERNIZARE STRADA MIHAI BRAVU INTRE STRADA NICOLAE
BALCESCU SI STRADA APELOR** »

Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei Municipiului Ploiesti propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie: **“MODERNIZARE STRADA MIHAI BRAVU INTRE STRADA NICOLAE BALCESCU SI APELOR”**

Investitia propusa in documentatie are ca obiectiv realizarea lucrarilor de modernizare carosabil si trotuare strada Mihai Bravu (tronson cuprins intre strada Nicolae Balcescu si Apelor) cat si realizarea unui sens giratoriu in intersectia dintre strazile Mihai Bravu, Chimiei si Gradinari.

In prezent pe zona cuprinsa strazile Tabaci si Chimiei exista linie de tramvai, linie de tramvai care este nefunctionala, pe tronsonul cuprins intre strada Chimiei si strada Apelor aceasta fiind chiar desfiintata. Totodata, calea de rulare a tramvaielor este folosita ca spatiu de parcare pentru autovehiculele riveranilor. Intersectia dintre strada Mihai Bravu si strazile Gradinari si Chimiei este o intersectie in T, circulatia desfasurandu-se cu dificultate.

Din punct de vedere al solutiei de proiectare se disting doua solutii de modernizare si reparare, astfel:

- Tronsonul I: cuprins intre strada Nicolae Balcescu si strada Tabaci
- Tronsonul II: cuprins intre strada Tabaci si strada Apelor

Capacitati fizice:

- | | |
|---|----------------|
| - Lungime strada | 1,88 km |
| - Latime carosabil | |
| o Tronson intre strazile Nicolae Balcescu si Tabaci | 6,5-7,0 m |
| o Tronson intre strazile Tabaci si Dorobanti | 7,0 m |
| o Tronson intre strazile Dorobanti si Chimiei | 14,0 m |
| o Tronson cuprins intre Chimiei si Apelor | 14,0 m |
| - Latime trotuare | 2x0,65 – 6,8 m |
| - Numar locuri de parcare | 208 |

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :



Nr. crt	DENUMIRE STRADA	Valoare totala - lei (cu TVA)	Durata Inv. Luni	Capacitati
0	1	2	3	4
	<i>MODERNIZARE STRADA MIHAI BRAVU INTRE STRADA NICOLAE BALCESCU SI APELOR</i>	11.383.620	1	Lungime strada 1,88 km Latime carosabil 6,5-14,0 m Latime trotuare 0,65-0,68 m Numar locuri parcare 208

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare ***“MODERNIZARE STRADA MIHAI BRAVU INTRE STRADA NICOLAE BALCESCU SI APELOR”***

PRIMAR

JULIAN BADESCU



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie
**« MODERNIZARE STRADA MIHAI BRAVU INTRE STRADA NICOLAE
BALCESCU SI STRADA APELOR »**

Investitia propusa in documentatie are ca obiectiv realizarea lucrarilor de modernizare carosabil si trotuare strada Mihai Bravu (tronson cuprins intre strada Nicolae Balcescu si Apelor) cat si realizarea unui sens giratoriu in intersectia dintre strazile Mihai Bravu, Chimiei si Gradinari.

In prezent pe zona cuprinsa strazile Tabaci si Chimiei exista linie de tramvai, linie de tramvai care este nefunctionala, pe tronsonul cuprins intre strada Chimiei si strada Apelor aceasta fiind chiar desfiintata. Totodata, calea de rulare a tramvaielor este folosita ca spatiu de parcare pentru autovehiculele riveranilor. Intersectia dintre strada Mihai Bravu si strazile Gradinari si Chimiei este o intersectie in T, circulatia desfasurandu-se cu dificultate.

Din punct de vedere al solutiei de proiectare se disting doua solutii de modernizare si reparare, astfel:

- Tronsonul I: cuprins intre strada Nicolae Balcescu si strada Tabaci;
- Tronsonul II: cuprins intre strada Tabaci si strada Apelor

Capacitati fizice:

- | | |
|---|----------------|
| - Lungime strada | 1,88 km |
| - Latime carosabil | |
| o Tronson intre strazile Nicolae Balcescu si Tabaci | 6,5-7,0 m |
| o Tronson intre strazile Tabaci si Dorobanti | 7,0 m |
| o Tronson intre strazile Dorobanti si Chimiei | 14,0 m |
| o Tronson cuprins intre Chimiei si Apelor | 14,0 m |
| - Latime trotuare | 2x0,65 – 6,8 m |
| - Numar locuri de parcare | 208 |

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :



Nr. crt	DENUMIRE STRADA	Valoare totala - lei (cu TVA)	Durata Inv. Luni	Capacitati
0	1	2	3	4
	MODERNIZARE STRADA MIHAI BRAVU INTRE STRADA NICOLAE BALCESCU SI APELOR	11.383.620	1	Lungime strada 1,88 km Latime carosabil 6,5-14,0 m Latime trotuare 0,65-0,68 m Numar locuri parcare 208

Avizat,

Directia Economica

**Directia Administratie Publica,
Juridic-Contencios, Contracte
Simona ALBU**

Directia Tehnic-Investitii

**Director Executiv
Mihaela IAMANDI**

**Sef Serviciu Reparatii si
Investitii Drumuri
Daniel DOBRE**

DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV AL INVESTITIEI
conform H.G. 28/09.01.2008, privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului:
MODERNIZARE STRADA MIHAI BRAVU INTRE STR. NICOLAE BALCESCU SI STR. APELOR
Faza de proiectare: STUDIU DE FEZABILITATE

Cursul valutar mediu Euro stabilit de BNR in 29.07.2013 - 1 EURO = 4.3886 lei



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
SUBTOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
2.1	Constructii si instalatii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.2	Utilaje, echipamente	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
SUBTOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA						
3.1.	Studii de teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	12.050	2.746	0.000	12.050	2.746
3.3.	Proiectare si inginerie	160.159	36.494	38.438	198.597	45.253
3.3.1.	Studiu de fezabilitate	48.048	10.948	11.531	59.579	13.576
3.3.2.	Proiect tehnic si detalii de executie	112.111	25.546	26.907	139.018	31.677
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	Asistenta tehnica si dirigentie de santier	120.119	27.371	28.829	148.948	33.940
SUBTOTAL CAPITOL 3		292.328	66.611	67.267	359.595	81.938
CAPITOLUL 4						
CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA						
4.1	Constructii si instalatii	8,007.951	1,824.717	1,921.908	9,929.859	2,262.648
4.1.1.	Desfacere linie de tramvai existenta	142.692	32.514	34.246	176.938	40.318
4.1.2.	Terasamente	1,225.120	279.160	294.029	1,519.149	346.158
4.1.3.	Fundatii carosabil	1,412.659	321.893	339.038	1,751.698	399.147
4.1.4.	Suprastructura drum	3,586.806	817.301	860.833	4,447.639	1,013.453
4.1.5.	Trotuare	1,359.665	309.817	326.320	1,685.985	384.174
4.1.6.	Lucrari edilitare	137.442	31.318	32.986	170.429	38.834
4.1.7.	Marcaje si semnalizare	143.567	32.714	34.456	178.023	40.565
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.2.1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.1	Utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
SUBTOTAL CAPITOL 4		8,007.951	1,824.717	1,921.908	9,929.859	2,262.648

DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV AL INVESTITIEI
conform H.G. 28/09.01.2008, privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului:
MODERNIZARE STRADA MIHAI BRAVU INTRE STR. NICOLAE BALCESCU SI STR. APELOR
Faza de proiectare: STUDIU DE FEZABILITATE

Cursul valutar mediu Euro stabilit de BNR in 29.07.2013 - 1 EURO = 4.3886 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 5						
ALTE CHELTUIELI						
5.1	Organizare de santier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.1.1	Organizare de Santier pentru lucrari de constructii si inst (2.5% din cap. 4.1+4.2+1.2+1.3) x 90%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului (2.5% din cap. 4.1+4.2+1.2+1.3) x 10%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare:	64.064	14.598	0.000	64.064	14.598
5.2.1	Cota aferenta Casei Sociale a constructorilor (0,5% din valoarea de C+M)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota pentru ICCLC-(0,1%+0,7%) din valoarea de C+M	64.064	14.598	0.000	64.064	14.598
5.2.3	Costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.5	Comisionul bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute: 10% din [Cap1.2+Cap1.3+Cap.2+Cap.3+Cap.4]	830.728	189.292	199.375	1,030.103	234.722
SUBTOTAL CAPITOL 5		894.792	203.890	199.375	1,094.166	249.320
CAPITOLUL 6						
CHELTUIELI AFERENTE IMPLEMENTARII PROIECTULUI						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
SUBTOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		9,195.071	2,095.218	2,188.550	11,383.620	2,593.907
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.2.1 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		8,007.951	1,824.717	1,921.908	9,929.859	2,262.648

S.C. DRUM CONCEPT S.R.L.

Verificat,
Ing. Constantinescu Mihnea



Intocmit,
ing. Popescu Cristian




CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1

COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE



R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul -de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare strada Mihai Bravu (tronson cuprins între strada Nicolae Bălcescu și strada Apelor)”

și a emis:

aviz favorabil

PREȘEDINTE,
Paul Alexandru Palas

SECRETAR,
Sanda Dragulea

Data: 06.02.2014