



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea studiului de fezabilitate
si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
“AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI”

Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei Municipiului Ploiesti propune spre aprobare studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul **“AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI”**

Strada Grindului se afla situata in zona de nord a municipiului Ploiesti, porneste din strada C-tin Brezeanu si se termina cu o parcare cu pavele inierbate. Accesul la aceasta parcare se face atat din strada Grindului cat si din strada Trotus, strada care are o singura banda de circulatie de 3,5 m latime pe o lungime de 50 m situatie ce genereaza disconfort si nesiguranta in trafic.

Pentru rezolvarea acestor deficiente se propune executia urmatoarelor lucrari :

- Strapungerea (prelungirea) strazii Grindului
- Largirea aleii de acces spre blocurile E8, A18 si garaje ;
- Amenajarea aleilor pietonale de langa locul de joaca ;
- Reparatii alei existente ;

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	DENUMIRE STRADA	Valoare totala - lei cu TVA	Durata Executie luni	Capacitati
0	1	2	4	5
1	“AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI”	317.125	1	Scarosabil nou=360 mp Salei si trot noi= 450 mp Sreparatii trot si alei= 600 mp Sparcare cu dale=560 mp

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare **“AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI”**.

PRIMAR

JULIAN BADESCU



RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea studiului de fezabilitate
si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
“AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI”

Strada Grindului se afla situata in zona de nord a municipiului Ploiesti, porneste din strada C-tin Brezeanu si se termina cu o parcare cu pavele inierbate. Accesul la aceasta parcare se face atat din strada Grindului cat si din strada Trotus, strada care are o singura banda de circulatie de 3,5 m latime pe o lungime de 50 m situatie ce genereaza disconfort si nesiguranta in trafic.

Pentru rezolvarea acestor deficiente se propune executia urmatoarelor lucrari :

- Strapungerea (prelungirea) strazii Grindului
- Largirea aleii de acces spre blocurile E8, A18 si garaje ;
- Amenajarea aleilor pietonale de langa locul de joaca ;
- Reparatii alei existente ;

Solutii proiectate :

Suprafata carosabil noua :

- Strat fundatie din balast -15 cm
- Strat baza din piatra sparta – 12 cm
- Strat mixtura asphaltica – 6 cm
- Strat uzura – 4 cm
- Montat borduri mici – 200m

Suprafata alei si trotuare noi :

- Strat de fundatie din balast – 10 cm
- Strat beton de ciment – 10 cm
- Strat beton asphaltic – 3 cm
- Montat borduri mici – 300 m

Suprafata reparatii trotuare si alei

- Strat beton asphaltic – 3 cm

Amenajare zona cu dale inierbate pe strada Tarnavei :

- Strat fundatie balast -10 cm
- Strat nisip – 4 cm
- Dale inierbate – 8 cm
- Montat borduri – 100 m

Prezenta documentatie trateaza o modificare partiala fata de amplasamentul studiat in documentatia aprobata prin HCL 302/2013.

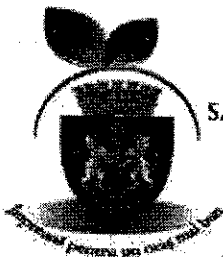


Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	DENUMIRE STRADA	Valoare totala – lei cu TVA	Durata Executie luni	Capacitati
0	1	2	4	5
1	“AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI”	317.125	1	Scarosabil nou=360 mp Salei si trot noi= 450 mp Sreparatii trot si alei= 600 mp Sparcare cu dale=560 mp

**DIRECTOR EXECUTIV
MIHAELA IAMANDI**

**SEF SERVICIUL REPARATII
SI INVESTITII DRUMURI
DANIEL DOBRE**



S.C. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967
Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 10046



Anexa.

AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA

Proiect nr.: 52/2013

Faza de proiectare : STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant de specialitate : S.C.SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA PLOIESTI SRL

Beneficiar : MUNICIPIUL PLOIESTI

PIESE SCRISE + PIESE DESENATE



s.c. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967
Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 100046



Proiect nr. 52 /2013 - STUDIU DE FEZABILITATE
« AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETUL
PRAHOVA »

FISA RESPONSABILITATI

DIRECTOR GENERAL:

- Donald Nicolae CONSTANTIN

**DIRECTOR PROIECTARE,
INTRETINERE DOMENIU
PUBLIC :**

- Ing. Marius PANAINTE

SEF SERVICIU:

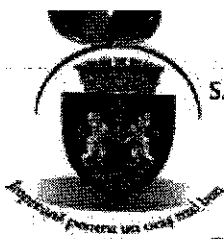
- Ing. Dana SELARU

SEF PROIECT:

- Ing. Doina BANA

**DOCUMENTATIE
ECONOMICA:**

- Ing. Maria PRUNDUREL



s.e. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 100046



Proiect nr. 52 /2013 - STUDIU DE FEZABILITATE
« AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETUL
PRAHOVA »

BORDEROU

PIESE SCRISE

- 1.Memoriu tehnic general
- 2.Deviz general

PIESE DESENATE

- | | |
|------------------|----|
| 1. PLAN SITUATIE | D1 |
| 1. PLAN SITUATIE | D2 |



s.c. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967
Ploiesti, Str.Vatani nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 100046



Proiect nr.52/2013 – STUDIU FEZABILITATE- AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI

MEMORIU TEHNIC

CAPITOLUL 1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea proiectului : Amenajare strapungere strada Grindului
- 1.2. Amplasamentul : Judetul Prahova, Municipiul Ploiesti, strada Grindului
- 1.3. Titularul investitiei : Municipiul Ploiesti
- 1.4. Beneficiarul investitiei : Municipiul Ploiesti
- 1.5. Elaboratorul studiului: S.C.Servicii de Gospodarie Urbana Ploiesti SRL

CAPITOLUL 2. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

2.1. Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului

Strada Grindului se afla situata in zona semicentrala Nordica a Municipiului Ploiesti.

Strada Grindului este o strada cu acces din strada Brezeanu care se infundata intr-o parcare amenajata . Strada are o latime medie de 6.50m si trotuare de 2,00m latime pe ambele parti.

La capatul strazii se afla amenajat un loc de joaca ,iar in partea stanga ,pana la scoala nr.23 este amenajata o parcare inierbata delimitata de alei pietonale ce asigura accesul la scoala si gradinita.

Accesul pe aceasta parcare se face atat din strada Grindului cat si din strada Trotus ,care are o singura banda de circulatie de 3,50 m latime pe o lungime de 50,00m. Pe aceasta lungime circulatia se desfasoara in ambele sensuri atat pentru turisme cat si pentru masini de tonaj mare , ceea ce genereaza nesiguranta in trafic.

Pe zona de acces din parcare inierbata ,dalele s-au spart si s-au format fagase.

Pentru rezolvarea acestor deficiente si conflicte de circulatie se propun urmatoarele amenajari:

La faza de proiect tehnic, solutiile tehnice pot suferi mici modificari in functie de elementele ascunse intalnite in teren .



Profilul longitudinal

In profil longitudinal suprafata carosabila are panta de 0,5% orientata spre str. Grindului.

Profil transversal tip

In profil transversal carosabilul are doua pante tip acoperis de 2,5% orientate catre borduri.

Evacuarea apelor pluviale

Apele meteorice de pe zona de acces nou creata directionate catre gura de scurgere aflata chiar la intrarea in parcare pe str. Grindului, care deverseaza in canalizarea orasului.

Semnalizare si marcaje

Pentru siguranta circulatiei s-au prevazut indicatoare de circulatie conform SR 1848, pentru viteza maxima de circulatie de « 5km/h » la intrarea si la iesirea din parcare si pe zona cu dublu sens de pe strada Tarnavei , indicatoare cu « stop » la iesirea din parcare, indicatoare cu atentie copii, indicatoare cu drum ingust.

Circulatia inspre si dinspre parcare proiectata se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti.

In parcare viteza maxima de circulatie este de 5 km/h.

Pe durata executiei lucrarilor se vor instala indicatoare rutiere cu semnificatia «drum in lucru» si limitare de viteza .

2.2.3. Date tehnice ale investitiei

2.2.3.a. Zona si amplasamentul

Parcela de teren pe care se propune noua amenajare se afla amplasata in prelungirea strazii Grindului, la intersectia cu strada Trotusului.

2.2.3.b..Statutul juridic al terenului

Terenul se afla situat in intravilanul municipiului Ploiesti si apartine domeniului public al municipiului Ploiesti .

2.2.3.c.Situatia ocuparilor definitive de teren

Suprafata totala ce se va amenaja este de 1970 mp,din care :

- Suprafata carosabila noua S = 360 mp
- Suprafata alei si trotuare noi S = 450 mp
- Suprafata reparatii trotuare si alei S = 600 mp
- Amenajare zona cu dala inierbate S = 560 mp

2.2.3.d.Studii de teren

Proiectarea s-a facut pe baza planului topografic realizat de S.C.Teop SRL, respectand configuratia actuala a terenului , a temei de proiectare si cu respectarea standardelor in vigoare.

Municipiul Ploiesti se incadreaza :

a. Din punct de vedere seismic , in zona cu acceleratia terenului $a_g = 0.28g$ si perioada $T_g = 1,0$ sec.,conform Normativului P100/1-2006 pentru proiectarea antiseismica a constructiilor.

b. Incarcarea din actiunea vantului este specifica zonei cu presiunea de referinta $p_{ref} = 0,4$ kPa ,conform NP-082-2004.

c. Incarcarea din zapada este specifica zonei cu $S_{0k} = 2$ kN/mp,conform NP-082-2004.

d. Adancimea maxima de inghet este 0,90 m ,conform STAS 6054-77.

e. Din punct de vedere hidrologic , apele de pe teritoriul fac parte din bazinul hidrografic “ Teleajen “ . Apele subterane sunt prezente la adancimi de 8,0-10,0 m.

f. Clima aferenta este o clima temperat- continentala caracterizata prin temperatura medie anuala de $+ 11$ °C , temperatura minima absoluta de -33 °C si temperatura maxima absoluta de $+ 43$ °C.

g.Cantitatea de precipitatii medii multianuale masurata intr-o perioada de zece ani : 400 – 500 mm

h. Din punct de vedere geotehnic - exista un strat vegetal cu umpluturi pana la 0,60 cm.

Terenul studiat , nu prezinta la suprafata niciunul din semnele specifice fenomenelor fizico-geologice active precum alunecari de teren , eroziuni , prabusiri, care sa puna in pericol stabilitatea lucrarilor.

Amplasamentul studiat se incadreaza in categoria geotehnica 1 – fara riscuri anormale sau conditii de teren sau de sollicitare neobisnuita.

2.2.3.f.Situatia existenta a utilitatilor

Pe amplasamentul studiat se afla retele tehnico-edilitare.

Traseul acestora si datele tehnice pentru fiecare categorie in parte sunt obtinute de la detinatorii de retele prin avizele emise .

2.2.3.g.Concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Avantajele amenajarii spatiului studiat consta in cresterea gradului de functionalitate pentru traficul stationar, a sigurantei si confortului circulatiei rutiere in zona.

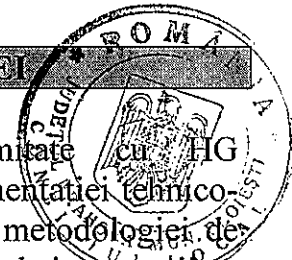
Prin amenajarea spatiului studiat se va asigura stationarea ordonata a turismelor in conditii de confort si siguranta, schimbarea aspectului necorespunzator actual al spatiului urban si de asemena se va reduce nivelul de zgomot, praf, trepidatii si de noxe.

2.2.3.h.Durata de realizare

Durata de executie a lucrarilor este de 1 luna



CAPITOLUL 3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIILOR



Prezenta documentatie a fost intocmita in conformitate cu HG NR.28/09.01.2008, privind aprobarea continutului - cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice ,precum si a structurii si metodologiei de elaborare a Devizului General pentru obiective de investitii si lucrari de interventii.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare,precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile HG766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate tehnic pentru executia lucrarilor.

La baza intocmirii evaluarilor pe obiecte au stat analize de pret pe fiecare tip de lucrare realizate cu programe de calcul (cu baza de date actualizate a preturilor), precum si preturile practicate pentru materialele din zona (nisip, balast, piatra sparta, bitum,etc.) si distantele de transport de 10 km .

La inceperea lucrarilor, se va stabili de catre Beneficiar, Consultant si Executant, modalitatea de recuperare si depozitare in zona a materialelor recuperabile provenite din dezafectari. In cazul renuntarii totale la aceste materiale se va utiliza o groapa ecologica autorizata, costurile depozitarii fiind suportate de catre Antreprenor.

Se anexeaza : -devizul general

Estimarea cheltuielilor pentru investitia de baza pe structura devizului general.
TOTAL = 223 998 lei (fara TVA)

CAPITOLUL 4. ANALIZA COST-BENEFICIU

4.1 Analiza optiunilor

Analiza cost-beneficiu va compara varianta cu proiect cu varianta fara proiect .

4.2 Analiza financiara

Proiectia cheltuielilor se realizeaza in preturi august 2013.

Estimarea cheltuielilor a avut in vedere preturile practicate pe piata pentru urmatoarele tipuri de activitati specifice :

- Lucrari de intretinere care se executa periodic , in mod planificat , in scopul compensarii partiale a uzurii produse structurii rutiere ;
- Siguranta rutiera , constand in intretinerea semnalizarii verticale si orizontale , tabelelor indicatoare , indicatoare de circulatie , stalpilor , reconditionarea si remontarea acestora

Pentru simplificarea calculelor , costurile unitare (lei/mp/an) ale lucrarilor de intretinere curenta , curatenie , deszapazire si siguranta traficului au fost stabilite ca proportie din costurile unitare pentru realizarea parcarii .

Costul anual pe metru patrat al tuturor lucrarilor de intretinere curenta se ridica la 10 % din costul realizarii unui metru patrat de pavaj, iar cel al lucrarilor de curatenie, dezapazire si siguranta traficului la 1,5%.

Orizontul de analiza este de 15 ani , timpul intre doua reparatii capitale conform normativelor in vigoare .

Rata de actualizare financiara a fost considerata de 5 % .

Valoarea neta actualizata negativa indica faptul ca sub aspect strict financiar proiectul nu este fezabil , realizarea sa necesitand finantare fara asteptarea unor beneficii directe .

Aceste beneficii sunt obtinute indirect prin satisfacerea unui nivel de confort pentru participantii la traficul rutier din zona studiata .



CAPITOLUL 5. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Sursele de finantare ale investitiei se vor constitui in conformitate cu legislatia in vigoare si constau in fonduri proprii, fonduri de la bugetul de stat /local sau fonduri atrase.

Initiatorul proiectului, Municipiul Ploiesti, este entitatea care va gasi sursele de finantare necesare derularii proiectului.

CAPITOLUL 6. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Nu este cazul.

CAPITOLUL 7. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

7.1. Valoare totala (INV), inclusiv TVA (mii lei)

➤ TOTAL INVESTITIE	= 317 125 lei (71 523 euro)
➤ Din care C+ M	= 278 591 lei (62 832 euro)
	(1 euro = 4,4339 LEI)

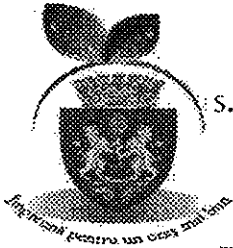
7.2. Esalonarea investitiei

- nu este cazul

CAPITOLUL 8. AVIZE SI ACORDURI

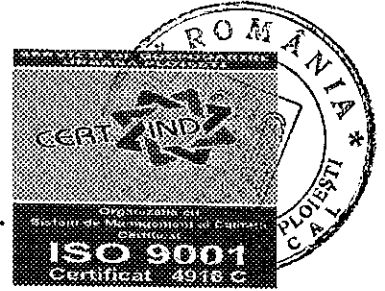
Avizele si acordurile se vor obtine conform certificatului de urbanism emis de D.G.D.U. a Primariei Ploiesti.

Intocmit,
Ing. Doina Bana



s.c. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967
Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-525252. fax:0244-510353 cod postal 100046



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

**AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA
GRINDULUI MUNICIPIUL PLOIESTI,
JUDETUL PRAHOVA**

1 euro = 4,4339 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initi	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	2.000	0.451	0.480	2.480	0.559
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.000	0.226	0.240	1.240	0.280
3.3	Proiectare si inginerie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanta	2.240	0.505	0.538	2.778	0.626
3.6	Asistenta tehnica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 3		5.240	1.182	1.258	6.498	1.465
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	223.998	50.519	53.760	277.758	62.644
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		223.998	50.519	53.760	277.758	62.644
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
	5.1,1, Lucrari de constructii	0.672	0.152	0.161	0.833	0.188
	5.1,2, Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2,1, Comision ISC 0,8 %	1.792	0.404	0.430	2.222	0.501
	5.2,2, Cota aferenta CSC 0,5 %	1.120	0.253	0.269	1.389	0.313
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	22.924	5.170	5.502	28.426	6.411
TOTAL CAPITOL 5		26.508	5.978	6.362	32.870	7.413



DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizarii :
AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA
GRINDULUI MUNICIPIUL PLOIESTI,
JUDETUL PRAHOVA

1 euro = 4,4339 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		255.746	57.680	61.379	317.125	71.523
Din care C + M		224.670	50.671	53.921	278.591	62.832

DIRECTOR GENERAL,
Donald Nicolae CONSTANTIN

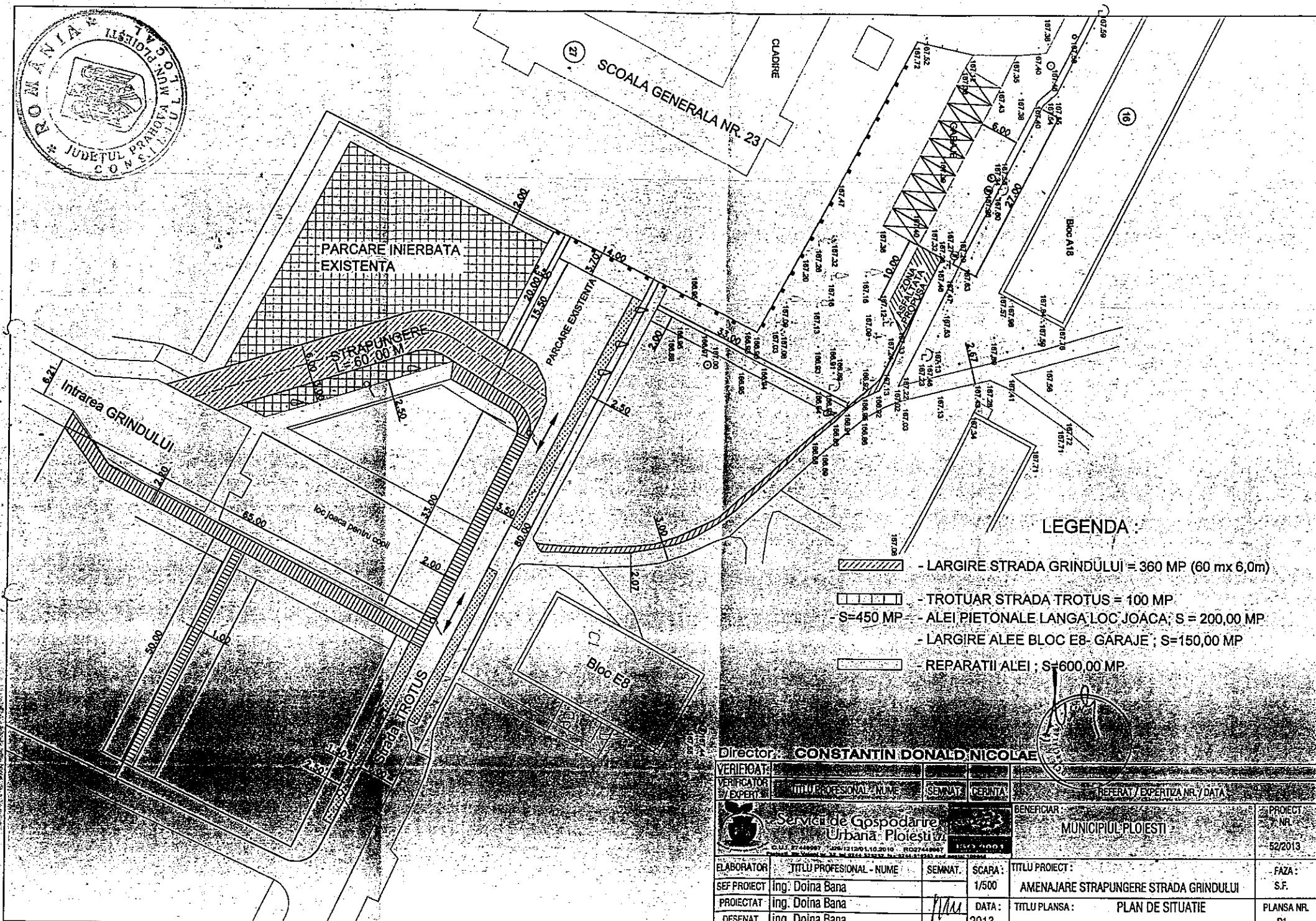
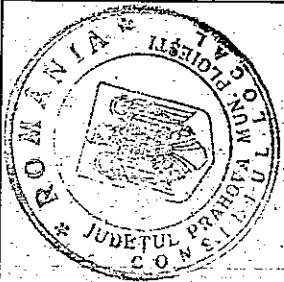


DIRECTOR DIRECTIE PROIECTARE
Marius PANAINTE

SEF SERVICIU PROIECTARE,
Dana SELARU

SEF PROIECT,
Doina BANA

COORDONATOR,
Ing. Maria PRUNDUREL

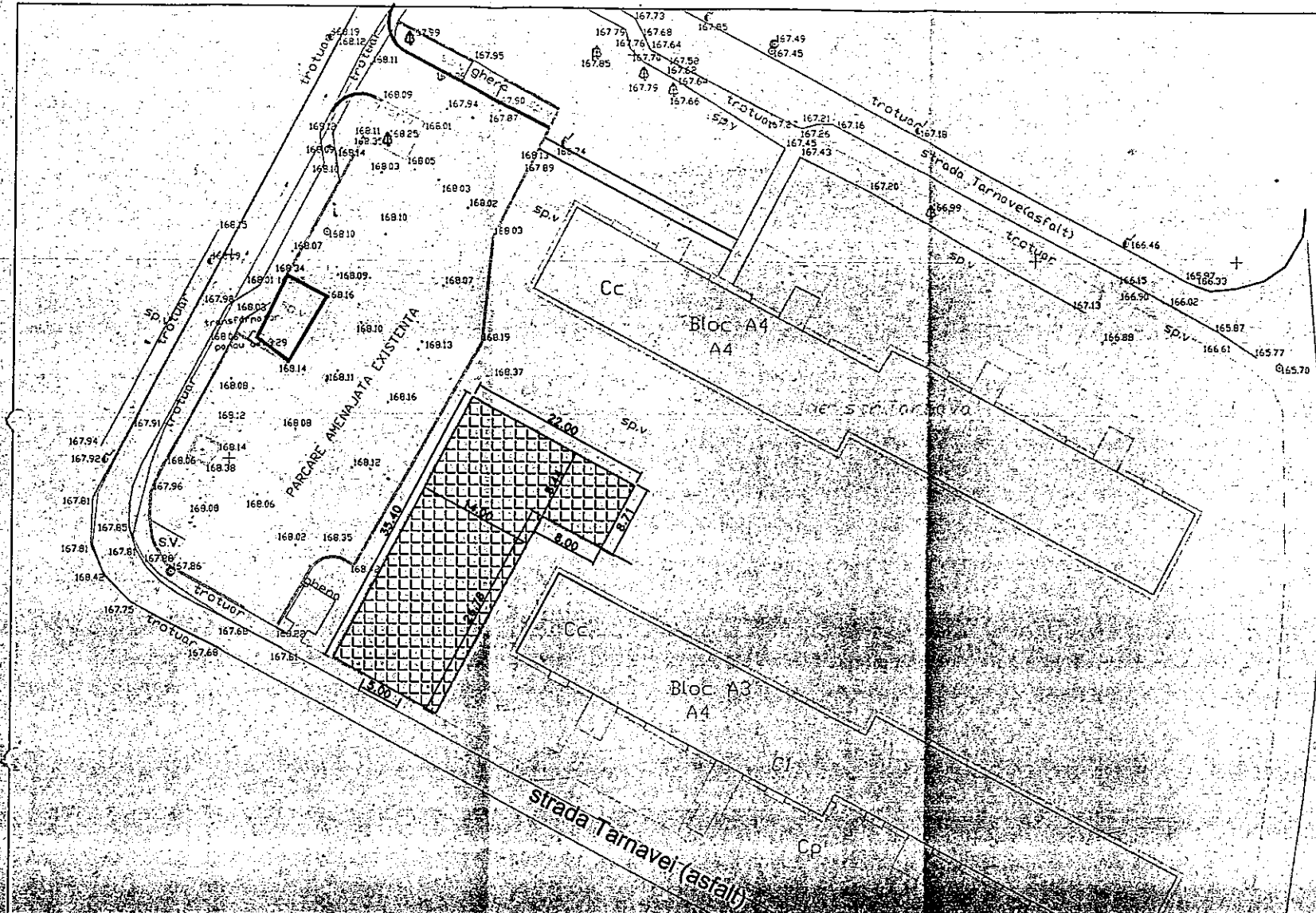


LEGENDA :

- LARGIRE STRADA GRINDULUI = 360 MP (60 mx 6,0m)
- TROTUAR STRADA TROTUS = 100 MP
- S=450 MP - ALEI PIETONALE LANGA LOC JOACA; S = 200,00 MP
- LARGIRE ALEE BLOC E8- GARAJE; S=150,00 MP
- REPARATII ALEI; S=600,00 MP

Director: **CONSTANTIN DONALD NICOLAE**

VERIFICAT:	TITLU PROFESIONAL - NUME		SEMNAȚ	DATA	REPERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
VERIFICATOR / EXPERT:	TITLU PROFESIONAL - NUME		SEMNAȚ	DATA	REPERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
				BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIEȘTI	
<small> C.U.I. 27449067 2206/12/2011, 10.2010, RO27449067 Ploiești, Str. Vaslui nr. 21, M. 0242 312332, B. 0242 312333 </small>				PROIECT NR. 52/2013	
ELABORATOR	TITLU PROFESIONAL - NUME	SEMNAȚ	SCARA:	TITLU PROIECT:	FAZA:
SEF PROIECT	Ing. Doina Bana		1/500	AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI	S.F.
PROIECTAT	Ing. Doina Bana		DATA:	TITLU PLANSA:	PLANSA NR.
DESENAT	Ing. Doina Bana		2013	PLAN DE SITUATIE	01

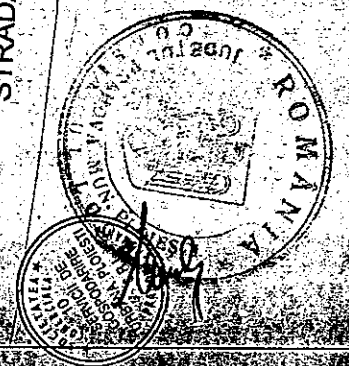


AMENAJARE PARCARE INERBATA



SUPRAFATA PAVELE INERBATE = 560 MP
BORDURI MARI = 100 M

STRADA ANDREI MURESANU



Proiectant: CONSTANTIN DONALD NICOLAE			
ELABORATOR	TITLU PROFESIONAL - NUME	SEM. NAT.	GER. NAT.
SEF. PROIECT	ing. Doina Bana		
PROIECTAT	ing. Doina Bana		
DESENAT	ing. Doina Bana		
SCARA:	1/500	DATA:	2013
TITLU PROIECT:	AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI	FAZA:	S.F.
TITLU PLANSĂ:	PLAN DE SITUATIE	PLANSĂ NR.:	02
BENEFICIAR:	MUNICIPIUL PLOIESTI	PROIECT NR.:	52/2013

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**



**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE URBANISTICĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI"

si a emis :

dui 81200000002

2

PREȘEDINTE,
George Sorin Nicolae Botez

SECRETAR,
Cristian Mihai Ganea

Data: 14.11.2013

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI"

și a emis:

aviz favorabil

**PREȘEDINTE,
Paul Alexandru Palas**

**SECRETAR,
Sanda Dragulea**

Data: 14.11.2013