

EXPUNERE DE MOTIVE
la proiectul de hotărâre privind delegarea gestiunii serviciului de
transport public local de persoane în municipiul Ploiești

Potrivit art.3 din Legea nr. 92/ 2007 - Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

În conformitate cu prevederile art.17 Legea nr.92/ 2007 - Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local este obligat să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești, precum și să concesioneze infrastructura tehnico – edilitară aferentă din proprietatea publică sau privată a municipiului Ploiești.

Autoritatea publică locală, respectiv Consiliul Local al Municipiului Ploiești, având calitatea de acționar unic al S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești poate atribui direct, fără licitație, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane operatorului de transport care desfășoară în prezent această activitate, avându-se în vedere art. 8 din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC și art. 30 alin. (2) lit. b, din Legea nr. 92/2007 - Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

Prin acest contract, S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești va avea dreptul de a opera pe teritoriul administrativ al municipiului Ploiești în schimbul îndeplinirii obligațiilor stabilite în cadrul Contractului de delegare și în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 238 / 29.07.2009.

PRIMAR,
Iulian Bădescu



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești

În conformitate cu prevederile art. 1 din Legea nr. 51 / 2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice, *transportul public local* face parte din sfera serviciilor de utilități publice definite ca totalitatea activităților ce asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale. Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

Potrivit art.3 din Legea nr. 92/ 2007 - Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Potrivit Legii nr. 92 / 2007 – Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale au obligația să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local de persoane pe raza teritorial administrativă a localității respective.

Art. 21 din Legea 92 / 2007 – Legea serviciilor de transport public local, prevede următoarele:

“(1) Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;*
- b) gestiune delegată;***
- c) alte modalități stabilite prin prezenta lege.*

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii 51 / 2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale (...)

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor de transport public

local elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale (...).

(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii – cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

(5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport locale aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(6) Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate la alin 5 se face prin gestiune delegată, încheindu-se contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.”

Potrivit prevederilor Legii nr. 92 / 2007 - Legea serviciilor de transport public local, **gestiunea delegată** este modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale transferă unui operator de prestări servicii de utilități publice, toate sarcinile și responsabilitățile privind prestarea de servicii specifice, precum și administrarea și exploatarea infrastructurii tehnico-edilitare pe baza unui contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de servicii de utilități publice, care pot fi:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- **societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes public local** sau județean, ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, **al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;**
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică.

Conform Legii nr.51 / 2006, art.8 alin.2, pct.d, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, concesiunea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componența sistemelor de utilități publice.

Potrivit cap. 2, art. 5 din Ordinul nr. 263 / 06.12.2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane se stabilește prin hotărâre a autorității publice. În vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autoritatea publică asigură elaborarea și aprobarea studiul de oportunitate al delegării, care trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;

b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;

c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitatii și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;

d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;

e) nivelul minim al redevenței, după caz;

f) durata estimată a contractului de delegare”

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006, sistemele de utilități publice utilizate pentru prestarea serviciilor pot fi:

a) date în administrare și exploatare operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare - în cazul gestiunii directe;

b) concesionate operatorilor/operatorilor regionali în condițiile legii, în baza hotărârii de atribuire și a contractului de delegare a gestiunii serviciului - în cazul gestiunii delegate.

În cazul gestiunii delegate, concesionarea sistemelor de utilități publice, utilizate pentru prestarea serviciilor care fac obiectul delegării gestiunii, este parte intrinsecă a contractelor de delegare a gestiunii. Aceste sisteme se transmit operatorilor spre administrare și exploatare pe perioada delegării gestiunii, odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciilor, în baza contractului de delegare a gestiunii.

În conformitate cu prevederile Legii 92 / 2007 – Legea serviciilor de transport public local, între autoritatea administrației publice locale și operatorul de transport public local de persoane se încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Ploiești a fost elaborat în baza prevederilor cap. 4 din Ordinul nr. 263 / 06.12.2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, și cuprinde clauzele obligatorii precizate în actul normativ, inclusiv următoarele anexe:

- *Anexa nr. 1 – Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate* – întocmit în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972 / 2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- *Anexa nr. 2 – Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale* – întocmit în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972 / 2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 238 / 2009.

- *Anexa nr. 3a – Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietate publică și privată a municipiului Ploiești aferente serviciului de transport public local de persoane;*

- *Anexa nr. 3b - Inventarul bunurilor proprii ale operatorului;*

- *Anexa nr. 4 – Procesul verbal de predare – preluare a bunurilor (model);*

- Anexa nr. 5 – Indicatorii de performanță ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate – stabiliți cu respectarea prevederilor Regulamentului de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale;

- Anexa nr. 6 – Tarifele practicate la data semnării contractului;

- Anexa nr. 7 – Lista punctelor de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

- Anexa nr. 8 – Modul de facturare și încasare a contravalorii serviciului;

- Anexa nr. 9 – Programul estimativ al lucrărilor de investiții pentru modernizări, reabilitări și dezvoltări de obiective noi;

- Anexa nr. 10 – Politica privind resursele umane.

Având în vedere cele de mai sus atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul municipiului Ploiești se va realiza prin atribuire directă, fără licitație, în conformitate cu legislația în vigoare. Contractul de delegare a gestiunii serviciului se va încheia cu un singur operator de transport, respectiv societatea comercială Transport Călători Express S.A. Ploiești, rezultată din reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești, întrucât acesta îndeplinește condițiile din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 art. 30 alin. (2) lit. b și anume “societate comercială rezultată ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al cărui capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile.” Acesta va avea dreptul de a opera pe teritoriul administrativ al municipiului Ploiești în schimbul îndeplinirii obligațiilor stabilite în cadrul Contractului de delegare și în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, aprobat prin Hotărârea Consiliului local al Municipiului Ploiești nr. 238 / 29.07.2009.

Față de cele prezentate, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

DIRECȚIA TEHNIC – INVESTIȚII

Director executiv,

Mihaela Irina Iamandi



S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI

EXPRESS S.A. PLOIEȘTI

Director general,

Cristian Virgiliu Iancovici



**DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE
PUBLICĂ, JURIDIC-CONTENCIOS,
CONTRACTE**

Director executiv,

Simona Albu



DIRECȚIA ECONOMICĂ

Director executiv,

Nicoleta Crăciunoiu



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești – inițiat de primar Iulian Bădescu.

și a emis:

Ariz favorabil

**PREȘEDINTE,
Paul Alexandru Palas**

**SECRETAR,
Sanda Dragulea**

Data: 23/02/2013

21
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3



COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIEȚII ȘI PROTECȚIA
MEDIULUI

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești –

și a emis:

aviz. favorabil.

PREȘEDINTE,
Sirbu Simion Gheorghe

SECRETAR,
Teodorescu Iulian Liviu

Data:

24. X. 2013

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2**



**COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICII CĂTRE
POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI
COMERCIALE**

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești – inițiat de primar Iulian Bădescu.

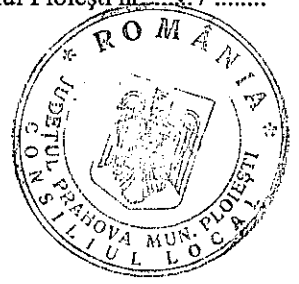
și a emis:

Aviz Favorabil

**PREȘEDINTE,
Cristian Dumitru**

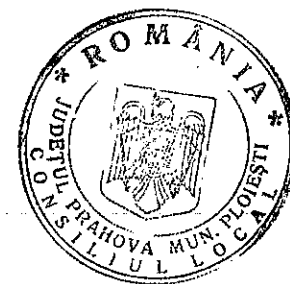
**SECRETAR,
Cristian Mihai Ganea**

Data: 22.10.2013



STUDIU DE OPORTUNITATE
ÎN VEDEREA DELEGĂRII GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI

CONȚINUTUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE



Nr. Capitol / Anexă	Denumirea capitolului
CAPITOLUL I	<i>OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI</i>
CAPITOLUL II	<i>DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE, A ARIEI DESERVITE ȘI A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE</i>
CAPITOLUL III	<i>SITUAȚIA ECONOMICO – FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI</i>
CAPITOLUL IV	<i>STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL</i>
CAPITOLUL V	<i>INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI</i>
CAPITOLUL VI	<i>ANALIZA S.W.O.T</i>
CAPITOLUL VII	<i>MOTIVE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII</i>
CAPITOLUL VIII	<i>NIVELUL MINIM AL REDEVENȚEI</i>
CAPITOLUL IX	<i>DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI</i>
Anexa nr. 1	<i>Harta traseelor</i>
Anexa nr. 2	<i>Traseele, rutele și stațiile aferente transportului public de călători</i>
Anexa nr. 3	<i>Evoluția călătorilor transportați</i>
Anexa nr. 4	<i>Situația terenurilor</i>
Anexa nr. 5	<i>Structura și starea tehnică a parcului inventar de vehicule</i>
Anexa nr. 6a	<i>Inventar mijloace fixe S.C. TCE S.A. Ploiești</i>
Anexa nr. 6b	<i>Inventar domeniu public</i>
Anexa nr. 7	<i>Lista stațiilor de transport public</i>

CAPITOLUL I

OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI



Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea concesiunii transportului public local de persoane în municipiul Ploiești și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor.

Obiectul prezentei documentații îl constituie **elaborarea studiului de oportunitate în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Ploiești.**

Obiectivul studiului este concesiunea prin delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport autorizat, care dispune de experiența necesară în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială, financiară și de competitivitate pe piața acestor servicii și capacitatea tehnică și profesională necesară.

Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale transferă unui operator de prestări servicii de utilități publice, toate sarcinile și responsabilitățile privind prestarea de servicii specifice, precum și administrarea și exploatarea infrastructurii tehnico-edilitare pe baza unui contract de delegare a gestiunii.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de servicii de utilități publice, care pot fi:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes public local sau județean, ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică.

Scopul studiului este concesiunea serviciului de transport public de persoane în municipiul Ploiești, prin contract de delegare a gestiunii către S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A. Ploiești, rezultată din reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92 / 2007 - Legea serviciilor de

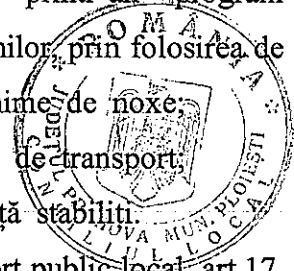
transport public local, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări și Legea 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței nr. 97 din 30 august 1999 (republicată) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, a Legii 51 / 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, ale Ordinului nr. 263 / 06.12.2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Prin realizarea acestui obiectiv, Consiliul Local al Municipiului Ploiești, urmărește prin strategiile și politicile pe care le va adopta:

- ✓ dezvoltarea, modernizarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, a programelor de dezvoltare economico – socială a localității și a cerințelor de transport public local;
- ✓ garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local de persoane;
- ✓ rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localității;
- ✓ administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport;
- ✓ utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare și executare a serviciului de transport public local de persoane;
- ✓ satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, prestarea unor servicii de calitate, în condiții de siguranță și confort prin corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- ✓ protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

- ✓ realizarea unei infrastructuri tehnico – edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor, prin folosirea de mijloace de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe;
- ✓ asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport;
- ✓ menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță stabiliți.



Potrivit prevederilor Legii nr. 92 / 2007 - Legea serviciilor de transport public local, art.17, alin. 1, pct.h, consiliile locale și județene au ca atribuție **“concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată localităților.”**

Art. 21 din Legea 92 / 2007 – Legea serviciilor de transport public local, prevede următoarele:

“(1) Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;*
- b) gestiune delegată;*
- c) alte modalități stabilite prin prezenta lege.*

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii 51 / 2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale (...)

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor de transport public local elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale (...).

(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii – cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

(5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport locale aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(6) Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate la alin 5 se face prin gestiune delegată, încheindu-se contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.”

Conform Legii nr.51 / 2006, art.8 alin.3, pct.d, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în

administrare sau, după caz, concesionarea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componența sistemelor de utilități publice.

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006, sistemele de utilități publice utilizate pentru prestarea serviciilor pot fi:

a) date în administrare și exploatare operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare în cazul gestiunii directe;

b) concesionate operatorilor/operatorilor regionali în condițiile legii, în baza hotărârii de atribuire și a contractului de delegare a gestiunii serviciului - în cazul gestiunii delegate.

În cazul gestiunii delegate, concesionarea sistemelor de utilități publice, utilizate pentru prestarea serviciilor care fac obiectul delegării gestiunii, este parte intrinsecă a contractelor de delegare a gestiunii. Aceste sisteme se transmit operatorilor spre administrare și exploatare pe perioada delegării gestiunii, odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciilor, în baza contractului de delegare a gestiunii.

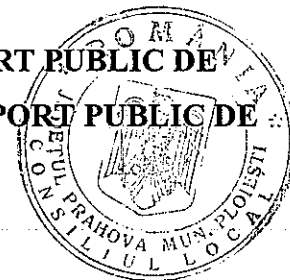
În conformitate cu prevederile Legii 92 / 2007 – Legea serviciilor de transport public local, între autoritatea administrației publice locale și operatorul de transport public local de persoane se încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane.

Autoritatea publică locală poate atribui direct, fără licitație, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane operatorului de transport care desfășoară în prezent această activitate, respectiv S.C. TCE S.A. Ploiești avându-se în vedere condițiile în care a luat ființă operatorul de transport public local, datorită calității de acționar unic al Consiliul Local al Municipiului Ploiești și executarea serviciului de transport public prin administrare a bunurilor aparținând domeniului public și privat al municipiului Ploiești.



CAPITOLUL II

DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE, A ARIEI DESERVITE ȘI A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE



1. Generalități

Serviciul de transport local de persoane a suferit transformări după anul 1990, urmare a schimbărilor apărute în economia românească datorită tranziției acesteia către o economie de piață. Nivelul economic și social al unui oraș se reflectă în calitatea serviciului de transport public local de persoane.

Serviciul de transport public local de persoane este un serviciu de utilitate socială influențând direct calitatea vieții unui oraș, prin asigurarea dreptului fundamental de mobilitate a oricărui cetățean. Având în vedere că transportul public local este foarte sensibil la orice modificare a structurii economice și sociale ale unui oraș, furnizarea serviciului trebuie să se facă în condiții de siguranță și confort, la un nivel al calității cerut de standardele europene. Standardul european ISO 9001 / 2000 «Sisteme de management ale calității. Cerințe» așează clientul în centrul activității unei organizații cu accent pe determinarea cerințelor și furnizarea produsului / serviciului la nivelul de calitate stabilit. Conținutul fundamental al noțiunii de calitate este reprezentat de măsura în care acest serviciu furnizat satisface nevoile celor cărora li se adresează, respectiv publicul călător.

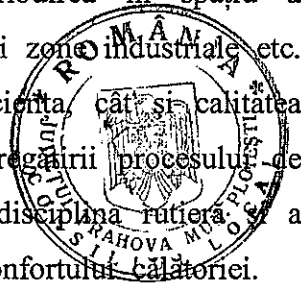
Serviciile prin natura lor impun calitatea în momentul prestării lor. Aceasta înseamnă că eventualele erori sau abateri de la calitate nu pot fi corectate ulterior, clientul fiind cel care măsoară calitatea serviciului. O bună calitate presupune nu numai corectarea de fiecare dată a erorilor, ci și prevenirea repetării lor. Ținta operatorului de transport nu este să ajungă la destinație cu orice preț, ci să furnizeze încrederea că va ajunge de fiecare dată la timp, în condiții de siguranță. Doar în acest fel se poate evolua de la calitate certificată la calitate competitivă, de la clienți ocazionali la consumatori loiali, de la supraviețuire la progres, de la managementul calității la calitatea managementului.

Serviciul de transport public local de persoane constă în deplasarea de persoane de la un loc la altul, pe distanțe variabile, cu ajutorul mijloacelor de transport în comun, în condiții de siguranță și confort. În transporturi nu se creează bunuri materiale, producția exprimându-se în unități abstracte.

Transportul de persoane este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii și să fie organizat în așa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport cu un grad corespunzător de confort și siguranță.

Transportul de persoane are la bază o serie de factori stimulatori, ca: dezvoltarea economiei naționale, creșterea venitului național, dezvoltarea și diversificarea structurii

profesionale, creșterea fondului de timp liber al oamenilor, distribuirea în spațiu a populației, dezvoltarea zonelor urbane, dezvoltarea și construirea de noi zone industriale etc. De modul cum este organizat procesul de transport depinde atât eficiența, cât și calitatea acestuia, din care cauză trebuie acordată o atenție deosebită atât pregătirii procesului de transport propriu-zis, cât și pregătirii personalului pentru a respecta disciplina rutieră și a muncii, în vederea asigurării regularității, siguranței în circulație și a confortului călătoriei.



Programarea serviciului de transport pe trasee se face prin intermediul graficelor de circulație, pentru a căror elaborare se țin cont de mai mulți factori, printre care:

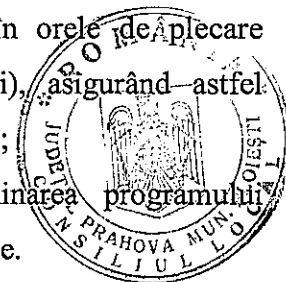
- dezvoltarea pe orizontală sau pe verticală a cartierelor de locuințe;
- distribuția în teritoriu a agenților economici cu număr mare de angajați și a marilor centre comerciale;
- amplasamentul unităților de învățământ;
- distanța față de centrul administrativ-economic al orașului;
- dezvoltarea zonelor de agrement ;
- legăturile cu alte modalități de transport (trenuri, curse în afara orașului).

De asemenea, fluxurile de transport înregistrează și o variație sezonieră, motivată de perioada vacanțelor și a concediilor, fapt pentru care programele de transport se adaptează corespunzător.

Efectuarea serviciului de transport public presupune parcurgerea obligatorie a următoarelor activități :

- *Planificarea realizării serviciului, respectiv :*
 - ✓ întocmirea programelor și a graficelor de circulație ;
 - ✓ determinarea parcului activ de mijloace de transport ;
 - ✓ programarea personalului de bord ;
 - ✓ repartizarea zilnică a parcului activ de mijloace de transport pe trasee și grafice de circulație.
- *Pregătirea mijlocului de transport pentru plecarea în cursă, respectiv :*
 - ✓ asigurarea stării tehnice și estetice corespunzătoare;
 - ✓ asigurarea bunei funcționări a indicatoarelor electronice de traseu sau a tablelor indicatoare de trasee, după caz ;
 - ✓ asigurarea bunei funcționări a validatoarelor de tichete de călătorie ;
 - ✓ verificarea existenței documentelor necesare transportului ;
- *Deplasarea mijlocului de transport de la autobază / depou la capătul de linie, deplasare care se efectuează astfel încât mijlocul de transport să se poată încadra în graficul planificat. Deplasarea se efectuează numai pe rutele stabilite în acest sens.*

- *Efectuarea transportului propriu – zis* , respectiv încadrarea în orele de plecare și sosire (respectarea timpului acordat pentru efectuarea cursei), asigurând astfel frecvența și ritmicitatea planificată pentru fiecare linie în parte ;
- *Deplasarea de la capăt de linie la autobază / depou*, la terminarea programului planificat , deplasare care se efectuează numai pe rutele stabilite.



Transportul public local de persoane este caracterizat prin câteva elemente specifice:

- ✓ este un serviciu de utilitate publică și socială;
- ✓ se află în raport permanent cu instituțiile și autoritățile administrației locale;
- ✓ furnizează prestații de interes colectiv și general.

Acest serviciu funcționează pe baza a două principii fundamentale :

- **continuitatea** – serviciul nu poate fi întrerupt, trebuie să satisfacă cerințele de transport în mod continuu, indiferent de situația existentă la un moment dat în viața socială a unui oraș ;

- **interesul general** - care trebuie să primeze în fața celui particular.

2. Descrierea serviciului de transport public de persoane

Serviciul de transport public de persoane în municipiul Ploiești, prin curse regulate efectuate cu autobuze, tramvaie și troleibuze, este asigurat de către S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI. Societatea a rezultat din reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220 / 27.06.2013 modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289 / 13.08.2013.

Începând cu data de 26.08.2013 **S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A. PLOIEȘTI funcționează cu aceleași date de identificare ca și R.A.T.P. Ploiești**, respectiv:

- Sediul principal : *Str. Găgeni, nr. 88, Ploiești, județul Prahova*
- Sediul secundar : *Str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, nr. 283, Ploiești, județul Prahova*
- Telefon : *0244 543751*
- Fax : *0244 513228*
- Înregistrare Registrul Comerțului : *J 29 / 326 / 1991*
- Înregistrare fiscală : *RO 1355770*
- Cont : *RO36BRDE300SV04345703000 – BRD Ploiești*
- Obiect de activitate principal : *Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – cod CAEN 4931*

S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A. PLOIEȘTI (S.C. TCE S.A. Ploiești) este societate comercială pe acțiuni, cu acționar unic Consiliul Local al Municipiului Ploiești, fiind înființată pe durată nedeterminată.

▪ **Scurt istoric al S.C. TCE S.A. Ploiești**

În 1991, în baza Legii nr. 15 / 1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale și decizia nr. 125 a Prefectului Județului Prahova, ia ființă Regia Autonomă de Transport în Comun de Persoane Prahova (R.A.T.C.P. Prahova), pentru ca patru ani mai târziu, în 1995 să treacă în subordinea Consiliului Local al Municipiului Ploiești, în baza Hotărârii nr. 5 a acestuia, cu denumirea de Regia Autonomă de Transport Public Ploiești, denumire și mod de organizare pe care și le-a păstrat până în prezent. Eforturile conducerii regiei și a autorităților locale pentru dezvoltarea și modernizarea serviciului de transport public în municipiul Ploiești au condus la punerea în folosință, în anul 1997 a primului tronson de troleibuze, pe zona Vest - Centru, urmat 4 ani mai târziu, în anul 2001 de al doilea tronson care leagă vestul municipiului Ploiești cu partea de sud a acestuia.

Începând cu 1 ianuarie 1999, în baza Legii 189 / 1998 privind finanțele publice locale, regia își limitează aria de deservire la teritoriul administrativ al municipiului Ploiești, traseele din zona periurbană fiind atribuite altor operatori de transport.

Din anul 2002 s-au stabilit și demarat măsuri care au condus la îmbunătățirea calității serviciului de transport public de călători, măsuri adoptate și în perspectiva integrării țării noastre în Uniunea Europeană: alimentarea cu gaz petrol lichefiat (GPL) a unei părți din autobuze, dotarea parcului cu autobuze cu motoare Euro 3, dispecerizarea computerizată a traficului, dispecerizarea substațiilor de redresare în vederea optimizării alimentării cu energie electrică a liniilor de transport electric.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220 / 27.06.2013 modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289 / 13.08.2013, **Regia Autonomă de Transport Public Ploiești** s-a reorganizat administrativ și începând cu data de 26.08.2013 a devenit societatea comercială **TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A. PLOIEȘTI**, societate cu acționar unic Consiliul Local al Municipiului Ploiești.

Pentru a garanta calitatea serviciilor prestate, unitatea a implementat și certificat sistemul de management al calității, în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001 / 2008 și beneficiază din anul 2003 de marca AEROQ nr.610, a cărui utilizare este limitată la domeniul de activitate menționat pe certificatul deținut (transport public de călători).

▪ **Obiectul de activitate**

Domeniul principal de activitate este : *Alte transporturi terestre de călători*, ce corespunde diviziunii CAEN 493 și având ca obiect de activitate principal:

- **4931 Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători**

▪ Personalul și structura acestuia

La data de 30.09.2013 numărul de salariați ai S.C. TCE S.A PLOIEȘTI era de 1.042, având următoarea structură pe categorii de personal:



Categoria de personal	Număr	Observații
Conducerea Regiei	4	Director General Director Financiar Director Tehnic Director Exploatare
Personal cu funcții de conducere	18	Șefi de secții, servicii, birouri
Personal T.E.A	70	Ingineri, economiști, tehnicieni, contabili, inspectori personal, merceologi, etc.
Personal muncitor	950	personal de bord, personal de exploatare, întreținere-reparații, etc.
TOTAL	1.042	

Din totalul personalului, ponderea majoritară revine personalului cu studii medii, în concordanță cu specificul de activitate al societății și structura organizatorică a acesteia.

Structura personalului după sex reflectă ponderea salariaților de sex masculin (72 % din total), fapt justificat de natura proceselor și activităților desfășurate.

Structura personalului după vechimea angajării în cadrul societății, demonstrează stabilitatea, fidelitatea și atașamentul acestora față de unitate și în același timp experiența acumulată în muncă, specifică activității desfășurate.

Vechimea în cadrul regiei	Număr	%
până la 10 ani	194	18.62
între 10 – 20 ani	261	25.05
peste 20 ani	587	56.33
TOTAL	1.042	100

3. Rețeaua de transport și aria teritorială de prestare a serviciului

Pentru a răspunde cât mai bine cerințelor populației municipiului Ploiești, în ceea ce privește deplasările efectuate cu mijloacele de transport, s-a dezvoltat de-a lungul timpului o rețea de transport, care acoperă întreaga arie a orașului. Harta traseelor care ilustrează rețeaua de transport este prezentată în *anexa nr. 1*.

Traseele care fac parte din rețeaua de transport a S.C. TCE S.A. Ploiești sunt grupate în:

- trasee asigurate pe bază de curse regulate, prin grafice de circulație, unde durata

serviciului este pe toată durata săptămânii, de la ora 5,00 până la orele 24.00, este cazul majorității traseelor și sunt asigurate cu autobuze, tramvaie și troleibuze;

- trasee asigurate pe bază de curse regulate speciale, pentru platformele industriale, pentru deplasarea muncitorilor la și de la locul de muncă;
- trasee de agrement, asigurate numai în zilele de sărbătoare și care fac legătura între centrul municipiului și diferite zone de petrecere a timpului liber (Parcul Memorial Constantin Stere)

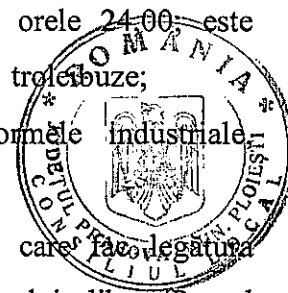
Lista traseelor și rutele pe care se desfășoară acestea sunt prezentate în *anexa nr. 2*.

Pe ansamblul rețelei de transport sunt deplasați cca 6.900.000 călători, în medie, lunar. Evoluția numărului acestora, în perioada ianuarie 2012 – decembrie 2012 este prezentată în *anexa nr. 3*.

Trebuie precizat faptul că se acordă importanță atât frecvenței de circulație a autovehiculelor, timpilor de așteptare în stație cât și condițiilor de confort puse la dispoziția beneficiarilor (călătorilor). Eliminarea încărcării excesive a autovehiculelor (situație care avea loc în trecut) a condus la creșterea siguranței călătorilor și reducerea potențialului de accidente rutiere. Urmărirea efectuării serviciului de transport pe teritoriul municipiului Ploiești, potrivit graficelor de circulație stabilite, se realizează prin Dispeceratul Computerizat al Traficului format din dispecerate de traseu și dispecerat coordonator.

Începând cu luna iunie 2004, a fost pus în funcțiune un sistem modern de urmărire a traficului mijloacelor de transport care efectuează transportul public de persoane în municipiul Ploiești. Dispeceratul Computerizat al Traficului permite eficientizarea transportului de călători prin respectarea graficelor de circulație dar, în același timp, permite și o mai bună informare a călătorilor care folosesc mijloacele de transport public de persoane. Localizarea fiecărui vehicul se face prin intermediul unui receptor GPS (Global Position System). Toate datele culese de la bordul vehiculului sunt gestionate de un microcalculator de bord prin care se realizează comunicarea între conducătorul autovehiculului și dispecerat, conducătorul auto primește informații despre încadrarea în graficul de circulație, putând corecta în timp util eventualele abateri de la timpul pe cursă.

Panourile electronice de informare, montate în punctele principale de îmbarcare – debarcare, zone cu flux semnificativ de călători, afișează traseul și timpul rămas până la următoarea cursă a traseului. Panoul de informare a călătorilor face parte din sistemul de dispecerizare a traficului transportului în comun din municipiul Ploiești, sistem ce are la bază principiul urmăririi și corecției procesului de transport al călătorilor pe baza informațiilor culese în timp real chiar din proces. Prin această investiție, serviciul furnizat se aliniaza cerințelor U.E. în ceea ce privește transportul și siguranța transportului în comun, noul sistem de informații fiind folosit în marile orașe europene.



CAPITOLUL III
SITUAȚIA ECONOMICO – FINANCIARĂ ACTUALĂ
A SERVICIULUI



1. Veniturile

Societatea realizează venituri rezultate din prestarea activității de transport public de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, precum și venituri din alte activități conform obiectului de activitate. La data de 31.12.2012, veniturile totale sunt în sumă de 65.838.734 lei, cu următoarea structură:

Nr. crt.	Categoria de venituri	Înregistrat la 31.12.2012 - lei -
I	VENITURI TOTALE, din care:	73.330.516
1	Venituri din exploatare, din care:	73.305.230
1.1.	<i>Venituri din activitatea de bază, din care:</i>	<i>26.895.134</i>
	-Venituri din bilete, abonamente	22.228.674
	- Venituri	97.960
	-Venituri din convenții transport	4.568.500
1.2	<i>Venituri din protecție socială</i>	<i>38.765.102</i>
1.3	<i>Alte venituri din exploatare (contracte transport, închiriere spațiu publicitar, inspecții tehnice, etc.)</i>	<i>7.644.994</i>
2	Venituri financiare	25.286

2. Cheltuielile

Pentru prestarea serviciului de transport public de persoane, în condiții de siguranță și confort, pentru asigurarea tuturor condițiilor și obligațiilor ce decurg din aceasta, la 31.12.2012 s-a înregistrat un volum al cheltuielilor totale de 74.514.307 lei, cu următoarea structură:

Nr. crt.	Categoria de cheltuieli	Înregistrat la 31.12.2012 - lei -
II	CHELTUIELI TOTALE, din care:	74.514.307
1	Cheltuieli de exploatare, din care:	74.514.307
1.1.	<i>Cheltuieli cu personalul, din care:</i>	<i>47.015.040</i>
	- salarii și tichete de masă	37.327.463
	- cote de cheltuieli salariale	9.687.577
1.2	<i>Cheltuieli materiale</i>	<i>27.499.267</i>
2	Cheltuieli financiare	0

3. Profit / Pierdere

La data de 31.12.2012, pierderea contabilă înregistrată este de 1.183.791 lei.

4. Tarifele practicate

Pentru transportul public de persoane prin curse regulate, tarifele practicate la data de 30.09.2013 sunt următoarele:

Nr crt	Tipul	U.M	Tarif TVA inclus
1	Călătorii pe bază de bilet	Lei / buc.	1,60
2	Călătorii pe bază de abonament:		
2.1	Abonamente lunare :		
2.1.1	- 1 traseu	Lei / buc.	52,00
2.1.2	- 2 trasee	Lei / buc.	78,00
2.1.3	- Toate traseele	Lei / buc.	104,00
2.2	Abonamente bilunare (numai pentru elevi și studenți) :		
2.2.1	- 1 traseu	Lei / buc.	26,00
2.2.2	- 2 trasee	Lei / buc.	39,00
2.2.3	- Toate traseele	Lei / buc.	52,00
2.2	Abonamente săptămânale :		
2.2.1	- 1 traseu	Lei / buc.	13,00
2.2.2	- 2 trasee	Lei / buc.	19,50
2.2.3	- Toate traseele	Lei / buc.	26,00
3	Legitimații toate traseele ptr. 1 zi	Lei / buc.	6,30
4	Abonamente nenominalizate ag. ec.	Lei / buc.	177,00

5. Protecția socială a călătorilor

Pentru serviciul de transport public de călători prestat către anumite categorii de cetățeni, bugetul local suportă cheltuielile în funcție de tipul de protecție socială acordată diferențiat astfel:

Tipul de protecție acordată	Modul de acordare a protecției sociale	Nivelul protecției sociale acordată lei / bucată (TVA, inclus)	Legislația vigoare care reglementează acordarea protecției sociale
Elevi <i>abonamente lunare</i>	1 traseu reducere 50%	26	HCLM 107/01.09.2004, HCLM 328 / 11.09.2013 Legea nr.1/05.01.2011
	2 trasee reducere 50%	39	
	toate traseele reducere 50 %	52	
Elevi <i>abonamente bilunare</i>	1 traseu reducere 50%	13	
	2 trasee reducere 50%	19,50	
	toate traseele reducere 50 %	26	
Elevi <i>abonamente săptămânale</i>	1 traseu reducere 50%	6,50	
	2 trasee reducere 50%	9,75	
	toate traseele reducere 50 %	13	
Elevi orfani <i>abonamente</i>	1 traseu gratuitate	52	
	2 trasee gratuitate	78	
	toate traseele gratuitate	104	
Pensionari <i>autorizații nominale</i>	toate traseele gratuitate	52	
Persoane peste 65 ani femeile și 70 ani bărbați <i>autorizații nominale</i>	toate traseele gratuitate	52	
Studenți necămiști <i>abonamente lunare</i>	1 traseu reducere 50%	26	HCLM nr. 107/01.09.2004, HCLM 328 / 11.09.2013, Legea nr.1/05.01.2011
	2 trasee reducere 50%	39	
Studenți necămiști <i>abonamente bilunare</i>	1 traseu reducere 50%	13	
	2 trasee reducere 50%	19,50	
Studenți necămiști <i>abonamente săptămânale</i>	1 traseu reducere 50%	6,50	
	2 trasee reducere 50%	9,75	
Studenți orfani <i>bilete</i>	40 buc gratuitate	1,60	
Studenți cămiști <i>bilete</i>	10 buc gratuitate	1,60	

Tipul de protecție acordată	Modul de acordare a protecției sociale	Nivelul protecției sociale acordată lei / bucată (TVA, inclus)	Legislația în vigoare care reglementează acordarea protecției sociale
Veterani de război <i>abonament</i>	toate traseele gratuite	104	Legea nr. 44/1994 republicată și actualizată
Handicapați <i>autorizații nominale</i>	toate traseele gratuite	104	HCLM nr.153/29.04.2013, Ordinul nr 62/2007 și legea nr.448/2008
Nevăzători, surdomuți <i>autorizații nominale</i>	toate traseele gratuite	104	Convenția nr. 3151/2008

Protecția socială acordată pentru deținuții politici, deportații politici și luptătorii în rezistența anticomunistă se suportă din bugetul Casei Naționale de Pensii Prahova.

CAPITOLUL IV

STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Infrastructura tehnico-edilitară specifică transportului public de persoane împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public local. S.C. TCE S.A. Ploiești funcționează pe amplasamentul din municipiul Ploiești, strada Găgeni, nr. 88 și punctul de lucru "PODUL ÎNALT" situat în Ploiești, Str. Ghe. Gr. Cantacuzino, nr. 283, precum și pe amplasamentele aferente substațiilor de redresare din Str. Dr. Bagdazar, str. Mihai Bravu, str. Carol Davilla. Terenurile aferente acestor amplasamente sunt prezentate în *anexa nr. 4*.

1. Mijloacele de transport

Pentru desfășurarea activității de bază și pentru asigurarea serviciului de transport public de persoane în conformitate cu structura rețelei de transport și a programelor de circulație, societatea dispune de mijloace de transport auto și electric. Structura și starea tehnică a autobuzelor, tramvaielor și troleibuzelor aferente parcului inventar de mijloace de transport al societății, la data de 31.12.2012 sunt prezentate în *anexa nr. 5*. Autobuzele sunt dotate cu tahografe, conform legislației în vigoare.

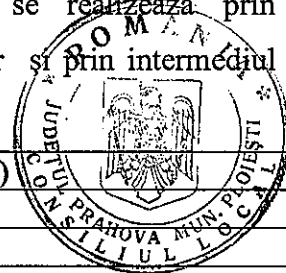
Pentru intervențiile efectuate în traseu, în cazul defecțiunilor tehnice apărute accidental la mijloacele de transport, pentru întreținerea și repararea rețelei electrice aferente transportului electric, dar și pentru rezolvarea operativă a blocajelor în trafic, societatea are în dotare mijloace de transport auxiliare, respectiv: autovehicule de intervenții, remorhere, autoturnuri, etc.

2. Infrastructura tehnico - edilitară cuprinde bunurile necesare desfășurării în condiții optime a transportului de călători în municipiul Ploiești și este prezentată în *anexele nr. 6a și 6b*. Principalele componente ale infrastructurii tehnico – edilitare sunt:

- ✓ construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare mijloace de transport, etc.;
- ✓ dispecerate și dotări speciale de monitorizare în trafic a mijloacelor de transport;
- ✓ calea de rulare a tramvaielor;
- ✓ rețeaua electrică de contact pentru tramvaie și troleibuze;
- ✓ sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, substații de redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact;
- ✓ stații de îmbarcare – debarcare călători, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie.

Lista stațiilor de îmbarcare – debarcare călători aferente traseelor de transport public de persoane este prezentată în *anexa nr. 7*.

Comercializarea legitimațiilor de călătorie (bilete și abonamente) se realizează prin intermediul a 31 puncte de vânzare (tonete) prezentate în continuare, dar și prin intermediul diverșilor colaboratori.



Nr. crt.	Denumire punct vânzare (tonetă)	
1	Toneta nr. 1	- Spitalul Județean
2	Toneta nr. 3	- Muntenia
3	Toneta nr. 4	- Pod Înalt
4	Toneta nr. 5	- Moară
5	Toneta nr. 6	- Bloc 39
6	Toneta nr. 7	- Lămâița
7	Toneta nr. 8	- Tache Ionescu
8	Toneta nr. 10	- Gară Vest
9	Toneta nr. 11	- Păltiniș
10	Toneta nr. 12	- Hale Coreco
11	Toneta nr. 13	- Hale Tramvai
12	Toneta nr. 14	- Spate Tribunal
13	Toneta nr. 17	- Fero / Cap.traseu 5
14	Toneta nr. 19	- Gară Sud
15	Toneta nr. 20	- Gară Sud
16	Toneta nr. 21	- Bariera București
17	Toneta nr. 27	- Uzina Mecanică
18	Toneta nr. 28	- Lukoil
19	Toneta nr. 30	- Complex Nord
20	Toneta nr. 33	- P.T.T.R.
21	Toneta nr. 35	- 8 Martie
22	Toneta nr. 41	- Mihai Viteazul
23	Toneta nr. 42	- Gară Sud -Tramvai
24	Toneta nr. 45	- Ana Ipătescu
25	Toneta nr. 46	- Complex Mic Nord
26	Toneta nr. 47	- Malu Roșu
27	Toneta nr. 48	- Domnișori
28	Toneta nr. 51	- Școala nr.20
29	Toneta nr. 52	- Galerii Comerciale Ploiești
30	Toneta nr. 53	- Față Omnia
31	Toneta FN	- Bloc 10 (Șos. Vestului)

Totodată, la nivelul societății sunt organizate 3 puncte de vânzare (casierii) precizate mai jos, prin care se eliberează pe lângă bilete și abonamente la preț întreg și abonamentele cu reducere sau gratuite, autorizațiile gratuite, biletele gratuite pentru categoriile de călători care beneficiază de protecție socială.

Casieria Colectoare - Sediul central – Strada Găgeni, nr. 88
 Casierie Armoniei - Strada Armoniei, capăt traseu 104
 Casierie Pod Înalt - Incinta depoului de troleibuze – str. Ghe. Gr. Cantacuzino

CAPITOLUL V

INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI



Modernizare tramvaie existente KT4D - 10 buc / 2.700.000 lei

Parcul actual de tramvaie al R.A.T.P. Ploiești este format la acest moment din 32 tramvaie tip KT4D concepute în anii '80. Datorită faptului că acest tip de tramvai a demonstrat în timp fiabilitate, dar și datorită costului de achiziționare a unor tramvaie noi, pentru a răspunde cerințelor de confort actuale, necesității reducerii consumului de energie și a cheltuielilor de întreținere datorate învechirii morale și fizice a componentelor, se impun lucrări de modernizare a lor.

În acest scop se impun următoarele lucrări de modernizare:

- Înlocuirea sistemului electric clasic de tracțiune cu sistem choper, cu diagnoză și recuperarea unei părți a energiei electrice de frânare;
- Înlocuirea grupului motor generator cu surse statice și motoare de curent alternativ pentru sisteme auxiliare;
- Montarea de validatoare electronice duale;
- Montarea de sisteme moderne pentru afișarea traseului;
- Montarea de instalații de aer condiționat pentru salonul călători și pentru cabina vatmanului;
- Echiparea cu sisteme audio-video de informare și publicitate.

Procentul de recuperare al energiei electrice este de 25%, iar investiția pentru achiziționarea și montarea chopperelor, prin economia realizată, se amortizează în cca. 6 ani.

Reparații capitale dezvoltate la tramvaie – 45.000 lei

Reparațiile constau în recondiționarea boghiurilor, vopsitorie exterioară și interioară, recondiționare mobilier etc.

Achiziția de utilaje:

- *Automacara de 25 tone – 1buc. / 720.000 lei*

Automacaraua din dotare cu an de fabricatie 1990 având durata normată de funcționare depășită, fiind în stare avansată de uzură și un model care nu se mai fabrică, procurarea pieselor de schimb este o problemă, iar norma de poluare este 0, ceea ce implică taxe mai mari. Ținând cont de aceste aspecte și de faptul că este folosită la intervențiile urgente la calea de rulare tramvai (deraieri tramvaie, lucrări de întreținere), este necesară procurarea unui utilaj nou care să corespundă exigențelor impuse de normele actuale.

- Utilaje multifuncționale – 3 buc. / 1.215.000 lei

Pentru întreținerea căii de rulare a mijloacelor de transport în comun pe raza municipiului Ploiești este necesară dotarea cu utilaje multifuncționale care să îndeplinească următoarele funcțiuni: dezăpezire, măturare, împrăștiere material antiderapant.



- Autoturn pentru întreținerea rețelei de contact tramvai și troleibuz – 1buc. / 450.000 lei

În prezent activitatea de întreținere și reparații la nivelul firului de contact, se execută cu un autoturn cu anul de fabricație 1991, a cărui durată normată de funcționare este depășită. Acesta este un model care nu se mai fabrică și prezintă o stare avansată de uzură.

Pentru activitatea de întreținere și reparare a firului de contact, este necesară achiziționarea unei autospeciale noi, dotată conform exigentelor tehnice actuale, pentru rezolvarea operativă a deficiențelor apărute în exploatare.

- Autoutilitare de până la 3,5 tone – 2buc. / 225.000 lei

În vederea deplasării rapide la intervenții pentru întreținere și reparații la tramvaie și troleibuze, cu personal și materiale, este necesară achiziționarea a 2 bucăți autoutilitare cu șase locuri și benă basculantă.

- Autoturisme cu 7 locuri ptr. intervenții Siguranța Circulației și Control Bilete – 2buc. / 135.000 lei

Pentru deplasarea personalului Serviciului de Siguranța Circulației și Controlul Biletelor la intervenții pe traseele mijloacelor de transport în comun este necesară achiziționarea de autoturisme cu 7 locuri.

- Autoturisme - 3buc. / 150.000 lei

Pentru înlocuirea autoturismelor vechi care au norma de poluare 0 și durata normată de folosire expirată este necesară achiziția de autoturisme în conformitate cu standardele și normele naționale și europene în vigoare.

Sistem automat de taxare – 20 buc. / 3.375.000

Realizarea unui Sistem Automat de Taxare presupune în prima fază achiziționarea unui număr de 20 automate de vânzare bilete și reîncărcare carduri, care pot înlocui tonetele închiriate în prezent de regie, eliminând comisionul achitat către terți și dotarea autobuzelor BMC cu un număr de 100 validatoare duale. Validatoarele duale reprezintă un element important din sistemul automat de taxare și vor fi utilizate atât pentru validarea biletelor existente în sistem acum, cât și pentru validarea cardurilor de călătorie.

Pe perioada de implementare a sistemului se vor valida atât bilete eliberate de tonete cât și bilete eliberate de automate.

Extindere retea transport cu troleibuze Podul Înalt – Parcul Industrial – studiu de fezabilitate / 35.000 lei

În vestul municipiului Ploiești pe drumul DN 72 se află "*Ploiești Industrial Parc SA*" în cadrul căruia își desfășoară activitatea 55 de unități economice, cu capital străin sau autohton, care au creat cca. 7.000 noi locuri de muncă.

Distanța între stația Pod Înalt și capătul de linie din *Ploiești Industrial Parc* este de 4,2 Km.

Pentru optimizarea mobilității cetățenilor municipiului Ploiești între domiciliu și locul de muncă, apreciem ca oportună măsura prelungirii tronsonului de troleibuze între Podul Înalt și *Ploiești Industrial Parc*.

Prelungirea liniei de troleibuze înseamnă un traseu de 8,4 Km/cursă și vine în sprijinul populației din municipiul Ploiești care activează în firmele din *Ploiești Industrial Parc*.

Totodată, zona *Ploiești Industrial Parc* poate fi, în viitorul apropiat, punctul de legătură cu firmele care desfășoară activitate în *Ploiești West Parc* la cca 6 Km distanță. Acest al doilea parc industrial va deveni un nou pol de concentrare economico-industrială. Se va putea înființa un punct de intermodalitate între transportul regulat și regulat special, având în vedere că *Ploiești West Parc* se află pe teritoriul comunei Aricești Rahtivani.

Extindere retea de transport cu troleibuze Gara de Sud – Hipodrom - studiu de fezabilitate / 35.000 lei

Pentru optimizarea mobilității cetățenilor municipiului Ploiești între Gara de Sud și Hipodrom, apreciem ca oportună măsura prelungirii traseului de troleibuze pe distanța de 4,4 Km.

Prelungirea liniei de troleibuze înseamnă un traseu de 8,8 km/cursă și înseamnă reducerea cheltuielilor, având în vedere că, în prezent, transportul este asigurat cu autobuze, iar transportul electric se va face cu consum mic de energie și va produce efecte favorabile asupra activității R.A.T.P. Ploiești, concretizate în reducerea costurilor înregistrate, a imobilizărilor din cauze tehnice, creșterea satisfacției călătorilor, dar și asupra mediului înconjurător.

Depozit de carburanți suprateran – 225.000 lei

Pentru reducerea cheltuielilor cu achiziționarea carburantului (motorina) necesar mijloacelor de transport din dotare, pentru un control mai bun al consumului de carburant și pentru reducerea deplasărilor autobuzelor la stațiile de alimentare de pe raza municipiului Ploiești este necesară înființarea unui depozit de carburanți în incinta Autobază. Prin



reducerea deplasărilor autobuzelor la stațiile de alimentare se înțelege scurtarea traseelor cu 39.600 Km/an cu o economie de 360.000 lei/an.

În vederea depozitării carburantului se vor folosi două rezervoare existente în incinta societății care au fost utilizate pentru depozitarea de combustibil lichid ușor (CLU) necesar funcționării centralei termice.



Reabilitarea termică a halelor și clădirilor aflate în incintele societății (Autobază, Depou tramvaie, Depou troleibuze) și înlocuirea centralei termice existente cu centrale termice individuale în incintele Autobază și Depou tramvaie – studiu de fezabilitate /63.000 lei

În vederea îmbunătățirii activităților și a păstrării temperaturilor create de centralele termice în clădirile aflate în incintele societății (ateliere, magazii, birouri) este necesară reabilitarea termică a acestora, având în vedere și faptul că multe clădiri sunt foarte vechi fiind construite după norme depășite.

Reabilitarea termică a clădirilor presupune lucrări de reparații, consolidări (acolo unde este cazul), înlocuirea tâmplăriei cu tâmplărie termoizolantă, geamuri termoizolante tip TERMOPAN, recompartimentări, tavane termoizolate, pardoseli adecvate fiecărei activități, sisteme de ventilație, termoizolații la pereți etc.

Pentru realizarea reabilitării termice a clădirilor din incintele societății este necesar un studiu de fezabilitate efectuat de un evaluator și un expert constructor.

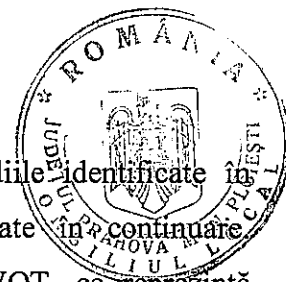
În prezent, centrala termică din incinta Autobază deservește și Depoul de tramvaie printr-un traseu de conducte subdimensionat și cu mari pierderi de căldură pe traseu. Cazanele centralei termice au fost puse în funcțiune în anul 1992, respectiv 1993, au durată normată de funcționare depășită, iar autorizarea lor nu mai este posibilă datorită faptului că piese de schimb pentru repararea lor nu se mai fabrică și nu se mai pot efectua reparații la ele.

Având în vedere cele menționate, este necesară înlocuirea centralei termice cu centrale termice individuale (clădire sau grup de clădiri), pentru limitarea pierderilor de căldură și carburant (gaze naturale).

Concluzie : Volumul investițiilor necesar pentru creșterea performanțelor și calității serviciului de transport este de 8,65 milioane lei, sumă ce depășește cu mult posibilitățile de acoperire a acestora din surse proprii ale S.C. TCE S.A. Ploiești, în perioada următoare.

CAPITOLUL VI

ANALIZA SWOT



Punctele tari și punctele slabe, precum și oportunitățile și primejdiile identificate în urma analizei diagnostic a activității S.C. TCE S.A. Ploiești sunt prezentate în continuare. Metoda de analiză, folosită în acest sens, este cea denumită generic SWOT, ce reprezintă acronimul cuvintelor Strengths (forțe, puncte forte), Weaknesses (slăbiciuni, puncte slabe), Opportunities (oportunități, șanse) și Threats (amenințări). Primele două privesc firma și reflectă situația acesteia, iar ultimele două se referă la mediu și oglindesc impactul acestuia asupra activității firmei.

1. OPORTUNITĂȚI - atractivitate

⇒ Organizația este cel mai important prestator de servicii de transport public de persoane din municipiul Ploiești și județul Prahova, atât prin capacitatea oferită, dar și avându-se în vedere aria de deservire a serviciului și poziția pe piața specifică.

⇒ Este unicul deținător de mijloace de transport electric (troleibuze și tramvaie), având organizate serviciul de transport public de persoane cu tramvaie de peste 20 ani, iar cel cu troleibuzele de peste 10 ani.

⇒ Deține licențe și autorizațiile necesare pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate (cu autobuze, tramvaie și troleibuze) și curse regulate speciale (cu autobuze).

⇒ Autobuzele sunt clasificate RAR – ARR.

2. PRIMEJDII- riscuri

⇒ Deși ușor reprezentată la momentul actual pentru transportul urban în Ploiești, concuranța transportatorilor particulari, tinde să capete noi dimensiuni în viitorul apropiat. Majoritatea transportatorilor particulari execută transportul de persoane pe trasee care leagă municipiul Ploiești de comunele limitrofe. În ultima perioadă de timp s-a observat prezența acestora în ceea ce privește transportul public de persoane prin curse regulate speciale, asigurând deplasările personalului unor firme către locurile de muncă. Totuși, chiar dacă la momentul actual nu există concurență puternică din partea altor transportatori, serviciile prestate de firmele de taximetrie pot fi considerate o alternativă la transportul public de persoane prin curse regulate.

⇒ Cresterea prețurilor energiei electrice, a gazelor naturale, petrolului, în contextul manifestării acute a crizei economico – financiare mondiale constituie o primejdie majoră, care dacă nu va fi luată în considerare de către organizație poate duce la imposibilitatea acoperirii costurilor și implicit la majorarea tarifelor pentru serviciul prestat. Cresterea

prețului pentru serviciul de transport nu conduce la obținerea unui profit superior, ci la pierderea potențialului de clienți. O asemenea creștere influențează într-un mod negativ puterea de cumpărare, iar tendința populației este de a distribui veniturile într-un mod mai limitat, rațional, cunoscând o cerere negativă. Firma trebuie să analizeze tendința de creștere a prețurilor, pentru a evita o situație de acest tip. Eficiența activității depinde în mod direct de nivelul prețurilor, iar pentru a evita ineficiența trebuie să acționeze în direcția menținerii unor prețuri care să satisfacă atât clienții, cât și să-i permită obținerea de profit.

⇒ Cresterea ratei șomajului ca urmare a reducerii / încetării activității unor agenți economici, care își desfășoară activitatea pe raza teritorial administrativă a municipiului Ploiești și chiar a județului Prahova, conduce în mod inevitabil la diminuarea substanțială a puterii de cumpărare, coroborat cu diminuarea numărului de călători plători, cu influențe negative asupra activității societății.

3. PUNCTE TARI

⇒ Experiența de peste 75 ani în domeniul transportului public de călători, tradiție îndelungată în domeniul transportului de călători. Percepția călătorilor referitoare la serviciile de transport prestate sunt influențate într-o mare măsură de reputația firmei și activitatea anterioară a acesteia. Renumele și reputația firmei imprimă clienților siguranță și seriozitate, astfel aceștia achiziționează serviciul, fără să dețină o atitudine de nesiguranță.

⇒ Funcționează în conformitate cu legislația în vigoare privind dreptul de funcționare, dreptul de proprietate, dreptul social și dreptul comercial.

⇒ Societatea are în dotare mijloace de transport (autobuze, troleibuze, tramvaie) necesare asigurării programelor de transport. Parcul de autovehicule a fost înnoit în ultimii ani cu mijloace de transport auto performante și ecologice, dotate cu motoare Euro 3, cu un grad de confort și siguranță care se ridică la standardele impuse de Uniunea Europeană. Pe lângă oferirea unui serviciu de transport de calitate, societatea răspunde astfel și cerințelor de mediu, de altfel unul din obiectivele municipalității este ecologizarea transportului în Ploiești. Înnoirea parcului auto duce la obținerea și a unor avataje economice, costurile prestării serviciului putând fi diminuate.

⇒ Dezvoltarea sistemului GPS (Sistem Global de Poziționare) pentru parcul de transport public reprezintă una dintre măsurile proiectului CIVITAS II desfășurat la nivelul administrației locale. Una din utilitățile sistemului GPS în transportul public de călători o reprezintă dispecerizarea traficului.

⇒ Pentru a demonstra capabilitatea de a furniza consecvent servicii care să satisfacă cerințele clientului, precum și pentru creșterea satisfacției acestuia, în anul 2001, RATP Ploiești a demarat procesele de documentare și implementare a sistemului de management al calității având drept ghid standardul ISO 9001 „Sisteme de management al calității. Cerințe”.

În urma auditului de certificare efectuat de către SC AEROQ București, organism național de certificare a sistemelor de management, R.A.T.P. Ploiești a obținut *certificatul de conformitate a sistemului de management al calității aplicat, cu cerințele acestui standard, fiind astfel prima regie de transport din țară, certificată ISO 9001.*

⇒ În servicii, calitatea este condiționată de personalul pregătit profesional și competent pentru prestarea serviciului respectiv. Un alt punct forte al societății este *personalul profesionist, calificat* atât pentru posturile care solicită contactul direct cu clienții, cât și pentru posturile de conducere și execuție. Acest lucru alături de experiența în domeniu (specializată pe profilul de activitate al societății) demonstrează competența și responsabilitatea profesională, ceea ce face posibilă continuarea în condiții de eficiență a activității.

⇒ Societatea demonstrează *soliditate în relațiile cu beneficiarii*, având clienți tradiționali în ceea ce privește prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate speciale.

4. PUNCTE SLABE

⇒ *Segmentul de piață pe care societatea își desfășoară activitatea este unul determinat*, fără posibilități mari de extindere.

⇒ *Surse de finanțare reduse* pentru dotarea corespunzătoare în vederea modernizării parcului de mijloace de transport.

⇒ *Uzura relativ mare a parcului de mijloace de transport și a infrastructurii aferente sistemului*, impune achiziția de noi autovehicule, dar și măsuri urgente și concrete de reabilitare prin investiții de modernizare a dotării existente și prin extinderi de rețele.

Scopul urmărit în continuare de managementul societății și de autoritatea administrației publice locale este eficientizarea activității de transport public de călători în municipiul Ploiești, prin creșterea fluenței traficului, creșterea capacității de transport, utilizarea eficientă a fondurilor destinate activității de exploatare specifice și nu în ultimul rând asigurarea unui serviciu de transport public de călători modern, ecologic, care să răspundă cerințelor de ritmicitate, confort și siguranță ale cetățenilor, astfel încât acesta să devină descurajant pentru utilizarea unor forme alternative de transport.

CAPITOLUL VII

MOTIVE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII



Serviciul de transport public local de persoane se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe baza unei hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

În conformitate cu art. 23 alin. 1 și 2 din Legea nr. 92 / 2007 a serviciilor de transport public local:

“Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiuni.”

În cadrul unei localități, al unei asociații de dezvoltare comunitară sau al unui județ, serviciul de transport public local va fi atribuit în gestiune delegată prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, respectiv, a asociației de dezvoltare comunitară, după caz.”

Conform prevederilor art. 4 lit. a din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC delegarea de gestiune este *“procedura prin care o unitate administrativ-teritorială sau o asociație de dezvoltare comunitară, în calitate de delegatar, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență sau autorizație de transport, după caz, în calitate de delegant, în condițiile prezentelor norme cadru, gestiunea serviciilor de transport public local, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent.”*

Având în vedere prevederile art. 30 alin.12 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice: *“Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice definite la art. 1 alin. (2) lit. a) - g) se stabilește în baza prevederilor OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări ulterioare prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare. În cazul serviciului de transport public local prevăzut la art. 1 alin. (2) lit. h), atribuirea contractelor de delegare a gestiunii se face în baza normelor-cadru elaborate de A.N.R.S.C. potrivit prevederilor legii speciale privind serviciile de transport public local.”*

Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmește pe baza normelor – cadru privind organizarea și derularea gestiunii

serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Conform art. 8 din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC, "autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară atribuie contractul de delegare a gestiunii prin:



a) licitație publică deschisă;
b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;

c) atribuire directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;

- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;

- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art. 22 alin. (2)."

Având în vedere cele de mai sus atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul municipiului Ploiești se va realiza prin atribuire directă, fără licitație, în conformitate cu legislația în vigoare. Contractul de delegare a gestiunii serviciului se va încheia cu un singur operator de transport, respectiv societatea comercială Transport Călători Express S.A. Ploiești, rezultată din reorganizarea administrativă a regiilor Autonome de Transport Public Ploiești, întrucât acesta îndeplinește condițiile din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 art. 30 alin. (2) lit. b și anume "societate comercială rezultată ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al cărui capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile." Acesta va avea dreptul de a opera pe teritoriul administrativ al municipiului Ploiești în schimbul îndeplinirii obligațiilor stabilite în cadrul contractului de delegare și în Regulamentul pentru

efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, aprobat prin Hotărârea Consiliului local al Municipiului Ploiești nr. 238/29.07.2009

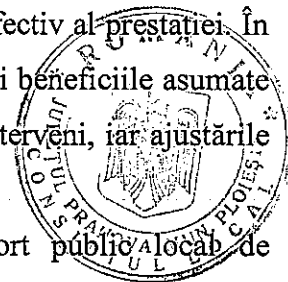
În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local, trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartiția activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze cu efect de seră decât transportul cu autoturismul (1 autobuz = 70 autoturisme care ocupă în trafic 1 km de arteră urbană, la o viteză de deplasare de 50 km/oră). Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile locale cât și operatorii de transport sunt neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe precum și statutul social diferit al mijloacelor de transport : automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

Este extrem de important să se estimeze costurile reale ale transportului cu automobilul, iar pentru aceasta este indispensabilă internalizarea costurilor externe ale acestuia (cheltuieli legate de întâzieri și de consumul sporit de combustibil datorită congestionării traficului, poluarea urbană produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității orașelor, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar, etc.). Internalizarea costurilor externe în domeniul transporturilor ar contribui în mod evident la creșterea competitivității transportului public de călători.

Prin delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane se urmărește ca tarifele practicate să mențină un raport calitate-cost care să reflecte costul efectiv al prestației. În același timp se urmărește menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contract, astfel încât în momentul creării unui dezechilibru să se poată interveni, iar ajustările de tarife din motive obiective să poată fi efectuate.



Stabilirea, ajustarea, actualizarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate, se realizează în conformitate cu Ordinul prezidentului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272 / 12.12.2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Propunerea privind delegarea gestiunii este motivată și de următoarele elemente, care în lipsa lor, ar presupune cheltuieli suplimentare:

- organizarea activității sub aspectul elaborării organigramei care presupune o structură atât funcțională cât și de producție, întrucât societatea este în acest moment structurată pe birouri, servicii, compartimente și secții de producție (transport cu autobuze, transport electric și de întreținere – reparații).

- dotarea cu utilaje specifice activității pentru întreținerea și reparațiile curente ale mijloacelor de transport;

- pregătirea și formarea profesională a personalului constituie un avantaj în raport cu un operator care abia pornește în această activitate.

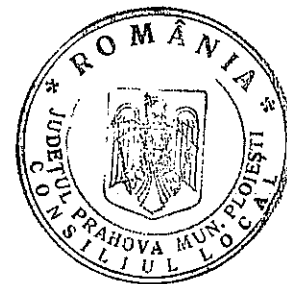
Stabilirea unei relații contractuale între administrația locală, ca reprezentant al cetățenilor municipiului Ploiești și operatorul de transport, determină conștientizarea acestuia despre necesitatea executării unui transport sigur și de calitate, cel puțin la un nivel de performanță impus prin contractul de delegare a gestiunii.

Administrația publică locală, prin programele de protecție socială proprii, poate extinde facilitățile pentru transport acordate anumitor categorii sociale. De asemenea, în funcție de disponibilitățile financiare, administrația publică locală poate susține cheltuielile de exploatare ale operatorilor de transport, astfel încât tariful practicat să fie unul suportabil de marea masă a călătorilor, avându-se în vedere puterea de cumpărare a acestora.

Există preocuparea ca prestarea serviciului să fie executată într-un mediu sănătos din punct de vedere al poluării sonice, fonice, noxe și vibrații. Unul dintre obiectivele generale ale societății este protejarea mediului prin re tehnologizare. În acest scop prin programele de investiții desfășurate de-a lungul anilor s-a avut în vedere reabilitarea căii de rulare a tramvaiului, înlocuirea vagoanelor poluante fonice cu altele mai puțin poluante, introducerea și extinderea liniilor de troleibuz, conversia unui număr de 30 autobuze diesel pe GPL.

În viitor, evoluția activității societății de transport va depinde de modul cum vor fi puse în valoare avantajele competitive pe care le deține – experiența îndelungată în domeniu,

forța de muncă specializată, tradiție în transportul local de călători și competitivitatea serviciilor.



CAPITOLUL VIII

NIVELUL MINIM AL REDEVENȚEI

Având în vedere necesitatea subvenționării serviciului, valoarea redevenței a fost stabilită la 0,02 % din totalul veniturilor realizate din prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, respectiv din veniturile încasate din vânzarea biletelor și abonamentelor (mai puțin subvențiile). Trebuie precizat faptul că un nivel ridicat al redevenței conduce la majorarea costurilor de operare și implicit la un nivel mai mare al tarifelor practicate către populație.

Redevența se va achita semestrial, până la finele lunii următoare pentru semestrul încheiat.

CAPITOLUL IX

DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

Articolul nr. 28, alin. 1, din Legea nr. 92 / 2007 – Legea serviciilor de transport public local stabilește următoarele referitor la durata delegării gestiunii serviciului:

„Durata delegării serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

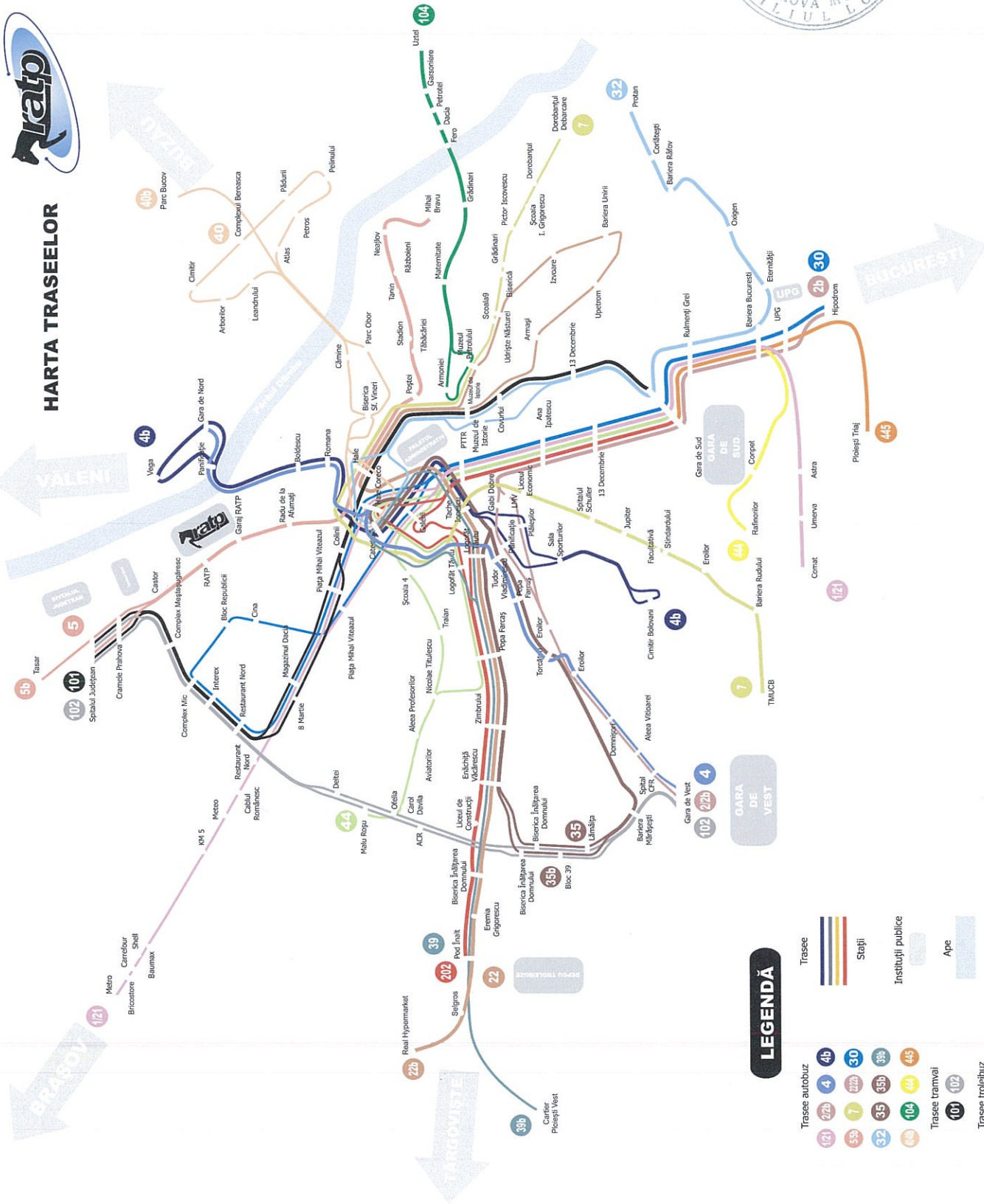
- a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze;*
- b) 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie troleibuze (...).”*

Avându-se în vedere că S.C. TCE S.A. Ploiești are în dotare atât autobuze cât și tramvaie și troleibuze, necesare acoperirii întregii rețele de transport public de persoane în municipiul Ploiești, durata estimată a contractului de delegare, propusă, este de 6 ani.

ANEXA Nr.1 la STUDIUL DE OPORTUNITATE în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești



HARTA TRASEELOR



LEGENDĂ

- Trasee autobuz: 121, 22b, 4, 4b, 5b, 7, 22b, 30, 32, 35, 65b, 8b, 104, 44, 445
- Trasee tramvai: 101, 102
- Trasee troleibuz: 202, 44
- Trasee: 102, 22b, 4
- Stegji: 102, 22b, 4
- Instituții publice: Gara de Nord, Gara de Sud, Gara de Vest
- Apse: 102, 22b, 4



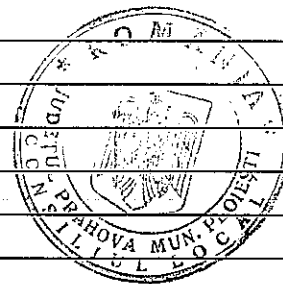
**TRASEELE, RUTELE și STAȚIILE aferente
transportului public de local de persoane în municipiul Ploiești**



LISTA TRASEELOR

<i>Nr. traseu</i>	<i>Denumirea traseului</i>
1 / 21	METRO - CABLU – RAF.ASTRA - COMAT
2/2b	GARA VEST – GARA SUD / HIPODROM
4	GARA NORD – GARA VEST
4b	VEGA – CATEDRALA/CIMITIR BOLOVANI
5	SPITALUL JUDEȚEAN – CARTIERUL MIHAI BRAVU
7	DOROBANȚUL – BARIERA RUDULUI
22/22b	POD ÎNALT / REAL – BARIERA UNIRII
25 rap	POD ÎNALT – TORCĂTORI – GARA SUD
28	SPITALUL JUDEȚEAN – UZTEL
30	BL. REPUBLICII – HIPODROM
32/32b	HALE CATEDRALĂ – PROTAN
35	LĂMÂIȚA – HALE CORECO
35b	BLOC 39 – HALE CORECO
36	POD ÎNALT – UZTEL
39b	HALE CATEDRALA – CARTIER VEST
40	HALE CATEDRALĂ – BEREASCA/PARC C-TIN STERE BUCOV
40b	HALE CATEDRALĂ – PARC C-TIN STERE BUCOV
42	POD INALT- COMAT
44	MALUL ROȘU – GARA SUD
44b	MALUL ROȘU – UZTEL
48	MALUL ROȘU – COMAT
52	DOMNIȘORI – G. VEST/ CANTACUZ.- UZTEL
53	BLOC 39 – GARA SUD
54	MALUL ROȘU – BEREASCA
101	SPITALUL JUDEȚEAN – GARA SUD
102	SPITALUL JUDEȚEAN – GARA VEST
104	ARMONIEI – UZTEL
106	GARA SUD – UZTEL
202	POD ÎNALT – GARA SUD
300	GARA SUD – P.I.P.
301	PROTAN – P.I.P.
302	FERO – P.I.P.
303	RADU DE LA AFUMATI – P.I.P.
304	GARA VEST – P.I.P.
305	ARMONIEI – P.I.P.
306	HIPODROM – P.I.P.

Nr. traseu	Denumirea traseului
307	POD INALT – P.I.P.
401	GARA SUD – AFI PALACE
402	LAMAITA – AFI PALACE
444/444b	MIMIU – GARA SUD
445	GARA SUD – PLOIESTI TRIAJ



Notă :

b - traseu barat

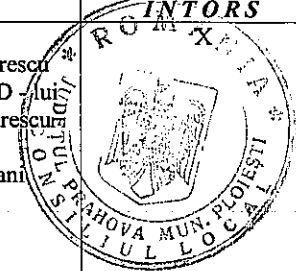
rap - traseu rapid

RUTELE ȘI STAȚIILE TRASEELOR

Nr. traseu	DENUMIREA TRASEULUI	Străzile pe care circulă		Stațiile	
		DUS	ÎNTORS	DUS	ÎNTORS
1 / 21	METRO / KM. 5/ CABLUL ROMÂNESC - RAFINĂRIA ASTRA / COMAT	DN1 Bd. Republicii Piața Eroilor Piața Victoriei Bd. Independenței Piața 1 Dec. 1918 Bd. București Petrolului	Petrolului Bd. București Piața 1 Dec. 1918 Bd. Independenței Piața Victoriei Gen. Vasile Milea Emil Zola Carpați Văleni Gheorghe Doja Piața Mihai Viteazul Bd. Republicii DN1	METRO Bricostore Baumax Km.5 Meteo Cablul Românesc 8 Martie Piața Mihai Viteazul Galeriile Comerciale P.T.T.R. Ana Ipătescu 13 Decembrie Gara de Sud Rulmenți Grei Bariera București Rafinăria ASTRA UMERVA COMAT	COMAT UMERVA Raf. ASTRA..... Bariera București Rulmenți Grei Coreco Sud 13 Decembrie Ana Ipătescu Palatul Culturii Hale CORECO Piața Mihai Viteazul Magazin Dacia Restaurant Nord Cablul Românesc Meteo Km. 5 SHELL P.S.City 1 P.S.City 2 METRO
2/ 2 barat	GARA VEST - GARA SUD/ HIPODROM	Domnișori Mărășești Plăieșilor Maramureș P-ța Victoriei Bd. Independenței Piața 1 Dec. 1918. Bd. București	Bd. București Piața 1 dec. 1918 Bd. Independenței Jr. Gabi Dobre C.T. Grigorescu Kutuzov Mărășești Domnișori	Gara de Vest Aleea Vitioarei Eroilor Plăieșilor Lic. Mihai Viteazul Ana Ipătescu 13 Decembrie BIG / Gara Sud Rulmenți Grei Bariera București U.P.G. Hipodrom	Hipodrom U.P.G. Bariera București Rulmenți Grei GaraSud(Coreco) 13 Decembrie Ana Ipătescu Jr. Gabi Dobre Panificație Eroilor Domnișori Spital C.F.R. Gara de Vest
4	GARA DE NORD - GARA DE VEST	General Dragalina Poieniței – Văleni Romană Gheorghe Doja Văleni – Carpați Emile Zola Gral Vasile Milea Piața Eroilor Vasile Lupu Trei Ierarhi Vlad Țepeș Tudor Vladimirescu Torcători Domnișori	Domnișori Torcători Tudor Vladimirescu Vlad Țepeș Cuza Vodă Vasile Lupu Piața Eroilor Gral Vasile Milea Emile Zola Carpați – Văleni Gheorghe Doja Romană Văleni – Poieniței General Dragalina	Gara Nord Panificație Spital Boldescu Hale Catedrala Tudor Vladimirescu Popa Farcaș Torcători Domnișori Spital C.F.R. Gara de Vest	Gara de Vest Aleea Vitioarei Torcători Popa Farcaș Tudor Vladimirescu Hale Catedrala Spital Boldescu Panificație Gara de Nord

Nr. traseu	DENUMIREA TRASEULUI	Străzile pe care circulă		Stațiile	
		DUS	ÎNTORS	DUS	ÎNTORS
4b (L-D)	VEGA - HALE CATEDRALA	Valeni Romana Ghe Doja Valeni Carpati Emile Zola	Emile Zola Vasile Milea Ghe Doja Romana Gral Dragalina Poienitei Valeni	Vega Panificatie Spital Boldescu Romana Hale Catedrala	Hale Catedrala Spital Boldescu Gara Nord Poienitei Vega
4b (S-D)	VEGA - CIMITIR BOLOVANI	Valeni Romana Ghe Doja Valeni Carpati Emile Zola Vasile Milea Piata Eroilor Tache Ionescu Rudului Marasesi Plaiesilor Maresal Averescu Horezului Caliman Eroilor	Eroilor Cap.Av.P.Ciocanel Venus Caliman Horezului Albinei Plaiesilor Rudului Tache Ionescu Piata Eroilor Carpati Emile Zola Vasile Milea Ghe Doja Romana Gral Dragalina Poienitei Valeni	VEGA Panificatie Boldescu Romana Hale Catedrala Tache Ionescu Panificatie Sala Sporturilor Cimitir Bolovani	Cimitir Bolovani Sala Sporturilor Plaiesilor Tache Ionescu Hale Catedrala Boldescu Gara Nord Poienitei VEGA
5	SPITALUL JUDETEAN - CARTIERUL MIHAI BRAVU	Găgeni Văleni Carpati Emil Zola Sld Er Călin Cătălin Șt. Greceanu Stadionului Pielari General Magheru	General Magheru Pielari Stadionului Șt. Greceanu Sld Er Călin Cătălin Emil Zola Carpati Văleni Găgeni	Spitalul Județean Cramele Hallewood Castor Garaj R.A.T.P. Radu de la Afumați Hale Catedrala Poștei Tăbăcărie Războieni Neajlov Mihai Bravu	Mihai Bravu Neajlov Tanin Stadion Poștei Hale Coreco Radu de la Afumați Garaj R.A.T.P. Găgeni 88 Castor Cramele Hallewood Spitalul Județean
7	DOROBANTUL - BARIERA RUDULUI	Mircea cel Bătrân Buna Vestire Avram Iancu Mihai Bravu Nicolae Bălcescu Ștefan Greceanu Sld Er Călin Cătălin Emil Zola Carpati Piața Eroilor Bdul Republicii Piața Victoriei Tache Ionescu Rudului	Rudului Tache Ionescu Bdul Republicii Piața Eroilor Carpati Emil Zola Sld Er Călin Cătălin Ștefan Greceanu Nicolae Bălcescu Doctor Bagdazar Buna Vestire Mircea cel Bătrân	Dorobanțul îmbarcare Dorobanțul Biserică Școala 9 Armoniei (Biserică) Hale Coreco Tache Ionescu Liceul Economic Spitalul Shuller Jupiter Facultativă Eroilor Rudului debarcare	Rudului Eroilor Stindardului Jupiter Spitalul Shuller Liceul Economic Tache Ionescu Hale Catedrala Muzeul Petrolului Udriște Năsturel Grădinari Pictor Iscovescu Dorobanțul Dorobanțul debarcare
22 / 22 barat	POD ÎNALT/REAL - BARIERA UNIRII	<u>Drum acces mag. Real</u> Gh. Gr. Cantacuzino Ion Luca Caragiale Tache Ionescu Bd. Republicii Piața Eroilor Carpati Emile Zolla Sld Er Călin Cătălin Ștefan Greceanu Nicolae Bălcescu Dr. Bagdazar Buna Vestire	Lupeni Armași Buna Vestire Avram Iancu Mihai Bravu Armoniei Nicolae Bălcescu Ștefan Greceanu Sld Er Călin Cătălin Emile Zolla Carpati Piața Eroilor Vasile Lupu Trei-Ierarhi Cantacuzino <u>Drum acces mag. Real</u>	<u>Real</u> <u>Selgros</u> Pod Înalt (disp.) Eremia Grigorescu Bis. Înălț. Dlui Enăchiță Văcărescu Zimbrului Popa Farcaș Logofăt Tăutu Tache Ionescu Hale Catedrala Muzeul Petrolului Udriște Năsturel Izvoare Bariera Unirii	Bariera Unirii UPETROM Armași Școala 9 Armoniei(Biserică) Hale Coreco Logofăt Tăutu Popa Farcaș Zimbrului Enăchiță Văcărescu Liceul Construcții Bis. Înălț. Domnului Pod Înalt (dispecerat) <u>Selgros</u> <u>Real</u>

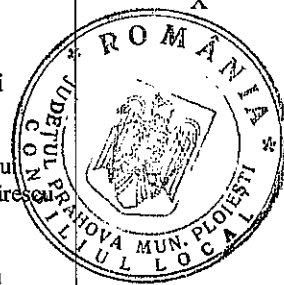
Nr. traseu	DENUMIREA TRASEULUI	Străzile pe care circulă		Stațiile	
		DUS	ÎNTORS	DUS	ÎNTORS
25 rapid	POD ÎNALT - TORCATORI - GARA SUD	Gh. Gr. Cantacuzino Torcători Eroilor Cpt. Av. P. Ciocănel Cozia Marin Brutaru Bobâlna Depoului Piața 1 Dec. 1918	X	Pod Înalt Eremia Grigorescu Bis. Înălțarea Domnului Enăchiță Văcărescu Zimbrului Cimitir Bolovani Câmpiei Stindardului UZUC Gara Sud	
30	BLOC REPUBLICII - HIPODROM	Andrei Mureșanu Piața Mihai Viteazul Bd. Republicii Piața Eroilor Piața Victoriei Bd. Independenței Piața 1 Dec. 1918 Bd. București	Bd. București Piața 1 Dec. 1918 Bd. Independenței Piața Victoriei G-ral Vasile Milea Emil Zolla Carpați Văleni Gh. Doja Piața Mihai Viteazul Bd. Republicii Șoseaua Nordului Andrei Mureșanu	Bloc Republicii CINA Piața Mihai Viteazul Galeriile Comerciale P.T.T.R. Ana Ipătescu 13 Decembrie Gara de Sud Rulmenți Grei Bariera București U.P.G. Hipodrom	Hipodrom U.P.G. Bariera București Rulmenți Grei Coreco Sud 13 Decembrie Ana Ipătescu Palatul Culturii Hale CORECO Piața Mihai Viteazul Magazin Dacia Restaurant Nord INTEREX Complex Mic Bloc Republicii
32 /32ba rat	HALE CATEDRALĂ - PROTAN	Emile Zola Vasile Milea Piața Eroilor Piața Victoriei Bd. Independenței Piața 1 Dec. 1918 Bdul București Petrolului Țintea Ghigihului Vintileanca Moreni Inotești Păcureți Petrolului Râfov Oituz Făgăraș Corlătești	Corlătești Făgăraș Oituz Râfov Petrolului Păcureți Inotești Moreni Vintileanca Ghigihului Țintea Petrolului Bdul București Piața 1 Dec. 1918 Bd. Independenței Piața Victoriei Piața Eroilor Carpați Emile Zolla	Hale Catedrală P.T.T.R. Ana Ipătescu 13 Decembrie Gara Sud Rulmenți Grei Bariera București Ghigihului Vintileanca Moreni Inotești Eternității Oxigen Bariera Râfov Făgăraș Corlătești Protan	Protan Făgăraș Bariera Râfov Oxigen Eternității Azuga Moreni Vintileanca Ghigihului Bariera București Gara Sud (Coreco) 13 Decembrie Ana Ipătescu Palatul Culturii Catedrală
35	LĂMÂIȚA - HALE CORECO	Șoseaua Vestului Gh.Gr.Cantacuzino Ion Luca Caragiale Tache Ionescu Bd. Republicii Vasile Milea Emil Zola	Emile Zola Carpați Piața Eroilor Vasile Lupu Trei Ierarhi Vlad Tepeș Tudor Vladimirescu Torcători Mărășești Șoseaua Vestului	Lămâița Bis. Înălț. Domnului Enăchiță Văcărescu Zimbrului Popa Farcaș Logofăt Tăutu Tache Ionescu Palatul Culturii Hale Coreco	Hale Coreco Tudor Vladimirescu Popa Farcaș Torcatori Școala 20 Bariera Mărășești Lămâița
35 barat	BLOC 39 - HALE CORECO	Șoseaua Vestului Mărășești Torcători T. Vladimirescu Vlad Tepeș Ion Luca Caragiale Tache Ionescu Bd. Republicii Vasile Milea Emil Zola	Emile Zola Carpați Piața Eroilor Vasile Lupu Trei Ierarhi Gh.Gr.Cantacuzino Șoseaua Vestului	Bloc 39 Bariera Mărășești Palatul Copiilor Torcatori Popa Farcaș Tudor Vladimirescu Tache Ionescu Palatul Culturii Hale Coreco	Hale Coreco Logofăt Tăutu Popa Farcaș Zimbrului Enăchiță Văcărescu Bis. Înălț. Domnului Bloc 39



Nr. traseu	DENUMIREA TRASEULUI	Străzile pe care circulă		Stațiile	
		DUS	ÎNTORS	DUS	ÎNTORS
36	POD ÎNALT - UZTEL	Gh.G. Cantacuzino Șoseaua Vestului Mărășești Plăieșilor Maramureș Piața Victoriei Gheorghe Lazăr Dr. Bagdazar Buna Vestire Avram Iancu Mihai Bravu	Mihai Bravu Nicolae Bălcescu Gheorghe Lazăr Piața Victoriei Jurnalist Gabi Dobre C.T. Grigorescu Kutuzov Mărășești Șoseaua Vestului Gh. Gr. Cantacuzino	Pod Înalt Eremia Grigorescu Bis. Înălțarea Domnului (Cantacuzino) Bis. Înălțarea Domnului (Șos. Vestului) Bloc 39 Bar. Mărășești Palatul Copiilor Plăieșilor Lic. Mihai Viteazul Grădinari FERO DACIA PETROTEL Garsoniere UZTEL	UZTEL Garsoniere PETROTEL DACIA FERO Grădinari Panicatie Eroilor Școala, 20 Bariera Mărășești Lămâița Bis. Înălț. Domnului (pe Șos Vestului) Bis. Înălț. Domnului (pe Cantacuzino) Pod Înalt
39 barat	HALE CATEDRALA - CARTIER VEST	Emile Zola Vasile Milea Piata Eroilor Vasile Lupu Trei Ierarhi Gh. Gr. Cantacuzino DN-72 Centura Vest DN 1A Energiei	Energiei D.N. 1 – A Centura Vest DN 72 Gh. Gr. Cantacuzino Ion Luca Caragiale Tache Ionescu Piata Eroilor Carpați Emile Zola	Hale Catedrala Logofăt Tăutu Popa Farcaș Zimbrului Enăchiță Văcărescu Lic. De Construcții Bis. Înălț. Domnului Pod Înalt Cartier Vest Cartier Vest C.L.	Cartier Vest C.L. Cartier Vest Pod Înalt Eremia Grigorescu Bis. Înălț. Domnului Enăchiță Văcărescu Zimbrului Popa Farcaș Logofăt Tăutu Tache Ionescu Hale Catedrala
40	HALE CATEDRALĂ - BEREASCA / <u>PARC C-TIN STERE BUCOV</u>	Emile Zola Erou Calin Catalin St. Greceanu Neagoe Basarab Buzăului Poștei Ștrandului Clopoței Lămâiței Trandafirilor Păduri Luminișului <u>Ștrandului</u> <u>DN 1B</u> <u>Refractarii</u> <u>Parcul Bucov</u>	<u>Parcul Bucov</u> <u>Refractarii</u> <u>DN 1B</u> <u>Ștrandului</u> Dumbravei Pomilor Stejarului Crăițelor Ștrandului Postei Buzăului Iașului Șt. Greceanu Romană Gh. Doja Valeni Carpați Emile Zola	Hale Catedrală Sfânta Vineri Parc Obor ATLAS PETROS Pelinului Luminișului <u>Ștrand</u> <u>Șc. Aldini</u> <u>Intrare Bucov</u> <u>Parc Bucov</u>	<u>Parc Bucov</u> <u>Ștrand</u> Compl. Bereasca SC Control Cimitir Arborilor Leandrului Cămine Obor Sf. Vineri Hale Catedrala
40b	HALE CATEDRALĂ – PARC CTIN STERE BUCOV	Emile Zola Erou Calin Catalin St. Greceanu Neagoe Basarab Buzăului Poștei Ștrandului DN 1B Refractarii Parcul Bucov	Parcul Bucov Refractarii DN 1B Ștrandului Postei Buzăului Iașului St. Greceanu Romana Gh Doja Valeni Carpați Emil Zolla	Hale Catedrală Sfânta Vineri Parc Obor Compl. Bereasca Ștrand SC Aldini Intrare Bucov Parc Bucov	Parc Bucov Ștrand Compl. Bereasca Cămine Obor Sfânta Vineri Hale Catedrală

Nr. traseu	DENUMIREA TRASEULUI	Străzile pe care circulă		Stațiile	
		DUS	ÎNTORS	DUS	ÎNTORS
42	POD ÎNALT - COMAT	Gh.Gr.Cantacuzino Șoseaua Vestului Mărășești Eroilor Cpt.Av.Popescu Ciocânel Cozia Marin Brutaru Depoului Piața 1 Dec. 1918 Bd. București Petrolului	Petrolului Bd. București Piața 1 Dec. 1918 Depoului Stindardului Rudului Cpt.Av. P. Ciocânel Eroilor Tribunei Sondelor Domnișori Mărășești Șoseaua Vestului Gh. Gr. Cantacuzino	Pod Înalt Eremia Grigorescu Bis. Domnului Bis. Domnului (pe Vestului) Bloc 39 Bariera Mărășești Palatul Copiilor Cimitir Bolovani Câmpiei UZUC Gara Sud Rulmenți Grei Bariera București Rafinăria ASTRA UMERVA COMAT	COMAT UMERVA Raf. ASTRA Bariera București Rulmenți Grei Gara Sud Stindardului Școala 205 Bariera Mărășești Lămâița Bis. Înălț. D.lui (pe Șos. Vestului) Bis. Înălț. Domnului Pod Înalt
44	MALUL ROSU - GARA SUD	Șoseaua Vestului Malul Roșu Elena Doamna Bd Republicii Piața Eroilor Piața Victoriei Bd. Independenței Piața 1 Dec. 1918	Piața 1 Dec. 1918 Bd. Independenței Piața Victoriei Gen. Vasile Milea Emil Zolla Carpați Piața Eroilor Vasile Lupu Trei Ierarhi Gh.Gr. Cantacuzino Pod Înalt Malul Roșu Șoseaua Vestului	Malul Roșu Carol Davilla Aviatorilor Nicolae Titulescu Traian Școala 4 Galeriile Comerciale P.T.T.R. Ana Ipătescu 13 Decembrie Gara Sud (BIG)	Gara Sud (Coreco) 13 Decembrie Ana Ipătescu Palatul Culturii Hale CORECO Logofăt Tăutu Popa Farcaș Nicolae Titulescu Aleea Profesorilor Ofelia Malul Roșu
44 barat	MALUL ROSU - UZTEL	Șoseaua Vestului Malul Roșu Elena Doamna Bd. Republicii Piața Eroilor Piața Victoriei Gh.Lazăr Dr.Bagdazar Buna Vestire Avram Iancu Mihai Bravu	Mihai Bravu Nicolae Bălcescu Gh. Lazăr Piața Victoriei Tache Ionescu Ion Luca Caragiale Gh.Gr. Cantacuzino Pod Înalt Malul Roșu Șoseaua Vestului	Malul Roșu Carol Davilla Aviatorilor Nicolae Titulescu Traian Școala 4 Grădinari FERO DACIA PETROTEL Garsoniere UZTEL	UZTEL Garsoniere PETROTEL DACIA FERO Grădinari Logofăt Tăutu Popa Farcaș Nicolae Titulescu Aleea Profesorilor Ofelia Malul Roșu
48	MALUL ROSU - COMAT	Șoseaua Vestului Malul Roșu Pod Înalt Gh.G. Cantacuzino Ion Luca Caragiale Tache Ionescu Pta Victoriei Bd. Independenței Bd. București Petrolului	Petrolului Bd. București Bd. Independenței Piața Victoriei Tache Ionescu Ion Luca Caragiale Gh. Gr. Cantacuzino Pod Înalt Malul Roșu Șoseaua Vestului	Malul Roșu Carol Davilla Aviatorilor Nicolae Titulescu Popa Farcaș Logofăt Tăutu Rulmenți Grei Rafinăria ASTRA UMERVA COMAT	COMAT UMERVA Raf. ASTRA Bariera București Rulmenți Grei Logofăt Tăutu Popa Farcaș Nicolae Titulescu Aleea Profesorilor Ofelia Malul Roșu

Nr. traseu	DENUMIREA TRASEULUI	Străzile pe care circulă		Stațiile	
		DUS	ÎNTORS	DUS	ÎNTORS
52	DOMNIȘORI-G. VEST / CANTACUZ.- UZTEL (1/2)	Domnișori Libertății Șos.Vestului Gh.Gr. Cantacuzino Tache Ionescu Piața Victoriei Gh. Lazăr Dr. Bagdazar Buna Vestire Avram Iancu Mihai Bravu	X	Domnișori Sp C.F.R. Gara Vest Bar. Mărășești Lămâița Bis.Înalt. D- uil/Șos.Vestului Enăchiță Văcărescu Zimbrului Popa Farcaș Logofăt Tăutu Grădinari FERO DACIA PETROTEL Garsoniere UZTEL	X
53	BLOC 39 - GARA SUD	Șoseaua Vestului Mărășești Eroilor Cpt.Av.P. Ciocănel Cozia Marin Brutaru Bobâlna Depoului Piața 1 Dec. 1918	Piața 1 Dec. 1918 Depoului Stindardului Rudului Cpt. Av. P. Ciocănel Eroilor Tribunei Sondelor Domnișori Mărășești Șoseaua Vestului	Bloc 39 Bariera Mărășești Palatul Copiilor Cimitir Bolovani Câmpiei UZUC Gara Sud	Gara Sud (CORECO) Stindardului Școala 20 Bar. Mărășești Lămâița
54	MALUL ROȘU – BEREASCA	Șoseaua Vestului Malul Roșu Elena Doamna Bd. Republicii Piața Eroilor Gral Vasile Milea Gh Doja Ștrandului Clopoței	X	Malul Roșu Carol Davilla Aviatorilor Nicolae Titulescu Traian Școala 4 Lic. I.L.Caragiale Parc Obor ATLAS	X
101	SPITALUL JUDEȚEAN - GARA SUD	Găgeni Șos. Nordului Bd. Republicii Pța Mihai Viteazul Gh. Doja George Coșbuc Ștefan Greceanu Nicolae Bălcescu Ștefan cel Mare Democrației Piața 1 Dec. 1918	Piața 1 Dec. 1918 Democrației Ștefan cel Mare Nicolae Bălcescu Ștefan Greceanu George Coșbuc Gh. Doja Piața Mihai Viteazul Bd. Republicii Șos. Nordului Găgeni	Spitalul Județean Cramele Hallelwood Compl. Meșteșugăresc Complex Mic Restaurant Nord 8 Martie Piața Mihai Viteazul Colinii Hale Tramvai Muzeul de Istorie Covurlui 13 Decembrie Gara Sud	Gara Sud(PTR) 13 Decembrie Covurlui Muzeul de Istorie Hale Tramvai Colinii P-ța Mihai Viteazul Magazin Dacia Restaurant Nord INTEREX Compl. Meșteșug. Cramele Hallelwood Spitalul Județean
102	SPITALUL JUDEȚEAN - GARA VEST	Găgeni Șoseaua Nordului Șoseaua Vestului Libertății Domnișori	Domnișori Libertății Șoseaua Vestului Șoseaua Nordului Găgeni	Spitalul Județean Cramele Hallelwood Compl. Meșteșugăresc Complex Mic Restaurant Nord Malul Roșu A.C.R. Bis. Înalt. Domnului Bloc 39 Bariera Mărășești Gara Vest	Gara Vest Bariera Mărășești Lămâița Bis. Înalt. Domnului Ofelia Deltei Restaurant Nord INTEREX Compl. Meșteșug. Cramele Hallelwood Spitalul Județean

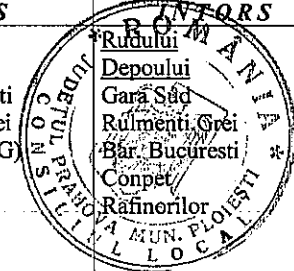


Nr. traseu	DENUMIREA TRASEULUI	Străzile pe care circulă		Stațiile	
		DUS	ÎNTORS	DUS	ÎNTORS
104	ARMONIEI - UZTEL	Armoniei Mihai Bravu	Mihai Bravu Nicolae Bălcescu Armoniei	Armoniei Maternitate Grădinari FERO DACIA PETROTEL Garsoniere UZTEL	UZTEL Garsoniere PETROTEL DACIA FERO Grădinari Maternitate Armoniei Biserica (debarcare)
106	GARA SUD - UZTEL	Piața 1 Dec. 1918 Democrației Ștefan cel Mare Nicolae Bălcescu Doctor Bagdazar Buna Vestire Avram Iancu Mihai Bravu	Mihai Bravu Grădinari Armasilor Lupeni Ștefan cel Mare Democrației Piața 1 Dec. 1918	Gara Sud(PTRR) 13 Decembrie Covurlui Muzeul Petrolului Maternitate Grădinari FERO DACIA PETROTEL Garsoniere UZTEL	UZTEL Garsoniere PETROTEL DACIA FERO Grădinari Spatari 13 Decembrie Gara Sud(BIG)
28	SPITALUL JUDEȚEAN - UZTEL	Găgeni Șoseaua Nordului Bd. Republicii Pța Mihai Viteazul Gheorghe Doja George Coșbuc Ștefan Greceanu Nicolae Bălcescu Doctor Bagdazar Buna Vestire Avram Iancu Mihai Bravu	Mihai Bravu Nicolae Bălcescu Ștefan Greceanu Sldt. Erou C. Cătălin Emile Zola Văleni Gheorghe Doja Piața Mihai Viteazul Bd. Republicii Șoseaua Nordului Găgeni	Spitalul Județean Cramele Halewood Compl. Meșteșugăresc Compl. Mic Restaurant Nord 8 Martie Piața Mihai Viteazul Colinii Hale Tramvai Muzeul Petrolului Maternitate Grădinari FERO DACIA PETROTEL Garsoniere UZTEL	UZTEL Garsoniere PETROTEL DACIA FERO Grădinari Maternitate Armoniei(Biserica)* Hale CORECO Colinii Piața Mihai Viteazul Magazin Dacia Restaurant Nord INTEREX Compl. Meșteșugăresc Cramele Halewood Spitalul Județean
202	POD ÎNALT - GARA SUD	Gh.Gr.Cantacuzino Ion Luca Caragiale Vlad Tepeș Cuza Vodă Vasile Lupu Piața Eroilor Piața Victoriei Bd. Independenței Piața 1 Dec. 1918	Piața 1 Dec. 1918 Bd. Independenței Piața Victoriei Gen. Vasile Milea Emil Zolla Carpați Piața Eroilor Vasile Lupu Trei Ierarhi Gh. Gr. Cantacuzino	Pod Înalt Eremia Grigorescu Bis.Înălț. Domnului Enăchiță Văcărescu Zimbrului Popa Farcaș Logofăt Tăutu Galeriile Comerciale P.T.T.R. Ana Ipătescu 13 Decembrie Gara Sud (BIG)	Gara Sud (Coreco) 13 Decembrie Ana Ipătescu Palatul Culturii Hale CORECO Logofăt Tăutu Popa Farcaș Zimbrului Enăchiță Văcărescu Liceul de Construcții Bis.Înălț. Domnului Pod Înalt
300	GARA SUD - P.I.P.	P-ta 1 Dec. 1918 B-dul Independenței P-ta Victoriei G-ral Vasile Milea Emil Zola Carpați P-ta Eroilor Vasile Lupu Trei Ierarhi Gh.Gr. Cantacuzino DN 72 Sferei	Sferei DN 72 Gh. Gr. Cantacuzino I.L.Caragiale Vlad Tepeș Cuza Voda Vasile Lupu P-ta Eroilor P-ta Victoriei B-dul Independenței P-ta 1 Dec. 1918	Gara Sud (Coreco) 13 Decembrie Ana Ipatescu Palatul Culturii Hale Coreco Logofat Tautu Popa Farcas Zimbrului Enachita Vacarescu Lic. de Constructii Bis. Inalt. Domnului Pod Inalt P.I.P. Yazaki	Yazaki Piritex Pod Inalt Eremia Grigorescu Bis. Inalt. Domnului Enachita Vacarescu Zimbrului Popa Farcas Logofat Tautu Galeriile Comerciale PTRR Ana Ipatescu 13 Decembrie Gara Sud (Big)

Nr. traseu	DENUMIREA TRASEULUI	Străzile pe care circulă		Stațiile	
		DUS	ÎNTORS	DUS	ÎNTORS
301	PROTAN – P.I.P.	Coralatesti Rafov Petrolului B-dul Bucuresti P-ta 1 Dec. 1918 B-dul Independetei P-ta Victoriei G-ral Vasile Milea Emil Zola Carpati P-ta Eroilor Vasile Lupu Trei Ierarhi Gh.Gr. Cantacuzino Podul Inalt Malu Rosu Sos. Vestului Gh.Gr. Cantacuzino DN 72 Sferei	Sferei DN 72 Gh.Gr. Cantacuzino Sos. Vestului Malu Rosu Elena Doamna B-dul Republicii P-ta Eroilor P-ta Victoriei B-dul Independetei P-ta 1 Dec. 1918 B-dul Bucuresti Petrolului Rafov Coralatesti	Protan Bariera Rafov Oxigen Eternitati Bariera Bucuresti Rulmenti Grei Gara Sud (Coreco) 13 Decembrie Ana Ipatescu Palatul Culturii Hale Coreco Logofat Tautu Popa Farcas Nicolae Titulescu Aleea Profesorilor Ofelia Malu Rosu A.C.R. Bis. Inalt. Domnului Pod Inalt P.I.P. Yazaki	Yazaki Piritex Pod Inalt Eremia Grigorescu Carol Davila Aviatorilor Nicolae Titulescu Traian Scoala 40 Galeriile Comerciale PTTR Ana Ipatescu 13 Decembrie Gara Sud Rulmenti Grei Bariera Bucuresti Eternitati Oxigen Bariera Rafov Corlatesti Protan
302	FERO – P.I.P.	Mihai Bravu Nicolae Balcescu Gh. Lazar P-ta Victoriei G-ral Vasile Milea Emil Zola Valeni Gh. Doja P-ta Mihai Viteazul B-dul Republicii DN 1 Centura Vest DN 72 Sferei	Sferei DN 72 Centura Vest DN 1 B-dul Republicii P-ta Mihai Viteazul Gh. Doja Valeni Emil Zola Erou Calin Catalin St. Greceanu Nicolae Balcescu Armoniei Mihai Bravu	Fero Cornatel Gradinari Maternitate Armoniei Biserica Hale Coreco Colinii P-ta Mihai Viteazul Magazin Dacia Restaurant Nord Cablu Romanesc P.I.P. Yazaki	Yazaki Piritex Cablu Romanesc 8 Martie P-ta Mihai Viteazul Colinii Hale Catedrala Armoniei Maternitate Gradinari Fero
303	RADU DE LA AFUMATI – P.I.P.	Gageni Sos. Nordului Sos. Vestului Gh.Gr. Cantacuzino DN 72 Sferei	Sferei DN 72 Gh.Gr. Cantacuzino Sos. Vestului Sos. Nordului Gageni	Radu de la Afumati Garaj RATP Castor Cramele Halewood Spitalul Judetean Cramele Halewood Complex Mestesugaresc Complex Mic Restaurant Nord Malu Rosu A.C.R. Bis. Inalt. Domnului Pod Inalt P.I.P. Yazaki	Yazaki Piritex Pod Inalt Eremia Grigorescu Ofelia Deltei Restaurant Nord Interex Complex Mestesugaresc Cramele Halewood Spitalul Judetean Cramele Halewood Castor Garaj RATP Radu de la Afumati
304	GARA VEST – P.I.P.	Libertatii Domnisorii Marasesti Sos. Vestului Gh.Gr. Cantacuzino DN 72 Sferei	Sferei DN 72 Gh.Gr. Cantacuzino Sos. Vestului Marasesti Domnisorii Libertatii	Gara Vest Aleea Vitioarei Scoala 20 Bar.Marasesti/ Marasesti Lamaita Bis.Inalt.D-lui/ Sos.Vestului Bis.Inalt.D-lui/ Cantacuzino Pod Inalt P.I.P. Yazaki	Yazaki Piritex Pod Inalt Eremia Grigorescu Bis.Inalt.D-lui/ Cantacuzino Bis.Inalt.D-lui/ Sos.Vestului Bloc 39 Bar.Marasesti/ Marasesti Palatul Copiilor Domnisorii Sp. CFR Gara Vest

Nr. traseu	DENUMIREA TRASEULUI	Străzile pe care circulă		Stațiile	
		DUS	ÎNTORS	DUS	ÎNTORS
305	ARMONIEI – P.I.P.	Armoniei Mihai Bravu Gradinari Armasilor Lupeni Stefan cel Mare Covurlui Nicolae Simache B-dul Independentei Jurnalist Gabi Dobre C.T.Grigorescu Kutuzov Marasesti Domnisorii Sos. Vestului Gh.Gr. Cantacuzino DN 72 Sferei	Sferei DN 72 Gh.Gr. Cantacuzino Sos. Vestului Domnisorii Marasesti Plaiesilor Maramures Gh. Lazar Nicolae Balcescu Armoniei Mihai Bravu Gradinari Armasilor	Armoniei Maternitate Gradinari/M.Bravu Gradinari/Gradinari Armasi Spatari Covurlui Jurnalist Gabi Dobre Panificatie Eroilor Domnisorii Sp. CFR Bar.Marasesti/ Marasesti Lamaita Bis.Inalt.D-lui/ Sos.Vestului Bis.Inalt.D-lui/ Cantacuzino Pod Inalt P.I.P. Yazaki	Yazaki Piritex Pod Inalt Eremia Grigorescu Bis.Inalt.D-lui/ Cantacuzino Bis.Inalt.D-lui/ Sos.Vestului Bloc 39 Bae.Marasesti/ Sos.Vestului Aleea Vitioarei Eroilor Plaiesilor Lic. M. Viteazul Armoniei Maternitate Gradinari/M.Bravu Gradinari/Gradinari Armasi
306	HIPODROM – P.I.P.	B-dul Bucuresti P-ta 1 Dec. 1918 B-dul Independentei P-ta Victoriei G-ral Vasile Milea Emil Zola Valeni Gh. Doja P-ta Mihai Viteazul B-dul Republicii Sos. Vestului Gh.Gr. Cantacuzino DN 72 Sferei	Sferei DN 72 Gh.Gr. Cantacuzino Sos. Vestului B-dul Republicii P-ta Mihai Viteazul Gh. Doja Valeni Carpati P-ta Eroilor P-ta Victoriei B-dul Independentei P-ta 1 Dec. 1918 B-dul Bucuresti	Hipodrom UPG Bariera Bucuresti Rulmenti Grei Gara Sud (Coreco) 13 Decembrie Ana Ipatescu Palatul Culturii Hale Coreco Colinii P-ta Mihai Viteazul Magazin Dacia Restaurant Nord Cablu Romanesc Malu Rosu ACR Bis.Inalt.D-lui/ Cantacuzino Pod Inalt P.I.P. Yazaki	Yazaki Piritex Pod Inalt Eremia Grigorescu Ofelia Deltei Restaurant Nord Cablu Romanesc 8 Martie P-ta Mihai Viteazul Colinii Galeriile Comerciale PTTR Ana Ipatescu 13 Decembrie Gara Sud Rulmenti Grei Bariera Bucuresti UPG Hipodrom
307	POD INALT – P.I.P.	Gh.Gr. Cantacuzino DN 72 Sferei	Sferei DN 72 Gh.Gr. Cantacuzino	Pod Inalt P.I.P. Yazaki	Yazaki Piritex Pod Inalt
401	GARA SUD – AFI PALACE	Pta 1 Decembrie Democratiei Stefan cel Mare N.Balcescu Postei Prelungirea str. Apelor AFI Palace	Calomfirescu Ghe Doja Postei N.Balcescu Ghe Lazar Bd. Independentei Bobalna Depoului Pta 1 Decembrie	Gara Sud 13 Decembrie Covurlui Muzeul de Istorie AFI Palace	AFI Palace PTTR Pelican Liceul de Muzica BIG
402	LAMAITA – AFI PALACE	Sos.Vestului Gh.Gr.Cantacuzino Pod Inalt Malul Rosu Elena Doamna Pta Eroilor Carpati Valeni Ghe Doja Prelungirea str. Apelor AFI Palace	Calomfirescu Ghe Doja Valeni Carpati Pta Eroilor Vasile Lupu Trei Ierarhi Gh.Gr.Cantacuzino Sos.Vestului	Lamaita Bis.Inalt. D-lui E.Vacarescu Zimbrului N.Titulescu Traian Sc.4 I.L.C. AFI Palace	AFI Palace Logofat Tautu Popa Farcas Zimbrului E.Vacarescu Bis.Inalt.D-lui Bl.39 Lamaita

Nr. traseu	DENUMIREA TRASEULUI	Străzile pe care circulă		Stațiile	
		DUS	ÎNTORS	DUS	ÎNTORS
444/ 444b	RAFINORILOR- GARA SUD/ BAR.RUDULUI	Marfurilor Rezervoarelor Industrie Petrolului Bd. Bucuresti Pta1 Decembrie 1918 <u>Depoului</u> <u>Stindardului</u> <u>Rudului</u>	<u>Rudului</u> <u>Depoului</u> Pta 1 Decembrie 1918 Bd. Bucuresti Petrolului Industrie Rezervoarelor Marfurilor	Rafinorilor Conpet Bar. Bucuresti Rulmenti Grei Gara Sud(BIG) <u>Bobalna</u> <u>Eroilor</u> <u>Rudului</u>	<u>Rudului</u> <u>Depoului</u> Gara Sud Rulmenti Grei Bar. Bucuresti Conpet Rafinorilor
445	GARA SUD - PLOIESTI TRIAJ	Pta1 Decembrie 1918 Bd. Bucuresti DN1 DJ101G(Tatarani) Centura Vest Drum acces Triaj	Drum acces Triaj Centura Vest DN1 Bd. Bucuresti Pta1 decembrie 1918	Gara Sud Rulmenti Grei Bar. Bucuresti U.P.G. Ploiesti Triaj	Ploiesti Triaj U.P.G. Bar. Bucuresti Rulmenti Grei Gara Sud (BIG)



NOTĂ: în perioada în care bd. Independenței este închis circulației rutiere, traseele care circulă pe acest tronson își modifică rutele astfel:

- sensul de ducere spre Gara de Sud : din dreptul statuii Radu Stanian pe Bobâlna – Depoului – Piața 1 Dec. 1918 și în continuare ruta normală. Stațiile Ana Ipătescu și 13 Decembrie se înlocuiesc cu Pelican și Liceul de muzică.

- sensul de întoarcere spre centru : din Piața 1 Dec. 1918 pe str. Democrației – Ștefan cel Mare - Gh. Lazar și apoi P-ta Victoriei. Stațiile 13 Decembrie și Ana Ipătescu de pe bd. Independenței se înlocuiesc cu stațiile 13 Decembrie, Covurlui și Muzeul de Istorie de pe str. Democratiei, respectiv Ștefan cel Mare.

- tr. 40b se asigură doar în perioada estivală

* -la tr.28 numai cursa de ora 23,20 oprește și în stația Armoniei (Biserica).

ANEXA nr. 3 la STUDIUL DE OPORTUNITATE în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești

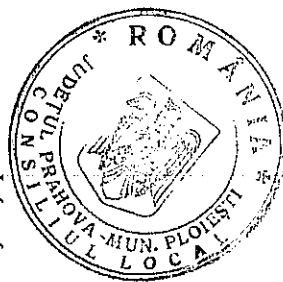
EVOLUȚIA CĂLĂTORILOR TRANSPORTAȚI ÎN PERIOADA IANUARIE – DECEMBRIE 2012

Categoria de călători	Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie	Total 12 luni
C1	5.470.920	5.405.080	5.313.820	4.236.120	5.442.860	4.928.360	4.756.520	4.759.040	5.004.000	5.660.740	5.297.180	5.139.070	62.346.830
% în total călători	76%	76%	75%	76%	75%	75%	75%	76%	74%	75%	75%	77%	75%
C2	1.708.764	1.737.210	1.734.868	2.088.180	1.794.540	1.664.734	1.578.605	1.507.633	1.764.682	1.900.056	1.712.818	1.526.495	20.242.867
% în total călători	24%	24%	25%	24%	25%	25%	25%	24%	26%	25%	25%	23%	25%
Total călători	7.179.684	7.142.290	7.048.688	6.781.702	7.237.400	6.593.094	6.335.125	6.266.673	6.768.682	7.560.796	7.009.998	6.665.565	82.589.697

Prescurtări:

C1: călători care beneficiază de protecție socială (elevi, studenți, persoane cu dizabilități, pensionari, veterani de război, luptători în revoluție, deținuți politici

C2: salariați și alte categorii de călători care nu beneficiază de protecție socială



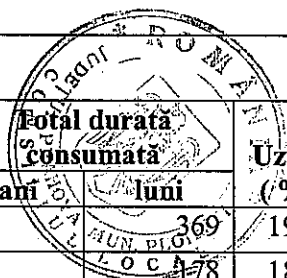
SITUAȚIA TERENURILOR



NR CRT	DENUMIRE TEREN	ZONA	ADRESA	VECINI	SUPRA-FATA [m ²]
1.	Sediul S.C. TCE S.A. Ploiești	B	Găgeni 88	N-E: pârâul Dîmbu S-E: str. Gh. Țițeica S-V: str. Găgeni N-V: S.C. Herman S.R.L.	56.821
2.	Depou Tramvai	B	Găgeni 88	S-V: pârâul Dîmbu N-V: linie CF/teren arabil S-E: S.C. Progresul S.A. N-V: str. Găgeni	32.250
3.	Substație Redresare S2	A	Dr. Bagdazar 2	E: Procuratura V: Depozit Muzeu Artă N: S.C. Concordia S.R.L. S: str. Dr. Bagdazar	471
4.	Substație Redresare S3	C	Mihai Bravu	V: parcare S: Cimitirul Mihai Bravu E: Sere Parcuri N: str. Mihai Bravu	1.020
5.	Parcare preuzinal Depou Tramvaie	B	Găgeni 88	V: str. Găgeni S: linie CF E: Depou Tramvaie N: S.C. Vinalcool S.A. / CCCF București SUTA	7.620
6.	Depou Troleibuze	C	șos. Ploiești - Târgoviște DN 72 Gheorghe Grigore Cantacuzino nr.283	N: parcare troleibuze E: linie CF / parcare troleibuze S: teren arabil V: Compania Coca Cola	35.441
7.	Parcare Troleibuz	C	șos. Ploiești - Târgoviște DN72 Gheorghe Grigore Cantacuzino nr.283	N: DN 72 E: linie CF S: depou troleibuze V: Compania Coca Cola	5.559
8.	Substație Redresare S4	B	Carol Davilla	N: Grup Șc. Construcții V: Grup Șc. Construcții S: str. Carol Davilla E: Bloc 119 A	496

TOTAL PE ZONA	SUPRAFAȚA [m ²]
A	471,00
B	97.187,00
C	42.020,00
TOTAL	139.678,00

TROLEIBUZE

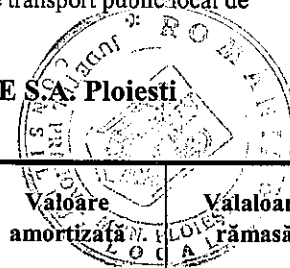


Nr. crt.	Tip troleibuz	Buc	Locuri /buc	Total locuri	Total durată normală		Total durată consumată		Uzura (%)
					ani	luni	ani	luni	
1.	ROCAR E-312	2	94	188	16	192		369	192.2
2.	Berliet-Renault	1	96	96	8	96		178	185.4
3.	FBW 91 GTS	15	159	2385	120	1440		1737	120.6
4.	Neoplan N6121	24	123	2952	192	2304		1823	79.1
TOTAL		42		5621	336	4032		4107	101.9

Uzura parcului inventar de troleibuze

Nr. crt.	Tip troleibuz	Buc	Din care, cu uzura :					Peste 100%
			0 - 25 %	26- 50 %	51- 75 %	76- 90 %	91-100%	
1.	ROCAR E-312	2	-	-	-	-	-	2
2.	Berliet-Renault	1	-	-	-	-	-	1
3.	FBW 91 GTS	15	-	-	-	-	-	15
4.	Neoplan N6121	24	-	-	-	24	-	-
TOTAL		42	0	0	0	24	0	18
%		100	0,0	0,0	0,0	57,1	0,0	42,9

SITUATIA IMOBILIZARILOR CORPORALE ALE S.C. TCE S.A. Ploiesti
LA 31.12.2012



Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
1001	CLADIRE ADMINISTRATIVA	14.758,08	13.158,98	1.599,10
1001,1	CLADIRE ADMINISTRATIVA (REPARATII BIROU)	2.753,92	2.202,00	551,92
1003	ATELIER INTRETINERE	263.929,91	263.929,91	0,00
1004	CLADIRE ADMINISTRATIVA	144.730,00	128.830,00	15.900,00
1005	CLADIRE ADMINISTRATIVA	81.987,21	81.987,21	0,00
1006	ATELIER REVIZIE MOTOARE	5435,5	5435,5	0,00
1006,1	EXTINDERE HALA REPAR.MOTOARE	1.680.765,50	1.141.265,50	539.500,00
1007	GRUP EXPLOATARE	69.182,00	62.282,00	6.900,00
1008	ATELIER INTRETINERE REVIZIE	718.447,99	718.447,99	0,00
1009	SOPRON PT.INSTAL.SPALAT.	38,51	38,51	0,00
1010	CABINA TABLOU ELECTRIC	4.620,00	4.020,00	600,00
1011	DRUM IN INCINTA INTREPRINDERII	396.691,50	396.691,50	0,00
1012	DRUM IN INCINTA INTREPRINDERII	282.199,24	282.199,24	0,00
1013	DRUM IN INCINTA INTREPRINDERII	161.256,71	161.256,71	0,00
1014	PLATFORMA PARC.AUTOBUZE	188.848,00	188.848,00	0,00
1015	CLADIRE INTRETINERE	452.430,00	452.430,00	0,00
1016	MAGAZIE PIESE	499.494,00	499.494,00	0,00
1017	REMIZA PT. REPARATII SI INTRETINERE	843.818,00	843.818,00	0,00
1018	ATELIER REVIZIE SI INTRETINERE	380.895,00	380.895,00	0,00
1019	CLADIRE ADMINISTRATIVA	225.965,05	146.976,02	78.989,03
1019,1	MODERNIZ.PAV.ADMINIST.	101.877,39	58.125,96	43.751,43
1020	REZERVOR METALIC APA 27 mc	16.725,55	16.725,55	0,00
1021	REZERVOR METALIC APA 10 mc	6.194,65	6.194,65	0,00
1022	REZERVOR METALIC APA 14 mc	8.672,51	8.672,51	0,00
1023	REZERVOR METALIC APA 8 mc	4.955,72	4.955,72	0,00
1024	CONDUCTA TERMOFICARE	142.670,66	142.670,66	0,00
1025	REZERVOR METALIC APA 27 mc	21.681,26	21.681,26	0,00
1027	CLADIRE ADMINISTRATIVA	18.368,00	16.368,00	2.000,00
1028	STATIE REGL. MASURA	5.785,00	4.785,00	1.000,00
1029	DEPENDINTA IZOLATA	113.251,00	113.251,00	0,00
1030	ATELIER METROLOGIE	8.201,00	6.801,00	1.400,00
1031	RAMPA SPALARE	647.758,00	647.758,00	0,00
1032	STALPI SUSTINERE INST. AERIANA	94.590,00	94.590,00	0,00
1033	CLADIRE CENTRALA TERMICA	989.283,00	754.383,00	234.900,00
1037	PLATFORMA STATIONARE	436.939,02	393.339,00	43.600,02
1038	PLATFORMA STATIONARE	69.332,01	58.932,00	10.400,01
1039	CONDUCTA ALIMENTARE APA	20.180,00	19.575,00	605,00
1040	CONDUCTA ALIMENTARE GAZE	67.058,29	67.058,29	0,00
1041	CONDUCTA AER COMPRIMAT	16.943,28	16.943,28	0,00
1042	CONDUCTA ALIMENTARE APA	42.814,01	41.851,00	963,00
1043	GARSONIERA	65.102,00	16.502,00	48.600,00
1045	INST.RECUPERARE APA	13.723,79	11.045,98	2.677,81
1046	ATELIER REVIZIE INTRETINERE	40.717,00	40.717,00	0,00
1048	REMIZA DEPOZIT ULEI	149.065,00	123.865,00	25.200,00
1056	BOXA SUDURA SCULARIE	294.800,00	294.800,00	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
1058	SOPRON CU MATERIALE	71.411,00	50.011,00	21.400,00
1059	COPERTINA CALATORI	8.911,55	8.911,55	0,00
1061	BARACA METALICA	28.734,00	28.734,00	0,00
1062	REZERVOR APA 55mc	21.572,00	21.356,00	216,00
1063	COPERTINA CALATORI	8.911,55	8.911,55	0,00
1064	DRUM IN INCINTA INTREP.	14.738,00	10.338,00	4.400,00
1065	PARCAJ BETONAT	26.837,01	20.137,00	6.700,01
1066	COPERTINA AT.2 DIESEL	902.974,00	902.974,00	0,00
1067	DEPOZIT CARBID-LICHIDE	45.014,00	28.314,00	16.700,00
1070	CANAL SCHIMB ULEI	22.406,20	22.406,20	0,00
1071	ATELIER CONFECTII METALICE	511.419,00	511.419,00	0,00
1072	RETEA INST.ALIMENT. EN. ELECTRICA	37.983,84	37.983,84	0,00
1073	CABLU ELECTRIC	24.000,00	24.000,00	0,00
1074	PLATFORMA BETONATA	188.805,01	132.305,00	56.500,01
1075	CANALIZARE LA PLATFORMA	303.179,15	280.441,00	22.738,15
1076	ATELIER VULCANIZARE	97.274,00	66.974,00	30.300,00
1079	ATELIER TINICHIGERIE	1.571.434,00	928.834,00	642.600,00
1081	COPERTINA CALATORI	8.911,55	8.911,55	0,00
1083	PLATFORMA BETONATA	12.202,00	8.502,00	3.700,00
1085	CABINA DISPECERI	10.832,00	10.832,00	0,00
1086	CANALIZARE	532.308,00	499.039,00	33.269,00
1088	RAMPA SCHIMB ULEI	82.005,00	82.005,00	0,00
1089	ATELIER REVIZIE AUTOBUZE	1.202.209,00	887.209,00	315.000,00
1090	CABINA DISPECERI	10.832,00	10.832,00	0,00
1091	CABINA DISPECERI	20.310,00	20.310,00	0,00
1092	TONETA	975,00	975,00	0,00
1094	TONETA	975,00	975,00	0,00
1095	TONETA	975,00	975,00	0,00
1096	TONETA	975,00	975,00	0,00
1097	TONETA	975,00	975,00	0,00
1099	TONETA	975,00	975,00	0,00
1100	TONETA	975,00	975,00	0,00
1101	TONETA	975,00	975,00	0,00
1102	COPERTINA CANAL SCHIMB ULEI	17.526,06	17.526,06	0,00
1104	COPERTINA CALATORI	8.911,55	8.911,55	0,00
1106	TONETA	720,00	720,00	0,00
1107	REFUGIU CALATORI	4.862,00	4.862,00	0,00
1108	REZERVOR APA	3.716,79	3.716,79	0,00
1109	REZERVOR APA 24.4mc	15.114,94	15.114,94	0,00
1110	REZERVOR APA 27mc	16.725,55	16.725,55	0,00
1113	RETEA TERMICA DEPOU	36.239,00	34.789,00	1.450,00
1114	RETEA ELECTRICA DEPOU	178.500,00	174.484,00	4.016,00
1119	CABLURI C.C.SUBSTATIE REDRESARE	192.145,00	192.145,00	0,00
1123	RETEA APA DEPOU	52.624,00	50.519,00	2.105,00
1124	RETEA CANALIZAR DEPOU	519.658,00	446.906,00	72.752,00
1125	REZERVOR 2mc	1.238,93	1.238,93	0,00
1126	MODERNIZARE INTERSECTIE N-REPUBLICII	444.137,24	195.151,44	248.985,80
1133	REZERVOR ANTIGEL 9,68 mc	4.791,01	4.120,00	671,01
1138	DEPOZIT CARBURANTI	12.519,11	10.419,00	2.100,11
1139	CABINA DISPECERI	13.500,00	13.500,00	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
1140	BUTOAIE CISTERNA APA 27mc	16.725,55	16.725,55	0,00
1144	IMPEJMUIRE -PLACI GARD	87.036,30	47.836,00	39.200,30
1148	CENTRU CALCUL - BIROURI	83.882,00	33.782,00	50.100,00
1149	RETEA DISTRIBUTIE AGENT TERMIC	25.397,00	22.730,00	2.667,00
1150	REZERVOR APA 8mc	21.103,00	16.355,00	4.748,00
1151	REZERVOR APA 8mc	28.137,00	18.852,00	9.285,00
1152	REZERVOR APA 8mc	28.137,01	18.852,00	9.285,01
1153	REZERVOR CLU 60 mc	54.059,01	34.598,00	19.461,01
1154	REZERVOR CLU 84	57.186,00	36.599,00	20.587,00
1155	FOISOR PAZA	8.844,00	8.844,00	0,00
1156	FOISOR PAZA	8.844,00	8.844,00	0,00
1157	FOISOR PAZA	8.844,00	8.844,00	0,00
1158	STATIE ACETILENA 10 mc	39.806,00	22.106,00	17.700,00
1159	RETEA TERMOFICARE RAMURA	135.423,00	116.464,00	18.959,00
1160	PUT FORAT APA POTABILA	120.977,00	65.377,00	55.600,00
1161	TONETA DI ALUMINIU(ARAD)	5.601,00	5.601,00	0,00
1162	CABINA STRADALA ALUMINIU	5.601,00	5.601,00	0,00
1169	RETELE ELECTRICE	19.745,00	9.379,00	10.366,00
1170	RETELE DE CANALIZARE	33.971,47	18.514,00	15.457,47
1171	RETELE TERMICE IN INCINTA	26.844,00	19.462,00	7.382,00
1171,1	RETELE TERMICE DEPOU TROLEIBUZE	47.734,00	20.884,00	26.850,00
1172	RETELE DE APA IN INCINTA	43.010,00	27.526,00	15.484,00
1173	RACORD TERMIC DEPOU	66.669,00	42.668,00	24.001,00
1175	TONETA AL. TIP C+ACCESORII	5.085,00	5.085,00	0,00
1176	TONETA AL. TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1177	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1178	ALIM.EN.EL.DEPOU (SUBT.)	12.761,00	8.901,00	3.860,00
1189	RACORD CANAL DEPOU SUBTR.	161.674,00	82.454,00	79.220,00
1190	TONETA AL. TIP C+ACCESORII	4.791,00	4.791,00	0,00
1191	TONETA AL. TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1192	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1193	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1194	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1195	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1196	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1197	TONETA AL. TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1198	TONETA AL TIP B+ACCESORII	3.538,00	3.538,00	0,00
1199	TONETA AL TIPB+ACCESORII	3.538,00	3.538,00	0,00
1200	RETELE INCINTA (PTM NINV.)	12.781,00	5.592,00	7.189,00
1201	BAZIN RETENTIE REZERVOARE	9.829,00	6.585,00	3.244,00
1202	TONETA ALUMINIU TIP C + ACCESORII	3.200,00	3.200,00	0,00
1203	CABINA STRADALA 2 POSTURI	3.200,00	3.200,00	0,00
1204	TONETA ALUMINIU TIP A + ACCESORII	1.250,00	1.250,00	0,00
1205	TONETA ALUMINU TIP A + ACCESORII	1.250,00	1.250,00	0,00
1206	ALIMENTARE EN.EL.DEPOU	97.695,00	65.456,00	32.239,00
1207	TONETA ALUMINU	2.702,00	1.885,00	817,00
1208	MAGAZIE DIN TABLA	125.234,00	125.234,00	0,00
1209	RACORD TELEFONIC DEPOU	54.231,36	46.195,62	8.035,74
1210	DISPECERAT NORD	77.443,00	76.461,00	982,00
1211	GRUP SANITAR	6.266,00	6.125,00	141,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa
1212	PLATFORMA BETONATA FATA	30.533,00	7.633,00	22.900,00
1213	FOISOR PTR. STEDESA	8.844,00	8.844,28	274,72
1216	RETEA DE CONTACT TROLEIBUZ	7.557,11	2.382,49	5.174,62
1216,1	EXTINDERE RETEA TROL.	1.002,37	343,55	658,82
1217	TONETA DIN ALUMINIU	3.357,00	2.946,00	411,00
1218	DRUM ACCES TERTI PARTIAL	25.223,00	6.323,00	18.900,00
1219	DRUM ACCES SISTEM ALIMENTARE	78.876,00	15.776,00	63.100,00
1220	CABINA OPERATOR SISTEM ALIMENTARE	5.639,00	4.624,00	1.015,00
1221	INST.ELECTRICA SIST.ALIMENTARE	14.460,00	5.206,00	9.254,00
1222	FOSA SEPTICA ALIM.GPL	19.624,00	4.612,00	15.012,00
1223	SCARA ACCES PAVILION ADM.	100.775,00	10.475,00	90.300,00
1223	SCARA ACCES PAVILION-CORP C	60.318,00	6.018,00	54.300,00
1224	STALP METALIC PT. ANTENA	27.454,74	27.454,74	0,00
1225	BRANSAMENT APA STATIE ALIM.	15.488,00	5.576,00	9.912,00
1226	COPERTINE STATIE LIVRARE GPL	2.041,47	1.674,00	367,47
1227	COPERTINE STATIE LIVRARE GPL	2.041,47	1.674,00	367,47
1228	DISPECERAT+GRUP SANITAR HIPODROM	19.815,00	16.248,00	3.567,00
1229	CLADIRE CENTRALA TERMICA	35.053,18	4.953,00	30.100,18
1230	INSTALATIE ALIMENTARE GAZE NATURALE	18.295,50	9.331,00	8.964,50
1231	CABLURI DE CURENT CONTINUU	18.851,44	3.809,56	15.041,88
1232	AMENAJARE PLATFORMA PARCARE SI IMPREJM.	2.531,29	897,00	1.634,29
1233	AMENAJARE PLATFORMA PARCARE SI IMPREJM.	17.483,50	5.682,30	11.801,20
1234	EXTINDERE TRANSPORT ELECTRIC CU TROLEIBU	1.687.200,05	348.688,00	1.338.512,05
2001	FOARFECA GHILOTINA FG825	2.746,48	2.746,48	0,00
2004	MASINA PREL. ELECTROZI	3.744,45	3.744,45	0,00
2007	CELULE(JTPNSIC)24BUC=1 SET	40.000,00	40.000,00	0,00
2008	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	120.000,00	120.000,00	0,00
2009	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	120.000,00	120.000,00	0,00
2010	TRANSFORMATOR 1.5MVA 20	250.087,00	248.065,28	2.021,72
2011	TRANSFORMATOR 1.5MVA20	250.087,00	248.007,17	2.079,83
2012	MASINA DE FREZAT 36#160	2.324,43	2.324,43	0,00
2014	CELULE (JTPNSIC)24BUC=1SET	40.000,00	40.000,00	0,00
2015	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	1.571,26	1.504,36	66,90
2016	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	120.000,00	119.640,00	360,00
2017	TRANSFORMATOR 1.5MVA20	240.000,00	238.690,91	1.309,09
2017	TRANSFORMATOR TTU 1500KVA	10.087,00	7.781,64	2.305,36
2018	TRANSFORMATOR 1.5MVA20	240.000,00	238.690,91	1.309,09
2018	TRANSFORMATOARE TRAFU TTU 1200KVA	10.087,00	7.690,00	2.397,00
2019	STRUNG SPA800#2000	4.004,99	4.004,99	0,00
2022	INSTALATIE SPALARE ISMA 8	31.000,00	31.000,00	0,00
2023	REDRESOR RCCT48V-600A	18.206,89	18.126,77	80,11
2025	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	120.000,00	119.345,45	654,55
2026	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	120.000,00	119.345,45	654,55
2027	TRANSFORMATOR 1.5MVA20	250.087,00	246.472,55	3.614,45
2028	TRANSFORMATOR 1.5MVA20	250.087,00	246.380,91	3.706,09
2029	CELULE(ITPMSIC)24BUC=1SET	40.000,00	40.000,00	0,00
2032	PRESA HIDRAULICA 40 t	89.600,00	89.600,00	0,00
2033	STRUNG RECTIFICAT BANDAJE	10.137,52	10.137,52	0,00
2034	INSTALATIE MECANICA SPALAT	2.999,01	2.999,01	0,00
2035	MASINA DE GAURIT VERTICALA	34.800,00	34.800,00	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
2036	SET CELULE PREFABR.INTER.	280.000,00	280.000,00	0,00
2037	MASINA RECTIF.ARBORI COTIT	7.712,84	7.712,84	0,00
2038	CAZAN ABUR ABA2T	280.000,00	229.476,01	50.523,99
2039	CAZAN ABUR ABA2t	280.000,00	229.476,01	50.523,99
2040	MASINA IMRIM.TIPAR	47.000,00	47.000,00	0,00
2042	TRANSFORMATOR 1,5MVA20/0	250.087,00	224.366,16	25.720,84
2045	STRUNG SPA800x2000	49.600,00	49.600,00	0,00
2046	MASINA DE FREZAT UNIV. FUS	42.000,00	42.000,00	0,00
2047	INSTAL.SPALAT AUTOBUZE	28.045,00	28.045,00	0,00
2048	STRUNG SN502*1500	38.000,00	38.000,00	0,00
2049	STRUNG SN402*1500	38.000,00	38.000,00	0,00
2050	STAND PROBA POMPE INJECTII	39.377,53	39.377,53	0,00
2051	MASINA ECHIL. DINAMIC	19.852,36	19.852,36	0,00
2052	PRESA HIDRAULICA PIVOTI	14.185,04	14.185,04	0,00
2053	PRESA HIDRAULICA PIVOTI	14.185,04	14.185,04	0,00
2055	GHILOTINA ELECTRICA IDEAL	23.278,79	23.278,79	0,00
2056	MASINA LEGAT CU ADEZIV	35.170,27	35.170,27	0,00
2057	APARAT DE SUDURA ET250HF	6.480,00	6.480,00	0,00
2058	APARAT DE SUDURA ET250HF	6.480,00	6.480,00	0,00
2059	APARAT DE SUDURA ET250HF	6.480,00	6.480,00	0,00
2060	APARAT DE SUDURA ET250HF	6.480,00	6.480,00	0,00
2061	SISTEM MULTISPLIT	88.660,55	88.660,55	0,00
2062	ECHIPAMENT DE CLIMATIZARE	11.266,27	11.266,27	0,00
2063	ECHIPAM.AER COND,SPLIT	8.626,37	8.626,37	0,00
2065	DEBITATOR DE ASFALT 79510	8.012,69	8.012,69	0,00
2066	MASINA DE BURAT UNIMA2-77	4.119,06	4.119,06	0,00
2067	MASINA DE BURAT UNIMA2-77	4.119,06	4.119,06	0,00
2068	APARAT DE CLIMATIZARE S11	7.108,73	7.108,73	0,00
2069	INSTALATIE SPALARE TROLEIB.	33.212,49	32.683,44	529,05
2070	REDRESOR RCCT 630 A/50 V	18.206,89	12.412,35	5.794,54
2072	DISP.MASURA FORTA PEDALA	3.540,00	3.540,00	0,00
2073	GRUP SUDURA CU MOTOR TERMIC	21.243,52	21.243,52	0,00
2074	CENTRALA TELEFONICA PANASONIC	141.579,57	141.579,57	0,00
2076	EXHAUSTOR DE GAZE FAN 150	1.774,23	1.774,23	0,00
2081	APARAT EVACUAT GAZE	7.129,02	7.129,02	0,00
2083	APARAT DE SIFON -MOT.3F	6.815,12	6.815,12	0,00
2084	SCHIMB, CALDURA ABUR-APA	3.543,31	3.144,69	398,62
2085	SCHIMB, CALDURA ABUR-APA	3.543,31	3.144,69	398,62
2086	FIERASTRAU CIRCULAR	17.147,52	16.886,83	260,69
2087	STATIE RADIO MOBILA MOTOR	5.740,28	5.614,33	125,95
2088	STATIE RADIO MOBILA MOTOR	3.399,11	3.332,83	66,28
2089	SISTEM DE ANALIZE CABINET	30.180,58	29.652,42	528,16
2092	ECHIPAMENT CENTRALIZAT	95.204,77	95.204,77	0,00
2093	DISP, COMUNIC,SDT 03-0	128.011,30	111.189,86	16.821,44
2094	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12
2095	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12
2096	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12
2097	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12
2098	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12
2099	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
2100	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,36	9.302,25	829,11
2101	INSTA. CLIMAT.JOKOHAMA	2.140,00	2.140,00	0,00
2102	FOARFECA ELECTRICA GSC2,8	1.910,23	1.910,23	0,00
2103	GENERATOR DE CURENT AGT	6.274,05	6.274,05	0,00
2104	COMPRESOR MONOFAZAT LK410	3.240,65	3.240,65	0,00
2105	POMPA LARIUS PT.VOPSIRE	5.039,41	4.374,91	664,50
2106	PLATFORMA JOCURI DJ 2010	23.107,20	16.361,03	6.746,18
2107	MASINA MARCAT DRUMURI	133.534,83	133.534,83	0,00
2108	PLATFORMA DE CANT. GE2610	20.016,97	14.037,20	5.979,77
2109	CIOCAN ROTOPERCUTOR GBH	3.136,13	3.136,13	0,00
2110	CIOCAN DEMOLATOR TIP D245	2.274,54	2.274,54	0,00
2111	CIOCAN DEMOLATOR TIP D245	2.274,54	2.274,54	0,00
2112	MASINA DE MONTAT/DEMONTAT ANVELOPE	17.414,50	11.972,47	5.442,03
2113	CAZAN APA CALDA	16.630,08	4.850,44	11.779,64
2114	CAZAN APA CALDA TIP ARKA PRK 470	16.630,08	4.850,44	11.779,64
2115	BOILER VERTICAL TIP SICC 109 SEC	4.307,92	1.256,48	3.051,45
2116	STATIE TRATARE APA TIP NOBEL ADS 80	5.203,26	2.124,67	3.078,60
2117	DISPOZITIV DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2118	DISPOZITIV DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2119	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2120	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2121	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2122	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2123	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2124	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2125	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2126	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2127	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2128	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2129	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2130	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2131	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2132	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2133	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2134	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2135	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2136	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2137	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2138	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2139	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2140	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2141	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2142	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2143	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2144	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2145	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2146	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2147	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2148	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2149	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
2150	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2151	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2152	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2153	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2154	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2155	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2156	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2157	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2158	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2159	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2160	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2161	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2162	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2163	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2164	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2165	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2166	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2167	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2168	POMPA DE SPALAT SUB PRESIUNE CU APA RECE	4.243,24	4.243,24	0,00
2169	ROTOPERCUTOR GBH	3.588,53	3.588,53	0,00
2170	ANSAMBLU IMBARCATSDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2171	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2172	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2173	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2174	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2175	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2176	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2177	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2178	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2179	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2180	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2181	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2182	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2183	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2184	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2185	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2186	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2187	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2188	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2189	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2190	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2191	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2192	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2193	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2194	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2195	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2196	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2197	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2198	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2199	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare* amortizată	Valaloare rămasă
2200	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.311,49	3.983,62	1.327,87
2201	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.311,49	3.983,62	1.327,87
2202	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2203	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2204	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2205	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2206	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2207	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2208	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2209	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2210	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2211	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2212	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2213	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2214	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2215	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2216	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2217	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2218	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2219	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2220	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2221	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2222	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2223	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2224	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2225	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2226	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2227	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2228	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2229	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2230	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2231	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2232	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2233	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2234	APARAT DE SPALAT SUB PRESIUNE	11.108,88	11.108,88	0,00
2235	APARAT DE SPALAT CU JET DE APA RECE	4.450,00	4.450,00	0,00
2236	APARAT DE SPALAT CU JET DE APA RECE	4.450,00	4.450,00	0,00
2237	STAND PROBAT FRANE	5.350,26	5.350,26	0,00
2238	TRANSFORMATOR TTU 1500 KVA	10.718,46	6.877,64	3.840,82
2239	INSTALATIE AER CONDITIONAT	1.880,00	1.880,00	0,00
2240	INSTALATIE AER CONDITIONAT	1.880,00	1.880,00	0,00
2241	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2242	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2243	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2244	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2245	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,65	3.225,44	1.867,21
2246	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2247	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2248	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2249	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
2250	ECHIPAMENT IMBARCAT	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2251	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2252	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2253	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2254	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2255	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2256	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2257	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2258	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2259	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2260	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2261	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2262	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2263	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2264	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2265	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2266	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2267	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2268	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2269	ECHIPAMENT IMBARCAT	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2270	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2271	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.118,17	3.198,75	1.919,42
2272	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.118,17	3.198,75	1.919,42
2273	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2274	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2275	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2276	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2277	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2278	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2279	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2280	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2281	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2282	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2283	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2284	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2285	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2286	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2287	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2288	ANSAMBLU IMBARCATSDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2289	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2290	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2291	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2292	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2293	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2294	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2295	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2296	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2297	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2298	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2299	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valaloare rămasă
2300	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2301	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2302	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2303	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2304	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2305	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2306	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2307	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2308	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2309	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2310	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2311	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2312	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2313	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2314	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2315	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2316	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2317	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2318	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2319	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2320	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2321	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2322	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2323	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2324	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2325	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2326	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2327	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2328	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2329	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2330	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2331	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2332	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.112,85	3.195,72	1.917,13
2333	GENERATOR CURENT GE 4500HBS	3.251,84	1.716,08	1.535,76
2334	PRESA HIDRAULICA MANUALA	2.066,65	1.047,55	1.019,10
2335	PRESA FUCHS FP65S	5.395,00	2.697,84	2.697,16
2336	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2337	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2338	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2339	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2340	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2341	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2342	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2343	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2344	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2345	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2346	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03	5.150,27	3.004,40	2.145,87
2347	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03	5.150,27	3.004,40	2.145,87
2348	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03	5.150,27	3.004,40	2.145,87
2349	TRUSA SCULE ELECTRONISTI	2.197,00	2.197,00	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata *	Valoarea Oramasa
2350	SURSA SUDURA V205T	8.777,00	6.034,38	2.742,62
2351	BARIERA AUTO 4M	3.003,00	1.016,60	1.986,40
2352	BARIERA AUTO 4M	3.003,00	1.016,60	1.986,40
2353	PIKAMER CIOCAN	2.187,80	2.187,80	0,00
2354	PIKAMER CIOCAN	2.187,80	2.187,80	0,00
2355	MOTODEBITATOR TS400	4.116,20	4.116,20	0,00
2356	CIOCAN PNEUMATIC DEMOLATOR	2.187,80	2.187,80	0,00
2357	CIOCAN PNEUMATIC DEMOLATOR	2.187,80	2.187,80	0,00
2358	SURSA INVERTEC PC105	8.114,11	8.114,11	0,00
2359	MAI COMPACTOR PC 80H4T	5.970,00	5.970,00	0,00
2360	ROBOT PORNIRE FERVE F - 2050	3.744,37	3.068,59	675,78
2361	PISTOL ELECTRIC INSURUBAT - DESSURUBAT	4.159,66	2.272,68	1.886,98
2362	ROBOT DE PORNIRE FERVE F 2050	3.792,95	3.055,44	737,51
2363	ROBOT DE PORNIRE FERVE F 2050	3.792,94	3.055,44	737,50
2364	AC NORDSTAR KFR - 880QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2365	AC NORDSTAR KFR - 88 QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2366	AC NORDSTAR KFR-88QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2367	AC NORDSTAR KFR-88QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2368	AC NORDSTAR KFR-88QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2369	AC NORDSTAR KFR-88QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2370	AC NORDSTAR KFR 88 QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2371	AC HENSON HAC480 HG	6.877,00	6.533,34	343,66
2372	BIO CIRCLE II G40026-03	5.800,00	3.383,52	2.416,48
2373	BIO CIRCLE II G40026-03	5.800,00	3.383,52	2.416,48
2374	DEBITMETRU ELECTROMAGNETIC DN50	11.187,00	8.545,90	2.641,10
2375	SIST DE MAS. A DEBITE IN CANALE DESCHISE	11.874,00	9.070,60	2.803,40
2376	SIST DE MASUR. A DEBIT IN CANAL DESCHIS	10.870,67	8.303,90	2.566,77
2377	SIST DE MASUR. A DEBIT. IN CANAL DESCHIS	10.870,67	8.303,90	2.566,77
2378	SIST DE MASUR. A DEBIT. IN CANAL DESCHIS	10.870,66	8.303,90	2.566,76
2379	MASINA DE INSURUBAT GDS 300601435108	1.842,18	1.842,18	0,00
2380	MASINA DE INSURUBAT GDS 300601435108	1.842,18	1.842,18	0,00
2381	MASINA DE INSURUBAT GDS 300601435108	1.842,18	1.842,18	0,00
2382	MASINA DE INSURUBAT GDS 300601435108	1.842,16	1.842,16	0,00
2383	APARAT DE SPALAT CU JET SUPER INDY 200T	8.423,52	6.434,45	1.989,07
2384	COMPRESOR VARIO 16-10 TROUKNER	18.439,98	5.634,20	12.805,78
2385	COMPRESOR VARIO 16-10 TROUKNER	18.439,98	5.634,20	12.805,78
2386	COMPRESOR VARIO 16-10 TROUKNER	18.439,98	5.634,20	12.805,78
2387	COMPRESOR VARIO 16-10 TROUKNER	18.439,98	5.634,20	12.805,78
2388	COMPRESOR VARIO 16-10 TR/500	20.051,78	6.127,00	13.924,78
2389	COMPRESOR VARIO 16-10 TR/500	20.051,78	6.127,00	13.924,78
2390	APARAT AC AIRKOOL 24000 BTU	1.890,00	1.669,50	220,50
2391	PRESA BP 65-275	10.200,91	3.612,84	6.588,07
2392	PRESA BP 65-275	10.200,91	3.612,84	6.588,07
2393	MASINA DE SPALAT RUFEE PROFESIONAL	28.976,71	15.092,00	13.884,71
2394	GHILOTINA IDEAL 4850-95	18.043,98	6.315,54	11.728,44
2395	BARIERA AUTO MOOVI	3.849,06	601,50	3.247,56
2396	BARIERA AUTO MOOVI	3.849,06	601,50	3.247,56
2397	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2398	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2399	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
2400	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2401	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2402	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2403	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2404	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2405	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2406	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2407	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2408	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2409	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2410	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2411	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2412	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2413	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2414	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2415	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2416	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2417	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2418	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2419	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2420	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2421	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2422	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2423	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2424	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2425	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2426	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2427	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2428	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2429	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2430	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2431	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2432	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2433	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2434	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2435	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2436	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2437	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2438	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,81	124,26	4.846,55
2602	STAND PROBE STO26	2.153,82	2.153,82	0,00
2607	ECHIP.DIAGNOSTIC GEOMETRIE	33.042,40	33.042,40	0,00
2608	RETEA CALCULATOARE	31.822,00	29.062,00	2.760,00
2609	APARAT COMBINAT AVL DICOM	55.279,72	55.279,72	0,00
2610	CALCULATOR PENTIM III	1.773,90	1.773,90	0,00
2611	CALCULATOR PENTIM III	1.771,75	1.771,75	0,00
2615	CALCULATOR PENTIM III	1.780,45	1.780,45	0,00
2616	CALCULATOR PENTIM III	1.772,00	1.772,00	0,00
2618	SERVER 5000 PENT III 155	13.007,22	13.007,22	0,00
2625	CALCULATOR IBM PC300 GL P	2.189,62	2.189,62	0,00
2626	OSCILOSCOP HM 1507	9.193,01	9.193,01	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valaloare rămasă
2630	CALCULATOR IBM PC300	2.597,40	2.597,40	0,00
2635	CALCULATOR IBM PC300	2.597,40	2.597,40	0,00
2636	CALCULATOR IBM PC300	2.597,40	2.597,40	0,00
2642	STAND DE PROBE ECH.ELECTR.	3.268,32	3.268,32	0,00
2643	CONTOR APA RECE DN 100	1.924,33	1.924,33	0,00
2645	CALCULATOR P III 1 GHz	1.717,10	1.717,10	0,00
2646	CALCULATOR P III 1 GHz	1.717,10	1.717,10	0,00
2647	CALCULATOR P III 1 GHz	1.650,00	1.650,00	0,00
2653	CALCULATOR PENTIUM III	1.650,00	1.650,00	0,00
2655	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2656	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2657	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2658	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2659	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2660	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2661	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2663	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2664	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2665	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.936,16	2.936,16	0,00
2667	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.936,16	2.936,16	0,00
2668	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.936,16	2.936,16	0,00
2670	CALCULATOR INTEL P IV	2.782,92	2.782,92	0,00
2671	CALCULATOR INTEL P IV	2.782,92	2.782,92	0,00
2672	CALCULATOR INTEL P IV	2.782,92	2.782,92	0,00
2673	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2674	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2675	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2676	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2677	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2678	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2679	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2680	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2681	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2682	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2683	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2684	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2685	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2686	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2687	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2690	CALCULATOR P540	8.959,68	8.959,68	0,00
2691	LAPTOP (NOTEBOOK)	3.025,85	3.025,85	0,00
2693	TAHOGRAPH VEEDER ROOT SERIA 8400	1.790,31	1.312,89	477,42
2694	ALCOTEST 7410 PLUS RS RO	5.835,00	5.227,19	607,81
2695	TAHOGRAPH 24V	1.600,00	1.133,33	466,67
2696	RETEA CALCULATOARE DISPECERIZARE TRAFIC	4.307,00	4.307,00	0,00
2697	NOTEBOOK TOSHIBA U200	4.862,34	4.862,34	0,00
2698	NOTEBOOK TOSHIBA P100	8.191,30	8.191,30	0,00
2699	SERVER MAESTRAL 2633	8.095,00	8.095,00	0,00
2700	IMPRIMANTA EPSON LQ2090	1.854,63	1.854,63	0,00
2701	WATTMETRU RF TELEWAVE 44A	2.500,00	1.640,52	859,48

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
2702	IMPRIMANTA LQ2090 DO MATRIX A3	1.854,63	1.854,63	0,00
2703	IMPRIMANTA LQ2090	1.854,63	1.854,63	0,00
2704	IMPRIMANTA LQ2090	1.854,63	1.854,63	0,00
2705	CANTAR ELECTRONIC DE MACARA DIN 102 TSM	4.047,84	3.316,98	730,86
2706	NOTEBOOK TOSIBA SATELITE PRO A 200 -1VB	3.015,51	3.015,51	0,00
2707	NOTEBOOK TOSIBA SATELITE PRO A 200 -1VB	3.015,51	3.015,51	0,00
2708	UNITATE CENTRALA TIP SERVER	3.118,25	3.118,25	0,00
2709	TESTER MOTOARE CUMMINS	12.257,00	4.698,44	7.558,56
2710	SISTEM DE DIAGNOZA MAN CATS	16.951,24	5.791,66	11.159,58
2711	APARAT DE MASURAT REZISTENTA	7.618,98	3.068,78	4.550,20
3001	MASINA DE COPIAT "GHESTEN"	3.331,40	3.331,40	0,00
3002	COPYPRINTER G5375	4.074,41	4.074,41	0,00
3003	MULTIPLICATOR RICOH PRIPO	5.031,69	5.031,69	0,00
3037	SET COMPOSTOARE ELECTRONICE	15.561,12	15.561,12	0,00
3039	SET AFISAJE ELECTRONICE	2.830,20	2.830,20	0,00
3040	TELEVIZOR SONY KV-25X5	5.200,00	5.200,00	0,00
3041	FAX COMPACT TIP UF - 333	2.430,87	2.430,87	0,00
3044	MASINA DE NUMARAT BANI	2.240,00	2.240,00	0,00
3045	MASINA DE NUMARAT BANI	2.240,00	2.240,00	0,00
3046	MASINA DE NUMARAT BANI	2.240,00	2.240,00	0,00
3049	COPIATOR DIGITAL AR 206 + DISP.INT RSFF	13.861,85	13.861,85	0,00
3050	PANOU AFISAJ DUBLU-DISP.	154.796,19	154.796,19	0,00
3051	CAMERA FOTO DIGITALA	2.233,12	2.233,11	0,00
3052	PANOU INFORMARE SDT02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3053	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3054	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3055	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3056	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3057	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3058	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3059	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3060	PANOU INFORMARE SDT	8.571,52	8.571,52	0,00
3061	PANOU INFORMARE SDT	8.571,52	8.571,52	0,00
3063	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3064	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3065	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3066	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3067	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3068	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3069	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3070	CANAPEA	2.631,80	1.925,23	706,57
3071	FOTOLIU	1.664,10	1.217,39	446,71
3072	FOTOLIU	1.664,10	1.217,39	446,71
3073	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3074	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3075	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3076	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3077	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3078	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3079	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare * amortizată	Valoarea rămasă
3080	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3081	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3082	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3083	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3084	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3085	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3086	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3087	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3088	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3089	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3090	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3091	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3092	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3093	PANOU INFORMARE	6.930,01	6.930,01	0,00
3094	SISTEM TELEVIZIUNE CU CIRCUIT INCHIS	2.677,75	1.539,39	1.138,36
3095	SISTEM TELEVIZIUNE CU CIRCUIT INCHIS	2.816,37	1.619,43	1.196,94
3096	COPIATOR XEROX	8.470,00	8.470,00	0,00
3097	COPIATOR XEROX WC133	10.397,00	9.530,40	866,60
3098	COPYPRINTER A3 RISO RZ 370	23.137,00	21.209,10	1.927,90
3099	MULTIFUNCTIONAL IMPRIMANTA A3 SHARP	14.800,00	3.700,05	11.099,95
22075	AUTOBUZ IKARUS 280 0.5	300,00	300,00	0,00
22075,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22075,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22075,3	TRANSFORMARE MOTOR	61.779,84	61.779,84	0,00
22077	AUTOBUZ IKARUS 280 0.5	300,00	300,00	0,00
22077,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22077,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22077,3	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	65.060,56	65.060,56	0,00
22079	AUTOBUZ IKARUS 280 0.5	300,00	300,00	0,00
22079,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22079,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22119	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.394,48	2.394,48	0,00
22119,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22119,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22120	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.949,57	1.949,57	0,00
22120,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22120,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	63.150,64	63.150,64	0,00
22122	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.251,14	1.251,14	0,00
22122,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22122,2	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	65.060,56	65.060,56	0,00
22123	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.193,43	1.193,43	0,00
22125	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.877,62	1.877,62	0,00
22125,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22125,2	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	64.685,20	64.685,20	0,00
22126	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.805,96	1.805,96	0,00
22128	AUTOBUZ IKARUS 260.50	554,55	554,55	0,00
22128,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22128,2	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	65.060,56	65.060,56	0,00
22133	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.998,65	1.998,65	0,00
22133,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valaloare rămasă
22133,2	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	64.685,20	64.685,20	0,00
22134	AUTOBUZ IKARUS 260.02	2.152,25	2.152,25	0,00
22134,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22134,2	TRANSFORMARE MOTOR	64.942,80	64.942,80	0,00
22142	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.421,58	4.421,58	0,00
22142,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22143	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22143,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22144	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22144,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22144,2	CRNOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22144,3	TRANSFORMARE MOTOR	61.779,84	61.779,84	0,00
22145	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22145,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22145,2	CRNOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22146	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22146,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22147	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22147,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22147,2	CRNOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22148	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22148,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22148,2	CRNOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22148,3	TRANSFORMARE MOTOR	64.942,80	64.942,80	0,00
22149	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22149,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22149,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	65.590,48	65.590,48	0,00
22151	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.519,78	2.519,78	0,00
22151,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22151,2	CRNOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22151,3	TRANSFORMARE MOTOR GPL	63.150,64	63.150,64	0,00
22152	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.506,77	2.506,77	0,00
22152,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22152,2	CRNOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22156	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.516,38	2.516,38	0,00
22156,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22156,2	CRNOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22157	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.243,84	2.243,84	0,00
22157,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22157,2	CRNOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22159	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.229,76	2.229,76	0,00
22159,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22160	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.261,69	1.261,69	0,00
22160,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22160,2	CRNOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22160,3	TRANSFORMARE MOTOR	61.779,84	61.779,84	0,00
22162	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.256,34	2.256,34	0,00
22162,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22162,2	CRNOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22163	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.217,96	2.217,96	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată *	Valoare rămasă
22163,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22163,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22165	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.407,75	1.407,75	0,00
22165,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22165,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	63.150,64	63.150,64	0,00
22166	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.577,07	1.577,07	0,00
22166,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22166,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22169	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.458,55	1.458,55	0,00
22169,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22171	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.565,15	1.565,15	0,00
22171,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22171,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22172	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.540,69	1.540,69	0,00
22172,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22172,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22173	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.503,95	2.503,95	0,00
22173,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22173,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22175	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.488,74	2.488,74	0,00
22175,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22175,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22176	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.473,34	2.473,34	0,00
22176,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22176,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22177	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.484,79	2.484,79	0,00
22177,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22177,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22178	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.496,25	2.496,25	0,00
22178,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22178,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22179	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.495,66	2.495,66	0,00
22179,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22179,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22182	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.478,87	2.478,87	0,00
22182,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22185	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.912,47	1.912,47	0,00
22185,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22185,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22187	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.907,94	1.907,94	0,00
22187,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22187,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22189	AUTOBUZ IKARUS 280.08	3.178,23	3.178,23	0,00
22189,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22190	AUTOBUZ IKARUS 280.02	3.112,32	3.112,32	0,00
22190,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22190,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22190,3	TRANSFORMARE MOTOR	61.779,84	61.779,84	0,00
22191	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.015,73	2.015,73	0,00
22191,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
22194	AUTOBUZ IKARUS 280.03	3.332,38	3.332,38	0,00
22194,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22194,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22198	AUTOBUZ IKARUS 280.02	899,21	899,21	0,00
22198,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22198,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22202	AUTOBUZ DAC 112 UDM	2.143,43	2.143,43	0,00
22202,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22280	AUTOBUZ DAC 112 UDM	11.253,49	11.253,49	0,00
22280,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22281	AUTOBUZ IKARUS 260.02	5.519,39	5.519,39	0,00
22281,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22281,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	65.590,48	65.590,48	0,00
22282	AUTOBUZ IKARUS 280	5.519,39	5.519,39	0,00
22282,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22282,2	TRANSFORMARE MOTOR AUTOBUZ	65.062,40	65.062,40	0,00
22283	AUTOBUZ IKARUS 260.43	5.276,06	5.276,06	0,00
22283,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22283,2	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	64.685,20	64.685,20	0,00
22284	AUTOBUZ IKARUS 260.43	6.338,00	6.338,00	0,00
22285	AUTOBUZ IKARUS 260.02	6.400,00	6.400,00	0,00
22285,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22285,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	65.590,48	65.590,48	0,00
22286	AUTOBUZ IKARUS 260.43	6.650,20	6.650,20	0,00
22286,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22286,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	66.142,48	66.142,48	0,00
22287	AUTOBUZ IKARUS 260.43	6.650,00	6.650,00	0,00
22287,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22287,2	TRANSFORMARE MOTOR	64.942,80	64.942,80	0,00
22288	AUTOBUZ IKARUS 260.02	6.650,00	6.650,00	0,00
22288,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22288,2	TRANSFORMARE MOTOR AUTOBUZ	65.062,40	65.062,40	0,00
22289	AUTOBUZ IKARUS 260.02	6.650,20	6.650,20	0,00
22289,1	IMBUNATATIRI IKARUS 260.0	1.728,46	1.728,46	0,00
22289,2	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22289,3	TRANSFORMARE MOTOR AUTOBUZ	65.062,40	65.062,40	0,00
22290	AUTOBUZ IKARUS 260.02	6.650,00	6.650,00	0,00
22290,1	IMBUNATATIRI IKARUS 260.0	1.728,46	1.728,46	0,00
22291	AUTOBUZ DAC 112 UDM	10.579,70	10.579,70	0,00
22291,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22292	AUTOBUZ IKARUS 260.43	12.690,56	12.690,56	0,00
22292,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22292,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	66.142,48	66.142,48	0,00
22293	AUTOBUZ IKARUS 260.43	12.690,56	12.690,56	0,00
22294	AUTOBUZ IKARUS 260.43	12.668,40	12.668,40	0,00
22294,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22294,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	66.142,48	66.142,48	0,00
22295	AUTOBUZ KAROSA B-931	420.000,00	420.000,00	0,00
22295,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22802	AUTOTURISM DACIA 1310	16,60	16,60	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă
22802,1	INSTALATIE DE ALIMENTARE GPL	1.048,32	1.048,31	0,00
22803	AUTOTURISM DACIA 1310 TLX	264,03	264,03	0,00
22803,1	INSTALATIE DE ALIMENTARE CU GPL	1.007,71	1.007,71	0,00
22815	AUTOTURISM ARO 243	28,00	28,00	0,00
22816	AUTOUTILITARA ARO 243	6,50	6,50	0,00
22827	TRACTOR RUTIER U650	9,00	9,00	0,00
22831	MICROBUZ TV 35M	1.502,91	1.502,91	0,00
22832	AUTOUTILITARA ARO 320	19,96	19,96	0,00
22834	AUTOCAMION ROMAN R8135	436,46	436,46	0,00
22837	AUTOCAMION ROMAN R10215	1.955,93	1.955,93	0,00
22842	AUTOBASCULANTA ROMAN R102	2.057,56	2.057,56	0,00
22843	AUTOBASCULANTA ROMAN R192	857,75	857,75	0,00
22843	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	687,22	687,22	0,00
22844	AUTOBASCULANTA ROMAN R192	158,57	158,57	0,00
22844,1	AUTOSPECIALA CU INST.PLOMBAT ASFALT	419.314,80	342.440,42	76.874,38
22845	AUTOBASCULANTA ROMAN R192	4.015,40	4.015,40	0,00
22849	AUTOREMORCHER DAC665T	149,24	149,24	0,00
22850	AUTOREMORCHER DAC665T	336,49	336,49	0,00
22851	AUTOREMORCHER DAC665T	1.175,03	1.175,03	0,00
22852	AUTOREMORCHER ROMAN R2636	5.380,39	5.380,39	0,00
22853	AUTOREMORCHER ROMAN R2636	4.900,01	4.900,01	0,00
22854	AUTOREMORCHER TATRA 813	5.003,20	5.003,20	0,00
22863	AUTOSPECIALA ROMPRIM R102	6.728,49	6.728,49	0,00
22864	AUTOSPECIALA CU PLATFORMA	4.083,91	4.083,91	0,00
22865	AUTOSPECIALA CU PLATFORMA	3.194,59	3.194,59	0,00
22866	AUTOMACARA AMT 250 (R19215)	10.639,67	10.639,67	0,00
22867	AUTOMACARA TELEMACH HT 250	7.646,62	7.646,62	0,00
22868	TRACTOR RUTIER U650	382,83	382,83	0,00
22870	REMORCA PT. SARCINI GRELE	1.385,40	1.385,40	0,00
22876	AUTOTURISM DACIA 1310 L	1.021,46	1.021,46	0,00
22876,1	INSTALATIE DE ALIMENTARE CU GPL	976,61	976,61	0,00
22878	AUTOTURISM FORD	2.800,00	2.800,00	0,00
22880	AUTOTURISM DACIA SUPERNOVA	17.066,00	17.066,00	0,00
22881	AUTOTURISM DACIA SUPERNOVA	17.066,00	17.066,00	0,00
22882	AUTOTURISM DACIA SUPERNOVA	17.066,00	17.066,00	0,00
22883	AUTOTURISM RENAUT LAGUNA	62.979,73	62.979,73	0,00
22883,1	AUTOTURISM RENAUT LAGUNA	2.019,50	2.019,50	0,00
22884	AUTOTURISM RENAUT LAGUNA	56.111,06	56.111,06	0,00
22884,1	AUTOTURISM RENAUT LAGUNA	1.799,77	1.799,77	0,00
22885	AUTOTURISM VW CARAVELA	122.444,17	122.444,17	0,00
22886	DACIA DOUBLE CAB 1.9D	24.747,55	24.747,55	0,00
22887	DACIA DOUBLE CAB 1.9D	24.747,55	24.747,55	0,00
22888	FORD TRANSIT KOMBI VAN 2.4 TDCI 350 LWB	72.005,00	49.003,43	23.001,57
22889	FORD NEWTRANSIT DBL CAB 350 EF 2,4 TDCI	94.786,00	63.190,56	31.595,44
22890	FORD NEWTRANSIT JUMBO VAN 350 EF 2,4TDCI	98.617,00	65.744,64	32.872,36
23001	MICROBUZ ISUZU MD223 1014	108.000,00	108.000,00	0,00
23001,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23002	MICROBUZ ISUZU MD223 1018	108.000,00	108.000,00	0,00
23002,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23003	MICROBUZ ISUZU MD223 1022	108.000,00	108.000,00	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoarea amortizată	Valoarea rămasă
23003,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23004	MICROBUZ ISUZU MD223 1038	108.000,00	108.000,00	0,00
23004,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23005	MICROBUZ ISUZU MD223 1042	108.000,00	108.000,00	0,00
23005,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23006	MICROBUZ ISUZU MD223 1044	108.000,00	108.000,00	0,00
23006,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23007	MICROBUZ ISUZU MD223 1059	108.000,00	108.000,00	0,00
23007,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23008	MICROBUZ ISUZU MD223 1063	108.000,00	108.000,00	0,00
23008,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23009	MICROBUZ ISUZU MD223 1065	108.000,00	108.000,00	0,00
23009,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23010	MICROBUZ ISUZU MD223 1069	108.000,00	108.000,00	0,00
23010,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23011	MICROBUZ ISUZU MD223 1016	108.000,00	108.000,00	0,00
23011,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23012	MICROBUZ ISUZU MD223 1017	108.000,00	108.000,00	0,00
23012,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23013	MICROBUZ ISUZU MD223 1020	108.000,00	108.000,00	0,00
23013,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23014	MICROBUZ ISUZU MD223 1021	108.000,00	108.000,00	0,00
23014,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23015	MICROBUZ ISUZU MD223 1032	108.000,00	108.000,00	0,00
23015,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23016	MICROBUZ ISUZU MD223 1036	108.000,00	108.000,00	0,00
23016,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23017	MICROBUZ ISUZU MD223 1043	108.000,00	108.000,00	0,00
23017,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23018	MICROBUZ ISUZU MD223 1051	108.000,00	108.000,00	0,00
23018,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23019	MICROBUZ ISUZU MD223 1064	108.000,00	108.000,00	0,00
23019,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23020	MICROBUZ ISUZU MD223 1070	108.000,00	108.000,00	0,00
23020,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23022	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23022	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23023	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23023	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23024	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23024	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23025	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23025	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23026	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23026	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23027	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23027	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23028	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23028	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23029	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
23029	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23030	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23030	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23031	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23031	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23032	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23032	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23033	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23033	AUTOBUZ MAN	832,80	832,80	0,00
23034	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23034	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23035	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23035	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23036	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23036	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23037	AUTOBUZ MAN SL 283 CITY	379.807,69	379.807,69	0,00
23037,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	783,81	48,99
23038	AUTOBUZ MAN SL 283 CITY	379.807,69	379.807,69	0,00
23038,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	783,81	48,99
23039	AUTOBUZ MAN SL 283 CITY	379.807,69	379.807,69	0,00
23039,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	783,81	48,99
23040	AUTOBUZ MAN SL 283 CITY	379.807,69	379.807,69	0,00
23040,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	783,81	48,99
23041	AUTOBUZ MAN SL 283 CITY	379.807,69	379.807,69	0,00
23041,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	783,39	49,41
23042	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23042,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23043	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23043,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23044	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23044,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23045	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23045,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23046	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23046,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23047	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23047,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23048	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23048,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23049	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23049,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23050	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23050,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23051	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23051,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23052	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23052,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23053	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23053,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23054	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoarea rămasă
23054,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23055	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23055,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23056	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23056,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23057	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23057,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23058	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23058,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23059	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23059,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23060	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23060,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23061	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23061,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23062	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23062,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23063	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23063,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23064	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23064,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23065	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23065,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23066	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23066,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23067	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23067,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23068	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23068,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23069	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23069,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23070	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23070,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23071	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23071,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23072	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23072,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23073	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23073,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23074	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23074,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23075	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23075,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23076	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23076,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23077	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23077,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23078	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23078,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23079	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00

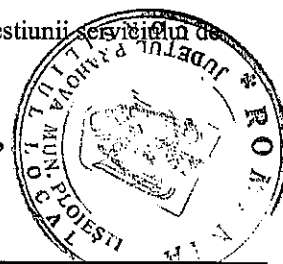
Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
23079,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23080	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23080,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23081	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23081,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23082	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23082,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23083	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23083,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23084	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23084,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23085	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23085,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23086	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23086,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23087	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23087,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23088	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23088,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23089	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23089,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23090	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23090,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23091	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23091,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23092	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23092,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23093	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23094	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23095	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23096	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23096,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23097	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23097,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23098	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23098,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23099	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23099,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23100	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23100,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23101	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23101,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23102	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23102,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23103	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23103,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	805,93	26,86
23104	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23104,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	805,93	26,86
23105	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23105,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	805,93	26,86

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă
23106	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23107	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23108	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23109	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23110	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23111	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23112	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23113	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23114	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23115	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23116	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23117	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23117,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	804,41	28,39
23118	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23119	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23120	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23120,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	804,41	28,39
23121	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
25000	TRAMVAI DE EPOCA	6.711,86	6.711,86	0,00
25008	VAGON TRAMVAI TIMIS2	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25051	VAGON TRAMVAI V3A	1.600.000,00	1.600.000,00	0,00
25060	VAGON PLUG PERIE	238,29	238,29	0,00
25070	TRAMVAI TIP KT4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25071	TRAMVAI TIP KT4D	61.964,30	61.964,30	0,00
25072	TRAMVAI TIP KT4D	57.077,75	57.077,75	0,00
25073	TRAMVAI TIP KT4D	50.927,75	50.927,75	0,00
25074	TRAMVAI TIP KT4D	57.077,75	57.077,75	0,00
25075	TRAMVAI TIP KT4D	6.647,75	6.647,75	0,00
25075,1	MODERNIZARE TRAMVAI TIP KT4D	17.660,38	17.660,38	0,00
25076	TRAMVAI TIP KT4D	61.964,30	61.964,30	0,00
25077	TRAMVAI TIP KT4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25078	TRAMVAI TIP KT4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25079	TRAMVAI TIP KT4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25080	PLUG DEZAPEZIRE GP6416	1.446,27	1.446,27	0,00
25080,1	TRAMVAI PLUG	2.252,65	2.252,65	0,00
25081	PLUG DEZAPEZIRE GP 6413	3.928,09	3.928,09	0,00
25082	TRAMVAI AMERICAN Z4234	879,28	879,28	0,00
25085	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25086	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25087	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25088	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25089	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25090	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25091	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25092	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25093	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25094	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25095	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25096	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25097	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare rămasă
25098	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25099	TRAMVAI KT4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25100	TRAMVAI KT-4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25101	TRAMVAI KT 4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25102	TRAMVAI KT-4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25103	TRAMVAI KT4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25104	TRAMVAI KT4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25105	TRAMVAI KT 4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25106	TRAMVAI KT-4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25203	TROLEIBUZ ROCAR E312	600.000,00	600.000,00	0,00
25205	TROLEIBUZ ROCAR E312	600.000,00	600.000,00	0,00
25208	TROLEIBUZ TIP BERLIET6 RE	400.000,00	400.000,00	0,00
25211	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25212	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25213	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25214	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25215	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25216	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25217	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25218	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25219	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25220	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25221	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25222	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25223	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25224	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25225	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
26001	MOTOSTIVUITOR 1.6 t	11,38	11,38	0,00
26002	MOTOSTIVUITOR 1.6t	32,61	32,61	0,00
26006	MOTOSTIVUITOR	168,33	168,33	0,00
26007	RIDICATOR ELECTRIC CUPEU	1.393,10	1.393,10	0,00
26008	GRUP RIDICATOR VAGON TRAM.	1.418,66	1.418,66	0,00
26009	POD RULANT MONOGRINDA 5t	704,33	704,33	0,00
26010	POD RULANT MONOGRINDA 5t	706,81	706,81	0,00
26012	ELECTROPALAN CU CARUCIOR	385,13	385,13	0,00
26013	VINCI MANUAL 8 t	20,38	20,38	0,00
26014	VINCI MANUAL 8 t	20,65	20,65	0,00
26015	VINCI MANUAL 8t	20,65	20,65	0,00
26016	POD RULANT MONOGRINDA 5t	79.200,00	79.200,00	0,00
26017	INCARCATOR FRONTAL D405	264,17	264,17	0,00
26018	CARUCIOR TRANSPALETA 2t	36,66	36,66	0,00
26019	CARUCIOR TRANSPALRTA 2t	36,66	36,66	0,00
26020	CARUCIORTRANSPALETA 2t	36,66	36,66	0,00
26021	CARUCIORTRANSPALETA 2t	36,66	36,66	0,00
26022	RIDICATOR ELECTROMECC. EZ1	43.000,00	43.000,00	0,00
26023	RIDICATOR ELECTROMECC. EZ1	43.000,00	43.000,00	0,00
26033	VINCI MANUAL TOP BT5	74,20	74,20	0,00
26034	CRIC HIDRAULIC 20t	49,00	49,00	0,00
26035	CRIC HIDRAULIC 20t	49,00	49,00	0,00
26036	CRIC HIDRAULIC 20t	49,00	49,00	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valaloare rămasă
26040	CRIC HIDRAULIC 12t	31,60	31,60	0,00
26042	DEPANATOR FIR CONTACT DA2	131,90	131,90	0,00
26043	CRIC MECANIC BRAND 5/3,5t	1.540,18	1.386,16	154,02
26044	CRIC MECANIC BRAND 5/3,5t	1.540,18	1.386,16	154,02
26045	CRIC MECANIC BRAND 5/3,5	1.540,18	1.386,16	154,02
26046	CRIC MECANIC BRAND 5/3,5	1.540,18	1.386,16	154,02
26047	STIVUITOR PIETONAL CU ACTIONARE MANUALA	2.100,00	1.896,05	203,95
26048	BULDOEXCAVATOR LB95	184.312,85	115.195,80	69.117,05
26049	MACARA GIRAFA W 105 WEG 1050	2.847,00	1.423,68	1.423,32
26050	MACARA GIRAFA W 105 WEG 1050	2.847,00	1.423,68	1.423,32
26051	SOMMERER HKH-10-600 CRIC HIDRAULIC	6.690,00	2.620,25	4.069,75
26052	SOMMERER HKH 10-600 CRIC CANAL	6.690,00	2.620,25	4.069,75
26053	SOMMERER HKH10-600 CRIC CANAL	6.690,00	2.620,25	4.069,75
26054	SOMMERER HKH 10-600 CRIC CANAL	6.690,00	2.620,25	4.069,75
26055	SOMMERER HKH 10-600 CRIC CANAL	6.690,00	2.620,25	4.069,75
26056	STIVUITOR MANUAL HIDRAULIC HSB 10	1.999,90	555,60	1.444,30
	TOTAL GENERAL	100.035.941,34	93.594.188,23	6.441.753,11

ANEXA nr. 6 b la STUDIUL DE OPORTUNITATE în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești



**INVENTARUL BUNURILOR MOBILE ȘI IMOBILE,
PROPRIETATE PUBLICĂ ȘI PRIVATĂ**

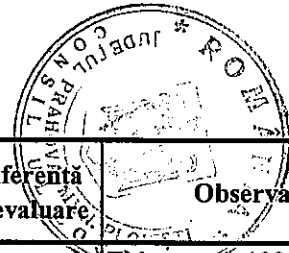
1. Domeniul public la data de 31.12.2012

Nr. Inv.	Denumire mijloc fix	Valoare inventar 31.12.2012
1005	Cladire sediu administrativ corp A	58.512,51
1019	Cladire sediu administrativ corp B	414.522,47
1111	Subst.redresare S1	360.760,72
1112	Post trafo PTM 400 KVA	43.530,61
1115	Subst.redresare S2	304.170,44
1116	Grup exploatare	381.574,58
1117	Linie tramvai tronson I 2km.	7.937.986,78
1118	Retea contact tronson I	645.504,90
1119	Cabluri subst.redresare S1	681.731,99
1120	Cabluri subst.redresare S2	330.368,41
1121	Magazie si atelier	513.338,78
1122	Retea contact depou	409.729,45
1126	Linie tramvai tronson II 7.545km.	20.080.332,97
1128	Hala intretinere reparatii	4.389.043,98
1129	Statie pompare pt.spalare	242.735,78
1130	Statie spalare+ vopsire constr.	691.258,52
1131	Imprejmuire + porti depou (tramvai)	67.908,65
1132	Linie tramvai depou	8.750.362,91
1134	Subst.redresare S3	321.067,90
1136	Retea contact tronson II	1.911.353,36
1145	Punct de transf.metalic	29.915,91
1146	Baraca aparate cale	5.670,65
1147	Hala boghiuri II	182.177,88
1163	Grup exploatare depou	13.426,07
1164	Post transformare depou	1.137,15
1165	Hala intretinere	213.051,43
1166	Punct termic de masura	6.681,17
1167	Platforma de parcare	81.596,31
1168	Imprejmuire + porti depou (troleu)	2.391,36
1174	Magazie materiale	64.786,43
1179	Subst.redresare S4	214.077,08
1180	Put forat pt.apa	57.554,48
1181	Statie spalare vopsire	383.236,19
1182	Platforma parcare+pasaj CF-troleibuz platf.parc.+pasaj CF	436.122,51
1183	Retea contact Pod Inalt - Centru	2.115.506,14
1184	Retea contact depou troleibuz	533.877,89
1185	Cabluri curent continuu troleibuz	305.354,49
1186	Cladire strung rectific.bandaje	183.082,42
1187	Gospodarie de apa depou	133.303,03
1188	Decantor + platforma namol	136.300,05
1214	Linii de tramv.parc.ext.	227.222,63

Nr. Inv.	Denumire mijloc fix	Valoare inventar 31.12.2012
1215	Retea de contact ext.baza	38.720,15
1216	Retea de contact troleibuz	1.320.695,06
25901	Troleibuz Neoplan Tip N6121	661.821,87
25902	Troleibuz Neoplan Tip N6121	661.821,87
25903	Troleibuz Neoplan Tip N6121	661.821,87
25904	Troleibuz Neoplan Tip N6121	661.821,87
25905	Troleibuz Neoplan Tip N6121	662.884,79
25906	Troleibuz Neoplan Tip N6121	661.821,87
25907	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
25908	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
25909	Troleibuz Neoplan Tip N6121	645.252,88
25910	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
25912	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
25913	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
25916	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
25918	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
25919	Troleibuz Neoplan Tip N6121	667.087,07
25920	Troleibuz Neoplan Tip N6121	667.087,07
25922	Troleibuz Neoplan Tip N6121	667.087,07
25923	Troleibuz Neoplan Tip N6121	667.087,07
25914	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
25917	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
25915	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
25924	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
25921	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
25911	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
3028	Copertina statie calatori	2.690,90
3029	Copertina statie calatori	2.690,90
3030	Copertina statie calatori	2.690,90
3031	Copertina statie calatori	2.690,90
3032	Copertina statie calatori	2.690,90
3033	Copertina statie calatori	2.690,90
3034	Copertina statie calatori	2.690,90
3035	Copertina statie calatori	2.690,90
3036	Copertina statie calatori	2.690,90
3037	Copertina statie calatori	2.690,90
3038	Copertina statie calatori	2.690,90
3039	Copertina statie calatori	2.690,90
3040	Copertina statie calatori	2.690,90
3041	Copertina statie calatori	2.690,90
3042	Copertina statie calatori	2.690,90
3043	Copertina statie calatori	2.690,90
3044	Copertina statie calatori	2.690,90
3045	Copertina statie calatori	2.690,90
3046	Copertina statie calatori	2.690,90
3047	Copertina statie calatori	2.690,90
3048	Copertina statie calatori	2.690,90
3049	Copertina statie calatori	2.690,90

Nr. Inv.	Denumire mijloc fix	Valoare inventar	
		31.12.2012	
3050	Copertina statie calatori		2.690,90
3051	Copertina statie calatori		2.690,90
3052	Copertina statie calatori		2.690,90
3053	Copertina statie calatori		2.690,90
3054	Copertina statie calatori		2.690,90
3055	Copertina statie calatori		2.690,90
3056	Copertina statie calatori		2.690,90
3057	Copertina statie calatori		2.690,90
3058	Copertina statie calatori		2.690,90
3059	Copertina statie calatori		2.690,90
3060	Copertina statie calatori		2.690,90
3061	Copertina statie calatori		2.690,90
3062	Copertina statie calatori		2.690,90
3063	Copertina statie calatori		2.690,90
3064	Copertina statie calatori		2.690,90
3065	Copertina statie calatori		2.690,90
3066	Copertina statie calatori		2.690,90
3067	Copertina statie calatori		2.690,90
3068	Copertina statie calatori		2.690,90
3069	Copertina statie calatori		2.690,90
3070	Copertina statie calatori		2.690,90
3071	Copertina statie calatori		2.690,90
3072	Copertina statie calatori		2.690,90
3073	Copertina statie calatori		2.690,90
3074	Copertina statie calatori		2.690,90
3075	Copertina statie calatori		2.690,90
3076	Copertina statie calatori		2.690,90
3077	Copertina statie calatori		2.690,90
3078	Copertina statie calatori		2.690,90
3079	Copertina statie calatori		2.690,90
3080	Copertina statie calatori		2.690,90
3081	Copertina statie calatori		2.690,90
3082	Copertina statie calatori		2.690,90
3083	Copertina statie calatori		2.690,90
3084	Copertina statie calatori		2.690,90
3085	Copertina statie calatori		2.690,90
3086	Copertina statie calatori		2.690,90
3087	Copertina statie calatori		2.691,19
TOTAL GENERAL			71.284.377,27

2. Domeniul privat la data de 31.12.2012



Nr. Inv.	Denumire mijloc fix	VALOARE INVENTAR 31.10.2011	VALOARE INVENTAR 31.12.2012	Diferenta reevaluare	Observatii
I 1001	Armoniei (N. Balcescu nr.13)	9.968,05	16.018,65	6.050,60	Titlu gratuit 1001 cf. protocol 8568/15.04.03
1135	Linie tramvai tronson III 2,87 Km	23.223,45	23.223,45	0,00	HCL 123/31.08.2004
1137	Cabluri subst.redresare S3	8.069,94	8.069,94	0,00	HCL 123/31.08.2004
4014	Camion w50	0,00	14.608,85	0,00	P.V. predare-primire 3358/22.02.2000
4015	Camion basculant w50	0,00	18.021,28	0,00	P.V. predare-primire 3358/22.02.2000
TOTAL DOM. PRIVAT		41.261,44	79.942,17	6.050,60	

LISTA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI

Nr. crt.	Strada	Stația	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observații
1	Bd. Independenței	13 Decembrie	300,301,306,1/21,2/2b,30,32,44,202,32b	Terasa London	Da	-	Sud	
2	Bd. Independenței	13 Decembrie	300,301,306,1/21,2/2b,30,32,44,202,32b	La intersecție cu str.13 Decembrie	Da, 2 buc.	-	Centru	
3	Democrației	13 Decembrie	101,106	Biserica	-	-	Centru	Caliope
4	Democrației	13 Decembrie	101,106	Bloc G1	-	-	Sud	
5	Bd. Republicii	8 Martie	302,306,1/21,28,101	Bloc 4C2	-	Da	Centru	Mag. Caliope
6	Șos. Vestului	ACR	301,303,306,102	ACR	-	-	Vest	
7	Malu Roșu	Aleea Profesorilor	301,48,44,44b	Extrapan	-	-	Malu Roșu	
8	Domnișori	Aleea Vițoarei	304,305,2,2barat,4	Bloc 74	-	Da	Sud	
9	Bd. Independenței	Ana Ipatescu	300,301,306,1/21,2/2b,30,32,44,202,32b	Banc Post	Da 2 buc.	Da	Sud	
10	Bd. Independenței	Ana Ipatescu	300,301,306,1/21,2/2b,30,32,44,202,32b	Vis a vis Banc Post	Da 2 buc.	-	Centru	
11	Stegarului	Arborilor	40	Imobil 9	-	-	Hale	
12	Lupeni	Armași	305,22,22b	Inters.cu str.Armași	-	-	Centru	
13	Armoniei	Armoniei	302,305,104	Dispecerat Armoniei	-	Da	Cap Linie	
14	Clopoței	Atlas	40	Atlas Gip	-	-	Bereasca	
15	Malu Roșu	Aviatorilor	301,48,54,44,44b	Bloc 106C	-	Da	Centru	
16	Inotești	Azuga	32,32 b	Imobil 26	-	-	Centru	
17	Bd. București	Bar. București	306,1/21,2b,30,44,5,32,32b	EuroPharm	-	Da	Centru	Compresix, Caliope
18	Râfov	Bar. Râfov	301,32,32b		-	-	Protan	
19	Râfov	Bar. Râfov	301,32,32b		-	-	Centru	
20	Rudului	Bar. Rudului Debarcare	7	Imobil 248	-	-	Cap linie	
21	Rudului	Bar. Rudului Îmbarcare	7	Imobil 252	-	-	Cap linie	
22	Buna Vestire	Bar. Unirii debarcare	22,22b	Inters.cu str. Lupeni	-	-	Bariera Unirii	
23	Buna Vestire	Bar. Unirii Îmbarcare	22,22b	Inters.cu str. Lupeni	-	-	Pod înalt	
24	Bd. București	Bar. București	306,2b,30,44,5	Peco Rompetrol	Da	-	Hipodrom	
25	Bd. Petrolului	Bar. București	1/21,444	Elvila	-	-	Rafinaria	
26	Bd. Petrolului	Bariera București	32,32b	Liceu 1 Mai	-	-	PROKAS	
27	Libertatii	Bariera Mărășești	305,102	Billa	-	-	Centru	
28	Libertatii	Bariera Mărășești	305,102,52	Billa	-	-	Centru	
29	Mărășești	Bariera Mărășești	304,42,36,53,35	Benzinărie OMV	-	-	Lămâra	Mag. Infopres
30	Mărășești	Bariera Mărășești	304,35barat,36,42,53	Benzinărie OMV	-	-	Centru	
31	DN 1	BAUMAX	1/21	Mag. Baumax	Da	-	Centru	
32	P-ța 1 Dec. 1918	Big Debarcare	300,2,44,202	Mag. Big	-	-	Podul înalt	
33	Gh. Gr. Cantacuzino	Bis. Înălțarea Domnului	304,305,22,22b,36,39,39b,42,202	Mag. Kaufland	-	-	Centru	
34	Gh. Gr. Cantacuzino	Bis. Înălțarea Domnului	304,305,22,22b,36,39,39b,42,202	Bis. Înălț. Domnului	Da	Da	Vest	
35	Șos. Vestului	Bis. Înălțarea Domnului	301,304,305,306,35 Barat,36,42,102	Bloc 10	-	-	Centru	
36	Șos. Vestului	Bis. Înălțarea Domnului	304,305,35,36,52,42,102	Bloc 103 Sc. A	-	-	Nord-Centru	Mag. Caliope

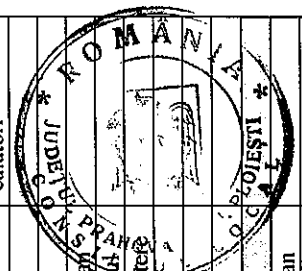
Nr. crt.	Strada	Stația	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observații
37	Buzaului	Sfânta Vineri	40	Bis. Sf. Vineri	-	-	Bereasca	
38	Mihai Bravu	Biserica Armoniei	302,7,22,22b,104	Biserica	-	-	Centru	
39	Șos. Vestului	Bloc 39	304,305,36,42,53,35 barat, 102	Bloc 39	Da	Da	Vest	Mag. Caliope+ABC
40	Andrei Mureșanu	Bloc Republicii	30	Magazin Sirius	-	Da	Sud	Vis-a-vis Bis. Sf. Andrei
41	Depoului	Bobâlna	444b	După Benzinarie	-	-	Rudului	
42	Romană	Boldescu	4,4b	Sp. Boldescu	-	-	Gara de Nord	
43	Romană	Boldescu	4b		-	-	Hale	
44	DN I	Bricostore	1/21	Mag. Bricostore	Da	-	Centru	
45	Bd. Republicii	Cablu Romanesc	302,306,1/21	Cablu Românesc	-	-	Metro	
46	Bd. Republicii	Cablu Romanesc	302,1/21	Cablu Românesc	-	-	Centru	
47	Poștei	Camine Obor	40, 40barat	Hotel Forum	-	-	Hale	
48	Cap. Av.P.Ciocânel	Campiei	42,53	Imobil 13	-	-	Sud	
49	Malu Roșu	Carol Davilla	301,54,48,44, 44barat	Bloc 117B	-	Da	Centru	
50	DN IA	Cartier Vest	39,39b		-	-	Cartier Vest	
51	DN IA	Cartier Vest	39,39b		Da	-	Centru	
52	Energiei	Cartier Vest	39,39b	Imobil nr.7	-	-	Cap linie	
53	Găgeni	Castor	303, 5	Complex Castor	-	-	Sp.Județean	
54	Găgeni	Castor	303, 5	Complex Castor	-	-	Fero	
55	Pomilor	Cimitir	40	Imobil 22	-	-	Hale	
56	Eroilor	Cimitir Bolovani	4b,42,53,25R	Cimitir Bolovani	-	-	Sud	
57	Andrei Mureșanu	Cina	30	Complex Cina	Da	Da	Sud	
58	Gheorghe Doja	Colinii	302,306,101,28	Viitorul Palat de Justiție	Da	-	Sud	
59	Gheorghe Doja	Colinii	302,306,28,101	Bloc 34DI	Da	-	Nord	
60	Bd. Petrolului	Comat	1/21,42,48	Comat	-	-	Comat	
61	Strandului	Complex Bereasca	40b	Compl.Bereasca	-	-	Parc C-tin Stere	
62	Strandului	Complex Bereasca	40b	Compl.Bereasca	-	-	Centru	
63	Șos. Nordului	Complex Mic	303,28,101,102	Compress-Six	-	Da	Sud-Vest	
64	Șos. Nordului	Complex Mic	30	Inters.cu A.Mureșanu	-	-	Bloc Republicii	
65	Dumbravei	Complex Bereasca	40	Complex Bereasca	-	-	Hale	
66	Șos. Nordului	Complex Mestesugaresc	303,28,101,102	Parc	-	-	Spit. Jud.	
67	Șos. Nordului	Complex Mestesugaresc	303,28,101,102	Firma Pimex	Da	-	Sud-Vest	
68	Rezervoarelor	CONPET	444	CONPET	-	-	Bariera Bus	
69	Rezervoarelor	CONPET	444	CONPET	-	-	Mina	
70	P-ța 1 Dec. 1918	Coreco Sud	300,301,306,1/21,2/2b,30,32,44,202,106	Mag. Coreco Sud	Da	Da	Prop. Calfope	
71	Corlătești	Corlătești	32,32b		-	-	Ferari	
72	Mihai Bravu	Cornatel	302		-	-	Centru	
73	Șt. cel Mare	Covurului	101,106,305	Imobil 35	-	-	Centru	
74	Șt. cel Mare	Covurului	101	Bloc K6	-	-	Sud	
75	Găgeni	Cramele Halewood	303,5,28,101,102	Bl. 110 sc. G	-	-	Sud-Vest	Magazin Rodipet
76	Găgeni	Cramele Halewood	303,5,28,101,102	Cramele Prahova	-	-	Spit. Jud.	
77	Mihai Bravu	Dacia	28,104,36,44b,106,52	BauMarkt	-	-	Uztel	
78	Mihai Bravu	Dacia	28,104,36,44b,106	BauMarkt	-	-	Centru	
79	Șos. Vestului	Deltai	303,306,102	Bloc 4	-	-	Nord	

Nr. crt.	Strada	Stația	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observații
80	Depoului	Depoului	444b	după Benzinarie	-	-	Gara Sud	
81	Domnișori	Domnișori	304,305,52,2,2barat, 4	Bloc 8F	-	-	Vest	
82	Mircea cel Bătrân	DOROBANTUL	7	Imobil 138	-	-	Dorobanțul	
83	Mircea cel Bătrân	DOROBANTUL	7	Dorobanțul	Da	-	Rudului	
84	Mircea cel Bătrân	DOROBANTUL imbarcare	7	Imobil 190	-	-	Cap linie	
85	Mircea cel Bătrân	DOROBANTUL imbarcare	7	Magazin Unitex	-	-	Rudului	
86	Gh. Gr. Cantacuzino	Enachita Vacarescu	300,22,22b, 35barat, 39,39b, 202	Mag. Alpo	-	-	Vest	
87	Gh. Gr. Cantacuzino	Enachita Vacarescu	300,22,25R, 22b, 35, 39, 39b, 52, 202	Bloc 156 E	Da	Da	Centru	Mag. Caliope+ABC
88	Gh. Gr. Cantacuzino	Eremia Grigorescu	22,25R, 22b, 36, 39, 39b, 42, 202, 303,304,305,306	Intersecția cu E. Grigorescu	Da	-	Centru	
89	Domnișori	Eroilor	305,2,2barat,4	Mag. Diax	-	Da	Sud	Mag. Diax
90	Mărășești	Eroilor	305,2,2barat, 36	Imobil 184	-	-	Vest	
91	Rudului	Eroilor	7	Imobil 228	-	-	Rudului	
92	Rudului	Eroilor	7	Imobil 205	-	-	Dorobanțul	
93	Bd. Petrolului	Eternității	301,32, 32b	Cimitir Eternității	-	-	Centru	
94	Rudului	Facultativa	7	Imobil 184	-	-	Rudului	
95	Fagaras	Fagaras	32b	Imobil 2	-	-	PROTAN	
96	Fagaras	Fagaras	32b	Sc.Speciala	-	-	Centru	
97	Mihai Bravu	Fero	302,28,104,106,36,44b,52	Cimitir	-	-	Uzel	
98	Mihai Bravu	Fero	302,28,104,36,44b, 106	Fero	-	Da	Centru	
99	Găgeni	Găgeni 88	5	RATP	-	-	Sp.Județean	
100	Bd. Republicii	Galeriile Comerciale	300,301,306,1/21,30,44,202	Magazin Winnmark	-	Da	Sud	Mag. Winnmark
101	Gral Dragalina	Gara de Nord	4,4b	Gara de Nord	-	-		
102	P-ța 1 Dec. 1918	Gara de Sud	301,306,1/21,2b,30, 32,25R, 53,42,445, 32b	Gara de Sud	Da	-	Hipodrom	Proprietate Caliope
103	Libertatii	Gara de Vest	304,2,2barat, 4, 52, 102	Gara de vest	-	Da	Nord-Centru-Sud	
104	P-ța 1 Dec. 1918	Gara Sud	101,106	PTTR Sud	-	Da	Centru	Imbarcare tramvai
105	P-ța 1 Dec. 1918	Gara Sud	101	Parc	-	-		Debarcare tramvai
106	Găgeni	Garaj RATP	303,5	RATP	-	-	Fero, 177	
107	Găgeni	Garaj RATP	303,5	RATP	-	-	Sp.Județean, H.V. Mag. Gingașu	
108	Mihai Bravu	Garsoniere	28,104,36,44b, 106,52	Cămine	-	-	Uzel	
109	Mihai Bravu	Garsoniere	28,104,36,44b, 106,52	Cămine	-	-	Centru	
110	Ghigihului	Ghigihului	32,32b	Imobil nr 8	-	-	Proban	
111	Ghigihului	Ghigihului	32,32b	Imobil nr 1	-	-	Centru	
112	Grădinari	Grădinari	106	Bloc 37B	-	-	Uzel	
113	Grădinari	Grădinari	305,106		-	-	Centru	
114	Mihai Bravu	Grădinari	302,28,104,36,44b	Farmacie	-	-	Centru	
115	Mihai Bravu	Grădinari	302,305,28,104,36,44b	Inters. cu str. Grădinari	-	-	Centru	
116	Mircea cel Bătrân	Grădinari	7	Biserică	-	-	Uzel	
117	Emil Zolla	Hale CATEDRALĂ	302,4,5,7,22, 22b,32,39,39b,40,4b	CATEDRALĂ	-	Da	Rudului	Mag. Infopress
118	Emil Zolla	Hale Coreco	300,301,302,306,1/21,4,5,5b,7,22,22b,30, 35, 35b,44,202, 28	Mag. Coreco Hale	-	Da	Nord	Copertină proprietar

Nr. crt.	Strada	Stația	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observații
119	Georgé Coșbuc	Hale Tramvai	101	Platou Hale	-	Da	Nord	
120	Georgé Coșbuc	Hale Tramvai	101,28	Mag. Vanta	-	Da	Sud	
121	Bd. București	Hipodrom	306,2b,30,445	Hipodrom	-	-	Centru	Îmbarcare / Debarcare
122	Inotești	Inotești	32, 32 b	Imobil 17/19	-	-	Protan	
123	Șos. Nordului	Interex	303, 28,30, 101,102	Interex	-	-	Spit. Jud.	
124	Refractarii	Intrare Bucov	40b		-	-		
125	Buna Vestire	Izvoare	22, 22b	Inters. cu str. Simion Barnuțiu	-	-	Pod înalt	
126	Rudului	Jupiter	7	Imobil 140	-	-	Rudului	
127	Rudului	Jupiter	7	Imobil 121	-	-	Dorobanțul	
128	Jurnalst Gabi Dobre	Jurnalst Gabi Dobre	305,2, 2barat	Postă Centru	-	-	Vest	
129	Bd. Republicii	Km 5	1/21	Imobil 194	-	-	Metro	
130	Bd. Republicii	Km 5	1/21	Imobil 313	-	-	Centru	
131	Șos. Veseșului	LĂMĂIȚA	304,305,53,52,36,42,35, 102	S.C. Meryem	-	Da	Nord-Centru	Mag. Mărgeanu
132	Crăitelor	Leandrului	40	Imobil 7A	-	-	Hale	
133	Gh. Gr. Cantacuzino	Lic. de Constructii	300,22, 22b, 39, 39b,202	Liceul de Construcții	-	-	Podul înalt	Mag. Caliope, Rodipet
134	Rudului	Lic. Economic	7	Lic. Economic	-	-	Rudului	
135	Rudului	Lic. Economic	7	Imobil 27	-	-	Dorobanțul	
136	Gheorghe Doja	Lic. IL Caragiale	54	Liceul Caragiale	-	-	Bereasca	
137	Maramures	Lic. Mihai Viteazul	305,36,2, 2barat	Liceul Mihai Viteazu	-	-	Sud	
138	Gh. Gr. Cantacuzino	Logofat Tautu	300,301,22, 22b, 35barat, 39, 39 b, 44, 44b,202,48	Imobil 92	-	-	Vest	Mag. ABC
139	Gh. Gr. Cantacuzino	Logofat Tautu	300,22,22b, 52, 35, 202,39,39b,48	Imobil 83	-	-	Centru	
140	Pădurii	Luminiișului	40	Imobil 1	-	-	Bereasca	
141	Bd. Republicii	Mag. Dacia	302,306,1/21,28, 30, 101	Mag. Dacia	Da	-	Nord	
142	Șos. Vestului	Malu Roșu	303, 44 barat, 48, 54,102	Mag. Leto	-	-	Vest	Mag. Leto
143	Șos. Vestului	Malu Roșu	301,306,44	Rool	-	Da	Vest	Rool
144	Mihai Bravu	Maternitate	302, 28,104	Imobil 73	-	Da	Centru	
145	Mihai Bravu	Maternitate	302,305,28,104	Imobil 88	Da	-	Uzel	
146	Bd. Republicii	Meteo	1/21	Rest. Royal Draghici	-	-	Metro	
147	Bd. Republicii	Meteo	1/21	En-gros Miorița	-	-	Centru	
148	DN 1	Metro	1/21	Mag. Metro	-	-	Cap linie	
149	Gral Magheru	Mihai Bravu Debarcare	5	Cap Linie	-	-	Fero	
150	Gral Magheru	Mihai Bravu Imbarcare	5	Cap linie	Da	Da	Hale	
151	Moreni	Moreni	32,32b	Imobil nr 53	-	-	Protan	
152	Moreni	Moreni	32,32b	Imobil nr 56B	-	-	Centru	
153	Șt. cel Mare	Muzeul de Istorie	101	Intersectie str. St.cel Mare cu Democratiei	-	-	Sud	
154	Șt. cel Mare	Muzeul de Istorie	101	Imobil 31	-	-	Hale	
155	Dr. Bagdasar	Muzeul Petrolului	7,22,22b, 28	Muzeul Petrolului	-	Da	Dorobanțul	
156	Bobâlna	Muzicanti	1/21,30,202,44,2/2b,32		-	-	Sud	
157	Pielari	Neajlov	5	Imobil 69	-	-	Sp.Județean	
158	Pielari	Neajlov	5	Imobil 62	-	-	Fero	
159	Malu Roșu	Nicolae Titulescu	301,44,44b,48,54	Bloc 140C	-	-	Centru	

Nr. crt.	Strada	Stația	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observații
160	Pod Înalt	Nicolae Titulescu	301,44, 44barat,48	Bloc 4E	-	-	Malu Roșu	
161	Șos. Vestului	Otelia	301,303, 306,44, 44 barat, 102	Bloc 10E	-	-	Nord	Mag. Caliope+ABC
162	Bd. Petrolului	Oxigen	301,32, 32b		-	-	Centru	
163	Bd. Petrolului	Oxigen	301,32, 32b		-	-	Protan	
164	Sferei	P.I.P.	300,301,302,303,304, 305, 306	Cladirea ad-tiva PIP	-	-	Yazaki	
165	Gheorghe Doja	P.ta Mihai Viteazul	302,306,1/21,28, 30	Bloc 36C1	-	-	Nord	
166	Gheorghe Doja	P.ta Mihai Viteazul	101	Bloc 36C1	Da	-	Nord	
167	Bd. Republicii	P.ta Mihai Viteazul	302,306,1/21,30	Bl.27D2	Da 2 buc.	Da	Centru	
168	Mărășești	Palatul Copiilor	304,35barat, 36, 42, 53	Școala 20	-	-	Centru	Mag. Infopres
169	Bd. Republicii	Palatul Culturii	300,301,306,1/21,32,30,44,202,35, 35b, 32b	Palatul Culturii	Da 2 buc.	Da	Centru	
170	Văleni	Panificatie	4		-	-	Gara Nord	
171	Mărășești	Panificatie	305,2, 2barat	Benzinarie	-	-	Vest	
172	Poienitei	Panificatie	4,4b	Panificatie Nord	-	-	Gara de Nord	
173	Parc Bucov	Parc Bucov	40b		-	-	Debarcare	
174	Parc Bucov	Parc Bucov	40b		-	-	Imbarcare	
175	Poștei	Parc Obor	40, 54	Peco Mol	-	-	Bereasca	
176	Trandafirilor	Pelinului	40	Centru colectare fier	-	-	Bereasca	
177	Bobâlna	Pelican	1/21,30,202,44,2/2b,32		-	-	Sud	
178	Clopoței	Petros	40	Imobil 15	-	-	Bereasca	
179	Mihai Bravu	Petrotel	28,104,36,44b, 106,52	Lukoil	-	-	Uztel	
180	Mihai Bravu	Petrotel	28,104,36,44b, 106	Lukoil	-	-	Centru	
181	Mircea cel Bătrân	Pictor Iscovescu	7	Imobil 94	-	-	Dorobanțul	
182	Sferei	Piritex	300,301,302,303,304, 305, 306	PIRITEX	-	-	Centru	
183	Plăteșilor	Plăteșilor	305,4b,36,2, 2barat	Imobil 41	-	-	Sud	
184	DN 1	Ploiesti Shopping City 1	1/21	Mag. Pl.Shop.City	Da	-	Metro	
185	DN 1	Ploiesti Shopping City 2	1/21	Mag. Carrefour	Da	-	Metro	
186	Drum acces Pl.Triaj	Ploiesti Triaj	445	Statie CFR	-	-	Cap linie	
187	Gh. Gr. Cantacuzino	Pod Înalt imbarcare	300,303, 304,305,306,22,25R,22b, 36, 39, 39b, 42, 202	Mag. Stiv	-	-	Centru	Mag. Caliope+ABC
188	Gh. Gr. Cantacuzino	Pod Înalt	39, 39b	Depou troleib	Da	-	Cartier Vest	
189	Gh. Gr. Cantacuzino	Pod Înalt debarcare	300,303, 304, 305,306,22, 22b, 36, 39, 39b, 42, 202	SC Tromet	-	-	Podul Înalt	
190	Poienitei	Poienitei	4b	Panificatie Nord	-	-	Vega	
191	Gh. Gr. Cantacuzino	Popa Farcas	300,22, 22b,48,52, 35, 39, 39b, 202	SC Leila. SRL	-	Da	Centru	Mag. Caliope
192	Gh. Gr. Cantacuzino	Popa Farcas	300,301,22, 22b, 35barat, 39,39b, 44, 48,202	Bloc 2C	-	-	Vest	
193	Tudor Vladimirescu	Popa Farcas	4, 35barat	Imobil 79	-	-	Centru	
194	Tudor Vladimirescu	Popa Farcas	4, 35	Imobil 56	-	-	Vest	
195	Stadionului	Postei	5	Unitatea Militara	-	-	Sp.Județean	
196	Stadionului	Postei	5	Imobil 8	-	-	Fero	
197	Corlătești	Protan	301,32,32b	Protan	Da	-	Cap linie	
198	Gheorghe Doja	Pta. Mihai Viteazul	101, 28	Parc	Da	-	Hale	
199	Bd. Republicii	FTTR	300,301,306,1/21,30,32,44,202,32b	Dir. Reg. Posta Romană	Da 2 buc.	-	Sud	

Nr. crt.	Strada	Stația	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observații
200	Găgeni	Radu de la Afumați	303, 5	Imobil 31	-	-	Fero	
201	Găgeni	Radu de la Afumați	303, 5	Imobil 26	-	-	Sp.Județean	
202	Bd. Petrolului	RAFINĂRIA Astra	1/21,42,48	RAFINĂRIA Astra	-	-	Comat	
203	Bd. Petrolului	RAFINĂRIA Astra	1/21,42,48	RAFINĂRIA Astra	-	-	Centru	
204	Rafinorilor	Rafinorilor	444	Mimiu	-	-	Cap linie	
205	Pietari	Războieni	5	Imobil 26	-	-	Fero	
206	DN 72	REAL	22 b	Mag. REA/OBI	Da	-	Cap linie	
207	Șos. Nordului	Restaurant Nord	303, 28,30,101,102	Bazar Nord	Da	Da	Spit. Jud.	Mag. Calliope
208	Șos. Nordului	Restaurant Nord	303, 306,28,30, 101,102	ING BANK si BRD Nord	Da	-	Sud-Vest	
209	Bd. Republicii	Restaurant Nord	302,306,1/21	Mc Donalds	-	-	Metro	
210	Romană	Romană	4b		-	-	Hale	
211	Bd. București	Rulmenti Grei	301,306,1/21,2b,30, 445,32,32b	Magazin Orient	-	Da	Centru	
212	Bd. București	Rulmenti Grei	301,306,1/21,2b,30, 445,32,32b	Bloc 5B	-	-	Hipodrom	
212	Strandului	S.C.Aldini	40b	SC ALDINI	-	-	Parc C-tin Stere	
213	Horezului	Sala Sporturilor	4b	Sala Sporturilor Olimpia	-	-	Centru	
214	Mareșal Averescu	Sala Sporturilor	4b	Sala Sporturilor Olimpia	-	-	Çimtir	
215	Dumbravei	SC Control	40	Cartier Bereasca	-	-	Centru	
216	Mărășești	Școala 20	304,36,42,53,35	Mag. Sirius	-	-	Lămața	
217	Elena Doamna	Școala 4	301,44,44b,54	Imobil 29	-	-	Centru	
218	Buna Vestire	Școala 9	7	Școala 9	-	-	Dorobanțul	
219	Gh. Gr. Cantacuzino	Selgros	22 b	Mag.SELGROS	Da	-	Ambele sensuri	
220	Buzaului	Sf.Vineri	40	Biserica Sf.Vineri	-	-	Hale	
221	Bd. Republicii	Shell	1/21	Shell	-	-	Metro	
222	Rudului	Spitalul Shuller	7	SC Lotus	-	-	Rudului	
223	Rudului	Spitalul Shuller	7	Policlinica Shuller	-	-	Dorobanțul	
224	Găgeni	Spitalul Județean	303, 5,28, 101, 102	Dispecerat Sp.Jud.	Da	Da	Cap linie	Imbarcare călători
225	Găgeni	Spitalul Județean	101,102	Sp.Jud.	-	-	Cap linie	Debarcare călători
226	Găgeni	Spitalul Județean	5, 28	Sp.Jud.	-	-	Cap linie	Debarcare călători
227	Lupeni	Spatari	305,106	Inters.str.Spatari	-	-	Sud	
228	Domnișori	Spitalul CFR	304,305,52,2, 2barat, 4	Bloc 40 sc B	-	-	Vest	
229	Pietari	Stadion	5	Vulcanizare	-	-	Sp.Județean	
230	Rudului	Stindardului	7,42,53	Imobil 173	-	-	Dorobanțul	
231	Strandului	Strandului	40b		-	-	Parc Ctin Stere	
232	Strandului	Strandului	40b		-	-	Centru	
233	Stadionului	Tabacariei	5	Tăbăcărie	-	-	Fero	
234	Tache Ionescu	Tache Ionescu	4b,7	Imobil 20	-	-	Rudului	
235	Tache Ionescu	Tache Ionescu	7, 22, 22_b, 4b,35,35b,39,39b	Imobil 11	-	Da	Centru	
236	Pietari	Tanin	5	Imobil 45	-	-	Sp.Județean	
237	Torcători	Torcători	4, 35	Imobil 53	-	-	Centru	
238	Torcători	Torcători	4, 35b	Imobil 10	-	-	Vest	



Nr. crt.	Strada	Stația	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observații
239	Elena Doamna	Traian	301,44,44b,54	SC Leostar	-	-	Centru	
240	Tudor Vladimirescu	Tudor Vladimirescu	4, 35		-	-	Vest	
241	Tudor Vladimirescu	Tudor Vladimirescu	4, 35b	Imobil 9	-	-	Centru	
242	Buna Vestire	Udriște Năsturel	7, 22, 22b	Imobil 68	-	-	Dorobanțul	
243	Bd. Petrolului	Umerva	1/21, 42, 48	Umerva	-	-	Comat	
244	Bd. Petrolului	Umerva	1/21, 42, 48	Umerva	Da	-	Centru	
245	Lupeni	UPETROM	22, 22b	UPETROM	-	-	Centru	
246	Bd. București	UPG	306,2b,30,445	UPG	-	-	Hipodrom	
247	Bd. București	UPG	306,2b,30,445	UPG	-	Da	Centru	Rodipet, Caltope
248	Mihai Bravu	Uztel	28,104,36,44b,106,52	S.C. Drastic S.R.L.	-	-	Uztel	
249	Mihai Bravu	Uztel	28,36,44b,106,104	Dispecerat	Da	-	Centru	
250	Marin Brutaru	UZUC	25R,42,53	UZUC Sud	-	-	Sud	
251	Văleni	VEGA	4b	RAFINĂRIA VEGA	-	-	Cap linie	
252	Vintileanca	Vintileanca	32,32b	Imobil nr 10	-	-	Protan	
253	Vintileanca	Vintileanca	32,32b	Imobil nr 1	-	-	Centru	
254	Sferei	Yazaki	300,301,302,303,304,305,306	YAZAKI ROM	-	-	Yazaki	
255	Gh. Gr. Cantacuzino	Zimbrului	300,22,22b,35barat,39,39b,202	Imobil 210	-	Da	Vest	
256	Gh. Gr. Cantacuzino	Zimbrului	300,25R,52,39,39b,22,22b,35,202		-	-	Centru	
257	Calomfirescu	AFI Palace	40,401,402	Incinta AFI Palace	-	-	-	





S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești

str. Găgeni, nr. 88, cod 100137, Ploiești, Prahova

Telefon: 0244 543751, Fax: 0244 513228, e-mail: office@ratph.ro; www.ratph.ro



NOTĂ PRIVIND NIVELUL REDEVENTEI

Conform capitolului VII din "Contractul de delegare a gestiunii serviciului de Transport Public Local de Persoane în Municipiul Ploiești", la calculul redevenței anuale, s-au avut în vedere veniturile din activitatea de prestări de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate, realizate în anul 2012 și estimate a se realiza în anul 2013.

Menționez că veniturile realizate din activitatea de prestări de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate, prin vânzarea de legitimații de călătorie în anul 2012, au fost de 22,327,000 lei.

În anul 2013, estimarea veniturilor proprii la suma de 22.000,000 lei pe an, conduc la o valoare a redevenței calculată cu un procent 0,02% din acestea, de 4400 lei pe an.

Director financiar

Ee. Monica Tănase

24.2.2013

Județul Prahova
Consiliul Local al Municipiului Ploiești

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI**

încheiat astăzi

**CAPITOLUL I
Părțile contractante**

Municipiului Ploiești cu sediul în Ploiești, Bulevardul Republicii, nr. 2, județul Prahova, cod înregistrare fiscală RO 2844855, cont nr. deschis la reprezentat prin domnul Iulian Bădescu - primarul municipiului Ploiești, în calitate de **DELEGATAR**, pe de o parte, denumit în continuare **MUNICIPIU**
și

S.C. "Transport Călători Express" S.A. Ploiești cu sediul în Ploiești, strada Găgeni, nr. 88, județul Prahova, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J 29 / 326 / 1991, cod de înregistrare fiscală RO 1355770, cont RO36BRDE300SV04345703000, deschis la B.R.D. Ploiești, reprezentată prin domnul Cristian Virgiliu Iancovici - director general, în calitate de **DELEGAT**, pe de altă parte, denumit în continuare **OPERATOR**.

În temeiul Legii nr. 92 /10.04.2007, cu modificările și completările ulterioare - Legea serviciilor de transport public local; Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 92/10.04.2007, cu modificările și completările ulterioare; a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/13.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local, a Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor - cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public nr. 263/06.12.2007; a Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. nr. 272/12.12.2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/08.03.2006, republicată; Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 54/28.06.2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 215/2001 privind Administrația publică locală, republicată.

Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. /

au încheiat prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Ploiești:

CAPITOLUL II

Definiții

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în contract vor avea următorul înțeles:

<i>„Activitate de transport public local”</i>	Suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local;
<i>A.N.R.S.C.</i>	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
<i>A.R.R.</i>	Autoritatea Rutieră Română;
<i>„Atribuire directă”</i>	Modalitatea prin care autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică, societăților comerciale rezultate prin reorganizarea pe cale administrativă a fostelor regii autonome de interes local sau județean ori a direcțiilor sau serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale și care au avut în administrare bunuri, activități sau servicii de utilități publice, societăților comerciale de interes intercomunitar al căror capital este deținut în totalitate de autoritățile publice care formează asociațiile de dezvoltare comunitară, precum și în cazul societăților comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale;
<i>„Autoritate de autorizare”</i>	Compartimentul de transport public local din cadrul autorității administrației publice locale, care evaluează îndeplinirea cerințelor în vederea acordării/respingerii, modificării, prelungirii, suspendării sau retragerii autorizațiilor de transport;
<i>„Autorizație de transport”</i>	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile de acces pentru efectuarea unui serviciu de transport public local;
<i>“Delegat”</i>	Operator de transport, deținător al licenței de transport/autorizației de transport care îi conferă dreptul de operare în transportul public local, căruia i se delegă gestiunea serviciului, denumit în continuare Operator;
<i>“Delegatar”</i>	Municipiu – autoritatea care delegă gestiunea serviciului de transport public local și care este proprietarul bunurilor de retur;
<i>“Delegare de gestiune”</i>	Procedura prin care o unitate administrativ-teritorială sau o asociație de dezvoltare comunitară, în calitate de delegatar, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență sau autorizație de transport, după caz, în calitate de delegat, gestiunea serviciilor de transport public local, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent;
<i>“Licență de transport”</i>	Documentul eliberat de A.R.R. prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, pentru prestarea unui serviciu de transport public local;
<i>„Program de circulație”</i>	Documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

„Program de transport public local”	Programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Ploiești, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea mijloacelor de transport necesare;
„Programul de investiții”	Investiții aprobate și finalizate de Municipiu prin Consiliul Local și realizate de Operator sau Municipiu;
„Stație publică”	Punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care are în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc mijloacele de transport pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
„Traseu”	Parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate;
„Utilizator al serviciului de transport public local”	Persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

CAPITOLUL III Obiectul contractului

Art. 1 (1) Obiectul contractului îl constituie delegarea gestiunii prin concesionare directă a serviciului de transport public local de persoane, precum și a bunurilor proprietate publică sau privată aferente sistemului de transport public local de persoane, după cum urmează:

a) dreptul exclusiv, precum și obligația de a presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, troleibuze, tramvaie și microbuze, în conformitate cu prevederile stipulate în Caietul de sarcini, anexa nr. 1 la prezentul contract;

b) dreptul și obligația de a administra, de a exploata și de a întreține bunurile proprietate publică și privată care compun infrastructura tehnico – edilitară concesionată, aferentă serviciului, în raza administrativ - teritorială a municipiului Ploiești.

(2) Operatorul poate efectua curse regulate speciale în condițiile legii.

(3) Prezentul contract este încheiat în conformitate cu legislația din România. Pe lângă prevederile prezentului contract, Municipiul și Operatorul au toate drepturile și obligațiile ce rezultă din legislația română. În cazul oricărui neconcordanțe între prevederile acestui contract și prevederile legale în vigoare, prevederile legale vor prevala și părțile vor modifica contractul în mod corespunzător.

Art. 2 (1) În derularea contractului, Operatorul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

a) **bunuri de retur** – categorie de bunuri ce revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini Municipiului la încetarea contractului. Sunt bunuri de retur, bunurile care au făcut obiectul delegării, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu programele de investiții anuale;

b) **bunurile de preluare** – categorie de bunuri care au aparținut Operatorului și care, la expirarea contractului, pot reveni Municipiului în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a le prelua, în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată. Sunt bunuri de preluare, bunurile care au aparținut Operatorului și au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii;

c) **bunuri proprii** – categorie de bunuri care la încetarea contractului de delegare rămân în proprietatea Operatorului. Sunt bunuri proprii, bunurile care au aparținut Operatorului și care au fost utilizate de către acesta pe durata contractului, cu excepția celor prevăzute la lit. b).

(2) Predarea-primirea bunurilor ce fac obiectul concesiunii va fi consemnată în procesul-verbal care se va încheia în acest scop, conform modelului din anexa nr. 4 la prezentul contract.

Art. 3 Obiectivele Municipiului sunt:

- a) dezvoltarea și promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane în scopul asigurării mobilității populației, în funcție de necesitățile acesteia și dezvoltarea economică a localității;
- b) stabilirea structurii rețelei de trasee pentru transportul de persoane în funcție de dezvoltarea economică a municipiului, în concordanță cu cererile de transport și pe baza studiilor de mobilitate a populației;
- c) urmărește ca exploatarea bunurilor concesionate să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului;
- d) asigurarea modernizării infrastructurii aferente transportului public local de persoane, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- e) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local de persoane, care aparțin domeniului public și privat al municipiului Ploiești;
- f) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local de persoane;
- g) asigurarea unui nivel al tarifelor suportabil pentru populație, prin subvenționarea serviciului de transport public local de persoane, în scopul asigurării și dezvoltării mobilității urbane;
- h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- i) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- j) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători;
- k) crearea benzilor de circulație dedicate în exclusivitate transportului public local de persoane.

CAPITOLUL IV

Durata contractului

Art. 4 (1) Prezentul contract de delegare este încheiat pe o perioadă de 6 (șase) ani, începând cu data de 04.11.2013. Contractul poate fi prelungit, în condițiile legii, prin act adițional, numai cu aprobarea prealabilă a Consiliului Local al Municipiului Ploiești.

(2) În cazul în care Municipiul nu dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunța în scris Operatorul cu cel puțin 6 (șase) luni înainte de expirarea termenului contractual și va demara procedura de încredințare a serviciului conform procedurilor legale.

CAPITOLUL V

Drepturile părților

Art. 5 Municipiul are următoarele drepturi:

- a) să aprobe asocierea intercomunitară, în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane, precum și administrarea acestuia;
- b) să actualizeze traseele și programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu necesitățile de transport ale populației și în corelare cu celelalte moduri de transport;

- c) să aprobe stabilirea tarifelor, respectiv ajustarea și modificarea tarifelor propuse de Operator, respectiv, să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor propuse de Operator;
- d) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de Operator în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- e) să convoace pentru audieri Operatorul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii;
- f) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de persoane;
- g) să monitorizeze și să exercite controlul cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și să ia măsurile necesare în cazul în care Operatorul nu asigură indicatorii de performanță și continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;
- h) să solicite informații cu privire la nivelul și calitatea serviciului furnizat/prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea Municipiului, încredintate pentru realizarea serviciului;
- i) să sancționeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și caietul de sarcini și nu asigură continuitatea serviciului;
- j) să acorde Operatorului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza și folosi, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, spații de parcare, capete de linii etc.);
- k) să păstreze, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local de persoane, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:
 - respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de Operator, inclusiv în relația cu utilizatorii;
 - derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a programului de transport;
 - dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local de persoane, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
 - respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane;
 - calitatea serviciului furnizat/prestat;
 - indicatorii de performanță ai serviciului furnizat/prestat.

Art. 6 Operatorul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) să actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu legislația în vigoare .
- c) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor, primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu și cel concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și regulate speciale; de asemenea să efectueze și transport de persoane prin curse ocazionale și transport de persoane în cont propriu, fără a afecta programul de transport;
- e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane în condițiile stabilite prin prezentul contract;

- f) să amenajeze zone de publicitate atât în interiorul cât și în exteriorul mijloacelor de transport, tonete de vânzare a legitimațiilor de călătorie, stâlpi susținere fir contact, legitimații de călătorie etc., în condițiile respectării reglementărilor legale.
- g) să încaseze și să dispună de veniturile din servicii prestate către terți, altele decât cele rezultate din activitatea de transport public de persoane prin curse regulate;
- h) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a prezentului contract de către Municipiu, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- i) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse de nerespectarea de către Municipiu a obligației privind asigurarea stării tehnice corespunzătoare a carosabilului pe întreaga rețea de trasee;
- j) să ceară întreruperea executării serviciului de transport public local de persoane în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredintat spre administrare;
- k) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Municipiu, cu condiția de a notifica întreruperea prestării serviciului cu 90 zile în prealabil;
- l) accesul mijloacelor de transport în comun ale Operatorului în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu, conform programelor de transport, anexă la caietul de sarcini;
- m) are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de persoane infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;
- n) pe durata prezentului contract, Operatorul are exclusivitate pe traseele atribuite deservite prin curse regulate; pentru cursele regulate speciale, exclusivitatea va fi condiționată de opțiunea beneficiarului. În cazul în care pe același traseu asigurat prin curse regulate vor opera și alți operatori de transport rutier / transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Municipiu care a dat aprobarea sau direct de la operatorul de transport rutier / transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare;
- o) să ceară renegocierea unor prevederi ale prezentului contract în cazul neprimirii diferenței de tarif și/sau alocației bugetare stabilite prin prezentul contract, în cuantumurile și la termenele prevăzute; renegocierea nu poate fi refuzată de Municipiu fără un motiv întemeiat;
- p) să efectueze, cu informarea și aprobarea serviciului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Ploiești, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai în condiția informării Municipiului;
- q) să își recupereze integral costurile de exploatare și reabilitare prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului (călători) – denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetul local sau bugetul de stat, după caz;
- r) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Municipiu, conform legislației în vigoare, să se poată adresa instanței competente.

CAPITOLUL VI

Obligațiile părților

Art. 7 Municipiul are următoarele obligații:

- a) să asigure, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local de persoane desfășurat de Operator;

- b) să propună pentru aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiești strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- c) să evalueze fluxurile de transport de persoane și să determine pe baza studiilor de specialitate, cerințele de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora, pe baza datelor înregistrate de către Operator ;
- d) să stabilească traseele și programele de transport, precum și stațiile publice aferente acestora;
- e) să întocmească și să urmărească realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului de transport public local de persoane;
- f) să supună aprobării Consiliului Local al Municipiului Ploiești studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local de persoane, aflat în proprietatea publică și privată a municipiului Ploiești;
- g) să asigure proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public local de persoane, în conformitate cu programele de dezvoltare economico-socială, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- h) să supună aprobării Consiliului Local al Municipiului Ploiești tarifele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, propuse de către Operator în baza legislației în vigoare, precum și sumele necesare pentru protecția socială a anumitor categorii de călători prevăzute de lege sau acte normative locale și care se asigură, după caz, de la bugetul de stat sau bugetul local. Totodată va supune aprobării Consiliului Local al Municipiului Ploiești acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de Operator și veniturile efectiv încasate pentru transportul de persoane, precum și pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;
- i) să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Ploiești sau prin lege;
- j) să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea Operatorului;
- k) să informeze Operatorul, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de acesta, iar costurile aferente parcursului suplimentar să fie suportate de către instituțiile / agenții economici care efectuează lucrarea respectivă;
- l) să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programele de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de persoane, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni;
- m) să finanțeze, sau, după caz, să contracteze sau să garanteze, în condițiile legii, împrumuturile pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului propriu.
- n) să verifice în perioada derulării contractului modul în care sunt respectate clauzele acestuia de către Operator;
- o) să predea Operatorului bunurile concesionate, libere de orice sarcini, pe bază de proces verbal de predare-primire, anexă la prezentul contract;
- p) să nu îl tulbure pe Operator în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- q) să notifice Operatorului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor acestuia;
- r) să respecte angajamentele asumate față de Operator prin clauzele contractuale stabilite prin prezentul contract.

Art. 8 - Operatorul are următoarele obligații:

- a) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate conform caietului de sarcini, anexa nr. 1 la prezentul contract;
- b) să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport;
- c) să asigure respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin caietul de sarcini, anexa nr. 1 la prezentul contract;
- d) să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- e) să respecte obligațiile prevăzute în prezentul contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane și legile în vigoare;
- f) să editeze, în colaborare cu Municipiul, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate și să afișeze în fiecare stație orele de plecare de la cap de linie a mijloacelor de transport public care trec prin stația respectivă;
- g) să asigure tipărirea, distribuția, precum și vânzarea legitimațiilor de călătorie;
- h) să asigure în mod permanent, dispecerizarea transportului public local de persoane realizat și să asigure transparența față de gestionarea datelor rezultate din dispecerizarea transportului public local de persoane;
- i) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- j) să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- k) să respecte indicatorii de performanță stabiliți în anexa nr. 5 la prezentul contract;
- l) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciului de transport public local de persoane;
- m) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor serviciului de transport public local de persoane;
- n) să efectueze transportul public local de persoane în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- o) să solicite Municipiului, ori de câte ori se impune, modificarea capacității de transport în corelare cu fluxurile de călători existente;
- p) să fundamenteze și să transmită Municipiului propunerile de tarife ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Ploiești;
- q) să efectueze transportul public local de persoane cu mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- r) să efectueze întreținerea, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate;
- s) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și necesarul anual de fonduri pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Ploiești;
- t) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt Municipiului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciului;
- u) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare;
- v) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- w) să aplice normele de protecția muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- x) să asigure accesul organelor de control ale Municipiului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate;

- y) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- z) să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege;
- aa) să furnizeze Municipiului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane;
- bb) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- cc) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și periodice ale propriilor angajați;
- dd) să pună în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări și bunuri și servicii;
- ee) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- ff) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferentă serviciului prestat;
- gg) să preia de la Municipiu, pe bază de proces verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă sau bunurile concesionate, după caz;
- hh) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract și să constituie garanția către Municipiu, conform prevederilor prezentului contract;
- ii) să propună Municipiului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe concesionate aparținând acestuia, în baza legislației în vigoare;
- jj) să transmită Municipiului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe și intrării de bunuri prin investiții, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea Municipiului;
- kk) la încetarea contractului de delegare a gestiunii să restituie Municipiului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini;
- ll) la încetarea contractului de delegare a gestiunii din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către Municipiu sau de către alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile;
- mm) să îi predea Municipiului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat, bunurile și infrastructura concesionată, planurile de rețele, schemele tehnologice și alte documente stabilite prin contract, pe bază de proces verbal;
- nn) să respecte orice prevederi care derivă din legile și reglementările în vigoare, precum și din hotărârile Consiliului Local al Municipiului Ploiești.

CAPITOLUL VII

Nivelul și plata redevenței

Art. 9 Operatorul va plăti Municipiului o redevență în termenii și condițiile prevăzute mai jos :

a) Redevența anuală se calculează prin aplicarea procentului de 0,02 % asupra totalului veniturilor realizate din prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, respectiv din veniturile încasate din vânzarea билетelor și abonamentelor.

b) Redevența se va achita semestrial, până la finele lunii următoare pentru semestrul încheiat. Plata redevenței se face în contul RO, deschis

la Codul de înregistrare fiscală al Municipiului Ploiești este RO 2844855.

c) Data scadentă pentru plata primei rate a redevenței aferente perioadei de la încheierea contractului până la 31.12.2013 este 31.01.2014.

d) Plata se consideră efectuată la data înregistrării sumei în contul Municipiului.

e) Pentru neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații Operatorul datorează penalități de întârziere calculate prin aplicarea procentului de 0,05 % pe zi de întârziere asupra sumei neachitate, până la data plății efective.

CAPITOLUL VIII

Indicatorii de performanță și garanții

Art. 10 Indicatorii de performanță ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate constituie anexa nr. 5 la prezentul contract.

Art. 11 Operatorul are obligația ca, în termen de 90 de zile de la data semnării prezentului contract, să depună cu titlu de garanție suma de 5.000 lei la o bancă comercială care are sediul sau filiale în localitatea Ploiești, într-un cont purtător de dobândă; garanția va fi executată de către Municipiu în cazul în care Operatorul nu îndeplinește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate stabilit în anexa nr. 5 la prezentul contract.

CAPITOLUL IX

Tarife și suprataxe

Art. 12 (1) Tarifele pentru serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc de către Municipiu pe baza fundamentării realizate de către Operator. Fundamentarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se face în conformitate cu prevederile legislației vigoare.

(2) Municipiul, prin Consiliul Local, va analiza și hotărî asupra propunerilor Operatorului privind tarifele practicate precum și orice modificare a acestora. Ulterior aprobării tarifelor, Operatorul este obligat să le aplice.

Art. 13 (1) Ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Ploiești, pe baza cererii primite din partea Operatorului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Tarifele se ajustează și fundamentează potrivit legislației vigoare.

(3) Tarifele se modifică în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 (trei) luni consecutiv. Modificarea tarifelor se fundamentează potrivit legislației vigoare.

Art. 14 (1) La data semnării prezentului contract, tarifele pentru serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sunt cele prezentate în anexa nr. 6 la prezentul contract și sunt aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 426 / 18.12.2009 modificată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 194 / 01.07.2010 și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 328 / 11.09.2013.

(2) Următoarele hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Ploiești cu privire la stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor vor face parte integrantă din contract.

Art. 15 Municipiul are obligația de a stabili, ajusta, modifica, după caz, nivelul suprataxelor pentru contravențiile săvârșite de persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate, fără titlu ori legitimație de călătorie valabile sau refuză să prezinte organelor de control ale concesionarului titlul ori legitimația respectivă, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport, funcție de nivelurile minime și maxime stabilite pentru astfel de fapte, potrivit prevederilor legislației în vigoare.

CAPITOLUL X

Finanțarea serviciului

Art. 16 Operatorul asigură o parte din finanțarea cheltuielilor de exploatare din veniturile din bilete, abonamente, legitimații toate traseele pentru 1 zi și suprataxe.

Art. 17 Municipiul asigură sumele necesare pentru protecția socială a anumitor categorii defavorizate de călători. Datorită specificului activității de transport public local de persoane, protecția socială care se acordă conform legislației în vigoare se primește de către Operator pe baza deconturilor transmise Municipiului.

Art. 18 La data semnării prezentului contract legislația care reglementează acordarea protecției sociale, precum și modul de acordare, reduceri sau gratuitate, sunt precizate în continuare:

Tipul de protecție acordată	Modul de acordare a protecției sociale	Nivelul protecției sociale acordată lei / bucată (TVA, inclus)	Legislația în vigoare care reglementează acordarea protecției sociale
Elevi <i>abonamente lunare</i>	1 traseu reducere 50%	26	HCLM 107/01.09.2004, HCLM 328 / 11.09.2013 Legea nr.1/05.01.2011
	2 trasee reducere 50%	39	
	toate traseele reducere 50 %	52	
Elevi <i>abonamente bilunare</i>	1 traseu reducere 50%	13	
	2 trasee reducere 50%	19,50	
	toate traseele reducere 50 %	26	
Elevi <i>abonamente săptămânale</i>	1 traseu reducere 50%	6,50	
	2 trasee reducere 50%	9,75	
	toate traseele reducere 50 %	13	
Elevi orfani <i>abonamente</i>	1 traseu gratuitate	52	
	2 trasee gratuitate	78	
	toate traseele gratuitate	104	
Pensionari <i>autorizații nominale</i>	toate traseele gratuitate	52	HCLM nr. 154/29.04.2013
Persoane peste 65 ani femei și 70 ani bărbați <i>autorizații nominale</i>	toate traseele gratuitate	52	
Studenți necămișiți <i>abonamente lunare</i>	1 traseu reducere 50%	26	HCLM nr. 107/01.09.2004, HCLM 328 / 11.09.2013, Legea nr.1/05.01.2011
	2 trasee reducere 50%	39	
Studenți necămișiți <i>abonamente bilunare</i>	1 traseu reducere 50%	13	
	2 trasee reducere 50%	19,50	
Studenți necămișiți <i>abonamente săptămânale</i>	1 traseu reducere 50%	6,50	
	2 trasee reducere 50%	9,75	
Studenți orfani <i>bilete</i>	40 buc gratuitate	1,60	
Studenți cămișiți <i>bilete</i>	10 buc gratuitate	1,60	

Tipul de protecție acordată	Modul de acordare a protecției sociale	Nivelul protecției sociale acordată lei / bucată (TVA, inclus)	Legislația în vigoare care reglementează acordarea protecției sociale
Veterani de război <i>abonament</i>	toate traseele gratuite	104	Legea nr. 44/1994 republicată și actualizată
Handicapați <i>autorizații nominale</i>	toate traseele gratuite	104	HCLM nr.153/29.04.2013, Ordinul nr 62/2007 și legea nr.448/2008
Nevăzători, surdomuți <i>autorizații nominale</i>	toate traseele gratuite	104	Convenția nr. 3151/2008

Art. 19 Sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, provenite din protecția socială se prevăd în bugetul local al municipiului Ploiești și se asigură de către acesta.

Art. 20 Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice aferente sistemelor de transport public local de persoane se asigură potrivit prevederilor legale vigoare.

CAPITOLUL XI

Serviciul de transport public

Art. 21 (1) Condiții de exploatare a sistemului de transport sunt cele prevăzute de Legea nr. 92 /10.04.2007, cu modificările și completările ulterioare - Legea serviciilor de transport public local și de norme de aplicare a acesteia aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte acte normative în legătură cu aceasta. Serviciul de transport public local de persoane se efectuează cu autobuze, tramvaie și troleibuze cu respectarea condițiilor stabilite în caietul de sarcini (anexa nr. 1 la prezentul contract) și în regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane (anexa nr. 2 la prezentul contract).

(2) Programul de transport (anexa 1.1 la caietul de sarcini) va putea fi modificat de Municipiu, pe baza analizelor rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic etc.

(3) Modificarea programului de transport se realizează fără aprobarea Municipiului în cazul lucrărilor de intervenție la infrastructură cu notificarea prealabilă a utilizatorilor de către Primăria Municipiului Ploiești, prin mass media și afișare în stațiile de călători din zona de intervenție.

Art. 22 (1) Realizarea serviciului - Operatorul are dreptul exclusiv și obligația de a opera serviciul de transport public local de persoane potrivit prevederilor prezentului contract.

(2) Operatorul are dreptul să efectueze operativ modificări temporare în deservirea unor trasee (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu, etc.), atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări, precum și în cazul în care rețeaua stradală sau condițiile generale din zonă nu mai permit circulația mijloacelor de transport public de persoane în condiții de siguranță și eficiență. Modificările temporare vor fi efectuate cu informarea Municipiului și vor înceta la momentul în care condițiile de circulație revin la normal.

Art. 23 (1) Mijloacele de transport - Operatorul va realiza serviciul de transport public local de persoane folosind mijloace de transport care respectă prevederile legale cu privire la siguranța în trafic și protecția mediului. Răspunderea Operatorului pentru respectarea acestor cerințe este limitată, raportat la starea parcului de mijloace de transport concesionat.

(2) Condițiile generale pentru mijloacele de transport sunt următoarele:

- mijloacele de transport puse în circulație trebuie să îndeplinească cerințele stabilite prin legislația în vigoare;

- mijloacele de transport trebuie să fie întreținute și reparate astfel încât să fie adecvate scopului pe care îl deserveșc, iar dispozitivele instalate să fie operaționale;

- fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un număr de 2 sau 3 compositoare de bilete electronice sau mecanice, după caz, în funcție de capacitatea mijlocului de transport;

(3) La ieșirea în traseu și pe parcursul efectuării curselor, mijloacele de transport trebuie verificate pentru a se asigura că sunt curate, că un prezintă suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv că elementele de fixare a scaunelor, barelor și accesoriilor mijlocului de transport sunt în stare corespunzătoare.

(4) Operatorul are dreptul, la libera sa alegere, să aranjeze zone de publicitate atât în interiorul cât și în exteriorul mijlocului de transport. Reclamele nu trebuie să afecteze vizibilitatea și lizibilitatea numerelor de traseu, sigla societății, numărul de inventar / înregistrare al mijlocului de transport.

Art. 24 (1) Siguranța - Operatorul va încheia și onora contracte de asigurări pentru călătorii aflați în mijloacele de transport și bunurile acestora transportate la bordul vehiculelor. Asiguratorul va fi selectat conform prevederilor legale privind achizițiile publice.

(2) Operatorul va respecta toate reglementările legale în vigoare referitoare la efectuarea transportului public de persoane în condiții de siguranță.

Art. 25 Personalul - Operatorul va aplica politica proprie de selectare, angajare, calificare, perfecționare, concediere, salarizare etc. cu referire la personal, în conformitate cu prevederile Contractului Colectiv de Muncă și legislației în vigoare.

Art. 26 (1) Controlul călătorilor - la transportul public local de persoane se efectuează de către organele de control ale Operatorului, în baza împuternicirii emise de către Primarul Municipiului Ploiești și în conformitate cu procedurile de lucru proprii, în vigoare.

(2) Transportul public local de persoane va respecta prevederile Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane care stabilește obligațiile și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru pasagerii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt document de călătorie valabil.

(3) Dacă Operatorul descoperă un călător cu bilet, abonament sau document de călătorie contrafacut, trebuie să anunțe de îndată organele de cercetare penală și autoritățile statului competente, după caz, în legătură cu această situație.

Art. 27 (1) Imprimarele de călătorie - Tipărirea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, autorizații de transport gratuit, bilete de suprataxă) și a proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor se execută de către Operator, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Vânzarea și distribuirea legitimațiilor de călătorie și încasarea tarifelor în legătură cu acestea se realizează de către Operator cel puțin prin punctele de vânzare prevăzute în anexa nr. 7 la prezentul contract. De asemenea, biletele de călătorie pot fi distribuite și prin intermediul agenților economici, în baza contractelor de vânzare încheiate între aceștia și Operator.

(3) Operatorul este beneficiarul tuturor veniturilor obținute din vânzarea biletelor, abonamentelor și a biletelor de suprataxă.

CAPITOLUL XII

Răspunderea contractuală

Art. 28 Nerespectarea dovedită de către părțile contractante a obligațiilor contractuale prevăzute în prezentul contract de delegare a gestiunii atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

Art. 29 Partea în culpă este obligată la plata penalităților prevăzute în prezentul contract, precum și la despăgubiri, în funcție de prejudiciul produs. Dacă acestea nu acopera integral prejudiciul, partea prejudiciată poate solicita acordarea de daune în completare, potrivit dispozițiilor dreptului comun.

CAPITOLUL XIII

Forța majoră

Art. 30 (1) Forța majoră, definită conform legii, apară de răspundere partea care o invocă.

(2) Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de delegare a gestiunii, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

(3) Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 5 zile de la producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(4) Dacă în termen de 30 zile consecutiv, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectivă nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea de plin drept a prezentului contract de delegare a gestiunii fără ca vreuna dintre ele să pretindă plata niciunei despăgubiri.

(5) Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru niciuna din părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de delegare a gestiunii va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL XIV

Clauza contractuală privind protecția mediului

Art. 31 Operatorul se obligă ca pe perioada derulării contractului de delegare a gestiunii să respecte reglementările în vigoare privind protecția mediului, precum și hotărârile Consiliului Local al Municipiului Ploiești adoptate în domeniu.

CAPITOLUL XV

Condiții de redefinire a clauzelor contractuale

Art. 32 Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante. Nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului (anexa nr. 5) va fi revizuit anual; revizuirea nu va fi considerată o modificare a contractului.

Art. 33 Municipiul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de delegare a gestiunii, cu notificarea prealabilă cu 30 de zile a Operatorului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz. În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească fără întârziere o justă despăgubire. În caz de dezacord între Municipiu și Operator cu privire la suma

despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă; acest dezacord nu poate, în nici un caz, să permită Operatorului să nu-și execute obligațiile contractuale.

Art. 34 Prezentul contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

Art 35 Programul de transport, astfel cum a fost stabilit în anexa la caietul de sarcini poate fi modificat de către Municipiu, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și economic, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile calendaristice înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza schimbările solicitate de către Municipiu, privind programul de transport, cu excepția cazului în care solicitarea excede capacitățile sale de transport; totuși, Operatorul poate solicita în cazul acestor schimbări, modificări ale termenilor și tarifelor prezentului contract.

Art. 36 Orice schimbări care impun folosirea de mijloace de transport suplimentare de către Operator în orele de vârf sau mijloace de transport cu specificații diferite vor fi efectuate de către Operator, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai în condiția informării ulterioare a Municipiului.

Art. 37 Operatorul poate solicita aprobarea Municipiului de a reduce temporar sau permanent capacitatea serviciului dacă gradul de încărcare scade sub numărul minim de călători necesar acoperirii costului de efectuare a cursei respective, precum și în cazul în care neplata taxei de călătorie a devenit un fenomen de masă sau când se produc fenomene antisociale care pun în pericol integritatea mijloacelor de transport, a instalațiilor sau a personalului Operatorului. Refuzul Municipiului și în aceste cazuri trebuie să fie bine întemeiat.

CAPITOLUL XVI

Condiții de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor la încetarea contractului, inclusiv a investițiilor realizate

Art. 38 În derularea contractului, Operatorul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

a) *bunuri de retur* : bunurile aparținând domeniului public și privat, respectiv baza materială pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport deținute, calea de rulare a tramvaielor, rețeaua electrică pentru tramvaie și sistemul energetic aferent transportului electric, etc. conform anexei nr. 3a la prezentul contract.

Bunurile realizate de Operator în conformitate cu programele de investiții anuale constituie bunuri de retur care revin de drept, la expirarea contractului, gratuit și libere de orice sarcini, Municipiului.

b) *bunuri de preluare* : bunurile achiziționate de Operator pe perioada contractului de delegare de gestiune din veniturile realizate din activitatea de transport, altele decât cele realizate prin programele de investiții impuse, care vor fi preluate după expirarea contractului de concesiune în proprietatea sa și vor face parte din patrimoniul acestuia.

Bunurile de preluare la expirarea contractului, pot reveni Municipiului în măsura în care aceasta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată.

c) *bunuri proprii* : bunurile care au aparținut Operatorului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a valabilității contractului, cu excepția celor prevăzute la lit.b), conform anexei nr. 3b la prezentul contract.

La încetarea contractului acestea rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL XVII

Menținerea echilibrului contractual

Art. 39 Raporturile contractuale dintre Municipiu și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al concesiunii între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract.

Art. 40 Operatorul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă aceasta creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră sau a unei măsuri dispuse de autoritatea publică.

CAPITOLUL XVIII

Subdelegarea și cesionarea

Art. 41 Operatorul nu poate încheia cu terte persoane contracte de subdelegare având ca obiect prestarea serviciului delegat.

Art. 42 Operatorul nu poate transfera către un terț serviciile și drepturile născute din acest contract, fără acordul Municipiului.

Art. 43 Operatorul nu poate cesiona către un terț serviciile sau bunurile care formează obiectul prezentului contract, fără acordul Municipiului. Cesionarea contractului de delegare a gestiunii de către Operator unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății aparținând Operatorului, cu aprobarea Municipiului și corelată cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

CAPITOLUL XIX

Încetarea contractului

Art. 44 Prezentul contract de delegare a gestiunii încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;

b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Municipiu, cu o notificare prealabilă transmisă cu 90 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina Municipiului, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată.

CAPITOLUL XX

Rezilierea contractului

Art. 45 Rezilierea contractului se face în următoarele condiții:

a) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către părți, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina părții în culpă;

b) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a sistemului concesionat sau a unei părți importante din acesta.

CAPITOLUL XXI

Litigii

Art. 46 Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului. În cazul în care, delegatul și delegatarul nu reușesc să rezolve în mod

amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

CAPITOLUL XXII

Penalități

Art. 47 Dacă o sumă datorată în baza prezentului contract de o parte nu este platită celeilalte părți la data la care devine exigibilă conform acestui contract, partea în culpă va plăti penalități de întârziere aferente acestei sume, la un anumit moment, la cererea celeilalte părți, de la această dată și până în momentul plății efective. Această sumă va fi calculată conform prevederilor din capitolul VII (*Nivelul și plata redevenței*), respectiv Anexa nr. 8 la prezentul contract (*Modul de facturare și încasare a contravalorii serviciului*).

CAPITOLUL XXIII

Dispoziții finale

Art. 48 Prezentul contract are ca anexe următoarele:

- a) Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini al serviciului și anexele aferente acestuia;
- b) Anexa nr. 2 - Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale (aprobat prin HCL Ploiești nr. 238 / 29.07.2009);
- c) Anexa nr. 3 a - Inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică și privată a Municipiului Ploiești, aferente serviciului de transport public local de persoane;
- d) Anexa nr. 3 b – Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului;
- e) Anexa nr. 4 - Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor mobile și imobile, proprietate publică și privată a Municipiului Ploiești, aferente serviciului de transport public local de persoane;
- f) Anexa nr. 5 – Indicatorii de performanță ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabiliți pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2014;
- g) Anexa nr. 6 – Tarifele practicate la data încheierii contractului;
- h) Anexa nr. 7 – Lista punctelor de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- i) Anexa nr. 8 – Modul de facturare și încasare a contravalorii serviciului;
- j) Anexa nr. 9 – Programul estimativ al lucrărilor de investiții pentru modernizari, reabilitări și dezvoltări de obiective noi;
- k) Anexa nr. 10 – Politica privind resursele umane.

Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract și devin în consecință parte integrantă din acesta, din care vor decurge și efecte economico – financiare.

Art. 49 Limba care guvernează contractul este limba română.

Art. 50 (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, la adresele stabilite în prezentul contract.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

(3) Comunicările dintre părți se pot face și prin fax sau e-mail, astfel:

- a) Municipiu : fax nr. _____, e – mail : _____
- b) Operator: fax nr. 0244 / 513228, e – mail : office@ratph.ro

Prezentul contract de delegare a gestiunii a fost semnat astăzi, _____ și s-a încheiat în exemplare originale, pentru Municipiu și ... pentru Operator.

MUNICIPIUL,

OPERATORUL,



**CAIET DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE**

Capitolul I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane la nivelul municipiului Ploiești prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin gestiune delegată.

Art. 3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4 (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane.

Capitolul II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 5 Operatorii serviciilor de transport public local de persoane vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare.

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărârea consiliului local;

n) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p) statistica accidentelor și analiza acestora;

q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

Art.6 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativă a municipiului Ploiești, elaborat în baza Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972 / 2007 și aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 238 / 2009, anexat la prezenta documentație.

Art. 7 Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public de persoane prin curse regulate sunt :

a) investiții din surse proprii aprobate de către consiliul de administrație și conducerea operatorului ;

b) investiții din alocații bugetare, care vizează infrastructura de transport și sunt aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Ploiești, cum ar fi : achiziție de mijloace de transport, sisteme electronice de informare a călătorilor, sisteme de ticketing etc.

Capitolul III

Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate

Art. 8 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Ploiești, respectiv a asociațiilor de dezvoltare comunitară în care municipiul Ploiești este parte.

Art. 9 Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, așa cum se prevede în **anexa nr. 1.1** la prezentul caiet de sarcini.

Art. 10 Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **anexa nr. 1.2** la prezentul caiet de sarcini.

Art.11 În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Ploiești, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la partea din față a mijlocului de transport a indicativului și capetele traseului; la partea din spate și laterală dreapta a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul

traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi de tip electronic sau vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută ;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane, dacă autovehiculul este prevăzut cu echipamente tehnice corespunzătoare;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie, cel puțin, în punctele de vânzare nominalizate prin contractul de delegare a serviciului;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure cel puțin afișarea codului traseului, iar în punctele reprezentative ale acestuia să afișeze programul de circulație. Suplimentar, în stațiile marcate din anexa nr. 1.2 vor fi amplasate panouri electronice de informare cu privire la codul și denumirea traseului, precum și ora de trecere a mijlocului de transport;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite și plecate la și de la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, iar dacă modificarea / suspendarea se produce ca urmare a unui caz de forță majoră, informarea călătorilor se va realiza ulterior producerii acestuia;

19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ventilație/condiționare a aerului în stare de funcționare;

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local Ploiești ;

28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

Anexa 2.1: Programul de transport local pentru rețeaua de trasee din municipiul Ploiești

Anexa 2.2: Lista stațiilor de transport public local din municipiul Ploiești



**PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PENTRU REȚEAUA DE TRASEE
DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI**

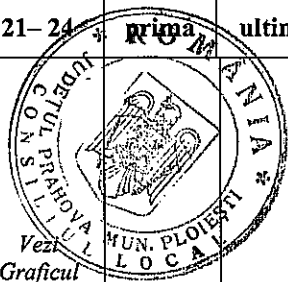
A. Program normal - cuprinde programul de transport regulat local de pe teritoriul administrativ al municipiului Ploiești în condiții de flux maxim de călători, respectiv în perioadele în care nu sunt concedii de odihnă și vacanțe în quantum semnificativ, care să diminueze gradul total de mobilitate al populației.

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21- 24		
1 16 / 18 21.400 m	<i> dus:</i> DN 1 – Bd. Republicii – Pța. Eroilor – Pța. Victoriei – Bd. Independenței – Pța. 1 Dec. 1918 – Bd. București - Bd. Petrolului <i> întors:</i> Bd. Petrolului - Bd. București - Pța. 1 Dec. 1918 - Bd. Independenței - Pța. Victoriei – Gral. Vasile Milea – Emil Zolla – Carpați – Văleni – Gh. Doja – Pța. Mihai Viteazul- Bd. Republicii – DN 1 Cap. 1 : METRO Cap. 2 : RAFINĂRIA ASTRA	100	10 – 28 (15/15)	11 – 12 (12 – 20/ 12 – 20)	9 – 13 (18 – 36/ 18 – 36)	19 – 25 (36 – 51/ 36 – 51)	5,30 (5,30 / 5,30)	23,15 (23,10 / 23,10)
			7 (5/5)	7 (4/4)	9 (5/5)	4 (3/3)		
21 18 / 20 23.000m	<i> dus:</i> DN 1 – Bd. Republicii – Pța. Eroilor – Pța. Victoriei – Bd. Independenței – Pța. 1 Dec. 1918 – Bd. București – Bd. Petrolului <i> întors:</i> Bd. Petrolului - Bd. București – Pța. 1 Dec. 1918 - Bd. Independenței - Pța. Victoriei – Gral. Vasile Milea – Emil Zolla – Carpați – Văleni – Gh. Doja – Pța. Mihai Viteazul- Bd. Republicii – DN 1 Cap. 1 : METRO Cap. 2 : COMAT	100	11 – 22	-	64 – 67	-	6,00	18,38
			5	-	4	-		
2 8 / 9 8.800m	<i> dus:</i> Domnișori – Mărășești – Plăieșilor – Maramureș – Pța Victoriei - B-dul Independenței – Pța 1 Dec. 1918 <i> întors:</i> Pța 1 Dec.1918 – B.dul Independenței – Jurnalist Gabi Dobre – C.T.Grigorescu – Kutuzov – Mărășești – Domnișori Cap. 1 GARA VEST Cap. 2 GARA SUD	70 / 100	4 – 15 (13 – 20/ 13 – 20)	6 – 9 (13 – 15/ 13 – 15)	6 – 15 (13 – 20/ 13 – 20)	20 – 30 (20 – 30/ 20 – 30)	5,00 (5,20 / 5,20)	23,47 (23,47 / 23,47)
			11 (3/3)	5 (3/3)	8 (4/4)	2 (2/2)		
2 b 12 / 13 13.600m	<i> dus:</i> Domnișori – Mărășești – Plăieșilor – Maramureș – B-dul Independenței – Pța 1 Dec. 1918 – B-dul București <i> întors:</i> B-dul București – Pța 1 Dec.1918 – B-dul Independenței – Jurnalist Gabi Dobre – C.T.Grigorescu – Kutuzov – Mărășești – Domnișori Cap. 1 GARA VEST Cap. 2 HIPODROM	100 / 150	4 – 12	-	12 – 66	-	6,28	15,36
			7	-	4	-		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
4 10 / 9 11.100 m	<i>dus:</i> Gral Dragalina – Poieniței – Văleni – Romană – Ghe Doja – Văleni – Carpați – Emile Zolla – Gral Vasile Milea – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Vlad Țepeș – Tudor Vladimirescu – Torcători - Domnișori <i>întors:</i> Domnișori – Torcători – Tudor Vladimirescu – Vlad Țepeș – Cuza Vodă – Vasile Lupu – Pța Eroilor – Gral Vasile Milea – Emile Zolla – Carpați – Văleni – Ghe Doja – Romană – Văleni – Poieniței – Gral Dragalina Cap. 1 GARA NORD Cap. 2 GARA VEST	45 / 70	15-25	-	60	-	6,00	15,40
			3	-	1	-		
4b scurt 5 / 5 4.500 m	<i>dus:</i> Văleni – Romană – Ghe Doja – Văleni – Carpați – Emile Zolla <i>întors:</i> Emile Zolla – Vasile Milea – Ghe Doja – Romană – Gral Dragalina – Poieniței – Văleni Cap. 1 VEGA Cap. 2 HALE CATEDRALĂ	45	60 (-/-)	115-120 (-/-)	60-175 (105-180/ 105-180)	Vezi graficul (-/-)	6,35 (15,20 / 15,20)	22,30 (20,15 / 20,15)
			1 (-/-)	1 (-/-)	1 (1/1)	1 (-/-)		
4b lung 9 / 9 10.200 m	<i>dus:</i> Văleni – Romană – Ghe Doja – Văleni – Carpați – Emile Zolla – Vasile Milea – Pța Eroilor – Tache Ionescu – Rudului – Mărășești – Plăieșilor – Mareșal Averescu – Horezului – Căliman – Eroilor <i>întors:</i> Eroilor – Cap.Av.P.Ciocănel – Venus – Căliman – Horezului – Albinei – Plăieșilor – Rudului – Tache Ionescu – Pța Eroilor – Carpați – Emile Zolla – Vasile Milea – Ghe Doja – Romană – Gral Dragalina – Poieniței – Văleni Cap. 1 VEGA Cap. 2 CIMITIR BOLOVANI	45	- (-/-)	- (60/60)	- (-/-)	- (-/-)	- (8,50 / 8,50)	- (13,12 / 13,12)
			- (-/-)	- (1/1)	- (-/-)	- (-/-)		
5 11/12 10.700m	<i>dus:</i> Găgeni – Văleni – Carpați – Emil Zolla – Sold. Erou Călin Cătălin – St. Greceanu – Stadionului – Pielari – G-ral Magheru <i>întors:</i> G-ral Magheru – Pielari – Stadionului – Șt. Greceanu – Sold. Erou Călin Cătălin – Emil Zolla – Carpați – Văleni – Găgeni Cap. 1: SP. JUDEȚEAN Cap. 2 : CART. M. BRAVU	100 / 150 / 70	13-20 (20-30/ 20-30)	14-20 (20 – 30/ 20 - 30)	13-30 (25-30/ 25-30)	30-50 (60-70/ 60-70)	5,20 (5,30 / 5,30)	23,40 (23,40 / 23,40)
			5 (2/2)	3 (3/3)	5 (3/3)	2 (1/1)		



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
7 13/14 13.200m	<i>dus:</i> Mircea cel Bătrân – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu – Nicolae Bălcescu – Șt. Greceanu – Sold. Erou Călin Cătălin – Emil Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Bd. Republicii – Pța Victoriei – Tache Ionescu – Rudului	70	20-25 (20-35 / 60-65)	25-30 (25-35 / 55-60)	20-60 (55-65 / 55-65)	56-60 (56-60 / 56-60)	5,20 (5,40 / 6,00)	23,15 (23,15 / 23,15)
	<i>întors:</i> Rudului-Tache Ionescu – Pța Victoriei – Pța Eroilor – Carpați – Emil Zolla – Sold. Erou Călin Cătălin – Șt. Greceanu – Nicolae Bălcescu – Doctor Bagdazar – Buna Vestire – Mircea cel Bătrân		3 (2/1)	3 (3/1)	3 (2/1)	1 (1/1)		
22 13/13 14.500m	<i>dus:</i> Gh. Gr. Cantacuzino – I.L.C. – Tache Ionescu – B-dul Republicii – Pța Eroilor – Carpați – Emil Zolla – Soldat Erou Călin Cătălin – Șt. Greceanu – Nicolae Bălcescu – Dr. Bagdazar – Buna Vestire	70	<i>Vezi Graficul (Vezi Graficul)</i>	- (-/-)	- (-/-)	<i>Vezi Graficul (-/-)</i>	5,30 (5,45 / 5,45)	23,35 (7,11 / 7,11)
	<i>întors:</i> : Lupeni – Armași – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu – Armoniei – Nicolae Bălcescu – Ștefan Greceanu – Soldat Erou Călin Cătălin – Emil Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Ghe. Gr. Cantacuzino		2 (1/1)	- (-/-)	- (-/-)	1 (-/-)		
22b 15/15 19.400m	<i>dus:</i> Drum acces magazin Real – Gh. Gr. Cantacuzino – I.L.C. – Tache Ionescu – B-dul Republicii – Pța Eroilor – Carpați – Emil Zolla – Soldat Erou Călin Cătălin – Șt. Greceanu – Nicolae Bălcescu – Dr. Bagdazar – Buna Vestire	70	21 – 86 (49-62 / 49-62)	27 - 35 (26 - 32 / 26 - 32)	26 - 56 (28- 70 / 28 - 70)	21,13 (21,22 / 21,22)	5,20 (5,20 / 5,20)	23,45 (21,55 / 21,55)
	<i>întors:</i> : Lupeni – Armași – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu – Armoniei – Nicolae Bălcescu – Ștefan Greceanu – Soldat Erou Călin Cătălin – Emil Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Ghe. Gr. Cantacuzino – Drum acces magazin Real		2 (2/2)	3 (3/3)	3 (3/3)	1 (1/1)		
25 Rapid 10/- 4.900m	<i>dus:</i> Gh.Gr. Cantacuzino – Torcători – Eroilor – Cpt. Av. Popescu Ciocănel – Cozia – Marin Brutaru – Bobâlna – Depoului – Pța 1 Dec. 1918	70 / 100	<i>Vezi Graficul</i> -	- -	- -	- -	6,10	7,00
	<i>întors:</i> -		3 -	- -	- -	- -		
Cap. 1 DOROBANȚUL Cap. 2 BARIERA RUDULUI								
Cap. 1 POD INALT/ SELGROS Cap. 2 BARIERA UNIRII								
Cap. 1 REAL Cap. 2 BARIERA UNIRII								
Cap. 1 : POD INALT Cap. 2 : GARA DE SUD								

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
28 17 / 16 21.000m	<i>duș</i> : Găgeni – Șos. Nordului – B- dul Republicii – Pța Mihai Viteazul – Ghe. Doja – George Coșbuc – Șt. Greceanu – N. Bălcescu – Dr. Bagdazar – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu <i>întors</i> : Mihai Bravu – N.Bălcescu – St. Greceanu – Sldt.Erou C.Cătălin – Emil Zolla – Carpați – Văleni – Ghe.Doja – Pța M.Viteazul – B-dul Republicii – Șos.Nordului – Găgeni Cap. 1 SPITALUL JUDEȚEAN Cap. 2 UZTEL	70 / 100 / 150					 6,00 (6,05 / 6,05)	23,20 (23,20 / 23,20)
			Vezi Graficul	-	Vezi Graficul	Vezi Graficul		
			3 (1/1)	- -	1 (1/1)	1 (1/1)		
30 12 / 15 14.000m	<i>duș</i> : Andrei Mureșanu – Pța. Mihai Viteazul – Bd. Republicii – Pța. Eroilor – Pța. Victoriei – Bd. Independenței – Pța 1 Dec. 1918 – Bd. București <i>întors</i> : Bd. București – Pța. 1 Dec. 1918 – Bd. Independenței – Pța. Victoriei – Gral. Vasile Milea – Emil Zolla – Carpați – Văleni – Gh. Doja – Pța. Mihai Viteazul – Bd. Republicii – Șos. Nordului – Andrei Mureșanu Cap. 1 : BL. REPUBLICII Cap. 2 : HIPODROM	100	3-15 (9-15 / 9-15)	5-7 (9-10 / 9-10)	3-11 (10-12 / 10-12)	15-35 (19-30 / 19-30)	5,07 (5,39 / 5,39)	23,30 (23,30 / 23,30)
			17 (5/5)	12 (7/7)	17 (6/6)	3 (3/3)		
32 16/15 14.500m	<i>duș</i> : Emil Zolla - Vasile Milea- Pța Eroilor -Pța Victoriei – Bd. Independenței - Pța 1 Dec. 1918 - Bdul București –Petrolului – Țintea – Ghighiului – Vintileanca – Moreni – Inotești – Păcureți – Petrolului – Râfov – Corlătești <i>întors</i> : Corlătești- Râfov- -Petrolului – Păcureți – Inotești – Moreni – Vintileanca – Ghighiului – Țintea – Petrolului - Bdul București –Pța 1Dec. 1918- Bd. Independenței – Pța Victoriei-Pța Eroilor-Carpați- Emil Zolla Cap. 1 HALE CATEDRALĂ Cap. 2 PROTAN	45	13-46 (-/-)	60-65 (120/120)	30-86 (120/120)	60-85 (-/-)	5,50 (8,00 / 8,00)	23,30 (18,25 / 18,25)
			2 (-/-)	1 (1/1)	1 (1/1)	1 (-/-)		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
32b 17/16 15.900m	<i>dus</i> : Emil Zolla - Vasile Milea Pța Eroilor - Pța Victoriei - Bd. Independenței - Pța 1 Dec. 1918 - Bdul București - Petrolului - Țintea - Ghighiului - Vintileanca - Moreni - Inotești - Păcureți - Petrolului - Râfov - Oituz - Făgăraș - Corlătești <i>întors</i> : Corlătești - Făgăraș - Oituz - Râfov - Petrolului - Păcureți - Inotești - Moreni - Vintileanca - Ghighiului - Țintea - Petrolului - Bdul București - Pța 1 Dec. 1918 - Bd. Indep. - Pța Victoriei - Pța Eroilor - Carpați - Emil Zolla Cap. 1 HALE CATEDRALĂ Cap. 2 PROTAN	45 / 70	<i>Vezi Graficul (-/-)</i>	-	<i>Vezi Graficul (-/-)</i>	-	7,20 (-/-)	17,10 (-/-)
			2 (-/-)	- (-/-)	1 (-/-)	- (-/-)		
35 9 / 7 7.800m	<i>dus</i> : Șos.Vestului - Gh. Gr. Cantacuzino - I.L.Caragiale - Tache Ionescu - B-dul Republicii - Vasile Milea - Emil Zolla <i>întors</i> : Emil Zolla - Carpați - Pța Eroilor - Vasile Lupu - Trei Ierarhi - Vlad Țepeș - Tudor Vladimirescu - Torcători - Mărășești - Șos.Vestului Cap. 1 LĂMÂIȚA Cap. 2 HALE CORECO	70	5 - 20 (6-10) / 6-10)	5 - 7 (7 - 12) / 7 - 12)	5 - 12 (7-19) / 7-19)	12 - 17 (17 - 42) / 17 - 42)	5,35 (6,05 / 6,05)	23,48 (23,48 / 23,48)
			7 (5/5)	8 (5/5)	8 (5/5)	2 (2/2)		
35b 9 / 7 7.700m	<i>dus</i> : Șos.Vestului - Mărășești - Torcători - T.Vladimirescu - Vlad Țepeș - I.L.Caragiale - T. Ionescu - B-dul Republicii - Vasile Milea - Emil Zolla <i>întors</i> : Emil Zolla - Carpați - Pța Eroilor - Vasile Lupu - Trei Ierarhi - Gh.Gr. Cantacuzino - Șos.Vestului Cap. 1 BL. 39 Cap. 2 HALE CORECO	70	5 - 20 (7-10) / 7-10)	5 - 7 (7-8) / 7-8)	5 - 12 (7-17) / 7-17)	12 - 17 (17 - 34) / 17 - 34)	5,30 (6,00 / 6,00)	23,46 (23,46 / 23,46)
			7 (5/5)	8 (5/5)	8 (5/5)	2 (2/2)		
36 15 / 14 20.600m	<i>dus</i> : Gh. Gr. Cantacuzino - Șoseaua Vestului - Mărășești - Plăieșilor - Maramureș - Pța Victoriei - Gh. Lazar - Dr. Bagdazar - Buna Vestire - Avram Iancu - Mihai Bravu <i>întors</i> : Mihai Bravu - N. Bălcescu - Gh. Lazar - Pța Victoriei - Jurnalist Gabi Dobre - C.T.Grigorescu - Mărășești - Șoseaua Vestului - Gh. Gr. Cantacuzino Cap. 1 POD ÎNALT Cap. 2 UZTEL	100 / 150	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	6,00 (6,05 / 6,05)	23,20 (23,20 / 23,20)
			2 (1/1)	-	1 (1/1)	1 (1/1)		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				Prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21- 24		
39b 10 / 11 21.200 m	<i>dus:</i> Emil Zolla – Vasile Milea – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh. Gr. Cantacuzino – DN 72 – Centura Vest – DN 1A - Enrgiei <i>întors:</i> Energiei – DN 1. A – Centura Vest – DN 72 – Gr. Cantacuzino – I.L. Caragiale – Tache Ionescu – Pța Eroilor – Carpați – Emil Zolla Cap. 1 HALE CATEDRALĂ Cap. 2 CARTIER VEST	45 / 70 / 100	5 – 80 (<i>Vezi graficul</i>)	45 – 115 (<i>Vezi graficul</i>)	30 – 75 (<i>Vezi graficul</i>)	90 (<i>Vezi graficul</i>)	5,30 (5,40)	23,45 (22,30)
			3 (1/1)	2 (1/1)	3 (1/1)	1 (1/1)		
40 8(12)/ 8(10) 8.200/ 14.600 m	<i>dus:</i> Emile Zolla – Erou C.Cătălin – Șt. Greceanu – Neagoe Basarab – Buzaului – Postei – Strandului – Clopoței – Lămâiței – Trandafirilor – Pădurii – Luminișului – Strandului – DN 1B – Refractarii – Parcul Bucov <i>întors:</i> Parcul Bucov – Refractarii – DN 1B – Strandului – Dumbravei – Pomilor – Stejarului – Craițelor – Strandului – prelungire str. Apelor – Calomfirescu – Ghe. Doja - Poștei – Buzăului – Iașului – St.Greceanu – Romană – Gh.Doja – Văleni – Carpați – Emil Zolla Cap. 1 HALE CATEDRALĂ Cap. 2 BEREASCA/PARC C-TIN STERE	45 /70 (45 / 100)	6-10 (10-30 / 10-30)	7-11 (10/25 / 20/25)	5-15 (30-40 / 30-40)	30-60 (30-60 / 30-60)	5,30 (5,30 / 5,30)	23,13 (23,13 / 23,13)
			6 (3/3)	5 (3/3)	6 (2/2)	2 (2/2)		
40b 8/ 6 11.800 m	<i>dus:</i> Emile Zolla – Erou C.Cătălin – Șt. Greceanu – Neagoe Basarab – Buzaului – Postei – Strandului – DN 1B – Refractării – Parc Bucov <i>întors:</i> Parc Bucov – Refractării - DN 1B – Strandului –prelungire str. Apelor – Calomfirescu – Ghe. Doja - Poștei – Buzăului – Iașului – St.Greceanu – Romană – Gh.Doja – Văleni – Carpați – Emil Zolla Cap. 1 HALE CATEDRALĂ Cap. 2 PARC C-TIN STERE	70	- (-/-)	- (60-65)	- (60/60)	- (-/-)	- (9,05 / 9,05)	- (19,30 / 19,30)
			- (-/-)	- (1/1)	- (2/2)	- (-/-)		
42 16/13 18.000m	<i>dus :</i> Gh. Gr. Cantacuzino – Șoseaua Vestului – Mărășești – Eroilor – Cpt.Av.P.Ciocănel – Cozia – Marin Brutaru – Bobâlna – Depoului – Pța 1 Dec.1918 – Bd. București – Petrolului <i>întors :</i> Petrolului – Bd.București – Pța 1 Dec.1918 – Depoului – Stindardului – Rudului – Cpt.Av.P.Ciocănel – Eroilor – Tribunei – Sondelor – Domnișori – Mărășești – S.Vestului – Gh.Gr.Cantacuzino Cap. 1 POD INALT Cap. 2 COMAT	70 / 100	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	6,05	15,40
			2	-	1	-		

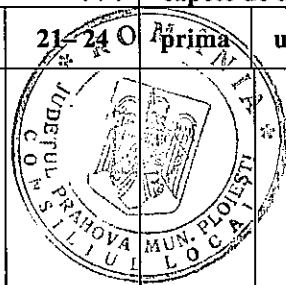
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21-24		
44 (troleibuze) 11 / 11 10.900 m	<i>dus:</i> Șos. Vestului – Malul Roșu – Elena Doamna – Bd. Republicii – Pța Eroilor – Pța Victoriei – Bd. Independenței – Pța 1 Dec.1918 <i>întors:</i> Pța 1 Dec. – Bd. Independenței – Pța Victoriei – Gen. Vasile Milea – Emile Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh.Gr.Cantacuzino – Pod Înalt – Malul Roșu – Șos. Vestului Cap. 1 MALUL ROȘU Cap. 2 GARA SUD	145	7-20 (12-20 / 12-20)	8-11 (12-15 / 12-15)	8-20 (15-28 / 15-28)	28-40 (28-40 / 28-40)	5,00 (5,45 / 5,45)	00,10 (00,10 / 00,10)
			8 (5/5)	7 (5/5)	8 (4/4)	2 (2/2)		
44b 12 / 12 18.100 m	<i>dus:</i> Șos. Vestului – Malu Roșu – Elena Doamna – Bd. Republicii – Pța Eroilor – Pța Victoriei – Gh. Lazar – Dr. Bagdazar – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu <i>întors:</i> Mihai Bravu – N.Bălcescu – Gh. Lazar – Pța Victoriei- Tache Ionescu – I.L.Caragiale – Gh.Gr.Cantacuzino – Pod Înalt – Malul Roșu – Șos. Vestului Cap. 1 MALUL ROȘU Cap. 2 UZTEL	70-150 (45 - 100)	Vezi Graficul (Vezi Graficul)	- (-/-)	Vezi Graficul (Vezi Graficul)	Vezi Graficul (Vezi Graficul)	6,00 (6,05 / 6,05)	23,20 (23,20 / 23,20)
			2 (1/1)	-	1 (1/1)	1 (1/1)		
48 10/11 16.600 m	<i>dus:</i> Șos. Vestului – Malu Roșu – Pod Înalt – Gh. Gr. Cantacuzino – I.L. Caragiale – Tache Ionescu – Pța Victoriei – Bd. Independenței – Bd. București – Petrolului <i>întors:</i> Petrolului – Bd. București – Bd. Independenței – Pța Victoriei – Tache Ionescu – I.L.Caragiale – Gh.Gr. Cantacuzino – Pod Înalt – Malu Roșu – Șos. Vestului Cap. 1 MALUL ROȘU Cap. 2 COMAT	100 / 150	Vezi Graficul	-	Vezi Graficul	-	6,15	15,40
			1	-	1	-		
52 16 / - 11.100m	<i>dus:</i> Domnișori – Libertății – Șos.Vestului – Cantacuzino – I.L.Caragiale – Tache Ionescu – Pța Victoriei – Gh.Lazar – Dr. Bagdazar – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu <i>întors:</i> - Cap. 1 DOMNIȘORI Cap. 2 UZTEL	150	Vezi Graficul	-	-	-	6,05	-
			1 -	-	-	-		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
106 11 / 9 13.200 m	<i>dus:</i> Pța 1 Dec.1918 – Democrației – Șt. cel Mare – N.Bălcescu – Dr. Bagdazar – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu <i>întors:</i> Mihai Bravu – Grădinari – Armașilor – Lupeni – Șt. cel Mare – Democrației – Pța 1 Dec. 1918 Cap. 1 GARA SUD Cap. 2 UZTEL	45 / 100 / 150					6,15)	23,20 (23,20 / 23,20)
			<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>		
202 (troleibuze) 13 / 13 12.200 m	<i>dus:</i> Gh.Gr. Cantacuzino –I.L. Caragiale - Vlad Țepeș – Cuza Vodă – Vasile Lupu – Pța. Eroilor – Pța. Victoriei – Bd. Independenței– Pța. 1 Dec. 1918 <i>întors:</i> Pța. 1 Dec. 1918 – Bd. Independenței – Pța. Victoriei – Gral. Vasile Milea – Emil Zolla – Carpați – Pța. Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh. Gr. Cantacuzino Cap. 1 : POD ÎNALT Cap. 2 : GARA DE SUD	145	9 - 15 (13-21 / 21-26)	9 - 10 (13-17 / 22-30)	8 - 30 (13-30 / 21-30)	25- 31 (25-30 / 25-30)	5,10 (6,00 / 6,00)	0,05 (0,05 / 0,05)
			8 (5/3)	7 (5/3)	7 (4/4)	2 (2/2)		
300 14 / 14 19.800m	<i>Dus:</i> Pța 1 Dec.1918 – B-dul Independenței – Pța Victoriei – Vasile Milea – Emil Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh.Gr.Cantacuzino – DN 72 – Yazaki <i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – I.L. Caragiale – Vlad Țepeș – Cuza Vodă – Vasile Lupu – Pța Eroilor – Pța Victoriei – B-dul Independenței – Pța 1 Dec. 1918 Cap.1: GARA DE SUD Cap.2: YAZAKI	70-100	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	5,30	23,40
			2	-	2	2		
301 22 / 21 28.500m	<i>Dus:</i> Corlătești – Râfov – Petrolului – B-dul București – Pța 1 Dec.1918 – B-dul Independenței – Pța Victoriei – Vasile Milea – Emil Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh.Gr.Cantacuzino – Podul Înalt – Malul Roșu – Șos.Vestului – Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki <i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – Șos. Vestului – Malul Roșu – Elena Doamna – B-dul Republicii – Pța Eroilor – Pța Victoriei – B-dul Independenței – Pța 1 Dec. 1918 – B-dul București – Petrolului – Râfov – Corlătești Cap.1: PROTAN Cap.2: YAZAKI	100	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	5,30	23,40
			1	-	1	1		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21- 24		
302 13 / 11 27.800m	<i>Dus:</i> Mihai Bravu – Nicolae Bălcescu – Gh.Lazar – Pța Victoriei – Vasile Milea – Emil Zolla – Văleni – Gh. Doja – Pța M.Viteazul – B-dul Republicii – DN 1 – Centura Vest – DN 72 – Yazaki <i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – DN 1 – B-dul Republicii – Pța M. Viteazul – Gh.Doja – Văleni – Emil Zolla – Erou Calin Cătălin – St.Greceanu – Nicolae Bălcescu – Armoniei – Mihai Bravu Cap.1: FERO Cap.2: YAZAKI	100	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	5,35	23,40
			1	-	1	1		
303 15 / 15 20.100m	<i>Dus:</i> Găgeni – Șos.Nordului – Șos.Vestului – Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki <i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – Șos. Vestului – Șos.Nordului – Găgeni Cap.1: RADU DE LA AFUMATI Cap.2: YAZAKI	100	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	5,40	23,40
			1	-	1	1		
304 10 / 12 16.700m	<i>Dus:</i> Libertății – Domnișori – Mărășești – Șos.Vestului – Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki <i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – Șos. Vestului – Mărășești – Domnișori – Libertartii Cap.1: GARA DE VEST Cap.2: YAZAKI	70-100	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	5,50	23,40
			2	-	2	2		
305 19 / 17 24.400m	<i>Dus:</i> Armoniei – Mihai Bravu – Grădinari – Armașilor – Șt. cel Mare – Covurlui – Nicolae Simache – B-dul Independenței – Jurnalist Gabi Dobre – C.T.Grigorescu – Kutuzov – Mărășești - Domnișori – Șos.Vestului – Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki <i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – Șos. Vestului – Domnișori – Mărășești – Plăieșilor – Maramureș – Gh.Lazar – N. Bălcescu – Armoniei – Mihai Bravu – Grădinari – Armașilor Cap.1: ARMONIEI Cap.2: YAZAKI	100	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	-	7,25	19,00
			1	-	1	-		



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24 O		
306 20 / 20 28.000m	<p><i>Dus:</i> B-dul București – Pța 1 Dec.1918 – B-dul Independenței – Pța Victoriei – Vasile Milea – Emil Zolla – Văleni – Gh.Doja – Pța Mihai Viteazul – B-dul Republicii – Șos. Vestului – Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki</p> <p><i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – Șos. Vestului – B-dul Republicii – Pța Mihai Viteazul – Gh.Doja – Văleni – Carpați – Pța Eroilor – Pța Victoriei – B-dul Independenței – Pța 1 Dec. 1918 – B-dul București</p> <p>Cap.1: HIPODROM Cap.2: YAZAKI</p>	100	Vezi Graficul	-	Vezi Graficul	-	7,25	19,00
			1	-	1	-		
307# 3 / 3 9.100m	<p><i>Dus:</i> Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki</p> <p><i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino</p> <p>Cap.1: POD ÎNALT Cap.2: YAZAKI</p>	100	Vezi Graficul	-	Vezi Graficul	Vezi Graficul	6,15	23,15
			1	-	1	1		
401 5 / 5 7.000m	<p><i>Dus:</i> Pța 1Dec. 1918 – Democrației – Ștefan cel Mare – N. Bălcescu – Poștei – Sens giratoriu – prelungirea str. Apelor – AFI Palace</p> <p><i>Întors:</i> Calomfirescu – Ghe. Doja – Poștei – N. Bălcescu – Ghe. Lazăr – bdul Independenței – Bobâlna – Depoului – Pța. 1 Decembrie</p> <p>Cap.1: GARA DE SUD Cap.2: AFI PALACE</p>	70	20 - 30 (20 - 30)	20 - 30 (20 - 30)	20 - 30 (20 - 30)	20 - 30 (20 - 45)	10,02 (10,02 / 10,02)	22,55 (24,00 / 24,00)
			2 (2/2)	2 (2/2)	2 (2/2)	2 (2/2)		
402 9 / 8 11.600 m	<p><i>Dus:</i> Șos. Vestului – Gh. Gr. Cantacuzino – Pod Înalt – malu Roșu – Elena Doamna – Pța Eroilor – Carpați - Văleni – Ghe. Doja – Sens giratoriu – prelungirea Apelor – AFI Palace</p> <p><i>Întors:</i> Calomfirescu – Ghe. Doja – Poștei – Văleni – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh. Gr. Cantacuzino – Șos. Vestului</p> <p>Cap.1: LĂMÂIȚA Cap.2: AFI PALACE</p>	70	20 - 30 (20 - 30)	20 - 30 (20 - 30)	20 - 30 (20 - 30)	20 - 30 (20 - 40)	9,40 (9,40 / 9,40)	22,55 (24,00 / 24,00)
			2 (2/2)	2 (2/2)	2 (2/2)	2 (2/2)		



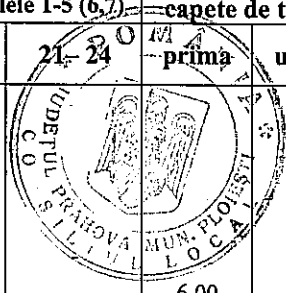
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21- 24		
444 5 / 5 10.400m	<i>Dus:</i> Mărfurilor – Rezervoarelor – Industriei – Petrolului – B-dul București – Pța 1Dec. 1918 <i>Întors:</i> Pța 1Dec. 1918 – B-dul București – Petrolului – Industriei – Rezervoarelor – Mărfurilor Cap.1: RAFINORIILOR Cap.2: GARA DE SUD	45			52-200 (65-115 / 65-115)		6,10 9,15 22,30 20,38	
			1 (-/-)	1 1	1 1	1 (-/-)		
444b 8 / 7 7.100m	<i>Dus:</i> Mărfurilor – Rezervoarelor – Industriei – Petrolului – B-dul București – Pța 1Dec. 1918 – Depoului – Stindardului – Rudului <i>Întors:</i> Rudului – Depoului – Pța 1Dec. 1918 – B-dul București – Petrolului – Industriei – Rezervoarelor – Mărfurilor Cap.1: RAFINORIILOR Cap.2: RUDULUI	45-70	Vezi Graficul	Vezi Graficul	Vezi Graficul	-	7,20	19,30
			1	1	1	-		
445 5 / 5 23.400m	<i>Dus:</i> Pța 1Dec. 1918 – B-dul București – DN 1 – DJ 101G (Tatarani) – Centura Vest – Drum acces Triaj <i>Întors:</i> Drum acces Triaj – Centura Vest – DN 1 – B-dul București – Pța 1Dec. 1918 Cap.1: GARA DE SUD Cap.2: PLOIESTI TRIAJ	45	Vezi Graficul	Vezi Graficul	Vezi Graficul	Vezi Graficul	6,55	22,30
			1	1	1	1		

- circulă în perioada în care în Parcul Industrial Ploiești se lucrează cu număr redus de personal.

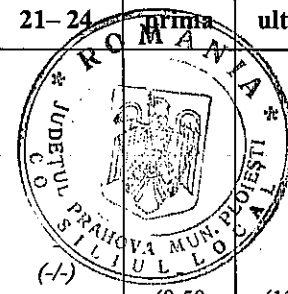
Notă : În calculul numărului de mijloace de transport pe fiecare traseu nu s-a adăugat necesarul pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve.

B. Program de vară (vacanța) - cuprinde programul de transport regulat local de pe teritoriul administrativ al municipiului Ploiești în condiții de flux redus de călători, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparativ cu perioadele normale dintr-un an.

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21- 24		
1 16 / 18 21.400 m	<i>dus:</i> DN 1 – Bd. Republicii – Pța. Eroilor – Pța. Victoriei – Bd. Independenței – Pța. 1 Dec. 1918 – Bd. București - Bd. Petrolului <i>întors:</i> Bd. Petrolului - Bd. București - Pța. 1 Dec. 1918 - Bd. Independenței - Pța. Victoriei – Gral. Vasile Mîlea – Emil Zolla – Carpați – Văleni – Gh. Doja – Pța. Mihai Viteazul- Bd. Republicii – DN 1 Cap. 1 : METRO Cap. 2 : RAFINĂRIA ASTRA	100	10-28 (15/15)	11-12 (12-20) (12-20)	9-13 (18-36/ 18-36)	19-25 (36-51/ 36-51)	5,30 (5,30 / 5,30)	23,15 (23,10 / 23,10)
			7 (5/5)	7 (4/4)	9 (5/5)	4 (3/3)		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
21 18 / 20 23.000 m	<i>dus:</i> DN 1 – Bd. Republicii – Pța. Eroilor – Pța. Victoriei – Bd. Independenței – Pța. 1 Dec. 1918 – Bd. București – Bd. Petrolului <i>întors:</i> Bd. Petrolului - Bd. București – Pța. 1 Dec. 1918 - Bd. Independenței - Pța. Victoriei – Gral. Vasile Milea – Emil Zolla – Carpați – Văleni – Gh. Doja – Pța. Mihai Viteazul- Bd. Republicii – DN 1 Cap. 1 : METRO Cap. 2 : COMAT	100	11 - 22	-	64 - 67		6,00	18,38
			5	-	4			
2 8 / 9 8.800 m	<i>dus:</i> Domnișori – Mărășești – Plăieșilor – Maramures – Pța Victoriei - B-dul Independenței – Pța 1 Dec. 1918 <i>întors:</i> Pța 1 Dec.1918 – B.dul Independenței – Jurnalist Gabi Dobre – C.T.Grigorescu – Kutuzov – Mărășești – Domnișori Cap. 1 GARA VEST Cap. 2 GARA SUD	70 / 100	6 - 20 (13 - 20 / 13 - 20)	6 - 10 (13 - 15 / 13 - 15)	7 - 15 (13 - 20 / 13 - 20)	20 - 40 (20 - 30 / 20 - 30)	5,00 (5,20 / 5,20)	23,47 (23,47 / 23,47)
			7 (3/3)	7 (3/3)	7 (4/4)	2 (2/2)		
4 10 / 9 11.100 m	<i>dus:</i> Gral Dragalina – Poieniței – Văleni – Romană – Ghe Doja – Văleni – Carpați – Emile Zolla – Gral. Vasile Milea – Pța Eroilor - Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Vlad Țepeș – Tudor Vladimirescu – Torcători – Domnișori <i>întors:</i> Domnișori – Torcători – Tudor Vladimirescu – Vlad Țepeș – Cuza Vodă – Vasile Lupu – Pța Eroilor – Gral Vasile Milea – Emile Zolla – Carpați – Văleni – Ghe Doja – Romană – Văleni – Poieniței – Gral Dragalina Cap. 1 GARA NORD Cap. 2 GARA VEST	45 / 70	15-25	-	60	-	6,00	15,40
			2	-	1	-		
4b scurt 5 / 5 4.500 m	<i>dus:</i> Văleni – Romană – Ghe Doja – Văleni – Carpați – Emile Zolla <i>întors:</i> Emile Zolla – Vasile Milea – Ghe Doja – Romană – Gral Dragalina – Poieniței – Văleni Cap. 1 VEGA Cap. 2 HALE CATEDRALĂ	45	60 (-/-)	115-120 (-/-)	60-175 (105-180/ 105-180)	Vezi graficul (-/-)	6,35 (15,20 / 15,20)	22,30 (20,15 / 20,15)
			1 (-/-)	1 (-/-)	1 (1/1)	1 (-/-)		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
4b lung 9/9 10.200 m	<i>duș</i> : Văleni – Romană – Ghe Doja – Văleni – Carpați – Emile Zolla – Vasile Milea – Pța Eroilor – Tache Ionescu – Rudului – Mărășești – Plăieșilor – Mareșal Averescu – Horezului – Căliman – Eroilor <i>întors</i> : Eroilor – Cap.Av.P.Ciocănel – Venus – Căliman – Horezului – Albinei – Plăieșilor – Rudului – Tache Ionescu – Pța Eroilor – Carpați – Emile Zolla – Vasile Milea – Ghe Doja – Romană – Gral Dragalina – Poieniței – Văleni Cap. 1 VEGA Cap. 2 CIMITIR BOLOVANI	45	-	-	-	-	(8,50 / 8,50)	(13,12 / 13,12)
			(-/-)	(60/60)	(-/-)	(-/-)		
5 11/12 10.700m	<i>duș</i> : Găgeni – Văleni – Carpați – Emil Zolla – Sold. Erou Călin Cătălin – St. Greceanu – Stadionului – Pielari – G-ral Magheru <i>întors</i> : G-ral Magheru – Pielari – Stadionului – Șt. Greceanu – Sold. Erou Călin Cătălin – Emil Zolla – Carpați – Văleni – Găgeni Cap. 1: SP. JUDETEAN Cap. 2 : CART. M. BRAVU	100 / 150	13-20 (20-40 / 20-35)	14-20 (20/ 20)	13-30 (25-35 / 25-35)	30-50 (60-70 / 60-70)	5,20 (5,30 / 5,30)	23,40 (23,40 / 24,40)
			5 (2/2)	3 (3/3)	5 (3/3)	2 (1/1)		
7 13/14 13.200m	<i>duș</i> : Mircea cel Bătrân – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu – Nicolae Bălcescu – Șt. Greceanu – Sold. Erou Călin Cătălin – Emil Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Bd. Republicii – Pța Victoriei – Tache Ionescu – Rudului <i>întors</i> : Rudului – Tache Ionescu – Pța Victoriei – Pța Eroilor – Carpați – Emil Zolla – Sold. Erou Călin Cătălin – Șt. Greceanu – Nicolae Bălcescu – Doctor Bagdazar – Buna Vestire – Mircea cel Bătrân Cap. 1 DOROBANȚUL Cap. 2 BARIERA RUDULUI	70	20-25 (20-35 / 60- 65)	25-30 (25 – 35 / 55 - 60)	20-60 (55-65 / 55- 65)	56-60 (56-60 / 56-60)	5,20 (5,40 / 6,00)	23,15 (23,15 / 23,15)
			3 (2/1)	3 (2/1)	3 (1/1)	2 (1/1)		
22 13/13 14.500m	<i>duș</i> : Gh. Gr. Cantacuzino – I.L.C. – Tache Ionescu – B-dul Republicii – Pța Eroilor – Carpați – Emil Zolla – Soldat Erou Călin Cătălin – Șt. Greceanu – Nicolae Bălcescu – Dr. Bagdazar – Buna Vestire <i>întors</i> : : Lupeni – Arnași – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu – Armoniei – Nicolae Bălcescu – Ștefan Greceanu – Soldat Erou Călin Cătălin – Emil Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Ghe. Gr. Cantacuzino Cap. 1 POD INALT/ SELGROS Cap. 2 BARIERA UNIRII	70	<i>Vezi Graficul</i> (<i>Vezi Graficul</i>)	-	-	<i>Vezi Graficul</i> (-/-)	5,30 (5,45 / 5,45)	23,35 (7,11 / 7,11)
			2 (1/1)	-	-	1 (-/-)		



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
22b 15/15 19.400m	<i>dus:</i> Drum acces magazin Real – Gh. Gr. Cantacuzino – I.L.C. – Tache Ionescu – B-dul Republicii – Pța Eroilor – Carpați – Emil Zolla – Soldat Erou Călin Cătălin – Șt. Greceanu – Nicolae Bălcescu – Dr. Bagdazar – Buna Vestire <i>întors:</i> : Lupeni – Armași – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu – Armoniei – Nicolae Bălcescu – Sefan Greceanu – Soldat Erou Călin Cătălin – Emil Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Ghe. Gr. Cantacuzino – Drum acces magazin Real Cap. 1 REAL Cap. 2 BARIERA UNIRII	70	21 - 86 (49-62) /	27 - 35 (26 - 32) /	26 - 56 (28 - 70) /	21,13 (21,22) /	5,20 (5,20) /	21,42 (21,55) /
			49-62)	26 - 32)	28 - 70)	21,22)	5,20)	21,55)
25 Rapid 10/ - 4.900m	<i>dus:</i> Gh.Gr. Cantacuzino – Torcători – Eroilor – Cpt. Av. Popescu Ciocănel – Cozia – Marin Brutaru – Bobâlna – Depoului – Pța 1 Dec. 1918 <i>întors:</i> - Cap. 1 : POD INALT Cap. 2 : GARA DE SUD	70 / 100	Vezi Graficul -	-	-	-	6,10	7,00
			2 -	-	-	-		
28 17 / 16 21.000m	<i>dus:</i> Găgeni – Șos. Nordului – B-dul Republicii – Pța Mihai Viteazul – Ghe. Doja – George Coșbuc – Șt. Greceanu – N. Bălcescu – Dr. Bagdazar – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu <i>întors:</i> Mihai Bravu – N.Bălcescu – St. Greceanu – Sldt.Erou C.Cătălin – Emil Zolla – Carpați – Văleni – Ghe.Doja – Pța M.Viteazul – B-dul Republicii – Șos.Nordului – Găgeni Cap. 1 SPITALUL JUDETEAN Cap. 2 UZTEL	70 / 100 / 150	Vezi Graficul -	-	Vezi Graficul	Vezi Graficul	6,00 (6,05 / 6,05)	23,20 (23,20 / 23,20)
			3 (1/1)	-	1 (1/1)	1 (1/1)		
30 12 / 15 14.000 m	<i>dus:</i> Andrei Mureșanu – Pța. Mihai Viteazul – Bd. Republicii – Pța. Erpilor – Pța. Victoriei – Bd. Independenței – Pța 1 Dec. 1918 – Bd. București <i>întors:</i> Bd. București – Pța. 1 Dec. 1918 – Bd. Independ. – Pța. Victoriei – Graf. Vasile Milea – Emil Zolla – Carpați – Văleni – Gh. Doja – Pța. Mihai Viteazul – Bd. Republicii – Șos. Nordului – Andrei Mureșanu Cap. 1 : BL. REPUBLICII Cap. 2 : HIPODROM	100	3 - 15 (8 - 15) /	5 - 7 (8 - 10) /	4 - 12 (10 - 14) /	15 - 25 (15-35 / 18-40)	5,13 (5,45 / 5,45)	23,30 (23,30 / 23,30)
			9 - 15)	9 - 11)	8 - 14)	18-40)		
			22 (7/7)	12 (6/6)	17 (6/8)	5 (3/3)		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
32 16/15 14.500 m	<i>duș</i> : Emil Zolla - Vasile Milea Pța Eroilor - Pța Victoriei - Bd. Independenței - Pța 1 Dec. 1918 - Bdul București - Petrolului - Țința - Ghighiului - Vintileanca - Moreni - Inotești - Păcureți - Petrolului - Râfov - Corlătești <i>întors</i> : Corlătești- Râfov- -Petrolului - Păcureți - Inotești - Moreni - Vintileanca - Ghighiului - Țința - Petrolului - Bdul București - Pța 1 Dec. 1918- Bd. Indep. - Pța Victoriei-Pța Eroilor-Carpați-Emil Zolla Cap. 1 HALE CATEDRALĂ Cap. 2 PROTAN	45					5,30 (8,00 / 8,00)	23,00 (18,25 / 18,25)
			23-79 (-/-)	60-85 (120 / 120)	60-100 (120 / 120)	60-85 (-/-)		
35 9 / 7 7.800 m	<i>duș</i> : Șos.Vestului - Gh. Gr. Cantacuzino - I.L.Caragiale - Tache Ionescu - B-dul Republicii - Vasile Milea - Emil Zolla <i>întors</i> : Emil Zolla - Carpați - Pța Eroilor - Vasile Lupu - Trei Ierarhi - Vlad Țepeș - Tudor Vladimirescu - Torcători - Mărășești - Șos.Vestului Cap. 1 LĂMĂIȚA Cap. 2 HALE CORECO	70	5-20 (6-10 / 6-10)	6-8 (7-12 / 7-12)	7-20 (7-19 / 7-19)	15-23 (17-42 / 17-42)	5,35 (6,05 / 6,05)	23,48 (23,48 / 23,48)
			7 (5/5)	7 (5/5)	6 (5/5)	2 (2/2)		
35b 9 / 7 7.700 m	<i>duș</i> : Șos.Vestului - Mărășești - Torcători - T.Vladimirescu - Vlad Țepeș - I.L.Caragiale - T. Ionescu - B-dul Republicii - Vasile Milea - Emil Zolla <i>întors</i> : Emil Zolla - Carpați - Pța Eroilor - Vasile Lupu - Trei Ierarhi - Gh.Gr. Cantacuzino - Șos.Vestului Cap. 1 BL. 39 Cap. 2 HALE CORECO	70	5-20 (6-10 / 6-10)	6-8 (7-12 / 7-12)	7-20 (7-17 / 7-17)	15-17 (15-34 / 15-34)	5,30 (6,00 / 6,00)	23,46 (23,46 / 23,46)
			7 (5/5)	7 (5/5)	5 (5/5)	2 (2/2)		
36 15 / 14 20.600 m	<i>duș</i> : Gh. Gr. Cantacuzino - Șoseaua Vestului - Mărășești - Plăieșilor - Maramures - Pța Victoriei - Gh. Lazar - Dr. Bagdazar - Buna Vestire - Avram Iancu - Mihai Bravu <i>întors</i> : Mihai Bravu - N. Bălcescu - Gh. Lazar - Pța Victoriei - Jurnalist Gabi Dobre - C.T.Grigorescu - Mărășești - Șoseaua Vestului - Gh. Gr. Cantacuzino Cap. 1 POD INALT Cap. 2 UZTEL	100 - 150					6,00 (6,05 / 6,05)	23,20 (23,20 / 23,20)
			<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>		
			2 (1/1)	-	1 (1/1)	1 (1/1)		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
39b 10 / 11 21.200 m	<p><i>duș</i>: Emil Zolla – Vasile Milea – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh. Gr. Cantacuzino – DN 72 – Centura Vest – DN 1A – Enrgiei</p> <p><i>întors</i>: Energiei – DN 1. A – Centura Vest – DN 72 – Gr. Cantacuzino – I.L. Caragiale – Tache Ionescu – Pța Eroilor – Carpați – Emil Zolla</p> <p>Cap. 1 HALE CATEDRALĂ Cap. 2 CARTIER VEST</p>	45 / 70 / 100	30 – 80 (<i>Vezi graficul</i>)	45 – 115 (<i>Vezi graficul</i>)	30 – 60 (<i>Vezi graficul</i>)	21 – 24 (<i>Vezi graficul</i>)	5,40	23,45 (22,30 / 22,30)
			3 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	1 (1/1)		
40 8(12)/8(10) 8.200/ 14.600 m	<p><i>duș</i>: Emile Zolla – Erou C.Cătălin – Șt. Greceanu – Neagoe Basarab – Buzaului – Postei – Strandului – Clopotei – Lamaitei – Trandafirilor – Padurii – Luminisului – Strandului – DN 1B – Refractarii – Parcul Bucov</p> <p><i>întors</i>: Parcul Bucov – Refractarii – DN 1B – Strandului – Dumbravei – Pomilor – Stejarului – Craitelor – Strandului – prelungire str. Apelor – Calomfirescu – Ghe. Doja- Postei – Buzaului – Iasului – St.Greceanu – Romană – Gh.Doja – Văleni – Carpați – Emil Zolla</p> <p>Cap. 1 HALE CATEDRALĂ Cap. 2 BEREASCA/PARC C-TIN STERE</p>	45-70 (45 - 100)	6-10 (10-30 / 10-30)	8-13 (10/25 / 20/25)	8-15 (30-40 / 30-40)	30-60 (30-60 / 30-60)	5,30 (5,30 / 5,30)	23,13 (23,13 / 23,13)
			5 (3/3)	3 (3/3)	5 (2/2)	1 (2/2)		
40b 8/ 6 11.800 m	<p><i>duș</i>: Emile Zolla – Erou C.Cătălin – Șt. Greceanu – Neagoe Basarab – Buzaului – Postei – Strandului – DN 1B – Refractării – Parc Bucov</p> <p><i>întors</i>: Parc Bucov – Refractării- DN 1B – Strandului – Postei – Buzaului – Iasului – St.Greceanu – Romană – Gh.Doja – Văleni – Carpați – Emil Zolla</p> <p>Cap. 1 HALE CATEDRALĂ Cap. 2 PARC C-TIN STERE</p>	70	- (-/-)	- (60-65)	- (60/60)	- (-/-)	- (9,05 / 9,05)	- (19,30 / 19,30)
			- (-/-)	- (1/1)	- (2/2)	- (-/-)		
42 16/13 18.000m	<p><i>duș</i>: Gh. Gr. Cantacuzino – Șoseaua Vestului – Mărășești – Eroilor – Cpt.Av.P.Ciocănel – Cozia – Marin Brutaru – Bobâlna – Depoului – Pța 1 Dec.1918 – Bd. București – Petrolului</p> <p><i>întors</i>: Petrolului – Bd.București – Pța 1 Dec.1918 – Depoului – Stindardului – Rudului – Cpt.Av.P.Ciocănel – Eroilor – Tribunei – Sondelor – Domnișori – Mărășești – S.Vestului – Gh.Gr.Cantacuzino</p> <p>Cap. 1 POD INALT Cap. 2 COMAT</p>	70- 100	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	6,05	15,40
			2	-	1	-		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				Prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
44 (troleibuze) 11 / 11 10.900 m	<i>duș</i> : Șos. Vestului – Malul Rosu – Elena Doamna – Bd. Republicii – Pța Eroilor – Pța Victoriei – Bd. Independenței – Pța 1 Dec. 1918 <i>întors</i> : Pța 1 Dec. – Bd. Independenței – Pța Victoriei – Gen. Vasile Mîlea – Emile Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh. Gr. Cantacuzino – Pod Inalt – Malul Rosu – Șos. Vestului Cap. 1 MALUL ROSU Cap. 2 GARA SUD	145	8-20 (12-20/ 12-20)	9-12 (12-15/ 14-15)	12-20 (15-28/ 15-28)	20-35 (28-40/ 28-40)	00,10 (00,10 / 00,10)	
			8 (5/5)	7 (5/5)	6 (4/4)	2 (2/2)	5,45 / 5,45	00,10 / 00,10
44b 12 / 12 18.100 m	<i>duș</i> : Șos. Vestului – Malu Rosu – Elena Doamna – Bd. Republicii – Pța Eroilor – Pța Victoriei – Gh. Lazar – Dr. Bagdazar – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu <i>întors</i> : Mihai Bravu – N. Bălcescu – Gh. Lazar – Pța Victoriei – Tache Ionescu – I.L. Caragiale – Gh. Gr. Cantacuzino – Pod Inalt – Malul Rosu – Șos. Vestului Cap. 1 MALUL ROSU Cap. 2 UZTEL	70-150 (45-100)	<i>Vezi Graficul</i> (<i>Vezi Graficul</i>)	- (-/-)	<i>Vezi Graficul</i> (<i>Vezi Graficul</i>)	<i>Vezi Graficul</i> (<i>Vezi Graficul</i>)	6,00 (6,05 / 6,05)	23,20 (23,20 / 23,20)
			2 (1/1)	-	1 (1/1)	1 (1/1)		
48 10/11 16.600 m	<i>duș</i> : Șos. Vestului – Malu Rosu – Pod Inalt – Gh. Gr. Cantacuzino – I.L. Caragiale – Tache Ionescu – Pța Victoriei – Bd. Independenței – Bd. București – Petrolului <i>întors</i> : Petrolului – Bd. București – Bd. Independenței – Pța Victoriei – Tache Ionescu – I.L. Caragiale – Gh. Gr. Cantacuzino – Pod Inalt – Malu Rosu – Șos. Vestului Cap. 1 MALUL ROSU Cap. 2 COMAT	70/100	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	-	6,15	15,40
			1	-	1	-		
52 16 / - 11.100m	<i>duș</i> : Domnișori – Libertatii – Șos. Vestului – Cantacuzino – I.L. Caragiale – Tache Ionescu – Pța Victoriei – Gh. Lazar – Dr. Bagdazar – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu <i>întors</i> : - Cap. 1 DOMNIȘORI Cap. 2 UZTEL	150	<i>Vezi Graficul</i>	-	-	-	6,05	-
			1 -	- -	- -	- -		
53 7/5 9.200m	<i>duș</i> : Șoseaua Vestului Mărășești – Eroilor – Cpt. Av. P. Ciocănel – Cozia – Marin Brutaru – Bobâlna – Depoului Pța 1 Dec. 1918 <i>întors</i> : Pța 1 Dec. 1918 – Depoului – Stîndardului – Rudului – Cpt. Av. Popescu Ciocănel – Eroilor – Tribunei – Sondelor – Domnișori – Mărășești – Șos. Vestului Cap. 1 BLOC 39 Cap. 2 GARA SUD	70/100	<i>Vezi graficul</i>	-	<i>Vezi graficul</i>	-	6,20	15,30
			2 -	-	1 -	-		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
54 9 / - 5.500m	<i>dus:</i> Șos. Vestului – Malul Rosu – Elena Doamna – Bd. Republicii – Pța Eroilor – Vasile Milea – Gh. Doja – Strandului – Clopotei <i>întors:</i> - Cap. 1 : MALUL ROSU Cap. 2 : BEREASCA	100	<i>Vezi Graficul</i>	-	-	-		
			1	-	-	-		
101 (tramvaie) 13 / 13 13.000 m	<i>Dus:</i> Găgeni-Șos.Nordului-Bd.Republicii-P.ta Mihai Viteazul-Gh.Doja-George Coșbuc-St.Greceanu-N.Bălcescu-Șt. cel Mare-Democratiei-Pța 1 Dec 1918 <i>Întors:</i> Pța 1 Dec.1918-Democratiei-St.cel Mare-N.Bălcescu-St. Greceanu-George Coșbuc-Gh.Doja-Pța Mihai Viteazul-Bd.Republicii - Șos.Nordului-Găgeni Cap.1: SP. JUDETEAN Cap.2: GARA SUD	180	3-15 (4-20 / 6-20)	7-9 (9-11 / 8-12)	6-13 (10-20 / 5-15)	15-25 (15-30 / 15-30)	5,00 (5,20 / 5,20)	24,00 (24,00 / 24,00)
			10 (8/6)	9 (7/7)	10 (7/8)	4 (3/4)		
102 (tramvaie) 11 / 11 10.800 m	<i>dus:</i> Găgeni – Șos. Nordului – Șos. Vestului – Libertatii – Domnișori <i>întors:</i> Domnișori – Libertatii – Șos. Vestului – Șos. Nordului – Găgeni Cap. 1 : SP. JUDETEAN Cap. 2 : GARA DE VEST	180	8-15 (12-15 / 12-16)	10-12 (12-13 / 10-15)	8-13 (12-15 / 10-22)	12-25 (17-30 / 20-25)	5,00 (5,30 / 5,30)	,00 (24,00 / 24,00)
			6 (5/4)	5 (4/4)	6 (4/4)	4 (2/3)		
104 8 / 8 10.200 m	<i>dus:</i> Armoniei – Mihai Bravu <i>întors:</i> Mihai Bravu – Armoniei Cap. 1 : ARMONIEI Cap. 2 : UZTEL	45/150	10-20 (25-30 / 25-30)	10-20 (30-35 / 30-35)	10-30 (30-35 / 30-35)	35-115- (30-115 / 30-115)	5,25 (6,05 / 6,05)	23,30 (23,30 / 23,30)
			5 (2/2)	4 (2/2)	6 (2/2)	1 (1/1)		
106 11 / 9 13.200 m	<i>dus:</i> Pța 1 Dec.1918 – Democratiei – Șt. cel Mare – N.Bălcescu – Dr. Bagdazar – Buna Vestire – Avram Iancu – Mihai Bravu <i>întors:</i> Mihai Bravu – Gradinari – Armașilor – Lupeni – Șt. cel Mare – Democratiei – Pța 1 Dec. 1918 Cap. 1 GARA SUD Cap. 2 UZTEL	45/100 / 150	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	6,15 (6,15 / 6,15)	23,20 (23,20 / 23,20)
			2 (1/1)	-	1 (1/1)	1 (1/1)		
202 (troleibuze) 13 / 13 12.200 m	<i>dus:</i> Gh.Gr. Cantacuzino –I.L. Caragiale - Vlad Țepeș – Cuza Vodă – Vasile Lupu – Pța. Eroilor – Pța. Victoriei – Bd. Independenței– Pța. 1 Dec. 1918 <i>întors:</i> Pța. 1 Dec. 1918 – Bd. Independenței – Pța. Victoriei – Gral. Vasile Milea – Emil Zolla – Carpați – Pța. Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh. Gr. Cantacuzino Cap. 1 : POD INALT Cap. 2 : GARA DE SUD	145	11-15 (13-21/ 21-26)	11-14 (13-17/ 22-30)	10-30 (13-30/ 21-30)	25-31 (25-30/ 25-30)	5,10 (6,00 / 6,00)	0,05 (0,05 / 0,05)
			6 (5/3)	7 (5/3)	7 (4/4)	2 (2/2)		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				Prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21- 24		
300 14 / 14 19.800m	<p><i>Dus:</i> Pța 1 Dec.1918 – B-dul Independenței – Pța Victoriei – Vasile Milea – Emil Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh.Gr.Cantacuzino – DN 72 – Yazaki</p> <p><i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – I.L. Caragiale – Vlad Țepeș – Cuza Vodă – Vasile Lupu – Pța Eroilor – Pța Victoriei – B-dul Independenței – Pța 1 Dec. 1918</p> <p>Cap.1: GARA DE SUD Cap.2: YAZAKI</p>	70-100	Vezi Graficul	-	Vezi Graficul	Vezi Graficul	5,30	23,40
			2	-	2	2		
301 22 / 21 28.500m	<p><i>Dus:</i> Corlătești – Râfov – Petrolului – B-dul București – Pța 1 Dec.1918 – B-dul Independenței – Pța Victoriei – Vasile Milea – Emil Zolla – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh.Gr.Cantacuzino – Podul Inalt – Malul Rosu – Șos.Vestului – Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki</p> <p><i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – Șos. Vestului – Malul Rosu – Elena Doamna – B-dul Republicii – Pța Eroilor – Pța Victoriei – B-dul Independenței – Pța 1 Dec. 1918 – B-dul București – Petrolului – Râfov – Corlătești</p> <p>Cap.1: PROTAN Cap.2: YAZAKI</p>	100	Vezi Graficul	-	Vezi Graficul	Vezi Graficul	5,30	23,40
			1	-	1	1		
302 13 / 11 27.800m	<p><i>Dus:</i> Mihai Bravu – Nicolae Bălcescu – Gh.Lazar – Pța Victoriei – Vasile Milea – Emil Zolla – Văleni – Gh. Doja – Pța M.Viteazul – B-dul Republicii – DN 1 – Centura Vest – DN 72 – Yazaki</p> <p><i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – DN 1 – B-dul Republicii – Pța M. Viteazul – Gh.Doja – Văleni – Emil Zolla – Erou Calin Cătălin – St.Greceanu – Nicolae Bălcescu – Armoniei – Mihai Bravu</p> <p>Cap.1: FERRO Cap.2: YAZAKI</p>	100	Vezi graficul	-	Vezi graficul	Vezi graficul	5,35	23,40
			1	-	1	1		
303 15 / 15 20.100m	<p><i>Dus:</i> Găgeni – Șos.Nordului – Șos.Vestului – Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki</p> <p><i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – Șos. Vestului – Șos.Nordului – Găgeni</p> <p>Cap.1: RADU DE LA AFUMATI Cap.2: YAZAKI</p>	100	Vezi Graficul	-	Vezi Graficul	Vezi Graficul	5,40	23,40
			1	-	1	1		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capa citate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
304 10 / 12 16.700m	<i>Dus:</i> Libertatii – Domnișori – Mărășești – Șos.Vestului – Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki <i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – Șos. Vestului – Mărășești – Domnișori – Libertartii Cap.1: GARA DE VEST Cap.2: YAZAKI	70- 100	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi graficul</i>	5,50	23,40
			2	-	2	2		
305 19 / 17 24.400m	<i>Dus:</i> Armoniei – Mihai Bravu – Gradinari – Armașilor – Șt. cel Mare – Covurlui – Nicolae Simache – B-dul Independenței – Jurnalist Gabi Dobre – C.T.Grigorescu – Kutuzov – Mărășești - Domnișori – Șos.Vestului – Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki <i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – Șos. Vestului – Domnișori – Mărășești – Plăieșilor – Maramures – Gh.Lazar – N. Bălcescu – Armoniei – Mihai Bravu – Gradinari – Armașilor Cap.1: ARMONIEI Cap.2: YAZAKI	100	<i>Vezi Graficul</i>	-	<i>Vezi Graficul</i>	-	7,25	19,00
			1	-	1	-		
306 20 / 20 28.000m	<i>Dus:</i> B-dul București – Pța 1 Dec.1918 – B-dul Independenței – Pța Victoriei – Vasile Milea – Emil Zolla – Văleni – Gh.Doja – Pța Mihai Viteazul – B-dul Republicii – Șos. Vestului – Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki <i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino – Șos. Vestului – B-dul Republicii – Pța Mihai Viteazul – Gh.Doja – Văleni – Carpați – Pța Eroilor – Pța Victoriei – B-dul Independenței – Pța 1 Dec. 1918 – B-dul București Cap.1: HIPODROM Cap.2: YAZAKI	100	<i>Vezi graficul</i>	-	<i>Vezi graficul</i>	-	7,25	19,00
			1	-	1	-		
307# 3 / 3 9.100m	<i>Dus:</i> Gh.Gr. Cantacuzino – DN 72 – Yazaki <i>Întors:</i> Yazaki – DN 72 – Gh.Gr.Cantacuzino Cap.1: POD INALT Cap.2: YAZAKI	100	<i>Vezi graficul</i>	-	<i>Vezi graficul</i>	<i>Vezi graficul</i>	6,15	23,15
			1	-	1	1		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor : zilele 1-5 (6,7)				Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6,7)				prima	ultima
			5 - 8	8 - 13	13 - 21	21 - 24		
401 5 / 5 7.000m	<i>Dus:</i> Pța 1Dec. 1918 – Democrației – Ștefan cel Mare – N. Bălcescu – Poștei – Sens giratoriu – prelungirea str. Apelor – AFI Palace <i>Întors:</i> Calomfirescu – Ghe. Doja – Poștei – N. Bălcescu – Ghe. Lazăr – bdul Independenței – Bobâlna – Depoului – Pța. 1 Decembrie Cap.1: GARA DE SUD Cap.2: AFI PALACE	70	20 - 30 (20 - 30)	20 - 30 (20 - 30)	20 - 30 (20 - 30)	20 - 30 (20 - 45)	10,02 (10,02 / 10,02)	22,55 (24,00 / 24,00)
			2 (2/2)	2 (2/2)	2 (2/2)	2 (2/2)		
402 9 / 8 11.600 m	<i>Dus:</i> Șos. Vestului – Gh. Gr. Cantacuzino – Pod Înalt – malu Roșu – Elena Doamna – Pța Eroilor – Carpați - Văleni – Ghe. Doja – Sens giratoriu – prelungirea Apelor – AFI Palace <i>Întors:</i> Calomfirescu – Ghe. Doja – Poștei – Văleni – Carpați – Pța Eroilor – Vasile Lupu – Trei Ierarhi – Gh. Gr. Cantacuzino – Șos. Vestului Cap.1: LĂMÂIȚA Cap.2: AFI PALACE	70	20 (20)	20 (20)	20 (20)	20 (20/40)	9,40 (9,40 / 9,40)	22,55 (24,00 / 24,00)
			2 (2/2)	2 (2/2)	2 (2/2)	2 (2/2)		
444 5 / 5 7.100m	<i>Dus:</i> Mărfurilor – Rezervoarelor – Industriei – Petrolului – B-dul București – Pța 1Dec. 1918 <i>Întors:</i> Pța 1Dec. 1918 – B-dul București – Petrolului – Industriei – Rezervoarelor – Mărfurilor Cap.1: RAFINORILOR Cap.2: GARA DE SUD	45	70 (-/-)	52-65 (60/60)	52-70 (65-115/ 65-115)	48 (-/-)	6,10 9,15	22,30 20,38
			1 (-/-)	1 (1/1)	1 (1/1)	1 (-/-)		
445 5 / 5 23.400m	<i>Dus:</i> Pța 1Dec. 1918 – B-dul București – DN 1 – DJ 101G (Tătărani) – Centura Vest – Drum acces Triaj <i>Întors:</i> Drum acces Triaj – Centura Vest – DN 1 – B-dul București – Pța 1Dec. 1918 Cap.1: GARA DE SUD Cap.2: PLOIEȘTI TRIAJ	45	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	<i>Vezi Graficul</i>	6,55	22,30
			1	1	1	1		

§ - în zilele de duminică, traseul 44 autobuze și pe zona Malu Roșu - Hale funcționează și traseul de troleibuze 44Hale;

- circulă în perioada în care în Parcul Industrial Ploiești se lucrează cu număr redus de personal

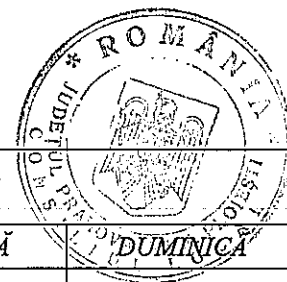
* - în zilele de sâmbătă și duminică nu circulă atunci când funcționează traseul 40 barat.

** - circulă numai în zilele de sâmbătă și duminică, pe perioada de vară, la solicitarea administrației Parcului „Constantin Stere” Bucov.

Notă:

În calculul numărului de mijloace de transport pe fiecare traseu nu s-a adăugat necesarul pentru acoperirea imobilizărilor și rezervelor.

**GRAFICUL TRASEULUI 4 barat
HALE CATEDRALĂ – VEGA**



Plecări HALE CATEDRALĂ			Plecări VEGA		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
6,35	-	-	7,20	-	-
7,35	-	-	7,50	-	-
9,15	-	-	9,30	-	-
11,15	-	-	11,25	-	-
13,10	-	-	13,30	-	-
14,40	-	-	15,20	-	-
15,45	-	-	16,05	-	-
16,54	-	-	17,05	-	-
19,40	-	-	19,55	-	-
22,30	-	-	X	-	-

**GRAFICUL TRASEULUI 22
ÎNALT/SELGROS – BARIERA UNIRII**

Plecări POD ÎNALT/ SELGROS			Plecări BARIERA UNIRII		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
5,30*	5,45*	5,45*	6,04	6,34	6,34
5,50*	7,11	7,11	6,25	-	-
6,37	22,10 _H	22,10 _H	7,10	-	-
6,57	-	-	22,35*	-	-
7,51	-	-	22,50*	22,58*	22,58*
22,10	-	-	23,35 _H	-	-
23,15*	-	-	X	-	-

H – merge cu taxare până la Hale

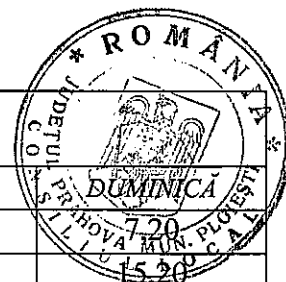
** - merge de la / la Pod Înalt*

**GRAFICUL TRASEULUI 25 rapid
POD ÎNALT – TORCĂTORI – GARA DE SUD**

Plecări POD ÎNALT			Plecări GARA DE SUD		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
6,10	-	-	-	-	-
6,35	-	-	-	-	-
6,50*	-	-	-	-	-
7,00	-	-	-	-	-

** - nu se asigură pe perioada de vară*

**GRAFICUL TRASEULUI 28
SPITALUL JUDEȚEAN – UZTEL**



Plecări SPITALUL JUDEȚEAN			Plecări UZTEL		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
6,00	6,05	6,05	7,20	7,20	7,20
6,10	14,00	14,00	15,20	15,20	15,20
6,50	18,15	18,15	16,00 (vineri)	19,20	19,20
13,50	22,00	22,00	17,10 (luni-joi)	23,20*	23,20*
18,00	-	-	19,20	-	-
22,00	-	-	23,20*	-	-

*-oprște și în stația Armoniei(Biserica)

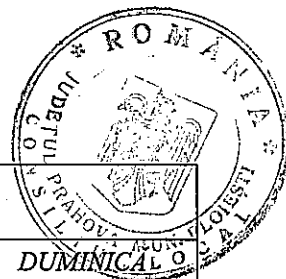
**GRAFICUL TRASEULUI 32 barat
HALE CATEDRALĂ - PROTAN**

Plecări HALE CATEDRALĂ			Plecări PROTAN		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
7,20	-	-	7,44	-	-
8,00	-	-	8,35	-	-
15,30	-	-	16,10	-	-
16,40	-	-	17,10	-	-

**GRAFICUL TRASEULUI 36
POD ÎNALT - UZTEL**

Plecări POD ÎNALT			Plecări UZTEL		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
6,00	6,05	6,05	7,20	7,20	7,20
6,15	14,00	14,00	15,20	15,20	15,20
6,55	18,15	18,15	16,00 (vineri)	19,20	19,20
13,50	22,00	22,00	17,10 (luni-joi)	23,20	23,20
18,00	-	-	19,20	-	-
21,50	-	-	23,20	-	-

**GRAFICUL TRASEULUI 39 barat / 39
HALE CATEDRALĂ - CARTIER VEST**



Plecări HALE CATEDRALĂ			Plecări CARTIER VEST		
<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>	<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>
-	7,00	7,00	-	5,40	5,40
-	8,30	8,30	-	7,30	7,30
-	10,30	10,30	-	9,00	9,00
-	12,30	12,30	-	11,00	11,00
-	14,00	-	-	13,00	13,00
-	16,20	16,20	-	14,30	-
-	18,30	18,30	-	17,15	17,15
-	20,30	20,30	-	19,00	19,00
-	22,30	22,30	-	21,00	21,00
-			-		

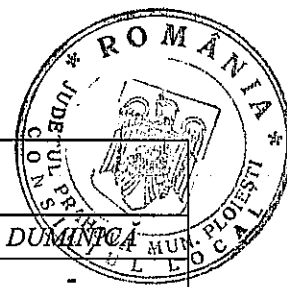
**GRAFICUL TRASEULUI 42
POD ÎNALT - COMAT**

Plecări POD ÎNALT			Plecări COMAT		
<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>	<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>
6,05	-	-	15,40	-	-
6,25	-	-	-	-	-
14,15	-	-	-	-	-

**GRAFICUL TRASEULUI 44 barat
MALU ROȘU - UZTEL**

Plecări MALU ROȘU			Plecări UZTEL		
<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>	<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>
6,00	6,05	6,05	6,25	7,20	7,20
6,15	14,00	14,00	7,20	15,20	15,20
7,00	18,15	18,15	15,20	19,20	19,20
13,55	22,00	22,00	16,00 (vineri)	23,20	23,20
18,00	-	-	17,10 (luni-joi)	-	-
22,00	-	-	19,20	-	-
-	-	-	23,20	-	-

**GRAFICUL TRASEULUI 48
MALU ROȘU - COMAT**



Plecări MALU ROȘU			Plecări COMAT		
<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>	<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>
6,15	-	-	15,40	-	-
14,15	-	-	-	-	-

**GRAFICUL TRASEULUI 52
GARA DE VEST - UZTEL**

Plecări GARA DE VEST			Plecări UZTEL		
<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>	<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>
6,05	-	-	-	-	-

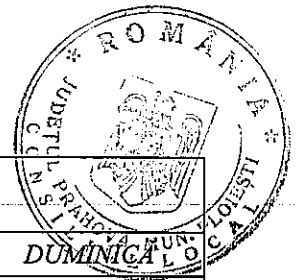
**GRAFICUL TRASEULUI 53
BLOC 39 – GARA DE SUD**

Plecări BLOC 39			Plecări GARA DE SUD		
<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>	<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>
6,20	-	-	15,30	-	-

**GRAFICUL TRASEULUI 54
MALU ROȘU - BEREASCA**

Plecări MALU ROȘU			Plecări BEREASCA		
<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>	<i>LUNI - VINERI</i>	<i>SÂMBĂȚĂ</i>	<i>DUMINICĂ</i>
6,20	-	-	-	-	-

**GRAFICUL TRASEULUI 106
GARA DE SUD - UZTEL**



Plecări GARA DE SUD			Plecări UZTEL		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
6,15	6,15	6,15	6,36	7,20	7,20
6,30	14,25	14,25	7,20	15,20	15,20
7,00	22,25	22,25	15,15	23,20	23,20
14,25	-	-	23,20	-	-
22,25	-	-	-	-	-

**GRAFICUL TRASEULUI 300
GARA DE SUD – PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI**

Plecări GARA DE SUD			Plecări PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
5,30	-	-	6,40*	-	-
14,00	-	-	15,10	-	-
22,30	-	-	23,40	-	-

* - nu se asigură în zilele de luni

Notă : Toate cursele se asigură cu 2 autobuze

**GRAFICUL TRASEULUI 301
PROTAN – PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI**

Plecări PROTAN			Plecări PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
5,30	-	-	6,40*	-	-
14,00	-	-	15,10	-	-
22,30	-	-	23,40	-	-

* - nu se asigură în zilele de luni

GRAFICUL TRASEULUI 302
FERO – PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI



Plecări FERO			Plecări PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
5,35	-	-	6,40*	-	-
14,05	-	-	15,10	-	-
22,35	-	-	23,40	-	-

* - nu se asigura în zilele de luni

GRAFICUL TRASEULUI 303
RADU DE LA AFUMAȚI – PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI

Plecări RADU DE LA AFUMATI			Plecări PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
5,40	-	-	6,40*	-	-
14,10	-	-	15,10	-	-
22,40	-	-	23,40	-	-

* - nu se asigură în zilele de luni

GRAFICUL TRASEULUI 304
GARA DE VEST – PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI

Plecări GARA DE VEST			Plecări PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICA	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICA
5,50*	-	-	6,40**	-	-
14,20*	-	-	15,10*	-	-
22,50	-	-	23,40	-	-

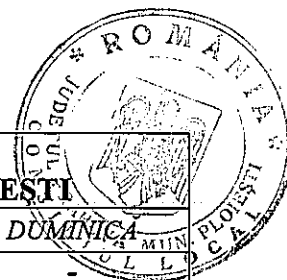
* - cursele se asigură cu 2 autobuze

** - nu se asigură în zilele de luni

GRAFICUL TRASEULUI 305
ARMONIEI – PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI

Plecări ARMONIEI			Plecări PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
7,25	-	-	17,30	-	-
-	-	-	19,00	-	-
-	-	-	-	-	-

GRAFICUL TRASEULUI 306
HIPODROM – PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI



Plecări HIPODROM			Plecări PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI		
LUNI - VINERI	SÂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SÂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
7,25	-	-	17,30	-	-
-	-	-	19,00	-	-
-	-	-	-	-	-

GRAFICUL TRASEULUI 307
POD ÎNALT – PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI

Plecări POD ÎNALT			Plecări PARC INDUSTRIAL PLOIEȘTI		
LUNI - VINERI	SÂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SÂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
6,40	-	-	6,15*	-	-
7,40	-	-	15,15	-	-
14,40	-	-	17,30	-	-
22,40	-	-	23,15	-	-

* - nu se asigură în zilele de luni

Notă : traseul 307 se asigură doar atunci când nu circulă traseele : 300, 301, 302, 303, 304, 305 și 306

GRAFICUL TRASEULUI 444
RAFINORILOR – GARA DE SUD

Plecări RAFINORILOR			Plecări GARA DE SUD		
LUNI - VINERI	SÂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SÂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
6,10	-	-	9,28	-	-
9,40	-	-	10,28	-	-
10,40	-	-	11,33	-	-
13,37	-	-	14,30	-	-
14,42	-	-	16,18	-	-
16,30	-	-	17,28	-	-
19,50	-	-	20,30	-	-
20,42	-	-	21,30	-	-
21,42	-	-	22,20	-	-
22,30	-	-	-	-	-

**GRAFICUL TRASEULUI 444 barat
RAFINORILOR – BARIERA RUDULUI**



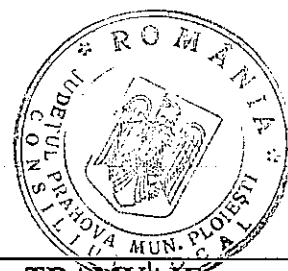
Plecări RAFINORILOR			Plecări BARIERA RUDULUI		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
7,20	-	-	12,20	-	-
11,45	-	-	13,20	-	-
12,37	-	-	18,25	-	-
17,40	-	-	19,30	-	-
18,40	-	-	-	-	-

Notă : Se asigură doar la programul normal

**GRAFICUL TRASEULUI 445
GARA DE SUD – PLOIEȘTI TRIAJ**

Plecări GARA DE SUD			Plecări PLOIEȘTI TRIAJ		
LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ	LUNI - VINERI	SĂMBĂȚĂ	DUMINICĂ
6,55	-	-	7,15	-	-
8,30	-	-	11,30	-	-
12,30	-	-	13,00	-	-
13,45	-	-	16,00	-	-
17,45	-	-	18,15	-	-
20,00	-	-	20,30	-	-
22,00	-	-	22,30	-	-

**NECESAR MIJLOACE DE TRANSPORT
(centralizator)**



a) PROGRAM NORMAL

PROGRAM	AUTOBUZE			TROLEIBUZE			TRAMVAIE		
	<i>L - V</i>	<i>S</i>	<i>D</i>	<i>L - V</i>	<i>S</i>	<i>D</i>	<i>L - V</i>	<i>S</i>	<i>D</i>
5/8	114	52	46	17	10	8	19	13	10
I	63	43	43	15	10	8	19	12	11
II	100	42	42	16	8	8	17	10	11
24	41	27	27	4	4	4	8	5	5

b) PROGRAM DE VARĂ (vacanță)

PROGRAM	AUTOBUZE			TROLEIBUZE			TRAMVAIE		
	<i>L - V</i>	<i>S</i>	<i>D</i>	<i>L - V</i>	<i>S</i>	<i>D</i>	<i>L - V</i>	<i>S</i>	<i>D</i>
5/8	107	52	46	14	10	8	16	13	10
I	55	43	43	14	10	8	17	12	11
II	89	42	42	13	8	8	19	10	11
24	40	27	27	4	4	4	8	5	5


LISTA STATIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL IN MUNICIPIUL PLOIESTI

Nr. crt.	Strada	Statia	Trasee	Reper	Coperțină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observatii
1	Bd. Independentei	13 Decembrie	300,301,306,1/21,2/2b,30,32,44,202,32b	Terasa London	Da	-	Sud	
2	Bd. Independentei	13 Decembrie	300,301,306,1/21,2/2b,30,32,44,202,32b	La intersecție cu str.13 Decembrie	Da, 2 buc.	-	Centru	
3	Democrației	13 Decembrie	101,106	Biserică	-	-	Centru	Calliope
4	Democrației	13 Decembrie	101,106	Bloc G1	-	-	Sud	
5	Bd. Republicii	8 Martie	302,306,1/21,28,101	Bloc 4C2	-	Da	Centru	Mag. Calliope
6	Sos. Vestului	ACR	301,303,306,102	ACR	-	-	Vest	
7	Malu Rosu	Alea Profesorilor	301,48,44,44b	Extrapan	-	-	Malu Rosu	
8	Domnișori	Alea Vitoarei	304,305,2,2b,arat,4	Bloc 74	-	Da	Sud	
9	Bd. Independentei	Ana Ipatescu	300,301,306,1/21,2/2b,30,32,44,202,32b	Banc Post	Da 2 buc.	Da	Sud	
10	Bd. Independentei	Ana Ipatescu	300,301,306,1/21,2/2b,30,32,44,202,32b	Vis a vis Banc Post	Da 2 buc.	-	Centru	
11	Stejarului	Arborilor	40	Imobil 9	-	-	Hale	
12	Lupeni	Armăși	305,22,22b	Inters.cu str.Armăși	-	-	Centru	
13	Armoniei	Armoniei	302,305,104	Dispecerat Armoniei	-	Da	Cap Linie	
14	Clopotei	Atlas	40	Atlas Gip	-	-	Bereasca	
15	Malu Rosu	Aviatorilor	301,48,54,44,44b	Bloc 106C	-	Da	Centru	
16	Inotești	Azuga	32,32 b	Imobil 26	-	-	Centru	
17	Bd. București	Bar. București	306,1/21,2b,30,44,5,32,32b	EuroPharm	-	Da	Centru	Compressix, Calliope
18	Râfov	Bar. Râfov	301,32,32b		-	-	Profan	
19	Râfov	Bar. Râfov	301,32,32b		-	-	Centru	
20	Rudului	Bar. Rudului Debarcare	7	Imobil 248	-	-	Cap Linie	
21	Rudului	Bar. Rudului Imbarcare	7	Imobil 252	-	-	Cap Linie	
22	Buna Vestire	Bar. Unitii debarcare	22,22b	Inters.cu str. Lupeni	-	-	Bariera Unitii	
23	Buna Vestire	Bar. Unitii Imbarcare	22,22b	Inters.cu str. Lupeni	-	-	Pod Inalt	
24	Bd. București	Bar. București	306,2b,30,445	Peco Rompetrol	Da	-	Hippodrom	
25	Bd. Petrolului	Bar. București	1/21,444	Elvita	-	-	Rafinărie	
26	Bd. Petrolului	Bariera București	32,32b	Liceu I Mai	-	-	PROTAN	
27	Libertatii	Bariera Mărășești	305,102	Billa	-	-	Vest	
28	Libertatii	Bariera Mărășești	305,102,52	Billa	-	-	Nord	
29	Mărășești	Bariera Mărășești	304,42,36,53,35	Benzinărie OMV	-	-	Lâmâția	Mag. Infopres
30	Mărășești	Bariera Mărășești	304,35,arat,36,42,53	Benzinărie OMV	-	-	Centru	
31	DN 1	BAUMAX	1/21	Mag. Baumax	Da	-	Centru	
32	P-la I Dec. 1918	Big Debarcare	300,2,44,202	Mag. Big	-	-		
33	Gh. Gr. Cantacuzino	Bis. Înălțarea Domnului	304,305,22,22b,36,39,39b,42,202	Mag. Kaufand	-	-	Podul Inalt	
34	Gh. Gr. Cantacuzino	Bis. Înălțarea Domnului	304,305,22,22b,36,39,39b,42,202	Bis. Înălț. Domnului	Da	Da	Centru	
35	Sos. Vestului	Bis. Înălțarea Domnului	301,304,305,306,35 Barat,36,42,102	Bloc 10	-	-	Vest	
36	Sos. Vestului	Bis. Înălțarea Domnului	304,305,35,36,52,42,102	Bloc 103 Sc. A	-	-	Nord-Centru	Mag. Calliope
37	Buzăului	Sânta Vineri	40	Bis. Sf. Vineri	-	-	Bereasca	
38	Mihai Bravu	Biserica Armoniei	302,7,22,22b,104	Biserică	-	-	Centru	

Nr. crt.	Strada	Stafia	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observatii
39	Șos. Vestului	Bloc 39	304,305,36,42,53,35 barat, 102	Bloc 39	Da	Da	Vest	Mag. Callopet+ABC
40	Andrei Muresanu	Bloc Republicii	30	Magazin Sirius	-	Da	Sud	Vis-a-vis Bis. Sf. Andrei
41	Depolulul "UL PRINII	Bobșina	444b	După Benzinarie	-	-	Rudului	
42	Romană	Boldescu	4,4b	Sp. Boldescu	-	-	Gara de Nord	
43	Romană	Boldescu	4b		-	-	Hale	
44	DN 1	Bricostore	1/21	Mag. Bricostore	Da	-	Centru	
45	Bd. Republicii	Cablu Românesc	302,306,1/21	Cablu Românesc	-	-	Metro	
46	Bd. Republicii	Cablu Românesc	302,1/21	Cablu Românesc	-	-	Centru	
47	Postel	Camine Obor	40,40barat	Hotel Forum	-	-	Hale	
48	Cap. Av.P Ciocanel	Campiel	42,53	Imobil 13	-	-	Sud	
49	Maiu Rosu	Carol Davila	301,54,48,44,44barat	Bloc 117B	-	Da	Centru	
50	DN 1A	Cartier Vest	39,39b		-	-	Cartier Vest	
51	DN 1A	Cartier Vest	39,39b		Da	-	Centru	
52	Energiei	Debarcare / Imbarcare	39,39b	Imobil nr.7	-	-	Cep linie	
53	Găgeni	Castor	303, 5	Complex Castor	-	-	Sp.Județean	
54	Găgeni	Castor	303, 5	Complex Castor	-	-	Fero	
55	Pomilor	Cimitir	40	Imobil 22	-	-	Hale	
56	Eroilor	Cimitir Bolovani	4b,42,53,25R	Cimitir Bolovani	-	-	Sud	
57	Andrei Muresanu	China	30	Complex China	Da	Da	Sud	
58	Gheorghe Doja	Colinii	302,306,101,28	Victorul Patat de Justitie	Da	-	Sud	
59	Gheorghe Doja	Colinii	302,306,28,101	Bloc 34D1	Da	-	Nord	
60	Bd. Petrolului	Comat	1/21,42,48	Comat	-	-	Comat	
61	Strandului	Complex Berasca	40b	Compl.Berasca	-	-	Parc C-tin Siere	
62	Strandului	Complex Berasca	40b	Compl.Berasca	-	-	Centru	
63	Șos. Nordului	Complex Mic	303,28,101,102	Compress-Six	-	Da	Sud-Vest	
64	Șos. Nordului	Complex Mic	30	Inters cu A.Muresanu	-	-	Bloc Republicii	
65	Dumbravei	Complex Berasca	40	Complex Berasca	-	-	Hale	
66	Șos. Nordului	Complex Mestesugaresc	303,28,101,102	Parc	-	-	Spit. Jud.	
67	Șos. Nordului	Complex Mestesugaresc	303,28,101,102	Firma Pimex	Da	-	Sud-Vest	
68	Rezervoarelor	CONPET	444	CONPET	-	-	Bariera Buc.	
69	Rezervoarelor	CONPET	444	CONPET	-	-	Mirinu	
70	P-ia I Dec. 1918	Coreco Sud	300,301,306,1/21,2/2b,30,32,44,202,106	Mag. Coreco Sud	Da	Da	Centru	Prop. Callopet
71	Cortărești	Cortărești	32,32b		-	-	Protan	
72	Mihai Bravu	Cornatel	302	Imobil 35	-	-	Centru	
73	Șt. cel Mare	Covurului	101,106,305	Bloc K6	-	-	Centru	
74	Șt. cel Mare	Covurului	101	Bloc K6	-	-	Sud	
75	Găgeni	Cramele Halewood	303,5,28,101,102	Bl. 110 sc. G	-	-	Sud-Vest	Magazin Rodipet
76	Găgeni	Cramele Halewood	303,5,28,101,102	Cramele Prahova	-	-	Spit. Jud.	
77	Mihai Bravu	Dacia	28,104,36,44b,106,52	BauMarkt	-	-	Uziel	
78	Mihai Bravu	Dacia	28,104,36,44b,106	BauMarkt	-	-	Centru	
79	Șos. Vestului	Deței	303,306,102	Bloc 4	-	-	Nord	
80	Depoului	Depoului	444b	după Benzinarie	-	-	Gara Sud	
81	Domnișorii	Domnișorii	304,305,52,2,2barat, 4	Bloc 8F	-	-	Vest	

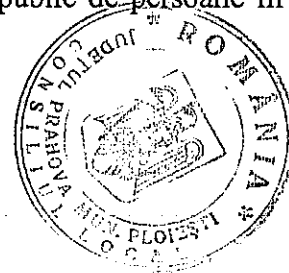
Nr. crt.	Stadiu	Stafia	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observatii
82	Mircea cel Bătrân	DOROBANTUL	7	Imobil 138	-	-	Dorobantul	
83	Mircea cel Bătrân	DOROBANTUL	7	Dorobantul	Da	-	Rudului	
84	Mircea cel Bătrân	DOROBANTUL debarcare	7	Imobil 190	-	-	Cap linie	
85	Mircea cel Bătrân	DOROBANTUL imbarcare	7	Magazin Unitec	-	-	Rudului	
86	Gh. Gr. Cantacuzino	Enachita Vaicurescu	300,22, 22b, 35b, 39, 39b, 202	Mag. Alpo	-	-	Vest	
87	Gh. Gr. Cantacuzino	Enachita Vaicurescu	300,22,25R, 22b, 35, 39, 39b, 52, 202	Bloc 156 E	Da	Da	Centru	Mag. Calipet+ABC
88	Gh. Gr. Cantacuzino	Erenia Grigorescu	22,25R, 22b, 36, 39, 39b, 42, 202, 303,304,305,306	Intersecția cu E. Grigorescu	Da	-	Centru	
89	Domisiori	Eroilor	305,2, 2b, 4	Mag. Diac	-	Da	Sud	Mag. Diac
90	Marăsești	Eroilor	305,2, 2b, 4, 36	Imobil 184	-	-	Vest	
91	Rudului	Eroilor	7	Imobil 228	-	-	Rudului	
92	Rudului	Eroilor	7	Imobil 205	-	-	Dorobantul	
93	Bd. Petrolului	Eternității	301,32, 32b	Cimitir Eternității	-	-	Centru	
94	Rudului	Facultății	7	Imobil 184	-	-	Rudului	
95	Fagaras	Fagaras	32 b	Imobil 2	-	-	PROTAN	
96	Fagaras	Fagaras	32b	Sc.Speciala	-	-	Centru	
97	Mihai Bravu	Fero	302,28,104,106,36,44b,52	Cimitir	-	-	Uziel	
98	Mihai Bravu	Fero	302,28,104,36,44b, 106	Fero	-	Da	Centru	
99	Găgeni	Găgeni 88	5	RATP	-	-	Sp. Județean	
100	Bd. Republicii	Galeriile Comerciale	300,301,306,1/21,30,44,202	Magazin Winmark	-	Da	Sud	Mag. Winmark
101	Gral Dragalina	Gara de Nord	4,4b	Gara de Nord	-	-		
102	P-ja I Dec. 1918	Gara de Sud	301,306,1/21,2b,30,32,25R, 53,42,445, 32b	Gara de Sud	Da	-	Hipodrom	Proprietate Caliope
103	Libertatii	Gara de Vest	304,2, 2b, 4, 52, 102	Gara de vest	-	Da	Nord-Centru-Sud	
104	P-ja I Dec. 1918	Gara Sud	101,106	PTTR Sud	-	Da	Centru	Imbarcare tramvai
105	P-ja I Dec. 1918	Gara Sud	101	Parc	-	-		Debarcare tramvai
106	Găgeni	Gara RATP	303,5	RATP	-	-	Fero	
107	Găgeni	Gara RATP	303,5	RATP	-	-	Sp. Județean	Mag. Gingsu
108	Mihai Bravu	Garsoniere	28,104,36,44b, 106,52	Cămine	-	-	Uziel	
109	Mihai Bravu	Garsoniere	28,104,36,44b, 106,52	Cămine	-	-	Centru	
110	Chighitului	Chighitului	32,32b	Imobil nr 8	-	-	Protan	
111	Chighitului	Chighitului	32,32b	Imobil nr 1	-	-	Centru	
112	Grădinari	Grădinari	106	Bloc 37B	-	-	Uziel	
113	Grădinari	Grădinari	305,106		-	-	Centru	
114	Mihai Bravu	Grădinari	302,28,104,36,44b	Farmacie	-	-	Centru	
115	Mihai Bravu	Grădinari	302,305,28,104,36,44b	Inters. cu str. Grădinari	-	-	Uziel	
116	Mircea cel Bătrân	Grădinari	7	Biserică	-	-	Rudului	
117	Emil Zolla	Hale CATEDRALA	302,4,5,7,22, 22b,32,39,39b,40,4b	CATEDRALA	-	Da		Mag. Infopress
118	Emil Zolla	Hale Coreco	300,301,302,306,1/21,4,5,5b,7,22,22b,30, 35,35b,44,202,28	Mag. Coreco Hale	-	Da	Nord	Copertină proprietar
119	George Cosbuc	Hale Tramvai	101	Platou Hale	-	Da	Nord	
120	George Cosbuc	Hale Tramvai	101,28	Mag. Varta	-	Da	Sud	

Nr. crt.	Strada	Stația	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informativ	Sensul Spre:	Observații
121	Bd. București	Hipodrom	306,2b,30,445	Hipodrom	-	-	Centru	Înbarcare / Debarcare
122	Inotești	Inotești	32, 32 b	Imobil 17/19	-	-	Protan	
123	Șos. Nordului	Interex	303, 28,30, 101,102	Interex	-	-	Spit. Jud.	
124	Refractarii / V. Prahova	Intrare Bucov	40b					
125	Buna Vestire	Izvoare	22, 22b	Interes cu str. Simion Barnutișu	-	-	Pod înalt	
126	Rudului	Jupiter	7	Imobil 140	-	-	Rudului	
127	Rudului	Jupiter	7	Imobil 121	-	-	Dorobanțul	
128	Jurnalist Gabi Dobre	Jurnalist Gabi Dobre	305,2, 2bbarat	Postă Centru	-	-	Vest	
129	Bd. Republicii	Km 5	1/21	Imobil 194	-	-	Metro	
130	Bd. Republicii	Km 5	1/21	Imobil 313	-	-	Centru	
131	Șos. Vestului	LĂMĂȚA	304,305,53,52,36,42,35,102	S.C. Merym	-	Da	Nord-Centru	Mag. Mărgeanu
132	Crăitelor	Leandruului	40	Imobil 7A	-	-	Hale	
133	Gh. Gr. Cantacuzino	Lic. de Construcții	300,22, 22b, 39, 39b,202	Liceul de Construcții	-	-	Podul Înalt	Mag. Caliope, Rodipet
134	Rudului	Lic. Economic	7	Lic. Economic	-	-	Rudului	
135	Rudului	Lic. Economic	7	Imobil 27	-	-	Dorobanțul	
136	Gheorghe Doja	Lic. IL Caragiale	54	Liceul Caragiale	-	-	Bereasca	
137	Maramureș	Lic. Mihai Viteazul	305,36,2, 2bbarat	Liceul Mihai Viteazul	-	-	Sud	
138	Gh. Gr. Cantacuzino	Logofat Tautu	300,301,22, 22b, 35barat, 39, 39 b, 44, 44b,202,48	Imobil 92	-	-	Vest	Mag. ABC
139	Gh. Gr. Cantacuzino	Logofat Tautu	300,22,22b, 52, 35, 202,39,39b,48	Imobil 83	-	-	Centru	
140	Păduri	Luminășului	40	Imobil 1	-	-	Bereasca	
141	Bd. Republicii	Mag. Dacia	302,306,1/21,28, 30, 101	Mag. Dacia	Da	-	Nord	
142	Șos. Vestului	Malu Rosu	303, 44 barat, 48, 54,102	Mag. Leto	-	-	Vest	Mag. Leto
143	Șos. Vestului	Malu Rosu	301,306,44	Rool	-	Da	Vest	Rool
144	Mihai Bravu	Maternitate	302, 28,104	Imobil 73	-	Da	Centru	
145	Mihai Bravu	Maternitate	302,305,28,104	Imobil 88	Da	-	Uzel	
146	Bd. Republicii	Metro	1/21	Rest. Royal Draghici	-	-	Metro	
147	Bd. Republicii	Metro	1/21	En-gros Miorița	-	-	Centru	
148	DN 1	Metro	1/21	Mag. Metro	-	-	Cap linie	
149	Grăi Magheru	Mihai Bravu Debarcare	5	Cap Linie	-	-	Fero	
150	Grăi Magheru	Mihai Bravu Imbarcare	5	Cap linie	Da	Da	Hale	
151	Moreni	Moreni	32,32b	Imobil nr 53	-	-	Protan	
152	Moreni	Moreni	32,32b	Imobil nr 56B	-	-	Centru	
153	Șt. cel Mare	Muzeul de Istorie	101	Intersecție str. Șt. cel Mare cu Democratiei	-	-	Sud	
154	Șt. cel Mare	Muzeul de Istorie	101	Imobil 31	-	-	Hale	
155	Dr. Bagdasar	Muzeul Petrolului	7,22,22b, 28	Muzeul Petrolului	-	Da	Dorobanțul	
156	Bobâlna	Muzicanti	1/21,30,202,44,2/2b,32				Sud	
157	Pielari	Neațiov	5	Imobil 69	-	-	Sp. Județean	
158	Pielari	Neațiov	5	Imobil 62	-	-	Fero	
159	Malu Rosu	Nicolae Titulescu	301,44,44b,48,54	Bloc 140C	-	-	Centru	
160	Pod Înalt	Nicolae Titulescu	301,44, 44barat,48	Bloc 4E	-	-	Malu Rosu	
161	Șos. Vestului	Ofeia	301,303, 306,44, 44 barat, 102	Bloc 10E	-	-	Nord	Mag.

Nr. crt.	Strada	Stafia	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observații
162	Bd. Petrolului	Oxigen	301,32, 32b		-	-	Centru	Caliope+ABC
163	Bd. Petrolului	Oxigen	301,32, 32b		-	-	Protan	
164	Ștecel	P.I.P.	300,301,302,303,304, 305, 306	Cladirea ad-tiva PIP	-	-	Yazaki	
165	Gheorghhe Doja	Pața Mihai Viteazul	302,306,1/21,28, 30	Bloc 36C1	-	-	Nord	
166	Gheorghhe Doja	Pața Mihai Viteazul	101	Bloc 36C1	Da	-	Nord	
167	Bd. Republicii	Pața Mihai Viteazul	302,306,1/21,30	BI.27D2	Da 2 buc.	Da	Centru	
168	Mărășești	Palatul Copiilor	304,35barat, 36, 42, 53	Scoala 20	-	-	Centru	Mag. Infopres
169	Bd. Republicii	Palatul Culturii	300,301,306,1/21,32,30,44,202, 35, 35b, 32b	Palatul Culturii	Da 2 buc.	Da	Centru	
170	Văleni	Panificatie	4		-	-	Gara Nord	
171	Mărășești	Panificatie	305,2, 2barat	Benzinarie	-	-	Vest	
172	Poienice	Panificatie	4,4b	Panificatie Nord	-	-	Gara de Nord	
173	Parc Bucov	Parc Bucov	40b		-	-	Debarcare	
174	Parc Bucov	Parc Bucov	40b		-	-	Imbarcare	
175	Postei	Parc Obor	40b	Peco Mol	-	-	Berasca	
176	Trandafirilor	Pelinului	40, 54		-	-	Berasca	
177	Bobâna	Pelican	1/21,30,202,44,2/2b,32	Centru colectare fier	-	-	Sud	
178	Clopotei	Petros	40	Imobil 15	-	-	Berasca	
179	Mihai Bravu	Petrotel	28,104,36,44b, 106,52	Lukoil	-	-	Uztei	
180	Mihai Bravu	Petrotel	28,104,36,44b, 106	Lukoil	-	-	Centru	
181	Mircea cel Bătrân	Pictor Iscovescu	7	Imobil 94	-	-	Dorobantul	
182	Sferei	Pritex	300,301,302,303,304, 305, 306	PIRITEX	-	-	Centru	
183	Păteșilor	Păteșilor	305,4b,36,2, 2barat	Imobil 41	-	-	Sud	
184	DN 1	Ploiesti Shopping City 1	1/21	Mag. Pl.Shop.City	Da	-	Metro	
185	DN 1	Ploiesti Shopping City 2	1/21	Mag. Carrefour	Da	-	Metro	
186	Drum acces Pl.Triaj	Ploiesti Triaj	445	Statie CFR	-	-	Cap linie	
187	Gh. Gr. Cantacuzino	Pod Înalt Imbarcare	300,303, 304,305,306,22,25R,22b, 36, 39, 39b, 42, 202	Mag. Stiv	-	-	Centru	Mag. Caliope+ABC
188	Gh. Gr. Cantacuzino	Pod Înalt	39, 39b	Depou troieib	Da	-	Cartier Vest	
189	Gh. Gr. Cantacuzino	Pod Înalt debarcare	300,303, 304, 305,306,22, 22b, 36, 39, 39b, 42, 202	SC Tromet	-	-	Podul Înalt	
190	Poienice	Poienice	4b	Panificatie Nord	-	-	Vega	
191	Gh. Gr. Cantacuzino	Popa Farcas	300,22, 22b,48,52, 35, 39, 39b, 202	SC Leila SRL	-	Da	Centru	Mag. Caliope
192	Gh. Gr. Cantacuzino	Popa Farcas	300,301,22, 22b, 35barat, 39,39b, 44, 48,202	Bloc 2C	-	-	Vest	
193	Tudor Vladimirescu	Popa Farcas	4, 35barat	Imobil 79	-	-	Centru	
194	Tudor Vladimirescu	Popa Farcas	4, 35	Imobil 56	-	-	Vest	
195	Stadionului	Postei	5	Unitatea Militara	-	-	Sp.Județean	
196	Stadionului	Postei	5	Imobil 8	-	-	Fero	
197	Cortărești	Protan	301,32,32b	Protan	Da	-	Cap linie	
198	Gheorghhe Doja	Pața Mihai Viteazul	101, 28	Parc	Da	-	Hale	
199	Bd. Republicii	PTTR	300,301,306,1/21,30,32,44,202, 32b	Dir. Reg. Posta Romană	Da 2 buc.	-	Sud	
200	Găgeni	Radu de la Afumati	303, 5	Imobil 31	-	-	Fero	
201	Găgeni	Radu de la Afumati	303, 5	Imobil 26	-	-	Sp.Județean	

Nr. crt.	Strada	Statiia	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observații
202	Bd. Petrolului 4	RAFINĂRIA Astra	1/21,42,48	RAFINĂRIA Astra	-	-	Comat	
203	Bd. Petrolului	RAFINĂRIA Astra	1/21,42,48	RAFINĂRIA Astra	-	-	Centru	
204	Răfinoriilor	Răfinoriilor	444	Mimiu	-	-	Cap linie	
205	Pielari	Războieni	5	Imobil 26	-	-	Fero	
206	DN 72	REAL	22 b	Mag. REA/OBI	Da	-	Cap linie	
207	Sos. Nordului	Restaurant Nord	303,28,30,101,102	Bazar Nord	Da	Da	Spit. Jud.	Mag. Calliope
208	Sos. Nordului	Restaurant Nord	303,306,28,30,101,102	ING BANK si BRD Nord	Da	-	Sud-Vest	
209	Bd. Republicii	Restaurant Nord	302,306,1/21	Mc Donalds	-	-	Metro	
210	Romană	Romană	4b		-	-	Hale	
211	Bd. Bucuresti	Rulmentii Grei	301,306,1/21,2b,30,445,32,32b	Magazin Orient	-	Da	Centru	
212	Bd. Bucuresti	Rulmentii Grei	301,306,1/21,2b,30,445,32,32b	Bloc 5B	-	-	Hipodrom	
212	Strandului	S.C.Aldini	40b	SC ALDINI	-	-	Parc C-tin Stere	
213	Horezului	Sala Sporturilor	4b	Sala Sporturilor Olimpia	-	-	Centru	
214	Maresal Averescu	Sala Sporturilor	4b	Sala Sporturilor Olimpia	-	-	Cimitir	
215	Dumbravei	SC Control	40	Cartier Bereasca	-	-	Centru	
216	Mărășești	Școala 20	304,36,42,53,35	Mag. Sirius	-	-	Lămâia	
217	Elena Doamna	Școala 4	301,44,44b,54	Imobil 29	-	-	Centru	
218	Buna Vestire	Școala 9	7	Școala 9	-	-	Dorobanțul	
219	Gh. Gr. Cantacuzino	Selgros	22 b	Mag.SELGROS	Da	-	Ambele sensuri	
220	Buzaului	Sf.Vineri	40	Biserica Sf.Vineri	-	-	Hale	
221	Bd. Republicii	Shell	1/21	Shell	-	-	Metro	
222	Rudului	Spitalul Shuller	7	SC Lotus	-	-	Rudului	
223	Rudului	Spitalul Shuller	7	Policlinica Shuller	-	-	Dorobanțul	
224	Găgeni	Spitalul Județean	303,5,28,101,102	Dispecerat Sp.Jud.	Da	Da	Cap linie	Îmbarcare călători
225	Găgeni	Spitalul Județean	101,102	Sp.Jud.	-	-	Cap linie	Debarcare călători
226	Găgeni	Spitalul Județean	5,28	Sp.Jud.	-	-	Cap linie	Debarcare călători
227	Lupeni	Spatarii	305,106	Inters.str.Spatarii	-	-	Sud	
228	Domisiori	Spitalul CFR	304,305,52,2,2barat,4	Bloc 40 sc B	-	-	Vest	
229	Pielari	Stadiun	5	Vulcanizare	-	-	Sp.Județean	
230	Rudului	Sindardului	7,42,53	Imobil 173	-	-	Dorobanțul	
231	Strandului	Strandului	40b		-	-	Parc Ctin Stere	
232	Strandului	Strandului	40b		-	-	Centru	
233	Stadionului	Tabacariei	5	Tabăcărie	-	-	Fero	
234	Tache Ionescu	Tache Ionescu	4b,7	Imobil 20	-	-	Rudului	
235	Tache Ionescu	Tache Ionescu	7,22,22b,4b,35,35b,39,39b	Imobil 11	-	Da	Centru	
236	Pielari	Tanin	5	Imobil 45	-	-	Sp.Județean	
237	Torcători	Torcători	4,35	Imobil 53	-	-	Centru	
238	Torcători	Torcători	4,35b	Imobil 10	-	-	Vest	
239	Elena Doamna	Traian	301,44,44b,54	SC Leostar	-	-	Centru	
240	Tudor Vladimirescu	Tudor Vladimirescu	4,35		-	-	Vest	

Nr. crt.	Strada	Statia	Trasee	Reper	Copertină	Panou electronic informare	Sensul Spre:	Observatii
241	Eftod Vladimirescu	Tudor Vladimirescu	4, 35b	Imobil 9	-	-	Centru	
242	Buna Vestire	Udriște Năsturel	7, 22, 22b	Imobil 68	-	-	Dorobanțul	
243	Bd. Petrolului	Umerva	1/21, 42, 48	Umerva	-	-	Comat	
244	Bd. Petrolului	Umerva	1/21, 42, 48	Umerva	Da	-	Centru	
245	Lujeni	UPETROM	22, 22b	UPETROM	-	-	Centru	
246	Bd. Bucureștilor	UPG	306, 2b, 30, 445	UPG	-	-	Hipodrom	
247	Bd. Bucureștilor	UPG	306, 2b, 30, 445	UPG	-	Da	Centru	Rodipet, Caltope
248	Mihai Bravu	Uzel	28, 104, 36, 44b, 106, 52	S. C. Drastic S.R.L.	-	-	Uzel	
249	Mihai Bravu	Uzel	28, 36, 44b, 106, 104	Dispecerat	Da	-	Centru	
250	Marin Brutaru	UZUC	25R, 42, 53	UZUC Sud	-	-	Sud	
251	Valeni	VEGA	4b	RAFINARIA VEGA	-	-	Cap linie	
252	Vintileanca	Vintileanca	32, 32b	Imobil nr 10	-	-	Protan	
253	Vintileanca	Vintileanca	32, 32b	Imobil nr 1	-	-	Centru	
254	Șterei	Yazaki	300, 301, 302, 303, 304, 305, 306	YAZAKI ROM	-	-	Yazaki	
255	Gh. Gr. Cantacuzino	Zimbruului	300, 22, 22b, 35baraf, 39, 39b, 202	Imobil 210	-	Da	Vest	
256	Gh. Gr. Cantacuzino	Zimbruului	300, 25R, 52, 39, 39b, 22, 22b, 35, 202		-	-	Centru	
257	Calomfirescu	AFI Palace	40, 401, 402	Incinta AFI Palace	-	-	-	



**REGULAMENTUL
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ȘI CURSE REGULATE SPECIALE**

aprobat prin HCLM Ploiești nr. 238 / 2009



HOTĂRÂREA Nr.238
privind aprobarea regulamentului pentru efectuarea
serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
și curse regulate speciale

Consiliul Local al municipiului Ploiești:

Văzând Expunerea de motive a primarului municipiului Ploiești - domnul Andrei Volosevici și Raportul de specialitate al Direcției Mobilitate și Trafic Urban, prin care se propune aprobarea regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești;

Luând în considerare:

- Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.353/2007 al ministrului Internelor și Reformei Administrative, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public;
- Ordinul nr.972/2007 al ministrului Transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.207/2007 al președintelui Autorității naționale de reglementare pentru serviciile comunitare de utilități publice, privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002 cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice modificată și completată;

În temeiul art.36 alin.2 lit."d" și alin.6 lit."a" pct.14 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Aprobă *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale* pe raza administrativă a municipiului Ploiești – **Anexa nr. 1**, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Constatarea și sancționarea contravențiilor se vor face de către persoanele împuternicite prin dispoziția primarului municipiului Ploiești.

Prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28, se aplică în mod corespunzător.

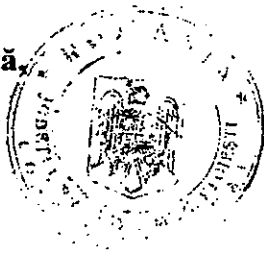
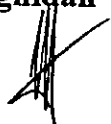
Art. 3 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 15 august 2009.

Art. 4 Direcția Mobilitate și Trafic Urban Ploiești va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

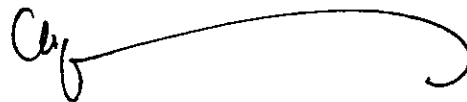
Art. 5 Direcția Administrație Publică, Juridic – Contencios va aduce la cunoștința publică prezenta hotărâre.

Data în Ploiești astăzi, 29 iulie 2009

**Președinte de ședință,
Costel Horghidan**



**Contrasemnează Secretar,
Maria Magdalena Mazâlu**



**REGULAMENT PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE
SI CURSE REGULATE SPECIALE**



**CAP. I
Dispozitii generale**

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiesti.

(2) Scopul prezentului regulament este de a defini modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciilor de transport public local de persoane, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile ce se stabilesc intre operatorul de transport rutier / transportatorul autorizat si utilizatorii serviciilor.

(3) Prezentul regulament se aplica urmatoarelor servicii de transport public local de persoane:

(a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, troleibuze si tramvaie;

(b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale efectuate cu autobuze.

(4) Serviciile de transport public local se pot efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament, ale caietelor de sarcini pentru transport public local de persoane, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

ART. 2

Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciilor de transport public local de persoane, trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale municipiului Ploiesti si ale asociatiilor de dezvoltare intercomunitara in care municipiul Ploiesti este parte, si anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Ploiesti si ale asociatiilor de dezvoltare intercomunitara in care municipiul Ploiesti este parte;

b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local de persoane;

c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;

d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local;

e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.

ART. 3

In sensul prezentului regulament, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. **activitate de transport public local de persoane** - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul unuia dintre serviciile prevazute la art. 1 alin. (3);

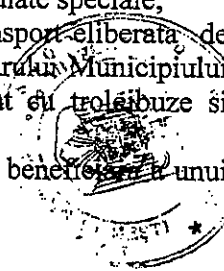
2. **autoritate de autorizare** – directie specializata pe probleme de transport public local din cadrul aparatului propriu al Primarului Municipiului Ploiesti, respectiv Directia de Mobilitate si Trafic Urban;
3. **autorizatie de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie si / sau troleibuze;
4. **caiet de sarcini al licentei de traseu** - documentul care insoteste licenta de traseu care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;
5. **copie conforma a autorizatiei de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, in baza autorizatiei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere detinute conform legii, care atesta atribuirea serviciului de transport de persoane prin curse regulate efectuat cu tramvaie si / sau troleibuze;
6. **copie conforma a licentei de transport** - documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operatiuni de transport rutier;
7. **componentele infrastructurii tehnico - edilitara** - bunuri necesare realizarii serviciului de transport public local, inventariate si evidentiate in cadastrarele imobiliar – edilitare ale unitatilor administrativ-teritoriale, aflate in proprietatea publica sau privata a statului, a unitatilor administrativ-teritoriale ori in proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Infrastructura tehnico – edilitara cuprinde: constructii, instalatii si echipamente specifice pentru intretinerea, repararea si parcare mijloacelor de transport, (depouri, autobaze, garaje, ateliere, statii de spalare si igienizare etc), dispecerate si dotari speciale de urmarire si coordonare in trafic a vehiculelor de transport, de interventie si de depanare, calea de rulare a tramvaielor, retele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, sistemul energetic de alimentare a retelelor de contact electrice, statii de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente retelelor de contact, amenajari stradale (statii de imbarcare-debarcare, puncte de vanzare a legitimatiilor de calatorie);
8. **licenta de transport** - document eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;
9. **licenta de traseu** – document eliberat de Directia de Mobilitate si Trafic Urban din cadrul aparatului propriu al Primarului municipiului Ploiesti, care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
10. **operator de transport rutier** - orice intreprindere care detine certificat unic de inregistrare, avand ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, detinatoare a unei licente de transport si care efectueaza transport rutier public cu vehicule rutiere detinute cu orice titlu, cu exceptia comodatului;
11. **persoana desemnata** - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;
12. **program de circulatie** - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;
13. **program de transport public local** - programul propus si aprobat de Consiliul Local al Municipiului Ploiesti, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a localitatii, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;
14. **statie publica** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

15. **statii pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale** – statiile utilizate pentru urcarea / coborarea persoanelor transportate, altele decat statiile publice si care asigura conditii minime de siguranta pentru persoanele transportate;

16. **traseu** - parcursul care asigura legatura intre mai multe obiective, cuprinse intre doua capete de linie, pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale;

17. **transportator autorizat** – operatorul de transport care detine autorizatie de transport eliberata de catre Directia de Mobilitate si Trafic Urban din cadrul aparatul propriu al Primarului Municipiului Ploiesti, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu troleibuze si tramvaie;

18. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizica sau juridica beneficiara a unui serviciu de transport public local.



ART. 4

Consiliul Local al Municipiului Ploiesti, respectiv asociatiile de dezvoltare intercomunitara in care municipiul Ploiesti este parte, dupa caz, urmaresc prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce ii revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al comunitatilor pe care le reprezinta, in conformitate cu legislatia in vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local de persoane

SECTIUNEA 1

Principiile si obiectivele efectuării transportului public local de persoane

ART. 5

Transportul public local de persoane se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, ale reglementarilor nationale si ale Uniunii Europene in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local de persoane se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica periodica valabila, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutiera, vehiculele rutiere fabricate in tara sau in strainatate, inmatriculate sau care urmeaza sa fie inmatriculate in Romania, sunt supuse omologarii in vederea inmatricularii ori inregistrarii si/sau inspectiei tehnice periodice si /sau reviziei tehnice, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectueaza numai cu vehicule destinate prin constructie acestui tip de transport si, dupa caz, dotate cu tahografe si limitatoare de viteza, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

ART. 7

Transportul public local de persoane se efectueaza cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la imbunatatirea sigurantei rutiere, referitoare la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera si persoanele cu atributii care concursa la siguranta circulatiei.

ART. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local de persoane si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Consiliul Local al Municipiului Ploiesti, are obligatia de a stabili si de a aplica strategii pe termen mediu si lung pentru extinderea, dezvoltarea si modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, tinand seama de planurile de urbanism si amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-sociala a localitatii si de cerintele de transport public local, evolutia acestora, precum si de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse si emisii minime de noxe.

SECTIUNEA a 2 - a

Licente, autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului local de persoane

I. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier / transportatorii autorizati care detin licenta de traseu valabila.

ART. 10

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti si ale asociatiilor de dezvoltare intercomunitara in care municipiul Ploiesti este parte, dupa caz.

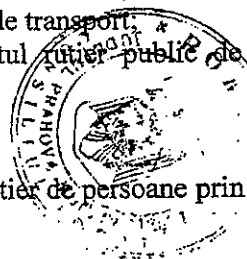
(2) Consiliul Local al Municipiului Ploiesti se poate asocia, conform legii, in vederea asigurarii si dezvoltarii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, precum si pentru exploatarea in interes comun a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate in conditii stabilite prin Legea nr. 92/2007 si prin Legea nr. 51/2006.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) in cazul autobuzelor: licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberate de Directia Mobilitate si Trafic Urban. Pentru operatorii de transport autorizati de catre alte autoritati de autorizare si care tranziteaza municipiul Ploiesti, caietele de sarcini vor avea obligatoriu viza Directiei mobilitate si trafic urban din cadrul Primariei municipiului Ploiesti;
- b) programul de circulatie al traseului;
- c) copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor, eliberata de ARR;
- d) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care mijlocul de transport este utilizat in baza unui asemenea contract;
- e) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;
- f) originalul dovezii de verificare a tahografului, dupa caz;
- g) certificatul de inmatriculare si talonul anexa al certificatului de inmatriculare, cu inspectia tehnica periodica valabila, in cazul autobuzelor;
- h) talonul de verificare a stingatoarelor de incendiu;
- i) asigurarea obligatorie de raspundere civila;
- j) foaia de parcurs a mijlocului de transport;

- k) legitimitatea de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport / transportatorului autorizat;
- l) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- m) permisul de conducere, avizul medical si psihologic al conducatorului mijlocului de transport;
- n) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.



ART. 12

Licenta de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, insotita de caietul de sarcini al acesteia si de programul de circulatie.

ART. 13

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului mijloacelor de transport in comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevazute in programul de circulatie.

ART. 14

Licenta de transport, licenta de traseu, autorizatia de transport si copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport sau unui transportator autorizat, nu pot fi utilizate de catre alte persoane fizice sau juridice pentru a executa cu autovehiculele detinute activitati de transport public.

ART. 15

Solicitarea si eliberarea autorizatiilor de transport respectiv a copiilor conforme dupa acestea, in cazul tramvaielor si a troleibuzelor, precum si a licentelor de traseu in cazul autobuzelor, se vor face conform *Regulamentului de acordare a autorizatiilor de transport pentru cursele regulate si a licentelor de traseu pentru cursele regulate si regulate speciale*

ART.16

- (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licentelor de traseu se comunica de catre operatorul de transport rutier autoritatii de autorizare, in termen de maximum 15 zile de la data constatarii, acestea inlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (2) Pierderea sau sustragerea licentelor de traseu se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a III-a.

II. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 17

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier care detin licenta de traseu valabila.

ART. 18

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza pe teritoriul municipiului Ploiesti sau intre acesta si orice alta localitate din judetul Prahova.

ART. 19

Operatorii de transport au obligatia de a detine la bordul vehiculului, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate speciale, urmatoarele documente:

- licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberate de Directia Mobilitate si Trafic Urban. Pentru operatorii de transport autorizati de catre alte autoritati de autorizare si care tranziteaza municipiul Ploiesti, caietele de sarcini vor avea obligatoriu viza Directiei mobilitate si trafic urban din cadrul Primariei municipiului Ploiesti;
- contractul de transport incheiat intre beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul si operatorul de transport rutier, in copie;
- lista persoanelor transportate, ca anexa la contractul de transport;
- copia conforma a licentei de transport eliberata de ARR;

- e) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care vehiculul rutier este utilizat in baza unui asemenea contract;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport, in copie;
- g) originalul dovezii de verificare a tahografului, dupa caz;
- h) certificatul de inmatriculare si talonul anexa al certificatului de inmatriculare, cu inspectia tehnica periodica valabila;
- i) talonul de verificare a stingatoarelor de incendiu;
- j) asigurarea obligatorie de raspundere civila;
- k) foaia de parcurs a mijlocului de transport;
- l) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport;
- m) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- n) permisul de conducere, avizul medical si psihologic al conducatorului mijlocului de transport;
- o) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;



ART 20

Beneficiarii transportului public de persoane prin curse regulate speciale trebuie sa emita, pentru salariatii proprii transportati, legitimatii de serviciu valabile care dau dreptul utilizarii curselor respective; pe toata durata transportului, persoanele transportate trebuie sa detina asupra lor legitimatia de serviciu valabila.

ART. 21

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului de autobuze necesar efecturarii transportului.

ART. 22

Solicitarea si eliberarea licentelor de traseu, se vor face conform *Regulamentului de acordare a autorizatiilor de transport pentru cursele regulate si a licentelor de traseu pentru cursele regulate si regulate speciale*

ART.23

- (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licentelor de traseu se comunica de catre operatorul de transport rutier autoritatii de autorizare, in termen de maximum 15 zile de la data constatarii, acestea inlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (2) Pierderea sau sustragerea licentelor de traseu se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a III-a.

SECTIUNEA a 4-a **Siguranta rutiera**

ART. 24

In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

ART. 25

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local de persoane au urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;
4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului, pentru tipul de transport la care utilizarea tahografului / limitatorului de viteza este obligatoriu;
6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;
7. sa verifice modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;
8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizarii diagramelor-tahograf sau a inregistrarilor stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;
9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;
10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;
11. sa se asigure ca sunt respectate normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, de catre conducatorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuarii transportului;
12. sa permita efectuarea transporturilor numai in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare.
13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcari grave ale regulilor de circulatie;
14. sa respecte si sa aplice legile si reglementarile in vigoare privind transportul public de persoane;

ART. 26

Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.

ART. 27

Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii, responsabilitati si obligatii:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;
2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
4. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului;
5. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;

6. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
7. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice transportului public de persoane;
8. sa prezinte la controlul in trafic documentele care insotesc transportul, stabilite la art. 14 pentru cursele regulate si art. 19 pentru cursele regulate speciale.

ART. 28

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local de persoane vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 29

Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere si vor fi puse, la cerere, la dispozitia Directiei Mobilitate si Trafic Urban.

SECTIUNEA a 5-a

Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 30

Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor conditii:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi de tip electronic sau vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;
2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si / sau sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane
3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;
4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie, cel putin in statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale si nominalizate in anexa la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotararea de atribuire;
5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;
6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa mentina in stare de functionare dispozitivele care blocheaza plecarea de pe loc a mijloacelor de transport cu usile deschise (pentru cele dotate cu asemenea dispozitive), sa nu plece mijlocul de transport din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori

- acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. in salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mana, care pot fi tinute in mana ;
 13. in salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se incadreaza in categoria bagajelor de mana, contin produse neadmise la transport, sunt asezate pe culoarul de acces al autovehiculului;
 14. nu se admit la transport bagajele asezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar daca spatiul ramas neutilizat de catre pasageri ar permite acest lucru;
 15. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
 16. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
 17. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, ale caror modele au fost aprobate de catre Consiliul Local al Municipiului Ploiesti;
 18. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
 19. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
 20. sa tina evidenta curselor sosite si plecate la si de la fiecare capat de linie;
 21. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu cu unul de aceeaasi capacitate sau de capacitate mai mare;
 22. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
 23. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si pentru interventii la reseaua electrica de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
 24. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu, iar daca modificarea / suspendarea se produce ca urmare a unui caz de forta majora, informarea calatorilor se va realiza ulterior producerii acestuia;
 25. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
 26. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
 27. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/ventilatie/conditionare a aerului in stare de functionare;
 28. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
 29. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
 30. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
 32. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

ART. 31

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate au obligatia de a instrui conducatorii mijloacelor de transport cu privire la atributiile si obligatiile ce le revin si de a verifica modul in care acestea sunt respectate pe parcursul desfasurarii transportului.

II. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 32

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea urmatoarelor conditii:

1. sa utilizeze pe timpul executarii transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului si a tipului de transport;
2. sa preia la transport numai persoane cu legitimatie de serviciu valabila emisa de beneficiarul serviciului;
3. sa asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu;

4. sa asigure instruirea conducatorilor auto cu privire la obligatiile ce le revin;
5. autovehiculele trebuie sa fie dotate cu tahograf, care va fi in functiune pe toata durata desfasurarii transportului, conform reglementarilor in vigoare;
6. imbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie sa se faca in statii stabilite special, unde decata statiile publice, precum si la locul unde isi desfasoara activitatea;
7. sa opreasca in toate statiile prevazute in graficul de circulatie aferent licentei de transport, fara a opri pentru urcarea sau coborarea persoanelor transportate in alte locuri decat cele prevazute in graficul de circulatie;
8. sa transporte persoane doar in limita numarului de locuri pe scaune in scris in certificatul de inmatriculare;
9. mijlocul de transport sa nu circule cu usile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
10. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii greu mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte ori marfuri interzise transportului public;
11. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
12. in salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mana, care pot fi tinute in mana;
13. in salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se incadreaza in categoria bagajelor de mana, contin produse neadmise la transport, sunt asezate pe culoarul de acces al autovehiculului.
14. nu se admit la transport bagajele asezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar daca spatiul ramas neutilizat de catre pasageri ar permite acest lucru;
15. autovehiculele trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica efectuata la termen;
16. autovehiculele trebuie salubrizate, spalate si dezinfectate;
17. la bordul autovehiculului trebuie sa existe mijloace pentru combaterea si prevenirea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
18. in perioada de iarna, autovehiculul trebuie sa fie echipat corespunzator circulatiei pe drumuri cu aderenta scazuta;



ART. 33

Operatorii de transport care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu autobuze au obligatia de a instrui conducatorii mijloacelor de transport cu privire la atributiile si obligatiile ce le revin si de a verifica modul in care acestea sunt respectate pe parcursul desfasurarii transportului.

CAP. III Drepturi si obligatii

ART. 34

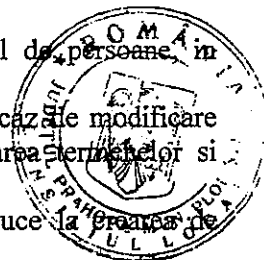
Drepturile si obligatiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local de persoane sunt prevazute in prezentul regulament, in caietele de sarcini ale serviciului de transport public local de persoane si in contractul de delegare a gestiunii serviciului, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Ploiesti.

ART. 35

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au urmatoarele drepturi:

- a) sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;
- b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) sa actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate, conform prevederilor legale in vigoare;
- d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

- e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat cu prioritate pentru asigurarea serviciului public local de persoane prin curse regulate;
- f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in cazul modificării unilaterale a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenilor si conditiilor prevazute in acesta;
- h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;
- i) in cazul nerespectării obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.



ART. 36

Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor a 2 - a si a 3 - a ale Capitolului II din prezentul regulament, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

1. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport pe care o executa;
2. sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. sa respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;
4. sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau prin contractul de transport incheiat cu beneficiarul;
5. sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane;
6. sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local de persoane;
7. sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
8. sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
10. sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
12. sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
13. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al municipiului Ploiesti;
14. in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii serviciului;
15. sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
16. sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
17. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
18. sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;
19. sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
20. sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:

- a. asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
- b. cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
- c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- d. avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
- e. toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;
- f. documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
- g. evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- h. evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise Directiei Mobilitate si Trafic Urban, in cazul accidentelor grave de circulatie;
- i. alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
21. sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;
22. sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
23. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
24. sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;
25. sa gestioneze serviciul public pe criterii de eficienta economica;
26. sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 37

Au calitatea de *utilizatori* beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane, persoane fizice sau juridice.

ART. 38

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

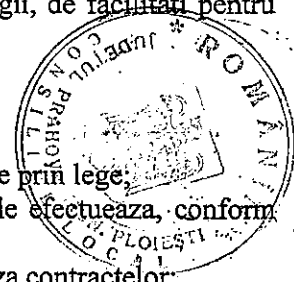
- a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane, in conditiile achitarii costului legitimatiei / abonamentului de calatorie;
- b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local de persoane. Autoritatile administratiei publice locale vor pune la dispozitie informatii cu privire la indicatorii de performanta ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, cu privire la transportul public local;
- d) sa conteste hotararile Consiliului Local Ploiesti, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;
- e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) sa sesizeze autoritatilor administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local de persoane si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;
- g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;
- h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local de persoane.

ART. 39

Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;
- c) sa achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) sa aiba un comportament civilizatat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.



CAP. IV

Indicatori de performanta

ART. 40

(1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt urmatoarii:

1. numarul de curse pe care operatorul a suspendat sau a intarziat, din vina proprie, executarea transportului fata de programul de circulatie;
2. numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat, din vina proprie, transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore;
3. numarul estimat de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2, determinat pe baza fluxurilor de calatori inregistrate;
4. numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;
5. numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numarul de reclamatii justificate;
 - b) numarul de reclamatii rezolvate;
 - c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale;
6. numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;
7. vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori;
8. despagubirile platite de catre operatorii de transport/transportatorii autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului;
9. numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

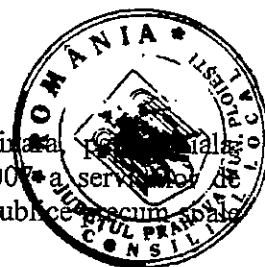
(2) In efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament si in contractul de delegare.

(3) Consiliului Local al Municipiului Ploiesti poate aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatii locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor prezenta, anual, pentru analiza si evaluare, un raport de activitate Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, in care se va preciza modul in care au fost indepliniti indicatorii de performanta stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii.

(5) Daca in urma evaluarii si analizei, rezulta neindeplinirea indicatorilor de performanta, Consiliul Local al Municipiului Ploiesti va stabili un plan de masuri care va contine: actiunile necesare pentru indeplinirea indicatorilor de performanta, termene si responsabilitati, precum si sanctiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V
Raspunderi si sanctiuni



ART. 41

- (1) Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament atrage raspunderea disciplinara, administrativa, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, a legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice si a altor acte normative din domeniul transporturilor rutiere.
- (2) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 100 lei la 500 lei, conform Legii nr.92/2007, persoanele fizice care calatoresc cu mijloacele de transport public de persoane fara titlu de calatorie valabil sau refuza sa prezinte organelor de control titlul respectiv de calatorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.
- (3) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei, conform Legii nr.92/2007, functionarii publici raspunzatori pentru urmatoarele fapte:
 - a) neindeplinirea sau indeplinirea defectuoasa a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului si a licentelor de traseu;
 - b) nerespectarea prevederilor art. 19 din Legea nr. 92/2007, privind obligatiile asumate de autoritati prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - c) nerespectarea prevederilor art. 20 din Legea nr. 92/2007, privind atributiile autoritatilor de reglementare pentru domeniul serviciului de transport public local;
 - d) nerespectarea prevederilor art. 36 din Legea nr. 92/2007, privind acordarea autorizatiilor de transport;
 - e) nerespectarea prevederilor art. 39 din Legea nr. 92/2007, privind retragerea sau suspendarea autorizatiilor de transport.
- (4) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducatorul auto, pentru urmatoarele fapte:
 - a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2), art. 5 alin. (5), art. 7 alin. (3), art. 11 alin. (2) si ale art. 13 alin. (2) din Legea nr.92/2007, privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzatoare;
 - b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (4) lit. c) din Legea nr.92/2007, privind respectarea punctelor de imbarcare/debarcare a calatorilor.
- (5) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei, functionarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 92/2007, privind sanctionarea operatorilor economici care nu presteaza serviciile la parametrii de performanta la care s-au obligat;
- (6) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati, pentru urmatoarele fapte:
 - a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, privind conditiile in care se executa transportul public local de persoane prin curse regulate
 - b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) si (3) si ale lit. d) a alin. (4) din Legea nr. 92/2007, privind conditiile in care se executa transportul public local de persoane prin curse regulate speciale
 - c) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr. 92/2007, privind persoanele juridice care pot executa transport public local de persoane
 - d) nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 92/2007, privind evidentierea distincta in contabilitate pentru fiecare activitate desfasurata
 - e) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, privind respectarea regulamentelor si caietelor de sarcini ale serviciilor de transport public local
 - f) nerespectarea prevederilor art. 34 din Legea nr. 92/2007, privind obligatiile operatorilor de transport si transportatorilor autorizati in realizarea serviciilor de transport public local
 - g) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, privind regimul legitimatiilor de calatorie
 - h) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr. 92/2007, privind folosirea de catre un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.
- (7) Constituie contraventie (daca nu au fost savarsite astfel incat sa fie considerate infractiuni potrivit legii penale) si se sanctioneaza cu amenda de la 250 lei la 2.500 lei faptele savarsite de catre

persoanele fizice, respectiv de la 500 lei la 5.000 lei, faptele savarsite de catre persoanele juridice, dupa cum urmeaza:

- a) punerea in circulatie a autovehiculelor de orice fel care sunt deteriorate, nu indeplinesc conditiile de curatenie si igiena sau care au scurgeri de ulei, motorina ori alti carburanti sau lubrifianti;
 - b) neasigurarea curateniei si igienizarii mijloacelor de transport in comun aflate in circulatie;
 - c) transportul de materiale explozibile sau inflamabile in mijloacele de transport in comun;
 - d) antrenarea de discutii cu conducatorul mijlocului de transport si intrarea persoanelor straine in cabina acestuia pe timpul transportului;
 - e) difuzarea de muzica obscena in mijlocul de transport in comun;
 - f) fumatul, scuipatul, consumul de seminte si bauturi alcoolice, precum si a altor alimente care conduc la disconfortul celorlalti calatori si aruncarea de hartii, ambalaje si resturi de orice fel in mijloacele de transport in comun;
 - g) oprirea mijloacelor de transport in vederea imbarcarii/debarcarii calatorilor in afara statiilor aprobate prin caietul de sarcini al licentei de traseu;
 - h) schimbarea de catre conducatorul auto sau alte persoane neautorizate a traseelor aprobate prin caietul de sarcini al licentei de traseu;
 - i) degradarea mijloacelor de transport in comun prin orice mijloace, atat in mers cat si in stationare, de catre persoanele fizice, daca nu indeplineste elementele constitutive ale infractiunii.
- (8) Constatarea contravențiilor stabilite conform alineatelor (1)-(7) si aplicarea sanctiunilor se fac de catre imputernicitii primarului municipiului Ploiesti sau de catre alte autoritati componente, conform legii.



CAP. VI

Dispozitii finale si tranzitorii

ART. 42

In cazul serviciului de transport public de persoane prin curse regulate speciale, la stabilirea rutei de deplasare pe teritoriul municipiului Ploiesti, respectiv a statiilor utilizate pentru imbarcarea / debarcarea calatorilor, se va avea in vedere evitarea traversarii centrului municipiului, in special a zonei dintre Gara de Sud si Catedrala Sf.Ioan.

ART. 43

Prezentul Regulament pentru efectuarea transportului public local de persoane intra in vigoare dupa aprobarea lui de catre Consiliul Local al Municipiului Ploiesti.

Anexa nr. 3 a) la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Ploiești



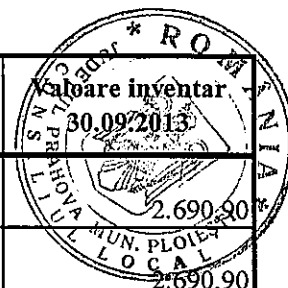
**INVENTARUL BUNURILOR MOBILE ȘI IMOBILE, PROPRIETATE
PUBLICĂ ȘI PRIVATĂ A MUNICIPIULUI PLOIESTI, AFĂRENT
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE**

1. Domeniul public la data de 30.09.2013

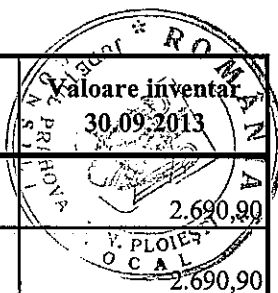
Nr.Inv. PMP	Nr. Inv. T.C.E.	Denumire mijloc fix	Valoare inventar 30.09.2013
1265	1005	Cladire sediu administrativ corp A	58.512,51
1266	1019	Cladire sediu administrativ corp B	414.522,47
1116	1111	Subst.redresare S1	360.760,72
1276	1112	Post trafo PTM 400 KVA	43.530,61
1117	1115	Subst.redresare S2	304.170,44
1267	1116	Grup exploatare	381.574,58
	1117	Linie tramvai tronson I 2km.	7.937.986,78
2099	1118	Retea contact tronson I	645.504,90
2102	1119	Cabluri subst.redresare S1	681.731,99
2103	1120	Cabluri subst.redresare S2	330.368,41
1272	1121	Magazie si atelier	513.338,78
2108	1122	Retea contact depou	409.729,45
2097	1126	Linie tramvai tronson II 7.545km.	20.080.332,97
1271	1128	Hala intretinere reparatii	4.389.043,98
1268	1129	Statie pompare pt.spalare	242.735,78
1270	1130	Statie spalare+ vopsire constr.	691.258,52
1269	1131	Imprejmuire + porti depou (tramvai)	67.908,65
2107	1132	Linie tramvai depou	8.750.362,91
1118	1134	Subst.redresare S3	321.067,90
2100	1136	Retea contact tronson II	1.911.353,36
1277	1145	Punct de transf.metalic	29.915,91
1273	1146	Baraca aparate cale	5.670,65
1275	1147	Hala boghiuri II	182.177,88
1278	1163	Grup exploatare depou	13.426,07
1285	1164	Post transformare depou	1.137,15
1284	1165	Hala intretinere	213.051,43
1287	1166	Punct termic de masura	6.681,17
1288	1167	Platforma de parcare	81.596,31
1286	1168	Imprejmuire + porti depou (troleu)	2.391,36
1281	1174	Magazie materiale	64.786,43
1179	1179	Subst.redresare S4	214.077,08
1279	1180	Put forat pt.apa	57.554,48
1282	1181	Statie spalare vopsire	383.236,19
1289	1182	Platforma parcare+pasaj CF-troleibuz platf.parc.+pasaj CF	436.122,51
1183	1183	Retea contact Pod Inalt - Centru	2.115.506,14
1184	1184	Retea contact depou troleibuz	533.877,89
1185	1185	Cabluri curent continuu troleibuz	305.354,49
1274	1186	Cladire strung rectific.bandaje	183.082,42
1280	1187	Gospodarie de apa depou	133.303,03

Nr.Inv. PMP	Nr. Inv. T.C.E.	Denumire mijloc fix	Valoare inventar 30.09.2013
1283	1188	Decantor + platforma namol	136.300,05
1214	1214	Linii de tramv.parc.ext.	227.222,63
1215	1215	Retea de contact ext.baza	38.720,15
1216	1216	Retea de contact troleibuz	1.320.695,06
3	25901	Troleibuz Neoplan Tip N6121	661.821,87
4	25902	Troleibuz Neoplan Tip N6121	661.821,87
5	25903	Troleibuz Neoplan Tip N6121	661.821,87
6	25904	Troleibuz Neoplan Tip N6121	661.821,87
7	25905	Troleibuz Neoplan Tip N6121	662.884,79
8	25906	Troleibuz Neoplan Tip N6121	661.821,87
9	25907	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
10	25908	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
13	25909	Troleibuz Neoplan Tip N6121	645.252,88
11	25910	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
20	25912	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
14	25913	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
12	25916	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
15	25918	Troleibuz Neoplan Tip N6121	672.364,35
18	25919	Troleibuz Neoplan Tip N6121	667.087,07
17	25920	Troleibuz Neoplan Tip N6121	667.087,07
16	25922	Troleibuz Neoplan Tip N6121	667.087,07
19	25923	Troleibuz Neoplan Tip N6121	667.087,07
21	25914	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
22	25917	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
23	25915	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
24	25924	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
25	25921	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
26	25911	Troleibuz Neoplan Tip N6121	651.515,84
3028	3028	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Hipodrom	2.690,90
3029	3029	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Bariera Bucuresti	2.690,90
3030	3030	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Rulmenti Grei	2.690,90
3031	3031	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Colinei	2.690,90
3032	3032	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Bariera Unirii imbarcare	2.690,90
3033	3033	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia 13 Decembrie	2.690,90
3034	3034	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Cimitir	2.690,90
3035	3035	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Spitalul Shuller	2.690,90
3036	3036	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Gradinari	2.690,90
3037	3037	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Petrotel	2.690,90

Nr.Inv. PMP	Nr. Inv. T.C.E.	Denumire mijloc fix	Valoare inventar
3038	3038	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Fero	2.690,90
3039	3039	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Fero	2.690,90
3040	3040	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Gradinari	2.690,90
3041	3041	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Scoala 20(Palatul Copiilor)	2.690,90
3042	3042	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Mihai Viteazu	2.690,90
3043	3043	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Neajlov	2.690,90
3044	3044	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Complex Mic	2.690,90
3045	3045	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Stadion	2.690,90
3046	3046	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Postei	2.690,90
3047	3047	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Colinei	2.690,90
3048	3048	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Covurului	2.690,90
3049	3049	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Muzeul Petrolului	2.690,90
3050	3050	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Cap linie	2.690,90
3051	3051	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Mihai Viteazu	2.690,90
3052	3052	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Panificatie	2.690,90
3053	3053	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Scoala 20	2.690,90
3054	3054	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Bariera Marasesti	2.690,90
3055	3055	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Aleea Viteoarei	2.690,90
3056	3056	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Gara de Vest	2.690,90
3057	3057	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Gara de Vest	2.690,90
3058	3058	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Bariera Marasesti	2.690,90
3059	3059	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Bariera Marasesti	2.690,90
3060	3060	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Lamaita	2.690,90
3061	3061	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Bloc 39	2.690,90



Nr.Inv. PMP	Nr. Inv. T.C.E.	Denumire mijloc fix	Valoare inventar 30.09.2013
3062	3062	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Inaltarea Domnului	2.690,90
3063	3063	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Inaltarea Domnului	2.690,90
3064	3064	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Pod Inalt imbarcare	2.690,90
3065	3065	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Enachita Vacarescu	2.690,90
3066	3066	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Popa Farcas	2.690,90
3067	3067	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Popa Farcas	2.690,90
3068	3068	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Logofat Tautu	2.690,90
3069	3069	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Imbarcare Sud	2.690,90
3070	3070	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Nicolae Titulescu	2.690,90
3071	3071	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Aviatorilor	2.690,90
3072	3072	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia ACR	2.690,90
3073	3073	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Ofelia	2.690,90
3074	3074	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Malul Rosu	2.690,90
3075	3075	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Deltei	2.690,90
3076	3076	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Hale Coreco	2.690,90
3077	3077	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Bar_Bucov	2.690,90
3078	3078	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia KM5	2.690,90
3079	3079	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Meteo	2.690,90
3080	3080	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Cablu Romanesc	2.690,90
3081	3081	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Cablu Romanesc	2.690,90
3082	3082	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Complex Nord	2.690,90
3083	3083	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Complex Mic	2.690,90
3084	3084	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Castor	2.690,90
3085	3085	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_Ploiesti - Statia Carol Davila	2.690,90



Nr.Inv. PMP	Nr. Inv. T.C.E.	Denumire mijloc fix	Valoare inventar 30.09.2013
3086	3086	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_ Ploiesti - Statia Imbarcare	2.690,90
3087	3087	Copertina in statie de calatori R_A_T_P_ Ploiesti - Statia Mihai Viteazu	1.191,19

2. Domeniul privat la data de 30.09.2013

Nr.Inv. PMP	Nr. Inv. T.C.E.	Denumire mijloc fix	VALOARE INVENTAR 30.09.2013
		Armoniei (N. Balcescu nr.13)	16.018,65
1135	1135	Linie tramvai tronson III 2,87 Km	23.223,45
1137	1137	Cabluri subst.redresare S3	8.069,94
4014	4014	Camion w50	14.608,85
4015	4015	Camion basculant w50	18.021,28

3. Terenuri la 30.09.2013

Nr. crt.	Denumire teren și adresă	Suprafața
1	Sediu TCE SA Ploiești - Găgeni 88	56.821
2	Depou Tramvai - Găgeni 88	32.250
3	Substație redresare S2 - Dr. Bagdazar 2	471
4	Substație redresare S3 - Mihai Bravu	1.020
5	Parcul preuzinal Depou Tramvai - Găgeni 88	7.620
6	Depou troleibuze - șos Ploiești -Târgoviște DN 72 Gh.Gr.Cantacuzino nr. 283	35.441
7	Parcul troleibuz - șos Ploiești -Târgoviște DN 72 Gh.Gr.Cantacuzino nr. 283	5.559
8	Substație redresare - Carol Davilla	496

MUNICIPIUL,

OPERATORUL,

**INVENTARUL BUNURILOR PROPRII ALE OPERATORULUI
LA 31.12.2012**



Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă
1001	CLADIRE ADMINISTRATIVA	14.758,08	13.158,98	1.599,10
1001,1	CLADIRE ADMINISTRATIVA (REPARATII BIROU)	2.753,92	2.202,00	551,92
1003	ATELIER INTRETINERE	263.929,91	263.929,91	0,00
1004	CLADIRE ADMINISTRATIVA	144.730,00	128.830,00	15.900,00
1005	CLADIRE ADMINISTRATIVA	81.987,21	81.987,21	0,00
1006	ATELIER REVIZIE MOTOARE	5435,5	5435,5	0,00
1006,1	EXTINDERE HALA REPAR.MOTOARE	1.680.765,50	1.141.265,50	539.500,00
1007	GRUP EXPLOATARE	69.182,00	62.282,00	6.900,00
1008	ATELIER INTRETINERE REVIZIE	718.447,99	718.447,99	0,00
1009	SOPRON PT.INSTAL.SPALAT.	38,51	38,51	0,00
1010	CABINA TABLOU ELECTRIC	4.620,00	4.020,00	600,00
1011	DRUM IN INCINTA INTREPRINDERII	396.691,50	396.691,50	0,00
1012	DRUM IN INCINTA INTREPRINDERII	282.199,24	282.199,24	0,00
1013	DRUM IN INCINTA INTREPRINDERII	161.256,71	161.256,71	0,00
1014	PLATFORMA PARC.AUTOBUZE	188.848,00	188.848,00	0,00
1015	CLADIRE INTRETINERE	452.430,00	452.430,00	0,00
1016	MAGAZIE PIESE	499.494,00	499.494,00	0,00
1017	REMIZA PT. REPARATII SI INTRETINERE	843.818,00	843.818,00	0,00
1018	ATELIER REVIZIE SI INTRETINERE	380.895,00	380.895,00	0,00
1019	CLADIRE ADMINISTRATIVA	225.965,05	146.976,02	78.989,03
1019,1	MODERNIZ.PAV.ADMINIST.	101.877,39	58.125,96	43.751,43
1020	REZERVOR METALIC APA 27 mc	16.725,55	16.725,55	0,00
1021	REZERVOR METALIC APA 10 mc	6.194,65	6.194,65	0,00
1022	REZERVOR METALIC APA 14 mc	8.672,51	8.672,51	0,00
1023	REZERVOR METALIC APA 8 mc	4.955,72	4.955,72	0,00
1024	CONDUCTA TERMOFICARE	142.670,66	142.670,66	0,00
1025	REZERVOR METALIC APA 27 mc	21.681,26	21.681,26	0,00
1027	CLADIRE ADMINISTRATIVA	18.368,00	16.368,00	2.000,00
1028	STATIE REGL. MASURA	5.785,00	4.785,00	1.000,00
1029	DEPENDINTA IZOLATA	113.251,00	113.251,00	0,00
1030	ATELIER METROLOGIE	8.201,00	6.801,00	1.400,00
1031	RAMPA SPALARE	647.758,00	647.758,00	0,00
1032	STALPI SUSTINERE INST. AERIANA	94.590,00	94.590,00	0,00
1033	CLADIRE CENTRALA TERMICA	989.283,00	754.383,00	234.900,00
1037	PLATFORMA STATIONARE	436.939,02	393.339,00	43.600,02
1038	PLATFORMA STATIONARE	69.332,01	58.932,00	10.400,01
1039	CONDUCTA ALIMENTARE APA	20.180,00	19.575,00	605,00
1040	CONDUCTA ALIMENTARE GAZE	67.058,29	67.058,29	0,00
1041	CONDUCTA AER COMPRIMAT	16.943,28	16.943,28	0,00
1042	CONDUCTA ALIMENTARE APA	42.814,01	41.851,00	963,00
1043	GARSONIERA	65.102,00	16.502,00	48.600,00
1045	INST.RECUPERARE APA	13.723,79	11.045,98	2.677,81
1046	ATELIER REVIZIE INTRETINERE	40.717,00	40.717,00	0,00
1048	REMIZA DEPOZIT ULEI	149.065,00	123.865,00	25.200,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
1056	BOXA SUDURA SCULARIE	294.800,00	294.800,00	0,00
1058	SOPRON CU MATERIALE	71.411,00	50.011,00	21.400,00
1059	COPERTINA CALATORI	8.911,55	8.911,55	0,00
1061	BARACA METALICA	28.734,00	28.734,00	0,00
1062	REZERVOR APA 55mc	21.572,00	21.356,00	216,00
1063	COPERTINA CALATORI	8.911,55	8.911,55	0,00
1064	DRUM IN INCINTA INTREP.	14.738,00	10.338,00	4.400,00
1065	PARCAJ BETONAT	26.837,01	20.137,00	6.700,01
1066	COPERTINA AT.2 DIESEL	902.974,00	902.974,00	0,00
1067	DEPOZIT CARBID-LICHIDE	45.014,00	28.314,00	16.700,00
1070	CANAL SCHIMB ULEI	22.406,20	22.406,20	0,00
1071	ATELIER CONFECTII METALICE	511.419,00	511.419,00	0,00
1072	RETEA INST.ALIMENT. EN. ELECTRICA	37.983,84	37.983,84	0,00
1073	CABLU ELECTRIC	24.000,00	24.000,00	0,00
1074	PLATFORMA BETONATA	188.805,01	132.305,00	56.500,01
1075	CANALIZARE LA PLATFORMA	303.179,15	280.441,00	22.738,15
1076	ATELIER VULCANIZARE	97.274,00	66.974,00	30.300,00
1079	ATELIER TINICHIGERIE	1.571.434,00	928.834,00	642.600,00
1081	COPERTINA CALATORI	8.911,55	8.911,55	0,00
1083	PLATFORMA BETONATA	12.202,00	8.502,00	3.700,00
1085	CABINA DISPECERI	10.832,00	10.832,00	0,00
1086	CANALIZARE	532.308,00	499.039,00	33.269,00
1088	RAMPA SCHIMB ULEI	82.005,00	82.005,00	0,00
1089	ATELIER REVIZIE AUTOBUZE	1.202.209,00	887.209,00	315.000,00
1090	CABINA DISPECERI	10.832,00	10.832,00	0,00
1091	CABINA DISPECERI	20.310,00	20.310,00	0,00
1092	TONETA	975,00	975,00	0,00
1094	TONETA	975,00	975,00	0,00
1095	TONETA	975,00	975,00	0,00
1096	TONETA	975,00	975,00	0,00
1097	TONETA	975,00	975,00	0,00
1099	TONETA	975,00	975,00	0,00
1100	TONETA	975,00	975,00	0,00
1101	TONETA	975,00	975,00	0,00
1102	COPERTINA CANAL SCHIMB ULEI	17.526,06	17.526,06	0,00
1104	COPERTINA CALATORI	8.911,55	8.911,55	0,00
1106	TONETA	720,00	720,00	0,00
1107	REFUGIU CALATORI	4.862,00	4.862,00	0,00
1108	REZERVOR APA	3.716,79	3.716,79	0,00
1109	REZERVOR APA 24.4mc	15.114,94	15.114,94	0,00
1110	REZERVOR APA 27mc	16.725,55	16.725,55	0,00
1113	RETEA TERMICA DEPOU	36.239,00	34.789,00	1.450,00
1114	RETEA ELECTRICA DEPOU	178.500,00	174.484,00	4.016,00
1119	CABLURI C.C.SUBSTATIE REDRESARE	192.145,00	192.145,00	0,00
1123	RETEA APA DEPOU	52.624,00	50.519,00	2.105,00
1124	RETEA CANALIZAR DEPOU	519.658,00	446.906,00	72.752,00
1125	REZERVOR 2mc	1.238,93	1.238,93	0,00
1126	MODERNIZARE INTERSECTIE N-REPUBLICII	444.137,24	195.151,44	248.985,80
1133	REZERVOR ANTIGEL 9,68 mc	4.791,01	4.120,00	671,01
1138	DEPOZIT CARBURANTI	12.519,11	10.419,00	2.100,11

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
1139	CABINA DISPECERI	13.500,00	13.500,00	0,00
1140	BUTOAIE CISTERNA APA 27mc	16.725,55	16.725,55	0,00
1144	IMPEJMUIRE -PLACI GARD	87.036,30	47.836,00	39.200,30
1148	CENTRU CALCUL - BIROURI	83.882,00	33.782,00	50.100,00
1149	RETEA DISTRIBUTIE AGENT TERMIC	25.397,00	22.730,00	2.667,00
1150	REZERVOR APA 8mc	21.103,00	16.355,00	4.748,00
1151	REZERVOR APA 8mc	28.137,00	18.852,00	9.285,00
1152	REZERVOR APA 8mc	28.137,01	18.852,00	9.285,01
1153	REZERVOR CLU 60 mc	54.059,01	34.598,00	19.461,01
1154	REZERVOR CLU 84	57.186,00	36.599,00	20.587,00
1155	FOISOR PAZA	8.844,00	8.844,00	0,00
1156	FOISOR PAZA	8.844,00	8.844,00	0,00
1157	FOISOR PAZA	8.844,00	8.844,00	0,00
1158	STATIE ACETILENA 10 mc	39.806,00	22.106,00	17.700,00
1159	RETEA TERMOFICARE RAMURA	135.423,00	116.464,00	18.959,00
1160	PUT FORAT APA POTABILA	120.977,00	65.377,00	55.600,00
1161	TONETA DI ALUMINIU(ARAD)	5.601,00	5.601,00	0,00
1162	CABINA STRADALA ALUMINIU	5.601,00	5.601,00	0,00
1169	RETELE ELECTRICE	19.745,00	9.379,00	10.366,00
1170	RETELE DE CANALIZARE	33.971,47	18.514,00	15.457,47
1171	RETELE TERMICE IN INCINTA	26.844,00	19.462,00	7.382,00
1171,1	RETELE TERMICE DEPOU TROLEIBUZE	47.734,00	20.884,00	26.850,00
1172	RETELE DE APA IN INCINTA	43.010,00	27.526,00	15.484,00
1173	RACORD TERMIC DEPOU	66.669,00	42.668,00	24.001,00
1175	TONETA AL. TIP C+ACCESORII	5.085,00	5.085,00	0,00
1176	TONETA AL. TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1177	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1178	ALIM.EN.EL.DEPOU (SUBT.)	12.761,00	8.901,00	3.860,00
1189	RACORD CANAL DEPOU SUBTR.	161.674,00	82.454,00	79.220,00
1190	TONETA AL. TIP C+ACCESORII	4.791,00	4.791,00	0,00
1191	TONETA AL. TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1192	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1193	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1194	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1195	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1196	TONETA AL TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1197	TONETA AL. TIP A+ACCESORII	3.832,00	3.832,00	0,00
1198	TONETA AL TIP B+ACCESORII	3.538,00	3.538,00	0,00
1199	TONETA AL TIPB+ACCESORII	3.538,00	3.538,00	0,00
1200	RETELE INCINTA (PTM NINV.)	12.781,00	5.592,00	7.189,00
1201	BAZIN RETENTIE REZERVOARE	9.829,00	6.585,00	3.244,00
1202	TONETA ALUMINIU TIP C + ACCESORII	3.200,00	3.200,00	0,00
1203	CABINA STRADALA 2 POSTURI	3.200,00	3.200,00	0,00
1204	TONETA ALUMINIU TIP A + ACCESORII	1.250,00	1.250,00	0,00
1205	TONETA ALUMINU TIP A + ACCESORII	1.250,00	1.250,00	0,00
1206	ALIMENTARE EN.EL.DEPOU	97.695,00	65.456,00	32.239,00
1207	TONETA ALUMINU	2.702,00	1.885,00	817,00
1208	MAGAZIE DIN TABLA	125.234,00	125.234,00	0,00
1209	RACORD TELEFONIC DEPOU	54.231,36	46.195,62	8.035,74
1210	DISPECERAT NORD	77.443,00	76.461,00	982,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoarea rămasa
1211	GRUP SANITAR	6.266,00	125,00	6.141,00
1212	PLATFORMA BETONATA FATA	30.533,00	7.883,00	22.650,00
1213	FOISOR PTR. STEDESA	8.844,00	8.569,28	274,72
1216	RETEA DE CONTACT TROLEIBUZ	7.557,11	2.382,49	5.174,62
1216,1	EXTINDERE RETEA TROL.	1.002,37	343,55	658,82
1217	TONETA DIN ALUMINIU	3.357,00	2.946,00	411,00
1218	DRUM ACCES TERTI PARTIAL	25.223,00	6.323,00	18.900,00
1219	DRUM ACCES SISTEM ALIMENTARE	78.876,00	15.776,00	63.100,00
1220	CABINA OPERATOR SISTEM ALIMENTARE	5.639,00	4.624,00	1.015,00
1221	INST.ELECTRICA SIST.ALIMENTARE	14.460,00	5.206,00	9.254,00
1222	FOSA SEPTICA ALIM.GPL	19.624,00	4.612,00	15.012,00
1223	SCARA ACCES PAVILION ADM.	100.775,00	10.475,00	90.300,00
1223	SCARA ACCES PAVILION-CORP C	60.318,00	6.018,00	54.300,00
1224	STALP METALIC PT. ANTENA	27.454,74	27.454,74	0,00
1225	BRANSAMENT APA STATIE ALIM.	15.488,00	5.576,00	9.912,00
1226	COPERTINE STATIE LIVRARE GPL	2.041,47	1.674,00	367,47
1227	COPERTINE STATIE LIVRARE GPL	2.041,47	1.674,00	367,47
1228	DISPECERAT+GRUP SANITAR HIPODROM	19.815,00	16.248,00	3.567,00
1229	CLADIRE CENTRALA TERMICA	35.053,18	4.953,00	30.100,18
1230	INSTALATIE ALIMENTARE GAZE NATURALE	18.295,50	9.331,00	8.964,50
1231	CABLURI DE CURENT CONTINUU	18.851,44	3.809,56	15.041,88
1232	AMENAJARE PLATFORMA PARCARE SI IMPREJM.	2.531,29	897,00	1.634,29
1233	AMENAJARE PLATFORMA PARCARE SI IMPREJM.	17.483,50	5.682,30	11.801,20
1234	EXTINDERE TRANSPORT ELECTRIC CU TROLEIBU	1.687.200,05	348.688,00	1.338.512,05
2001	FOARFECA GHILOTINA FG825	2.746,48	2.746,48	0,00
2004	MASINA PREL. ELECTROZI	3.744,45	3.744,45	0,00
2007	CELULE(JTPNSIC)24BUC=1 SET	40.000,00	40.000,00	0,00
2008	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	120.000,00	120.000,00	0,00
2009	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	120.000,00	120.000,00	0,00
2010	TRANSFORMATOR 1.5MVA 20	250.087,00	248.065,28	2.021,72
2011	TRANSFORMATOR 1.5MVA20	250.087,00	248.007,17	2.079,83
2012	MASINA DE FREZAT 36#160	2.324,43	2.324,43	0,00
2014	CELULE (JTPNSIC)24BUC=1SET	40.000,00	40.000,00	0,00
2015	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	1.571,26	1.504,36	66,90
2016	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	120.000,00	119.640,00	360,00
2017	TRANSFORMATOR 1.5MVA20	240.000,00	238.690,91	1.309,09
2017	TRANSFORMATOR TTU 1500KVA	10.087,00	7.781,64	2.305,36
2018	TRANSFORMATOR 1.5MVA20	240.000,00	238.690,91	1.309,09
2018	TRANSFORMATOARE TRAFU TTU 1200KVA	10.087,00	7.690,00	2.397,00
2019	STRUNG SPA800#2000	4.004,99	4.004,99	0,00
2022	INSTALATIE SPALARE ISMA 8	31.000,00	31.000,00	0,00
2023	REDRESOR RCCT48V-600A	18.206,89	18.126,77	80,11
2025	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	120.000,00	119.345,45	654,55
2026	REDRESOR TRACTIUNE RSTU-8	120.000,00	119.345,45	654,55
2027	TRANSFORMATOR 1.5MVA20	250.087,00	246.472,55	3.614,45
2028	TRANSFORMATOR 1.5MVA20	250.087,00	246.380,91	3.706,09
2029	CELULE(ITPMSIC)24BUC=1SET	40.000,00	40.000,00	0,00
2032	PRESA HIDRAULICA 40 t	89.600,00	89.600,00	0,00
2033	STRUNG RECTIFICAT BANDAJE	10.137,52	10.137,52	0,00
2034	INSTALATIE MECANICA SPALAT	2.999,01	2.999,01	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
2035	MASINA DE GAURIT VERTICALA	34.800,00	34.800,00	0,00
2036	SET CELULE PREFABR.INTER.	280.000,00	280.000,00	0,00
2037	MASINA RECTIF.ARBORI COTIT	7.712,84	7.712,84	0,00
2038	CAZAN ABUR ABA2T	280.000,00	229.476,01	50.523,99
2039	CAZAN ABUR ABA2t	280.000,00	229.476,01	50.523,99
2040	MASINA IMRIM.TIPAR	47.000,00	47.000,00	0,00
2042	TRANSFORMATOR 1,5MVA20/0	250.087,00	224.366,16	25.720,84
2045	STRUNG SPA800x2000	49.600,00	49.600,00	0,00
2046	MASINA DE FREZAT UNIV. FUS	42.000,00	42.000,00	0,00
2047	INSTAL.SPALAT AUTOBUZE	28.045,00	28.045,00	0,00
2048	STRUNG SN502*1500	38.000,00	38.000,00	0,00
2049	STRUNG SN402*1500	38.000,00	38.000,00	0,00
2050	STAND PROBA POMPE INJECTII	39.377,53	39.377,53	0,00
2051	MASINA ECHIL. DINAMIC	19.852,36	19.852,36	0,00
2052	PRESA HIDRAULICA PIVOTI	14.185,04	14.185,04	0,00
2053	PRESA HIDRAULICA PIVOTI	14.185,04	14.185,04	0,00
2055	GHILOTINA ELECTRICA IDEAL	23.278,79	23.278,79	0,00
2056	MASINA LEGAT CU ADEZIV	35.170,27	35.170,27	0,00
2057	APARAT DE SUDURA ET250HF	6.480,00	6.480,00	0,00
2058	APARAT DE SUDURA ET250HF	6.480,00	6.480,00	0,00
2059	APARAT DE SUDURA ET250HF	6.480,00	6.480,00	0,00
2060	APARAT DE SUDURA ET250HF	6.480,00	6.480,00	0,00
2061	SISTEM MULTISPLIT	88.660,55	88.660,55	0,00
2062	ECHIPAMENT DE CLIMATIZARE	11.266,27	11.266,27	0,00
2063	ECHIPAM.AER COND,SPLIT	8.626,37	8.626,37	0,00
2065	DEBITATOR DE ASFALT 79510	8.012,69	8.012,69	0,00
2066	MASINA DE BURAT UNIMA2-77	4.119,06	4.119,06	0,00
2067	MASINA DE BURAT UNIMA2-77	4.119,06	4.119,06	0,00
2068	APARAT DE CLIMATIZARE S11	7.108,73	7.108,73	0,00
2069	INSTALATIE SPALARE TROLEIB.	33.212,49	32.683,44	529,05
2070	REDRESOR RCCT 630 A/50 V	18.206,89	12.412,35	5.794,54
2072	DISP.MASURA FORTA PEDALA	3.540,00	3.540,00	0,00
2073	GRUP SUDURA CU MOTOR TERMIC	21.243,52	21.243,52	0,00
2074	CENTRALA TELEFONICA PANASONIC	141.579,57	141.579,57	0,00
2076	EXHAUSTOR DE GAZE FAN 150	1.774,23	1.774,23	0,00
2081	APARAT EVACUAT GAZE	7.129,02	7.129,02	0,00
2083	APARAT DE SIFON -MOT.3F	6.815,12	6.815,12	0,00
2084	SCHIMB, CALDURA ABUR-APA	3.543,31	3.144,69	398,62
2085	SCHIMB, CALDURA ABUR-APA	3.543,31	3.144,69	398,62
2086	FIERASTRAU CIRCULAR	17.147,52	16.886,83	260,69
2087	STATIE RADIO MOBILA MOTOR	5.740,28	5.614,33	125,95
2088	STATIE RADIO MOBILA MOTOR	3.399,11	3.332,83	66,28
2089	SISTEM DE ANALIZE CABINET	30.180,58	29.652,42	528,16
2092	ECHIPAMENT CENTRALIZAT	95.204,77	95.204,77	0,00
2093	DISP, COMUNIC,SDT 03-0	128.011,30	111.189,86	16.821,44
2094	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12
2095	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12
2096	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12
2097	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12
2098	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă
2099	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,39	9.302,27	829,12
2100	ANSAMBLU IMBARCAT.SDT 04	10.131,36	9.302,25	829,11
2101	INSTA. CLIMAT.JOKOHAMA	2.140,00	2.140,00	0,00
2102	FOARFECA ELECTRICA GSC2,8	1.910,23	1.910,23	0,00
2103	GENERATOR DE CURENT AGT	6.274,05	6.274,05	0,00
2104	COMPRESOR MONOFAZAT LK410	3.240,65	3.240,65	0,00
2105	POMPA LARIUS PT.VOPSIRE	5.039,41	4.374,91	664,50
2106	PLATFORMA JOCURI DJ 2010	23.107,20	16.361,03	6.746,18
2107	MASINA MARCAT DRUMURI	133.534,83	133.534,83	0,00
2108	PLATFORMA DE CANT. GE2610	20.016,97	14.037,20	5.979,77
2109	CIOCAN ROTOPERCUTOR GBH	3.136,13	3.136,13	0,00
2110	CIOCAN DEMOLATOR TIP D245	2.274,54	2.274,54	0,00
2111	CIOCAN DEMOLATOR TIP D245	2.274,54	2.274,54	0,00
2112	MASINA DE MONTAT/DEMONTAT ANVELOPE	17.414,50	11.972,47	5.442,03
2113	CAZAN APA CALDA	16.630,08	4.850,44	11.779,64
2114	CAZAN APA CALDA TIP ARKA PRK 470	16.630,08	4.850,44	11.779,64
2115	BOILER VERTICAL TIP SICC 109 SEC	4.307,92	1.256,48	3.051,45
2116	STATIE TRATARE APA TIP NOBEL ADS 80	5.203,26	2.124,67	3.078,60
2117	DISPOZITIV DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2118	DISPOZITIV DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2119	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2120	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2121	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2122	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2123	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2124	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2125	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2126	DISPOZITIVE DE IMERSIE SUPERTECH	2.327,84	2.327,84	0,00
2127	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2128	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2129	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2130	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2131	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2132	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2133	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2134	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2135	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2136	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2137	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2138	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2139	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2140	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2141	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2142	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2143	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2144	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2145	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2146	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2147	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2148	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
2149	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2150	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2151	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2152	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2153	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2154	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2155	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2156	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2157	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2158	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2159	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2160	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2161	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2162	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2163	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2164	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2165	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2166	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2167	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	6.012,57	4.860,16	1.152,41
2168	POMPA DE SPALAT SUB PRESIUNE CU APA RECE	4.243,24	4.243,24	0,00
2169	ROTOPERCUTOR GBH	3.588,53	3.588,53	0,00
2170	ANSAMBLU IMBARCATSDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2171	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2172	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2173	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2174	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2175	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2176	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2177	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2178	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2179	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2180	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2181	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2182	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2183	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2184	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2185	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2186	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2187	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2188	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2189	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.394,65	4.045,99	1.348,66
2190	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2191	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2192	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2193	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2194	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2195	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2196	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2197	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2198	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare ramasa
2199	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.307,26	3.980,44	1.326,81
2200	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.311,49	3.983,62	1.327,87
2201	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.311,49	3.983,62	1.327,87
2202	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2203	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2204	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2205	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2206	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2207	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2208	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2209	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2210	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2211	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2212	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2213	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2214	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2215	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2216	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2217	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2218	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2219	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2220	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2221	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2222	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2223	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2224	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2225	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2226	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2227	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2228	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2229	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2230	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2231	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2232	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2233	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	5.248,46	3.717,66	1.530,80
2234	APARAT DE SPALAT SUB PRESIUNE	11.108,88	11.108,88	0,00
2235	APARAT DE SPALAT CU JET DE APA RECE	4.450,00	4.450,00	0,00
2236	APARAT DE SPALAT CU JET DE APA RECE	4.450,00	4.450,00	0,00
2237	STAND PROBAT FRANE	5.350,26	5.350,26	0,00
2238	TRANSFORMATOR TTU 1500 KVA	10.718,46	6.877,64	3.840,82
2239	INSTALATIE AER CONDITIONAT	1.880,00	1.880,00	0,00
2240	INSTALATIE AER CONDITIONAT	1.880,00	1.880,00	0,00
2241	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2242	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2243	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2244	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2245	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,65	3.225,44	1.867,21
2246	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2247	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2248	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
2249	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2250	ECHIPAMENT IMBARCAT	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2251	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2252	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2253	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2254	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2255	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2256	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2257	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2258	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2259	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2260	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2261	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2262	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2263	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2264	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2265	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2266	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2267	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2268	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2269	ECHIPAMENT IMBARCAT	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2270	ECHIPAMENT IMBARCAT VERS 24	5.092,79	3.225,44	1.867,35
2271	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.118,17	3.198,75	1.919,42
2272	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.118,17	3.198,75	1.919,42
2273	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2274	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2275	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2276	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2277	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2278	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2279	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2280	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2281	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2282	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2283	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2284	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.150,27	3.219,00	1.931,27
2285	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2286	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2287	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2288	ANSAMBLU IMBARCATSDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2289	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2290	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2291	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2292	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2293	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2294	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2295	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2296	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2297	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2298	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare ramasa
2299	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2300	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2301	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2302	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2303	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2304	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2305	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2306	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2307	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2308	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2309	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2310	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2311	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2312	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2313	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2314	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2315	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2316	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2317	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2318	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2319	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2320	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2321	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2322	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2323	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2324	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2325	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2326	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2327	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2328	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2329	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2330	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2331	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.113,07	3.195,74	1.917,33
2332	ANSAMBLU IMBARCAT SDT	5.112,85	3.195,72	1.917,13
2333	GENERATOR CURENT GE 4500HBS	3.251,84	1.716,08	1.535,76
2334	PRESA HIDRAULICA MANUALA	2.066,65	1.047,55	1.019,10
2335	PRESA FUCHS FP65S	5.395,00	2.697,84	2.697,16
2336	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2337	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2338	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2339	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2340	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2341	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2342	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2343	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2344	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2345	ANSAMBLU IMBARCAT SDT03	5.150,27	3.047,32	2.102,95
2346	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03	5.150,27	3.004,40	2.145,87
2347	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03	5.150,27	3.004,40	2.145,87
2348	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03	5.150,27	3.004,40	2.145,87

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
2349	TRUSA SCULE ELECTRONISTI	2.197,00	2.197,00	0,00
2350	SURSA SUDURA V205T	8.777,00	6.034,38	2.742,62
2351	BARIERA AUTO 4M	3.003,00	1.016,60	1.986,40
2352	BARIERA AUTO 4M	3.003,00	1.016,60	1.986,40
2353	PIKAMER CIOCAN	2.187,80	2.187,80	0,00
2354	PIKAMER CIOCAN	2.187,80	2.187,80	0,00
2355	MOTODEBITATOR TS400	4.116,20	4.116,20	0,00
2356	CIOCAN PNEUMATIC DEMOLATOR	2.187,80	2.187,80	0,00
2357	CIOCAN PNEUMATIC DEMOLATOR	2.187,80	2.187,80	0,00
2358	SURSA INVERTEC PC105	8.114,11	8.114,11	0,00
2359	MAI COMPACTOR PC 80H4T	5.970,00	5.970,00	0,00
2360	ROBOT PORNIRE FERVE F - 2050	3.744,37	3.068,59	675,78
2361	PISTOL ELECTRIC INSURUBAT - DESSURUBAT	4.159,66	2.272,68	1.886,98
2362	ROBOT DE PORNIRE FERVE F 2050	3.792,95	3.055,44	737,51
2363	ROBOT DE PORNIRE FERVE F 2050	3.792,94	3.055,44	737,50
2364	AC NORDSTAR KFR - 880QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2365	AC NORDSTAR KFR - 88 QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2366	AC NORDSTAR KFR-88QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2367	AC NORDSTAR KFR-88QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2368	AC NORDSTAR KFR-88QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2369	AC NORDSTAR KFR-88QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2370	AC NORDSTAR KFR 88 QW	3.296,40	3.131,58	164,82
2371	AC HENSON HAC480 HG	6.877,00	6.533,34	343,66
2372	BIO CIRCLE II G40026-03	5.800,00	3.383,52	2.416,48
2373	BIO CIRCLE II G40026-03	5.800,00	3.383,52	2.416,48
2374	DEBITMETRU ELECTROMAGNETIC DN50	11.187,00	8.545,90	2.641,10
2375	SIST DE MAS. A DEBITE IN CANALE DESCHISE	11.874,00	9.070,60	2.803,40
2376	SIST DE MASUR. A DEBIT IN CANAL DESCHIS	10.870,67	8.303,90	2.566,77
2377	SIST DE MASUR. A DEBIT. IN CANAL DESCHIS	10.870,67	8.303,90	2.566,77
2378	SIST DE MASUR. A DEBIT. IN CANAL DESCHIS	10.870,66	8.303,90	2.566,76
2379	MASINA DE INSURUBAT GDS 300601435108	1.842,18	1.842,18	0,00
2380	MASINA DE INSURUBAT GDS 300601435108	1.842,18	1.842,18	0,00
2381	MASINA DE INSURUBAT GDS 300601435108	1.842,18	1.842,18	0,00
2382	MASINA DE INSURUBAT GDS 300601435108	1.842,16	1.842,16	0,00
2383	APARAT DE SPALAT CU JET SUPER INDY 200T	8.423,52	6.434,45	1.989,07
2384	COMPRESOR VARIO 16-10 TROUKNER	18.439,98	5.634,20	12.805,78
2385	COMPRESOR VARIO 16-10 TROUKNER	18.439,98	5.634,20	12.805,78
2386	COMPRESOR VARIO 16-10 TROUKNER	18.439,98	5.634,20	12.805,78
2387	COMPRESOR VARIO 16-10 TROUKNER	18.439,98	5.634,20	12.805,78
2388	COMPRESOR VARIO 16-10 TR/500	20.051,78	6.127,00	13.924,78
2389	COMPRESOR VARIO 16-10 TR/500	20.051,78	6.127,00	13.924,78
2390	APARAT AC AIRKOOL 24000 BTU	1.890,00	1.669,50	220,50
2391	PRESA BP 65-275	10.200,91	3.612,84	6.588,07
2392	PRESA BP 65-275	10.200,91	3.612,84	6.588,07
2393	MASINA DE SPALAT RUFÉ PROFESIONAL	28.976,71	15.092,00	13.884,71
2394	GHILOTINA IDEAL 4850-95	18.043,98	6.315,54	11.728,44
2395	BARIERA AUTO MOOVI	3.849,06	601,50	3.247,56
2396	BARIERA AUTO MOOVI	3.849,06	601,50	3.247,56
2397	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2398	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare RO amortizată	Valoare rămasă
2399	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2400	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2401	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2402	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2403	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2404	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2405	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2406	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2407	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2408	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2409	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2410	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2411	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2412	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2413	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2414	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2415	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2416	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2417	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2418	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2419	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2420	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2421	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2422	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2423	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2424	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2425	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2426	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2427	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2428	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2429	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2430	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2431	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2432	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2433	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2434	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2435	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2436	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2437	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,87	124,26	4.846,61
2438	ANSAMBLU IMBARCAT SDT 03-00	4.970,81	124,26	4.846,55
2602	STAND PROBE STO26	2.153,82	2.153,82	0,00
2607	ECHIP.DIAGNOSTIC GEOMETRIE	33.042,40	33.042,40	0,00
2608	RETEA CALCULATOARE	31.822,00	29.062,00	2.760,00
2609	APARAT COMBINAT AVL DICOM	55.279,72	55.279,72	0,00
2610	CALCULATOR PENTIM III	1.773,90	1.773,90	0,00
2611	CALCULATOR PENTIM III	1.771,75	1.771,75	0,00
2615	CALCULATOR PENTIM III	1.780,45	1.780,45	0,00
2616	CALCULATOR PENTIM III	1.772,00	1.772,00	0,00
2618	SERVER 5000 PENT III 155	13.007,22	13.007,22	0,00
2625	CALCULATOR IBM PC300 GL P	2.189,62	2.189,62	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
2626	OSCILOSCOP HM 1507	9.193,01	9.193,01	0,00
2630	CALCULATOR IBM PC300	2.597,40	2.597,40	0,00
2635	CALCULATOR IBM PC300	2.597,40	2.597,40	0,00
2636	CALCULATOR IBM PC300	2.597,40	2.597,40	0,00
2642	STAND DE PROBE ECH.ELECTR.	3.268,32	3.268,32	0,00
2643	CONTOR APA RECE DN 100	1.924,33	1.924,33	0,00
2645	CALCULATOR P III 1 GHz	1.717,10	1.717,10	0,00
2646	CALCULATOR P III 1 GHz	1.717,10	1.717,10	0,00
2647	CALCULATOR P III 1 GHz	1.650,00	1.650,00	0,00
2653	CALCULATOR PENTIUM III	1.650,00	1.650,00	0,00
2655	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2656	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2657	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2658	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2659	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2660	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2661	CALCULATOR PIV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2663	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2664	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.860,80	2.860,80	0,00
2665	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.936,16	2.936,16	0,00
2667	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.936,16	2.936,16	0,00
2668	CALCULATOR P IV 1,5 GHz	2.936,16	2.936,16	0,00
2670	CALCULATOR INTEL P IV	2.782,92	2.782,92	0,00
2671	CALCULATOR INTEL P IV	2.782,92	2.782,92	0,00
2672	CALCULATOR INTEL P IV	2.782,92	2.782,92	0,00
2673	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2674	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2675	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2676	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2677	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2678	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2679	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2680	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2681	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2682	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2683	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2684	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2685	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2686	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2687	CRONOTAHOGRAFE ELECTRONIC ACTIA 028	2.324,40	1.878,89	445,51
2690	CALCULATOR P540	8.959,68	8.959,68	0,00
2691	LAPTOP (NOTEBOOK)	3.025,85	3.025,85	0,00
2693	TAHOGRAF VEEDER ROOT SERIA 8400	1.790,31	1.312,89	477,42
2694	ALCOTEST 7410 PLUS RS RO	5.835,00	5.227,19	607,81
2695	TAHOGRAF 24V	1.600,00	1.133,33	466,67
2696	RETEA CALCULATOARE DISPECERIZARE TRAFIC	4.307,00	4.307,00	0,00
2697	NOTEBOOK TOSHIBA U200	4.862,34	4.862,34	0,00
2698	NOTEBOOK TOSHIBA P100	8.191,30	8.191,30	0,00
2699	SERVER MAESTRAL 2633	8.095,00	8.095,00	0,00
2700	IMPRIMANTA EPSON LQ2090	1.854,63	1.854,63	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa
2701	WATMETRU RF TELEWAVE 44A	2.500,00	640,52	859,48
2702	IMPRIMANTA LQ2090 DO MATRIX A3	1.854,63	1.854,63	0,00
2703	IMPRIMANTA LQ2090	1.854,63	1.854,63	0,00
2704	IMPRIMANTA LQ2090	1.854,63	1.854,63	0,00
2705	CANTAR ELECTRONIC DE MACARA DIN 102 TSM	4.047,84	3.316,98	730,86
2706	NOTEBOOK TOSIBA SATELITE PRO A 200 -1VB	3.015,51	3.015,51	0,00
2707	NOTEBOOK TOSIBA SATELITE PRO A 200 -1VB	3.015,51	3.015,51	0,00
2708	UNITATE CENTRALA TIP SERVER	3.118,25	3.118,25	0,00
2709	TESTER MOTOARE CUMMINS	12.257,00	4.698,44	7.558,56
2710	SISTEM DE DIAGNOZA MAN CATS	16.951,24	5.791,66	11.159,58
2711	APARAT DE MASURAT REZISTENTA	7.618,98	3.068,78	4.550,20
3001	MASINA DE COPIAT "GHESTEN"	3.331,40	3.331,40	0,00
3002	COPYPRINTER G5375	4.074,41	4.074,41	0,00
3003	MULTIPLICATOR RICOH PRIPO	5.031,69	5.031,69	0,00
3037	SET COMPOSTOARE ELECTRONICE	15.561,12	15.561,12	0,00
3039	SET AFISAJE ELECTRONICE	2.830,20	2.830,20	0,00
3040	TELEVIZOR SONY KV-25X5	5.200,00	5.200,00	0,00
3041	FAX COMPACT TIP UF - 333	2.430,87	2.430,87	0,00
3044	MASINA DE NUMARAT BANI	2.240,00	2.240,00	0,00
3045	MASINA DE NUMARAT BANI	2.240,00	2.240,00	0,00
3046	MASINA DE NUMARAT BANI	2.240,00	2.240,00	0,00
3049	COPIATOR DIGITAL AR 206 + DISP.INT RSFF	13.861,85	13.861,85	0,00
3050	PANOU AFISAJ DUBLU-DISP.	154.796,19	154.796,19	0,00
3051	CAMERA FOTO DIGITALA	2.233,12	2.233,11	0,00
3052	PANOU INFORMARE SDT02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3053	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3054	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3055	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3056	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3057	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3058	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3059	PANOU INFORMARE SDT 02-01-00	8.460,00	8.460,00	0,00
3060	PANOU INFORMARE SDT	8.571,52	8.571,52	0,00
3061	PANOU INFORMARE SDT	8.571,52	8.571,52	0,00
3063	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3064	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3065	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3066	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3067	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3068	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3069	DISP.TR.PANOURI INFORMARE SDT 02-01-00	8.058,09	8.058,09	0,00
3070	CANAPEA	2.631,80	1.925,23	706,57
3071	FOTOLIU	1.664,10	1.217,39	446,71
3072	FOTOLIU	1.664,10	1.217,39	446,71
3073	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3074	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3075	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3076	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3077	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3078	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
3079	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3080	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3081	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3082	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3083	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3084	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3085	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3086	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3087	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3088	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3089	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3090	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3091	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3092	PANOU INFORMARE	6.930,04	6.930,04	0,00
3093	PANOU INFORMARE	6.930,01	6.930,01	0,00
3094	SISTEM TELEVIZIUNE CU CIRCUIT INCHIS	2.677,75	1.539,39	1.138,36
3095	SISTEM TELEVIZIUNE CU CIRCUIT INCHIS	2.816,37	1.619,43	1.196,94
3096	COPIATOR XEROX	8.470,00	8.470,00	0,00
3097	COPIATOR XEROX WC133	10.397,00	9.530,40	866,60
3098	COPYPRINTER A3 RISO RZ 370	23.137,00	21.209,10	1.927,90
3099	MULTIFUNCTIONAL IMPRIMANTA A3 SHARP	14.800,00	3.700,05	11.099,95
22075	AUTOBUZ IKARUS 280 0.5	300,00	300,00	0,00
22075,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22075,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22075,3	TRANSFORMARE MOTOR	61.779,84	61.779,84	0,00
22077	AUTOBUZ IKARUS 280 0.5	300,00	300,00	0,00
22077,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22077,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22077,3	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	65.060,56	65.060,56	0,00
22079	AUTOBUZ IKARUS 280 0.5	300,00	300,00	0,00
22079,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22079,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22119	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.394,48	2.394,48	0,00
22119,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22119,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22120	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.949,57	1.949,57	0,00
22120,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22120,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	63.150,64	63.150,64	0,00
22122	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.251,14	1.251,14	0,00
22122,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22122,2	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	65.060,56	65.060,56	0,00
22123	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.193,43	1.193,43	0,00
22125	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.877,62	1.877,62	0,00
22125,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22125,2	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	64.685,20	64.685,20	0,00
22126	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.805,96	1.805,96	0,00
22128	AUTOBUZ IKARUS 260.50	554,55	554,55	0,00
22128,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22128,2	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	65.060,56	65.060,56	0,00
22133	AUTOBUZ IKARUS 260.02	1.998,65	1.998,65	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa
22133,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22133,2	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	64.685,20	64.685,20	0,00
22134	AUTOBUZ IKARUS 260.02	2.152,25	2.152,25	0,00
22134,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22134,2	TRANSFORMARE MOTOR	64.942,80	64.942,80	0,00
22142	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.421,58	4.421,58	0,00
22142,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22143	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22143,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22144	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22144,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22144,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22144,3	TRANSFORMARE MOTOR	61.779,84	61.779,84	0,00
22145	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22145,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22145,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22146	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22146,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22147	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22147,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22147,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22148	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22148,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22148,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22148,3	TRANSFORMARE MOTOR	64.942,80	64.942,80	0,00
22149	AUTOBUZ IKARUS 280.02	4.020,52	4.020,52	0,00
22149,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22149,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	65.590,48	65.590,48	0,00
22151	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.519,78	2.519,78	0,00
22151,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22151,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22151,3	TRANSFORMARE MOTOR GPL	63.150,64	63.150,64	0,00
22152	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.506,77	2.506,77	0,00
22152,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22152,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22156	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.516,38	2.516,38	0,00
22156,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22156,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22157	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.243,84	2.243,84	0,00
22157,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22157,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22159	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.229,76	2.229,76	0,00
22159,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22160	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.261,69	1.261,69	0,00
22160,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22160,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22160,3	TRANSFORMARE MOTOR	61.779,84	61.779,84	0,00
22162	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.256,34	2.256,34	0,00
22162,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22162,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă
22163	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.217,96	2.217,96	0,00
22163,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22163,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22165	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.407,75	1.407,75	0,00
22165,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22165,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	63.150,64	63.150,64	0,00
22166	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.577,07	1.577,07	0,00
22166,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22166,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	668,23	189,52
22169	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.458,55	1.458,55	0,00
22169,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22171	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.565,15	1.565,15	0,00
22171,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22171,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22172	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.540,69	1.540,69	0,00
22172,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22172,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22173	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.503,95	2.503,95	0,00
22173,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22173,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22175	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.488,74	2.488,74	0,00
22175,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22175,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22176	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.473,34	2.473,34	0,00
22176,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22176,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22177	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.484,79	2.484,79	0,00
22177,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22177,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22178	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.496,25	2.496,25	0,00
22178,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22178,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22179	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.495,66	2.495,66	0,00
22179,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22179,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22182	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.478,87	2.478,87	0,00
22182,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22185	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.912,47	1.912,47	0,00
22185,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22185,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22187	AUTOBUZ IKARUS 280.02	1.907,94	1.907,94	0,00
22187,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22187,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22189	AUTOBUZ IKARUS 280.08	3.178,23	3.178,23	0,00
22189,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22190	AUTOBUZ IKARUS 280.02	3.112,32	3.112,32	0,00
22190,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22190,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	857,75	0,00
22190,3	TRANSFORMARE MOTOR	61.779,84	61.779,84	0,00
22191	AUTOBUZ IKARUS 280.02	2.015,73	2.015,73	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea ramasă
22191,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22194	AUTOBUZ IKARUS 280.03	3.332,38	3.332,38	0,00
22194,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22194,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22198	AUTOBUZ IKARUS 280.02	899,21	899,21	0,00
22198,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22198,2	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	857,75	626,12	231,63
22202	AUTOBUZ DAC 112 UDM	2.143,43	2.143,43	0,00
22202,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22280	AUTOBUZ DAC 112 UDM	11.253,49	11.253,49	0,00
22280,1	ECHIPAMENT FUELOMAT CARB.	832,80	832,80	0,00
22281	AUTOBUZ IKARUS 260.02	5.519,39	5.519,39	0,00
22281,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22281,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	65.590,48	65.590,48	0,00
22282	AUTOBUZ IKARUS 280	5.519,39	5.519,39	0,00
22282,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22282,2	TRANSFORMARE MOTOR AUTOBUZ	65.062,40	65.062,40	0,00
22283	AUTOBUZ IKARUS 260.43	5.276,06	5.276,06	0,00
22283,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22283,2	TRANSFORMARE MOTOR-GPL	64.685,20	64.685,20	0,00
22284	AUTOBUZ IKARUS 260.43	6.338,00	6.338,00	0,00
22285	AUTOBUZ IKARUS 260.02	6.400,00	6.400,00	0,00
22285,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22285,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	65.590,48	65.590,48	0,00
22286	AUTOBUZ IKARUS 260.43	6.650,20	6.650,20	0,00
22286,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22286,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	66.142,48	66.142,48	0,00
22287	AUTOBUZ IKARUS 260.43	6.650,00	6.650,00	0,00
22287,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22287,2	TRANSFORMARE MOTOR	64.942,80	64.942,80	0,00
22288	AUTOBUZ IKARUS 260.02	6.650,00	6.650,00	0,00
22288,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22288,2	TRANSFORMARE MOTOR AUTOBUZ	65.062,40	65.062,40	0,00
22289	AUTOBUZ IKARUS 260.02	6.650,20	6.650,20	0,00
22289,1	IMBUNATATIRI IKARUS 260.0	1.728,46	1.728,46	0,00
22289,2	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22289,3	TRANSFORMARE MOTOR AUTOBUZ	65.062,40	65.062,40	0,00
22290	AUTOBUZ IKARUS 260.02	6.650,00	6.650,00	0,00
22290,1	IMBUNATATIRI IKARUS 260.0	1.728,46	1.728,46	0,00
22291	AUTOBUZ DAC 112 UDM	10.579,70	10.579,70	0,00
22291,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22292	AUTOBUZ IKARUS 260.43	12.690,56	12.690,56	0,00
22292,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22292,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	66.142,48	66.142,48	0,00
22293	AUTOBUZ IKARUS 260.43	12.690,56	12.690,56	0,00
22294	AUTOBUZ IKARUS 260.43	12.668,40	12.668,40	0,00
22294,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
22294,2	TRANSFORMARE MOTOR GPL	66.142,48	66.142,48	0,00
22295	AUTOBUZ KAROSA B-931	420.000,00	420.000,00	0,00
22295,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă
22802	AUTOTURISM DACIA 1310	16,60	16,60	0,00
22802,1	INSTALATIE DE ALIMENTARE GPL	1.048,32	1.048,32	0,00
22803	AUTOTURISM DACIA 1310 TLX	264,03	264,03	0,00
22803,1	INSTALATIE DE ALIMENTARE CU GPL	1.007,71	1.007,71	0,00
22815	AUTOTURISM ARO 243	28,00	28,00	0,00
22816	AUTOUTILITARA ARO 243	6,50	6,50	0,00
22827	TRACTOR RUTIER U650	9,00	9,00	0,00
22831	MICROBUZ TV 35M	1.502,91	1.502,91	0,00
22832	AUTOUTILITARA ARO 320	19,96	19,96	0,00
22834	AUTOCAMION ROMAN R8135	436,46	436,46	0,00
22837	AUTOCAMION ROMAN R10215	1.955,93	1.955,93	0,00
22842	AUTOBASCULANTA ROMAN R102	2.057,56	2.057,56	0,00
22843	AUTOBASCULANTA ROMAN R192	857,75	857,75	0,00
22843	CRONOTAHOGRAF ELECTRONIC AUTO	687,22	687,22	0,00
22844	AUTOBASCULANTA ROMAN R192	158,57	158,57	0,00
22844,1	AUTOSPECIALA CU INST.PLOMBAT ASFALT	419.314,80	342.440,42	76.874,38
22845	AUTOBASCULANTA ROMAN R192	4.015,40	4.015,40	0,00
22849	AUTOREMORCHER DAC665T	149,24	149,24	0,00
22850	AUTOREMORCHER DAC665T	336,49	336,49	0,00
22851	AUTOREMORCHER DAC665T	1.175,03	1.175,03	0,00
22852	AUTOREMORCHER ROMAN R2636	5.380,39	5.380,39	0,00
22853	AUTOREMORCHER ROMAN R2636	4.900,01	4.900,01	0,00
22854	AUTOREMORCHER TATRA 813	5.003,20	5.003,20	0,00
22863	AUTOSPECIALA ROMPRIM R102	6.728,49	6.728,49	0,00
22864	AUTOSPECIALA CU PLATFORMA	4.083,91	4.083,91	0,00
22865	AUTOSPECIALA CU PLATFORMA	3.194,59	3.194,59	0,00
22866	AUTOMACARA AMT 250 (R19215)	10.639,67	10.639,67	0,00
22867	AUTOMACARA TELEMAT HT 250	7.646,62	7.646,62	0,00
22868	TRACTOR RUTIER U650	382,83	382,83	0,00
22870	REMORCA PT. SARCINI GRELE	1.385,40	1.385,40	0,00
22876	AUTOTURISM DACIA 1310 L	1.021,46	1.021,46	0,00
22876,1	INSTALATIE DE ALIMENTARE CU GPL	976,61	976,61	0,00
22878	AUTOTURISM FORD	2.800,00	2.800,00	0,00
22880	AUTOTURISM DACIA SUPERNOVA	17.066,00	17.066,00	0,00
22881	AUTOTURISM DACIA SUPERNOVA	17.066,00	17.066,00	0,00
22882	AUTOTURISM DACIA SUPERNOVA	17.066,00	17.066,00	0,00
22883	AUTOTURISM RENAUT LAGUNA	62.979,73	62.979,73	0,00
22883,1	AUTOTURISM RENAUT LAGUNA	2.019,50	2.019,50	0,00
22884	AUTOTURISM RENAUT LAGUNA	56.111,06	56.111,06	0,00
22884,1	AUTOTURISM RENAUT LAGUNA	1.799,77	1.799,77	0,00
22885	AUTOTURISM VW CARAVELA	122.444,17	122.444,17	0,00
22886	DACIA DOUBLE CAB 1.9D	24.747,55	24.747,55	0,00
22887	DACIA DOUBLE CAB 1.9D	24.747,55	24.747,55	0,00
22888	FORD TRANSIT KOMBI VAN 2.4 TDCI 350 LWB	72.005,00	49.003,43	23.001,57
22889	FORD NEWTRANSIT DBL CAB 350 EF 2,4 TDCI	94.786,00	63.190,56	31.595,44
22890	FORD NEWTRANSIT JUMBO VAN 350 EF 2,4TDCI	98.617,00	65.744,64	32.872,36
23001	MICROBUZ ISUZU MD223 1014	108.000,00	108.000,00	0,00
23001,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23002	MICROBUZ ISUZU MD223 1018	108.000,00	108.000,00	0,00
23002,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa
23003	MICROBUZ ISUZU MD223 1022	108.000,00	108.000,00	0,00
23003,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23004	MICROBUZ ISUZU MD223 1038	108.000,00	108.000,00	0,00
23004,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23005	MICROBUZ ISUZU MD223 1042	108.000,00	108.000,00	0,00
23005,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23006	MICROBUZ ISUZU MD223 1044	108.000,00	108.000,00	0,00
23006,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23007	MICROBUZ ISUZU MD223 1059	108.000,00	108.000,00	0,00
23007,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23008	MICROBUZ ISUZU MD223 1063	108.000,00	108.000,00	0,00
23008,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23009	MICROBUZ ISUZU MD223 1065	108.000,00	108.000,00	0,00
23009,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23010	MICROBUZ ISUZU MD223 1069	108.000,00	108.000,00	0,00
23010,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23011	MICROBUZ ISUZU MD223 1016	108.000,00	108.000,00	0,00
23011,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23012	MICROBUZ ISUZU MD223 1017	108.000,00	108.000,00	0,00
23012,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23013	MICROBUZ ISUZU MD223 1020	108.000,00	108.000,00	0,00
23013,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23014	MICROBUZ ISUZU MD223 1021	108.000,00	108.000,00	0,00
23014,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23015	MICROBUZ ISUZU MD223 1032	108.000,00	108.000,00	0,00
23015,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23016	MICROBUZ ISUZU MD223 1036	108.000,00	108.000,00	0,00
23016,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23017	MICROBUZ ISUZU MD223 1043	108.000,00	108.000,00	0,00
23017,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23018	MICROBUZ ISUZU MD223 1051	108.000,00	108.000,00	0,00
23018,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23019	MICROBUZ ISUZU MD223 1064	108.000,00	108.000,00	0,00
23019,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23020	MICROBUZ ISUZU MD223 1070	108.000,00	108.000,00	0,00
23020,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23022	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23022	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23023	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23023	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23024	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23024	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23025	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23025	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23026	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23026	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23027	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23027	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23028	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23028	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă
23029	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23029	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23030	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23030	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23031	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23031	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23032	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23032	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23033	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23033	AUTOBUZ MAN	832,80	832,80	0,00
23034	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23034	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23035	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23035	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23036	ECHIPAMENT FUELOMAT	2.092,28	2.092,28	0,00
23036	AUTOBUZ MAN SL 222	832,80	832,80	0,00
23037	AUTOBUZ MAN SL 283 CITY	379.807,69	379.807,69	0,00
23037,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	783,81	48,99
23038	AUTOBUZ MAN SL 283 CITY	379.807,69	379.807,69	0,00
23038,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	783,81	48,99
23039	AUTOBUZ MAN SL 283 CITY	379.807,69	379.807,69	0,00
23039,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	783,81	48,99
23040	AUTOBUZ MAN SL 283 CITY	379.807,69	379.807,69	0,00
23040,1	ECHIPAMENTE FUELOMAT	832,80	783,81	48,99
23041	AUTOBUZ MAN SL 283 CITY	379.807,69	379.807,69	0,00
23041,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	783,39	49,41
23042	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23042,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23043	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23043,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23044	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23044,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23045	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23045,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23046	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23046,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23047	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23047,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23048	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23048,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23049	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23049,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23050	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23050,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23051	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23051,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23052	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23052,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23053	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23053,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă
23054	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23054,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23055	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23055,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23056	AUTOBUZ MAN SL 223	379.807,69	379.807,69	0,00
23056,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	768,74	64,06
23057	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23057,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23058	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23058,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23059	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23059,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23060	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23060,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23061	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23061,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23062	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23062,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23063	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23063,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23064	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23064,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23065	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23065,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23066	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23066,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23067	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23067,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23068	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23068,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23069	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23069,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23070	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23070,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23071	AUTOBUZ MAN SL 223	413.225,90	402.522,98	10.702,92
23071,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	720,26	112,54
23072	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23072,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23073	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23073,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23074	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23074,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23075	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23075,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23076	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23076,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23077	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23077,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23078	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23078,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă
23079	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23079,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23080	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23080,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23081	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23081,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23082	AUTOBUZ BMC	304.942,50	304.942,50	0,00
23082,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23083	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23083,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23084	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23084,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23085	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23085,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	832,80	0,00
23086	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23086,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23087	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23087,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23088	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23088,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23089	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23089,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23090	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23090,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23091	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23091,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23092	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23092,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23093	AUTOBUZ BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23094	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23095	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23096	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23096,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23097	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23097,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23098	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23098,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23099	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23099,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23100	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23100,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23101	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23101,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23102	AUTOBUZE BMC	291.199,76	285.133,10	6.066,66
23102,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	814,69	18,10
23103	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23103,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	805,93	26,86
23104	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23104,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	805,93	26,86
23105	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoarea O amortizată	M Valoarea rămasă
23105,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	805,93	26,86
23106	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23107	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23108	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23109	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23110	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23111	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23112	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23113	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23114	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23115	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23116	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23117	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23117,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	804,41	28,39
23118	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23119	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23120	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
23120,1	ECHIPAMENT FUELOMAT	832,80	804,41	28,39
23121	AUTOBUZ BMC	291.199,76	282.099,77	9.099,99
25000	TRAMVAI DE EPOCA	6.711,86	6.711,86	0,00
25008	VAGON TRAMVAI TIMIS2	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25051	VAGON TRAMVAI V3A	1.600.000,00	1.600.000,00	0,00
25060	VAGON PLUG PERIE	238,29	238,29	0,00
25070	TRAMVAI TIP KT4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25071	TRAMVAI TIP KT4D	61.964,30	61.964,30	0,00
25072	TRAMVAI TIP KT4D	57.077,75	57.077,75	0,00
25073	TRAMVAI TIP KT4D	50.927,75	50.927,75	0,00
25074	TRAMVAI TIP KT4D	57.077,75	57.077,75	0,00
25075	TRAMVAI TIP KT4D	6.647,75	6.647,75	0,00
25075,1	MODERNIZARE TRAMVAI TIP KT4D	17.660,38	17.660,38	0,00
25076	TRAMVAI TIP KT4D	61.964,30	61.964,30	0,00
25077	TRAMVAI TIP KT4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25078	TRAMVAI TIP KT4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25079	TRAMVAI TIP KT4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25080	PLUG DEZAPEZIRE GP6416	1.446,27	1.446,27	0,00
25080,1	TRAMVAI PLUG	2.252,65	2.252,65	0,00
25081	PLUG DEZAPEZIRE GP 6413	3.928,09	3.928,09	0,00
25082	TRAMVAI AMERICAN Z4234	879,28	879,28	0,00
25085	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25086	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25087	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25088	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25089	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25090	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25091	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25092	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25093	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25094	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25095	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25096	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00

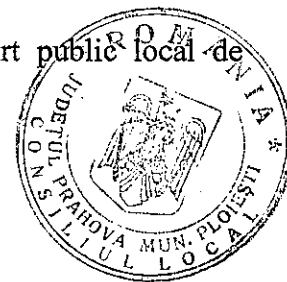
Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă
25097	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25098	VAGON TRAMVAI KT-4D	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25099	TRAMVAI KT4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25100	TRAMVAI KT-4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25101	TRAMVAI KT 4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25102	TRAMVAI KT-4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25103	TRAMVAI KT4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25104	TRAMVAI KT4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25105	TRAMVAI KT 4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25106	TRAMVAI KT-4D SECOND HAND	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00
25203	TROLEIBUZ ROCAR E312	600.000,00	600.000,00	0,00
25205	TROLEIBUZ ROCAR E312	600.000,00	600.000,00	0,00
25208	TROLEIBUZ TIP BERLIET6 RE	400.000,00	400.000,00	0,00
25211	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25212	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25213	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25214	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25215	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25216	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25217	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25218	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25219	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25220	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25221	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25222	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25223	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25224	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
25225	TROLEIBUZ ARTICULAT	62.956,80	62.956,80	0,00
26001	MOTOSTIVUITOR 1.6 t	11,38	11,38	0,00
26002	MOTOSTIVUITOR 1.6t	32,61	32,61	0,00
26006	MOTOSTIVUITOR	168,33	168,33	0,00
26007	RIDICATOR ELECTRIC CUPEU	1.393,10	1.393,10	0,00
26008	GRUP RIDICATOR VAGON TRAM.	1.418,66	1.418,66	0,00
26009	POD RULANT MONOGRINDA 5t	704,33	704,33	0,00
26010	POD RULANT MONOGRINDA 5t	706,81	706,81	0,00
26012	ELECTROPALAN CU CARUCIOR	385,13	385,13	0,00
26013	VINCI MANUAL 8 t	20,38	20,38	0,00
26014	VINCI MANUAL 8 t	20,65	20,65	0,00
26015	VINCI MANUAL 8t	20,65	20,65	0,00
26016	POD RULANT MONOGRINDA 5t	79.200,00	79.200,00	0,00
26017	INCARCATOR FRONTAL D405	264,17	264,17	0,00
26018	CARUCIOR TRANSPALETA 2t	36,66	36,66	0,00
26019	CARUCIOR TRANSPALRTA 2t	36,66	36,66	0,00
26020	CARUCIORTRANSPALETA 2t	36,66	36,66	0,00
26021	CARUCIORTRANSPALETA 2t	36,66	36,66	0,00
26022	RIDICATOR ELECTROMECC.EZ1	43.000,00	43.000,00	0,00
26023	RIDICATOR ELECTROMECC. EZ1	43.000,00	43.000,00	0,00
26033	VINCI MANUAL TOP BT5	74,20	74,20	0,00
26034	CRIC HIDRAULIC 20t	49,00	49,00	0,00
26035	CRIC HIDRAULIC 20t	49,00	49,00	0,00

Nr. Inv.	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoarea P. O. Pãmãsa
26036	CRIC HIDRAULIC 20t	49,00	49,00	0,00
26040	CRIC HIDRAULIC 12t	31,60	31,60	0,00
26042	DEPANATOR FIR CONTACT DA2	131,90	131,90	0,00
26043	CRIC MECANIC BRAND 5/3,5t	1.540,18	1.386,16	154,02
26044	CRIC MECANIC BRAND 5/3,5t	1.540,18	1.386,16	154,02
26045	CRIC MECANIC BRAND 5/3,5	1.540,18	1.386,16	154,02
26046	CRIC MECANIC BRAND 5/3,5	1.540,18	1.386,16	154,02
26047	STIVUITOR PIETONAL CU ACTIONARE MANUALA	2.100,00	1.896,05	203,95
26048	BULDOEXCAVATOR LB95	184.312,85	115.195,80	69.117,05
26049	MACARA GIRAFA W 105 WEG 1050	2.847,00	1.423,68	1.423,32
26050	MACARA GIRAFA W 105 WEG 1050	2.847,00	1.423,68	1.423,32
26051	SOMMERER HKH-10-600 CRIC HIDRAULIC	6.690,00	2.620,25	4.069,75
26052	SOMMERER HKH 10-600 CRIC CANAL	6.690,00	2.620,25	4.069,75
26053	SOMMERER HKH10-600 CRIC CANAL	6.690,00	2.620,25	4.069,75
26054	SOMMERER HKH 10-600 CRIC CANAL	6.690,00	2.620,25	4.069,75
26055	SOMMERER HKH 10-600 CRIC CANAL	6.690,00	2.620,25	4.069,75
26056	STIVUITOR MANUAL HIDRAULIC HSB 10	1.999,90	555,60	1.444,30
	TOTAL GENERAL	100.035.941,34	93.594.188,23	6.441.753,11

MUNICIPIUL,

OPERATORUL,

Anexa nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Ploiești



PROCES VERBAL

Încheiat astăzi

Cu ocazia predării – primirii bunurilor mobile și imobile, proprietate publică și privată a Municipiului Ploiești, aferente serviciului public de transport local de persoane așa cum s-a stabilit prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești nr. /

între:

Municipiul Ploiești, cu sediul în Ploiești, Bulevardul Republicii, nr. 2, județul Prahova, cod înregistrare fiscală RO 2844855, reprezentat prin, în baza, în calitate de **delegatar**, pe de o parte

și

S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești cu sediul în Ploiești, strada Găgeni, nr. 88, județul Prahova, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J 29 / 326 / 1991, cod de înregistrare fiscală RO 1355770, reprezentată prin, în baza, în calitate de **delegat**, pe de altă parte.

Delegatarul a procedat la predarea, iar delegatul la primirea bunurilor prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul.

Delegatarul predă bunurile delegatului libere de orice sarcini.

Delegatul va utiliza bunurile de mai sus în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești nr. /, pe termenul prevăzut în acesta.

Prezentul proces verbal s-a încheiat în (.....) exemplare originale, având aceeași forță probatorie și constituie anexă la contract.

DELEGATAR,
Am predat:

DELEGAT,
Am primit:

MUNICIPIUL,

OPERATORUL,



INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabiliți pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2014 sunt următorii:

Nr. Crt.	Denumirea indicatorului	Nivel indicator
1	Numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat mai mult de 3 minute, din vina proprie, executarea transportului față de programul de circulație	max. 10 % / lună
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat, din vina proprie, transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	max. 5 % / lună
3	Numărul de călători estimați afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2, determinat pe baza fluxurilor de călători înregistrate	max. 10 % / lună din total călători transportați
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	min. 90 % / zi
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:	
5.1	Numărul de reclamații justificate din total reclamații înregistrate	max. 40 %
5.2	Numărul de reclamații rezolvate din total reclamații justificate	min. 95 %
5.3	Numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale	max. 5 / an
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	min 40 %
7	Mijloace de transport cu vechime mai mică de 10 ani și dotările de confort pentru calatori	min 20 %
8	Despăgubirile plătite de către operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	max 15 / an
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	max. 50 / an
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului	max. 45 % din total accidente de circulație înregistrate

Operatorul va prezenta, semestrial (până pe data de 15 a primei luni a semestrului următor), pentru analiza și evaluare, un raport de activitate către Municipiu, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți.

Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, Municipiul va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termene și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

MUNICIPIUL,

OPERATORUL,



TARIFELE PRACTICATE LA DATA ÎNCHEIERII CONTRACTULUI

Tarifele pentru prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, practicate de către Operator la data încheierii contractului sunt următoarele:

Nr crt	Tipul	U.M	Tarif TVA inclus
1	Bilet 1 călătorie	Lei / buc.	1,60
2	Abonamente lunare:		
2.1	- 1 traseu	Lei / buc.	52,00
2.2	- 2 trasee	Lei / buc.	78,00
2.3	- Toate traseele	Lei / buc.	104,00
3	Abonamente bilunare (numai pentru elevi și studenți):		
3.1	- 1 traseu	Lei / buc.	26,00
3.2	- 2 trasee	Lei / buc.	39,00
3.3	- Toate traseele	Lei / buc.	52,00
4	Abonamente săptămânale :		
4.1	- 1 traseu	Lei / buc.	13,00
4.2	- 2 trasee	Lei / buc.	19,50
4.3	- Toate traseele	Lei / buc.	26,00
5	Legitimații toate traseele pentru 1 zi	Lei / buc.	6,30
6	Abonamente nenominalizate agenți economici	Lei / buc.	177,00

MUNICIPIUL,

OPERATORUL,



LISTA PUNCTELOR DE VÂNZARE A LEGITIMAȚIILOR DE CALĂTORIE

1. Prin punctele de vânzare (tonete) precizate mai jos se eliberează călătorilor următoarele legitimații de călătorie: bilete, abonamente, legitimații toate traseele pentru 1 zi, abonamente nenominalizate agenți economici.

Nr. crt.	Denumire punct vânzare (tonetă)
1	Toneta nr. 1 - <i>Spitalul Județean</i>
2	Toneta nr. 3 - <i>Muntenia</i>
3	Toneta nr. 4 - <i>Pod Înalt</i>
4	Toneta nr. 5 - <i>Moară</i>
5	Toneta nr. 6 - <i>Bloc 39</i>
6	Toneta nr. 7 - <i>Lămâița</i>
7	Toneta nr. 8 - <i>Tache Ionescu</i>
8	Toneta nr. 10 - <i>Gară Vest</i>
9	Toneta nr. 11 - <i>Păltiniș</i>
10	Toneta nr. 12 - <i>Hale Coreco</i>
11	Toneta nr. 13 - <i>Hale Tramvai</i>
12	Toneta nr. 14 - <i>Spate Tribunal</i>
13	Toneta nr. 17 - <i>Fero / Cap.traseu 5</i>
14	Toneta nr. 19 - <i>Gară Sud</i>
15	Toneta nr. 20 - <i>Gară Sud</i>
16	Toneta nr. 21 - <i>Bariera București</i>
17	Toneta nr. 27 - <i>Uzina Mecanică</i>
18	Toneta nr. 28 - <i>Lukoil</i>
19	Toneta nr. 30 - <i>Complex Nord</i>
20	Toneta nr. 33 - <i>P.T.T.R.</i>
21	Toneta nr. 35 - <i>8 Martie</i>
22	Toneta nr. 41 - <i>Mihai Viteazul</i>
23	Toneta nr. 42 - <i>Gară Sud -Tramvai</i>
24	Toneta nr. 45 - <i>Ana Ipătescu</i>
25	Toneta nr. 46 - <i>Complex Mic Nord</i>
26	Toneta nr. 47 - <i>Malu Roșu</i>
27	Toneta nr. 48 - <i>Domnișori</i>
28	Toneta nr. 51 - <i>Școala nr.20</i>
29	Toneta nr. 52 - <i>Galerii Comerciale Ploiești</i>
30	Toneta nr. 53 - <i>Față Omnia</i>
31	Toneta FN - <i>Bloc 10 (Șos. Vestului)</i>

2. Prin punctele de vânzare (casierii) precizate mai jos, se eliberează pe lângă categoriile de legitimații de călătorie stabilite la punctul 1 și abonamentele cu reducere sau gratuite, autorizațiile gratuite, biletele gratuite pentru categoriile de călători care beneficiază de protecție socială.

Nr. crt.	Denumire punct vânzare (casierie)
1	Casieria Colectoare - <i>Sediul central – Strada Găgeni, nr. 88</i>
2	Casierie Armoniei - <i>Strada Armoniei, capăt traseu 104</i>
3	Casierie Pod Înalt - <i>Incinta depoului de troleibuze – str. Ghe. Gr. Cantacuzino</i>

MUNICIPIUL,

OPERATORUL,



MODUL DE FACTURARE ȘI ÎNCASARE A CONTRAVALORII SERVICIULUI

Pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, Operatorul percepe și încasează de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimație de călătorie.

Pentru accesul persoanelor transportate la serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, Operatorul eliberează anticipat legitimațiile de călătorie, respectiv: bilete, abonamente, legitimații valabile pentru 1 zi, autorizații de transport.

Pentru contravențiile săvârșite de persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public local de persoane efectuate prin curse regulate, fără titlu ori legitimație de călătorie valabile sau refuză să prezinte organelor de control ale Operatorului titlu ori legitimația respectivă, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport, Operatorul eliberează și încasează, pe loc, biletul de suprataxă sau încheie procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției în cazul în care călătorul refuză plata biletului de suprataxă.

Operatorul încasează și reține toate veniturile din vânzările de bilete, abonamente, legitimații de 1 zi, bilete de suprataxă.

Operatorul încasează contravaloarea serviciului prestat pentru categoriile defavorizate de călători care beneficiază de reducere sau gratuitate, în baza facturilor fiscale emise către Municipiu. Facturile, însoțite de deconturi justificative sunt transmise de către Operator Municipiului până cel târziu a 10 - a zi calendaristică a lunii curente pentru luna anterioară. Facturile conțin TVA.

Municipiul are obligația să efectueze plata facturilor fiscale emise de către Operator în termen de 14 zile calendaristice de la data înregistrării facturii la sediul Municipiului.

Plata cu întârziere a facturilor emise conduce la calcularea de majorări de întârziere, în procent de 0,1 % pe zi, pentru fiecare zi de întârziere, de la data emiterii acestora. Calculul și regularizarea sumelor aferente majorărilor de întârziere se realizează în prima lună a anului următor pentru facturile emise în anul precedent.

În cazul în care, Municipiul contestă o parte din sumele înscrise în factură, suma necontestată va fi achitată în termenul precizat mai sus. Părțile vor proceda la solutionarea de comun acord a părții contestate în termenul de plată al facturii, astfel încât, dacă rezolvarea este favorabilă Operatorului, plata integrală a facturii să se poată efectua la termen.

Neachitarea facturilor și a penalităților în termen de 60 de zile de la data scadenței are ca urmare întreruperea acordării legitimațiilor de călătorie acestor categorii de călători.

MUNICIPIUL,

OPERATORUL,



**PROGRAMUL ESTIMATIV AL LUCRĂRILOR DE INVESTIȚII PENTRU
MODERNIZĂRI, REABILITĂRI ȘI DEZVOLTĂRI DE OBIECTIVE NOI**

Modernizare tramvaie existente KT4D - 10 buc / 2.700.000 lei

Parcul actual de tramvaie al R.A.T.P. Ploiești este format la acest moment din 32 tramvaie tip KT4D concepute în anii '80. Datorită faptului că acest tip de tramvai a demonstrat în timp fiabilitate, dar și datorită costului de achiziționare a unor tramvaie noi, pentru a răspunde cerințelor de confort actuale, necesității reducerii consumului de energie și a cheltuielilor de întreținere datorate învechirii morale și fizice a componentelor, se impun lucrări de modernizare a lor.

În acest scop se impun următoarele lucrări de modernizare:

- Înlocuirea sistemului electric clasic de tracțiune cu sistem choper, cu diagnoză și recuperarea unei părți a energiei electrice de frânare;
- Înlocuirea grupului motor generator cu surse statice și motoare de curent alternativ pentru sisteme auxiliare;
- Montarea de validatoare electronice duale;
- Montarea de sisteme moderne pentru afișarea traseului;
- Montarea de instalații de aer condiționat pentru salonul călători și pentru cabina vatmanului;
- Echiparea cu sisteme audio-video de informare și publicitate.

Procentul de recuperare al energiei electrice este de 25%, iar investiția pentru achiziționarea și montarea chopperelor, prin economia realizată, se amortizează în cca. 6 ani.

Reparații capitale dezvoltate la tramvaie – 45.000 lei

Reparațiile constau în recondiționarea boghiurilor, vopsitorie exterioară și interioară, recondiționare mobilier etc.

Achiziția de utilaje:

- Automacara de 25 tone – 1buc. / 720.000 lei

Automacaru din dotare cu an de fabricatie 1990 având durata normată de funcționare depășită, fiind în stare avansată de uzură și un model care nu se mai fabrică, procurarea pieselor de schimb este o problemă, iar norma de poluare este 0, ceea ce implică taxe mai mari. Ținând cont de aceste aspecte și de faptul că este folosită la intervențiile urgente la calea de rulare tramvai (deraiieri tramvaie, lucrări de întreținere), este necesară procurarea unui utilaj nou care să corespundă exigențelor impuse de normele actuale.

- Utilaje multifuncționale – 3 buc. / 1.215.000 lei

Pentru întreținerea căii de rulare a mijloacelor de transport în comun pe raza municipiului Ploiești este necesară dotarea cu utilaje multifuncționale care să îndeplinească următoarele funcțiuni: deszăpezire, măturare, împrăștiere material antiderapant.

- Autoturn pentru întreținerea rețelei de contact tramvai și troleibuz – 1buc. / 450.000 lei

În prezent activitatea de întreținere și reparații la nivelul firului de contact, se execută cu un autoturn cu anul de fabricatie 1991, a cărui durată normată de funcționare este depășită. Acesta este un model care nu se mai fabrică și prezintă o stare avansată de uzura.

Pentru activitatea de întreținere și reparare a firului de contact, este necesară achiziționarea unei autospeciale noi, dotată conform exigentelor tehnice actuale, pentru rezolvarea operativă a deficiențelor apărute în exploatare.

- *Autoutilitare de până la 3,5 tone – 2buc. /225.000 lei*

În vederea deplasării rapide la intervenții pentru întreținere și reparații la tramvaie și troleibuze, cu personal și materiale, este necesară achiziționarea a 2 bucăți autoutilitare cu șase locuri și bena basculantă.

- *Autoturisme cu 7 locuri ptr. intervenții Siguranța Circulației și Control Bilete – 2buc. / 135.000 lei*

Pentru deplasarea personalului Serviciului de Siguranța Circulației și Controlul Biletelor la intervenții pe traseele mijloacelor de transport în comun este necesară achiziționarea de autoturisme cu 7 locuri.

- *Autoturisme - 3buc. / 150.000 lei*

Pentru înlocuirea autoturismelor vechi care au norma de poluare 0 și durata normată de folosire expirată este necesară achiziția de autoturisme în conformitate cu standardele și normele naționale și europene în vigoare.

Sistem automat de taxare – 20 buc. / 3.375.000

Realizarea unui Sistem Automat de Taxare presupune în prima fază achiziționarea unui număr de 20 automate de vânzare bilete și reîncărcare carduri, care pot înlocui tonetele închiriate în prezent de regie, eliminând comisionul achitat către terți și dotarea autobuzelor BMC cu un număr de 100 validatoare duale. Validatoarele duale reprezintă un element important din sistemul automat de taxare și vor fi utilizate atât pentru validarea biletelor existente în sistem acum, cât și pentru validarea cardurilor de călătorie.

Pe perioada de implementare a sistemului se vor valida atât bilete eliberate de tonete cât și bilete eliberate de automate.

Extindere rețea transport cu troleibuze Podul Înalt – Parcul Industrial – studiu de fezabilitate / 35.000 lei

În vestul municipiului Ploiești pe drumul DN 72 se află "*Ploiești Industrial Parc SA*" în cadrul căruia își desfășoară activitatea 55 de unități economice, cu capital străin sau autohton, care au creat cca. 7.000 noi locuri de muncă.

Distanța între stația Pod Înalt și capătul de linie din *Ploiești Industrial Parc* este de 4,2 Km.

Pentru optimizarea mobilității cetățenilor municipiului Ploiești între domiciliu și locul de muncă, apreciem ca oportună măsura prelungirii tronsonului de troleibuze între Podul Înalt și *Ploiești Industrial Parc*.

Prelungirea liniei de troleibuze înseamnă un traseu de 8,4 Km/cursă și vine în sprijinul populației din municipiul Ploiești care activează în firmele din *Ploiești Industrial Parc*.

Totodată, zona *Ploiești Industrial Parc* poate fi, în viitorul apropiat, punctul de legătură cu firmele care desfășoară activitate în *Ploiești West Parc* la cca 6 Km distanță. Acest al doilea parc industrial va deveni un nou pol de concentrare economico-industrială. Se va putea înființa un punct de intermodalitate între transportul regulat și regulat special, având în vedere că *Ploiești West Parc* se află pe teritoriul comunei Aricești Rahtivani.

Extindere rețea de transport cu troleibuze Gara de Sud – Hipodrom - studiu de fezabilitate / 35.000 lei

Pentru optimizarea mobilității cetățenilor municipiului Ploiești între Gara de Sud și Hipodrom, apreciem ca oportună măsura prelungirii traseului de troleibuze pe distanța de 4,4 Km.

Prelungirea liniei de troleibuze înseamnă un traseu de 8,8 km/cursă și înseamnă reducerea cheltuielilor, având în vedere că, în prezent, transportul este asigurat cu autobuze, iar transportul electric se va face cu consum mic de energie și va produce efecte favorabile asupra activității R.A.T.P. Ploiești, concretizate în reducerea costurilor înregistrate a imobilizărilor din cauze tehnice, creșterea satisfacției călătorilor, dar și asupra mediului înconjurător.



Depozit de carburanți suprateran – 225.000 lei

Pentru reducerea cheltuielilor cu achiziționarea carburantului (motorina) necesar mijloacelor de transport din dotare, pentru un control mai bun al consumului de carburant și pentru reducerea deplasărilor autobuzelor la stațiile de alimentare de pe raza municipiului Ploiești este necesară înființarea unui depozit de carburanți în incinta Autobază. Prin reducerea deplasărilor autobuzelor la stațiile de alimentare se înțelege scurtarea traseelor cu 39.600 Km/an cu o economie de 360.000 lei/an.

În vederea depozitării carburantului se vor folosi două rezervoare existente în incinta societății care au fost utilizate pentru depozitarea de combustibil lichid ușor (CLU) necesar funcționării centralei termice.

Reabilitarea termică a halelor și clădirilor aflate în incintele societății (Autobază, Depou tramvaie, Depou troleibuze) și înlocuirea centralei termice existente cu centrale termice individuale în incintele Autobază și Depou tramvaie – studiu de fezabilitate /63.000 lei

În vederea îmbunătățirii activităților și a păstrării temperaturilor create de centralele termice în clădirile aflate în incintele societății (ateliere, magazine, birouri) este necesară reabilitarea termică a acestora, având în vedere și faptul că multe clădiri sunt foarte vechi fiind construite după norme depășite.

Reabilitarea termică a clădirilor presupune lucrări de reparații, consolidări (acolo unde este cazul), înlocuirea tâmplăriei cu tâmplărie termoizolantă, geamuri termoizolante tip TERMOPAN, compartimentări, tavane termoizolate, pardoseli adecvate fiecărei activități, sisteme de ventilație, termoizolații la pereți etc.

Pentru realizarea reabilitării termice a clădirilor din incintele societății este necesar un studiu de fezabilitate efectuat de un evaluator și un expert constructor.

În prezent, centrala termică din incinta Autobază deservește și Depoul de tramvaie printr-un traseu de conducte subdimensionat și cu mari pierderi de căldură pe traseu. Cazanele centralei termice au fost puse în funcțiune în anul 1992, respectiv 1993, au durata normată de funcționare depășită, iar autorizarea lor nu mai este posibilă datorită faptului că piese de schimb pentru repararea lor nu se mai fabrică și nu se mai pot efectua reparații la ele.

Având în vedere cele menționate, este necesară înlocuirea centralei termice cu centrale termice individuale (clădire sau grup de clădiri), pentru limitarea pierderilor de căldură și carburant (gaze naturale).

Volumul investițiilor necesar pentru creșterea performanțelor și calității serviciului de transport este de 8,65 milioane lei, sumă ce depășește cu mult posibilitățile de acoperire a acestora din surse proprii în perioada următoare.

MUNICIPIUL,

OPERATORUL,



POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE

Operatorul va aplica politica proprie de selectare, calificare, perfecționare, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului muncii și reglementărilor legale în vigoare.

Planificarea resurselor umane este un proces de analiză a personalului firmei și se desfășoară în concordanță cu obiectivele, politicile și strategiile pe termen mediu și lung ale Operatorului.

Activitatea de planificare a resurselor umane este adecvată specificului societății și are drept scop asigurarea necesarului de personal calificat, cu pregătire profesională și competențe adecvate cerințelor posturilor.

Parte integrantă a planificării resurselor umane este procesul de recrutare și selecție a personalului, proces care se desfășoară conform metodologiei stabilite prin procedura internă a societății, în conformitate cu prevederile legislației muncii.

În funcție de dinamica activității, Operatorul identifică permanent necesitățile de personal astfel încât să se asigure desfășurarea în condiții optime a fluxurilor tehnologice și a proceselor în cadrul fiecărui sector de activitate.

La data de 30.09.2013, Operatorul are următoarea structură de personal :

Categoria de personal	Număr	Observații
Personal cu funcții de conducere	22	Directori, șefi de secții, servicii, birouri
Personal T.E.A	70	Ingineri, economisti, tehnicieni, contabili, inspectori personal, merceologi, etc.
Personal muncitor	950	Personal de bord, personal de exploatare, întreținere-reparații, etc.
TOTAL	1.042	

Din totalul personalului, ponderea majoritară revine personalului cu studii medii, în concordanță cu specificul de activitate al concesionarului și structura organizatorică a acesteia.

Pentru toate activitățile care se desfășoară în cadrul societății sunt identificate competențele necesare personalului ce urmează a fi utilizat; acestea sunt stabilite în fișele de post și sunt evaluate periodic conform procedurii de evaluare a performanțelor profesionale.

Personalul cu responsabilități în siguranța circulației (personal de bord, revizori tehnici, șefi de coloană) sunt supuși periodic examinărilor psihologice și medicale, urmând metodologia stabilită prin procedura internă care are acest scop, în conformitate cu legislația în vigoare,

Personalul este conștientizat cu privire la respectarea prevederilor regulamentelor, procedurilor, instrucțiunilor și a altor documente din care rezultă sarcini și responsabilități, prin reuniuni, note de serviciu, discuții, afișaje.

În scopul dobândirii și menținerii competenței necesare sunt identificate, planificate și desfășurate instruirii ale tuturor categoriilor de personal din cadrul societății. Instruirile se desfășoară în domeniul profesional, managementului calității și securității muncii.

Metodologia și responsabilitățile pentru stabilirea necesarului de instruire, planificarea instruirilor, efectuarea și evaluarea rezultatelor instruirilor, sunt stabilite în procedura internă privind instruirea personalului.

Utilizarea eficientă a resurselor umane are drept scop atingerea obiectivelor Operatorului – în acest scop angajații trebuie să fie motivați, iar obiectivele lor personale să coincidă cu obiectivele generale ale societății.

Contractul colectiv de muncă încheiat la nivelul societății reglementează raporturile de muncă care se stabilesc între aceasta și salariați, prin reprezentanții legali, respectiv drepturile și obligațiile părților în ceea ce privește promovarea unor relații de muncă de natură să asigure protecția socială a salariaților, prevenirea și eliminarea conflictelor colective de muncă.

MUNICIPIUL,

OPERATORUL,

