

PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI



EXPUNERE DE MOTIVE privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul *“Drum acces din strada Libertatii”*

Serviciul Reaparatii si Investitii Drumuri, din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei Municipiului Ploiesti, propune spre aprobare studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitie *“Drum acces din strada Libertatii”*.

Investitia prevede realizarea unui drum de acces din strada Libertatii catre proprietatile aferente. Se va realize un drum cu doua benzi de circulatie cu latimea carosabilului de 7 m.

Necesitatea realizarii acestui proiect a aparut datorita lipsei unui drum de acces care sa ajute la interconectarea strazilor existente cu strada Libertatii.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv.	Capacitati
0	1	2	3	4	5
	<i>Drum acces din strada Libertatii</i>	334.010	2013	10 zile	Suprafata totala = 640 mp;

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare *“Drum acces din strada Libertatii”*.

PRIMAR
IULIAN BADESCU



RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea studiului de fezabilitate
si a indicatorilor tehnico economiei pentru obiectivul
“Drum acces din strada Libertatii”

Proiectul concura la atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere, prin realizarea unor cai de comunicatie rapide.

Investitia prevede realizarea unui drum de acces din strada Libertatii catre proprietatile aferente. Se va realiza un drum cu doua benzi de circulatie cu latimea carosabilului de 7 m (benzi de 3,5 m cu trotuare de 1m latime).

Necesitatea realizarii acestui proiect a aparut datorita lipsei unui drum de acces care sa ajute la interconectarea strazilor existente cu strada Libertatii.

Lucrarile de realizare a proiectului vor respecta urmatoarele conditii:

- aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzatori categoriei strazii, asigurandu-se conditii mai bune de transport, deci o imbunatatire a sigurantei in circulatia auto, in raport cu situatia existent;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale spre emisari, in conditii cat mai bune (cu protejarea infrastructurii sistemului rutier).

Principalele lucrari propuse a se realiza sunt:

± **Carosabil**

- BA16 -4 cm;
- BAD 25 – 6 cm ;
- piatra sparta – 15 cm ;
- balast stabilizat – 20 cm ;
- balast de rau – 25cm ;
- nisip – 10 cm.

± **Trotuare**

- borduri 30x25 cm pe fundatie de nisip 35x20 cm ;
- beton B100 in grosime de 25 cm ;
- strat asfalt– 2 cm.

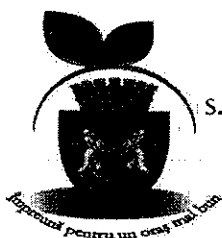


Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt:

Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv.	Capacitati
0	1	2	3	4	5
	<i>Drum acces din strada Libertatii</i>	334.010	2013	10 zile	Suprafata totala = 640 mp;

**DIRECTOR EXECUTIV
MIHAELA IAMANDI**

**SERVICIUL REPARATII SI INVESTITII DRUMURI
DANIEL DOBRE**



S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967
Ploiesti, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 100046



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

DRUM ACCES DIN STRADA LIBERTATII PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA

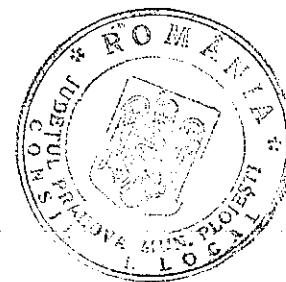
1 euro = 4,3497 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.000	0.230	0.240	1.240	0.285
3.3	Proiectare si inginerie	6.800	1.563	1.632	8.432	1.939
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanta	2.267	0.521	0.544	2.811	0.646
3.6	Asistenta tehnica	3.400	0.782	0.816	4.216	0.969
TOTAL CAPITOL 3		13.467	3.096	3.232	16.699	3.839
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	226.669	52.111	54.401	281.070	64.618
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		226.669	52.111	54.401	281.070	64.618
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
	5.1,1, Lucrari de constructii	2.267	0.521	0.544	2.811	0.646
	5.1,2, Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2,1, Comision ISC 0,8 %	1.813	0.417	0.435	2.249	0.517
	5.2,2, Cota aferenta CSC 0,5 %	1.133	0.261	0.272	1.405	0.323
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	24.014	5.521	5.763	29.777	6.846
TOTAL CAPITOL 5		29.227	6.719	7.014	36.241	8.332

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii :

DRUM ACCES DIN STRADA LIBERTATII PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA



1 euro = 4,3497 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		269.363	61.927	64.647	334.010	76.789
Din care C + M		228.936	52.633	54.945	283.880	65.264

DIRECTOR GENERAL,

Donald Nicolae CONSTANTIN

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

Ovidiu NEGULESCU

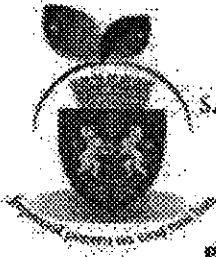


DIRECTOR DIRECTIE PROIECTARE,

Marius PANAINTE

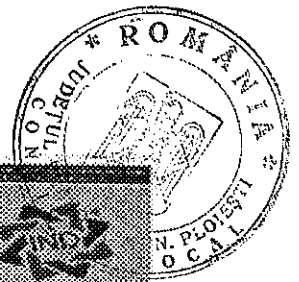
COORDONATOR

Ing.Maria PRUNDUREL



S.C. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

C.U.I. 27449967 J29/12/2/01.10.2010 RO27449967
Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-515353 cod postal 100046



DRUM ACCES DIN STRADA LIBERTATII, PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA

Proiect nr.: 51/2013

Faza de proiectare : STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant de specialitate : S.C.SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA PLOIESTI SRL

Beneficiar : MUNICIPIUL PLOIESTI

PIESE SCRISE + PIESE DESENATE



s.c. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967
Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-525252, fax: 0244-510353 cod postal 10046



Proiect nr. 51 /2013 - STUDIU DE FEZABILITATE
« DRUM ACCES DIN STRADA LIBERTĂȚII, PLOIEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA »

FISA RESPONSABILITATI

DIRECTOR GENERAL:

- Donald Nicolae CONSTANTIN

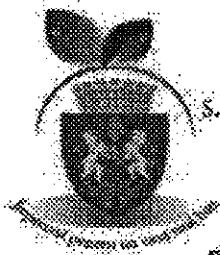


DIRECTOR GENERAL ADJUNCT : - Ovidiu NEGULESCU

**DIRECTOR PROIECTARE,
INTRETINERE DOMENIU PUBLIC:** - Marius PANAINTE

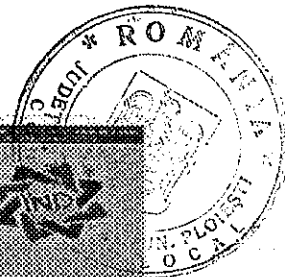
DOCUMENTATIE ECONOMICA: - Ing. Maria PRUNDUREL





s.c. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967
Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-525232, fax: 0244-510353 cod postal 190040



Proiect nr. 51 /2013 - STUDIU DE FEZABILITATE
« DRUM ACCES DIN STRADA LIBERTATII, PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA »

BORDEROU

PIESE SCRISE

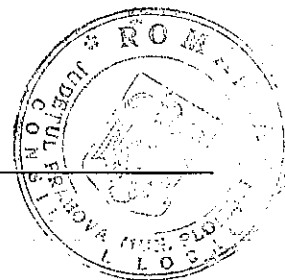
1. Memoriu tehnic general
2. Deviz general

PIESE DESENATE

1. Suport Topografic Drum de Acces din Str. Libertatii



MEMORIU TEHNIC



1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

DRUM ACCES DIN STRADA LIBERTATII, PLOIESTI, JUD PRAHOVA

2. AMPLASAMENTUL (TARA, REGIUNEA, JUDETUL, LOCALITATEA)

Tara: România

Regiunea: Sud Muntenia

Judetul: Prahova

Localitatea: Ploiesti

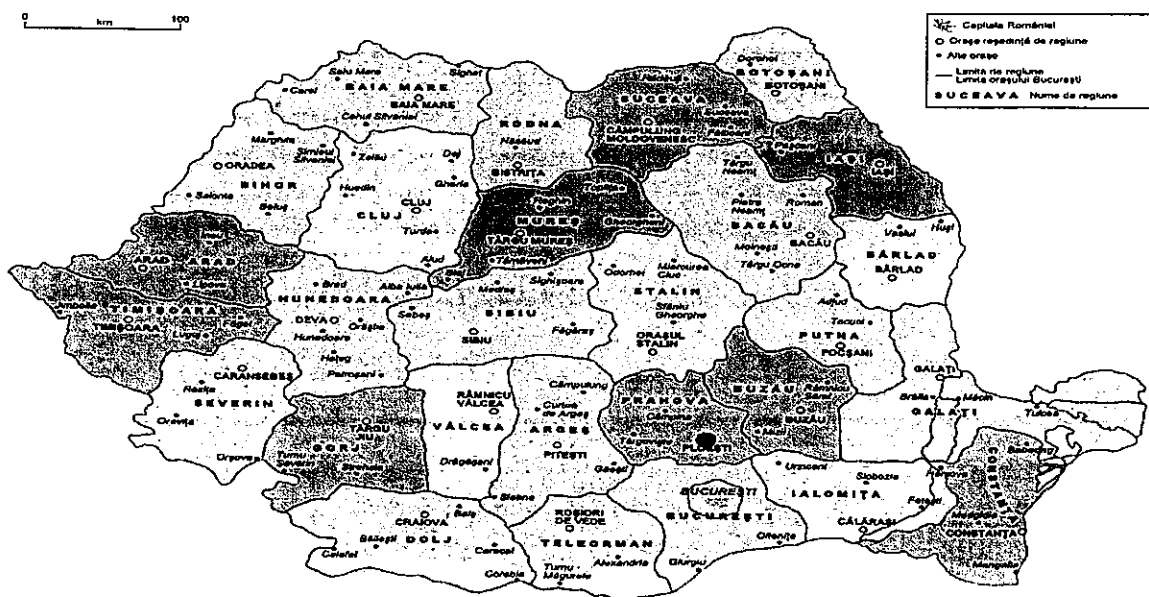
SITUATIA TRONSONULUI STUDIAT:

- trotuar 20 mp

- teren viran 620 mp

S total = 640 mp

Investitia prevede realizarea unui drum de acces din strada Libertatii catre proprietatile aferente. Se va realiza un drum (strada dupa caz) cu doua benzi de circulatie cu latimea carosabilului de 7 m (benzi de 3,5 m cu trotuare de 1 m latime). Se circula cu max 30 km/h in localitate.



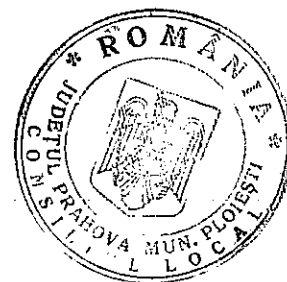
ORGANIZAREA ADMINISTRATIVĂ A ROMÂNIEI (1950-1952)

Identificarea zonei unde se va realiza investitia

○ - zona unde se va realiza investitia



3. **TITULARUL INVESTITIEI**
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI
4. **BENEFICIARUL INVESTITIEI**
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI
5. **ELABORATORUL DOCUMENTATIEI**



INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. SITUATIA ACTUALA SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

România are o rețea de infrastructură, inclusiv rutieră (în limitele stării de viabilitate), care asigură realizarea conectării tuturor localităților la rețeaua națională de transport și la sistemele internaționale de transport. Prin poziția geografică și prin rețeaua de infrastructură, România îndeplinește un rol deosebit în rețeaua transporturilor continentale și intercontinentale pe principalele trasee geografice Vest-Est și Nord-Sud, fiind traversată de coridoarele IV (Berlin/Nurenberg – Praga – Budapesta-Arad – București – Constanța – Istanbul - Salonic), VII (Dunărea, cu brațul Sulina și Canalul Dunăre-Marea Neagră) și IX (Helsinki - St. Petersburg – Moscova – Pskov – Kiev – Ljubasevka – Chisinau – București – Dimitrovgrad - Alexandroupolis).

Integrarea infrastructurii românești în rețelele europene de transport are în vedere promovarea interconectării și interoperativității rețelelor existente prin concentrarea atenției asupra unor "artere de infrastructuri specifice" care străbat zone geografice și leagă principale centre economice și sociale.

Construcția și modernizarea rețelelor de infrastructură contribuie la integrarea graduală a regiunii și respectiv a țării în familia țărilor continentului European și pune în valoare resursele economice și turistice, rețelele de infrastructură devenind astfel adevărate „artere hrănitoare” ale pieței economice și sociale.

Prezenta propunere de proiect are ca obiective:

- **Îmbunătățirea infrastructurii fizice de acces**
- **Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația riverană**

Proiectul concurează la atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, prin realizarea unor cai de comunicație rapide. După părerea noastră esențial și cel mai important într-o clasificare non-exhaustivă, vom face următoarea clarificare:

Necesitatea acestui proiect a apărut datorită necesității de acces a populației riverane la proprietățile aferente.

Conform art. 22 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „administrarea străzilor din oraș se



asigura de catre consiliile locale”. Potrivit dispozitiilor art. 40 alin. (1) din acelasi act normativ, “strazile trebuie sa fie semnalizate si mentinute de catre administratorul acestora în stare tehnica corespunzatoare desfasurarii traficului în conditii de siguranta”.

Prin compartimentul sau de specialitate de administrare a strazilor, entitatea responsabila cu implementarea prezentului proiect, CONSILIUL LOCAL PLOIESTI, asigura îndeplinirea acestei obligatii legale.



2. DESCRIEREA INVESTITIEI

În urma analizei efectuate pe termen lung, s-a evidentiat necesitatea reabilitarii retelelor de infrastructura stradala, inclusiv a zonelor care fac obiectul prezentului proiect. Necesitatea acestui proiect a aparut datorita lipsei unui drum de acces care sa ajute la interconectarea strazilor existente cu strada Libertatii.

Propunerea noastra va genera cresteri semnificative pentru confortul participantilor la trafic. Prezenta documentatie tehnico-economica trateaza modul de îmbunatatire a infrastructurii aferente obiectivului studiat, precum si la unitatile de stat sau private care își desfășoara activitatea în zonele aferente. Venind în întâmpinarea celor de mai sus, prezentul proiect ofera un raspuns printr-o investitie care sa fie la standarde europene privind calitatea, mentenanta, siguranta circulatiei, confortul acesteia.

Lucrarile au urmarit respectarea urmatoarelor conditii:

- aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzatori categoriei strazii, asigurându-se conditii mai bune de transport, deci o îmbunatatire a sigurantei în circulatia auto, în raport cu situatia existenta;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale spre emisari, în conditii cât mai bune (cu protejarea infrastructurii sistemului rutier).

3. DATELE TEHNICE ALE INVESTITIEI

a) Zona si amplasamentul

Prahova este un județ aflat în regiunea istorică Muntenia din România. Este al treilea cel mai populat județ din România, după București, oraș aflat în vecinătatea sa și județul Iași, deși este doar al 33-lea din țară ca suprafață. De asemenea, este unul dintre cele mai urbanizate județe ale țării, cu două municipii și alte 12 orașe. Principialul centru urban este municipiul Ploiești, reședința județului, oraș cunoscut pentru industria de prelucrare a petrolului, care se și extrage în zonele deluroase ale județului, în preajma orașelor Boldești-Scăeni și Urlați.



Județul este cunoscut și pentru regiunea turistică Valea Prahovei, aflată în partea de nord-vest și pentru zona viticolă Dealul Mare, cu podgoriile de la Tohani și Valea Călugărească.



Geologia regiunii

Județul are un relief deosebit de variat, începând de la culmile Carpaților Meridionali (Munții Bucegi) și Orientali (grupa Carpaților Curburii — Munții Baiului, Grohotiș și Ciucaș) în nord, urmate de dealurile subcarpatice în centru, și Câmpia Piemontană a Ploieștilor (parte a Câmpiei Române) în partea de sud. Munții din nord pot fi trecuți pe valea Prahovei către pasul Predeal de pe teritoriul județului vecin Brașov, sau prin Pasul Bratocea, pe Teleajen, ambele drumuri ducând către Brașov.

Marea majoritate a rețelei hidrografice a județului face parte din bazinul hidrografic al Ialomiței, râu ce curge prin extremitatea sudică a județului, formând limita cu județul Ilfov. Principalele râuri care se varsă în Ialomița și curg în județul Prahova sunt râul Prahova (cu afluentul său Teleajen și micul său bazin hidrografic cuprinzând râuri ca Slănicul, Vărbilăul, Drajna) și râul Cricovul Sărat. O mică parte din apele județului, aflate în nord-est (râurile Zeletin, Chiojdul) fac parte din bazinul hidrografic al Siretului, ele fiind drenate de râul Bâsca Chiojdului, afluent al Săzăului.

Climatul în regiune

Climatul este temperat continental moderat cu unele influente estice ce provoacă viscol în anotimpul rece. Climatul este diferentiat pe trepte de relief cu medii anuale ale temperaturii aerului situate între 2 grade Celsius pe crestele muntilor și 10 grade Celsius în zonele de câmpie. Precipitațiile scad dinspre nord spre sud și dinspre vest spre est cu valori între 1300 mm și 540 mm anual. Vanturile dominante sunt cele de vest în sezonul rece fiind prezent viscolul.

Hidrografia este tributara în mare parte râului Prahova care la randul lui este afluent al Ialomitei, cu afluenții Doftana, teleajen, cricov. Lacurile naturale sunt fie limane fluviatile (Balta doamnei, Saracineanca, Fulga) fie lacuri din zona subcarpatica (Vitioara, Slanic). În ceea ce privește lacurile artificiale, este demn de menționat lacul Paltinu construit pe râul Doftana.

b) Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Lucrarile se afla pe terenul CONSILIULUI LOCAL PLOIESTI, în urma Hotararii nr 26 privind efectuarea unui schimb de terenuri între CONSILIUL LOCAL A MUNICIPIULUI PLOIESTI și SC HEIN ROMANIA SA. Proiectul se încadrează ca și activități în cele de tipul renovarea, dezvoltarea urbana.



c) Situatia ocuparilor definitive de teren:

Suprafata totala, reprezentând terenuri din intravilan 757 mp: Lucrarile de drum au fost astfel proiectate încât sa asigure accesul la proprietatile private din zona.

d) Studii de teren:

Lucrarile de ridicare a detaliilor s-au executat cu statia totala si au cuprins:

• **ridicarea topografica a zonei.**

Lucrarile de ridicare a profililor transversale si a detaliilor suplimentare se vor executa pe cel putin 15m înainte si 15m dupa sfârșitul proiectului.

1) **Profilele transversale** se vor executa în sensul de crestere a kilometrajului de la stânga la dreapta în toti pichetii.

2) **Prin ridicari suplimentare** se vor culege toate detaliile privind cotele si pozitiile necesare pentru alcatuirea planului de situatie.

Date seismice

Conform STAS 11 100/1993, se situeaza in interiorul izoliniei de intensitate macroseismica $I = 81$ (opt) pe scara MSK unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de 50 ani.

SOLUTIA TEHNICA

Tipologia si categoria strazilor cu tipul de trafic aferent ne conduce la alegerea sistemelor rutiere în functie de caracteristicile tronsoanelor omogene.

În conformitate cu starea actuala a terenului s-au identificat urmatoarele solutii propuse pentru lucrarile de modernizare .

Structura sistemului rutier este urmatoarea:

1. Carosabil

- 4 cm BA 16
- 6 cm BAD25
- 15 cm piatra sparta
- 20cm balast stabilizat
- 25 cm balast de rau
- 10 cm nisip 0-7mm

Durata de serviciu a unui astfel de sistem nu depaseste 7 ani. (normativ)

2. Trotuare

- borduri 30x25cm pe fundatie de nisip 35x20cm
- beton B100 in grosime de 25 cm
- strat asfalt 2 cm grosime.



Profilul in lung
Panta - 0.002 %



DURATA DE REALIZARE

10 zile lucratoare

În aceasta durata nu sunt incluse activitati efectuate înainte de semnarea contractului de finantare.

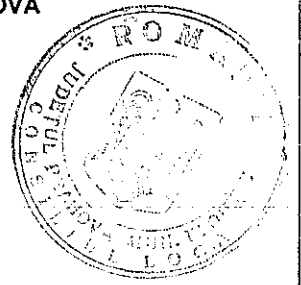
AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. avizul beneficiarului de investitie privind necesitatea si oportunitatea investitiei;
2. certificatul de urbanism;
3. avize de principiu privind retelele din zona drumului
4. autorizatie de constructie

VALOARE ESTIMATA INVESTITIE: 226.669,18 Lei fara TVA



OBIECTIV: DRUM ACCES STRADA LIBERTATII, PPLOIESTI, PRAHOVA
 OBIECTUL: ASFALTARE DRUM ACCES STRADA LIBERTATII
 ANTEMASURATOARE: LUCRARI
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____

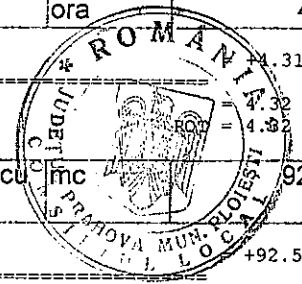


**Antemasuratoare
 lista cu cantitati de lucrari fara preturi**

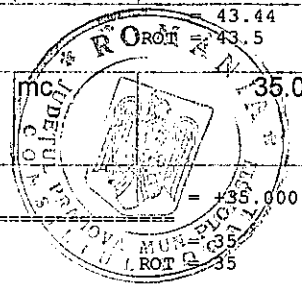
Nr.	Simbol	Denumire	UM	Cantitate
0	1	2	3	4
1	RPCB18G #	Spargere strat asfalt cu mijloace mecanice	mc	6.78
2.15m*9m*0.35m=				= +6.773
=====				= 6.77
				ROT = 6.78
2	TSC07XF	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,81-1,2 mc in pam. cu umid.nat.descarc.in auoveh. teren cat.iii	100 mc	4.32
(0.7m*617mp)/100=				= +4.319
=====				= 4.32
				ROT = 4.32
3	TR11AA01 C2	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.2	tona	790.00
431.9mc*1.8to\mc= +777.420				=
12 to asfalt decopertat				= +12.000
=====				= 789.42
				ROT = 790
4	TRA01A25 P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=25 km	tona	790.00
12 to asfalt decopertat				= +12.000
432 mc pamant*1.8to\mc= +777.600				=
=====				= 789.6
				ROT = 790
5	7106013	Strat nisip 0-7 mm in grosime de 10 cm	mc	61.70
0.1m*617mp=				= +61.700
=====				= 61.7
				ROT = 61.7
6	AUT4005	Compactor static...autoprop. ,cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf	ora	4.32
0.007ore\mp*617mp=				= +4.319
=====				= 4.32
				ROT = 4.32
7	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere meccanica;	mc	155.00
0.25m*617mp= +154.250				=
=====				= 154.25
				ROT = 155
8	20010379	AMESTEC PTR STR STABILIZATE EXEC DIN BALAST CU 5 % CIMENT	mc	124.00
0.2m*617mp= +123.400				=
=====				



0	1	2	3	4
9	AUT4005	Compactor static...autoprop. ,cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf	ora	4.32
0.007ore\mp* 617mp=				+4.319
10	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoire;	mc	92.60
0.15m* 617mp=				+92.550
				= 92.55 ROT = 92.6
11	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	887.00
83.295 to nisip				= +83.295
381.4085 to balast				=
+381.409				=
211.4058 to piatra sparta				=
+211.406				=
210.8 to balast stabilizat				=
+210.800				=
				= 886.91 ROT = 887
12	RpDB20G	Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de:...6 cm cu asternere mecanica;	mp	477.00
617mp - 140mp trotuare=				=
+477.000				=
				= 477 ROT = 477
13	20018325	Mixtura asfaltica tip BAD25	t	68.70
(0.06m* 477mp)* 2.4to\mc=				= +68.688
				= 68.69 ROT = 68.7
14	RpDB20E	Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de:...4 cm cu asternere mecanica;	mp	477.00
617mp-140mp trotuare=				=
+477.000				=
				= 477 ROT = 477
15	20018326	Mixtura asfaltica BA16	t	45.80
(0.04m* 477mp)* 2.4to\mc=				= +45.792
				= 45.79 ROT = 45.8
16	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	115.00
transport mixturi asfaltice 68.7to bad25 + 45.8 bal6 =				=
+114.541				=
				= 114.54 ROT = 115
17	DE09B1	Borduri de piatra pentru trotuare avand dimensiuni de 30 x 25 cm pe fundatie de nisip 35 x20 cm;	m	140.00
70m* 2 sensuri=				=
+140.000				=
18	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	43.50
43.44 to borduri				=



0	1	2	3	4
				43.44 43.5
19	ACD21A%	Turnarea betonului in straturi cu grosimea de 5-20 cm, pentru completari, egalizari, pante si umpluturi in canale in executie...prin interior cu H 1,2-1,8 m si acoperire 1-5 mm	mc	35.00
(0.25m grosime*70m lungime*1m latime)*2 sensuri=				= +35.000
19.L	2100933	Beton de ciment B 100 stas 3622	mc	36.05
20	RPCS09B#	Trotuar...asfalt,2 cm gros,turnat pe fundatie beton exist,fara reparare denivelari,supr > 20 mp	mp	140.00
(70m lungime * 1m latime)*2 sensuri=				=
+140.000				
				= 140
				ROT = 140



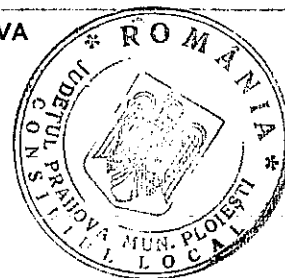
Note:

INTOCMIT,



OBIECTIV:
 OBIECTUL:
 ANTEMASURATOARE:
 Beneficiar:
 Proiectant:
 Executant:

DRUM ACCES STRADA LIBERTATII, PPLOIESTI, PRAHOVA
 ASFALTARE DRUM ACCES STRADA LIBERTATII
 LUCRARI



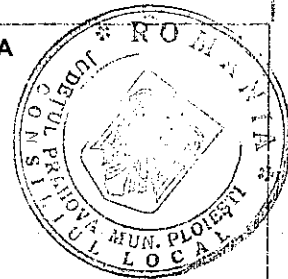
LISTA
 cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consum	Greutate -tone-
0	1	2	3	4
1	20010379 AMESTEC PTR STR STABILIZATE EXEC DIN BALAST CU 5 % CIMENT	mc	124.00	210.80
2	6202806 Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	49.85	49.85
3	6202818 Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	6.50	6.50
4	2200379 Balast sortat spalat de mal 0-70 mm	mc	203.21	345.45
5	2100933 Beton de ciment B 100 stas 3622	mc	36.05	81.83
6	2600189 Bitum pentru drumuri tip D 40/ 50 stas 754	kg	602.00	0.66
7	20010444 Bitum taiat (cut-back)	t	0.67	0.67
8	20010457 Borduri din roci eruptive de 30X25 cm	kg	27,860.00	27.86
9	2100024 Ciment I 32,5 (P 40) saci	kg	175.00	0.18
10	2100402 Ciment II B 32,5 (M 30) saci	kg	574.00	0.58
11	6200975 Combustibil lichid usor tip 1, stas 54	kg	140.00	0.15
12	2100878 Filer de calcar tip 1 vrac s 539	kg	1,680.00	1.68
13	7819201 Material marunt	%		
14	20018326 Mixtura asfaltica BA16	t	45.80	45.80
15	20018325 Mixtura asfaltica tip BAD25	t	68.70	68.70
16	2200771 Nisip dublu concas roci magmat spalat 0-3	kg	1.91	0.00
17	2200642 Nisip sortat spalat de riu si lacuri 3,0-7,0 mm	mc	7.00	9.45
18	2200513 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-3,0 mm	mc	1.96	2.65
19	2200525 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	mc	12.60	17.01
20	2200525 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	mc	61.70	83.30
21	3421920 Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1 K IT = 50	kg	13.36	0.01
22	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	18.80	28.20
23	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	112.88	169.32
Greutate Totala:				1,150.64

INTOCMIT,



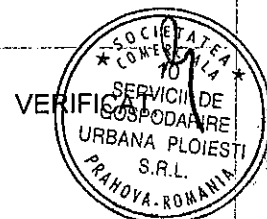
OBIECTIV: DRUM ACCES STRADA LIBERTATII, PPLOIESTI, PRAHOVA
 OBIECTUL: ASFALTARE DRUM ACCES STRADA LIBERTATII
 ANTEMASURATOARE: LUCRARI
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____



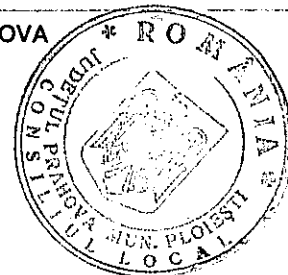
LISTA
 cuprinzand consumurile cu mana de lucru

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - (om/ore) -
0	1	2
1	10131 Asfaltator categoria a III-a	72.50
2	10141 Asfaltator categoria a IV-a	30.80
3	10151 Asfaltator categoria a V-a	27.19
4	10231 Betonist categoria a III-a	27.12
5	10631 Drenor canalist categoria a III-a	301.00
6	229921 Muncitor deservire c-tii masini categoria a II-a	41.98
7	29931 Muncitor deservire constructii masini categoria I	0.01
8	19921 Muncitor deservire constructii-montaj categoria a II-a	40.97
9	319721 Muncitor incarcare-descarcare materiale categoria a II-a	276.50
10	12821 Pavator categoria a II-a	49.29
11	12831 Pavator categoria a III-a	27.30
12	12811 Pavator categoria I	104.64
13	19621 Sapator categoria a II-a	22.96

INTOCMIT,



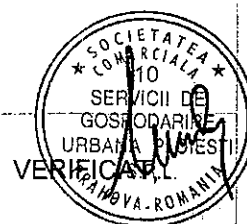
OBIECTIV: DRUM ACCES STRADA LIBERTATII, PPLOIESTI, PRAHOVA
OBIECTUL: ASFALTARE DRUM ACCES STRADA LIBERTATII
ANTEMASURATOARE: LUCRARI
Beneficiar: _____
Proiectant: _____
Executant: _____



LISTA
cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

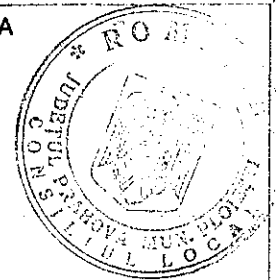
Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare
1	5603 Autocisterna cu dispde strop cu m.a.j. 5-8t	4.95
2	3546 Autogreder pina la 175cp	11.33
3	4047 Autogudronator 3500-3600l	0.57
4	3702 Betoniera cu cadere libera actionata electric 101-250 l	11.38
5	4033 Celula de bitum ptinst.mixturi asfaltice 20t	1.14
6	2801 Ciocan pneu(exclusiv consum aer) 8-15 kg	2.37
7	4005 Compactor static autoprop, cu ruloari(valturi), r8-14; de 14tf	56.25
8	4008 Compactor static autoproppe pneuri 10, 1-16tf	35.30
9	1641 Excavator pe senile, hidraulic, mot.ard.int. 0,81-1,2 mc	9.24
10	6702 Macara de fereastră 0,15tf	1.36
11	2509 Motocompresor mobil joasa presiune 4,0-5,9 mc/min	2.37
12	4055 Repartizator	19.18
13	2000000 Tirfor 1,5 Tf	8.75
14	4029 Topitor de bitum tractat (exclus tractorul) pana la 500 l	1.40
15	2000001 Vibrator cu butelie	21.00

INTOCMIT,



OBIECTIV:
OBIECTUL:
ANTEMASURATOARE:
Beneficiar:
Proiectant:
Executant:

DRUM ACCES STRADA LIBERTATII, PPLOIESTI, PRAHOVA
ASFALTARE DRUM ACCES STRADA LIBERTATII
LUCRARI



LISTA
cuprinzand costurile privind transporturile

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare
0	1	2	3	4
Transport rutier				
1	TRA01A25 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.=25 km.	1,045.50	25.00	0.50
2	TRA01A25P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=25 km	790.00	25.00	0.50

INTOCMIT,



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Drum acces din strada Libertății"

si a emis:

Aviz favorabil

**PREȘEDINTE,
Paul Alexandru Palas**

**SECRETAR,
Sanda Dragulea**

Data: _____

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3**



**COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIETII ȘI PROTECȚIA
MEDIULUI**

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Drum acces din strada Libertății"

și a emis:

— Apro favorabil —

**PREȘEDINTE,
Sirbu Simion Gheorghe**

**SECRETAR,
Teodorescu Iulian Liviu**

Data: 13.08.2013,

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**



**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE URBANISTICĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Drum acces din strada Libertății"

si a emis :

AMIE FAVORABIL

PREȘEDINTE,
George Sorin Nicolae Botez

SECRETAR,
Cristian Mihai Ganea

Data:

13.08.2017