

PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea studiului de fezabilitate
si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
“Amenajare strapungere strada Grindului”**

Serviciul Reaparatii si Investitii Drumuri, din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei Municipiului Ploiesti, propune spre aprobare studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitie “**Amenajare strapungere strada Grindului**”.

Investitia prevede realizarea unui drum de acces din Intrarea Grindului catre proprietatile aferente, prin strada Trotus pana la intersectia strazilor Ecaterina Teodoroiu cu Soldat Erou Necunoscut. Se va realiza un drum cu doua benzi de circulatie cu latimea carosabilului de 4 m (benzi de 2 m cu trotuare de 0,5 m).

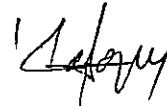
Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv.	Capacitati
0	1	2	3	4	5
	Amenajare strapungere strada Grindului	645.659	2013	12 zile	Suprafata totala = 1.160 mp

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare “**Amenajare strapungere strada Grindului**”.

PRIMAR

IULIAN BADESCU



**RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea studiului de fezabilitate
si a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul
"Amenajare strapungere strada Grindului"**

Proiectul concura la atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere, prin realizarea unor cai de comunicatie rapide.

In urma analizei efectuate s-a evidentiat necesitatea reabilitarii retelelor de infrastructura stradala. Necesitatea acestui proiect a aparut datorita lipsei unui drum de acces care sa ajute la interconectarea strazilor Intrarea Grindului, Trotus, Ecaterina Teodoroiu.

Investitia prevede realizarea unui drum de acces din Intrarea Grindului catre proprietatile aferente, prin strada Trotus pana la intersectia strazilor Ecaterina Teodoroiu cu Soldat Erou Necunoscut. Se va realiza un drum cu doua benzi de circulatie cu latimea carosabilului de 4 m (benzi de 2 m cu trotuare de 0,5 m).

Principalele lucrari propuse a se realiza sunt:

✦ **Carosabil**

- BA16 -4 cm;
- BAD 25 – 6 cm ;
- piatra sparta – 15 cm ;
- balast stabilizat – 20 cm ;
- balast de rau – 25cm ;
- nisip – 10 cm.

✦ **Trotuare**

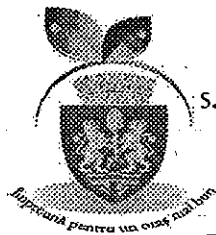
- borduri 30x25 cm pe fundatie de nisip 35x20 cm ;
- beton B100 in grosime de 25 cm ;
- strat asfalt– 2 cm.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv.	Capacitati
0	1	2	3	4	5
	<i>Amenajare strapungere strada Grindului</i>	645659	2013	12 zile	Suprafata totala = 1.160 mp

**DIRECTOR EXECUTIV
MIHAELA IAMANDI**

**SERVICIUL REPARATII SI INVESTITII DRUMURI
DANIEL DOBRE**



S.C. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967
Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 100046



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

**AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA
GRINDULUI MUNICIPIUL PLOIESTI,
JUDETUL PRAHOVA**

1 euro = 4,4339 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea si amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri si autorizatii	1.000	0.226	0.240	1.240	0.280
3.3	Proiectare si inginerie	13.249	2.988	3.180	16.429	3.705
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanta	4.416	0.996	1.060	5.476	1.235
3.6	Asistenta tehnica	6.625	1.494	1.590	8.215	1.853
TOTAL CAPITOL 3		25.290	5.704	6.070	31.360	7.073
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	441.643	99.606	105.994	547.637	123.511
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		441.643	99.606	105.994	547.637	123.511
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
	5.1,1, Lucrari de constructii	1.325	0.299	0.318	1.643	0.371
	5.1,2, Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2,1, Comision ISC 0,8 %	3.533	0.797	0.848	4.381	0.988
	5.2,2, Cota aferenta CSC 0,5 %	2.208	0.498	0.530	2.738	0.618
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	46.693	10.531	11.206	57.900	13.058
TOTAL CAPITOL 5		53.760	12.125	12.902	66.662	15.035

DEVIZ GENERAL

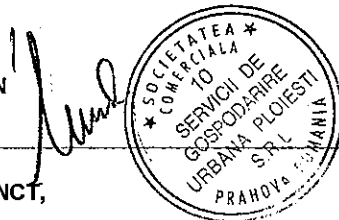
privind cheltuielile necesare realizarii :

AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA

1 euro = 4,4339 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		520.693	117.435	124.966	645.659	145.619
Din care C + M		442.968	99.905	106.312	549.280	123.882

DIRECTOR GENERAL,
Donald Nicolae CONSTANTIN



DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
Ovidiu NEGULESCU

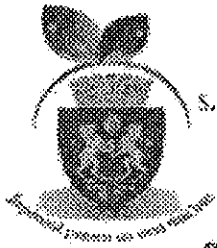
Handwritten signature of Ovidiu Negulescu.

DIRECTOR DIRECTIE PROIECTARE,
Marius PANINTE

Handwritten signature of Marius Paninte.

COORDONATOR,
Ing. Maria PRUNDUREL

Handwritten signature of Ing. Maria Prundurel.



S.C. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967

Ploiești, Str. Valerii nr. 32, tel:0244-525352, fax:0244-515353 and postal 100540



AMENAJARE STRĂPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDEȚUL PRAHOVA

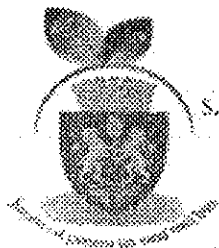
Proiect nr.: 52/2013

Faza de proiectare : STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant de specialitate : S.C.SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA PLOIESTI SRL.

Beneficiar : MUNICIPIUL PLOIESTI

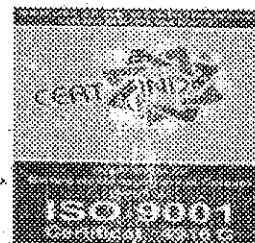
PIESE SCRISE + PIESE DESENATE



S.R.L. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967

Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-525252, fax: 0244-210383 cod postal 100648



Proiect nr. 52 /2013 - STUDIU DE FEZABILITATE
« AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETUL
PRAHOVA »

FISA RESPONSABILITATI

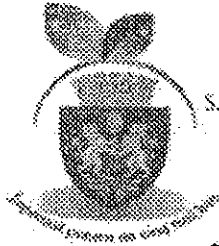


DIRECTOR GENERAL: - Donald Nicolae CONSTANTIN

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT : - Ovidiu NEGULESCU

DIRECTOR PROIECTARE,
INTRETINERE DOMENIU PUBLIC: - Marius PANAINTE

DOCUMENTATIE ECONOMICA: - Ing. Maria PRUNDUREL



S.C. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967

Ploiești, Str. Valerii nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510383 cod postal 100148



Proiect nr. 52 /2013 - STUDIU DE FEZABILITATE
« AMENAJARE STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDEȚUL
PRAHOVA »

BORDEROU

PIESE SCRISE

1. Memoriu tehnic general
2. Deviz general

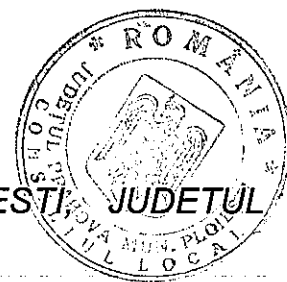
PIESE DESENATE

1. Suport Topografic pentru Plan de Situație

MEMORIU TEHNIC

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDEȚUL PRAHOVA



2. AMPLASAMENTUL (ȚARĂ, REGIUNEA, JUDEȚUL, LOCALITATEA)

Tara: România

Regiunea: Sud Muntenia

Județul: Prahova

Localitatea: Ploiesti

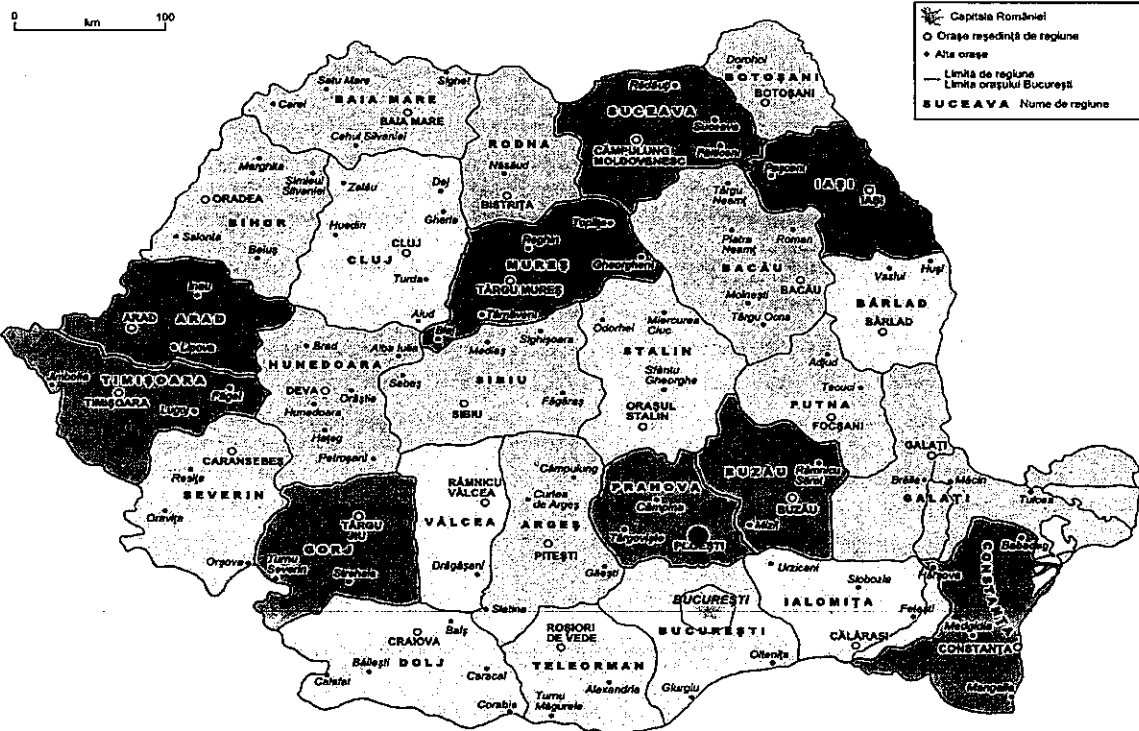
SITUATIA TRONSONULUI STUDIAT:

- 200 beton existent

- 960 mp drum pietruit

S total = 1160 mp

Investitia prevede realizarea unui drum de acces din Intrarea Grindului catre proprietatile aferente, prin strada Trotus pana la intersectia strazilor Ecaterina Teodorescu cu Soldat Erou Necunoscut.. Se va realiza un drum (strada dupa caz) cu doua benzi de circulatie cu latimea carosabilului de 4 m (benzi de 2 m cu trotuare de 0.5 m latime). Se circula cu max 20 km/h in localitate.



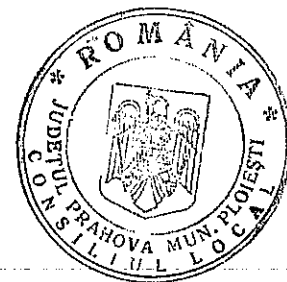
ORGANIZAREA ADMINISTRATIVĂ A ROMÂNIEI (1950-1952)

Identificarea zonei unde se va realiza investitia

○ -zona unde se va realiza investitia



- 3. TITULARUL INVESTITIEI**
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI
- 4. BENEFICIARUL INVESTITIEI**
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI
- 5. ELABORATORUL DOCUMENTATIEI**



INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. SITUATIA ACTUALA SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

România are o rețea de infrastructură, inclusiv rutieră (în limitele stării de viabilitate), care asigură realizarea conectării tuturor localităților la rețeaua națională de transport și la sistemele internaționale de transport. Prin poziția geografică și prin rețeaua de infrastructură, România îndeplinește un rol deosebit în rețeaua transporturilor continentale și intercontinentale pe principalele traiecte geografice Vest-Est și Nord-Sud, fiind traversată de coridoarele IV (Berlin/Nurenberg – Praga – Budapesta-Arad – București – Constanța – Istanbul - Salonic), VII (Dunărea, cu bratul Sulina și Canalul Dunăre-Marea Neagră) și IX (Helsinki - St. Petersburg – Moscova – Pskov – Kiev – Ljubasevka – Chisinau – București – Dimitrovgrad - Alexandroupolis).

Integrarea infrastructurii românești în rețelele europene de transport are în vedere promovarea interconectării și interoperativității rețelelor existente prin concentrarea atenției asupra unor "artere de infrastructuri specifice" care străbat zone geografice și leaga principalele centre economice și sociale.

Construcția și modernizarea rețelelor de infrastructură contribuie la integrarea graduală a regiunii și respectiv a țării în familia țărilor continentului European și pune în valoare resursele economice și turistice, rețelele de infrastructură devenind astfel adevărate „artere hrănitoare” ale pieței economice și sociale.

Prezenta propunere de proiect are ca obiective:

- **Îmbunătățirea infrastructurii fizice de acces**
- **Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația riverană**

Proiectul concurează la atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, prin realizarea unor cai de comunicație rapide. După părerea noastră esențial și cel mai important într-o clasificare non-exhaustivă, vom face următoarea clarificare:

Necesitatea acestui proiect a apărut datorită necesității de acces a populației riverane la proprietățile aferente.

Conform art. 22 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „administrarea strazilor din oraș se asigură de către consiliile locale”. Potrivit dispozițiilor art. 40 alin. (1) din același act normativ, „strazile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul acestora în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță”.

Prin compartimentul sau de specialitate de administrare a strazilor, entitatea



responsabila cu implementarea prezentului proiect, CONSILIUL LOCAL PLOIESTI, asigura îndeplinirea acestei obligatii legale.



2. DESCRIEREA INVESTITIEI

În urma analizei efectuate pe termen lung, s-a evidențiat necesitatea reabilitării rețelelor de infrastructura stradala, inclusiv a zonelor care fac obiectul prezentului proiect. Necesitatea acestui proiect a aparut datorita lipsei unui drum de acces care sa ajute la interconectarea strazilor existente cu strada .

Propunerea noastra va genera cresteri semnificative pentru confortul participantilor la trafic. Prezenta documentatie tehnico-economica trateaza modul de îmbunatatire a infrastructurii aferente obiectivului studiat, precum si la unitatile de stat sau private care își desfășoara activitatea în zonele aferente. Venind în întâmpinarea celor de mai sus, prezentul proiect ofera un raspuns printr-o investitie care sa fie la standarde europene privind calitatea, mentenanta, siguranta circulatiei, confortul acesteia.

Lucrarile au urmarit respectarea urmatoarelor conditii:

- aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzatori categoriei strazii, asigurându-se conditii mai bune de transport, deci o îmbunatatire a sigurantei în circulatia auto, în raport cu situatia existenta;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale spre emisari, în conditii cât mai bune (cu protejarea infrastructurii sistemului rutier).

3. DATELE TEHNICE ALE INVESTITIEI

a) Zona si amplasamentul

Prahova este un județ aflat în regiunea istorică Muntenia din România. Este al treilea cel mai populat județ din România, după București, oraș aflat în vecinătatea sa și județul Iași, deși este doar al 33-lea din țară ca suprafață. De asemenea, este unul dintre cele mai urbanizate județe ale țării, cu două municipii și alte 12 orașe. Principialul centru urban este municipiul Ploiești, reședința județului, oraș cunoscut pentru industria de prelucrare a petrolului, care se și extrage în zonele deluroase ale județului, în preajma orașelor Boldești-Scăeni și Urlați.

Județul este cunoscut și pentru regiunea turistică Valea Prahovei, aflată în partea de nord-vest și pentru zona viticolă Dealul Mare, cu podgoriile de la Tohani și Valea Călugărească.

Geologia regiunii

Județul are un relief deosebit de variat, începând de la culmile Carpaților Meridionali (Munții Bucegi) și Orientali (grupa Carpaților Curburii — Munții Baiului, Grohotiș și Ciucaș) în nord, urmate de dealurile subcarpatice în centru, și Câmpia Piemontană a Ploieștilor (parte a Câmpiei Române) în partea de sud. Munții din nord pot fi împărțiți



pe valea Prahovei către pasul Predeal de pe teritoriul județului vecin Brașov, sau prin Pasul Bratocea, pe Teleajen, ambele drumuri ducând către Brașov.

Marea majoritate a rețelei hidrografice a județului face parte din bazinul hidrografic al Ialomiței, râu ce curge prin extremitatea sudică a județului, formând limită cu județul Ilfov. Principalele râuri care se varsă în Ialomița și curg în județul Prahova sunt râul Prahova (cu afluentul său Teleajen și micul său bazin hidrografic cuprinzând râuri ca Slănicul, Vărbilăul, Drajna) și râul Cricovul Sărat. O mică parte din apele județului, aflate în nord-est (râurile Zeletin, Chiojdul) fac parte din bazinul hidrografic al Siretului, ele fiind drenate de râul Bâsca Chiojdului, afluent al Buzăului.

Climatul în regiune

Climatul este temperat continental moderat cu unele influențe estice ce provoacă viscol în anotimpul rece. Climatul este diferențiat pe trepte de relief cu medii anuale ale temperaturii aerului situate între 2 grade Celsius pe crestele munților și 10 grade Celsius în zonele de câmpie. Precipitațiile scad dinspre nord spre sud și dinspre vest spre est cu valori între 1300 mm și 540 mm anual. Vânturile dominante sunt cele de vest în sezonul rece fiind prezent viscolul.

Hidrografia este tributară în mare parte râului Prahova care la rândul lui este afluent al Ialomiței, cu afluenții Doftana, Teleajen, Cricov. Lacurile naturale sunt fie limane fluviatile (Balta Doamnei, Saracineanca, Fulga) fie lacuri din zona subcarpatică (Vitioara, Slanic). În ceea ce privește lacurile artificiale, este demn de menționat lacul Paltinu construit pe râul Doftana.

b) Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Lucrările se afla pe terenul CONSILIULUI LOCAL PLOIESTI,

Suprafața totală, reprezentând terenuri din intravilan 1160 mp: Lucrările de drum au fost astfel proiectate încât să asigure accesul cu autovehiculul la proprietățile din zonă.

c) Studii de teren:

Lucrările de ridicare a detaliilor s-au executat cu stația totală și au cuprins:

- **ridicarea topografică a zonei.**

Lucrările de ridicare a profilelor transversale și a detaliilor suplimentare se vor executa pe cel puțin 15m înainte și 15m după sfârșitul proiectului.

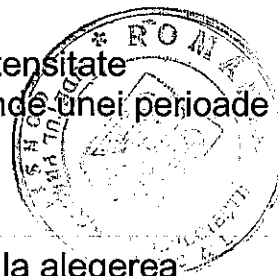
1) Profilele transversale se vor executa în sensul de creștere a kilometrajului de la stânga la dreapta în toți pichetii.

2) Prin ridicări suplimentare se vor culege toate detaliile privind cotele și pozițiile necesare pentru alcatuirea planului de situație.



Date seismice

Conform STAS 11 100/1993, se situeaza in interiorul izoliniei de intensitate macroseismica I = 81 (opt) pe scara MSK unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de 50 ani.



SOLUTIA TEHNICA

Tipologia si categoria strazilor cu tipul de trafic aferent ne conduce la alegerea sistemelor rutiere în functie de caracteristicile tronsoanelor omogene.

În conformitate cu starea actuala a terenului s-au identificat urmatoarele solutii propuse pentru lucrarile de modernizare .

Structura sistemului rutier este urmatoarea:

1. Carosabil

- 4 cm BA 16
- 6 cm BAD25
- 15 cm piatra sparta
- 20cm balast stabilizat
- 25 cm balast de rau
- 10 cm nisip 0-7mm

Durata de serviciu a unui astfel de sistem nu depaseste 7 ani. (normativ)

2. Trotuare

- borduri 30x25cm pe fundatie de nisip 35x20cm
- beton B100 in grosime de 25 cm
- strat asfalt 2 cm grosime.

Profilul in lung

Panta - 2.8 %

DURATA DE REALIZARE

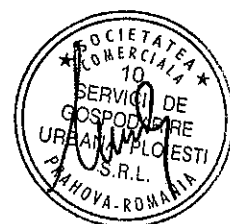
12 zile lucratoare

În aceasta durata nu sunt incluse activitati efectuate înainte de semnarea contractului de finantare.

AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. avizul beneficiarului de investitie privind necesitatea si oportunitatea investitiei;
2. certificatul de urbanism;
3. avize de principiu privind retelele din zona drumului
4. autorizatie de constructie

VALOARE ESTIMATA INVESTITIE: 441.642,89 Lei fara TVA

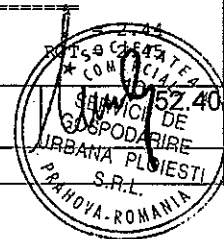


OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
 OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
 ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=349 MP
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____

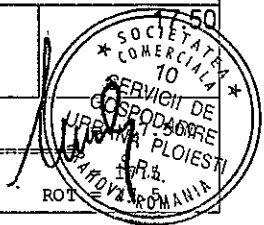
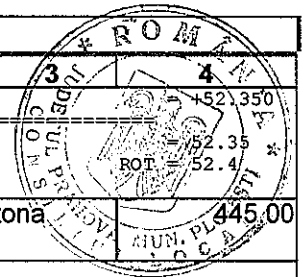


**Antemasuratoare
 lista cu cantitati de lucrari fara preturi**

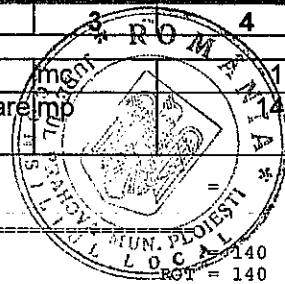
Nr.	Simbol	Denumire	UM	Cantitate
0	1	2	3	4
1	TsC07XF	Sapatura mecanica cu excavatorul pe senile de 0,81-1,2 mc cu motor termic si echipament de draglina in pamant cu umiditate naturala...teren cat III descarcare in autovehicul	100mc	2.45
$(0.7M * 349MP) / 100 =$				= +2.443
				= 2.44
				ROT = 2.45
2	TR1AA01 C2	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.2	tona	440.00
$244.3MC * 1.8TO \setminus MC =$ $+439.740$				=
				= 439.74
				ROT = 440
3	TRA01A25 P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=25 km	tona	440.00
$440TO =$ $+440.000$				=
				= 440
				ROT = 440
4	7106013	Nisip 0-7 mm	mc	34.90
$0.1M * 349MP =$				= +34.900
				= 34.9
				ROT = 34.9
5	AUT4005	Compactor static...autoprop. ,cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf	ora	2.45
$0.007ORE \setminus MP * 349MP =$				= +2.443
				= 2.44
				ROT = 2.45
6	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	69.80
$0.2M * 349MP =$				= +69.800
				= 69.8
				ROT = 69.8
7	20010379	AMESTEC PTR STR STABILIZATE EXEC DIN BALAST CU 5 % CIMENT	mc	69.80
$0.2M * 349MP =$				= +69.800
				= 69.8
				ROT = 69.8
8	AUT4005	Compactor static...autoprop. ,cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf	ora	2.45
$0.007ORE \setminus MP * 349MP =$				= +2.443
				= 2.44
				ROT = 2.45
9	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoroire;	mc	52.40



0	1	2		
	0.15M*349MP=			+52.350
10	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	445.00
	34.9 TO NISIP			= +34.900
	171.757 TO BALAST			=
	+171.757			
	118.66 TO BALAST STABILIZAT			=
	+118.660			
	119.63 TO PIATRA SPARTA			=
	+119.630			
				= 444.95
				ROT = 445
11	RPDB20G #	Asfalt turnat pe partea carosabila, cu gros.de 6cm, astern.mec.	mp	280.00
	70M LUNGIME * 4 M LATIME			=
	+280.000			
				= 280
				ROT = 280
12	20018325	Mixtura asfaltica tip BAD25	t	40.40
	(0.06M*280MP)*2.4TO\MC=			= +40.320
				= 40.32
				ROT = 40.4
13	RpDB20E %	Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de...4 cm cu asternere mecanica;	mp	280.00
	280MP=			=
	+280.000			
				= 280
				ROT = 280
14	20018326	Mixtura asfaltica BA16	t	26.90
	(0.04M*280MP)*2.4TO\MC=			= +26.880
				= 26.88
				ROT = 26.9
15	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	67.40
	40.4 TO BAD25+26.9TO BA16=			= +67.341
				= 67.34
				ROT = 67.4
16	DE09B1	Borduri de piatra pentru trotuare avand dimensiuni de 30 x 25 cm pe fundatie de nisip 35 x20 cm;	m	140.00
	70M*2 SENSURI=			=
	+140.000			
				= 140
				ROT = 140
17	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	43.50
	43.44 TO BORDURI			= +43.440
				= 43.44
				ROT = 43.5
18	ACD21A%	Turnarea betonului in straturi cu grosimea de 5-20 cm, pentru completari, egalizari, pante si umpluturi in canale in executie...prin interior cu H 1,2-1,8 m si acoperire 1-5 mm	mc	50
	70M*0.25M*0.5M*2=			

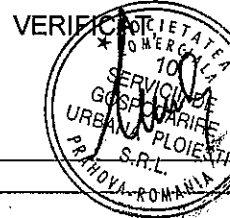


0	1	2	3	4
18.L	2100933	Beton de ciment B 100 stas 3622	18.03	
19	RPCS09B#	Trotuar...asfalt,2 cm gros,turnat pe fundatie beton exist,fara reparare denivelari,supr > 20 mp	140.00	
70M*1*2= +140.000				



Note:

INTOCMIT,



OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
 OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
 ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=195 MP
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____



**Antemasuratoare
 lista cu cantitati de lucrari fara preturi**

Nr.	Simbol	Denumire	UM	Cantitate
0	1	2	3	4
1	RpDB20G %	Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de...6 cm cu asternere mecanica;	mp	195.00
195 MP= +195.000				=
				= 195 ROT = 195
2	20018325	Mixtura asfaltica tip BAD25	t	28.10
(0.06M*195MP)*2.4TO\MC=				= +28.080
				= 28.08 ROT = 28.1
3	RpDB20E %	Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de...4 cm cu asternere mecanica;	mp	195.00
195 MP= +195.000				=
				= 195 ROT = 195
4	20018326	Mixtura asfaltica BA16	t	18.80
(0.04*195)*2.4TO\MC=				= +18.720
				= 18.72 ROT = 18.8
5	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	47.00
28.1 TO BAD25 + 18.8TO BA16=				= +46.941
				= 46.94 ROT = 47

Note:

INTOCMIT,

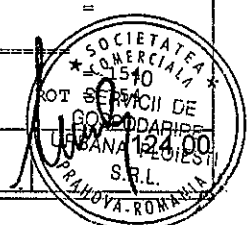


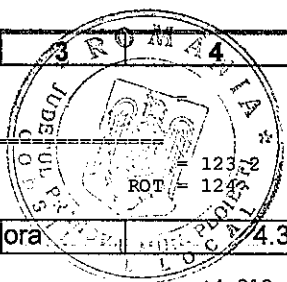
OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
 OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
 ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=616 MP
 Beneficiar:
 Proiectant:
 Executant:

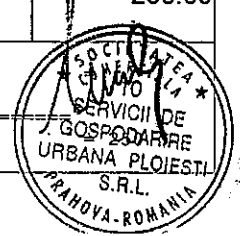


**Antemasuratoare
 lista cu cantitati de lucrari fara preturi**

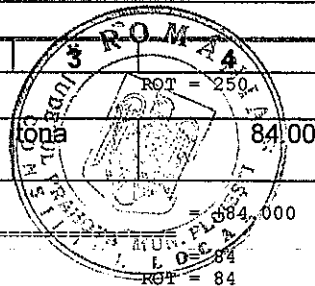
Nr.	Simbol	Denumire	UM	Cantitate
0	1	2	3	4
1	RPCB18G #	Demolare beton, cu mijl mecanice	mc	50.00
		200MP*0.25M=		= +50.000
				= 50
				ROT = 50
2	TR11AA01 C2	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.2	tona	2.50
		2.5TO BETON SFARAMAT		= +2.500
				= 2.5
				ROT = 2.5
3	TRA01A25 P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=25 km	tona	2.50
		TRANSPORT PAMANT 2.5 TO		= +2.500
				= 2.5
				ROT = 2.5
4	TsC07XF	Sapatura mecanica cu excavatorul pe senile de 0,81-1,2 mc cu motor termic si echipament de draglina in pamant cu umiditate naturala...teren cat III descarcare in autovehicul	100mc	3.08
		(0.5m*616mp)/100=		= +3.080
				= 3.08
				ROT = 3.08
5	TRA01A25 P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=25 km	tona	555.00
		308MC*1.8TO\MC= +554.400		=
				= 554.4
				ROT = 555
6	7106013	Nisip 0-7 mm	mc	61.60
		616MP*0.1M=		= +61.600
				= 61.6
				ROT = 61.6
7	AUT4005	Compactor static...autoprop. ,cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf	ora	4.32
		0.0070RE\MP*616MP=		= +4.312
				= 4.31
				ROT = 4.32
8	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	154.00
		0.25M*616MP= +154.000		=
				=
9	20010379	AMESTEC PTR STR STABILIZATE EXEC DIN BALAST CU 5 % CIMENT	mc	126.00



0	1	2		
0.2*616MP= +123.200				
				
10	AUT4005	Compactor static...autoprop. ,cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf	ora	4.32
0.0070RE\MP*616MP= = +4.312 = 4.31 ROT = 4.32				
11	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoroire;	mc	92.40
0.15*616= = +92.400 = 92.4 ROT = 92.4				
12	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	863.00
61.6 TO NISIP 378.95 TO BALAST +378.950 210.8 TO BALAST STABILIZAT +210.800 211 TO PIATRA SPARTA +211.000 = +61.600 = = = = 862.35 ROT = 863				
13	RpDB20G %	Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de...6 cm cu asternere mecanica;	mp	491.00
616 MP-125mp trotuare= +491.000 = = 491 ROT = 491				
14	20018325	Mixtura asfaltica tip BAD25	t	70.80
(0.06M*491MP)*2.4TO\MC= = +70.704 = 70.7 ROT = 70.8				
15	RpDB20E %	Asfalt turnat pe partea carosabila, in grosime de...4 cm cu asternere mecanica;	mp	491.00
491MP +491.000 = = 491 ROT = 491				
16	20018326	Mixtura asfaltica BA16	t	47.20
(0.04M*491MP)*2.4TO\MC= = +47.136 = 47.14 ROT = 47.2				
17	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	119.00
70.8to bad25 + 47.2to ba16= +118.041 = = 118.04 ROT = 119				
18	DE09B1	Borduri de piatra pentru trotuare avand dimensiuni de 30 x 25 cm pe fundatie de nisip 35 x20 cm;	m	250.00
125m*2 +250.000				



0	1	2		
19	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.		84.00
84 to				
20	ACD21A%	Turnarea betonului in straturi cu grosimea de 5-20 cm, pentru completari, egalizari, pante si umpluturi in canale in executie...prin interior cu H 1,2-1,8 m si acoperire 1-5 mm	mc	31.30
(0.25m grpsime*125m lungime *0.5m latime)*2sensuri=				= +31.250
=====				= 31.25
				ROT = 31.3
20.L	2100933	Beton de ciment B 100 stas 3622	mc	32.24
21	RPCS09B#	Trotuar...asfalt, 2 cm gros, turnat pe fundatie beton exist, fara reparare	mp	125.00
		denivelari, supr > 20 mp		
(125mlug*0.5latime)*2 sensuri=				=
+125.000				
=====				= 125
				ROT = 125
Note:				

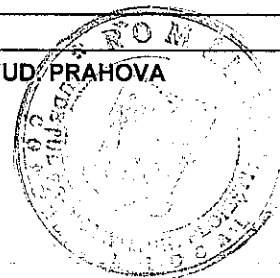


INTOCMIT,

VERIFICAT



OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=349 MP
Beneficiar: _____
Proiectant: _____
Executant: _____



LISTA
cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consum	Greutate -tone-
0	1	2	3	4
1	20010379 AMESTEC PTR STR STABILIZATE EXEC DIN BALAST CU 5 % CIMENT	mc	69.80	118.66
2	6202806 Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	24.05	24.05
3	6202818 Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	4.41	4.41
4	2200379 Balast sortat spalat de mal 0-70 mm	mc	91.51	155.56
5	2100933 Beton de ciment B 100 stas 3622	mc	18.03	40.92
6	2600189 Bitum pentru drumuri tip D 40/ 50 stas 754	kg	602.00	0.66
7	20010444 Bitum taiat (cut-back)	t	0.20	0.20
8	20010457 Borduri din roci eruptive de 30X25 cm	kg	27,860.00	27.86
9	2100024 Ciment I 32,5 (P 40) saci	kg	175.00	0.18
10	2100402 Ciment II B 32,5 (M 30) saci	kg	574.00	0.58
11	6200975 Combustibil lichid usor tip 1, stas 54	kg	140.00	0.15
12	2100878 Filer de calcar tip 1 vrac s 539	kg	1,680.00	1.68
13	8000277 Material marunt	%		
14	7819201 Material marunt	%		
15	20018326 Mixtura asfaltica BA16	t	26.90	26.90
16	20018325 Mixtura asfaltica tip BAD25	t	40.40	40.40
17	7106013 Nisip 0-7 mm	mc	34.90	34.90
18	2200771 Nisip dublu concas roci magmat spalat 0-3	kg	0.56	0.00
19	2200642 Nisip sortat spalat de riu si lacuri 3,0-7,0 mm	mc	7.00	9.45
20	2200513 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-3,0 mm	mc	2.52	3.40
21	2200525 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	mc	12.60	17.01
22	3421920 Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1 K IT = 50	kg	3.08	0.00
23	3421918 Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 50	kg	4.76	0.00
24	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	10.64	15.96
25	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	63.88	95.81

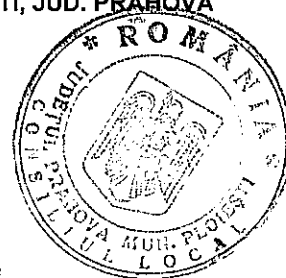
Greutate Totala:

618.75

INTOCMIT,



OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
 OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
 ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=195 MP
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____



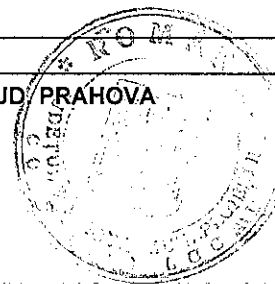
LISTA
 cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consum	Greutate -tone-
0	1	2	3	4
1	20010444 Bitum taiat (cut-back)	t	0.27	0.27
2	7819201 Material marunt	%		
3	20018326 Mixtura asfaltica BA16	t	18.80	18.80
4	20018325 Mixtura asfaltica tip BAD25	t	28.10	28.10
5	2200771 Nisip dublu concas roci magmat spalat 0-3	kg	0.78	0.00
6	3421920 Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1 K IT = 50	kg	5.46	0.01
Greutate Totala:				47.18

INTOCMIT,



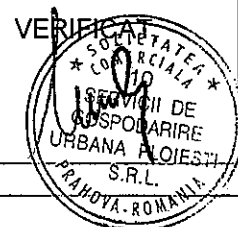
OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
 OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
 ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=616 MP
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____



LISTA
cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consum	Greutate -tone-
0	1	2	3	4
1	20010379 AMESTEC PTR STR STABILIZATE EXEC DIN BALAST CU 5 % CIMENT	mc	124.00	210.80
2	6202806 Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	49.59	49.59
3	6202818 Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	9.63	9.63
4	2200379 Balast sortat spalat de mal 0-70 mm	mc	201.89	343.22
5	2100933 Beton de ciment B 100 stas 3622	mc	32.24	73.18
6	2600189 Bitum pentru drumuri tip D 40/ 50 stas 754	kg	537.50	0.59
7	20010444 Bitum taiat (cut-back)	t	0.69	0.69
8	20010457 Borduri din roci eruptive de 30X25 cm	kg	49,750.00	49.75
9	2100024 Ciment I 32,5 (P 40) saci	kg	312.50	0.32
10	2100402 Ciment II B 32,5 (M 30) saci	kg	512.50	0.52
11	6200975 Combustibil lichid usor tip 1, stas 54	kg	125.00	0.14
12	2100878 Filer de calcar tip 1 vrac s 539	kg	1,500.00	1.50
13	7819201 Material marunt	%		
14	20018326 Mixtura asfaltica BA16	t	47.20	47.20
15	20018325 Mixtura asfaltica tip BAD25	t	70.80	70.80
16	7106013 Nisip 0-7 mm	mc	61.60	61.60
17	2200771 Nisip dublu concas roci magmat spalat 0-3	kg	1.96	0.00
18	2200642 Nisip sortat spalat de riu si lacuri 3,0-7,0 mm	mc	6.25	8.44
19	2200513 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-3,0 mm	mc	2.13	2.87
20	2200525 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	mc	22.50	30.38
21	3421920 Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1 K IT = 50	kg	13.75	0.01
22	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	18.76	28.14
23	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	112.64	168.95
Greutate Totala:			1,158.31	

INTOCMIT,



OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=349 MP
Beneficiar: _____
Proiectant: _____
Executant: _____

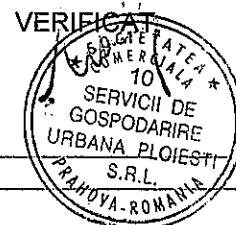


LISTA
cuprinzand consumurile cu mana de lucru

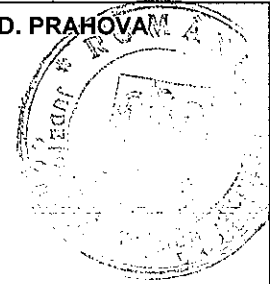
Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - (om/ore) -
0	1	2
1	10130 Asfaltator 3	24.36
2	10131 Asfaltator categoria a III-a	18.20
3	10141 Asfaltator categoria a IV-a	30.80
4	10151 Asfaltator categoria a V-a	15.96
5	10631 Drenor canalist categoria a III-a	150.50
6	19920 Muncitor deserv.ctii montj. 2	12.32
7	229921 Muncitor deservire c-tii masini categoria a II-a	12.32
8	29931 Muncitor deservire constructii masini categoria I	0.00
9	19921 Muncitor deservire constructii-montaj categoria a II-a	30.80
10	319721 Muncitor incarcare-descarcare materiale categoria a II-a	154.00
11	12821 Pavator categoria a II-a	31.88
12	12831 Pavator categoria a III-a	27.30
13	12811 Pavator categoria I	66.41
14	19621 Sapator categoria a II-a	22.96

1
0

INTOCMIT,



OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=195 MP
Beneficiar: _____
Proiectant: _____
Executant: _____



LISTA
cuprinzand consumurile cu mana de lucru

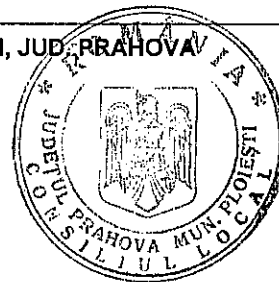
Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - (om/ore) -
0	1	2
1	10131 Asfaltator categoria a III-a	29.64
2	10151 Asfaltator categoria a V-a	11.12
3	229921 Muncitor deservire c-tii masini categoria a II-a	17.16

INTOCMIT,

VERIFICAT,



OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
 OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
 ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=616 MP
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____



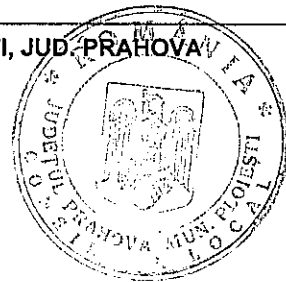
LISTA
cuprinzand consumurile cu mana de lucru

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - (om/ore) -
0	1	2
1	10131 Asfaltator categoria a III-a	74.63
2	10141 Asfaltator categoria a IV-a	27.50
3	10151 Asfaltator categoria a V-a	27.99
4	10231 Betonist categoria a III-a	200.00
5	10631 Drenor canalist categoria a III-a	269.18
6	229921 Muncitor deservire c-tii masini categoria a II-a	43.21
7	29931 Muncitor deservire constructii masini categoria I	0.01
8	19921 Muncitor deservire constructii-montaj categoria a II-a	102.50
9	319721 Muncitor incarcare-descarcare materiale categoria a II-a	0.88
10	12821 Pavator categoria a II-a	59.92
11	12831 Pavator categoria a III-a	48.75
12	12811 Pavator categoria I	125.75
13	19621 Sapator categoria a II-a	41.00

INTOCMIT,



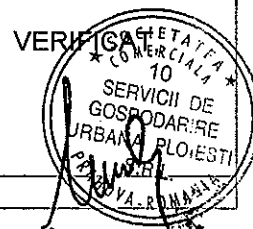
OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
 OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
 ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=349 MP
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____



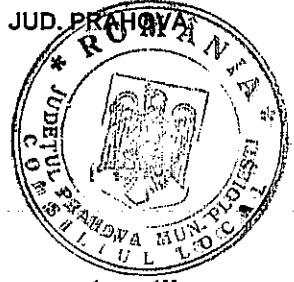
LISTA
cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare
1	5603 Autocisterna cu dispde strop cu m.a.j. 5-8t	2.39
2	3546 Autogreder pina la 175cp	5.55
3	4047 Autogudronator 3500-3600l	0.34
4	3702 Betoniera cu cadere libera actionata electric 101-250 l	5.69
5	4033 Celula de bitum ptinst.mixturi asfaltice 20t	840.67
6	4005 Compactor static autoprop, cu ruloari (valhuri), r8-14; de 14tf	29.10
7	4008 Compactor static autoprop pneuri 10,1-16tf	8.68
8	2000008 Excavator hidraulic pe senile de 0,81-1,2mc cu echipament draglina	5.24
9	4055 Repartizator de beton de ciment 20cp	4.51
10	4045 Repartizator finisor mixturi asfaltice cu motor termic 65cp	6.75
11	2183 Rulou compresor autopropulsat 8-14 t	12.04
12	2000000 Tirfor 1,5 Tf	4.38
13	4029 Topitor de bitum tractat (exclus tractorul) pana la 500 l	1.40
14	2000001 Vibrator cu butelie	10.50

INTOCMIT,



OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=195 MP
Beneficiar: _____
Proiectant: _____
Executant: _____



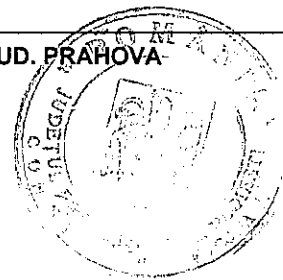
LISTA
cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare
1	4047 Autogudronator 3500-3600l	0.23
2	4033 Celula de bitum ptinst.mixturi asfaltice 20t	0.47
3	4008 Compactor static autoproppe pneuri10,1-16tf	14.43
4	4055 Repartizator de beton de ciment 20cp	7.84

INTOCMIT,



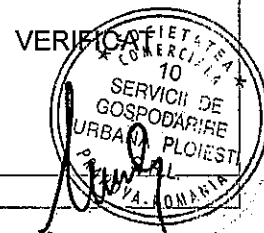
OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
 OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
 ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=616 MP
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____



LISTA
cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare
1	5603 Autocisterna cu dispde strop cu m.a.j. 5-8t	4.93
2	3546 Autogreder pina la 175cp	11.27
3	4047 Autogudronator 3500-3600l	0.59
4	3702 Betoniera cu cadere libera actionata electric 101-250 l	10.17
5	4033 Celula de bitum ptinst.mixturi asfaltice 20t	1.18
6	2801 Ciocan pneum(exclusiv consum aer) 8-15 kg	17.50
7	2000002 Compactor pe pneuri static autopropulsat SGW-16 (96CP)	36.33
8	4005 Compactor static autoprop,cu ruloari(valturi),r8-14;de 14tf	56.04
9	4008 Compactor static autoproppe pneuri10,1-16tf	36.33
10	2000008 Excavator hidraulic pe senile de 0,81-1,2mc cu echipament draglina	6.59
11	6702 Macara de fereastră 0,15tf	10.00
12	2509 Motocompresor mobil joasa presiune 4,0-5,9 mc/min	17.50
13	4055 Repartizator de beton de ciment 20cp	19.74
14	2000000 Tirfor 1,5 Tf	7.83
15	4029 Topitor de bitum tractat (exclus tractorul) pana la 500 l	1.25
16	2000001 Vibrator cu butelie	18.78

INTOCMIT,



OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=349 MP
Beneficiar: _____
Proiectant: _____
Executant: _____



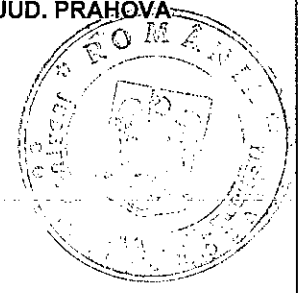
LISTA
cuprinzand costurile privind transporturile

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare
0	1	2	3	4
Transport rutier				
1	TRA01A25 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.=25 km.	555.90	25.00	0.50
2	TRA01A25P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=25 km	440.00	25.00	0.50

INTOCMIT,



OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
 OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
 ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=195 MP
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____



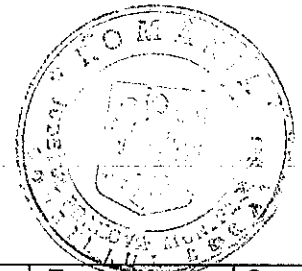
LISTA
cuprinzand costurile privind transporturile

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare
0	1	2	3	4
Transport rutier				
1	TRA01A25 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	47.00	25.00	0.50

INTOCMIT,



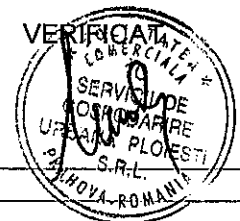
OBIECTIV: STRAPUNGERE STRADA GRINDULUI, MUN. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
OBIECTUL: LUCRARI PROPRIU-ZISE
ANTEMASURATOARE: STRADA PROPUSA S=616 MP
Beneficiar: _____
Proiectant: _____
Executant: _____



LISTA
cuprinzand costurile privind transporturile

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare
0	1	2	3	4
Transport rutier				
1	TRA01A25 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.=25 km.	1,066.00	25.00	0.50
2	TRA01A25P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=25 km	557.50	25.00	0.50

INTOCMIT,



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Străpungere strada Grindului"

si a emis:

Aviz favorabil

**PREȘEDINTE,
Paul Alexandru Palas**

**SECRETAR,
Sanda Dragulea**

Data: _____



COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIEȚII ȘI PROTECȚIA
MEDIULUI

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Străpungere strada Grindului" și a emis:

[Handwritten signature]

PREȘEDINTE,
Sirbu Simion Gheorghe

SECRETAR,
Teodorescu Iulian Liviu

Data:

[Handwritten signature]
13.08.2017.

