

PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI



EXPUNERE DE MOTIVE privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I., si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul

“Modernizare strada Capitan Aviator Popescu Ciocanel (inclusiv canalizare)”

Serviciul Reaparatii si Investitii Drumuri, din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei Municipiului Ploiesti, propune spre aprobare documentatia tehnica, faza D.A.L.I., si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitie **“Modernizare strada Capitan Aviator Popescu Ciocanel (inclusiv canalizare)”**.

Strada **Capitan Aviator Popescu Ciocanel** este o artera de circulatie importanta a municipiului Ploiesti, realizeaza legatura intre strada Rudului si strada Eroilor, este asfaltata insa nu are canalizare.

Prin modernizarea strazii se va realiza atat reseaua de canalizare, inclusiv racordurile, precum si refacerea sistemului rutier.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

| Nr. crt | Nr.crt | Valoare totala - lei (incl TVA) | Esalonare investitie | Durata Inv. Luni | Capacitati |
|---------|--|---------------------------------|----------------------|------------------|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Modernizare strada Capitan Aviator Popescu Ciocanel (inclusiv canalizare) | 938.906 | 2013 | 3 | Suprafata carosabil = 2.938 mp; Suprafata trotuare = 1.795,75 mp ; Lungime carosabil = 326,50 ml ; Lungime canalizare = 326,50 ml ; Racorduri canalizare – 37 buc ; Latime carosabil = 9 m ; Latime trotuare -2,75 m. |

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare **“Modernizare strada Capitan Aviator Popescu Ciocanel (inclusiv canalizare)”**.

PRIMAR
IULIAN BADESCU



VIZAT
PRIMAR
IULIAN BADESCU

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I.,
si a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul
“Modernizare strada Capitan Aviator Popescu Ciocanel (inclusiv canalizare)”

Strada *Capitan Aviator Popescu Ciocanel* este o artera de circulatie importanta a municipiului Ploiesti, realizeaza legatura intre strada Rudului si strada Eroilor, este asfaltata insa nu are canalizare.

Prin modernizarea strazii se va realiza atat reseaua de canalizare, inclusiv racordurile, precum si refacerea sistemului rutier.

Dupa realizarea canalizarii se va inlocui tot sistemul rutier cu un sistem rutier conform expertizei tehnice:

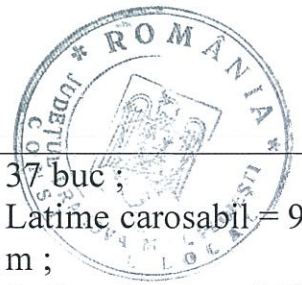
- ± 4 cm BA16 ;
- ± 6 cm BAD25 (BADPC 25);
- ± 20 cm piatra sparta;
- ± 25 cm balast;
- ± 7 cm nisip.

Prin realizarea noului sistem rutier se va asigura scurgerea apelor atat in longitudinal, c si transversal, se vor ridica la cota capacele existente, cat si rasuflatorile pentru gaze.

Suprafata trotuarelor ce se vor amenaja va urmari limita carosabilului si limita proprietatilor. Se vor repara trotuarele existente, se vor reface cele degradate si se vor construi si trotuare noi din asfalt.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

| Nr. crt | Nr.crt | Valoare totala - lei (incl TVA) | Esalonare investitie | Durata Inv. Luni | Capacitati |
|---------|--|---------------------------------|----------------------|------------------|--|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Modernizare strada Capitan Aviator Popescu Ciocanel (inclusiv canalizare) | 938.906 | 2013 | 3 | Suprafata carosabil = 2.938 mp; Suprafata trotuare = 1.795,75 mp ; Lungime carosabil = 326,50 ml ; Lungime canalizare = 326,50 ml ; Racorduri canalizare – |



| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 37 buc ; Latime carosabil = 9 m ; Latime trotuare -2,75 m. |
|--|--|--|--|--|--|

DIRECTOR EXECUTIV
MIHAELA IAMANDI

SERVICIUL REPARATII SI INVESTITII DRUMURI
DANIEL DOBRE



Tel / fax -(00)4-0244-516848;
Tel / fax-(00)4-0344-147228
E-mail: armados_srl@yahoo.com

**S.C. ARMADOS S.R.L.
PLOIESTI**

Str. Vasile Lupu nr.52, Ploiesti
Reg. Com. - J29/3395/1992,
Cod fiscal – 2698601
Banca Transilvania - suc.Ploiesti
Cod IBAN:
RO07 BTRL 0300 1202 5565
04XX



„DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CAPITAN AVIATOR POPESCU CIOCANEL”

Proiect nr.: **393/2013**

Faza de proiectare: **DALI**

Proiectant de specialitate: **S.C. ARMADOS S.R.L. PLOIESTI**

Beneficiar: **S.C MUNICIPIUL PLOIESTI S.R.L.**

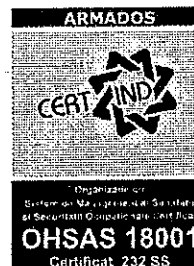
PIESE SCRISE +PIESE DESENATE

2013



Tel / fax -(00)4-0244-516848;
Tel / fax-(00)4-0344-147228
E-mail: armados_srl@yahoo.com

S.C. ARMADOS S.R.L.
PLOIESTI
Str. Vasile Lupu nr.52, Ploiesti
Reg.Com. - J29/3395/1992,
Cod fiscal - 2698601
Banca Transilvania - suc.Ploiesti
Cod IBAN:
RO07 BTRL 0300 1202 5565 04XX



MEMORIU TEHNIC

Capitolul 1. Date generale

1.1 Denumire proiect:

“DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CAPITAN AVIATOR POPESCU CIOCANEL (inclusiv canalizare)”

1.2 Proiectant:

S.C.ARMADOS S.R.L.

1.3 Persoana juridica achizitoare / Ordonator principal de credite:

Municipiul Ploiesti

1.4 Amplasament. Situația existentă

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Strada Popescu Ciocanel nu este o artera de circulatie importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura intre strada Rudului si strada Eroilor.

Strada are două sensuri de circulație și este modernizată.

Prin tema de proiectare se solicită modernizarea strazi precum si realizarea canalizarii pe aceasta strada inclusiv racordurile.

Diferența de nivel a terenului între capetele strazii ce se va amenaja este de 2.66 m.

Strada se va realiza cu lățimea medie de 9,00 m cat are si in momentul de fata fiind incadrata de trotuare cu o latime medie de 2,00m.

Traseul strazii in plan si in profil longitudinal urmareste traseul actual.

Profilul longitudinal va avea panta de 0,86 % iar pentru scurgerea apelor pluviale se vor monta gaigare.

In conformitate cu expertiza tehnica se propune dupa realizarea canalizarii interventia la carosabil prin inlocuirea integrala a structurii rutiere cu o structura rutiera noua cu capacitate portanta corespunzatoare .

b) Scenarii tehnico economice



Pentru analiza si selecția alternativelor optime se propun 3 scenarii:

A. Scenariul în care beneficiarul va trebui să facă minimul de lucrări cu scopul menținerii carosabilului strazii la nivelul actual în care strada se va plomba după executarea canalizării și va avea condiții acceptabile de circulație.

Lucrările vor consta în executarea întreținerii curente și a unor lucrări de amenajare provizorie de reparații prin reprofilări și corectarea suprafeței părții carosabile prin aport de mixturi asfaltice la limita fondurilor disponibile la nivel de alocații bugetare sau din fonduri proprii ale municipiului Ploiesti.

B. Amenajarea sistemului rutier cu îmbrăcăminte asfaltice pe fundații de balast, corespunzător unei clase de trafic „ușor”, cu trotuare.

Această soluție prezintă avantajul unei execuții mai rapide, cu lucrări de întreținere (în exploatare) mai puțin costisitoare și mult mai rapide. De asemenea această soluție este recomandată în zone locuite deoarece îmbrăcămintele asfaltice sunt nepoluante fonic și noxe.

C. Amenajarea sistemului rutier cu îmbrăcăminte din beton de ciment pe fundații din balast, corespunzător unei clase de trafic „ușor”.

Această soluție are următoarele dezavantaje:

- costuri mai ridicate (grosimea minimă a dalei din beton de ciment este de 18 cm).
- execuție mai îndelungată și în anumite condiții tehnice foarte stricte (condiții meteorologice, condiții tehnice de protecție în execuție, restricționarea circulației pe sensul aflat în lucru o perioadă mai îndelungată).

Întreținerea în exploatare este mai costisitoare ca și lucrările de reparații. Sunt mult mai poluante decât îmbrăcămintele asfaltice. Nu se pot executa pe trasee cu declivități longitudinale peste 7%.

Se recomandă scenariul „B”

Avantajele scenariului recomandat

Promovarea investiției de modernizare a strazii analizate are următoarele avantaje:

- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane;
- îmbunătățirea factorilor de mediu;

Soluțiile propuse pentru modernizarea străzii au scopul menținerii traseului existent, cu ocupări minime de terenuri și asigurarea unor elemente geometrice optime, corelate cu situația din teren și corespunzătoare unor drumuri de clasa tehnică III cu două benzi de circulație. Soluția proiectată are la bază ridicarea topografică și tema de proiectare

Principalele caracteristici geometrice ale strazi sunt:

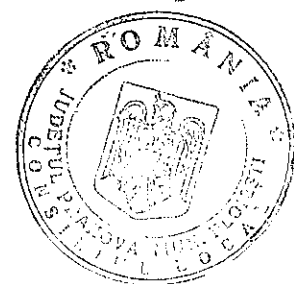
- lungimea 326,50m
- latimea 9,00m
- trotuate 2 x 2,00m

După realizarea canalizării se va înlocui tot sistemul rutier prin îndepărtarea lui, cu un sistem rutier conform expertizei tehnice :

- 4cm BA16
- 6cm BAD25(BADPC25)
- 20cm piatra sparta
- 25cm balast
- 7cm nisip

Prin realizarea noului sistem rutier se va urmări asigurarea scurgerii apelor atât în longitudinal cât și transversal, se vor ridica la cota capacele existente cât și rasuratorile pentru gaze

Se menține traseul existent fără să fie afectate rețelele aeriene și proprietățile existente.



Lucrări accesorii și de semnalizare rutiera :

Pentru asigurarea condițiilor de siguranță în circulația rutiera a tuturor participanților la trafic, o deosebită importanță o are semnalizarea rutiera pe tot traseul studiat.

Această problemă este rezolvată în spiritul normelor în vigoare, prin mijloace de semnalizare, vizibile atât ziua, cât și noaptea și în orice condiții meteorologice.

În timpul execuției lucrărilor, se vor folosi mijloace de semnalizare specifice.

După realizarea lucrărilor proiectate se vor executa marcajele rutiere la trecerile de pietoni.

Scurgerea apelor :

Scurgerea apelor pluviale și din topirea zăpezilor este asigurată prin pantele proiectate în profil longitudinal și transversal. Colectarea apelor se face prin guri de scurgere proiectate la marginea părții carosabile și conduse la canalizarea ce se va realiza.

ANALIZA COST-BENEFICIU

NU ESTE CAZUL

3. Lucrări conexe:

În urma realizării lucrărilor de bază sunt necesare a fi efectuate :

- Transporturi de:

- pamant excedentar și blocuri spartura de beton - la 10 km
- transport balast și nisip la 10 km
- transport beton, borduri la 10 km
- transport mixturi asfaltice la 10 km o diverse:
- aducerea la cota a capacelor caminelor și rasuflătorilor identificate în teren.

Strada Poescu Ciocanel după realizarea canalizării propuse va avea următoarele avantaje:

- asigura condiții normale de circulație pentru auto
- asigura condiții normale de circulație pentru pietoni

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Valoarea totală a investiției este 757,182 mii lei fără TVA

Din care construcții montaj C+M 650,635 mii lei fără TVA

Respectiv Valoarea totală este de 171,184 mii euro fără TVA

Din care construcții montaj C+M 147,096 mii euro fără TVA

Prețurile sunt calculate la nivelul lunii IULIE 2013 la un curs euro-leu de 4,4232 valabil la data de 15.07.2013

Esalonarea investiției



anul I valoarea totala de C+M 806,787 mii lei include TVA ,reprezentând o valoare totală de 3.868,201mii euro

Prețurile sunt calculate la nivelul lunii Iulie 2013 la un curs euro-leu de 4,4232 valabil în data de 15.07.2013

Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției este de 3 luni. Această perioadă poate fi micșorată funcție de posibilitățile constructorului de a lucra pe mai multe fronturi de lucru simultan.

Capacități (în unități fizice și valorice);

Nu este cazul

alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.

Nu este cazul

AVIZE SI ACORDURI- au fost anexate:

- 1 . Avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției;
- 2 . Certificatul de urbanism;
3. Avize de principiu privind asigurarea utilităților – Nu este cazul

CAPITOLUL B - Piese desenate:

Plan de amplasare în zonă - 1:5000

Plan general 1:1000

Planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, instalații, inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concurează la realizarea proiectului; Nu este cazul

Planuri speciale, profile transversale tip.

Intocmit,

Ing. Ing.Alecsandru Florea



S.C. ARMADOS S.R.L.

FazaDALI

Denumire Proiect

DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CAPITAN AVIATOR POPESCU CIOCANEL(inclusiv canalizare)



DEVIZ GENERAL

curs BCE euro/lei 15.07.2013 4,4232

anexa nr. 5 conform HGR nr. 28/09.01.2008

| Nr. crt | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare fara TVA | | TVA | Valoare inclusiv TVA | |
|---------|---|------------------|----------|-----|----------------------|----------|
| | | Mii lei | Mii euro | | Mii lei | Mii euro |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

PARTEA I

CAPITOLUL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

| | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.1 | Obtinerea terenului | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.3 | Amenajare pt. prot. mediului si aducere la starea initiala | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Total capitolul 1 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

CAPITOLUL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

| | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 2.1 | Chelt. pt. asig. utilitatilor necesare obiectivului | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Total capitolul 2 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

CAPITOLUL 3

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

| | | | | | | |
|--------------------------|--|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| 3.1 | Studii de teren geo+topo | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3.2 | Obt.avize,acorduri si doc.obt. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3.2.1 | Taxa aut.,taxa timbru., taxa aviz unic | 0,500 | 0,113 | 0,120 | 0,620 | 0,140 |
| 3.3 | Proiectare si inginerie | 6,000 | 1,356 | 1,440 | 7,440 | 1,682 |
| 3.4 | Organizarea procedurilor de achizitie | 0,500 | 0,113 | 0,120 | 0,620 | 0,140 |
| 3.5 | Consultanta | 6,506 | 1,471 | 1,562 | 8,068 | 1,824 |
| 3.6 | Asistenta tehnica, dirigentie de santier | 19,519 | 4,413 | 4,685 | 24,204 | 5,472 |
| Total capitolul 3 | | 33,025 | 7,466 | 7,926 | 40,951 | 9,258 |

CAPITOLUL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

| | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 4.1 | Constructii si instalatii | 650,635 | 147,096 | 156,152 | 806,787 | 182,399 |
| | Imprejmuire scoala nr. 2 | 650,635 | 147,096 | 156,152 | 806,787 | 182,399 |
| 4.2 | Montaj utilaje tehnologice | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.3 | Utilaje,echip.tehnologice si funct. cu montaj | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.4 | Dotari | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.5 | Active necorporale | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Total capitolul 4 | | 650,635 | 147,096 | 156,152 | 806,787 | 182,399 |



| Nr. crt | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare fara TVA | | TVA | Valoare inclusiv TVA | |
|---------|---|------------------|----------|-----|----------------------|----------|
| | | Mii lei | Mii euro | | Mii lei | Mii euro |

CAPITOLUL 5

Alte cheltuieli

| | | | | | | |
|--------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 5.1 | Cheltuieli de santier | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5.1.1. lucrari de constructii | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5.2 | Comisioane, cote,taxe | 8,458 | 1,912 | 2,030 | 10,488 | 2,371 |
| | MLPTL 0.1%+0.7%(L10/95+L453/01) | 5,205 | 1,177 | 1,249 | 6,454 | 1,459 |
| | CSC 0.5% (L215/97) | 3,253 | 0,735 | 0,781 | 4,034 | 0,912 |
| 5.4 | Cheltuieli diverse si neprevazute | 65,064 | 14,710 | 15,615 | 80,679 | 18,240 |
| Total capitolul 5 | | 73,522 | 16,622 | 17,645 | 91,167 | 20,611 |

CAPITOLUL 6

Cheltuieli pentru darea in exploatare

| | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 6.1 | Pregatirea personalului de exploatare | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 6.2 | Probe tehnologice | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Total capitolul 6 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| TOTAL GENERAL | | 757,182 | 171,184 | 181,724 | 938,906 | 212,268 |
| Din care C+M | | 650,635 | 147,096 | 156,152 | 806,787 | 182,399 |

Termen de executie 3 luni
Garantia de buna executie 5ani

Proiectant,
S.C ARMADOS S.R.L.

Persoana juridica contractanta,
MUNICIPIUL PLOIESTI

Sef Proiect,
Ing. Alecsandru FLOREA



Proiectant devize-evaluari
Sing. Mihai DUMITRU



Tel / fax -(00)4-0244-516848;
Tel / fax-(00)4-0344-147228
E-mail: armados_srl@yahoo.com

S.C. ARMADOS S.R.L.
PLOIESTI
Str. Vasile Lupu nr.52, Ploiesti
Reg.Com. - J29/3395/1992,
Cod fiscal - 2698601
Banca Transilvania - suc.Ploiesti
Cod IBAN:
RO07 BTRL 0300 1202 5565 04XX



EVALUARE

„DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CAPITAN AVIATOR POPESCU CIOCANEL

(inclusiv canalizare)

| | |
|----------------------|------------|
| -lungimea | 326,50m |
| -latimea | 9,00m |
| -trotuate | 2 x 2,750m |
| -suprafata carosabil | 2938.50mp |
| -suprafete trotuare | 1795,75mp |

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Terasamente strada | |
| 2938,00 mp x 15,00lei/mp | = 44.070,00lei |
| Carosabil strada | |
| 2938,00 x 100lei/mp | = 293.800,00lei |
| Terasamente trotuare | |
| 1795,75mp x 15,00lei/mp | = 26.936,00lei |
| Carosabil trotuare | |
| 1795,750 x 60lei/mp | = 107.745,00lei |
| Marcaje | |
| 326,50 x 80lei/mp | = 26.120,00lei |
| Canalizare | |
| 326,50 x 600lei/ml | = 195.900,00lei |
| Bransamente canalizare | |
| 37buc x 1000lei/buc | = 37.000,00lei |

TOTAL = 650.635,00lei

Intocmit,

Ing. Alecsandru Florea



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1

COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE



RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Modernizare strada Căpitan Aviator Popescu Ciocănel (inclusiv canalizare)"

si a emis:

Aviz favorabil

PREȘEDINTE,
Paul Alexandru Palas

SECRETAR,
Sanda Dragulea

Data: _____



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3**

**COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIEȚII ȘI PROTECȚIA
MEDIULUI**

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Modernizare strada Căpitan Aviator Popescu Ciocănel (inclusiv canalizare)" si a emis:

- Acta formală -

**PREȘEDINTE,
Sirbu Simion Gheorghe**

**SECRETAR,
Teodorescu Iulian Liviu**

Data: 13.08.2013

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**



**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE URBANISTICĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Modernizare strada Căpitan Aviator Popescu Ciocănel (inclusiv canalizare)"

si a emis :

AVIZ FAVORABIL

PREȘEDINTE,
George Sorin Nicolae Botez

SECRETAR,
Cristian Mihai Ganea

Data: 13.08.2013