

PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI



EXPUNERE DE MOTIVE privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Amenajare parcare strada Gheorghe Doja"

Serviciul Reaparatii si Investitii Drumuri, din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei Municipiului Ploiesti, propune spre aprobare studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitie "**Amenajare parcare strada Gheorghe Doja**".

Locatia propusa pentru amenajarea noii parcare se afla in zona centrala a Municipiului Ploiesti, in apropierea Halelor Centrale, la intersectia strazilor Ghe. Doja si Vasile Alecsandri. Suprafata parcelei studiate este de aproximativ 410 mp, este neamenajata iar in prezent este folosita ca si parcare.

Avand in vedere aglomeratia si lipsa locurilor de parcare din zona centrala a orasului, amenajarea unor parcare in aceasta zona este o prioritate a municipalitatii.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv. Luni	Capacitati
0	1	2	3	4	5
	Amenajare parcare strada Gheorghe Doja	62.688	2013	1	Suprafata totala = 395 mp , din care: Suprafete pavate cu dale rutiere pline 160 mp; Suprafete pavate cu dale rutiere inierbate 180 mp; Suprafete verzi amenajate 55 mp.

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare "**Amenajare parcare strada Gheorghe Doja**".

PRIMAR
IULIAN BADESCU



RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea studiului de fezabilitate
si a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul
“Amenajare parcare strada Gheorghe Doja”

Parcela de teren pe care se propune noua amenajare se afla amplasata pe strada Gheorghe Doja nr. 81, la intersectia cu strada Vasile Alecsandri. Strada Ghe. Doja este o artera de circulatie majora la nivelul Municipiului Ploiesti facand legatura intre zona de nord si cea de est a orasului, fiind tranzitata zilnic de un numar foarte mare de autovehicule.

Avand in vedere ca terenul studiat se afla in zona centrala si este folosit de mult timp ca parcare, parcare efectuandu-se insa in conditii improprii, se impune amenajarea acestei parcari.

Principalele lucrari propuse a se realiza sunt:

- ✦ **Suprafata carosabila din pavele de beton pline** **S = 160 mp**
 - Terasamente – sapatura - 27 cm;
 - Strat fundatie din balast – 15 cm ;
 - Strat nisip sort – 4 cm ;
 - Montat pavele rutiere pline – 8 cm ;
 - Montat borduri mici – 50 m.

- ✦ **Suprafata carosabila din pavele de beton inierbate** **S = 180 mp**
 - Terasamente - sapatura - 27 cm
 - Strat fundatie din balast - 15 cm
 - Strat nisip sort – 4 cm ;
 - Montat pavele rutiere cu goluri – 8 cm ;
 - Montat borduri mari – 75 m.

- ✦ **Indicatoare de circulatie - 2 buc;**
- ✦ **Montat panouri decorative din lemn – 2 buc ;**
- ✦ **Plantat gard viu pe doua randuri – 65 m ;**
- ✦ **Plantat plante agatatoare decorative – 5 m ;**
- ✦ **Plantat puieti arbori – 4 buc ;**
- ✦ **Plantat puieti arbusti decorativi – 1 buc.**



Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv. Luni	Capacitati
0	1	2	3	4	5
	<i>Amenajare parcare strada Gheorghe Doja</i>	62.688	2013	1	Suprafata totala = 395 mp , din care: Suprafete pavate cu dale rutiere pline 160 mp; Suprafete pavate cu dale rutiere inierbate 180 mp; Suprafete verzi amenajate 55 mp.

**DIRECTOR EXECUTIV
MIHAELA IAMANDI**

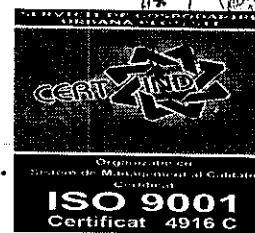
**SERVICIUL REPARATII SI INVESTITII DRUMURI
DANIEL DOBRE**



s.c. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967

Ploiesti, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-525252. fax:0244-510353 cod postal 100046



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii :

**PARCARE STR. GHEORGHE DOJA NR.81,
PLOIESTI**

1 euro = 4,4201 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.000	0.226	0.240	1.240	0.281
3.3	Proiectare si inginerie	1.254	0.284	0.301	1.554	0.352
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanta	0.418	0.095	0.100	0.518	0.117
3.6	Asistenta tehnica	0.627	0.142	0.150	0.777	0.176
TOTAL CAPITOL 3		3.298	0.746	0.792	4.090	0.925
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	41.787	9.454	10.029	51.816	11.723
4.2	Utilaje tehnologice cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		41.787	9.454	10.029	51.816	11.723
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
	5.1,1, Lucrari de constructii	0.418	0.095	0.100	0.518	0.117
	5.1,2, Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2,1, Comision ISC 0,8 %	0.334	0.076	0.080	0.415	0.094
	5.2,2, Cota aferenta CSC 0,5 %	0.209	0.047	0.050	0.259	0.059
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	4.509	1.020	1.082	5.591	1.265
TOTAL CAPITOL 5		5.470	1.237	1.313	6.782	1.534



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii :

**PARCARE STR. GHEORGHE DOJA NR.81,
PLOIESTI**

1 euro = 4,4201 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		50.555	11.438	12.133	62.688	14.183
Din care C + M		42.205	9.548	10.129	52.334	11.840

DIRECTOR GENERAL,

Donald Nicolae CONSTANTIN



DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

Ovidiu NEGULESCU

DIRECTOR DIRECTIE PROIECTARE,

Marius PANAINTE

SEF PROIECT,

Doina BANA

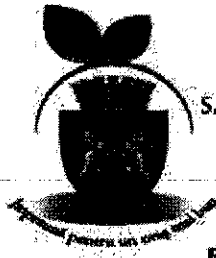
Vladimir CAZAN

SEF SERVICIU PROIECTARE,

Dana SELARU

COORDONATOR,

Maria PRUNDUREX



s.c. Servicii de Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967
Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 10046



STUDIU DE FEZABILITATE

AMENAJARE PARCARE STR GHEORGHE DOJA NR. 81 PLOIESTI, PRAHOVA

Proiect nr.: 54/2013

Faza de proiectare : SF

Proiectant de specialitate : S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA
PLOIESTI SRL

Beneficiar : MUNICIPIUL PLOIESTI

PIESE SCRISE + PIESE DESENATE



FISA DE RESPONSABILITATI



**DIRECTOR
GENERAL:**

CONSTANTIN DONALD NICOLAE.....

**DIRECTOR
GENERAL ADJUNCT:**

OVIDIU NEGULESCU.....

**DIRECTOR
DIRECTIA PROIECTARE
INTRETINERE SPATIU PUBLIC:**

MARIUS PANAINTE.....

**SEF SERVICIU
PRODUCTIE:**

DANA SELARU.....

**COORDONATOR
COMPARTIMENT
OFERTARE - PROIECTARE:**

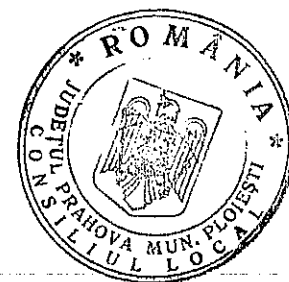
MARIA PRUNDUREL.....

**SEF PROIECT
URBANIST:**

VLADIMIR CAZAN.....

ING. DRUMURI:

DOINA BANA.....



BORDEROU

PIESE SCRISE

1. Memoriu tehnic
2. Deviz general

PIESE DESENATE

1. Plan incadrare in zona **1**
2. Plan situatia existent **2**
3. Plan propunere de amenajare **3**
4. Profil transversal tip **4**



MEMORIU TEHNIC

CAPITOLUL 1. DATE GENERALE

- 1.1.Denumirea proiectului :** Amenajare parcare str. Gheorghe Doja nr. 81
- 1.2.Amplasamentul :** Judetul Prahova, Municipiul Ploiesti, strada Gh. Doja
- 1.3.Titularul investitiei :** Municipiul Ploiesti
- 1.4.Beneficiarul investitiei :** Municipiul Ploiesti
- 1.5.Elaboratorul studiului:** S.C.Servicii de Gospodarire Urbana Ploiesti SRL

CAPITOLUL 2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

2.1.Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului

Locatia propusa pentru amenajarea noii parcare se afla in zona centrala a Municipiului Ploiesti, in apropierea Halelor Centrale, la intersectia strazii Gh. Doja cu str. Vasile Alecsandri.

Parcela studiata cu suprafata de aproximativ 410mp, este neamenajata fiind folosita ca si parcare.

Accesul pe parcela de teren se face din str. V. Alecsandri.

Avand in vedere aglomeratia si lipsa locurilor de parcare din zona centrala a orasului, amenajarea unor parcare moderne in aceasta zona este o prioritate a municipalitatii.

2.2. Descrierea investitiei

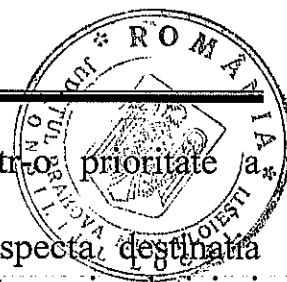
2.2.a Concluziile planului de investitii pe termen lung

Planul de investitii pe termen lung al Primariei Municipiului Ploiesti cuprinde reabilitarea si dezvoltarea cartierelor si regenerarea urbana a orasului.

2.2.b.Scenariu tehnico-economic

In urma identificarii terenurilor libere neamenajate si degradate de pe teritoriul municipiului, au fost stabilite proiritati de rezolvare a acestor neajunsuri.

Avand in vedere ca terenul studiat se afla in zona centrala si este folosit de mult timp ca parcare, parcareea efectundu-se insa in conditii impropriei si imaginea



fiind dezagreabila, amenajarea acestui teren se constituie intr-o prioritate a municipalitatii.

Solutiile tehnice propuse prin prezentul proiect vor respecta destinatia actuala a terenului si vor rezolva probleme de confort si siguranta a circulatiei si deasemenea vor imbunatatii si imaginea urbanistica a zonei.

Amenajarea zonelor de acces carosabil si a locurilor de parcare se vor realiza cu respectarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor aprobate cu ordinul MT nr. 45/1998 si in functie de categoria de importanta a lucrarii , conform HGR 261/94-este <C>).

SOLUTIILE PROIECTATE

1. Suprafata carosabila din pavele de beton pline $S = 160 \text{ mp}$
 - Terasamente - sapatura - 27 cm
 - Strat fundatie din balast - 15 cm
 - Strat nisip sort (0-4mm) - 4 cm
 - Montat pavele rutiere pline - 8cm
 - Montat borduri mici - 50 m

2. Suprafata carosabila din pavele de beton inierbate $S = 180 \text{ mp}$
 - Terasamente - sapatura - 27 cm
 - Strat fundatie din balast - 15 cm
 - Strat nisip sort (0-4mm) - 4 cm
 - Montat pavele rutiere cu goluri 8cm
 - Montat borduri mari - 75 m

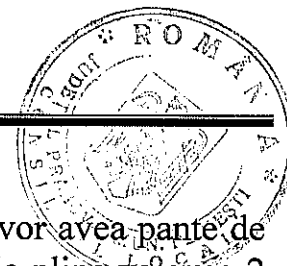
3. - Indicatoare de circulatie - 2 buc.
4. - Montat panouri decorative din lemn - 2 buc.
5. - Plantat gard viu pe doua randuri - 65m
6. - Plantat plante agatatoare decorative - 5m
7. - Plantat puieti arbori - 4 buc
8. - Plantat puieti arbusti decorativi - 1 buc

Suprafata carosabila poate fi amenajata si cu beton asphaltic dar din considerente economice, estetice si functionale s-a preferat varianta cu pavele din beton de ciment.

La faza de proiect tehnic, solutiile tehnice pot suferi mici modificari in functie de elementele ascunse intalnite in teren

Profilul longitudinal

In profil longitudinal suprafetele dalate cu pavele rutiere vor avea pante cuprinse intre 0,5%- 1,0% orientate spre str. V. Alecsandri.



Profil transversal tip

In profil transversal suprafetele dalate cu pavele inierbate vor avea pante de 1% orientate catre suprafata cu dale pline . Sprafata pavata cu dale pline va avea 2 pante tip acoperis de 2% .

Evacuarea apelor pluviale

Apele meteorice de pe zona mediana de acces precum si de pe zona de paracre vor fi directionate catre gura de scurgere aflata chiar la intrarea in parcare pe str. Vasile Alecsandri, care deverseaza in canalizarea orasului.

Semnalizare si marcaje

Pentru siguranta circulatiei s-au prevazut 2 indicatoare de circulatie conform SR 1848. Un indicator cu viteza maxima de circulatie de 5km/h la intrarea in parcare si un alt indicator cu stop la iesirea din parcare.

Circulatia inspre si dinspre parcare proiectata se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti.

In parcare viteza maxima de circulatie este de 5 km/h.

2.2.3. Date tehnice ale investitiei

2.2.3.a. Zona si amplasamentul

Parcela de teren pe care se propune noua amenajare se afla amplasata pe strada Gh. Doja nr. 81, la intersectia cu str. V. Alecsandri. Str. Gh. Doja este o artera de circulatie majora la nivelul Municipiului legand zona de nord cu zona de est a orasului , fiind tranzitata zilnic de un numar foarte mare de autovehicule.

2.2.3.b..Statutul juridic al terenului

Imobilul situat pe str. Gh. Doja la nr. 81 a fost expropriat conform decretului nr. 88/1986 si nu a mai fost revendicat. In conformitate cu procedurile legale in vigoare acest imobil va fi inclus in patrimoniul Municipiului Ploiesti.

2.2.3.c.Situatia ocuparilor definitive de teren

Suprafata totala ce se va amenaja este de 395 mp,din care :

- suprafete pavate cu dale rutiere pline $S = 160,00$ mp
- suprafete pavate cu dale rutiere inierbate $S = 180,00$ mp
- suprafete verzi amenajate $S = 55,00$ mp

2.2.3.d.Studii de teren

Proiectarea s-a facut pe baza planului topografic realizat de S.C.Teotop SRL, respectand configuratia actuala a terenului , a temei de proiectare si cu respectarea standardelor in vigoare.

Municipiul Ploiesti se incadreaza :

a. Din punct de vedere seismic , in zona cu acceleratia terenului pentru proiectare , componenta orizontala a miscarii terenului $a_g = 0.28g$ si perioada $T_c =$



1,0 sec., conform Normativului P100/1-2006 pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor.

b. Incarcarea din acțiunea vântului este specifică zonei cu presiunea de referință $p_{ref} = 0,4 \text{ kPa}$, conform NP-082-2004.

c. Incarcarea din zapada este specifică zonei cu $S_{0k} = 2 \text{ kN/mp}$, conform NP-082-2004.

d. Adâncimea maximă de îngheț este 0,90 m, conform STAS 6054-77.

e. Din punct de vedere hidrologic, apele de pe teritoriul fac parte din bazinul hidrografic "Teleajen". Apele subterane sunt prezente la adâncimi de 8,0-10,0 m.

f. Clima aferentă este o climă temperat-continentală caracterizată prin temperatura medie anuală de $+11^\circ \text{C}$, temperatura minimă absolută de -33°C și temperatura maximă absolută de $+43^\circ \text{C}$.

g. Cantitatea de precipitații medii multianuale măsurată într-o perioadă de zece ani: 400 – 500 mm

h. Din punct de vedere geotehnic - există un strat vegetal cu umpluturi până la 0,60 cm.

Terenul studiat, nu prezintă la suprafață niciunul din semnele specifice fenomenelor fizico-geologice active precum alunecări de teren, eroziuni, prabusiri, care să pună în pericol stabilitatea lucrărilor.

Amplasamentul studiat se încadrează în categoria geotehnică 1 – fără riscuri anormale sau condiții de teren sau de solicitare neobisnuite.

Din punct de vedere a circulației

Accesul în parcare proiectată se face doar din strada V. Alecsandri. Accesul a fost deja amenajat odată cu reabilitarea străzii V. Alecsandrii.

Parcarea va fi amenajată ca și până acum cu o zonă de acces mediană cu lățimea cuprinsă între 5,50m și 9,00m.

Locurile de parcare vor avea o lungime de 5,00m și o lățime de 2,50m.-

Totalul locurilor de parcare în incinta amenajată va fi de 14 locuri.

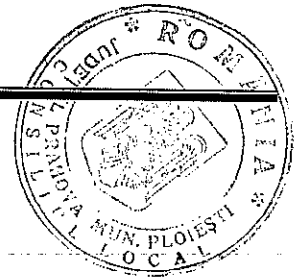
2.2.3.f. Situația existentă a utilitatilor

Pe amplasamentul studiat se află un punct de transformare amplasat în colțul de sud-est al parcelei.

2.2.3.g. Concluziile evaluării impactului asupra mediului

Avantajele amenajării spațiului studiat constă în creșterea gradului de funcționalitate pentru traficul staționar, a siguranței și confortului circulației rutiere în zonă.

Prin amenajarea spațiului studiat se va asigura staționarea ordonată a turismelor în condiții de confort și siguranță, schimbarea aspectului necorespunzător actual al spațiului urban și de asemenea se va reduce nivelul de zgomot, praf, trepidatii și de noxe.



2.2.3.h. Durata de realizare

Durata de executie a lucrarilor este de 1 luna

CAPITOLUL 3 COSTURILE ESTIMATE ALE INVESTITIEI

Prezenta documentatie a fost intocmita in conformitate cu HG NR.28/09.01.2008, privind aprobarea continutului - cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice ,precum si a structurii si metodologiei de elaborare a Devizului General pentru obiective de investitii si lucrari de interventii.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile HG766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate tehnic pentru executia lucrarilor.

La baza intocmirii evaluarilor pe obiecte au stat analize de pret pe fiecare tip de lucrare realizate cu programe de calcul (cu baza de date actualizate a preturilor), precum si preturile practicate pentru materialele din zona (nisip, balast, piatra sparta, bitum, etc.) si distantele de transport de 10 km .

La inceperea lucrarilor, se va stabili de catre Beneficiar, Consultant si Executant, modalitatea de recuperare si depozitare in zona a materialelor recuperabile provenite din dezafectari. In cazul renuntarii totale la aceste materiale se va utiliza o groapa ecologica autorizata, costurile depozitarii fiind suportate de catre Antreprenor.

Se anexeaza : -devizul general

Estimarea cheltuielilor pentru investitia de baza pe structura devizului general.

TOTAL = 42 205 lei (fara TVA)

CAPITOLUL 4 ANALIZA COST BENEFICIU

4.1 Analiza optiunilor

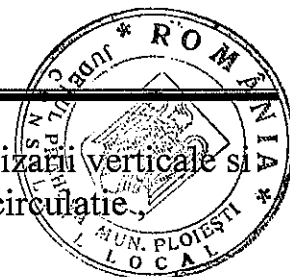
Analiza cost-beneficiu va compara varianta cu proiect cu varianta fara proiect .

4.2 Analiza financiara

Proiectia cheltuielilor se realizeaza in preturi august 2013.

Estimarea cheltuielilor a avut in vedere preturile practicate pe piata pentru urmatoarele tipuri de activitati specifice :

- Lucrari de intretinere care se executa periodic , in mod planificat , in scopul compensarii partiale a uzurii produse structurii rutiere ;



- Siguranta rutiera , constand in intretinerea semnalizarii verticale si orizontale , tabelor indicatoare , indicatoare de circulatie , stalpilor , reconditionarea si remontarea acestora

Pentru simplificarea calculelor , costurile unitare (lei/mp/an) ale lucrarilor de intretinere curenta , curatenie , deszapazire si siguranta traficului au fost stabilite ca proportie din costurile unitare pentru realizarea parcarii .

Costul anual pe metru patrat al tuturor lucrarilor de intretinere curenta se ridica la 10 % din costul realizarii unui metru patrat de pavaj, iar cel al lucrarilor de curatenie, deszapazire si siguranta traficului la 1,5%.

Orizontul de analiza este de 15 ani , timpul intre doua reparatii capitale conform normativelor in vigoare .

Rata de actualizare financiara a fost considerata de 5 % .

Valoarea neta actualizata negativa indica faptul ca sub aspect strict financiar proiectul nu este fezabil , realizarea sa necesitand finantare fara asteptarea unor beneficii directe .

Aceste beneficii sunt obtinute indirect prin satisfacerea unui nivel de confort pentru participantii la traficul rutier din zona studiata .

CAPITOLUL 5 SURSELE DE FINANTARE NECESARE

Sursele de finantare ale investitiei se vor constitui in conformitate cu legislatia in vigoare si constau in fonduri proprii, fonduri de la bugetul de stat /local sau fonduri atrase.

Initiatorul proiectului, Municipiul Ploiesti, este entitatea care va gasi sursele de finantare necesare derularii proiectului.

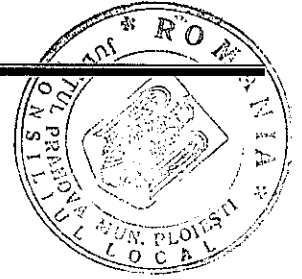
CAPITOLUL 6 ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Nu este cazul.

CAPITOLUL 7 ESTIMARI PRIVIND CAPACITATEA ECONOMICEI IN INVESTITII

7.1.Valoare totala (INV), inclusiv TVA (mii lei)

➤ TOTAL INVESTITIE	= 62 688 lei (14 183 euro)
➤ Din care C+ M	= 52 334 lei (11 840 euro)
	(1 euro = 4,4201 LEI)



7.2. Esalonarea investitiei

- nu este cazul

CAPITOLUL 8 AVIZELI SI ACORDURI

Avizele si acordurile au fost obtinute conform certificatului de urbanism emis de D.G.D.U. a Primariei Ploiesti.

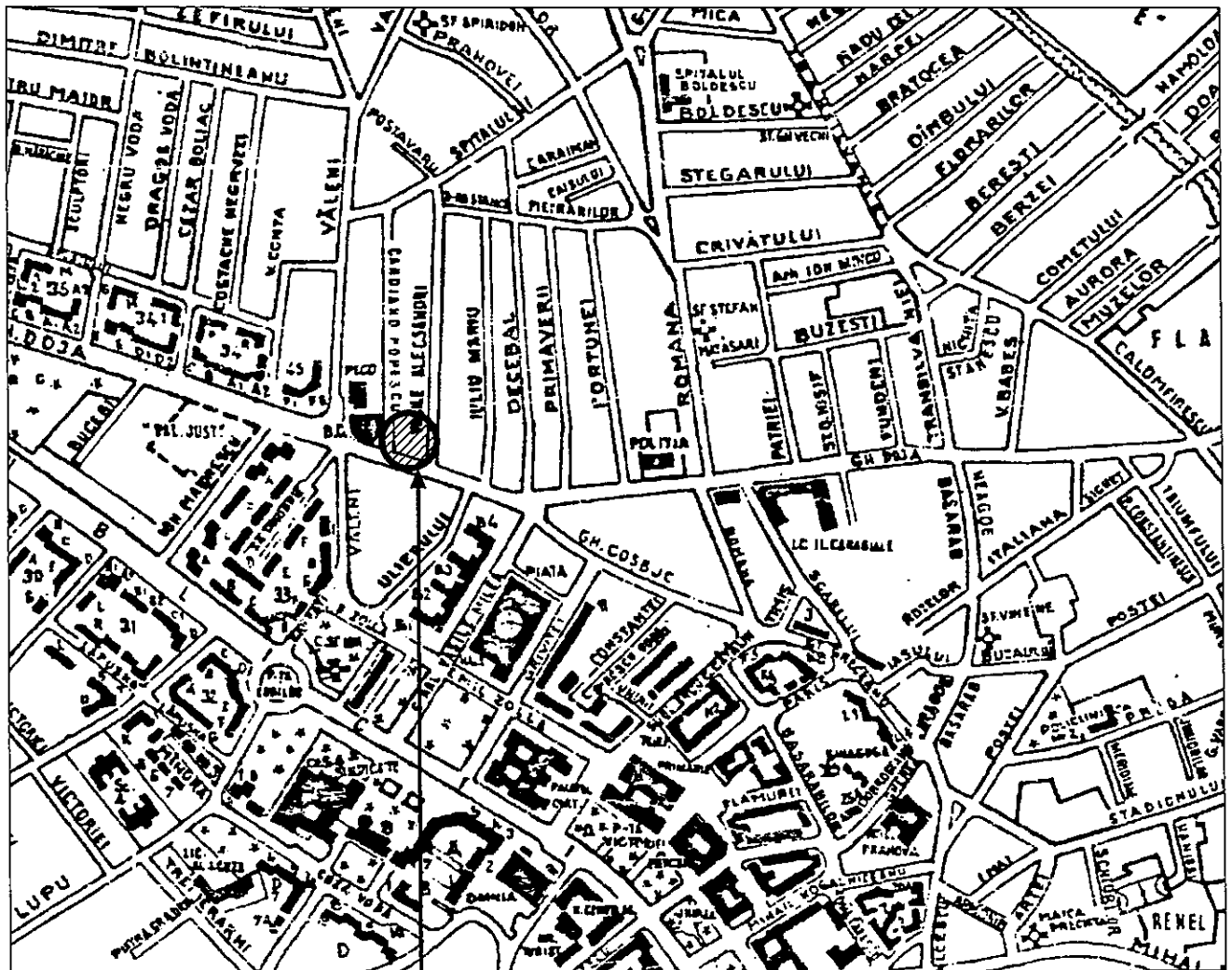
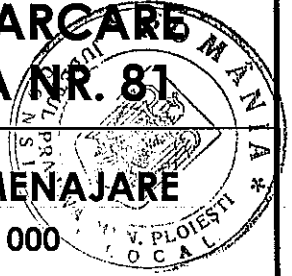
Intocmit,
Urb. Vladimir Cazan



AMENAJARE PARCARE STR. GH. DOJA NR. 81

PROPUNERE DE AMENAJARE

PLAN SC 1 / 10 000





AMPLASAMENTUL STUDIAT

SOLUTIILE TEHNICE SI ECONOMICE CUPRINSE IN PREZENTA DOCUMENTATIE SUNT PROPRIETATE INTELECTUALA A S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA S.R.L. PLOIESTI SI POT FI UTILIZATE NUMAI IN SCOPUL PREVAZUT IN CONTRACT. DOCUMENTATIA NU POATE FI REPRODUSA INTEGRAL SAU PARTIAL FARA ACORDUL SCRIS AL S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA S.R.L.



Director : **CONSTANTIN DONALD NICOLAE**

VERIFICAT.					
VERIFICATOR / EXPERT	TITLU PROFESIONAL - NUME	SEM. NAT.	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA	
 <p>S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.</p> <p>C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967</p> <p>Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-828282, fax: 0244-810392, scd postal 100046</p> 				BENEFICIAR :	PROIECT NR.
				MUNICIPIUL PLOIESTI	54/ 2013
ELABORATOR	TITLU PROFESIONAL - NUME	SEM. NAT.	SCARA :	TITLU PROIECT :	FAZA :
SEF PROIECT	urb. Vladimir Cazan		1/10 000	AMENAJARE PARCARE STRADA GH. DOJA , nr.81	CU
PROIECTAT	urb. Vladimir Cazan		DATA :	TITLU PLANSA :	PLANSA NR.
DESENAT	urb. Vladimir Cazan		IUL. 13	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	1

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Amenajare parcare strada Gheorghe Doja"

si a emis:

Auz favorabil

**PREȘEDINTE,
Paul Alexandru Palas**

**SECRETAR,
Sanda Dragulea**

Data: _____



COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIETII ȘI PROTECȚIA
MEDIULUI

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Amenajare parcare strada Gheorghe Doja"

și a emis:

- Am înțeles.

PREȘEDINTE,
Sirbu Simion Gheorghe

SECRETAR,
Teodorescu Iulian Liviu

Data: 13.08.2013



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**

**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE URBANISTICĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Amenajare parcare strada Gheorghe Doja"

si a emis :

AVIZ FAVORABIL.

PREȘEDINTE,
George Sorin Niculae Botez

SECRETAR,
Cristian Mihai Ganea

Data: 13.08.2013