



PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I., si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Modernizare strada Panciu (inclusiv canalizare)"

Serviciul Reaparatii si Investitii Drumuri, din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei Municipiului Ploiesti, propune spre aprobare documentatia tehnica, faza D.A.L.I., si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitie "Modernizare strada Panciu (inclusiv canalizare)".

Strada Panciu nu este o artera de circulatie importanta a municipiului Ploiesti, realizeaza legatura intre strada Plaiesilor si strada Albinei, este asfaltata insa nu are canalizare.

Prin modernizarea strazii se va realiza atat reseaua de canalizare, inclusiv racordurile, precum si refacerea sistemului rutier.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv. Luni	Capacitati
0	1	2	3	4	5
	Modernizare strada Panciu (inclusiv canalizare)	606.374	2013	3	Suprafata carosabil = 1.526 mp; Suprafata trotuare = 872 mp ; Lungime carosabil = 218 ml ; Lungime canalizare = 218 ml ; Racorduri canalizare – 42 buc ; Latime carosabil = 7 m ; Latime trotuare -2 m.

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare "Modernizare strada Panciu (inclusiv canalizare)".

PRIMAR
TULIAN BADEȘCU



VIZAT
PRIMAR
IULIAN BADESCU

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I.,
si a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul
“Modernizare strada Panciu (inclusiv canalizare)”

Strada Panciu nu este o artera de circulatie importanta a municipiului Ploiesti, realizeaza legatura intre strada Plaiesilor si strada Albinei, este asfaltata insa nu are canalizare.

Prin modernizarea strazii se va realiza atat reseaua de canalizare, inclusiv racordurile, precum si refacerea sistemului rutier.

Dupa realizarea canalizarii se va inlocui tot sistemul rutier cu un sistem rutier conform expertizei tehnice:

- ± 4 cm BA16 ;
- ± 6 cm BAD25 (BADPC 25);
- ± 20 cm piatra sparta ;
- ± 25 cm balast ;
- ± 7 cm nisip.

Prin realizarea noului sistem rutier se va asigura scurgerea apelor atat in longitudinal, ca si transversal, se vor ridica la cota capacele existente, cat si rasuflatorile pentru gaze.

Suprafata trotuarelor ce se vor amenaja va urmari limita carosabilului si limita proprietatilor. Se vor repara trotuarele existente, se vor reface cele degradate si se vor construi si trotuare noi din asfalt.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv. Luni	Capacitati
0	1	2	3	4	5
	Modernizare strada Panciu (inclusiv canalizare)	606.374	2013	3	Suprafata carosabil = 1.526 mp; Suprafata trotuare = 872 mp ; Lungime carosabil = 218 ml ; Lungime canalizare = 218 ml ; Racorduri canalizare –



					42 buc ; Latime carosabil = 7 m ; Latime trotuare = 2 m.
--	--	--	--	--	---

DIRECTOR EXECUTIV
MIHAELA IAMANDI

SERVICIUL REPARATII SI INVESTITII DRUMURI
DANIEL DOBRE



Tel / fax -(00)4-0244-516848;
Tel / fax-(00)4-0344-147228
E-mail: armados_srl@yahoo.com

S.C. ARMADOS S.R.L.
PLOIESTI
Str. Vasile Lupu nr.52, Ploiesti
Reg. Com. - J29/3395/1992,
Cod fiscal – 2698601
Banca Transilvania - suc.Ploiesti
Cod IBAN:
RO07 BTRL 0300 1202 5565
04XX



„DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA PANCIU(inclusive canalizare)”

Proiect nr.: **392/2013**

Faza de proiectare: **DALI**

Proiectant de specialitate: **S.C. ARMADOS S.R.L. PLOIESTI**

Beneficiar: **S.C MUNICIPIUL PLOIESTI S.R.L.**

PIESE SCRISE + PIESE DESENATE

2013



Tel / fax -(00)4-0244-516848;
Tel / fax-(00)4-0344-147228
E-mail: armados_srl@yahoo.com

S.C. ARMADOS S.R.L.
PLOIESTI
Str. Vasile Lupu nr.52, Ploiesti
Reg.Com. - J29/3395/1992,
Cod fiscal - 2698601
Banca Transilvania - suc.Ploiesti
Cod IBAN:
RO07 BTRL 0300 1202 5565 04XX



MEMORIU TEHNIC

Capitolul 1. Date generale

1.1 Denumire proiect:

“DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA PANCIU (inclusiv canalizare)

1.2 Proiectant:

S.C.ARMADOS S.R.L.

1.3 Persoana juridica achizitoare / Ordonator principal de credite:

Municipiul Ploiesti

1.4 Amplasament. Situația existentă

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Strada Panciu este o artera de circulatie importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura intre strada Plaiesilor si strada Albinei.

Strada Panciu nu este o strada principala, este asfaltata dar nu are canalizare. este situată în Municipiul Ploiesti.

Strada are două sensuri de circulație și este modernizată.

Prin tema de proiectare se solicită modernizarea strazi precum si realizarea canalizarii pe aceasta strada inclusiv racordurile.

Diferența de nivel a terenului între capetele strazii ce se va amenaja este de 1,07 m.

Strada se va realiza cu lățimea medie de 7,00 m cat are si in momentul de fata fiind incadrata de trotuare cu o latime medie de 2,00m.

Traseul strazii in plan si in profil longitudinal urmareste traseul actual.

Profilul longitudinal va avea panta de 0,16 % iar pentru scurgerea apelor pluviale se vor monta gaigare.

Suprafata trotuarelor ce se vor amenaja va urmarii limita carosabilului si limita proprietatilor.



Se vor repara trotuarele existente ,se vor reface cele degradate si se vor construi si trotuare noi din asfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propune dupa realizarea canalizarii interventia la carosabil prin inlocuirea integrala a structurii rutiere cu o structura rutiera noua cu capacitate portanta corespunzatoare .rutiera noua cu capacitate portanta corespunzatoare .

b) Scenarii tehnico economice

Pentru analiza si selectia alternativelor optime se propun 3 scenarii:

A. Scenariul în care beneficiarul va trebui să facă minimul de lucrări cu scopul menținerii carosabilului strazii la nivelul actual în care strada se va plomba dupa executarea canalizării si va avea condiții acceptabile de circulație.

Lucrările vor consta în executarea întreținerii curente si a unor lucrări de amenajare provizorie de reparații prin reprofilări si corectarea suprafeței părții carosabile prin aport de mixturi asfaltice limita fondurilor disponibile la nivel de alocării bugetare sau din fonduri proprii ale Municipiului Ploiesti.

B. Amenajarea sistemului rutier cu îmbrăcămînți asfaltice pe fundații de balast, corespunzător unei clase de trafic „ușor”, cu atrotuare .

Această soluție prezintă avantajul unei execuții mai rapide, cu lucrări de întreținere (în exploatare) mai puțin costisitoare și mult mai rapide. De asemenea această soluție este recomandată în zone locuite deoarece îmbrăcămînțile asfaltice sunt nepoluante fonic.

C. Amenajarea sistemului rutier cu îmbrăcămînți din beton de ciment pe fundații din balast, corespunzător unei clase de trafic „ușor”.

Această soluție are următoarele dezavantaje:

- costuri mai ridicate (grosimea minimă a dalei din beton de ciment este de 18 cm).
- execuție mai îndelungată și în anumite condiții tehnice foarte stricte (condiții meteorologice, condiții tehnice de protecție în execuție, restricționarea circulației pe sensul aflat în lucru o perioadă mai îndelungată).

întreținerea în exploatare este mai costisitoare ca și lucrările de reparații. sunt mult mai poluante decât îmbrăcămînțile asfaltice.

nu se pot executa pe trasee cu declivități longitudinal peste 7 %.

Se recomandă scenariul „B”

Avantajele scenariului recomandat

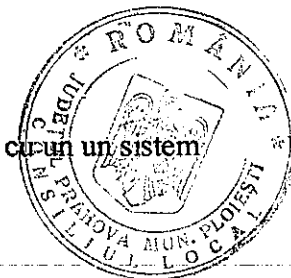
Promovarea investiției de modernizarea strazii analizate are următoarele avantaje:

- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane;
- îmbunătățirea factorilor de mediu;

Soluțiile propuse pentru modernizarea străzii are scopul menținerii traseului existent, cu ocupări minime de terenuri si asigurarea unor elemente geometrice optime, corelate cu situația din teren si corespunzătoare unor drumuri de clasa tehnica III cu doua benzi de circulație. Soluțiile proiectate au la bază studiile de teren elaborate, ridicarea topografică și tema de proiectare

Principalele caracteristici geometrice ale strazi sunt:

- lungimea 218,00m
- latimea 7,00m
- trotuate 2 x 2,00m



Dupa realizarea canalizarii se va inlocui tot sistemul rutier prin indepartarea lui ~~cu un sistem~~ rutier conform expertizei tehnice :

- 4cm BA16
- 6cm BAD25(BADPC25)
- 20cm piatra sparta
- 25cm balast
- 7cm nisip

Prin realizarea noului sistem rutier se va urmari asigurarea scurgerii apelor atat in longitudinal cat si transversal, se vor ridica la cota capacele existente car si rasulatorile pentru gaze

Se menține traseul existent fără să fie afectate rețelele aeriene și proprietățile existente.

Lucrări accesorii si de semnalizare rutiera :

Pentru asigurarea condițiilor de siguranța in circulația rutiera a tuturor participanților la trafic, o deosebita importanta o are semnalizarea rutiera pe tot traseul studiat.

Aceasta problema este rezolvata in spiritul normelor in vigoare, prin mijloace de semnalizare, vizibile atât ziua, cât si noaptea si in orice condiții meteorologice.

In timpul execuției lucrărilor, se vor folosi mijloace de semnalizare specifice.

După realizarea lucrărilor proiectate se vor executa marcajele rutiere la trecerile de pietoni.

Scurgerea apelor :

Scurgerea apelor pluviale și din topirea zăpezilor este asigurată prin pantele proiectate în profil longitudinal și transversal. Colectarea apelor se face prin guri de scurgere proiectate la marginea părții carosabile și conduse la canalizarea ce se va realiza.

ANALIZA COST-BENEFICIU

NU ESTE CAZUL

3. Lucrari conexe:

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- Transporturi de:

- pamant excedentar si blocuri spartura de beton - la 10 km
- transport balast si nisip la 10 km
- transport beton, borduri la 10 km
- transport mixturi asfaltice la 10 km o diverse:
- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasflatorilor identificate in teren.

Strada Panciu dupa realizarea canalizarii propuse va avea urmatoarele avantaje:

Asigura conditii normale de circulatie pentru auto

Asigura conditii normale de circulatie pentru pietoni



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Valoarea totala a investitiei este 606,374 mii lei fara TVA

Din care construcții montaj C+M 518,382 mii lei faraTVA

Respectiv Valoarea totale este de 137,090 mii euro fara TVA

Din care constructii montaj C+M 117,196 mii euro fara TVA

Prețurile sunt calculate la nivelul lunii Martie 2009 la un curs euro-leu de 4,4232 valabil la data de 15.07.2013

Esalonarea investiției

anul I valoarea totala de C+M 518,382 mii lei include TVA ,reprezentând o valoare totală de 117,1966mii euro

Prețurile sunt calculate la nivelul lunii Iulie 22013 la un curs euro-leu de 4,4232 valabil în data de 15.07.2013

Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției este de 3 luni. Această perioadă poate fi micșorată funcție de posibilitățile constructorului de a lucra pe mai multe fronturi de lucru simultan.

Capacități (în unități fizice și valorice);

Nu este cazul

alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.

Nu este cazul

AVIZE SI ACORDURI- au fost anexate:

Avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției;

2 . Certificatul de urbanism;

CAPITOLUL B - Piese desenate:

Plan de amplasare în zonă - 1:5000

Plan general 1:1000

Planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, instalații, inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concură la realizarea proiectului; Nu este cazul

Intocmit,

Ing. **Ing.Alecsandru Florea**





Faza PT
Denumire Proiect

DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA PANCIU(inclusiv canalizare)

DEVIZ GENERAL

curs BCE euro/lei 15.07.2013 4,4232
anexa nr. 5 conform HGR nr. 28/09.01.2008

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7

PARTEA I

CAPITOLUL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajare pt. prot. mediului si aducere la starea initiala	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Total capitolul 1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

CAPITOLUL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

2.1	Chelt. pt. asig. utilitatilor necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Total capitolul 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

CAPITOLUL 3

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1	Studii de teren geo+topo	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.2	Obt.avize,acorduri si doc.obt.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.2.1	Taxa aut.,taxa timbru., taxa aviz unic	0,500	0,113	0,120	0,620	0,140
3.3	Proiectare si inginerie	6,000	1,356	1,440	7,440	1,682
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0,500	0,113	0,120	0,620	0,140
3.5	Consultanta	4,181	0,945	1,003	5,184	1,172
3.6	Asistenta tehnica, dirigentie de santier	12,542	2,835	3,010	15,551	3,516
Total capitolul 3		23,722	5,363	5,693	29,415	6,650

CAPITOLUL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	418,050	94,513	100,332	518,382	117,196
	Imprejmuire scoala nr. 2	418,050	94,513	100,332	518,382	117,196
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje,echip.tehnologice si funct. cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Total capitolul 4		418,050	94,513	100,332	518,382	117,196



Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro

CAPITOLUL 5

Alte cheltuieli

5.1	Cheltuieli de santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	5.1.1. lucrari de constructii	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, cote,taxe	5,435	1,229	1,304	6,739	1,524
	MLPTL 0.1%+0.7%(L10/95+L453/01)	3,344	0,756	0,803	4,147	0,938
	CSC 0.5% (L215/97)	2,090	0,473	0,502	2,592	0,586
5.4	Cheltuieli diverse si neprevazute	41,805	9,451	10,033	51,838	11,720
	Total capitolul 5	47,240	10,680	11,338	58,577	13,243

CAPITOLUL 6

Cheltuieli pentru darea in exploatare

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total capitolul 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL GENERAL	489,012	110,556	117,363	606,374	137,090
	Din care C+M	418,050	94,513	100,332	518,382	117,196

Termen de executie 3 luni
Garantia de buna executie 5ani

Proiectant,
S.C ARMADOS S.R.L.

Persoana juridica contractanta,
MUNICIPIUL PLOIESTI

Sef Proiect,
Ing. Alecsandru



Proiectant devize-evaluari
Sing. Mihai DUMITRU



Tel / fax -(00)4-0244-516848;
Tel / fax-(00)4-0344-147228
E-mail: armados_srl@yahoo.com

S.C. ARMADOS S.R.L.
PLOIESTI
Str. Vasile Lupu nr.52, Ploiesti
Reg.Com. - J29/3395/1992,
Cod fiscal - 2698601
Banca Transilvania - suc.Ploiesti
Cod IBAN:
RO07 BTRL 0300 1202 5565 04XX



EVALUARE

„DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA PANCIU(inclusiv canalizare)

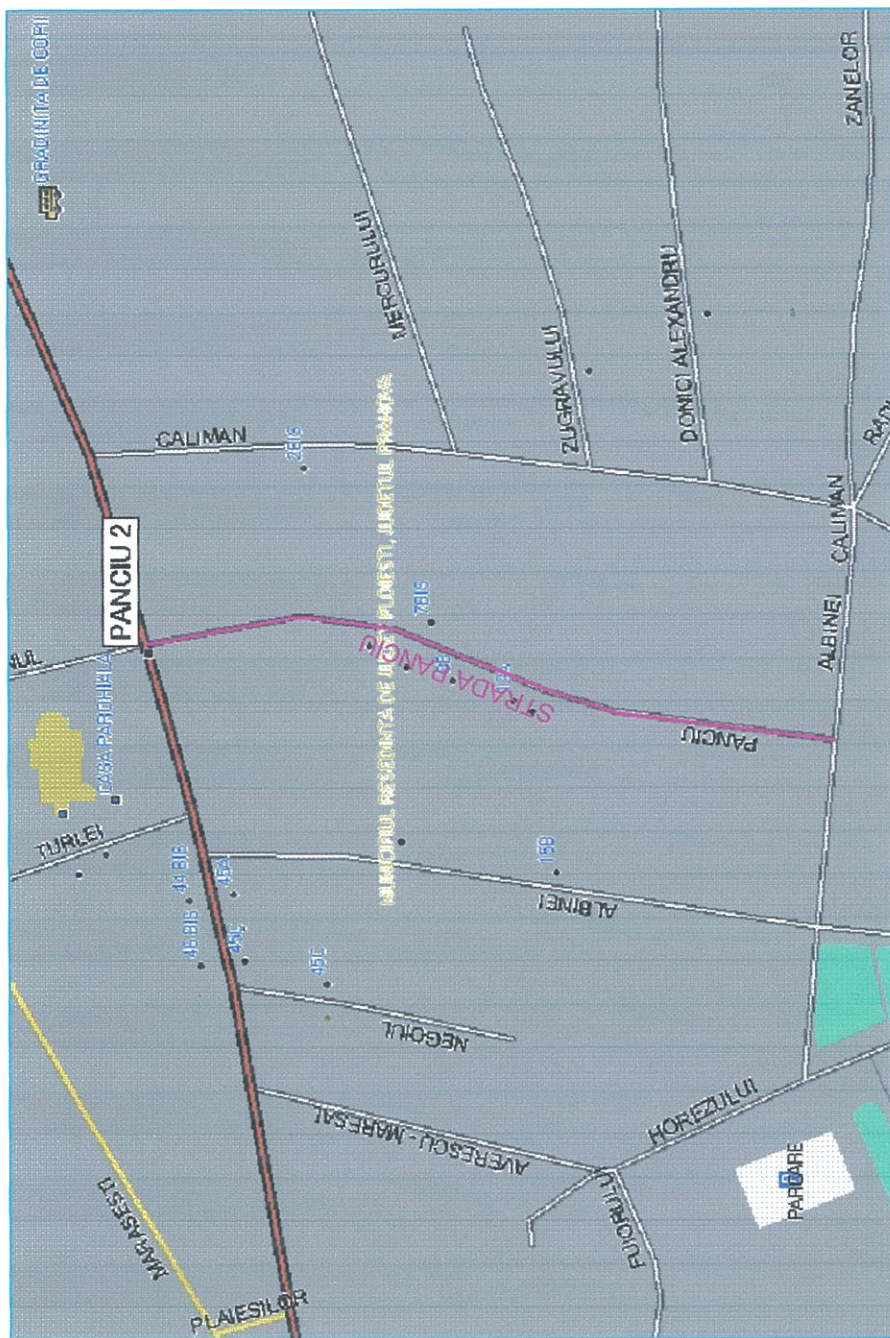
-lungimea	218,00m
-latimea	7,00m
-trotuate	2 x 2,00m
-suprafata carosabil	1.526,00mp
-suprafete trotuare	872,00mp

Terasamente strada	
1526,00 mp x 15,00lei/mp	= 22.890,00lei
Carosabil strada	
1526,00 x 100lei/mp	= 152.600,00lei
Terasamente trotuare	
872,00 mp x 15,00lei/mp	= 13.080,00lei
Carosabil trotuare	
872,00 x 60lei/mp	= 52.320,00lei
Marcaje	
218,00 x 80lei/mp	= 17.440,00lei
Canalizare	
218 x 600lei/ml	= 130.800,00lei
Bransamente canalizare	
42 buc x 1000lei/buc	= 42.000,00lei
TOTAL	= 418.050,00lei

Intocmit,

Ing.Alecsandru Florea





VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / DATA	PROIECT NR.
					393/2013
S.C. ARMADOS S.R.L. Cod fiscal RO2698801 Ploiesti, Str. Vădeie Lupului nr. 52 Tel. 0244 / 516 848 0744310462				Beneficiar: MUNICIPIUL PLOIESTI JUDEȚUL PRAHOVA Titlu proiect DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA PANCIU (inclusiv canalizare)	
SPECIFICATIE	NUME	SCARA		Faza	
SEF PROIECT	Ing. Florea Alecsandru	1:1000		DALI	
PROIECTAT	Ing. Florea Alecsandru	T:100			
DESEINAT	Sing. Mihai Dumitru	Data:			
		07.2013			
PLAN DE INCADRARE IN ZONA					3



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Modernizare strada Panciu (inclusiv canalizare)"

si a emis:

Aviz favorabil

**PREȘEDINTE,
Paul Alexandru Palas**

**SECRETAR,
Sanda Dragulea**

Data: _____

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3**



**COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIETII ȘI PROTECȚIA
MEDIULUI**

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Modernizare strada Panciu (inclusiv canalizare)" și a emis:

Prin prezenta

**PREȘEDINTE,
Sirbu Simion Gheorghe**

**SECRETAR,
Teodorescu Iulian Liviu**

Data:

[Signature]
12.08.2013

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**



**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE URBANISTICĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Modernizare strada Panciu (inclusiv canalizare)"

si a emis :

AVIZ FAVORABIL.

PREȘEDINTE,
George Sorin Nicolae Botez

SECRETAR,
Cristian Mihai Ganea

Data: 13 09 2013