

PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI



EXPUNERE DE MOTIVE privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I., si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Modernizare strada Caraiman (inclusiv canalizare)"

Serviciul Reaparatii si Investitii Drumuri, din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei Municipiului Ploiesti, propune spre aprobare documentatia tehnica, faza D.A.L.I., si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitie "**Modernizare strada Caraiman (inclusiv canalizare)**".

Strada Caraiman nu este o artera de circulatie importanta a municipiului Ploiesti, realizeaza legatura intre strada Decebal si strada Nucilor, este asfaltata insa nu are canalizare.

Prin modernizarea strazii se va realiza atat reseaua de canalizare, inclusiv racordurile, precum si refacerea sistemului rutier.

Principali indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv. Luni	Capacitati
0	1	2	3	4	5
	Modernizare strada Caraiman (inclusiv canalizare)	294.395	2013	4	Suprafata carosabil = 714 mp; Suprafata trotuare = 238 mp ; Lungime carosabil = 119 ml ; Lungime canalizare = 119 ml ; Racorduri canalizare – 25 buc ; Latime carosabil = 6 m ; Latime trotuare -1 m.

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare "**Modernizare strada Caraiman (inclusiv canalizare)**".

PRIMAR
IULIAN BADESCU



VIZAT
PRIMAR
IULIAN BADESCU

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I.,
si a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul
“Modernizare strada Caraiman (inclusiv canalizare)”

Strada Caraiman nu este o artera de circulatie importanta a municipiului Ploiesti, realizeaza legatura intre strada Decebal si strada Nucilor, este asfaltata insa nu are canalizare.

Prin modernizarea strazii se va realiza atat rețeaua de canalizare, inclusiv racordurile, precum si refacerea sistemului rutier.

Dupa realizarea canalizarii se va inlocui tot sistemul rutier cu un sistem rutier conform expertizei tehnice:

- ✦ 4 cm BA16 ;
- ✦ 6 cm BAD25 (BADPC 25);
- ✦ 20 cm piatra sparta;
- ✦ 25 cm balast;
- ✦ 7 cm nisip.

Prin realizarea noului sistem rutier se va asigura scurgerea apelor atat in longitudinal, ca si transversal, se vor ridica la cota capacele existente, cat si rasuflatorile pentru gaze.

Suprafata trotuarelor ce se vor amenaja va urmari limita carosabilului si limita proprietatilor. Se vor repara trotuarele existente, se vor reface cele degradate si se vor construi si trotuare noi din asfalt.

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Esalonare investitie	Durata Inv. Luni	Capacitati
0	1	2	3	4	5
	Modernizare strada Caraiman (inclusiv canalizare)	294.395	2013	4	Suprafata carosabil = 714 mp; Suprafata trotuare = 238 mp ; Lungime carosabil = 119 ml ; Lungime canalizare = 119 ml ; Racorduri canalizare –

					25 buc ; Latime carosabil = 6 m ; Latime trotuare -1 m.
--	--	--	--	--	--

DIRECTOR EXECUTIV
MIHAELA IAMANDI



SERVICIUL REPARATII SI INVESTITII DRUMURI
DANIEL DOBRE





PFA Vasiliu A Maria Madalina
Str.MinelorNr.11 Ploiesti
Tel.0722577360
CUI 31636408

DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CARAIMAN

(inclusiv canalizare)

Proiect nr.: **1/2013**

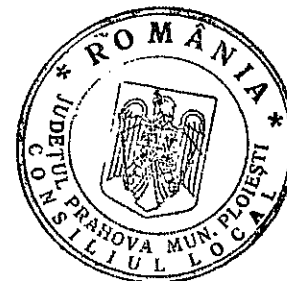
Faza de proiectare: **D.A.L.I.**

Proiectant de specialitate: **PFA Vasiliu A Maria Madalina**

Beneficiar: **MUNICIPIUL PLOIESTI**

PIESE SCRISE +PIESE DESENATE

2013



PFA Vasiliu A. Maria Madalina
Str.Minelor Nr.11 Ploiesti
Tel.0722577360
CUI 31636408

MEMORIU TEHNIC

Capitolul A. Piese scrise

1. Date generale

1.1 Denumire proiect:

“DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CARAIMAN (inclusiv canalizare)”

1.2 Proiectant:

P.F.A. Vasiliu A. Maria Madalina

1.3 Persoana juridica achizitoare / Ordonator principal de credite: Municipiul Ploiesti

1.4 Amplasament. Situația existentă

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Strada Caraiman este situată în Municipiul Ploiesti, nu este o artera de circulatie importanta a municipiului Ploiesti. Ea realizeaza legatura intre strada Decebal si strada Nucilor.

Strada este asfaltata, dar nu are canalizare si delimiteaza locuinte individuale.

Strada are două sensuri de circulație și este modernizată.

Prin tema de proiectare se solicită modernizarea strazii, precum si realizarea canalizarii inclusiv racordurile.

Diferența de nivel a terenului între capetele strazii ce se va amenaja este de 0,53 m.

Strada se va realiza cu lățimea medie de 6,00 m incadrata de trotuare cu o latime medie de 1,00m.

Traseul strazii in plan si in profil longitudinal urmareste traseul existent.

Profilul transversal va avea panta de 0,66 % pentru scurgerea apelor pluviale care vor fi dirijate catre gurile de scurgere ce se vor monta in carosabil.

Suprafata trotuarelor ce se vor amenaja va urmarii limita carosabilului si limita proprietatilor.

Se vor repara trotuarele existente si se vor asfata.

In conformitate cu expertiza tehnica se propune dupa realizarea canalizarii, interventia la carosabil prin inlocuirea integrala a structurii rutiere cu o structura rutiera noua, cu capacitate portanta corespunzatoare .



DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CARAIMAN (inclusiv canalizare)

Scenarii tehnico economice

Pentru analiza si selectia alternativelor optime se propun 3 scenarii:

A. Scenariul în care beneficiarul va trebui să facă minimul de lucrări cu scopul menținerii carosabilului strazii la nivelul actual în care strada se va plomba după executarea canalizării și va avea condiții acceptabile de circulație.

Lucrările constă în executarea întreținerii curente și a unor lucrări de amenajare provizorie de reparații prin reprofilări și corectarea suprafeței - părții carosabile prin aport de mixturi asfaltice, în limita fondurilor disponibile la nivel de alocății bugetare sau din fonduri proprii ale Municipiului Ploiesti.

B. Amenajarea sistemului rutier cu îmbrăcămînți asfaltice pe fundații de balast, corespunzător unei clase de trafic „ușor”, cu trotuare.

Această soluție prezintă avantajul unei execuții mai rapide, cu lucrări de întreținere (în exploatare) mai puțin costisitoare și mult mai rapide. De asemenea această soluție este recomandată în zone locuite deoarece îmbrăcămînțile asfaltice sunt nepoluante fonic.

C. Amenajarea sistemului rutier cu îmbrăcămînți din beton de ciment pe fundații din balast, corespunzător unei clase de trafic „ușor”.

Această soluție are următoarele dezavantaje:

- costuri mai ridicate (grosimea minimă a dalei din beton de ciment este de 18 cm).
- execuție mai îndelungată și în anumite condiții tehnice foarte stricte (condiții meteorologice, condiții tehnice de protecție în execuție, restricționarea circulației pe sensul aflat în lucru o perioadă mai îndelungată).
- întreținerea în exploatare este mai costisitoare ca și lucrările de reparații și sunt mult mai poluante decât îmbrăcămînțile asfaltice.
- nu se pot executa pe trasee cu declivități longitudinale peste 7 %.

Se recomandă scenariul **B**

Avantajele scenariului recomandat:

- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru persoane și autovehicule;
- îmbunătățirea factorilor de mediu;
- nepoluare fonica

Soluțiile propuse pentru modernizarea străzii au scopul menținerii traseului existent, cu ocupări minime de terenuri și asigurarea unor elemente geometrice optime, corelate cu situația din teren și corespunzătoare unor drumuri de clasa tehnică III cu două benzi de circulație.

Soluțiile proiectate au la bază studiile de teren elaborate: ridicarea topografică și tema de proiectare

Principalele caracteristici geometrice ale strazii sunt:

- lungimea 119,00m
- latimea 6,00m
- trotuare 2 x 1,00m

Dupa realizarea canalizării se va înlocui tot sistemul rutier prin îndepărtarea lui cu un sistem rutier conform expertizei tehnice :

- 4cm BA16
- 6cm BAD25(BADPC25)
- 20cm piatra sparta
- 25cm balast
- 7cm nisip

Prin realizarea noului sistem rutier se va urmări asigurarea scurgerii apelor atât în longitudinal cât și transversal, se vor ridica la cota capacele existente cât și rasflatoarele pentru gaze

Se menține traseul existent fără să fie afectate rețelele aeriene și proprietățile existente.

Lucrări accesorii și de semnalizare rutiera :

Pentru asigurarea condițiilor de siguranță în circulația rutiera a tuturor participanților la trafic, o deosebită importanță o are semnalizarea rutiera pe tot traseul studiat.

DAI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CARAIMAN (inclusiv canalizare)

Aceasta problema este rezolvata in spiritul normelor in vigoare, prin mijloace de semnalizare vizibile atat ziua, cat si noaptea si in orice conditii meteorologice.

In timpul executiei lucrarilor, se vor folosi mijloace de semnalizare specifice.

Dupa realizarea lucrarilor proiectate se vor executa marcajele rutiere la trecerile de pietoni.



Scurgerea apelor :

Scurgerea apelor pluviale și din topirea zăpezilor este asigurată prin pantele proiectate în profil longitudinal și transversal. Colectarea apelor se face prin gaurile proiectate la marginea părții carosabile și conduse la canalizarea ce se va realiza.

2. Analiza Cost – Beneficiu

NU ESTE CAZUL

3. Lucrari conexe

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- Transporturi de:

- pamant excedentar si blocuri spartura de beton - la 10 km
- transport balast si nisip la 10 km
- transport beton, borduri la 10 km
- transport mixturi asfaltice la 10 km
- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatorilor identificate in teren.

Strada Caraiman dupa realizarea canalizarii propuse va avea urmatoarele avantaje:

Asigura conditii normale de circulatie pentru auto

Asigura conditii normale de circulatie pentru pietoni

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Valoarea totala a investitiei este 237,416 mii lei fara TVA

Din care constructii montaj C+M 199,840 mii lei faraTVA

Respectiv Valoarea totale este de 53,675 mii euro fara TVA

Din care constructii montaj C+M 45,180 mii euro fara TVA

Prețurile sunt calculate la nivelul lunii Iulie 2013 la un curs euro-leu de 4,4232 valabil la data de 15.07.2013

Esalonarea investiției

Valoarea totala Constructii plus Montaj este 247,802 mii lei (include TVA) , reprezentând o valoare totală de 56.023,201 mii euro

Prețurile sunt calculate la nivelul lunii Iulie 2013 la un curs euro-leu de 4,4232 valabil la data de 15.07.2013

Durata de realizare

Durata de realizare a investiției este de 4 luni. Această perioadă poate fi micșorată in funcție de posibilitățile constructorului de a lucra pe mai multe fronturi de lucru simultan.

Capacități (in unități fizice și valorice);

Nu este cazul

Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.

Nu este cazul

DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CARAIMAN (inclusiv canalizare)



CAPITOLUL B - Piese desenate:

Plan de amplasare în zonă - 1:5000

Plan general 1:1000

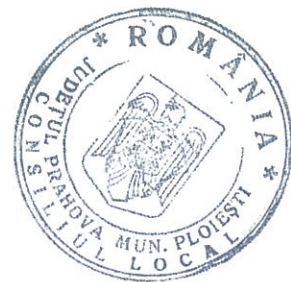
Planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, instalații, inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concură la realizarea proiectului;- Nu este cazul

Planuri speciale, profile transversale tip.

Intocmit,

Ing. Vasiliu Maria Madalina





DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CARAIMAN(inclusiv canalizare)

DEVIZ GENERAL

curs BCE euro/lei 15.07.2013 4,4232
anexa nr. 5 conform HGR nr. 28/09.01.2008

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7

PARTEA I

CAPITOLUL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajare pt. prot. mediului si aducere la starea initiala	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Total capitolul 1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

CAPITOLUL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

2.1	Chelt. pt. asig. utilitatilor necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Total capitolul 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

CAPITOLUL 3

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1	Studii de teren geo+topo	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.2	Obt.avize,acorduri si doc.obt.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.2.1	Taxa aut.,taxa timbru., taxa aviz unic	0,500	0,113	0,120	0,620	0,140
3.3	Proiectare si inginerie	6,000	1,356	1,440	7,440	1,682
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0,500	0,113	0,120	0,620	0,140
3.5	Consultanta	1,998	0,452	0,480	2,478	0,560
3.6	Asistenta tehnica, dirigentie de santier	5,995	1,355	1,439	7,434	1,681
Total capitolul 3		14,994	3,390	3,598	18,592	4,203

CAPITOLUL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	199,840	45,180	47,962	247,802	56,023
	Imprejmuire scoala nr. 2	199,840	45,180	47,962	247,802	56,023
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje,echip.tehnologice si funct. cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Total capitolul 4		199,840	45,180	47,962	247,802	56,023



Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA		TVA	Valoare incluziv TVA	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro

CAPITOLUL 5

Alte cheltuieli

5.1	Cheltuieli de santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	5.1.1. lucrari de constructii	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, cote,taxe	2,598	0,587	0,624	3,221	0,728
	MLPTL 0.1%+0.7%(L10/95+L453/01)	1,599	0,361	0,384	1,982	0,448
	CSC 0.5% (L215/97)	0,999	0,226	0,240	1,239	0,280
5.4	Cheltuieli diverse si neprevazute	19,984	4,518	4,796	24,780	5,602
	Total capitolul 5	22,582	5,105	5,420	28,002	6,331

CAPITOLUL 6

Cheltuieli pentru darea in exploatare

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total capitolul 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL GENERAL	237,416	53,675	56,980	294,395	66,557
	Din care C+M	199,840	45,180	47,962	247,802	56,023

Termen de executie 3 luni
Garantia de buna executie 5ani

Proiectant,
PFA VASILINA MARIA MADALINA
Sef Proiect,
Ing. Alecsandru FLOREA

Proiectant devize-evaluari
Sing. Mihai DUMITRU

Persoana juridica contractanta,
MUNICIPIUL PLOIESTI

PFA Vasiliu A Maria Madalina
Str.Minelor Nr.11 Ploiesti
Tel.0722577360
CUI 31636408



EVALUARE

„DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CARAIMAN(inclusiv canalizare)

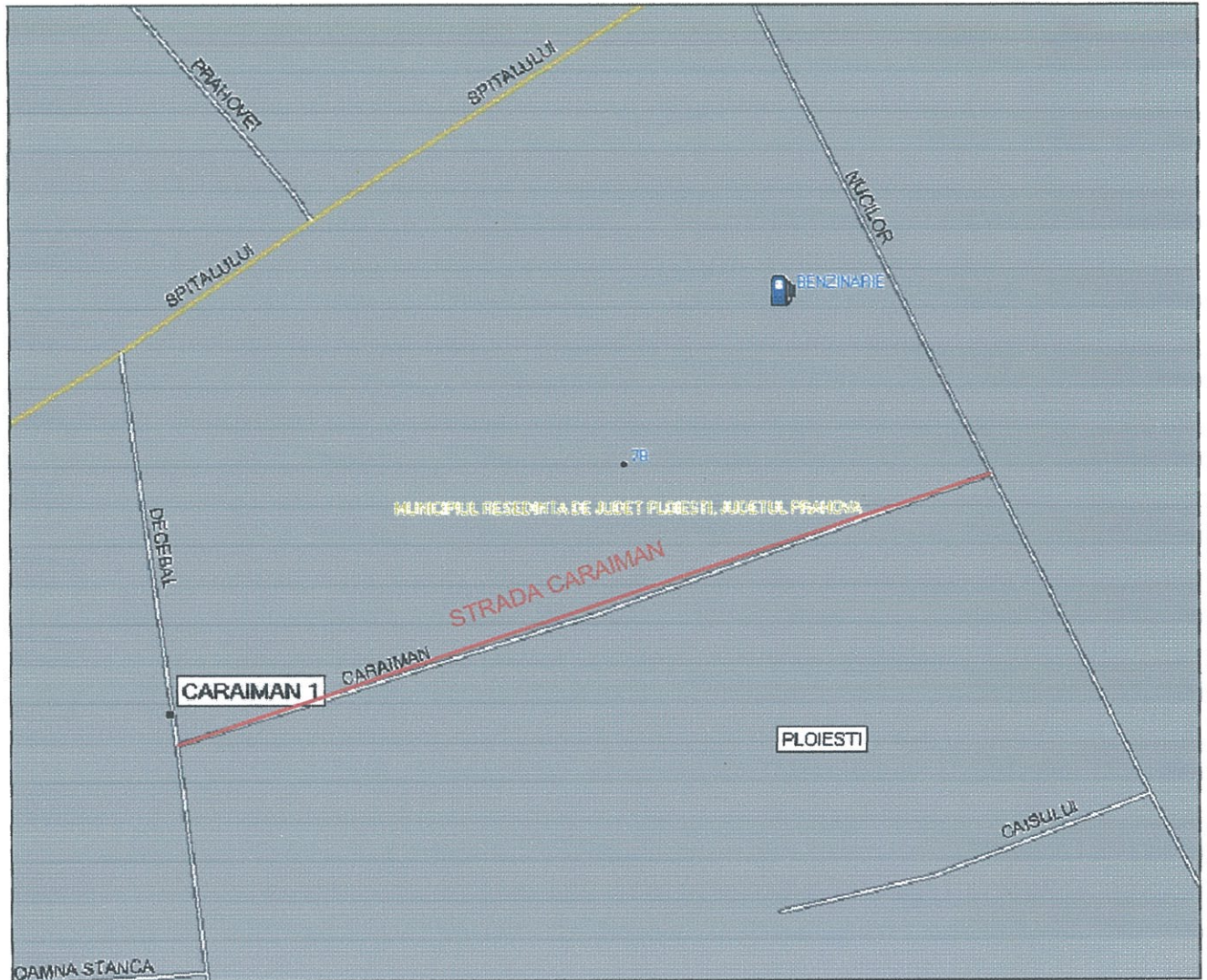
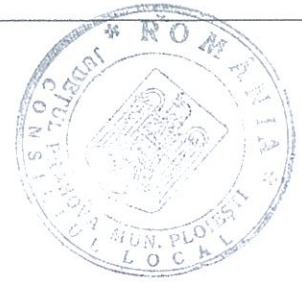
-lungimea	119,00m
-latimea	6,00m
-trotuate	2 x 1,00m
-suprafata carosabil	714,00mp
-suprafete trotuare	238,00mp

Terasamente strada	
714,00 mp x 15,00lei/mp	= 10.710,00lei
Terasamente drumuri incinta	
Carosabil strada	
714,00 x 80lei/mp	= 65.360,00lei
Terasamente strada	
238,00mp x 15,00lei/mp	= 3.570,00lei
Carosabil trotuare	
238,00 x 60lei/mp	= 14.280,00lei
Marcaje	
119,00 x 80lei/mp	= 9.520,00lei
Canalizare	
119,00 x 600lei/ml	= 71.400,00lei
Bransamente canalizare	
25buc x 1000lei/buc	= 25.000,00lei
TOTAL	199.840,00lei

Întocmit

Ing. Vasiliu Maria Madalina

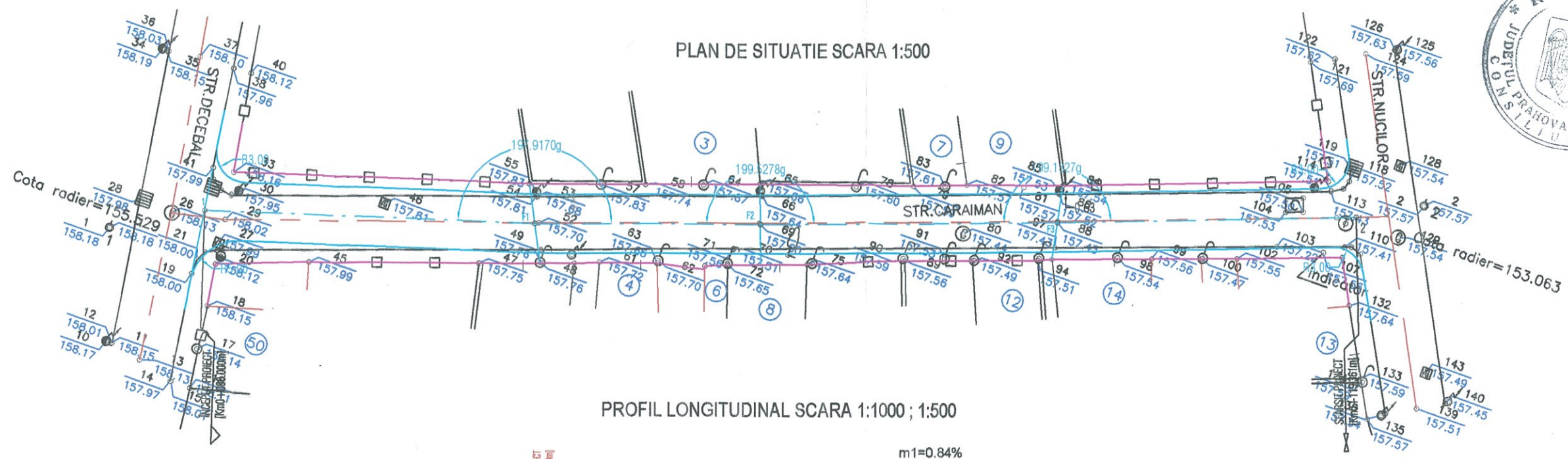




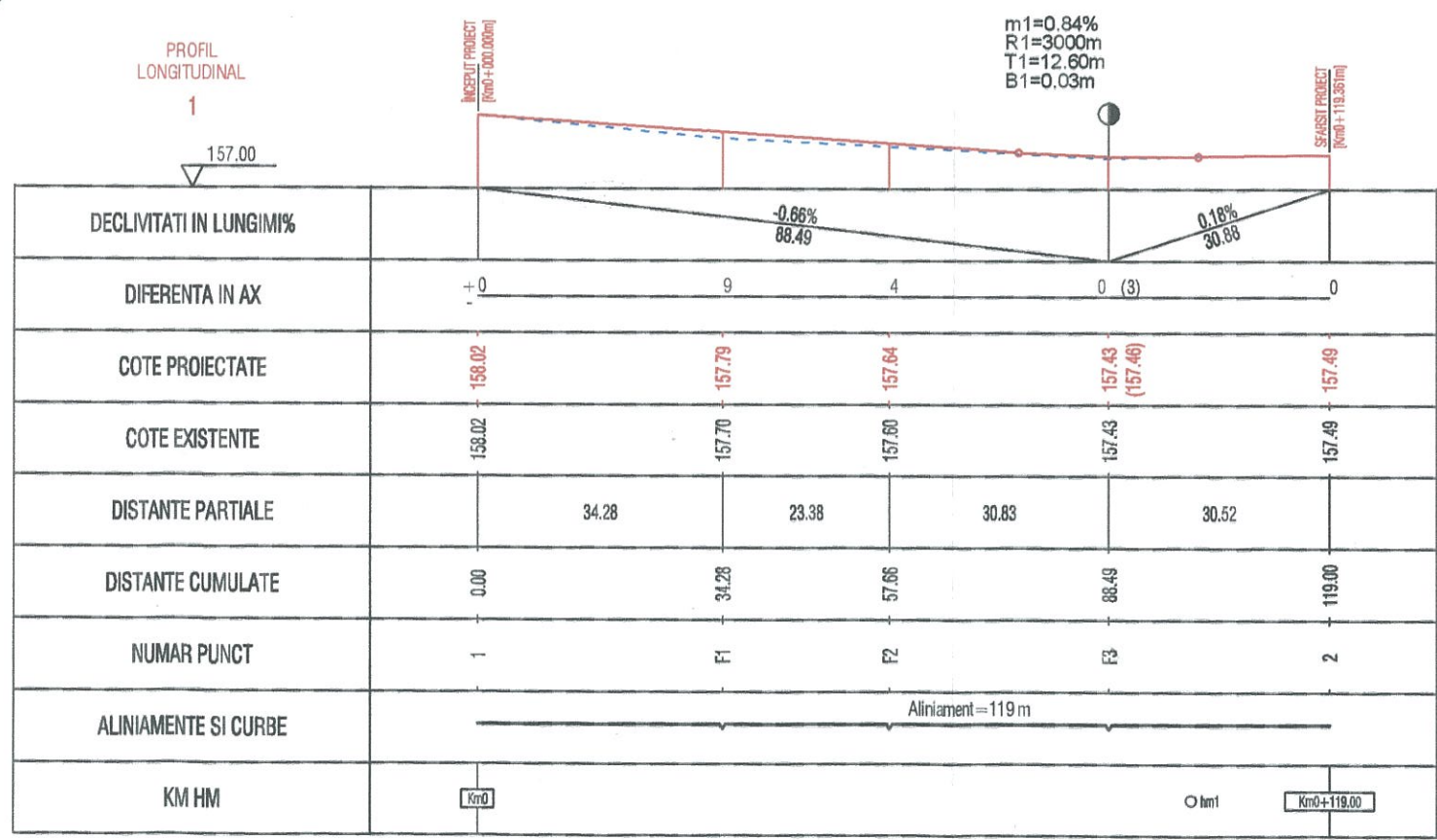
VERIFICATOR	NUME	SEMNAȚURĂ	PERINȚA	REFERAT NR. / DATA
				Beneficiar: MUNICIPIUL PLOIESTI JUDEȚUL PRAHOVA
				Proiect nr. 1/2013
				Titlu proiect: DALI+PT+DE MODERNIZARE STRADA CARAIMAN (inclusiv canalizare)
				Faza DALI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURĂ	Scara: 1:100	PLAN DE INCADRARE IN ZONA
SEF PROIECT	Ing. Florea Alecsandru		1:100	
PROIECTAT	Ing. Vasiliu Maria Madalina		Data: 07.2013	
DESENAT	Sing. Mihai Dumitru			
				Plansa nr. 3



PLAN DE SITUATIE SCARA 1:500



PROFIL LONGITUDINAL SCARA 1:1000 ; 1:500



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	REFERATA	REFERAT NR. / DATA	Beneficiar: MUNICIPIUL PLOIESTI JUDETUL PRAHOVA	Proiect nr. 1/2013
PFA VASILIU A MARIA MADALINA CUI 31636408 Ploiesti, str. Mihail Tel. 0344 / 143637 0722577360				Titlu proiect: DALI+PT + DE MODERNIZARE STRADA CARAIMAN (inclusiv canalizare)		Faza DALI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	PLAN DE SITUATIE; PROFIL LONGITUDINAL		
SEF PROIECT	Ing. Florea Alexandru		1:1000 1:100	Data: 07.2013		
PROIECTAT	Ing. Vasiliu Maria Madalina			PLAN DE SITUATIE; PROFIL LONGITUDINAL		
DESENAT	Sing. Mihai Dumitru			Plansa nr. 1		

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3**



**COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIEȚII ȘI PROTECȚIA
MEDIULUI**

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Modernizare strada Caraiman (inclusiv canalizare)"

și a emis:

- Aviz favorabil -

**PREȘEDINTE,
Sirbu Simion Gheorghe**

**SECRETAR,
Teodorescu Iulian Liviu**

Data: 13. 08. 2012

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**



**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE URBANISTICĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Modernizare strada Caraiman (inclusiv canalizare)"

si a emis :

AVIZ FAVORABIL -

PREȘEDINTE,
George Sorin Nicolae Botez

SECRETAR,
Cristian Mihai Ganea

Data: 13.08.2013