



**EXPUNERE DE MOTIVE**

la proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentatiei, faza studiu de fezabilitate, aferenta obiectivului de investitii **“Extindere retea canalizare inclusiv racorduri strada Tunari”**

Investitia propusa privind extinderea rețelei de canalizare pe strada Tunari are un caracter social, destinatia fiind ameliorarea conditiilor igienico-sanitare ale locuitorilor, in conformitate cu standardele in vigoare.

Avand in vedere intentia municipalitatii de modernizare a strazii Tunari, astfel incat sa nu se mai intervina asupra carosabilului, se propune solutia tehnica de extindere a rețelei de canalizare pe strada Tunari, inclusiv de realizare a racordurilor pentru cetateni, fiind necesara executia urmatoarelor lucrari:

- retea canalizare - 53 ml, PVCØ250mm;
- racorduri menajere - 14 buc.
- guri de scurgere - 4 buc.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

Valoarea totala, inclusiv TVA = 353.628 lei

din care C+M, inclusiv TVA = 300.622 lei

Strada	Lungime retea canalizare ml	Guri de scurgere buc.	Racorduri menajere buc.	Valoare C+M/ lei	Valoare investitie lei
Tunari	53	4	14	300.622	353.628

Față de cele arătate, propun aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentatiei, faza studiu de fezabilitate, aferenta obiectivului de investitii **“Extindere retea canalizare inclusiv racorduri strada Tunari”**

**PRIMAR  
IULIAN BADESCU**



## **RAPORT DE SPECIALITATE**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației, faza  
studiu de fezabilitate, aferenta obiectivului de investiții  
**“Extindere rețea canalizare inclusiv racorduri strada Tunari”**

Municipalitatea consideră necesară modernizarea strazii Tunari prin realizarea extinderii rețelei de canalizare, inclusiv a racordurilor pentru cetățeni, în scopul eliminării evacuării apelor uzate menajere în puturi absorbante sau fose septice, inducând astfel contaminarea solului și a pânzei freatice.

Proiectarea s-a elaborat în conformitate cu prevederile Directivei Cadru pentru Apă a UE – 2000/60 și a Legii Apei 107/1996, modificată prin Legea 310/2004.

Investiția propusă privind extinderea rețelei de canalizare pe strada Tunari are un caracter social, destinația fiind ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor, în conformitate cu standardele în vigoare.

Având în vedere intenția municipalității de modernizare a strazii Tunari, astfel încât să nu se mai intervină asupra carosabilului, se propune soluția tehnică de extindere a rețelei de canalizare pe strada Tunari, inclusiv de realizare a racordurilor pentru cetățeni, fiind necesară executia următoarelor lucrări:

- rețea canalizare - 53 ml, PVCØ250mm;
- racorduri menajere - 14 buc.
- guri de scurgere - 4 buc.

Prin executia acestor lucrări se va realiza eliminarea poluării solului și stratului de apă freatică, prin stoparea evacuării apelor uzate menajere direct în sol prin fose septice și eliminarea infiltrațiilor. Rețeaua de canalizare proiectată, din tuburi PVC dur, rigid pentru montaj îngropat, cu diametrul Dn250mm, se va amplasa pe domeniul public al Municipiului Ploiești, strada Tunari. Racordurile de canalizare, proiectate din tuburi PVC dur, rigid pentru montaj îngropat Dn160, se vor realiza până la limitele proprietăților consumatorilor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

După terminarea lucrărilor de canalizare va fi necesară refacerea carosabilului, astfel încât să fie evitată colmatarea rețelelor noi.

### **PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

Valoarea totală, inclusiv TVA = 353.628 lei  
din care C+M, inclusiv TVA = 300.622 lei

<b>Strada</b>	<b>Lungime retea canalizare ml</b>	<b>Guri de scurgere buc.</b>	<b>Racorduri menajere buc.</b>	<b>Valoare C+M/ lei</b>	<b>Valoare investitie lei</b>
Tunari	53	4	14	300.622	353.628



**DIRECTOR EXECUTIV  
MIHAELA IAMANDI**

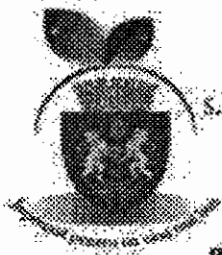
**SEF SERVICIU INVESTITII  
MARIANA STOCHITA**

**Vizat,**

**DIRECTIA ADMINISTRATIE PUBLICA  
JURIDIC-CONTENCIOS, CONTRACTE**

**DIRECTOR  
IULIA ALEXANDRU**





S.C. Servicii de Gospodărire  
Urbană Ploiești SRL

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967  
Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-525252, fax: 0244-318353 cod poștal 100546



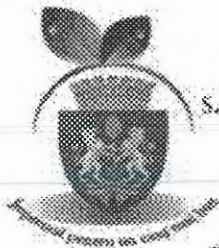
## EXTINDERE REȚEA CANALIZARE INCLUSIV RACORDURI STRADA TUNARI

Proiect nr.: **44/2013**

Faza de proiectare : **STUDIU DE FEZABILITATE**

Proiectant de specialitate : **S.C.SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA PLOIESTI SRL**

Beneficiar : **MUNICIPIUL PLOIESTI**



# S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967  
Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 10046



Proiect nr. 44 /2013 - STUDIU DE FEZABILITATE  
« EXTINDERE REȚEA CANALIZARE INCLUSIV RACORDURI STRADA TUNARI »

## FISA RESPONSABILITATI

**DIRECTOR :** - Donald Nicolae CONSTANTIN.....  
**DIRECTOR PROIECTARE, INTRETINERE DOMENIU PUBLIC :** - Marius PANAINTE.....  
**SEF SERVICIU :** - Dana SELARU.....  
**SEF PROIECT:** - Ing. Doina BANA.....

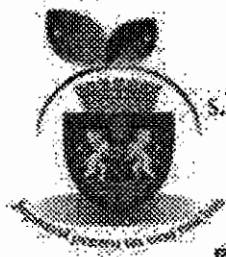


Handwritten signatures of Marius Panainte, Dana Selaru, and Ing. Doina Bana.

## COLECTIV ELABORARE

**SOLUTII TEHNICE :** - Ing. Doina BANA.....  
**DOCUMENTATIE ECONOMICA :** - Ing. Maria PRUNDUREL.....

Handwritten signatures of Ing. Doina Bana and Ing. Maria Prundurel.



S.C. Servicii de Gospodărire  
Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967  
Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-525252, fax: 0244-510353 cod postal 100548



Proiect nr. 44 /2013 - STUDIU DE FEZABILITATE  
« EXTINDERE REȚEA CANALIZARE INCLUSIV RACORDURI STRADA TUNARI »

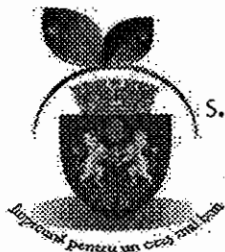
## BORDEROU

### PIESE SCRISE

1. Memoriu tehnic general
2. Deviz general

### PIESE DESENATE

- |  |      |
|--|------|
| 1. PLAN SITUATIE 1 intre strada Rosiori si strada Rares Voda | I1/1 |
| 2. PLAN SITUATIE 2 intre strada Rosiori si strada Dorobanti  | I1/2 |
| 3. PLAN SITUATIE refacere carosabil                          | D1   |
| 4. PROFIL TRANSVERSAL TIP                                    | D2   |



# S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967  
Ploiesti, Str.Vafeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 100046



Proiect nr.44 /2013 - STUDIU DE FEZABILITATE

«EXTINDERE REȚEA CANALIZARE INCLUSIV RACORDURI – STRADA TUNARI »

## MEMORIU TEHNIC

### CAP 1. DATE GENERALE

- 1.1.Denumirea obiectivului : « EXTINDERE REȚEA CANALIZARE INCLUSIV RACORDURI – STRADA TUNARI »
- 1.2.Amplasament : Municipiul Ploiesti , jud.Prahova
- 1.3.Titularul investitiei : Municipiul Ploiesti
- 1.4.Beneficiarul investitiei : Municipiul Ploiesti
- 1.5.Elaboratorul studiului : S.C. S.G.U. S.R.L. Ploiesti
- 1.6.Faza de proiectare : STUDIU FEZABILITATE

### CAP 2. DESCRIEREA INVESTITIEI

#### 2.1. Situatia existenta a obiectivului de investitie

Strada Tunari este amplasata in zona central estica a municipiului Ploiesti in partea sudica a cartierului Mihai Bravu.

Strazile nemodernizate din acest cartier reprezinta un factor poluant important atat pentru localnici cat si pentru mediu.

Strada ce face obiectul acestui studiu este asfaltata si necesita refacerea sistemului rutier dupa introducerea rețelei de canalizare menajera si pluviala.

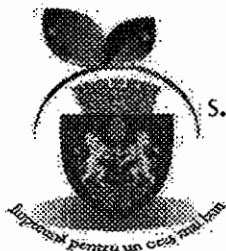
In prezent pe strada Tunari exista o conducta de canalizare din beton B400. Pana in prezent nu s-au racordat la canalizare decat o mica parte din clientii ce beneficiaza de serviciul public de alimentare cu apa potabila.

Avand in vedere intentia primariei de a asfalta aceasta strada, s-a luat hotararea executarii de racorduri la canalizare pentru clientii la apa, astfel incat sa nu se mai intervina asupra carosabilului la solicitarea individuala a cetatenilor pe perioada de garantie a strazii, pentru acest tip de lucrari.

#### 2.1.1. Starea tehnica

Strada studiata este de categoria III, strada de legatura care asigura accesul spre strazile colectoare , la locuintele individuale , si pentru servicii curente sau ocazionale .

Strazile de categoria III au imbracamintea asfaltica, sunt delimitate de borduri mari si trotuare si au latimi carosabile de 6,00 – 7,00 m ,cu doua benzi de circulatie ,cate una pe sens.



# s.c. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967  
Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 100046



Din cauza interventiilor la carosabil strazile asfaltate sunt degradate; traficul auto se desfasoara anevoios cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf, zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie (pericol sporit de producere a accidentelor) ,in special in perioadele ploioase sau cu ninsoare .

Aceasta strada are imbracamintea imbatranita ,fisurata ,cu denivelari ,cu plombe din mixturi asfaltice care in timp s-a degradat .

In urma sapaturilor efectuate pentru extinderea rețelei de canalizare, sistemul rutier nu a fost refacut , ceea ce a condus la favorizarea infiltratiilor si la degradarea aproape in totalitate a carosabilului.

## **Starea de degradare**

Din examinarea vizuala s-a constatat existenta unor degradari de forma:

- Fisuri transversale si longitudinale,
- Valuriri
- Gropi
- Exfolieri ale imbracamintii din mixtura asfaltica
- Tasari locale

Cauza principala care a dus la aparitia acestor tipuri de degradari este capacitatea portanta redusa a structurii rutiere si neinterventia in timp -prin reparatii curente- pe aceste zone.

Trotuarele destinate pentru circulatia pietonala au latimi variabile cuprinse intre 1,00 m si 2,50 m, au imbracamintea din mixtura asfaltica sau beton de ciment si se afla in stare avansata de degradare ,prezentand fisuri,crapaturi , tasari si zone cu piatra si pamant.

Carosabilul este incadrat de borduri mari vechi,degradare , sparte dislocate sau lipsa.

Pe aceste strazi exista, rețele de apa,electrice ,de gaze si telefonie, rețelele de canalizare sunt in curs de realizare.

Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt la cota actuala a terenului producand disconfort in circulatie.

Valorile de trafic pe aceste strazi pun in evidenta existenta unui trafic usor ,fara transport in comun ,circulatia desfasurandu-se cu greutate in orele de varf ale zilei .

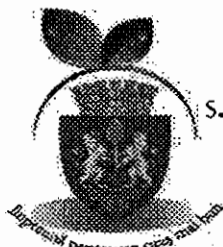
**Categoria de importanta a lucrarii este "C"** (constructii de importanta normala ,conform HGR 261/94).

Din punct de vedere hidrotehnic lucrarile se incadreaza in clasa IV categoria 4, conform STAS 4273.

### **2.1.2. Valoarea de inventar a constructiei**

In conformitate cu datele existente la nivelul municipiului Ploiesti, pe zona studiata nu s-au efectuat lucrari de investitii .

Starea tehnica a strazilor din cartier ,dupa introducerea rețelei de canalizare , necesita refacerea de urgenta a sistemului rutier a acestora.



# s.c. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967  
Ploiești, Str. Valea nr. 32, tel: 0244-525252, fax: 0244-510353 cod postal 100046



## 2.2. Date tehnice ale investitiei

### 2.2.1. Studii de teren

Studiul de fezabilitate s-a facut pe baza ridicarii topografice pusa la dispozitie de beneficiar .

Municipiul Ploiesti se incadreaza :

- **Din punct de vedere seismic** , in zona cu acceleratia terenului pentru proiectare , componenta orizontala a miscarii terenului  $a_g = 0.28g$  si perioada de colt  $T_c = 1,0$  sec.,conform Normativului P100/1-2006 pentru proiectarea antiseismica a constructiilor.

Incarcarea din actiunea vantului este specifica zonei cu presiunea de referinta  $p_{ref} = 0,4$  kPa ,conform NP-082-2004.

Incarcarea din zapada este specifica zonei cu  $S_{0k} = 2$  kN/mp,

Adancimea maxima de inghet este 0,85 m ,conform STAS 6054-77.

- **Din punct de vedere hidrologic** , apele de pe teritoriul fac parte din bazinul hidrografic " Teleajen " . Apele subterane sunt prezente la adancimi de 8,0-10,0 m.

Clima aferenta este o clima temperat- continentala caracterizata prin temperatura medie anuala de  $+ 11^{\circ}C$  , temperatura minima absoluta de  $-33^{\circ}C$  si temperatura maxima absoluta de  $+ 43^{\circ}C$ .

Cantitatea de precipitatii medii multianuale masurata intr-o perioada de zece ani:400-500 mm.

Amplasamentele alese sunt ferite de posibilitati de inundare prin cresterea nivelelor apelor de suprafata.

- **Din punct de vedere geotehnic**- suprafata terenului este plana, aproape orizontala si stabila (neafectata de fenomene fizico-geologice active). Apa subterana poate fi prezenta in teren peste 4 m adancime. Riscul geotehnic fiind scazut, ampasamentul poate fi incadrat in categoria geotehnica 1(fara riscuri).

- **Din punct de vedere al gospodaririi apelor**-lucrarile propuse a se realiza nu vor afecta regimul apelor de suprafata sau subterane.

Nu sunt afectate obiective existente sau programate deoarece terenul ocupat are, prin Planul Urbanistic General al Municipiului, aceasta destinatie.

### 2.2.2.Descrierea lucrarilor

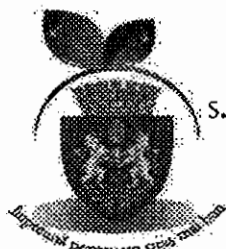
#### ***I. Extindere retea de canalizare inclusiv racorduri***

Obiectul proiectului il constituie executarea de racorduri noi pentru toti clientii la apa de pe strada Tunari si extinderea canalizarii principale acolo ude este necesar.

Tinand cont de canalizarea existenta pe strada (material, adancime) s-a optat pentru executarea a doua tipuri de racorduri de canal, functie de conditiile tehnice din teren si anume – racord in camin si racord in chiuneta .

-panta pentru racordurile de canalizare va fi de 1% iar conducta de racord va fi din PVC KG SN8 De160 x 4.7mm; - la adancimi mai mari de racordare pentru racorduri se va folosi un cot PVC de 45°. (conform plan ).

- racordurile abonatilor se vor executa pe cat posibil in varianta de racordare in caminul stradal si cat mai putin in varianta de racordare prin intermediul unui "camin din zidarie orb"



# s.c. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967  
Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-525252, fax: 0244-510353 cod postal 100046



(denumit chiuneta) ce se executa pe conducta de canalizare din beton. Se vor folosi obligatoriu piese de trecere speciale ce vor asigura etanseitatea peretilor de caramida ai chiunetei la trecerea conductei de canalizare din PVC.

-pentru caminele de racord se vor folosi camine prefabricate din PVC Dn 400 mm, cu radier din PVC prefabricat, adancimea recomandata de pozare fiind de -1.4m, amplasate in interiorul proprietatii la cca 1m fata de limita de proprietate.

- in cazul in care pe proprietate exista o hazna / fosa vidanjabila la o distanta de limita proprietatii de cca 1m, aceasta se poate transforma de beneficiar in camin de racord prin betonarea peretilor si radierului. Daca nu se respecta distanta fata de gard, se vor monta camine de racord din PVC.

- identificarea si stabilirea pozitiei racordurilor pe teren se va face de catre un reprezentant al constructorului, investitorului, ANP, RASP si beneficiar.

-conform Regulamentului de organizare si functionare al serviciilor publice de alimentare cu apa si canalizare din Municipiul Ploiesti aprobat prin HCL320/21.12.2007, pentru fiecare imobil se va realiza un singur racord .

-se prevad racorduri pentru toate proprietatie, conform HCL 58/28.03.2007

Traneele vor fi executate cu pereti verticali, latimea sapaturii pentru conducta din PVC 160mm va fi de 0.8m. In functie de conditiile din teren latimea santului poate varia. Se va tine cont ca la adancimi mari sa se foloseasca blindaje care presupun o latime de sant >1.2m. Pentru canalizarea principala se va folosi conducta din PVC 250mm latimea sapaturii fiind de 1.5 m. Extinderea va avea un cami separat ce se va racorda la reseaua deja existenta.

Pamanatul excendentar rezultat in urma sapaturii va fi transportat la un depozit de pamanat stabilit de constructor si ADPP.

Umplerea transeei se realizeaza cu balast.

Se vor folosi la adancimi mai mari de 1,20 m sprijiniri de maluri pentru prevenirea alunecarii malurilor.

Constructorul va monta indicatoare pentru dirijarea circulatiei, podete provizorii la trecerea peste transee si parapete de protectie de-a lungul santului.

De asemenea pe perioada de executie se vor prevedea la capetele strazii panouri pentru identificarea lucrarii din care sa rezulte : denumirea lucrarii, investitorul, constructorul, perioada de executie si numarul autorizatiei de executie.

Toate materialele vor avea certificate de calitate, accept sanitar, etc si vor respecta dupa caz standardele romanesti sau internationale.

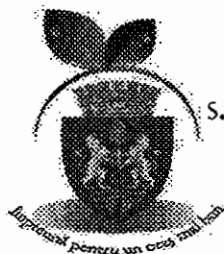
Dupa executia propriu-zisa a conductei, aceasta se va proba (proba de etanseitate).

Inainte de inceperea lucrarilor se vor verifica toate cotele din proiect, cu situatia din teren. In cazul in care se vor constata neconcordante, se va lua legatura cu proiectantul.

Se va executa si refacerea sistemului rutier in suprafata de 702 mp dupa executarea canalizarii si bransamentelor

## II. Refacere sistem rutier

Suprafata totala amenajata este de :	Stotala	=	1017 mp, din care :
	Scarosabil	=	702 mp ;
	Strotuare	=	315 mp
	Lungime borduri mari	=	210 m



# s.c. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967  
Ploiești, Str. Văleni nr. 32, tel: 0244-525252, fax: 0244-510353 cod postal 10046



Prin lucrarile propuse se reface atat carosabilul cat si trotuarele dupa extinderea rețelei de canalizare .

Se vor inlocui bordurile vechi cu borduri mari noi.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajului longitudinal , semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere existente- la cota amenajata.

Trama stradala nu se modifica ,deci nu sunt necesare exproprieri.

Traseul in plan ramane neschimbat .

Linia rosie din profilul longitudinal se coreleaza cu cotele existente pe strazile cu care se intersecteaza.

In profil transversal carosabilul va avea pante pentru scurgerea apelor pluviale, tip acoperis, de 2,5% catre rigole.

Solutiile propuse sunt urmatoarele:

## 1. Refacerea sistemului rutier

- executarea terasamentelor
- asternerea straturilor din sistemul rutier propus

- strat forma –nisip	- 7 cm
- fundatie balast	- 25 cm
- strat baza piatra sparta	- 15 cm
- strat de legatura din BAD25	- 6 cm
- strat de uzura din BA16	- 4 cm

- inlocuit borduri mari acolo unde sunt trotuare si montat borduri denivelate sau ingropate acolo unde nu sunt trotuare – pot fi si borduri recuperate- la cererea beneficiarului.

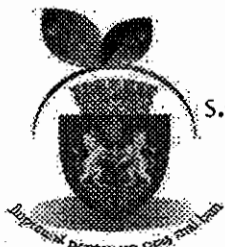
## 2. Lucrari aferente trotuarelor :

- executarea terasamentelor
- asternerea straturilor propuse:
  - fundatie de balast - 10 cm
  - strat de legatura din beton de ciment C8/10 - 10 cm
  - imbracaminte asfaltica BA8 - 4 cm
- aducerea la cota a capacelor si rasuflatorilor – identificate in teren(acolo unde este cazul)

## 3. Lucrari conexe

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:
  - o pamant excedentar si blocuri spartura de beton si asfalt – la 10 km
  - o transport balast si nisip la 10 km



# s.c. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967

Ploiești, Str.Vafeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 100046



- transport beton si borduri la 10 km
- transport mixturi asfaltice la 10 km
- diverse:
  - proba proctor la compactari – fundatii
  - marcaje rutiere
  - indicatoare de circulatie

Prin proiectul tehnic se va urmări realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal si o sistematizare pe verticala care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil si trotuare .

In zona trecerilor de pietoni si a acceselor auto la proprietatile particulare din zona, bordurile se vor monta astfel incat sa se asigure o diferenta de nivel de 2 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor.

In zona intersectiilor cu alte strazi ,racordarea carosabilului amenajat se va face prin corelarea cotelor proiectate cu cotele existente pe aceasta strada, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor pluviale.

Amenajarea acestor strazi va satisface urmatoarele cerinte:

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.
- Eliminarea poluarii zonei de noxe
- Asigurarea scurgerii apelor spre rigole, evitand baltirile pe partea carosabila
- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente.
- Imbunatatirea conditiilor de confort si siguranta ale locuitorilor din zona.

Avantajele modernizarii sunt :

- Cresterea gradului de functionalitate pentru trafic,
- Siguranta traficului
- Confortul traficului
- Siguranta pietonilor
- Reducerea zgomotelor
- Reducerea prafului

Modernizarea strazilor asigură condiții de acces tuturor categoriilor de autovehicule (autoturisme, autoutilitarelor – pompieri, ambulanță, autogunoiere, masini de interventii APA NOVA, DISTRIGAZ si ELECTRICA) pe parcursul intregului an , indiferent de condițiile meteorologice.

Dupa finalizarea tuturor lucrarilor se vor realiza ,de cate ori este necesar ,lucrari de intretinere curenta a structurii rutiere conform Normativ 554/2002.



# s.c. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967  
Ploiesti, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 100046



## Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei in zona, pe timpul executiei lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare corespunzatoare pentru pietoni si pentru autoturisme (delimitarea zonei de lucru, ocolire, viteza redusa 5km/h, etc.) vizibile atat ziua cat si noaptea, conform managementului de trafic elaborat pentru aceasta investitie.

Circulatia se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti, a semnalizarilor si marcajelor rutiere propuse de proiectant, conform STAS 1848/1-7/2004.

**La faza de documentatie tehnica si detalii de executie se vor corela solutiile si cu documentatiile de urbanism aprobate in zona (daca este cazul).**

## 2.3. Durata de realizare

Durata de realizare a lucrarilor este de 1 luna de la data contractarii si se va realiza in urmatoarele etape :

- realizare sapatura sant pentru montare conducte canalizare si racorduri
- montat tuburi
- astupat sant
- executie terasamente
- executie fundatii
- montat borduri mari
- frezat asfalt - unde este cazul
- turnat straturi asfaltice
- aducere la cota capace camine, rasuflatori si guri de scurgere .
- realizare trotuare
- executat marcaje si montat indicatoare rutiere

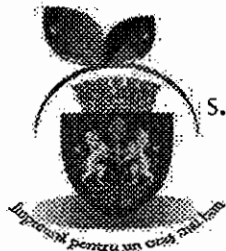
## CAP. 3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

La baza intocmirii prezentei documentatii au stat analize de pret pe fiecare tip de lucrare realizate cu programe de calcul (cu baza de date actualizate a preturilor), precum si preturile practicate pentru materialele din zona (nisip, balast, piatra sparta, bitum, mixturi asfaltice, etc.) si distantele de transport reale.

De asemenea s-au respectat prevederile metodologiei pentru elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii.

**Valoarea totala a lucrarilor este de 353 628 lei inclusiv TVA  
din care 300 622 lei (C+M), inclusiv TVA**

Lucrarile de reparatii capitale la strazi nu pot fi analizate din punct de vedere al



# S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967

Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-525252, fax: 0244-510353 cod postal 100046



rentabilitatii economice directe , efectele imbunatatirii infrastructurii rutiere regasindu-se in nivelul de confort al participantilor la trafic – auto si pietonal.

Estimarea cheltuielilor pentru investitia de baza s-a facut pe structura devizului general.

## CAP. 4. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Sursele de finantare a investitiei se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau din fonduri proprii ,de la bugetul de stat sau alte surse.

## CAP.5. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

### 1. Numar de locuri de munca create in faza de executie

In faza de executie constructorul va avea numarul de angajati necesar pentru realizarea investitiei in termenul contractat.

### 2. Numar de locuri create in faza de operare

Urmarirea permanenta a comportarii in timp a partii carosabile in vederea depistarii zonelor unde trebuie sa se intervina operativ, se va face cu personalul existent la nivelul administratorului drumului, nefiind necesara crearea de noi locuri de munca.

## CAP.6. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

### 1. Valoarea totala a lucrarilor = 353 628 lei , inclusiv TVA

( 1 euro = 4.4235 lei) ,

din care (C+M) = 300 622 lei , inclusiv TVA

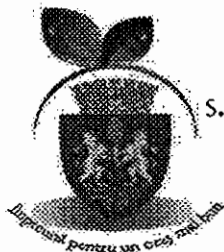
### 2. Esalonarea investitiei ( INV/C+M)

Nu este cazul

### 3. Durata de realizare – 1 luni

### 4. Capacitati –

Suprafata carosabil	= 702 mp
Suprafata trotuare	= 315 mp
Lungimi borduri mari	= 210 m
Lungime retea canalizare – teava PVC D250 mm	= 53 m
Lungime racorduri canalizare – teava PVC D160 mm	= 123 m
Camin racord canalizare	= 14 buc
Guri scurgere propuse	= 4 buc



s.c. Servicii de Gospodărire  
Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967  
Ploiesti, Str.Vafeni nr. 32, tel:0244-525252, fax:0244-510353 cod postal 10046



### CAP.7. AVIZE SI ACORDURI

Avizele si acordurile vor fi obtinute conform certificatului de urbanism emis de D.G.D.U. a Municipiului Ploiesti.

Intocmit,  
Ing.Doina Bana



# S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești s.r.l.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967  
Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-525252. fax:0244-510353 cod postal 100046



## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

### EXTINDERE REȚEA CANALIZARE SI BRANSAMENTE STR.TUNARI

1 euro = 4,4235 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( fara TVA )		TVA	Valoare ( inclusiv TVA )	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1.	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1</b>						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.000	0.226	0.240	1.240	0.280
3.3	Proiectare si inginerie	7.201	1.628	1.728	8.929	2.019
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanta	2.400	0.543	0.576	2.976	0.673
3.6	Asistenta tehnica	3.601	0.814	0.864	4.465	1.009
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>14.202</b>	<b>3.211</b>	<b>3.408</b>	<b>17.611</b>	<b>3.981</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	240.037	54.264	57.609	297.646	67.287
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>240.037</b>	<b>54.264</b>	<b>57.609</b>	<b>297.646</b>	<b>67.287</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
	5,1,1, Lucrari de constructii	2.400	0.543	0.576	2.976	0.673
	5,1,2, Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5,2,1, Comision ISC 0,8 %	1.920	0.434	0.461	2.381	0.538
	5,2,2, Cota aferenta CSC 0,5 %	1.200	0.271	0.288	1.488	0.336
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	25.424	5.747	6.102	31.526	7.127
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>30.945</b>	<b>6.996</b>	<b>7.427</b>	<b>38.371</b>	<b>8.674</b>



**DEVIZ GENERAL**  
privind cheltuielile necesare realizarii :

**EXTINDERE RETEA CANALIZARE SI BRANSAMENTE STR.TUNARI**

1 euro = 4,4235 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( fara TVA )		TVA	Valoare ( inclusiv TVA )	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 6</b>						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>285.184</b>	<b>64.470</b>	<b>68.444</b>	<b>353.628</b>	<b>79.943</b>
<b>Din care C + M</b>		<b>242.437</b>	<b>54.807</b>	<b>58.185</b>	<b>300.622</b>	<b>67.960</b>

DIRECTOR GENERAL

Donald Nicolae CONSTANTIN

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

Ovidiu NEGULESCU

DIRECTOR DIRECTIE PROIECTARE,

Marius PANAINTE

SEF PROIECT,

Doina BANA

SEF SERVICIU PROIECTARE,

Dana SELARU

COORDONATOR,

Maria PRUNDUREL

FORMULAR F1

OBIECTIV  
EXTINDERE RETEA CANALIZARE SI BRANSAMENTE STR.TUNARI

PROIECTANT

CENTRALIZATORUL  
cheltuielilor pe obiectiv

Nr. Crt.	Nr.cap./subcap. /deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor/obiect exclusiv TVA		Din care C+M	
			Lei	Euro	Lei	Euro
0	1	2	3	4	5	6
1	1.2	Amenajarea terenului				
2	1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala				
3	2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului				
4	3.1	Studii de teren	0.00	0.00		
5	3.3	Proiectare	0.00	0.00		
6	4	Investitia de baza				
		6.01 EXTINDERE SI BRANSAMENTE	84098.24	19182.12	84098.24	19182.12
		6.02 REFACERE SISTEM RUTIER 702 MP	155938.70	35568.34	155938.70	35568.34
7	5.1	Organizare de santier				
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)			240036.94	54750.45	240036.94	54750.45
Taxa pe valoarea adaugata			57608.87	13140.11	57608.87	13140.11
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)			297645.80	67890.56	297645.80	67890.56

Executant

Proiectant

*Audul*





ANTEMASURATOARE

Deviz 681001 EXTINDERE CANALIZARE SI BRANSA  
MENTE

Nr.	Simbol articol	UM	CANTITATEA	crt.
001	TSC02D21	100 MC.	7.380	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT IMBIB.CU APA DESC.AUT.TER.CAT. 2 IN COND.GOSP.A
002	TSF01A1	MP.	492.000	SPRIJIN.DE MALURI CU DULAPI DE FAG ASEZ. ORIZ.LAT.INTRE MAL.<1,5M,ADIN.0,0-2M,0,0 -0,2M INTRE DULA
003	TSA14D1	M.C.	44.100	SAP.MAN.IN GROPI CU LARG.1,5-6M CU SPRIJ.EVAC.MAN. IN PAM.CU UMID.NAT. ADINC.0,0-2M,T.F.TARE
004	TSE01D1	100 MP.	1.845	NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A PLATFORMELOR CU DENIVELARI DE 10-20 CM IN TEREN F.TARE
005	TSE02D1	100 MP.	1.845	FINISAREA MANUALA A PLATFORMELOR, IN T.F. TARE
006	TSD01D1	M.C.	738.000	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT, STRAT UNIFORM 10-30CM.GROS CU SFARIM. BULG.TEREN F.TARE
007	TSD06A1	100 MC.	7.380	COMPACTARE CU PLACA VIBRAT.DE 0,7T UMPLUTURA PAMINT NECOEZIN IN STRAT DE 20 -30CM
008	ACE08A1	M.C.	55.350	UMPLUTURA IN SANT.LA COND.DE ALIM.CU APA SI CANALIZARE CU: NISIP
009	TR11AA01C2	TONA	1180.000	INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,PRIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN- AUTO CATEG.2
010	TRA01A05P	TONA	1180.000	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASculANTA DIST.= 5 KM

*Mudus*



011 TSE04C1 100 MP. 1.230  
NIVELAREA SUPR.TEREN.SI PLATF.DE TERASM.  
EXEC.CU BULDOZ.PE TRACT.81-180CP IN  
TEREN CATEG.3 SI 4

012 ACE06A1 M 85.000  
SUSTINERI DIN LEMN PENTRU CABLURI SI  
CONDUCTE INTILNITE IN SAPATURA : GRELE

013 ACA16B1 M 123.000  
MONT.TUB.SCURG.LIB.DIN PAFS PRIN INFAS.  
SAU CENTRIFUG.IN PAM.EXT.CLAD.CU MF+CEP  
P AVIND DN 250

013 3270808 M 123.000  
TEAVA DE CANALIZARE KGEM SN4 DIN PVC D=  
160X4.0 1 M

014 ACE16A1 M 385.000  
MONTAREA PARAPETELOR SI PODETELOR  
METALICE DE INVENTAR LA SANTURI PT.  
CONDUCTE

015 ACD04A1 [ 9]BUC. 14.000  
CAMIN RACORD PROPRIETATI DIN PVC RADIER  
PREFABRICAT DIN PVC H=1,5 M

015 2792944 BUC. 14.000  
CAMIN DE RACORD DIN PVC CU RADIER PREF.  
DIN PVC, H=1,4

016 TRA01A10 TONA 435.000  
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,  
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE  
DIST.= 10 KM.

017 CA01A1 M.C. 3.150  
TURNARE BETON SIMPLU IN FUNDATII  
(CONTINUE,IZOLATE)SI SOCLURI CU VOLUM  
<3MC

017 2100933 M.C. 3.175  
BETON DE CIMENT B 100 STAS 3622

018 DC04B1 M 246.000  
TAIEREA CU MAS.CU DISC DIAMANT ROST  
CONTRACTIE SI DILATATIE BETON UZURA LA  
DRUMURI

019 RPAH01A1 M.C. 5.600  
SPARGEREA MANUALA FUNDATII BETON SIMPLU  
PRIN INTERIOR CANALE INALT.1,20-1,80 M  
ACOPERIRE 1-5 M\*

020 ACE11H1# BUC. 1.000  
CAMINE DE VIZIT.CU CAMERA DE LUCRU=2M,  
DIN TUBURI DE BETON SIMPLU,CU MUFA,LA  
CANALE OVOIDALE,D=70

*audu*



021 CZ0106A1 M.C. 1.200  
PREPARARE BETON B 200, AGREG. GRELE, SORT.  
GRANUL. <16MM CIM.M30 ELEM. SECT. RED. PIL.  
FRANKI INST. CENTRA

022 RPECT09H1 [ 2] BUC. 15.000  
PERFORAREA CU CAROTIERA A TUBURILOR  
CANALIZARE

023 ACA16B1 [ 4] M 52.000  
MONTARE TEAVA PVC-KG ETANSARE CU  
GARNITURA DE CAUCIUC , D=250 MM

023 3415770 M 52.000  
TEAVA CANALIZARE PVC-KG SN4 D=250X6.2MM

024 ACA17A1 BUC. 14.000  
PIESA LEGATURA DIN POLIESTERI ARMATE CU  
FIBRE STICLA AVIND GREUTATEA PE BUCATA  
PINA LA INC. 10 K

024 6309769 KG 7.000  
CONFECTII METALICE UZIN (SABOTI, CERC,  
BALAST, JUGURI)

025 RPGA35A# [ 1] BUC. 14.000  
MONTARE COTURI A1, FONTA, FILET INT, 2  
INSURUBARI, LA INST GAZE (ALTELE DECAT  
CELE DIN NORMELE PT CONDUCTE), D=3/8"

025 3270118 BUC. 14.000  
COT PVC-U 45 GR DN 160 COD KGB160X45

026 RPSB09A# [ 1] BUC. 1.000  
MONTARE PIESA DE LEGATURA (RAMIF DUBLA)  
DIN FONTA PT CANAL ETANS CU FRANGH GUDR  
SI PB D=50MM

026 6715547 BUC. 1.000  
PIESA PVC-U BRANSARE CAMIN DN 250 COD  
KGFP250

027 ACD01L1 BUC. 1.000  
CAPAC SI RAMA STAS 2308-81 PENTRU CAMINE  
CU PIESA SUPORT CAROSABIL IV

028 ACD08G1 BUC. 4 4.000  
GURI DE SCURGERE

*Mundur*

## A N T E M A S U R A T O A R E

Deviz 681002 REFACERE SISTEM RUTIER 702MP

Nr. Simbol articol UM CANTITATEA  
crt.

001 TSD16B11 M.C. 175.500  
STRAT DE REPART.DIN BALAST SUB PRISMA DE  
BALASTARE COMPACT.CU PLACA VIBR.DE 0,7T  
MOT.ARD.INT<10C

002 DA06B2 M.C. 49.000  
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC  
REZIST FILTRANTIZOLAT AERISIRE SI  
ANTICAP CU ASTER MEC NISIP

003 TSD21A1 100 MC. 2.245  
COMPACT.UMPL.TER.COEZ.CU COMP.PE PNEURI  
DE 20T

004 TRA01A10 TONA 614.600  
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,  
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE  
DIST.= 10 KM.

005 DA12B1 M.C. 105.300  
STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU  
ASTERNERE MECANICA EXEC CU IMPANARE FARA  
INNOROIRE

006 DB01A1 MP. 702.000  
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM  
BITUM A STRATSUPOORT DIN BET CIM SAU PAV  
PIATRA BITUMATE MEC

007 DB02C1 100 MP. 14.040  
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST  
IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU BITUM  
TAIAT

008 DB12B1 TONA 98.980  
STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD  
CU ASTERNERE MECANICA

009 DB16D1 MP. 642.000  
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA  
CALD IN GROS DE 4,0CM ASTERN MANUALA

010 DB16H1 MP. 60.000  
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA  
CALD IN GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA

011 DZ05A1 TONA 1.700  
PREP BITUMULUI TAIAT (CUTBACKIN AMESTEC  
DE 60% BI-TUM SI 40% WHITE SPIRT

*Orudaru*



012 DZ09C1 [ 1]TONA 98.980  
PREP BINDERULUI DE CRIBLURA EXECUTAT LA  
CALD CU BITUM IN INSTALATII TELTOMAT

013 2589741 TONA 98.980  
BADPC 25

014 DZ14C1 [ 2]TONA 65.980  
PREP BETON ASFALTIC FIN BOGAT IN  
CRIBLURA EXECUTATLA CALD CU BITUM IN  
INSTALATII TELTOMAT

014 2427546 TONA 65.980  
BETON ASFALTIC BA16

015 DB21A1 100 MP. 7.020  
INCHID SUPRAF CU DRESSING GROS LA  
STRATURILE DIRECT CIRCULATE

016 DZ19C1 TONA 0.400  
PREP NISIPULUI BITUMAT SI A DRESSINGULUI  
GRAS CU NISIP 0\_3 MM SI 2\_3% BITUM IN  
INSTALATII TELTO

017 TRA01A30 TONA 164.960  
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,  
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE  
DIST.= 30 KM.

018 TRB01A11 TONA 164.960  
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE  
PNEURI INC ASEZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-  
3 DISTANTA 10M

019 TSC02B1 100 MC. 3.299  
SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39  
MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.  
2

020 TSA02F1 M.C. 32.990  
SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ  
VERT.NESPR.IN PAM.COEZ.MIJ.SI F.COEZ.  
ADINC.<1,5M T.TARE

021 TRI1AA02A1 TONA 65.980  
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE IN  
BULGARI PRIN ARUNCARE RAMPA-VAGON CATEG.  
1

022 TSC35G31 100 MC. 4.618  
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA  
2,6-3,9 MC ROCI TARI SI F.TARI<25KG/BUC  
LA D. 11-20M

023 TRA01A05P TONA 527.840  
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU  
MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM

*Amund*



024 DG06A1 M.C. 31.600  
SPARG SI DESF BET CIM PE SUPRAF LIMIT PT  
POZARE CABLE COND, POD, GURI SCURGERE LA  
IMBRAC CAROSAB

025 RPCT22A1 MP. 315.000  
DEFACEREA PARDOSELILOR DIN ASFALT PE  
BETON \*

026 TR11AA02D1 TONA 53.550  
INCARCAREA MATERIALELOR, GRUPA A-GRELE IN  
BULGARI, PRIN TRANSPORT PINA LA 10M RAMPA  
-VAGON CATEG.1

027 TSC35G31 100 MC. 0.845  
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA  
2,6-3,9 MC ROCI TARI SI F.TARI<25KG/BU  
LA D. 11-20M

028 TSC03F1 100 MC. 0.210  
SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.  
CU UMIDITATE NATURAL DESC.AUTO.TEREN CAT  
2

029 TRA01A05P TONA 93.000  
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU  
MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM

030 TSD16B11 M.C. 31.500  
STRAT DE REPART.DIN BALAST SUB PRISMA DE  
BALASTARE COMPACT.CU PLACA VIBR.DE 0,7T  
MOT.ARD.INT<10C

031 TRA01A10 TONA 63.000  
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,  
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE  
DIST.= 10 KM.

032 DB01A1 MP. 315.000  
CURATIREA FT APLIC IMBRAC SAU TRATAM  
BITUM A STRATSUPORT DIN BET CIM SAU PAV  
PIATRA BITUMATE MEC

033 DB02C1 100 MP. 6.300  
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST  
IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU BITUM  
TAIAT

034 DB16H1 MP. 315.000  
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA  
CALD IN GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA

035 DZ15A1 [ 1]TONA 30.240  
PREP MORTARULUI ASFALTIC EXECUTAT LA  
CALD CU BITUMIN INSTALATI TIP ANG

*Amundus*



036 2427510 TONA 30.240  
BA 8

037 DB21A1 100 MP. 3.150  
INCHID SUPRAF CU DRESSING GROS LA  
STRATURILE DIRECT CIRCULATE

038 DZ19C1 TONA 0.171  
PREP NISIPULUI BITUMAT SI A DRESSINGULUI  
GRAS CU NISIP 0\_3 MM SI 2\_3% BITUM IN  
INSTALATII TELTO

039 TRA01A10 TONA 50.910  
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,  
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE  
DIST.= 10 KM.

040 IZF13C1 [ 1]MP. 315.000  
FOLIE PVC SUB BETON

041 YC01RON LEI.  
DIFERENTA PRET MATERIALE - RON

042 CA01A1 M.C. 31.500  
TURNARE BETON SIMPLU IN FUNDATII  
(CONTINUE, IZOLATE) SI SOCLURI CU VOLUM  
<3MC

042 2100945 M.C. 31.752  
BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622

043 TRA06A30 TONA 63.000  
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-  
MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC  
DIST.=30 KM

044 TSA01C1 M.C. 13.125  
SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.CU  
UMID.NAT.ARUNC.IN DEPOZ.SAU VEHIC.LA H  
<0,6M T.TARE

045 TRI1AA01C1 TONA 26.250  
INCARCAREA MATERIALELOR, GRUPE A-GRELE SI  
MARUNTE, PRIN ARUNCARE RAMPA SAU TERE-  
N-AUTO CATEG.1

046 TRA01A10P TONA 26.250  
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU  
MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=10 KM

047 DE10A1 M 210.000  
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT  
TROTUARE 20 X 25CM, PE FUNDATIE DIN BETON  
30 X 15 CM

047 2100945 M.C. 9.450  
BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622

*Prundis*



048 TRA02A10 TONA 18.900  
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,  
SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE  
DIST.= 10 KM.

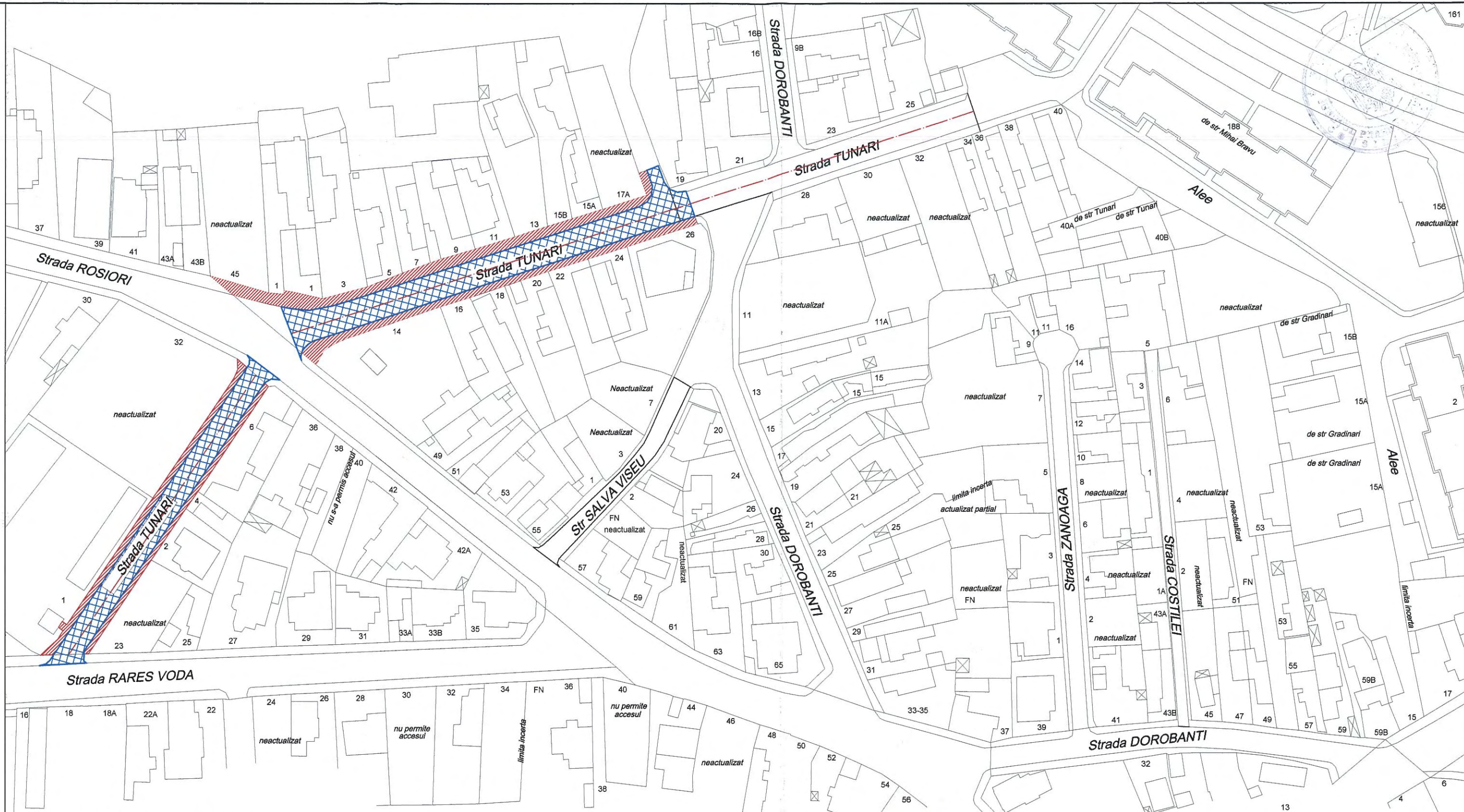
049 TRA06A10 TONA 18.900  
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-  
MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC  
DIST. =10KM

050 TRI1AA02C2 TONA 18.900  
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE IN  
BULGARI, PRIN ARUNCARE, RAMPA SAU TEREN-  
AUTO CATEG.2





Intocmit,

Verificat,

SISTEM INFORMATIC PROIECTAT DE FIRMA I N F S E R V (Tel:2109807)




### LEGENDA

-  Ax strazi
-  Refacere sistem rutier carosabil
-  Reabilitare sistem rutier carosabil
-  Trotuare

SUPRAFATA CAROSABIL	702.00mp
SUPRAFATA TROTUARE	315.00mp
LUNGIME BORDURI MARI	210.00ml

**Director : CONSTANȚIN DONALD NICOLAE**

**VERIFICAT.**  
VERIFICATOR / EXPERT:  SEMNAT. CERINTA

**S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA PLOIESTI S.R.L.**  
C.U.I. 27449967 J/29/1212/01.10.2012 RO27449967  
Ploiesti, Str Valeni nr32, tel:0244-544212, 525252, fax 0244-510353 cod postal

**BENEFICIAR :** MUNICIPIUL PLOIESTI

**TITLU PROIECT :** EXTINDERE REȚEA CANALIZARE INCLUSIV RACORDURI STRADA TUNARI

**TITLU PLANSA :** PLAN DE SITUATIE REFACERE CAROSABIL

**PROIECT NR. 44/2013**

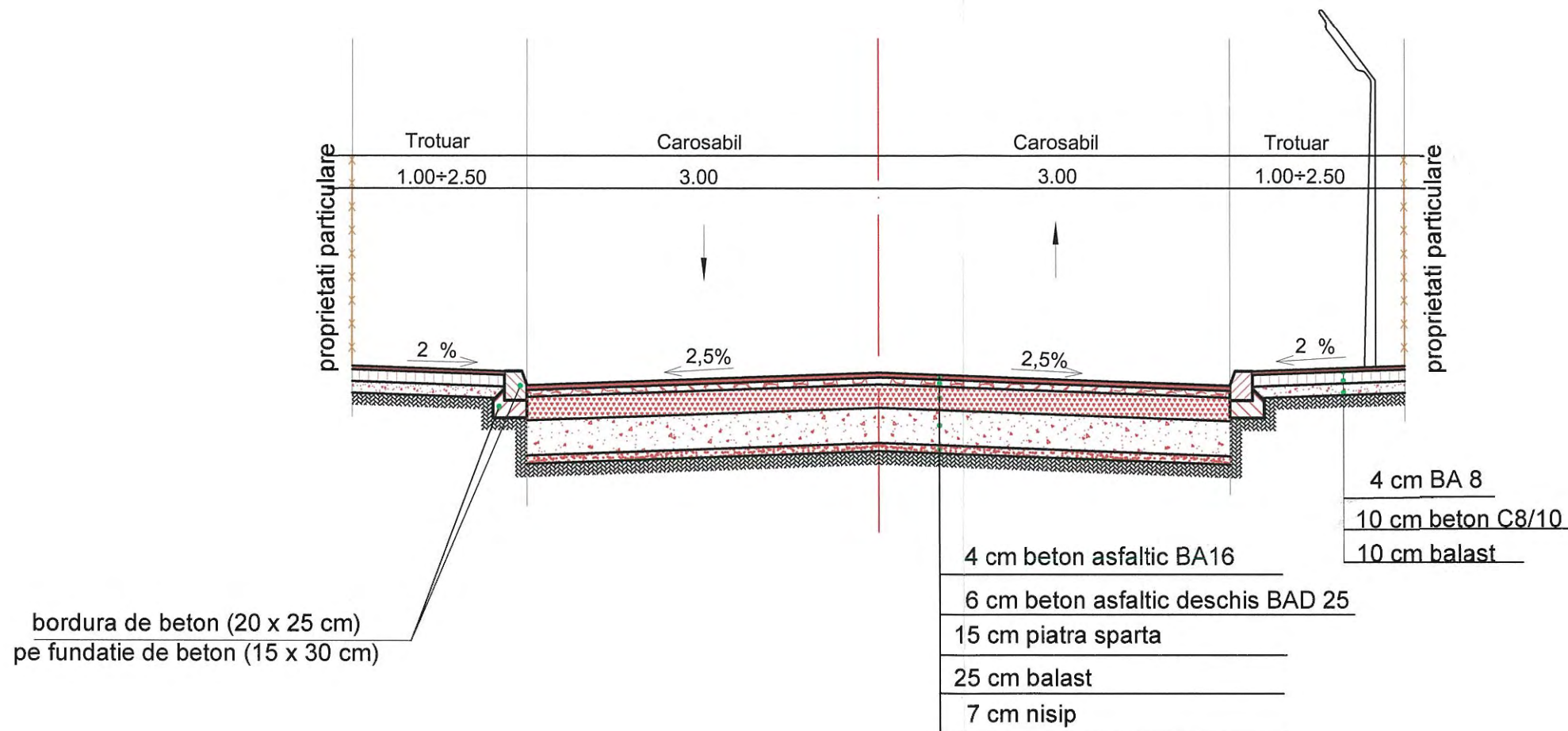
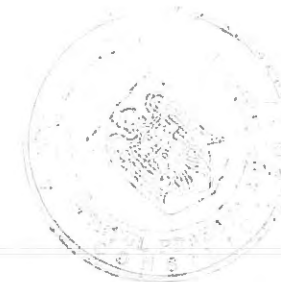
**FAZA : S.F.**



**PLANSA NR. D1**

ELABORATOR: ing. Doina Bana  
SEMNAT. SCARA : 1/1000  
SEF PROIECT: ing. Doina Bana  
DATA : 07.2013  
PROIECTAT: ing. Doina Bana  
DESENAT: th. Anca Voinea

SOLUTIILE TEHNICE SI ECONOMICE CUPRINSE IN PREZENTA DOCUMENTATIE SUNT PROPRIETATE INTELECTUALA A S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA S.R.L. PLOIESTI SI POT FI UTILIZATE NUMAI IN SCOPUL PREVAZUT IN CONTRACT. DOCUMENTATIA NU POATE FI REPRODUSA INTEGRAL SAU PARTIAL FARA ACORDUL SCRIS AL S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA S.R.L.

# PROFIL TRANSVERSAL TIP STRADA TUNARI Sc. 1:50



 <b>Director : CONSTANTIN DONALD NICOLAE</b>				SOLUTIILE TEHNICE SI ECONOMICE CUPRINSE IN PREZENTA DOCUMENTATIE SUNT PROPRIETATE INTELECTUALA A S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA S.R.L. PLOIESTI SI POT FI UTILIZATE NUMAI IN SCOPIUL PREVAZUT IN CONTRACT. DOCUMENTATIA NU POATE FI REPRODUSA INTEGRAL SAU PARTIAL FARA ACORDUL SCRIS AL S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA S.R.L.	
VERIFICAT.				REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA	
VERIFICATOR / EXPERT	TITLU PROFESIONAL - NUME	SEM NAT.	CERINTA	BENEFICIAR : <b>MUNICIPIULUI PLOIESTI</b>	
 S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA PLOIESTI S.R.L. C.U.I. 27449967 J/29/1212/01.10.2012 RO27449967 Ploiesti, Str. Valeni nr.32, tel:0244-544212, 525252, fax 0244-510353 cod postal					
ELABORATOR	TITLU PROFESIONAL - NUME	SEM NAT.	SCARA : 1/50	TITLU PROIECT : <b>EXTINDERE RETEA CANALIZARE INCLUSIV RACORDURI STRADA TUNARI</b>	
SEF PROIECT	ing. Doina Bana			FAZA : S.F.	
PROIECTAT	ing. Doina Bana		DATA : 07.2013	TITLU PLANSĂ : <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP REFACERE CAROSABIL STR. TUNARI</b>	
DESENAT	teh. Anca Voinea			PLANSĂ NR. D2	