

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării indirecte și a Regulamentului serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcări (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiești, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, Caietului de sarcini, Contractului cadru de delegare de gestiune

și a emis:

Auz favorabil

**PREȘEDINTE,
Paul Palaș**

**SECRETAR,
Sanda Dragulea**

Data: 25.06.2013

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2**



**COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICII CĂTRE
POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI
COMERCIALE**

RAPORT

1. Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării indirecte și a Regulamentului serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiești, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, Caietului de sarcini, Contractului cadru de delegare de gestiune – inițiat de primar Iulian Bădescu.

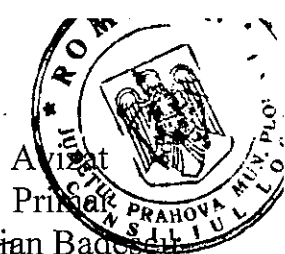
și a emis:

Azis. Favorabil.

**PREȘEDINTE,
Cristian Dumitru**

**SECRETAR,
Cristian Mihai Ganea**

Data: 25.06.2013



Iulian Badescu

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea delegării indirecte și a Regulamentului serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcarri (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, Caietului de sarcini, Contractului cadru de delegare de gestiune

Consiliul Local al Municipiului Ploiesti, in calitate de administrator al rețelei stradale din municipiu, are obligatia de asigura realizarea activitatilor legate de proiectarea, modernizarea, reabilitarea, repararea, intretinerea si exploatarea rețelelor stradale, amenajarea si exploatarea parcarilor (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati).

Delegarea gestiunii serviciului de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrarilor de arta, parcarilor (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti se realizează prin licitatie publica. Alegerea formei de gestiune s-a făcut în funcție de specificul, volumul și natura rețelei stradale, lucrarilor de arta, parcarilor (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti și de interesele locale și de perspectivă privind dezvoltarea capacității portante a arterelor aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, avand la baza studiul de fundamantare. Organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public din Municipiul Ploiesti constituie obligația exclusivă a Consiliului Local a Municipiului Ploiesti, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestui serviciu intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti prin Primar.

Activitățile edilitar-gospodărești specifice serviciului de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcarri (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) din Municipiul Ploiesti vor asigura:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunității locale;
- b) continuitatea serviciului;



- c) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță a serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a Municipality of Ploiesti ;
- e) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- f) menținerea condițiilor sanitare în conformitate cu normele de igienă și sănătate publică.

Avand in vedere complexitatea si volumul lucrarilor precum si organizarea eficienta a modului de coordonare si urmarire a lucrarilor s-a realizat un Regulament al serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcarari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati), aflate în administrarea Consiliului Local al Municipality of Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier, caietul de sarcini ce include si instructiunile privind organizarea si desfasurarea licitatiei, precum si contractul cadru de delegare a gestiunii, anexate la prezenta.

•Regulamentul serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcarari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitatii), aflate în administrarea Consiliului Local al Municipality of Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, prin gestiune delegata sau gestiune indirecta stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de construire, modernizare, reparare și întreținere a străzilor, lucrarilor de arta si a parcarilor (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) în Municipality of Ploiesti , în conformitate cu principiile și reglementările prevazute în Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, și în Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 515/2002, in sistem de gestiune delegata. Serviciul public de administrare a domeniului public, respectiv activitatea de construire, modernizare, reparare și întreținere a străzilor, lucrarilor de arta, parcarilor (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) se desfășoară sub autoritatea Consiliului Local al Municipality of Ploiesti care controlează, monitorizeaza, gestionarea serviciului si realizarea strategiilor în domeniul serviciilor de administrare a domeniului public pe plan local.

Reabilitarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere, ca premisă pentru dezvoltarea mediului de afaceri si atragerea de investitori. Prevederile regulamentului (Anexa 1) se aplică serviciilor publice de administrare a domeniului public în ceea ce privește activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrarilor de arta, parcarilor (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipality of Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, delegarea gestiunii facandu-se prin licitatie publica catre operatori economici, in conditiile legii.

•Caietul de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta, siguranta in exploatare, precum

si sistemul de asigurare a calitatii, terminologie simboluri, conditiile pentru certificarea conformitatii cu standardele specifice sau altele asemenea.

Specificatiile tehnice se refera si la prescriptii de proiectare si de executie, la verificarea, inspectia si conditiile de receptie a lucrarilor, tehnici, procedee si metode de exploatare si intretinere, precum si la alte conditii cu caracter tehnic, prevazute de actele normative si reglementarile specifice realizarii serviciului de delegare de gestiune a activitatilor de construire, modernizare, intretinere si reparare a rețelei stradale, lucrarilor de arta, parcarilor (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati), inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban. Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, la prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul indeplinirii si realizarii serviciului. Pentru realizarea activitatilor specifice Primaria Municipiului Ploiesti este pregatita sa selectioneze operatorii economici prin licitatie deschisa, cu care sa incheie contractul de delegare a gestiunii avand obiectul mai sus mentionat. Autoritatea publica doreste ca administrarea si intretinerea strazilor pe baza de contract sa conduca la imbunatatirea prestatiei in serviciile publice pe rețeaua stradala a municipiului in care partile vor fi implicate printr-o partajare a responsabilitatilor.

•Delegarea gestiunii presupune realizarea de către operator, în termenul stabilit de autoritatea contractanta in functie de natura si tipul lucrarii conform caietului de sarcini, reabilitarea intr-o proportie cat mai mare a suprafețelor carosabile care fac obiectul contractului și întreținerea lor permanentă, pe toată durata contractului, astfel încât calitatea acestora să fie permanent la nivelul standardelor stabilite. Beneficiarul se obligă să plătească operatorului contravaloarea lucrărilor. Platile se realizeaza avand la baza tarifele unitare ofertate in urma derularii procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de construire, modernizare si intretinere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati). Posibilitatea diminuării plăților către operator în cazul nerealizării unor lucrări la termenele stabilite în contract sau neîntreținerea corespunzătoare în perioada următoare, astfel încât aceste sume nu mai pot fi recuperate de operator în perioada următoare, fiind diminuări ale veniturilor totale încasate, ceea ce obligă operatorul la o respectare foarte riguroasă a contractului.

•Termenul previzibil pentru realizarea procedurii de delegare a gestiunii serviciului public 30.05.2013.

Astfel, in conformitate cu prevederile Ordonantei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, Hotararea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementarilor cadru de aplicare a OG nr.71/2002; Regulamentul cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat, propunem initierea unui proiect de hotarare a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti privind :

•aprobarea regulamentului serviciului public de construyire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) aflate în administrarea Municipiului Ploiesti inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, prin gestiune delegata sau gestiune indirecta



- aprobarea caietului de sarcini aferent serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Municipiului Ploiești inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban
- aprobarea propunerii de contract cadru de delegare a gestiunii.



Director Executiv,

Mihaela Iamandi

Serviciu Reparații și Investiții Drumuri,

Avizat,

Directia Administratie Publica, Juridic – Contencios, Contracte



Expunere de Motive

privind aprobarea delegarii indirecte si a Regulamentului serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcare (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, Caietului de sarcini, Contractului cadru de delegare de gestiune

Organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public din Municipiul Ploiesti constituie obligația exclusivă a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestui serviciu intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti prin Primar.

Activitățile edilitar-gospodărești specifice serviciului de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta ingineresti, parcare din Municipiul Ploiesti vor asigura:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunității locale;
- b) continuitatea serviciului;
- c) ridicarea continuă a standardelor și indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a Municipiului Ploiesti ;
- e) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- f) menținerea condițiilor sanitare în conformitate cu normele de igienă și sănătate publică.

Avand in vedere complexitatea si volumul lucrarilor precum si organizarea eficienta a modului de coordonare si urmarire a lucrarilor, s-a realizat un Regulament al serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcare, aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier, caietul de sarcini ce include si instructiunile privind organizarea si desfasurarea licitatiei, precum si contractul cadru de delegare a gestiunii.

Urmare celor mentionate mai sus propun Consiliului Local aprobarea proiectului de hotarare anexat.

Primar,
Iulian Bațescu

Regulamentul serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcarri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, prin gestiune delegata sau gestiune indirecta



CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de construire, modernizare, reparare și întreținere a străzilor, lucrurilor de arta și a parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Municipiului Ploiesti, în conformitate cu principiile și reglementările prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr.3/2003 și în Ordonanța Guvernului nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 515/2002, în sistem de gestiune delegata.

Art. 2(1) Serviciul public de administrare a domeniului public, respectiv activitatea de construire, modernizare, reparare și întreținere a străzilor, lucrurilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) se desfășoară sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti care controlează, monitorizează, gestionarea serviciului și realizarea strategiilor în domeniul serviciilor de administrare a domeniului public pe plan local.

(2) Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere este o premisă pentru dezvoltarea mediului de afaceri și atragerea de investitori.

Art. 3 (1) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor publice de administrare a domeniului public în ceea ce privește activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrurilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, delegarea gestiunii făcându-se numai către operatori atestați și autorizați în condițiile legii .

CAPITOLUL II

Organizarea, coordonarea, monitorizarea și gestiunea serviciului de construire, modernizare, reparare și întreținere a străzilor, lucrurilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

Art. 4 Organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public din Municipiul Ploiesti constituie obligația exclusivă a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestui serviciu intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti prin Primar.

Art. 5 Activitățile edilitar-gospodărești specifice serviciului de construire, modernizare administrare, exploatare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucruri de arta, parcarri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) din Municipiul Ploiesti vor asigura:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunității locale;
- b) continuitatea serviciului;
- c) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a Municipiului Ploiesti;

- e) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- f) menținerea condițiilor sanitare în conformitate cu normele de igienă și sănătate publică.

Art. 6 Delegarea gestiunii serviciului de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti se realizează prin gestiune indirectă a activitatilor specifice către un operator economic prin procedura de **licitație publică**. Alegerea formei de gestiune s-a făcut în funcție de specificul, volumul și natura rețelei stradale, (lucrărilor de artă, parcarilor) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti și de interesele locale și de perspectivă privind dezvoltarea capacității portante a arterelor aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, având la baza studiul de fundamentare.

Art. 7(1) Prezentul regulament a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare străzi, lucrari de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), conținând specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, inclusiv pentru echipamentele de mobilier urban;

(2) Specificațiile tehnice se referă la algoritmul executării lucrărilor, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare retea stradala, lucrari de arta, parcarilor (elemente de mobilier urban);

(3) Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare retea stradala, lucrari de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), elemente de mobilier urban în condițiile legii, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Ploiesti, numai în condițiile specificate în prezentul regulament;

CAPITOLUL III

Obiectul și scopul REGULAMENTULUI

Art 8 (1) În conformitate cu art.1 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, administrarea drumurilor publice, aflate în domeniul public și privat al municipiului Ploiesti, are ca obiect proiectarea, construirea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor.

(2) Prezentul REGULAMENT reglementează în mod unitar activitățile de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a drumurilor publice, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități);

(3) Prezentul REGULAMENT are ca scop:

a) stabilirea din punct de vedere tehnic și economic a tipurilor de lucrări și servicii pentru fiecare din activitățile de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a drumurilor și podurilor de șosea, a construcțiilor și amenajărilor aferente lor;

b) reglementarea organizării, planificării și urmăririi execuției lucrărilor și serviciilor de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare, în mod sistematic și la timp, pentru a asigura desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort și conservarea patrimoniului rutier.

Art. 9 Conținutul și domeniul de aplicare a REGULAMENTULUI:

Prezentul regulament prevede :

a) clasificarea și definirea lucrărilor și serviciilor aferente construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a drumurilor, podurilor de șosea și a anexelor acestora;

b) principii, sisteme și proceduri de planificare și evaluare a lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, poduri și construcții aferente;

c) proiectarea, avizarea și/sau aprobarea documentațiilor tehnico - economice pentru lucrările de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, poduri și construcții aferente;

d) organizarea, executarea și urmărirea lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, poduri și construcții aferente;

e) recepția lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, poduri și construcții aferente;

f) furnizare/montare/reparare/întreținere elemente de mobilier urban;

Art. 10 Terminologie. Definiții

(1) Prin străzi, în înțelesul prezentului regulament, se înțelege drumurile publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, cale, chei, splai, șosea, bulevard, alee, fundătură, uliță etc.

(2) Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport de intensitatea traficului și de funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- străzi de categoria I - magistrale;
- străzi de categoria a II-a - de legătură;
- străzi de categoria a III-a – colectoare;
- străzi de categoria a IV-a - de folosință locală.

(3) Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de străzi sunt cele prevăzute în Norma tehnică privind proiectarea strazilor în localitățile urbane din 27/01/1998 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 138bis din 06/04/1998

(4) Încadrarea în categorii a strazilor din localitățile urbane se face de către consiliile județene sau locale, pe baza studiilor de dezvoltare și organizare a traficului, potrivit normelor tehnice menționate anterior.

(5) Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate fără întrerupere în traversarea localităților, servind și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților, precum și lucrările de realizare, modernizare și reparare a acestora se fac în conformitate cu legislația în vigoare.

(6) Sectoarele de drumuri naționale, județene și comunale, incluzând lucrări de artă și amenajările aferente, situate în intravilanul reședințelor de județ sau al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale.

(7) Străzile din localitățile urbane au următoarele funcții și caracteristici:

- străzile de categoria I - magistrale - asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum, având minimum 6 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;



Regulamentul serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, prin gestiune delegată sau gestiune indirectă



CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de construire, modernizare, reparare și întreținere a străzilor, lucrurilor de arta și a parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Municipiului Ploiesti, în conformitate cu principiile și reglementările prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr.3/2003 și în Ordonanța Guvernului nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 515/2002, în sistem de gestiune delegată.

Art. 2(1) Serviciul public de administrare a domeniului public, respectiv activitatea de construire, modernizare, reparare și întreținere a străzilor, lucrurilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) se desfășoară sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti care controlează, monitorizează, gestionarea serviciului și realizarea strategiilor în domeniul serviciilor de administrare a domeniului public pe plan local.

(2) Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere este o premisă pentru dezvoltarea mediului de afaceri și atragerea de investitori.

Art. 3 (1) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor publice de administrare a domeniului public în ceea ce privește activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrurilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, delegarea gestiunii făcându-se numai către operatori atestați și autorizați în condițiile legii .

CAPITOLUL II

Organizarea, coordonarea, monitorizarea și gestiunea serviciului de construire, modernizare, reparare și întreținere a străzilor, lucrurilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

Art. 4 Organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public din Municipiul Ploiesti constituie obligația exclusivă a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestui serviciu intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti prin Primar.

Art. 5 Activitățile edilitar-gospodărești specifice serviciului de construire, modernizare administrare, exploatare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucruri de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) din Municipiul Ploiesti vor asigura:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunității locale;
- b) continuitatea serviciului;
- c) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a Municipiului Ploiesti;

- e) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- f) menținerea condițiilor sanitare în conformitate cu normele de igienă și sănătate publică.



Art. 6 Delegarea gestiunii serviciului de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti se realizează prin gestiune indirectă a activităților specifice către un operator economic prin procedura de **licitație publică**. Alegerea formei de gestiune s-a făcut în funcție de specificul, volumul și natura rețelei stradale, lucrărilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti și de interesele locale și de perspectivă privind dezvoltarea capacității portante a arterelor aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, având la baza studiul de fundamentare.

Art. 7(1) Prezentul regulament a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare străzi, lucrări de arta, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), conținând specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, inclusiv pentru echipamentele de mobilier urban;

(2) Specificațiile tehnice se referă la algoritmul executării lucrărilor, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare rețea stradală, lucrări de arta, parcuri (elemente de mobilier urban);

(3) Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare rețea stradală, lucrări de arta, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), elemente de mobilier urban în condițiile legii, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Ploiesti, numai în condițiile specificate în prezentul regulament;

CAPITOLUL III

Obiectul și scopul REGULAMENTULUI

Art 8 (1) În conformitate cu art.1 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, administrarea drumurilor publice, aflate în domeniul public și privat al municipiului Ploiesti, are ca obiect proiectarea, construirea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor.

(2) Prezentul REGULAMENT reglementează în mod unitar activitățile de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a drumurilor publice, lucrărilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități);

(3) Prezentul REGULAMENT are ca scop:

a) stabilirea din punct de vedere tehnic și economic a tipurilor de lucrări și servicii pentru fiecare din activitățile de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a drumurilor și podurilor de șosea, a construcțiilor și amenajărilor aferente lor;

b) reglementarea organizării, planificării și urmării execuției lucrărilor și serviciilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare, în mod sistematic și la timp, pentru a asigura desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort și conservarea patrimoniului rutier.

Art. 9 Conținutul și domeniul de aplicare a REGULAMENTULUI:

Prezentul regulament prevede :

- a) clasificarea și definirea lucrărilor și serviciilor aferente construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a drumurilor, podurilor de șosea și a anexelor acestora;
- b) principii, sisteme și proceduri de planificare și evaluare a lucrărilor de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare la drumuri, poduri și construcții aferente;
- c) proiectarea, avizarea și/sau aprobarea documentațiilor tehnico - economice pentru lucrările de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare la drumuri, poduri și construcții aferente;
- d) organizarea, executarea și urmărirea lucrărilor de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare la drumuri, poduri si construcții aferente;
- e) recepția lucrărilor de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare la drumuri, poduri și construcții aferente;
- f) furnizare/montare/reparare/intretinere elemente de mobilier urban;

Art. 10 Terminologie. Definiții

(1) Prin străzi, în înțelesul prezentului regulament, se înțelege drumurile publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, cale, chei, splai, șosea, bulevard, alee, fundătură, uliță etc.

(2) Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport de intensitatea traficului și de funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- străzi de categoria I - magistrale;
- străzi de categoria a II-a - de legătură;
- străzi de categoria a III-a – colectoare;
- străzi de categoria a IV-a - de folosință locală.

(3) Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de străzi sunt cele prevăzute în Norma tehnică privind proiectarea strazilor in localitatile urbane din 27/01/1998 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 138bis din 06/04/1998

(4) Încadrarea în categorii a strazilor din localitățile urbane se face de către consiliile județene sau locale, pe baza studiilor de dezvoltare și organizare a traficului, potrivit normelor tehnice menționate anterior.

(5) Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate fără întrerupere în traversarea localităților, servind și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților, precum și lucrările de realizare, modernizare și reparare a acestora se fac în conformitate cu legislația în vigoare.

(6) Sectoarele de drumuri naționale, județene și comunale, incluzând lucrări de artă și amenajările aferente, situate în intravilanul reședințelor de județ sau al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale.

(7) Străzile din localitățile urbane au următoarele funcții și caracteristici:



- străzile de categoria I - magistrale - asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum, având minimum 6 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;

- străzile de categoria a II-a - de legătură - asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, având 4 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;

- străzile de categoria a III-a - colectoare - preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație;

- străzile de categoria a IV-a - de folosință locală - asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus.

(8)Elementele componente ale strazilor sunt:

(1) Caile circulabile si incadrările lor:

- a) partea carosabila destinata circulatiei vehiculelor, incluzand zona intersectiilor;
- b) calea pentru tramvai;
- c) piste de ciclisti;
- d) trotuare si refugii pentru pietoni;

(2) Platformele pentru parcaje.

(3) Statiile mijloacelor de transport in comun.

(4) Lucrarile de arta: poduri, pasaje, podete, pasaje subterane, pasarele, ziduri de sprijin, etc.

(5) Spatiile verzi aferente strazii:

- a) fasii pentru separarea partii carosabile de trotuare sau de pista de ciclisti;
- b) zona verde mediana care separa sensurile de circulatie;
- c) insule verzi pentru dirijarea traficului in zona intersectiilor;
- d) spatii verzi intre trotuare si constructiile sau gardurile laterale.

(6) Instalatiile tehnico-edilitare amplasate in ampriza strazii:

- a) sisteme de colectare si dirijare a apelor meteorice, guri de scurgere la canalizarea subterana;
- b) capace si rame pentru caminele de vizitare ale instalatiilor;
- c) guri de aerisire;etc.

(7) Amenajarile specifice transportului in comun:

- a) stalpi pentru rețeaua de contact a transportului cu tracțiune electrică;
- b) calea de tramvai amenajată denivelat - cale proprie - sau înglobată la nivelul suprafeței carosabile și racordarea între acestea;
- c) peroane denivelate de stație, etc.

(8) Mobilierul stradal:

- a) cosuri de gunoi;
- b) garduri de protectie;
- c) banci, chioscuri;
- d) panouri de afisaj;
- e) grupuri sanitare publice, etc.



9) Lucrările și serviciile privind întreținerea strazilor, podurilor și anexelor acestora constau în totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere și pietonale în siguranță, cu respectarea normelor în vigoare, precum și de a menține acest patrimoniu public în stare permanentă de curățenie și aspect estetic.

Nu fac obiectul prezentului Regulament lucrările de întreținere a spațiilor verzi.

10) Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea strazilor, podurilor și anexelor acestora cuprinde pe lângă lucrările propriu-zise și o serie de servicii pregătitoare, și anume gestionarea rețelei de drumuri, întocmirea documentațiilor tehnico-economice și asigurarea calității, la monitorizarea controlului mijloacelor de transport care circula pe drumurile publice.

11) Lucrările de reparații și/sau modernizări a drumurilor publice constau în totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale produsă ca urmare a exploatării normale sau a acțiunii agenților de mediu, îmbunătățirea caracteristicilor tehnice la nivelul impus de traficul maxim pentru numărul de benzi de circulație existente, refacerea sau înlocuirea de elemente sau părți de construcții ieșite din uz care afectează rezistența, stabilitatea, siguranța în exploatare și protecția mediului.

12) Tipurile de lucrări de întreținere sau reparații și/sau modernizări, volumul lucrărilor și fondurile necesare execuției acestora se stabilesc în funcție de :

- a) nivelul de serviciu al drumului respectiv (natura și intensitatea traficului, zona climatică);
- b) starea tehnică a drumurilor, a podurilor și a construcțiilor aferente lor, ca urmare a efectuării măsurătorilor tehnice, a reviziilor și controalelor;
- c) evidențele tehnice (banca de date tehnice rutiere) privind comportarea în exploatare;
- d) strategia și politicile de întreținere adaptate în funcție de ipotezele bugetare avute în vedere;
- e) normativele specifice fiecărei activități.

Art. 11 Durata normală de funcționare a strazilor, podurilor

(1) Durata normală de funcționare pentru partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, parcuri este funcție de tipul de îmbracaminte rutieră și de intensitatea medie zilnică anuală a traficului.

(2) Durata normală de funcționare a podurilor și podetelor este funcție de tipul podului sau podetului și diferentiat pe infrastructura și suprastructura

(3) Durata normală de funcționare variază în funcție de diverși factori: climă, trafic, structură rutieră, calitatea execuției, etc.

(4) Durata normală de funcționare se stabilește considerându-se că prin proiectare se prevăd toate elementele și construcțiile aferente care asigură stabilitatea și capacitatea de circulație și portantă a străzii.

(5) La alegerea structurilor rutiere și dimensionarea acestora, elemente care determină în mod direct durata normală de funcționare a străzilor, se va ține seama de normele și reglementările tehnice de proiectare specifice.

(6) Duratele normale de funcționare a diverselor structuri rutiere, stabilite în raport cu elementele menționate mai sus, pot fi reduse, după caz, dacă după darea în circulație ca stradă nouă sau după reparație capitală, au intervenit creșteri ale traficului sau modificări în structura acestuia, altele decât cele avute în vedere la proiectare. În acest caz se vor executa lucrări de reparații capitale la străzile respective înainte de expirarea duratei normale de funcționare.

(7) Se consideră că durata normală de funcționare este expirată și în situațiile în care străzile au capacitatea de circulație depășită, necesitând largiri, benzi suplimentare de circulație, reorganizarea circulației sau modernizări, chiar dacă din punct de vedere al structurilor rutiere, durata de funcționare nu a expirat.

(8) Durata inițială de funcționare sau între două reparații capitale va putea fi prelungită în cazul în care starea tehnică, capacitatea portantă și capacitatea de circulație a străzii se mențin în limitele admisibile prevăzute în reglementările tehnice în vigoare la data expirării duratei normale de funcționare.

(9) Timpul de prelungire sau scurtare a duratei normale de funcționare se determină prin observații și măsurări directe ale traficului, ale stării tehnice, ale capacității portante și capacității de circulație în raport cu evoluția traficului.

(10) Pentru menținerea stării de viabilitate a străzii în intervalul duratei normale de funcționare (inițială sau între două reparații capitale), se execută lucrări de întreținere și reparații curente.

Art. 12 Tipuri de defectiuni ce intervin la diversele componente ale strazilor

(1) Diversele tipuri de defectiuni sunt prezentate detaliat cu definiția și măsurile de prevenire și remediere, în normativul AND 547 intitulat "Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracamintile rutiere moderne".

(2) Tipurile de defectiuni sunt enumerate în continuare în funcție de principalele părți componente ale strazilor și de straturile rutiere la care se manifestă.

Art. 13. Terasamente

Principalele defectiuni ale terasamentelor sunt:

(1) Burdusiri datorita fenomenului de inghet-dezghet.

(2) Tasarea inegala a umpluturilor insuficient compactate cu ocazia pozarii sau repararii de conducte tehnico-edilitare in corpul strazii.

(3) Degradarea taluzurilor prin eroziuni sau alunecari provocate de factori atmosferici.

(4) Degradari datorate infiltrarii apelor de suprafata in corpul strazii sau nivelului ridicat al apelor freatice.

Art.14 Partea carosabila

Defectiunile partii carosabile sunt diferentiate dupa tipul îmbracamintei rutiere.

(1) Strazi modernizate avand ca imbracaminte pavaje din piatra cioplita, beton de ciment sau straturi asfaltice. Pentru aceasta categorie de strazi, tipurile de defectiuni inclusiv masurile de remediere sunt prezentate detaliat in Normativul AND indicativ 547.

(2) Strazi cu imbracaminti semipermanente alcatuite din pavaje de bolovani/sau piatra bruta, macadam penetrat sau semipenetrat si covoare asfaltice pe macadam sau pe pietruiri:

- a) uzura mare si neuniforma datorita calitatii eterogene a bolovanilor;
- b) spargerea unor bolovani sau a blocurilor de piatra bruta;
- c) stabilitate redusa a elementelor pavajului;
- d) denivelari pronuntate ale suprafetei de rulare;
- e) suprafata permeabila si alunecoasa;
- f) decolmatarea rosturilor.

(3) Strazi cu imbracaminti provizorii alcatuite din macadam, pietruiri sau din pamant stabilizat:

- a) gropi cu dezagregarea structurii materialului din strat;
- b) fagase longitudinale, denivelari;
- c) aglomerarea catre margini a granulelor dislocate prin circulatie;
- d) uzura neuniforma, praf, noroi.

Pentru categoriile de strazi de la pct. 1, 2 si 3 pot aparea si defectiuni datorate pozarii de conducte sub carosabil si repararea necorespunzatoare a acestuia.

Art.15 Trotuare, alei pietonale, piste pentru ciclisti

(1) Defectiunile acestor elemente constructive apar la imbracaminte si la fundatie.

(2) Pot aparea si defectiuni care afecteaza intreaga structura datorita:

- pozarii de conducte sub trotuar si repararea acestuia fara realizarea compactarii optime a umpluturii din transee;

- traversarea trotuarelor de catre autovehicule cu tonaj mare;

- radacinilor de copaci;

- neetanseitatii imbracamintei si actiunii fenomenului de inghet-dezghet.

(3) Principalele defectiuni ale trotuarelor cu imbracaminti bituminoase sunt:

- a) fisuri si crapaturi, praguri, gropi, denivelari;
- b) suprafata siroita sau exudata;
- c) formari de amprente sau umflaturi.

(4) Principalele defectiuni ale imbracamintilor din placi de beton sunt:

- a) tasari inegale, scufundari sau inclinari de placi;
- b) craparea sau sfaramarea placilor, ruperi de colturi si muchii;



c) uzura mai avansata a unor placi cu beton mai slab;

d) decolmatari de rosturi, etc.

Art.16 Borduri

Principalele defectiuni care se constata la marginea trotuarelor sunt:

(1) borduri tasate, inclinate sau rasturnate;

(2) sparturi si rupturi ale bordurilor;

(3) rosturi netratate.

Art.17 Poduri, pasaje si podete

Data fiind complexitatea acestor componente ale strazilor, in prezentul regulament se prezinta numai principalele tipuri de defectiuni care fac de regula, obiectul activitatii de intretinere si reparatii curente.

(1) Poduri din lemn:

a) slabirea strangerii buloanelor sau deplasarea penelor;

b) degradarea anumitor componente ale suprastructurii sau a caii pe pod;

c) lipsa ignifugarii elementelor din lemn.

(2) Poduri si pasaje din zidarie, beton, beton armat sau beton precomprimat:

a) degradarea tencuiei sau a stratului de acoperire a armaturilor;

b) degradarea rosturilor de dilatatie si a celor dintre elementele zidariei;

c) infundarea gurilor de scurgere;

d) degradari ale caii pe pod, hidroizolatiei, parapetelui, trotuarelor;

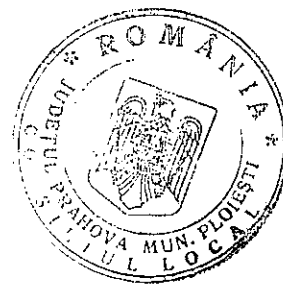
e) degradari ale casiurilor, sferturilor de con, aripilor, scarilor de acces.

Principalele defecte si degradari constatate sunt:

La nivelul suprastructurii – grinzi prefabricate si antretoaze din beton armat:

- defecte de suprafata ale fetei vazute: culoare neuniforma, pete de rugina;
- infiltratii mari în zona grinzilor marginale, aparitia de stalactite în special în zona gurilor de scurgere si a rostului dintre grinzile marginale si cele adiacente pe toate deschiderile;
- beton degradat prin carbonatare la consolele trotuar;
- antretoaze cu culoare neuniforma, pete negre, zone cu beton reparat;
- zone de beton cu calcinari pe grinzile principale, mai accentuate la grinzile marginale, stalactite;
- zone cu calcinari la partea inferioara a dalei din beton;
- beton degradat, desprins si armatura vizibila la talpa superioara a grinzii

La nivelul infrastructurii , aparatelor de reazem, sferturi de con:



- defecte de suprafata ale fetei vazute: culoare neuniforma, aspect prafuit, impuritati ale betonului din bancheta cuzinetilor;
- prezenta vegetatiei si depuneri de material pe banchete, tencuiala degradata;
- infiltratii la riglele pilelor, beton carbonatat, armaturi fara strat de acoperire la pile;
- dislocarea din bancheta la culeea, beton segregat;
- aparatele de reazem metalice ruginite;
- podul nu are dispozitive de protectie la actiuni seismice;
- pereuri degradate la sferturi de con, scara acces degradata, lipsa/degradare casiuri, lipsa/degradare parapet;
- infiltratii pe fetele zidurilor întoarse;
- pilele sunt afuiate ;



La nivelul albiei si a rampelor de acces:

- pereul de pe maluri este degradat;
- calea pe rampe este degradata, prezinta crapaturi, denivelari;

La nivelul caii pe pod:

- Sistem rutier cu degradari: fisuri, crapaturi, faiantari denivelari, etc. Scurgere defectuoasa a apelor de pe pod si depozite de praf la marginea partii carosabile;
- Calea pe trotuar este fisurata, denivelata. Bordurile de trotuar sunt degradate;
- Gurile de scurgere ruginite, lipsesc gratarele de acoperire si tuburi prelungitoare
- Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de tip lisa metalica, sunt degradate conducând la infiltratii mari în zona rosturilor
- parapetul din beton armat este degradat: stâlpii, zabrelutele, mana curenta au betonul corodat, armatura vizibila, panouri de parapet sunt înlocuite cu panouri metalice

(3) Poduri metalice:

- a) desprinderea vopselei pe anumite suprafete si ruginirea;
- b) deformarea unor elemente ca urmare a lovirii de catre vehicule;
- c) degradarea sudurilor sau niturilor.

(4) Podete:

- a) spargeri ale coronamentelor;
- b) colmatarea camerelor de cadere sau degradarea peretilor acestora;
- c) colmatarea sectiunii podetelor in special dupa viituri;
- d) degradari ale pereilor etc

Art.18 Spatii de stationare

Spatiile de stationare includ parcajele si statiile de transport public de calatori.

Pentru aceste suprafete se produc aceleasi tipuri de defectiuni ca si pentru partea carosabila, dar cu intensitate mult mai accentuata datorita sarcinilor statice produse in majoritatea cazurilor, de vehicule grele.

Art.19 Santuri, rigole, canalizare pluviala

Principalele defectiuni ale dispozitivelor de scurgere a apelor: santuri, rigole, lucrari de canalizare pluviala sunt:

- (1) infundarea si astuparea gurilor de canalizare;
- (2) colmatarea rigolelor, lipsa pantelor de scurgere, infundarea podetelor;
- (3) ruperea pereului si dalelor de captusire a santurilor sau rigolelor;
- (4) dezvoltarea vegetatiei in rosturi si crapaturi.

CAPITOLUL IV

Clasificarea si periodicitatea lucrarilor de intretinere si reparatii

Art.20 In scopul mentinerii starii tehnice corespunzatoare a strazilor, este necesara executarea periodica a lucrarilor de intretinere si reparatii de diferite categorii.

Aceste lucrari trebuie realizate la intervale adecvate, in conditii tehnice si economice corespunzatoare, care sa asigure confortul si siguranta circulatiei, pentru toate categoriile de vehicule reglementate prin lege. Lucrarile de intretinere si reparatii trebuie sa satisfaca atat cerintele traficului actual, cat si ale traficului de la finele duratei normale de functionare.

Lucrarile de intretinere si reparatie a strazilor se clasifica astfel:

- lucrari de intretinere (L.I.);
- lucrari de reparatii curente (R.C.);
- lucrari de reparatii capitale (R.K.);

(1) Lucrarile de intretinere (L.I.) - au caracter permanent executandu-se in tot cursul anului pe intreaga retea stradala a unei localitati in scopul mentinerii tuturor elementelor componente ale strazii in conditii tehnice corespunzatoare desfasurarii continue si fara pericol a circulatiei.

(2) Lucrarile de reparatii curente (R.C.) - se executa periodic in scopul compensarii partiale sau totale a uzurii sau degradarii elementelor componente ale strazii, spre a fi repuse in functiune in conditii normale de exploatare si siguranta a circulatiei. Lucrarile de reparatii curente asigura, dupa caz, imbunatatirea, repararea sau chiar inlocuirea elementelor care au suferit deteriorari, in cazul in care nu mai pot fi remediate prin lucrari de intretinere.

(3) Lucrarile de reparatii capitale (R.K.) - reprezinta complexul de lucrari care se executa la intervale mai mari de timp - la sfarsitul unei durate normale de functionare - in scopul compensarii totale a uzurii fizice si morale a strazii. Reparatiiile capitale vor asigura caracteristicile tehnice necesare elementelor componente ale strazilor corespunzator cresterii traficului pe durata normala de functionare ulterioara reparatiei capitale.

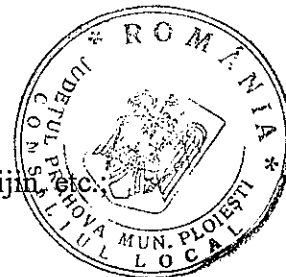
In cadrul lucrarilor de reparatii capitale se cuprinde si refacerea la parametrii initiali sau la un nivel tehnic superior, a strazilor desfacute cu ocazia introducerii de instalatii tehnico-edilitare subterane.



Art.21 Lucrari de intretinere (L.I.)

Lucrarile de intretinere se clasifica astfel:

- (1) Lucrari privind caile circulabile;
- (2) Lucrari privind lucrarile de arta: poduri, pasaje, podete, ziduri de sprijin, etc.;



Art. 22 Intretinerea cailor circulabile

La intretinerea cailor circulabile, in cazul imbracamintilor rutiere moderne, se va tine cont de prevederile "Normativului pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracamintile rutiere moderne" - indicativ AND 547.

Activitatea de intretinere a cailor circulabile consta, in principal, din:

- (1) Repararea degradarilor din inghet-dezghet (burdusiri izolate) pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie
- (2) Intretinerea pavajelor din piatra cioplita comportand decolmatarea rosturilor si refacerea locala a bitumarii acestora, inlocuiri de pavele rotunjite prin uzura pe suprafete izolate, etc.;
- (3) Intretinerea imbracamintilor din beton de ciment constand din: desfundarea, curatirea si colmatarea rosturilor, a fisurilor si a crapaturilor cu mastic bituminos, curatirea rosturilor cu mastic in exces, etc.;
- (4) Intretinerea imbracamintilor bituminoase prin efectuarea de plombari, badijonari, colmatarea crapaturilor, inlaturarea denivelarilor locale, etc.;
- (5) Asternerea de criblura sau nisip pe suprafetele slefuite (lunecoase) ale imbracamintilor asfaltice cu bitum in exces;
- (6) Intretinerea tratamentelor bituminoase efectuate in cadrul reparatiilor curente, prin reasternerea criblurii indepartata de trafic;
- (7) Curatirea si repararea locala a pavajelor de bolovani de rau sau piatra bruta;
- (8) Intretinerea strazilor pietruite cu materiale pietroase pentru compensarea uzurii precum si astuparea gropilor si a fagaselor;
- (9) Scarificarea si reprofilarea pietruirilor cu sau fara adaus de materiale pietroase;
- (10) Impermeabilizari ale pietruirilor existente si stropiri pentru combaterea prafului;
- (11) Astuparea gropilor si fagaselor cu materiale locale la strazile din pamant, taierea damburilor izolate, reprofilarea platformei in vederea asigurarii conditiilor de circulatie si de evacuare a apelor;
- (12) Aprovizionarea si asternerea de nisip sau balast la strazile din pamant;
- (13) Intretinerea si repararea cailor circulabile la intersectiile de strazi;
- (14) Intretinerea cailor circulabile la locurile de parcare inclusiv a dotarilor aferente acestora, a benzilor de stationare, a platformelor statiilor de transport in comun, statiilor de taximetre, etc. in functie de tipul imbracamintilor si tipul defectiunilor;
- (15) Repararea imbracamintei si a structurii rutiere din dreptul traversarilor de conducte pe sub strazi, al racordurilor si bransamentelor, a degradarilor izolate generate de lucrari privind

conduce tehnico-edilitare si in cazul interventiilor accidentale. La efectuarea reparatiilor se va tine cont de componenta structurii rutiere existente pentru a se realiza o buna legatura între structura existenta si cea noua;

(16) Intretinerea trotuarelor si pistelor de ciclisti, pentru eliminarea defectiunilor imbracamintei modernizate (imbracaminte bituminoasa, dale de beton, beton monolit) dupa caz, prin plombari, badijonari, colmatarea rosturilor si crapaturilor, etc.;

(17) Intretinerea trotuarelor si pistelor de ciclisti cu imbracaminti semipermanente sau provizorii (bolovani de rau, piatra bruta, pietruiri, balastari) corespunzator categoriei de defectiuni;

(18) Intretinerea bordurilor pentru aducerea lor in stare de buna functionare;

(19) Intretinerea lucrarilor edilitare de pe partile circulabile, curatirea noroiului, desfundarea gurilor de scurgere, inlocuirea gratarelor rupte, capace, camine, etc.;

(20) Intretinerea santurilor, rigolelor sau a canalelor deschise de scurgerea apelor, decolmatarea lor, asigurarea pantelor transversale si longitudinale, desfundarea podetelor, etc.;

(21) Taierea, reprofilarea sau completarea acostamentelor strazilor;

(22) Intretinerea terasamentelor deteriorate local prin operatii de reprofilare, taluzare, politura, brazduire, precum si a lucrarilor de sistematizare pe verticala din zona strazii;

(23) Intretinerea lucrarilor de drenaj, a umpluturilor drenante, a caminelor de vizitare, etc.

Art.23 Intretinerea lucrarilor de arta: poduri, pasaje, podete, ziduri de sprijin, etc.

Intretinerea lucrarilor de arta consta in principal din:

(1) la lucrarile din lemn:

a) strangerea butoanelor si baterea penelor;

b) impregnarea cu substante antiseptice si ignifuge.

(2) la lucrarile din zidarie, beton, beton armat sau beton precomprimat:

a) reparatii de tencuieli;

b) curatarea rosturilor degradate si umplerea lor cu mortar;

c) curatarea banchetelor si ungerea aparatelor de reazem;

d) curatarea caii de noroi si gunoai si desfundarea gurilor de scurgere;

e) completari izolate de terasamente la calea de rulare sau la rampe;

f) reparatii la parapete, trotuare si guri de scurgere;

g) reparatii locale ale hidroizolatiei si ale rosturilor de dilatatie;

h) reparatii izolate la coronamentele podetelor, la camerele de cadere si la pereuri;

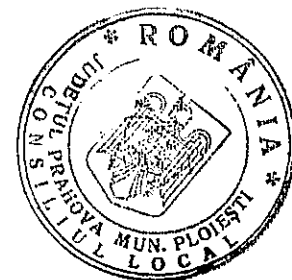
i) desfundarea si decolmatarea podetelor;

j) reparatii pe suprafete izolate la casiuri, sferturi de con, aripi si scari de acces.

(3) la lucrarile din metal:

a) intretinerea vopselei prin completari pe suprafete izolate;

- b) îndreptarea elementelor deformatate;
- c) curatarea nodurilor, a aparatelor de reazem si a celorlalte accesorii;
- d) degajarea gunoaielor din jurul montantilor si a diagonalelor;
- e) revopsirea parapetelor.



(4) la albiile raurilor traversate pe poduri:

- a) inlaturarea din albiile a depunerilor de aluviuni si a vegetatiei care impiedica scurgerea apei;
- b) curatarea de plutitori blocati in zona infrastructurii podurilor;
- c) reparatii izolate la praguri de fund si la apararile de mal.

Art.24 Periodicitatea lucrarilor de intretinere

(1) Periodicitatea efectuării lucrărilor de intretinere la strazi se defineste ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectiva se repeta pentru acelasi sector de strada. Aceasta perioada se incadreaza in interiorul ciclului de reparatii curente si respectiv de reparatii capitale.

(2) Elementele principale care determina periodicitatea efectuării lucrărilor de intretinere sunt: intensitatea traficului si structura acestuia, tipul de lucrari asupra caruia se intervine, calitatea materialelor folosite, frecventa aparitiei degradarilor datorita circulatiei si factorilor naturali, etc.

(3) Perioada dintre doua lucrari succesive de intretinere poate fi majorata daca lucrarile se prezinta in buna stare de functionare.

CAPITOLUL V

Lucrari de reparatii curente (R.C.)

Art.25 Lucrarile de reparatii curente se clasifica astfel:

- (1) Lucrari privind caile circulabile;
- (2) Lucrari privind lucrarile de arta: poduri, pasaje, podete, ziduri de sprijin etc.;

(3) In cadrul lucrarilor de reparatii curente mai sunt cuprinse si o serie de activitati specifice determinarii caracteristicilor tehnice ale strazilor si ale traficului, capacitatii portante a structurilor rutiere si starii de viabilitate a cailor circulabile.

(4) Simultan cu efectuarea reparatiilor curente, se pot realiza si lucrari noi pentru completari de echipari sau extinderi locale ale acestora justificate de imbunatatirea conditiilor de functionare ale strazilor.

Art.26 Reparatii curente privind caile circulabile

Reparatiile curente aferente cailor circulabile constau in:

- (1) Repararea completa pe suprafete intinse a partii carosabile degradata de inghet-dezghet (burdusiri), precum si executarea unor lucrari de prevenire a aparitiei acestor degradari.
- (2) Reparatii de pavaje din piatra cioplita degradate pe suprafete intinse, bitumarea rosturilor.

(3) Executarea de pavaje din piatra cioplita pe portiuni izolate in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie la statii de transport in comun, parcaje, intrari in intersectii, statii de alimentare cu carburanti, etc.

(4) Refacerea dalelor degradate sau distruse ale imbracamintilor din beton de ciment.

(5) Reparatii curente ale imbracamintilor din beton de ciment, inlocuirea izolata a structurii rutiere distruse, injectari, repozari de dale tasate sau deplasate, colmatarea rosturilor si a crapaturilor, etc.

(6) Executarea de covoare asfaltice de grosime redusa (max. 4 cm) pe sectoare de strazi la care aplicarea tratamentelor bituminoase de suprafata nu asigura compensarea uzurii.

(7) Executarea de imbracaminti bituminoase din doua straturi - legatura si uzura - peste imbracaminti existente, respectiv pe:

- pavaje din piatra, betoane de ciment sau imbracaminti bituminoase;
- imbracaminti asfaltice usoare inclusiv mortare asfaltice sau macadamuri penetrate;
- pietruiri existente, completate cu material pietros pentru imbunatatirea planeitatii, inclusiv rectificari in plan si in profil longitudinal.

Grosimea straturilor se stabileste prin calcule de dimensionare.

Nota: In cazul adoptarii solutiilor de reparatii indicate la paragrafele (6) si (7) se va analiza si posibilitatea reciclarii imbracamintilor existente.

(8) Executarea tratamentelor bituminoase simple, duble, sau duble invers pe:

- suprafete bituminoase;
- macadamuri si straturi stabilizate;
- beton de ciment;

(9) Executarea de tratamente bituminoase antiderapante.

(10) Repararea pavajelor existente din bolovani de rau, de piatra bruta si din piatra cioplita.

(11) Executarea de pavaje din bolovani de rau sau de piatra bruta pe strazile pietruite.

(12) Executarea de stabilizari complexe cu: var, ciment, materiale bituminoase, produse chimice etc., cu sau fara adaos de material pietros la:

- pietruirile existente;
- strazile din pamant.

(13) Scarificari, reprofilari si cilindri ale pietruirilor existente cu adaos de material pietros.

(14) Lucrari de terasamente executate la strazile de pamant pentru corectarea traseului in plan, profil in lung si profil transversal, asternerea si cilindrirea de material pietros pe strada precum si pentru sistematizarea pe verticala a zonei adiacente.

(15) Repararea imbracamintilor degradate in zona liniilor de tramvai respectiv la racordarea partii carosabile cu sinele.

(16) Repararea imbracamintilor rutiere in zona pasajelor la acelasi nivel cu calea ferata.

(17) Repararea si inlocuirea elementelor degradate ale retelelor tehnico-edilitare de la suprafata partilor circulabile ca de exemplu aducerea la cota a caminelor de vizitare, inlocuirea de rame si capace distruse, etc.

(18) Executarea de peroane pentru calatori la statiile de tramvai, precum si alveole in partea carosabila pentru statiile de autobuze si troleibuze.

(19) Repararea suprafetelor carosabile degradate la locurile de parcare si stationare.

(20) Inlocuirea integrala a bordurilor uzate si degradate cu borduri noi, inclusiv refacerea fundatiei acestora.

(21) Refaceri de trotuare si piste de ciclisti cu imbracaminti moderne: bituminoase, din dale prefabricate de beton sau din beton monolit.

(22) Refaceri de trotuare si piste de ciclisti executate cu imbracaminti semipermanente sau provizorii cum sunt pavaje din bolovani de rau sau piatra bruta, pietruiri, balastari, etc. precum si imbunatatirea starii tehnice prin asternerea de covoare asfaltice, executia de dale prefabricate din beton sau din beton monolit.

(23) Repararea, reprofilarea, stabilizarea si impermeabilizarea acostamentelor inclusiv executarea de benzi de incadrare a partii carosabile pe acostamente cand strada are profil de sosea.

(24) Repararea de santuri si rigole inclusiv lucrari de pereere si pavare a acestora cand este cazul.

(25) Executarea de parapeti de protectie de diferite categorii pe sectoare intregi de strada.

(26) Reparatii si amenajari pentru corectii de torenti, aparari de maluri, canale de evacuare, etc.

(27) Refacerea tronsoanelor colmatate ale drenurilor si completari de drenuri longitudinale sau transversale.

(28) Largiri de strazi prin crearea de benzi carosabile suplimentare, corespunzator solicitarii traficului si conditiilor locale.

(29) Reamenajari si modernizari de intersectii de strazi la acelasi nivel prin crearea de benzi carosabile de selectare, stocare, virare, insule de dirijare, etc.

(30) Executarea de trotuare si piste de ciclisti la strazile cu trafic intens.

(31) Executarea de locuri de parcare si stationare inclusiv dotarile acestora.

(32) Executarea de variante locale de strazi pentru evitarea pasajelor la nivel cu calea ferata sau a unor puncte cu restrictii de gabarit.

(33) Lucrari de desfiintare a variantelor de strazi nefunctionale cu recuperarea materialelor rutiere si redarea in circuitul agricol sau pentru alte folosinte.

(34) Eliminarea refularilor si a valurilor imbracamintei in statiile mijloacelor de transport in comun si la semafoare.

Art.26 Reparatii curente privind lucrarile de arta: poduri, podete, ziduri de sprijin, etc.

Reparatiile curente aferente lucrarilor de arta constau in:

(1) Executarea de podete pentru scurgerea apelor;

(2) Definitivari ale podetelor, in cazul cand acestea sunt incomplet realizate;

- (3) Inlocuirea elementelor degradate la suprastructuri;
- (4) Consolidarea infrastructurilor;
- (5) Consolidarea provizorie la poduri in vederea efectuării unor transporturi agabaritice;
- (6) Realizarea unor variante provizorii de circulatie pe timpul lucrului la poduri sau pasaje;
- (7) Demolari si desfiintari de poduri;
- (8) Captarea izvoarelor de pe zona strazilor si executarea de lucrari de amenajare a evacuării apelor;
- (9) Lucrari de aparare a strazilor impotriva inundatiilor si eroziunilor, corectii locale ale albiilor, santuri de garda, etc.
- (10) Repararea, refacerea, respectiv executarea de ziduri de sprijin sau de captusire;
- (11) Repararea rampelor la pasaje denivelate si executarea de bretele suplimentare la pasaje denivelate sau alte lucrari rutiere justificate de trafic



Art.27 Activitati pentru urmarirea starii tehnice a strazilor si a caracteristicilor traficului

Principalele activitati desfasurate in scopul urmaririi starii tehnice a strazilor si evaluarii traficului sunt:

- (1) Efectuarea de sondaje, masuratori de trafic efectuate automat cu contori sau manual si anchete de circulatie origine/destinatie inclusiv operatiile de pregatire a acestor actiuni si de prelucrare statistica a datelor inregistrate;
- (2) Determinari privind pantele, denivelarile, planeitatea si rugozitatea suprafetelor circulabile;
- (3) Determinari privind capacitatea portanta a structurilor rutiere;
- (4) Elaborarea unui sistem de monitorizare a starii tehnice a structurii rutiere, care sa includa investigatii de teren referitoare la capacitatea portanta a strazii si la degradarile structurii precum si studii tehnico-economice in care, pe baza prelucrării datelor din teren, se vor programa lucrarile de intretinere si reparatii;
- (5) Intocmirea de studii si cercetari referitoare la perfectionarea metodelor de intretinere si reparatie a strazilor;
- (6) Intocmirea si completarea la zi a cartii tehnice a strazilor si a bancii de date tehnice unde se vor prezenta indicii de stare tehnica a strazii determinati in conformitate cu normativul AND 540.

Art. 28 Periodicitatea lucrarilor de reparatii curente

(1) Periodicitatea efectuării lucrarilor de reparatii curente la strazi se defineste ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectiva se repeta pentru acelasi sector de strada, in interiorul ciclului de reparatii capitale.

(2) Elementele principale care determina periodicitatea efectuării lucrarilor sunt: marimea intensitatii traficului si structura acestuia, tipul sau genul de lucrari asupra caruia se intervine, calitatea materialelor folosite, frecventa aparitiei degradarilor datorita circulatiei, factorilor naturali sau a altor cauze.

(3) Periodicitatea normata a executiei lucrarilor de reparatii curente este prezentata in studiul de oportunitate.

CAPITOLUL V

Lucrari de reparatii capitale (R.K.)

Art.29 Reparatiile capitale se efectueaza de regula dupa consumarea duratei normale de functionare .

(1) Lucrarile de reparatii capitale a cailor circulabile reprezinta refaceri complete ale suprastructurii respectiv a infrastructurii strazii precum si extinderi de lucrari in vederea cresterii capacitatii de circulatie, a fluentei si sigurantei traficului.

(2) In corelare cu aceste lucrari se pot realiza lucrari de echipare pentru transportul in comun, instalatii tehnico-edilitare sau pentru dirijarea traficului. Lucrarile de reparatii capitale asigura cresterea gradului de dotare a strazii.

(3) Lucrarile de reparatii capitale se clasifica astfel:

(1) reparatii privind caile circulabile;

(2) reparatii privind lucrarile de arta;

Art. 30 Reparatii capitale privind caile circulabile

Lucrarile de reparatii capitale privind caile circulabile constau in:

(1) Corectarea traseului strazii in totalitate sau partial, in sectoarele critice, cuprinzand imbunatatiri in planul de situatie, profilul in lung si profilurile transversale pentru sistematizarea elementelor geometrice corespunzator categoriei strazii. In cadrul acestor lucrari de reparatii capitale se cuprinde ansamblul lucrarilor rutiere de infrastructura si suprastructura executate in corelare cu echiparile tehnico-edilitare aferente.

(2) Lucrarile de reparatii capitale privind sectoare de strazi cu terasamente slabe, deformabile, expuse la degradari din inghet-dezghet sau actiunea distructiva a apelor. Se prevad, dupa caz, lucrari de consolidare a terasamentelor, ziduri de sprijin, sisteme de drenaje, amenajari de taluzuri, etc., inclusiv refacerea structurilor rutiere afectate si a lucrarilor de sistematizare pe verticala.

In cadrul acestor lucrari se va analiza si posibilitatea reciclarii imbracamintilor rutiere existente.

(3) Refacerea integrala a structurii rutiere, respectiv imbracaminte, strat de baza, fundatie (cand este cazul), incadrari trotuare, pista ciclisti (daca este cazul) realizate pentru intreaga strada sau pe sectoare distincte delimitate de doua intersectii principale.

(4) Reamenajarea de intersectii principale si pietele de circulatie cuprinzand refacerea lucrarilor de suprastructura si infrastructura stradala, lucrari noi de extindere, amenajari principale pentru circulatia pietonilor (tuneluri) etc.;

(5) Amenajarea variantelor ocolitoare;

(6) Lucrari de reparatii capitale pentru esplanade si alei pietonale, trotuare, traversari la acelasi nivel sau la niveluri diferite - tuneluri, pasarele - inclusiv lucrarile de protectie a circulatiei pietonilor cum sunt: parapete, glisiere de siguranta, etc.;

(7) Reparatii sau lucrari noi privind aparari de maluri, rectificari de cursuri de apa sau corectii locale de torenti care afecteaza rezistenta si functionalitatea strazilor, inclusiv amenajari de podete si alte lucrari pentru colectarea si evacuarea apelor de suprafata;

(8) Lucrari de reparatii capitale ale strazii efectuate in corelare cu lucrari noi sau de reparatii capitale ale caii de transport in comun si lucrari specifice acestora.

(9) Lucrari de reparatii capitale ale strazii efectuate in corelare cu lucrari noi sau reparatii de retele tehnico-edilitare inclusiv pozarea acestora in canale vizitabile, cu realizarea de racorduri, bransamente, camine, guri de scurgere, etc.



CAPITOLUL V

Lucrari de modernizari stradale

Art.31 Lucrarile de modernizari stradale se realizeaza pentru cresterea indicatorilor tehnici in scopul asigurarii preluarii fluxurilor actuale de circulatie si cresterea gradului de confort a cetatenilor.

(1) Lucrarile de modernizare costau in realizarea suprastructurii respectiv a infrastructurii strazii precum si extinderi de lucrari in vederea cresterii capacitatii de circulatie, a fluentei si sigurantei traficului.

(2) In corelare cu aceste lucrari se pot realiza lucrari de echipare pentru transportul in comun, instalatii tehnico-edilitare sau pentru dirijarea traficului. Lucrarile de modernizare asigura si cresterea gradului de dotare a strazii.

Art. 32 Modernizari privind caile circulabile

Lucrarile de modernizari privind caile circulabile constau in:

(1) Corectarea traseului strazii in totalitate sau partial, in sectoarele critice, cuprinzand imbunatatiri in planul de situatie, profilul in lung si profilurile transversale pentru sistematizarea elementelor geometrice corespunzator categoriei strazii. In cadrul acestor lucrari de modernizare se cuprinde ansamblul lucrarilor rutiere de infrastructura si suprastructura executate in corelare cu echiparile tehnico-edilitare aferente.

(2) Lucrarile de modernizari privind sectoare de strazi cu terasamente slabe, deformabile, expuse la degradari din inghet-dezghet sau actiunea distructiva a apelor. Se prevad, dupa caz, lucrari de consolidare a terasamentelor, ziduri de sprijin, sisteme de drenaje, amenajari de taluzuri, etc., inclusiv refacerea structurilor rutiere afectate si a lucrarilor de sistematizare pe verticala.

In cadrul acestor lucrari se va analiza si posibilitatea reciclarii imbracamintilor rutiere existente.

(3) Refacerea integrala a structurii rutiere, respectiv imbracaminte, strat de baza, fundatie (cand este cazul), incadrari trotuare, pista ciclisti (daca este cazul) realizate pentru intreaga strada sau pe sectoare distincte delimitate de doua intersectii principale.

(4) Reamenajarea de intersectii principale si pietele de circulatie cuprinzand refacerea lucrarilor de suprastructura si infrastructura stradala, lucrari noi de extindere, amenajari principale pentru circulatia pietonilor (tuneluri) etc.;

(5) Amenajarea variantelor ocolitoare;

(6) Lucrari pentru esplanade si alei pietonale, trotuare, traversari la acelasi nivel sau la niveluri diferite - tuneluri, pasarele - inclusiv lucrarile de protectie a circulatiei pietonilor cum sunt: parapete, glisiere de siguranta, etc.;

(7) Lucrari noi privind aparari de maluri, rectificari de cursuri de apa sau corectii locale de torenti care afecteaza rezistenta si functionalitatea strazilor, inclusiv amenajari de podete si alte lucrari pentru colectarea si evacuarea apelor de suprafata;

(8) Lucrari de modernizare ale strazii efectuate in corelare cu lucrari noi sau de reparatii capitale ale caii de transport in comun si lucrari specifice acestora.

(9) Lucrari de modernizari ale strazii efectuate in corelare cu lucrari noi sau de reparatii de retele tehnico-edilitare inclusiv pozarea acestora in canale vizitabile, cu realizarea de racorduri, bransamente, camine, guri de scurgere, etc.



Art. 33 Reparatii capitale privind lucrarile de arta

Lucrarile de reparatii capitale privind lucrarile de arta constau in:

- (1) Consolidarea si reabilitarea podurilor, pasajelor, podetelor, zidurilor de sprijin, etc.
- (2) Definitivarea podurilor a caror structura existenta este provizorie.
- (3) Largirea podurilor sau podetelor.
- (4) Ridicarea clasei de incarcare.

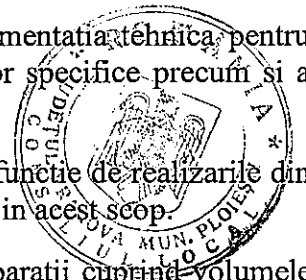
CAPITOLUL VI

Planificarea lucrarilor de intretinere si reparatii si/sau modernizari ale strazilor

Art. 34 Executarea lucrarilor de intretinere si reparatii ale strazilor se realizeaza cu respectarea urmatoarelor principii de baza:

- (1) evitarea dispersarii fondurilor alocate;
- (2) crearea unor legaturi continue intre diferite zone ale localitatii prin asigurarea unei retele corespunzatoare de strazi organizata astfel incat sa faca fata cerintelor de transport atat din punct de vedere functional cat si tehnic;
- (3) acordarea prioritatii in planificarea lucrarilor pentru arterele magistrale de circulatie precum si pentru traseele de strazi importante din punct de vedere economic si social;
- (4) acordarea prioritatii in sensul executarii in prima urgenta a lucrarilor accidentale rezultate ca urmare a calamitatilor naturale, pentru restabilirea circulatiei;
- (5) alegerea solutiei optime de reparatie pe baza analizei comparative a diferitelor rezolvari tehnice si economice, astfel incat sa se obtina eficienta maxima a utilizarii fondurilor disponibile;
- (6) respectarea normelor tehnice specifice fiecarei activitati.
- (7) Din punct de vedere tehnic si economic, volumul si costul reparatiilor cresc apreciabil de la lucrarile de intretinere (minime) la reparatii curente (medii) si la cele capitale (cele mai costisitoare), iar cele trei categorii de lucrari se interconditioneaza.
- (8) Intarzierea executarii lucrarilor de intretinere grabeste executarea reparatiilor curente si mareste volumul si costul lucrarilor de reparatii capitale.
- (9) Volumul lucrarilor de reparatii si/sau modernizari si fondurile necesare se stabilesc pe baza de documentatii tehnico-economice, respectiv proiecte elaborate in raport cu starea tehnica si functionalitatea strazilor, tinand seama de compozitia si intensitatea traficului actual si in perspectiva. In acest scop se vor efectua periodic, la intervale de 5 ani, recensaminte si anchete de circulatie si anual masuratori tehnice cum sunt: relevee, revizii, controale cantitative sau calitative si

se va tine la zi evidenta privind comportarea strazii in exploatare. Documentatia tehnica pentru executia lucrarilor se va intocmi cu respectarea standardelor si a normelor specifice precum si a cadrului de continut pentru proiectele de drumuri si strazi.



(10) Propunerile privind programele de perspectiva se intocmesc in functie de realizările din perioada precedenta celei planificate si de notele de fundamentare elaborate in acest scop.

(11) Programele de perspectiva pentru lucrarile de intretinere si reparatii cuprind volumele globale si costurile totale cu justificarea prevederilor pe baza avantajelor functionale, economice si sociale realizabile, precum si evidentierea pierderilor care s-ar produce in lipsa executarii lucrarilor respective. Programele anuale pentru aceste lucrari se defalca din programul de perspectiva in ordinea urgentei de realizat.

(12) Prin aplicarea unui sistem de monitorizare a structurilor rutiere pot fi descrise diferite strategii in definirea politicii de intretinere si refacere a strazilor, tinand cont de aplicarea eficienta a investitiilor.

(13) Lucrarile de reparatii capitale se nominalizeaza separat in programe pentru fiecare obiect, pe baza de indicatori globali.

Art.35 Programarea lucrarilor de intretinere si reparatii se face avandu-se in vedere urmatoarele:

(1) pentru lucrari de intretinere se vor efectua evaluari globale, respectiv se vor utiliza preturile unitare pe categorii de operatii, conform prevederilor caietului de sarcini;

(2) pentru lucrarile de reparatii curente si reparatii capitale si /sau modernizari, detalierea se face pe baza devizelor si a proiectelor de executie intocmite in prealabil, utilizand preturile unitare din caietul de sarcini;

(3) Cheltuielile necesare pentru intretinerea si reparatia si /sau modernizarea arterelor de circulatie se finanteaza din bugetele locale precum si din alte resurse prevazute de legislatia in vigoare.

(4) Lucrari de reparatii curente sau de reparatii capitale nu se pot propune pentru strazi noi sau pentru care s-au executat recent R.C. sau R.K., respectiv pentru intervale de timp mai reduse decat durata normala de functionare .

(5) Se excepteaza situatiile in care dupa efectuarea lucrarilor de R.C. sau R.K., apar elemente neprevazute care determina evolutii ale traficului diferite de prognozele initiale.

Art.36 Proiectarea, avizarea si aprobarea documentatiilor tehnico-economice pentru lucrarile de intretinere, reparatii si/sau modernizari ale strazilor

(1) Documentatia tehnico-economica pentru lucrarile de intretinere, reparatii si/sau modernizari ale strazilor se elaboreaza de regula in fazele normale de proiectare - studiu de fezabilitate/ DALI, proiect tehnic si detalii de executie - corespunzator categoriei de reparatie, a gradului de detaliere, a specificului si amploarei lucrarii.

(2) Stabilirea listei lucrarilor care trebuie proiectate se face prin defalcarea din programele multianuale , pe baza de comanda scrisa.

(3) Elaborarea documentatiei se efectueaza astfel:

- pentru lucrari de intretinere (L.I.)-unitati specializate in proiectare;
- pentru lucrari de reparatii curente (R.C.)-unitati specializate in proiectare,
- pentru lucrarile de reparatii capitale (R.K.)-unitati specializate in proiectare ,

- pentru lucrarile de modernizari (LM) - unitati specializate in proiectare

(4) Avizarea documentatiei tehnico-economice pentru lucrarile de intretinere si reparatii icurente a strazilor se face de catre comisia tehnica a Municipiului Ploiesti .

(5) Aprobarea documentatiilor tehnico-economice pentru lucrarile de reparatii capitale si/sau modernizari se face de catre Consiliul local al Municipiului Ploiesti, dupa avizarea in prealabil de catre comisia tehnica a Municipiului Ploiesti.

Art. 37 Conditii tehnice privind proiectarea :

(1) Pentru străzile existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate la repararea, reabilitarea sau modernizarea lor.

(2) Zona străzilor din localitățile urbane include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate, cu dirijarea în afara zonelor de siguranță a străzilor.

(3) Zonele de siguranță și de protecție a intravilanului localităților urbane se stabilesc prin studii de trafic și prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului.

(4) La proiectarea strazilor se vor respecta condițiile tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane, precum și capacitățile maxime de circulație care sunt prevăzute în anexele nr. 1 și 2. din Norma tehnica privind proiectarea strazilor in localitatile urbane

(5) Proiectarea, sistematizarea și realizarea străzilor din localitățile urbane se fac în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

(6) Prin sistematizarea rețelei stradale se va asigura ca drumurile naționale traverseaza localitatea prin una sau cel puțin două străzi principale de circulație, în conformitate cu legislația în vigoare.

(7) La proiectarea, execuția și intervențiile asupra străzilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de factorii economici, sociali și de apărare, de conservarea și protecția mediului înconjurător, conform studiilor de impact, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine-destinație, precum și de normele tehnice în vigoare, pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu handicap și ale celor de vârstă a treia, precum și pentru amenajarea pistelor pentru bicicliști.

(8) Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se poate face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene.

(9) Documentațiile tehnice privind proiectarea construcției, modernizarea și reabilitarea străzilor se avizează de către administratorul acestora, în speta consiliul local al Municipiului Ploiesti dupa avizarea in prealabil de catre comisia tehnica.

(10) Îmbunătățirea elementelor geometrice ale străzii se poate efectua, potrivit dispozițiilor legale, prin corectări sau retrageri de garduri, fără demolări de clădiri, asigurându-se lățimea minimă de trotuar.

(11) Pentru drumurile de tranzit care ocolesc localitate, accesul spre aceste drumuri se realizează prin intersecții amenajate corespunzător intensității traficului.

(12) Vitezele de circulație luate în considerare la proiectare, intensitatea și natura traficului, precum și organizarea circulației, dispunerea și amenajarea intersecțiilor se stabilesc cu respectarea prevederilor normelor în vigoare.

(13) Dimensionarea numărului de benzi carosabile se face în funcție de intensitatea și caracteristicile traficului, cu respectarea capacităților maxime de circulație pe străzi, prevăzute în anexa nr. 2 din Norma tehnica privind proiectarea strazilor în localitățile urbane.

(14) Adoptarea elementelor geometrice ale strazilor se face cu respectarea prevederilor normelor în vigoare și sunt redată în anexa nr.3, Norma tehnica privind proiectarea strazilor în localitățile urbane.

(15) Alinierea construcțiilor în lungul strazilor din categoriile I-III se face cu respectarea distanțelor maxime între fronturile acestora, prevăzute în anexa nr. 4, Norma tehnica privind proiectarea strazilor în localitățile urbane.

(16) Dimensionarea structurii rutiere se face în funcție de intensitatea și de compoziția traficului de perspectivă, de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare. Alegerea tipului de structură rutieră se va face pe baza unor calcule tehnico-economice și de rentabilitate, ținând seama și de lucrările de întreținere necesare fiecărui tip de îmbrăcăminte rutieră în exploatare. Perioada de perspectivă pentru dimensionarea structurii rutiere va fi de minimum 15 ani.

(17) Pe sectoarele de drum unde sunt semnalate degradări datorate fenomenului de îngheț-dezghet se vor lua măsuri pentru sporirea rezistenței structurii rutiere la acest fenomen.

(18) La proiectarea intersecțiilor se va ține seama de fluxurile circulației, de relațiile dintre curenții de trafic, de modul de dirijare a traficului, de condițiile de vizibilitate și de siguranță a circulației, cu respectarea normelor în vigoare.

(19) Pentru circulația pietonilor se vor amenaja trotuare, cu o lățime cuprinsă între 1,00 m și 4,00 m, în funcție de intensitatea circulației pietonale și de locul unde sunt amplasate. Dacă este cazul, se pot amenaja piste pentru bicicliști, în conformitate cu prevederile normelor în vigoare, avându-se în vedere studiile efectuate și planurile de urbanism local.

(20) La traversarea strazilor din categoriile I și II pot fi prevăzute refugii sau pasaje pietonale denivelate.

(21) Realizarea și amplasarea în zona strazilor a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se fac cu respectarea prevederilor prezentului regulament .

(22) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor ,demolarea, mutarea sau modificarea acestora, avându-se în vedere corelarea cu cota părții carosabile a străzii, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea străzii.

(23) Consiliile locale sunt obligate să-i înștiințeze pe deținători în legătură cu lucrările prevăzute, după cum urmează:- cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea sau modificarea, pentru construcțiile autorizate cu caracter definitiv;- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

(24) Deținătorii de construcții amplasate în zona strazilor sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora pentru a se asigura estetica, protejarea străzii și siguranța circulației.

(25) Autoritățile locale împreună cu poliția rutieră au obligația de a reglementa parcare și staționarea pe străzi a vehiculelor.



(26) Parcarea autovehiculelor se admite, în zone special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu poliția rutieră.

CAPITOLUL VII

Elemente privind organizarea, executia si receptia lucrarilor

Art. 38 In vederea realizarii coordonate, integrale si in conditii tehnico-economice corespunzatoare a lucrarilor de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a strazilor se vor intocmi programe anuale pentru organizarea executiei. Acestea se intocmesc in primele sase luni ale anului care precede executia lucrarilor, prin defalcare din programul de perspectiva.

(1) Elaborarea documentatiilor tehnico-economice si a executiei lucrarilor de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a strazilor se realizeaza de catre unitati specializate in proiectare pe baza de comanda din partea autoritatii contractante, avand la baza programul anual stabilit de comun acord intre autoritatea contractanta si operatorul economic.

(2) La baza intocmirii programelor vor sta tabelele cu situatia strazilor pe care trebuie executate lucrarile mentionate in ordinea dictata de urgente si importanta lucrarilor.

(3) Stabilirea ordinii de prioritate pentru lucrarile de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare se va face pe baza informatiilor primite in urma aplicarii unui sistem de monitorizare a structurii rutiere, care va include testarea portantei structurii, examinarea vizuala a starii tehnice si determinarea duratei de viata reziduala.

Art. 39 La organizarea executiei lucrarilor se vor avea in vedere urmatoarele criterii:

(1) se va da prioritate reparatiei strazilor in stare rea, intens solicitate de trafic, in ordinea categoriei tehnice a acestora;

(2) pentru lucrarile de reparatii curente sau capitale si/sau modernizari care se executa pe intreaga lungime a strazii, in cazul unor volume mari de lucrari, se va organiza lucrul in 2 sau 3 schimburi prin prevederea executiei in flux continuu, cu procedee tehnologice cat mai eficiente, utilaje multifunctionale si consumuri de energie reduse;

(3) se va prevedea de regula, executia lucrarilor pe jumatate din latimea partii carosabile, astfel incat pe cealalta jumatate a strazii sa se poata circula in ambele sensuri sau intr-un singur sens, dar in acest caz trebuie amenajate variante provizorii de circulatie pentru celalalt sens;

(4) in toate situatiile se va da importanta deosebita semnalizarilor rutiere pentru circulatia curenta si pentru avertizarea punctelor de lucru in vederea evitarii confuziilor si accidentelor, atat ziua cat si noaptea;

(5) cand circulatia trebuie deviata pe o ruta ocolitoare, aceasta va fi aleasa dupa o analiza atenta a traseului, a latimii partii carosabile, a capacitatii portante a structurii rutiere a strazii, asigurandu-se parcurhuri minime.

(6) Lucrarile rutiere de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a strazilor se realizeaza cu aplicarea procedeeelor tehnologice specifice in functie de natura si solutia aplicata conform prevederilor din standardele si normativele pentru executia drumurilor.

(7) La stabilirea procedeeului si tehnologiei de reparatie si/sau modernizare a strazii se vor avea in vedere urmatoarele criterii:

(1) tehnologia executarii lucrarilor va asigura o cat mai mare productivitate si nivelul calitativ sau nivelul de performanta solicitate prin documentatia tehnica;

(2) utilajele trebuie sa fie adecvate volumelor de lucrari si se va recurge la munca manuala numai in cazul volumelor mici si dispersate;

(3) solutia tehnica prevazuta pentru repararea imbracamintei strazii va trebui astfel aleasa incat sa asigure mentinerea corespunzatoare a starii tehnice a imbracamintei inconjuratoare locurilor reparate;

(4) reparatiile vor fi realizate la cota caii, de regula in straturi cu grosimi uniforme astfel incat sa nu se formeze praguri sau depresiuni;

(5) executia reparatiilor imbracamintilor bituminoase va asigura o buna aderenta a mixturilor asfaltice fata de imbracamintea bituminoasa veche;

(6) reparatia partilor carosabile va trebui sa asigure realizarea unei bune suprafete de circulatie ca planeitate, rugozitate, pante transversale si longitudinale, etc.;

(7) reparatia portiunilor degradate ale caii se va efectua folosind materiale si sisteme constructive similare acelor din restul strazii, solutiile tehnice fiind stabilite de proiectant de comun acord cu Autoritatea contractanta;

(8) materialele provenite din desfacerea structurii rutiere existente vor fi triate in vederea reutilizarii;

(9) suprafata care trebuie reparata nu se va limita strict la suprafata degradata ci va ingloba si fasiile adiacente slabite sau desprinse.

Art.40 Programele de organizare a lucrarilor vor preciza:

Anual, inainte de inceperea lucrarilor, operatorul economic va prezenta autoritatii contractante documente din care sa rezulte urmatoarele:

(1) amplasarea, categoria si volumul lucrarii;

(2) cantitatile de materiale de aprovizionat;

(3) lucrarile de pozare sau de reparare a conductelor tehnico-edilitare sau alte echipari tehnice ale strazii (ex.: iluminat public, semaforizare, etc.) ce trebuie sa preceada lucrarile de reparatie ale strazii;

(4) masurile de siguranta circulatiei si rutele ocolitoare pentru efectuarea circulatiei pe durata executarii lucrarilor de reparatii.

Art.41 Receptia lucrarilor de R.C., R.K. si L.I. si/sau (LM) se efectueaza conform reglementarilor legale, atat pe parcursul realizarii obiectivului pentru lucrarile ascunse, pe masura terminarii acestora, cat si la terminarea completa a lucrarii si dupa expirarea perioadei de garantie.

(1) Receptia este actul prin care autoritatea contractanta declara ca accepta lucrarea cu sau fara rezerve, si ca aceasta poate fi data in folosinta. Prin acest act se certifica faptul ca operatorul economic si-a indeplinit obligatiile in conformitate cu prevederile contractuale si ale documentatiei de executie. Este actul prin care se certifica finalizarea lucrarilor executate in conformitate cu prevederile proiectului tehnic si cu detaliile de executie. Receptia se face atat la lucrari noi, cat si la interventii in timp asupra constructiilor existente. Receptia se realizeaza in 2 etape:

* receptia la terminarea lucrarilor

* receptia finala

(2) Indiferent de sursa de finantare, receptia se va organiza de catre autoritatea contractanta, cu sprijinul dirigintelui de santier.

(3) Operatorul economic trebuie sa comunice autoritatii contractante data terminarii tuturor lucrarilor prevazute in proiect, printr-un act scris confirmat de catre aceasta. O copie va fi emisa de executant direct dirigintelui de santier.

(4) Comisia de receptie a lucrarilor va fi alcatuita din cel putin 5 membri. Din comisia de receptie vor face parte: reprezentanti ai autoritatii contractante, specialisti in domeniu, dirigintele de santier.

(5) Autoritatea contractanta va organiza inceperea receptiei in maxim 15 zile calendaristice de la notificarea terminarii lucrarilor si va comunica data stabilita :

- la membrii comisiei de receptie
- la executant
- la proiectant

(6) Proiectantul va intocmi si va prezenta in fata comisiei de receptie punctul sau de vedere privind executia lucrarilor.

(7) In cazul in care comisia de receptie nu stabileste, in urma comunicarii primite, o data pentru receptia lucrarilor in termenul prevazut de lege, sau daca la data fixata nu se prezinta direct sau prin imputernicit, operatorul economic va reinnoi cererea pentru fixarea unei noi date de efectuare a receptiei. Daca nici la stabilirea celui de-al doilea termen comisia de receptie nu se prezinta, operatorul economic va stabili un termen de receptie in intervalul de 12 zile calendaristice de la expirarea termenului al doilea.

(8) In momentul prezentarii la fata locului, pentru efectuarea receptiei lucrarilor, programul dupa care se va realiza aceasta va fi intocmit de catre presedintele comisiei.

(9) Comisia poate functiona legal numai in prezenta a minim 2/3 din membrii numiti ai acesteia. In cazul in care comisia nu este intreaga, presedintele poate fixa un nou termen care nu va depasi 4 zile lucratoare de la data fixata initial.

(10) Comisia de receptie examineaza:

- respectarea prevederilor din autorizatia de constructie
- respectarea avizelor
- respectarea conditiilor de executie impuse de autoritatile competente
- executarea lucrarilor in conformitate cu prevederile proiectului si anexelor acestuia
- referatul de prezentare intocmit de proiectant cu privire la modul in care a fost executata lucrarea
- terminarea tuturor lucrarilor prevazute in proiect si in anexele aferente acestuia

Examinarea se va face prin:

- cercetarea vizuala a constructiei
- analiza documentelor continute in cartea tehnica a constructiei

(1) La terminarea examinarii, comisia va consemna observatiile si concluziile intr-un proces verbal de receptie cu recomandarea de admitere a receptiei, amanarea ei sau respingerea acesteia.

(2) Admiterea receptiei se face in cazul in care nu exista obiectii, sau cele care s-au consemnat nu sunt de natura sa afecteze utilizarea lucrarii conform destinatiei sale

(3) Amanarea receptiei se face daca se constata lipsa sau neterminarea unor lucrari ce afecteaza siguranta in exploatarea constructiei ; daca constructia prezinta vicii a caror remediere este de durata si care daca nu ar fi facute, ar diminua utilitatea constructiei ; daca exista in mod justificat dubii cu privire la calitatea lucrarilor.

(4) Respingerea receptiei se face daca se constata vicii ce nu pot fi inlaturate, si care prin natura lor impiedica realizarea uneia sau mai multor exigente esentiale, caz in care se propun expertize.

(5) In cazul in care operatorul economic nu ia parte impreuna cu comisia la receptia lucrarilor, acesta nu este un motiv de anulare sau amanare a receptiei. Lipsa lui sau a altor persoane pot fi consemnate in procesul verbal de receptie.

(6) In cazul in care receptia se va face cu obiectii, in PV se vor indica aceste lipsuri care vor fi remediate. Termenele de remediere se vor stabili cu operatorul economic, dar nu vor depasi 90 de zile calendaristice de la data receptiei. Daca operatorul economic nu isi indeplineste obligatiile in acest sens, dupa trecerea termenului, comisia de receptie il va soma pe operatorul economic, iar daca acesta din urma nu da curs somatiei, autoritatea contractanta va face remedierile aferente numai pe seama operatorului economic. Daca remediile vor fi executate, operatorul economic va cere in scris autoritatii contractante anularea obiectiilor in maxim 30 zile calendaristice. In cazul in care termenul nu e respectat, operatorul economic poate sa actioneze in instanta pe autoritatea contractanta.

(7) Data receptiei este cea a incheierii de catre comisia de receptie a PV de receptie a lucrarilor, cu sau fara obiectii.

(8) Operatorul economic in maxim 20 zile calendaristice de la primirea PV de receptie, poate contesta obiectiile sau respingerea acestuia.

(9) Dupa acceptarea receptiei de catre comisia de receptie cu sau fara obiectii, acesta nu mai poate emite alte solicitari de remediere de lucrari, penalizari, etc, decat cele consemnate in PV de receptie.

(10) Receptia finala este convocata de comisia de receptie in cel mult 15 zile dupa expirarea perioadei de garantie care este specificata in contract.

(11) La receptia finala participa :comisia de receptie, proiectantul lucrarii si operatorul economic

(12) Comisia de receptie finala se intruneste la data, ora si la locul fixate, si vor examina urmatoarele:

- procesele- verbale de receptie la terminarea lucrarilor
- finalizarea lucrarilor cerute de receptia de la terminarea lucrarilor
- referatul autoritatii contractante privind comportarea constructiilor si instalatiilor aferente pe perioada de garantie, inclusiv viciile aferente si remedierea lor

(13) La terminarea receptiei finale, comisia isi va consemna observatiile si concluziile in PV de receptie finala cu recomandarea de admitere, de amanare sau respingere a receptiei.

(14) Cheltuielile de orice natura necesitate de activitatea comisiei de receptie finala cad in sarcina autoritatii contractante.

(15) Procesele verbale de receptie la terminarea lucrarilor se difuzeaza prin grija autoritatii contractante, Organului administratiei publice locale, emitent al autorizatiei de constructie si Organului administratiei financiare locale. Procesele verbale de receptie finala la terminarea lucrarilor se difuzeaza prin grija autoritatii contractante - Organului administratiei publice locale, emitent al autorizatiei de constructie si operatorului economic.

(16) Cartea tehnica a constructiei se pastreaza la autoritatea contractanta pe toata durata existentei constructiei. Ea se compune din ansamblul de documente referitoare la proiectare,

executie, receptie, exploatare, intretinere, reparare si urmarire in timp a constructiei. Ea se definitiveaza inainte de receptia finala , se intocmeste de catre operatorul economic si cuprinde:

a) documentatia privind proiectarea:

- acte referitoare la tema de proiectare, amplasarea constructiei si avize de specialitate care au stat la baza intocmirii proiectului

- documentatia tehnica care se refera la constructia respectiva (caracteristici, detalii de executie structuri de rezistenta, scheme de instalatii efectiv realizate)

- breviarele de calcul pe specialitati (actiuni, ipoteze de calcul, rezultatele calculului de dimensionare si verificare, etc)

- indicarea distincta a diferentelor fata de detaliile de executie initiale, cu precizarea care au condus la aceste diferente

- caietele de sarcini privind executia lucrarilor

b) documentatia tehnica privind executia

- autorizatia de executare a constructiei

- procesul verbal de predare al amplasamentului si reperului de nivelment general

- inregistrările de calitate efectuate pe parcursul lucrarilor, precum si celelalte documente intocmite conform prescriptiilor tehnice prin care se atesta calitatea lucrarilor (rezultatul incercarilor efectuate, certificatele de calitate, condica de betoane, registrul proceselor verbale de lucrari ascunse, notele de constatare ale organelor de control, registrul unic de comunicari si dispozitii de santier, etc)

- procesele verbale de receptie a terenului de fundare, a fundatiilor si a structurii de rezistenta, procesele verbale de admitere a fazelor determinante

- expertiza tehnica, verificari in teren sau cercetari suplimentare rezultate ca necesare, ca urmare a unor accidente tehnice produse in cadrul executiei

- caietele de atasament, jurnalul principalelor evenimente (inundatii, cutremure, temperaturi exesive, etc)

c) documentatia tehnica privind receptia

- procesele verbale de receptie precum si anexele lor

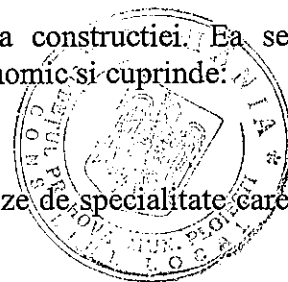
- alte acte incheiate ca urmare a cererii comisiilor de receptie prin care se prevad verificari sau cercetari suplimentare

d) documentatia tehnica privind urmarirea comportarii in exploatare si interventii in timp

- prevederile scrise ale proiectantului privind urmarirea comportarii constructiei, instructiuni de exploatare si intretinere si lista prescriptiilor de baza care vor fi respectate pe timpul exploatarei constructiei

- actele de constatare ale unor deficiente aparute dupa receptia executarii lucrarilor si masurilor de interventie luate (PV de remediere a defectelor)

- jurnalul evenimentelor



CAPITOLUL VIII

Art.42 Elemente de mobilier urban

(1) În speta, proiectarea elementelor de mobilier urban este realizată pentru utilizare îndelungată și durabilă. Materialele din care sunt realizate echipamentele (lemn, metal sau beton) trebuie să corespundă domeniului de utilizare pentru cetățeni. Prin utilizarea inovatoare a materialelor, se poate asigura dotări cu o durabilitate ridicată, care rezistă în timp la efectele razelor solare, la schimbările de anotimpuri, la folosire și uzură, precum și la acte de vandalism.

(2) Exemple de materiale ce pot asigura asemănarea parametrilor de calitate ar fi: barele de oțel sau fier zincat, nevoșite sau vopsite, plăcile din beton sau plăcile stratificate vopsite sau acoperite cu material plastic.

(3) Deci, calitatea echipamentelor ar însemna nu atât alegerea acelor produse care au în compoziție materiale ecologice, cât ar trebui de reținut că acele materiale ecologice trebuie să asigure obținerea unor produse cu cea mai mare durabilitate, în fapt acestea să asigure cea mai bună combinație între calitatea superioară și rezistența ridicată la intemperii.

(4) Calitatea materialelor utilizate trebuie să confere rezistență, siguranță în exploatare și durabilitate.

(5) Condițiile tehnice de calitate pe care trebuie să le îndeplinească produsele vizează tipodimensiuni (dimensionarea produselor și forma acestora trebuie să permită utilizarea facilă și în condiții de siguranță), să fie proiectate pentru o greutate stabilită și declarată, să confere stabilitate și să aibă aspect plăcut.

(6) Cerințe tehnice calitativ-minimale pentru toate tipurile de elemente de mobilier strădal :

- Materialele folosite să fie adaptate din punct de vedere ergonomic și al siguranței
- Structura utilizată la ansamblare să fie metalică,
- Fixarea structurii metalice să se realizeze prin îngropare la diverse adâncimi, cf. standardelor, și utilizarea betonului pentru realizarea fundației,
- Să fie facile și persoanelor cu dizabilități,
- Să permită alegerea culorilor,
- Să permită combinarea cu alte elemente în funcție de necesități,
- Să nu prezinte porțiuni taioase iar îmbinările să fie conform STAS în materie.

(7) Enumerăm un set specific de condiții tehnice de calitate minimale :

- pentru bănci și cosuri de gunoi confecționate din lemn:

Suprafețele din lemn trebuie să fie rezistente la acțiunea factorilor de mediu și a agenților corosivi, prin structura lor, să fie plane și curate, să nu prezinte zgărieturi, fisuri, ondulații, lipsa de material, punji de rășină, coaja infundată, mușgai, putregai, noduri concreșcute.

Mobilierul din lemn ca și cel din lemn brut ar trebui să fie tratat corespunzător, iar umiditatea lemnului în mobilierul finit nu ar trebui să aibă, la livrare, o valoare mai mare de 12%. Suprafețele vizibile, care vin în contact cu utilizatorii ar trebui să fie rindeluite și șlefuite pe toate fețele și toate muchiile, și de asemenea să fie acoperite cu o peliculă de protecție care să fie și decorativă (lac, vopsele, folii). Peliculele de protecție pot fi transparente sau opace, cu grad înalt de luciu sau semiluciu, mate sau semimate.

- pentru coloranți, lacuri, vopsele, adezivi,

Lacurile, emailurile, vopselele trebuie să asigure un strat acoperitor rezistent la umiditate, aer, agenți chimici, stabilitate la lumină, variații de temperatură, condiții specifice mediului extern

in care sunt amplasate produsele si nu in ultimul rand sa aiba avizul organului de specialitate pentru conformitate, daca e cazul.

- pentru montaj si instalare

In ceea ce priveste instalarea echipamentelor un accent deosebit ar trebui sa se puna pe stabilitatea mobilierului (cand este asezat in plan orizontal sa nu se miste). Ansamblarea componentelor pieselor de mobilier si echipamentelor ar trebui sa realizeze usor, fara joc, pentru a asigura rigiditatea ansamblului si a nu prezenta zgomote si pericol de accidente in timpul exploatarei. Accesoriile metalice si suruburile ar trebui sa fie protejate anticoroziv, iar la fixarea acestora pe suprafete vizibile trebuie sa fie acoperite sau ingropate, atat pentru siguranta exploatarei cat si in scop decorativ. Prelucrarile metalice trebuie sa fie astfel executate incat reperetele vizibile prelucrate sa nu prezinte asperitati, iar susdurile sa fie netede si fara rigurozitati.

(8) Avand in vedere destinatia produselor, in speta comunitatea, si categoria utilizatorilor dotarilor urbane, cerinta obligatorie, indeplinirea a standardelor de calitate, care presupune prezentarea actelor doveditoare de certificare a calitatii sau de asigurare a sistemului de calitate, fie prin dovada efectuarii auditului calitatii produsului sau inspectii pentru asigurarea indeplinirii conditiilor de calitate cu rezultatul constatarilor.

(9) Echipamentele de mobilier urban trebuie sa asigure securitatea fizica a utilizatorilor, si sa respecte urmatoarele caracteristici:

- Echipamentele pot fi confectionate din metal sau din lemn, cu ansamblare demontabila sau nedemontabila.
- Suprafetele din beton ar trebui sa fie plane, sa nu prezinte zgarieturi, sau fisuri si sa reziste la actiunea factorilor corozivi.
- Prelucrarile metalice ar trebui sa fie astfel executate incat sa nu prezinte asperitati
- Suprafetele de beton placate cu mozaic sa fie fara denivelari, colorari neuniforme
- Suprafetele vizibile ale subansamblurilor sa fie finisate frumos :

(10) La livrare produsele trebuie sa fie insotite de certificat de garantie, semnate si stampilate de producator. In certificat trebuie sa fie precizate :

- durata medie de utilizare a produsului,
- termenul de garantie, (minim de 36 luni),
- modalitatile de asigurare a garantiei

(11) Conform prevederilor legale, corespunzator fiecarei perioade sau distinct pe produs, operatorul economic, este obligat fata de beneficiar, pentru produsele reclamate in cadrul termenului de garantie, sa asigure si sa suporte toate cheltuielile pentru punerea in functiune, intretinerea, repararea sau inlocuirea acestora precum si cheltuielile de manipulare, expertizare, montare, ambalare si transport. In plus, operatorul economic are obligatia sa asigure repararea, sau inlocuirea gratuita a produselor dupa expirarea termenului de garantie, in cazul unor vicii ascunse constatate pe durata medie de utilizare si care nu permit utilizarea produsului de catre beneficiarul final. Ca urmare, raspunderea juridica pentru prejudiciile cauzate de calitatea necorespunzatoare a produselor, pe perioada exploatarei, care pot afecta sanatatea sau securitatea utilizatorului, revine operatorului economic.

(12) La nivel de concept pentru a imbunatati flexibilitatea in modul de utilizare a produsului, acesta trebuie conceput de asa maniera incat sa necesite foarte putine modificari in crearea de elemente personalizate. Aceasta inseamna ca echipamentele pot fi ansamblate sau reasamblate cu usurinta pentru crearea unei versiuni viitoare a amplasamentului, fara a ridica probleme cu privire la montaj sau calitatea personalizarii. Materialele atent alese, culorile, multiplele posibilitati de combinare a elementelor creeaza impreuna un echilibru intre nenumaratele forme de miscare. (este

foarte important rolul culorilor si poate sa ajute si sa inspire, sa transpuna posibilitatile de odihna si recreere). O coloristica clara si in contraste asigura o relatie vizuala intre om si spatiul public

Tipuri de elemente de mobilier urban:

- bolarzi beton, bolarzi metalici, bolarzi piatra naturala, banci beton cu sezut din lemn, suport din beton pentru cos de gunoi, masa ping-pong din beton, masa sah si doua bancute beton cu sezut din lemn, lucrari de asternere asfalt colorat, mana curenta din otel, mana curenta din fier forjat, mana curenta din lemn, gard din fier forjat, banci cu structura metalica si confectie din lemn, stalpi din lemn pentru pergole, stalpi metalici pentru pergole, stalpi metalici placati cu lemn pentru pergole, structura lemn pentru acoperire pergole, banci cu suport din profile de otel si confectie din lemn, banci cu suport din placa de otel si confectie din lemn (fara spatari), banci cu suport din fonta turnata si confectie din lemn, cos gunoi din tabla perforata si suport din teava de otel, cos gunoi din tabla perforata si suport din tabla turnata, toaleta publica pentru persoane cu dizabilitati

Toaleta publica (baterie cu trei toaleta : barbati, femei si persoane cu dizabilitati), se va amplasa in spatii publice.

Toaleta publica pentru persoane cu dizabilitati este construita in conformitate cu normele europene in vigoare, avand o arhitectura deosebita, rezistente la vandalism si usor amplasabile.

Suprafata construita = 5.48 mp

Suprafata utila = 4.22 mp

Inaltimea maxima = 2.62 m

Toaleta publica pentru persoane cu dizabilitati va avea o cabina unisex sau pentru persoanele cu dizabilitati.

Structura de rezistenta: Panouri prefabricate din beton armat fixate prin monolitizare.

Amplasament: Direct pe platforma betonata / asfaltata existenta, pe alei pietruite sau cu nisip.

Finisaje exterioare: Fatadele se vor finisa cu panouri sandwich izolante (tip Isopan – Isoparete 1000 Plisse) 4 cm grosime, culoare gri (RAL 9006), fixate de peretii de beton prefabricat cu ajutorul unor profile rectangulare metalice, avand intre panoul sandwich si peretele prefabricat un strat de termoizolatie din polistiren extrudat de 2 cm grosime. Soclul va fi termoizolat cu polistiren extrudat de 2 cm grosime finisat cu tencuiala hidrofuga de culoare gri (RAL 9006). La colturile peretilor se vor utiliza profile metalice "L", culoare gri (RAL 9006.)

Usa acces este metalica, rezistenta la vandalism, culoare alba (RAL 9010), avand pe margine un bordaj din profil metalic culoare gri (RAL 9006). Ventilatia se realizeaza cu ajutorul grilelor higroreglabile.

Invelitoarea: Se va executa din panouri sandwich izolante (tip Isopan – Isotego 1000) grosime 10 cm, culoare alba (RAL 9010), avand un profil metalic pentru pазie culoare alb (RAL 9010), la imbinarile dintre panouri se foloseste banda hidroizolatoare membrana bituminoasa cu ardezie. Invelitoarea este fixata pe peretii prefabricati pe o structura metalica, cu garnitura de etansare.

Finisaje interioare: Peretii sunt finisati cu vopsea lavabila pentru beton alba, (RAL 9010), avand parapet cu masca din tabla striata de aluminiu in spatele vaselor sanitare (WC) si masca din tabla de aluminiu la lavoare pentru ascunderea tevilor de apa si de scurgere.

Pardoseala este cu vopsea epoxidica antiderapanta in doua componente culoare gri (RAL 7045), urcata pe perete 10 cm de la sol si avand ca plinta un profil de aluminiu. Eleonul este aparent - panou sandwich izolant (tip Isopan – Isotego 1000), grosime 10 cm.

Bare de sprijin vor fi din otel vopsit langa vasul de toaleta si lavoar pentru persoanele cu dizabilitati motorii.



UTILITATI

1 Alimentarea cu apa si canalizare

Toaleta publica se conecteaza la reseaua publica de apa potabila si la canalizare, in cazul in care aceste utilitati nu exista in zona se va realiza un put forat si o ministatie de epurare. Se mai poate opta pentru dotarea cu un vas tampon de 1000 litri cu hidrofor.

In cazul neutilizarii indelungate pe timpul sezonului rece se va opri alimentarea cu apa pentru a impiedica inghetul apei in tevi si craparea acestora.

2. Instalatii gaze naturale

Nu va fi cazul.

3 Instalatii electrice

Alimentarea cu energia electrica este la reseaua locala de electricitate, in cazul in care aceasta nu este in zona se va dota cu un generator 3-5 kW.

Instalatiile electrice sunt inglobate in peretii prefabricati de beton armat, fiind foarte simplu sa fie conectata toaleta la o sursa de curent electric – reseaua locala de electricitate sau generatorul de energie electrica.

4 Instalatii termice

Incalzirea pe timp de iarna se va realiza cu ajutorul corpurilor de incalzit alimentate electric.

Toaleta publica transportabila este izolata termic cu polistiren extrudat 2 cm grosime si cu spuma de poliuretan din panourile izolante sandwich tip Isopan folosite la pereti si la acoperis. Placa de pardoseala este izolata termic pe intrados cu polistiren extrudat 5 cm grosime.

In sezonul rece, corpurile de incalzire vor ramane pornite si in cazul neutilizarii toaletei sau oprirea alimentarii cu apa.

5 Instalatiile sanitare

Vasele sanitare sunt din ceramica si au masti din tabla striata (la WC parapet cu inaltimea de 120 cm si sub lavoar pentru a ascunde tevile).

Accesoriile sunt din inox si sunt potrivite pentru uz frecvent si rezistente.

La cererea clientului se poate opta pentru vase sanitare din inox, fiind potrivite cu spatii antivandalism.

Toaletele minimizeaza costurile de mentenanta si intretinere datorita materialelor usor de folosit si curatat precum vasele sanitare din ceramica sau inox, aparatura rezistenta la uzura, finisaje rezistente la pete si zgarieturi etc.

Managementul apei cu ajutorul bateriilor pentru lavoare dotate cu dispozitive electronice, care regleaza automat si eficient debitul apei si al pisoarelor clatite in mod automat dupa folosire.

Bateriile lavoarelor au actionare mecanica si temporizator pentru economia de apa.

In sezonul rece instalatia sanitara (tevine) se incalzesc cu cablu de incalzire (acest sistem de incalzire a tevilor in sezonul rece este integrat in componenta toaletei) si corpurile de incalzire vor ramane pornite si in cazul neutilizarii toaletei. In cazul neutilizarii indelungate pe timpul sezonului rece se va opri alimentarea cu apa pentru a impiedica inghetul apei in tevi si craparea acestora.

A. IGIENA SI SANATATEA OAMENILOR. REFACEREA SI PROTECTIA MEDIULUI SI

Crearea unui mediu higrotermic minim admisibil, implica asigurarea unei ambianțe termice corespunzătoare atât în regim de iarnă cât și în regim de vară.

Asigurarea mediului higrotermic trebuie corelată cu asigurarea calității aerului și optimizarea consumurilor energetice.

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

B. PROTECTIA LA ZGOMOT

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din spațiile alăturate, perceput de către utilizatorii clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

Termenul minim de livrare este de 5 zile pentru fiecare produs din toata gama de produse aferente caietului de sarcini.

Durata medie de viata a unei utilizari de elemente de mobilier urban se poate incadra in intervalul 5-10 ani,

CAPITOLUL IX

Protectia Muncii

Art.43 (1) La executia lucrarilor de intretinere, reparatii curente, reparatii capitale la strazi, poduri, parcaje ce fac obiectul prezentului REGULAMENT, se vor asigura de catre operatorul economic toate masurile de protectia muncii stabilite in standardele si normativele specifice in vigoare pentru diferitele categorii de lucrari, avand in vedere in special "Normele de protectia muncii pentru lucrari de intretinere si reparatii drumuri" aprobate de M.T.Tc. cu ordinul nr. 9/1982 si NSPM 79- Norme de protectie a muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor.

(2) Normele specifice de protectie a muncii sunt reglementari cu aplicabilitate nationala care cuprind prevederi obligatorii minimale pentru desfasurarea principalelor activitati din economia nationala in conditii de securitate. Respectarea continutului acestor prevederi nu absolve persoanele juridice sau persoanele fizice de raspundere pentru prevenirea si asigurarea oricaror altor masuri de securitate a muncii adecvate conditiilor concrete de desfasurare a activitatii respective. Normele specifice de protectie a muncii fac parte dintr-un sistem unitar de reglementari privind asigurarea securitatii si sanatatii in munca, sistem compus din:

- Norme generale de protectie a muncii care cuprind prevederi de securitate a muncii si de igiena a muncii, general valabile pentru orice activitate;

- Norme specifice de protectie a muncii care cuprind prevederi de securitate a muncii specifice unor anumite activitati sau grupe de activitati, detaliind prin acestea prevederile Normelor generale de protectie a muncii.

(3)Prevederile tuturor acestor norme specifice se aplica cumulativ si au valabilitate pe toata perioada de derulare a contractului de delegare de gestiune incheiat de autoritatea contractanta si operatorul economic stabilit castigator.

(4)Respectarea cerintelor din Reglementarea masurilor de protectie a muncii in cadrul normelor specifice de protectie a muncii, vizand global desfasurarea uneia sau mai multor activitati in conditii de securitate a muncii se realizeaza prin tratarea tuturor aspectelor de asigurare a securitatii muncii la nivelul fiecarui element al sistemului executant - sarcina de munca - mijloace de productie - mediu de munca, propriu proceselor de munca din cadrul activitatilor care fac obiect de reglementare.

(5)Se va avea in vedere necesitatea respectarii urmatoarelor cerinte :

- Procesele de munca vor fi conduse si supravegheate de catre salariati care poseda pregatirea tehnica corespunzatoare, numiti prin decizia conducerii persoanei juridice.
- Salariatii care in timpul efectuarii sarcinilor de munca folosesc tehnici specifice lucrului la inaltime sau alpinismului utilitar trebuie angajati si repartizati la locul de munca conform prevederilor NSSM pentru lucru la inaltime si NSSM pentru alpinism utilitar .
- Pentru activitati complexe (utilizarea masinii de frezat asfalt, a masinii de marcat drumuri,etc.) sunt admisi numai salariatii care poseda calificarea necesara, care corespund din punctul de vedere al aptitudinilor psihice si fizice si care au implinit varsta de 18 ani.
- Dotarea salariatilor cu echipament individual de protectie (EIP)
- Conceperea si repartizarea sarcinilor de munca se vor efectua in conformitate cu prevederile corespunzatoare din Normele generale de protectie a muncii
- Inaintea deschiderii santierului este obligatorie actualizarea planului de securitate si sanatate de catre coordonatorul in materie de securitate si sanatate
- Semnalizarea rutiera a punctelor de lucru la lucrarile de intretinere si reparare a strazilor, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu "Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului" - emise de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor in octombrie 2000.

Alte precizari

(1) Simultan cu lucrarile de reparatii capitale se pot realiza pe sectoare diferite ale aceleiasi strazi si reparatii curente, iar in mod similar, concomitent cu lucrarile de reparatii curente se pot executa si lucrari de intretinere.

(2) Organizarea si realizarea intretinerii si reparatiei strazilor se vor corela cu celelalte lucrari specifice pentru echipare si instalatii din ampriza strazii si se vor realiza conform reglementarilor tehnice prevazute in standardele si normativele de drumuri pentru fiecare categorie de lucrari (terasamente, consolidari, fundatii si substraturi, strat de baza, imbracaminti, incadrari, trotuare, etc.).

(3) In cadrul lucrarilor de intretinere si reparatii se pot realiza si extinderi de echipari rutiere pentru satisfacerea unor noi conditii functionale generate de dezvoltarea urbanistica si de intensificarea circulatiei.

(4) Operatorul economic desemnat castigator va urmari comportarea acestora sub trafic si in conformitate cu prevederile tehnice legale va interveni pentru asigurarea conditiilor de circulatie normala atat la perioadele normate pentru intretinerea si reparatia strazilor precum si ori de cate ori apar necesare astfel de lucrari.

(5) Documentatia tehnico-economica privind lucrarile de reparatie capitala a strazilor se va elabora in concordanta cu planurile de urbanism (PUG, PUZ, PUD) si studiul de organizare a circulatiei din localitate, fiind insotita de acordul organelor locale de politie rutiera.

(6) Administratorii instalatiilor subterane sunt obligati sa asigure integritatea si refacerea caii de rulare a strazii in cazurile cand intervin la instalatii sau cand se produc degradari ale strazilor din diverse cauze ale instalatiilor subterane. Executarea lucrarilor de reparatii a caii de rulare afectate se efectueaza de catre operatorul economic desemnat castigator si pe baza unei documentatii de specialitate avizata de autoritatea contractanta.

CAPITOLUL X

Materialele utilizate

Art.44 Materialele utilizate pentru activitatea de intretinere si reparare a strazilor sunt aceleasi cu cele folosite pentru lucrarile de constructie sau reabilitare a drumurilor si sunt explicitate in normele tehnice specifice diverselor categorii de lucrari.

(1)Principalele materiale utilizate sunt indicate in:

- SR 174 pentru imbracaminti bituminoase;
- SR 183 pentru imbracaminti din beton de ciment rutier;
- SR 7970 pentru straturi din anrobate bituminoase;
- STAS 6400 pentru straturi de baza si de fundatie;
- NE 012 pentru betoane turnate monolit;
- NE 013 pentru elemente prefabricate din beton;
- SR 662 pentru produse de balastiera;
- SR 667 pentru produse din piatra concasata.

Legislatie aplicabila:

(1) <>Legea nr. 82/1998 - Lege pentru aprobarea <>Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

(2) <>Legea nr. 10/1995 - Lege privind calitatea in constructii;

(3) <>Legea nr. 50/1991 , republicata - Lege privind autorizarea executarii constructiilor si unele masuri pentru realizarea locuintelor;

(4) <>H.G. nr. 766/1997 , Anexa nr. 4 - Hotarare de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii - Regulament privind urmarirea comportarii in exploatare, interventiile in timp si postutilizarea constructiilor;

(5) Ord. MT nr. 47/1998 - Norme tehnice privind amplasarea lucrarilor edilitare, a stalpilor pentru instalatii si a pomilor in localitatile urbane si rurale

(6) Ord. MT nr. 49/1998 - Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati urbane

(7) Ord. MT nr. 346/2000 - Nomenclatorul lucrarilor si serviciilor de intretinere si reparatii aferente drumurilor publice;

(8) Ord. MLPAT nr. 57/N/1999 - Normativ privind urmarirea comportarii in timp a constructiilor, P 130-99;

(9) Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului - aprobate prin ordin comun de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor in octombrie 2000;

(10) SR 4032/1-2001 - Lucrari de drumuri. Terminologie;

(11) STAS 5626-92 - Poduri. Terminologie;

(12) SR 174/1-2002 - Lucrari de drumuri, imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice de calitate;

(13) SR 174/2-1997 - Lucrari de drumuri, imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice si receptia imbracamintilor executate;

(14) SR 183/1-95 - Lucrari de drumuri, imbracaminti din beton de ciment executate in cofraje fixe. Conditii tehnice generale de calitate;

(15) STAS 599-87 - Tratamente bituminoase;

(16) AND 547-1999 - Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracamintile rutiere moderne;

(17) AND 554-2002 - Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice;

(18) AND 567-2002 - Instructie privind modul de interventie in cazul dezastrelor produse de fenomene meteorologice periculoase la drumurile publice;

(19) AND 504-1993 - Instructie privind revizia drumurilor publice;

(20) CD 99-2001 - Instructiuni tehnice privind repararea si intretinerea podurilor, podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat si zidarie de piatra;

(21) AND 514-2000 - Regulament privind efectuarea receptiilor lucrarilor de intretinere si reparatii curente la drumurile publice; (22) AND 532-1997 - Normativ privind reciclarea la rece a imbracamintilor rutiere;

(23) AND 522-2002 - Instructiuni pentru stabilirea starii tehnice a unui pod;

(24) AND 540-2003 - Normativ pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintei pentru structuri rutiere suple si semirigide;

(25) Cod de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat - indicativ NE 012-99;

(26) Cod de practica pentru executia elementelor prefabricate din beton, beton armat si beton precomprimat - indicativ NE 013-2002.



CAPITOLUL XI

Indicatori de performanta

Art. 44 Indicatorii de performanță

(1) Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul de administrare a domeniului public care au ca scop creșterea capacității portante a arterelor aflate în administrarea Consiliului Local al Ploiesti avându-se în vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) adaptările la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;
- c) satisfacerea judicioasă, echitabilă și nepreferențială a tuturor membrilor comunităților locale, în calitatea lor de utilizatori ai serviciului;
- d) administrarea și gestionarea serviciului în interesul comunităților locale;
- e) respectarea reglementărilor specifice din domeniul transportului;
- f) respectarea standardelor și reglementarilor tehnice.

(2) Indicatorii de performanță sunt specifici pentru următoarele activități:

- a) calitatea și eficiența serviciului;
- b) îndeplinirea prevederilor din contract cu privire la calitatea serviciului efectuat;
- c) menținerea unor relații echitabile între delegatar și delegant prin rezolvarea operativă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;
- d) soluționarea reclamațiilor beneficiarului referitoare la serviciu;
- e) creșterea gradului de siguranță rutieră;

(3) În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanță, operatorul economic căruia i se încredințează gestiunea activitatilor de administrare și întreținere a străzilor trebuie să asigure:

a) gestiunea activitatilor de administrare și întreținere a arterelor, lucrărilor de artă, parcaje (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, conform prevederilor contractuale;

b) înregistrarea reclamațiilor, sesizărilor și soluționarea acestora;

c) accesul neîngrădit al autorităților administrației publice locale, în conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, la informațiile necesare stabilirii:

- modului de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
- calității și eficienței serviciului furnizat/prestat la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de delegare a gestiunii și în prezentul regulament de serviciu;
- modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune a sistemului rutier încredințat prin contractul de delegare a gestiunii;
- modului de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciul de administrare și întreținere a străzilor care au ca scop creșterea capacității portante a arterelor aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti;
- stadiului de realizare a lucrărilor;



- modului de respectare a parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice.

Art 46. Indicatori de performanță generali

(1) CALITATEA ACTIVITATILOR PRESTATE

- a) numărul de reclamații privind degradările în carosabil și trotuar;
- b) numărul de constatări de nerespectare a calității serviciului, constatate de autoritățile administrației publice locale; pe tipuri de lucrări -stradal, pietonal, parcare (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), lucrări de artă etc. - notificate operatorului;
- c) numărul de reclamații privind gradul de asigurare în execuție;
- d) numărul de reclamații și notificări justificate de la punctele a), b) și c) rezolvate în 48 de ore;
- e) numărul de reclamații și notificări justificate de la punctele a), b) și c) rezolvate în 5 zile lucrătoare.

(2) RĂSPUNSURI LA SOLICITĂRILE SCRISE ALE UTILIZATORILOR SAU A AUTORITAȚII CONTRACTANTE

- a) numărul de sesizări scrise în care se precizează că este obligatoriu răspunsul operatorului;
- b) procentul din sesizările de la punctul a) la care s-a răspuns în termen de 30 de zile calendaristice.

Art.47 Indicatori de performanță garantați

(1). Indicatori de performanță garantați prin contractul de delegare a gestiunii:

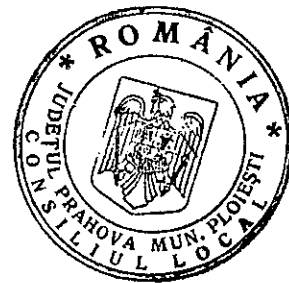
- a) numărul de sesizări scrise întemeiate privind nerespectarea de către executant a obligațiilor din contract;
- b) numărul de încălcări a obligațiilor operatorului rezultate din analizele și controalele delegantului și modul de soluționare pentru fiecare caz de încălcare a acestor obligații.

(2). Indicatori de performanță a căror nerespectare atrage penalizarea operatorului de servicii publice:

- a) valoarea despăgubirilor acordate de operator în cazul deteriorării din cauze imputabile lui a rețelei stradale;
- b) valoarea despăgubirilor acordate de operator pentru nerespectarea parametrilor de execuție;

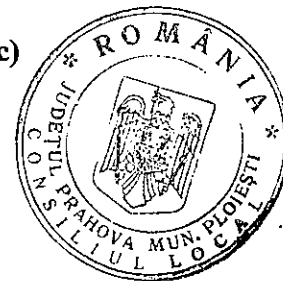
Calitatea serviciilor prestate

- a) numărul de sesizări și reclamații primite
- b) numărul de sesizări și reclamații soluționate, în mai puțin de 10 zile calendaristice, din totalul sesizărilor și reclamațiilor primite
- c) raportul dintre a) și b)
- d) numărul de sesizări și reclamații soluționate, în termen de 30 zile calendaristice, din totalul sesizărilor și reclamațiilor primite
- e) raportul dintre a) și d)



(3) Gradul de îndeplinire a planului de lucrari aprobat(fizic si valoric)

- a) Totalul fondurilor alocate aprobat prin BVC
- b) Valoare lucrari realizate
- c) Raportul dintre a) si b)
- d) Respectarea termenelor prevazute de realizare a lucrarilor
- e) Procent de încadrare a lucrarilor în termenele de realizare prevazute



(4) Gradul de asumare a calitatii lucrarilor executate

- a) Intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același tronson de drum/parcare : 2 (ani)
- b) Intervalul minim între două lucrări de reparatii curente realizate pe același tronson de drum/parcare : 3 (ani)
- c) Intervalul minim între două lucrări de reparatii capitale realizate pe același tronson de drum/parcare : 10 (ani)
- d) Intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același pod : 2 (ani)
- e) Intervalul minim între două lucrări de consolidare realizate pe același pod: 10 (ani)

(5) Gradul de indeplinire a termenelor de executie

- a) Durata minima de execuție/proiectare pentru lucrările de întreținere strazi,parcari(plombe locale,badijionari fisuri): 1 (zile/1000mp)
- b) Durata minima de execuție/proiectare pentru lucrările de reparatii curente,la strazi si parcari (covor asfaltic 2 straturi+rep.locale infrastr): 1 (zile/1000mp)
- c) Durata minima de execuție/proiectare pentru lucrările de reparatii capitale si/sau modernizari,la strazi si parcari (covor asfaltic 2 straturi+refacere infrastr): 5 (zile/1000mp)
- d) Durata minima de execuție pentru lucrările de intretinere/proiectare la un pod(reparatii locale la parapete, guri de scurgere , hidroizolatie si rosturilor de dilatatie): 30 (zile)
- e) Durata minima de executie/proiectare pentru lucrari de consolidare la un pod : 90 (zile)
- f) Durata minima de livrare pentru echipamente de mobilier urban(1buc.din toate produsele) : 5 (zile)

(6) Gradul de respectare a lucrarilor in termenul de garantie

- a) Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere,la strazi si parcari (plombe locale,badijionari fisuri) : 1 (ani)
- b) Termenul minim de garanție pentru lucrările de reparatii curente,la strazi si parcari (covor sfaltic 2 straturi+rep.locale infrastr): 2 (ani)
- c) Termenul minim de garantie pentru lucrarile de reparatii capitale si/sau modernizari, la strazi si parcari(covor asfaltic+refacerea infrastructurii): 3 (ani)
- d) Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere, la poduri : (reparatii locale la parapete, guri de scurgere , hidroizolatie si rosturilor de dilatatie): 1 (ani)
- e) Termenul minim de garanție pentru lucrările de consolidare , la poduri :3 (ani)
- f) Termenul minim de garantie pentru echipamente de mobilier urban : 3 (ani),

(7)Indicatorii de performanta prevazuti in prezenta se vor respecta in efectuarea serviciului de administrare si exploatare a rețelei stradale,lucrari de arta,parcari de pe raza Municipiului Ploiesti.

(8)Semestrial, Compartimentele de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Ploiesti vor verifica respectarea indicatorilor de performanta. Daca la verificarea semestrială se constată ca indicatorii de performanta influenteaza in mod decisiv executarea serviciului de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale, lucrari de arta, parcari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) pe perioada controlata, operatorul economic va fi atentionat scris. In cazul repetarii unei astfel de situatii pe parcursul unui an, contractul de delegare a gestiunii se va rezilia in mod automat.

CAPITOLUL XII

Drepturile și obligațiile autorității administrației publice locale și ale operatorului serviciului de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a străzilor, lucrarilor de arta, parcarilor (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti

Art. 48 Municipiul Ploiesti acționează în numele și în interesul comunității locale pe care o reprezintă și răspunde față de aceasta pentru:

a)modul în care gestionează și administrează arterele, lucrarile de arta, parcarile (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti ;

b)modul în care organizează, coordonează și controlează serviciul de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale, lucrarilor de arta, parcarilor (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati).

Art.49(1) Autoritatea administrației publice locale are următoarele atribuții:

a) stabilirea strategiilor de dezvoltare și funcționare a serviciului de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale, lucrari de arta, parcari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) din Municipiul Ploiesti;

b)luarea inițiativelor și adoptarea hotărârilor privitoare la serviciul de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale, lucrari de arta,parcari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) aflate în administrarea Consiliului Local Municipiului Ploiesti;

c) exercitarea competențelor și responsabilităților ce îi revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la serviciile de administrare a domeniului public, respectiv de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale, lucrari de arta, parcari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) aflate în administrarea Consiliului Local Municipiului Ploiesti;

Art.50(1) Autoritatea administrației publice locale are în raport cu operatorii următoarele drepturi:

a)să verifice, să solicite refundamentarea structurii, nivelurile și ajustările prețurilor și tarifelor propuse de operatorul activitatilor de administrare și întreținere a străzilor;

b)să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu excepția situațiilor care nu se datorează operatorului de serviciu.

Art.51(1) Autoritatea administrației publice locale are următoarele obligații:

a) să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice privind pregătirea ofertelor și participarea la licitații;

b) să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării procedurilor de delegare a gestiunii serviciului de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale, lucrari de arta, parcarari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati), elemente de mobilier urban;

c) să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie activitățile de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale, lucrari de arta, parcarari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati), dotarea cu elemente de mobilier urban;

d) să atribuie contractele de delegare a gestiunii activităților de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a străzilor, lucrari de arta, parcarilor (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) din administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, în conformitate cu procedurile legale;

e) să respecte și să îndeplinească obligațiile asumate prin contractele de delegare a gestiunii;

f) să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale;

g) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decât cele publice.

Art.52. Drepturile și obligațiile operatorului

(1) Drepturile operatorului serviciilor de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale, lucrari de arta parcarari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, se regăsesc în prezentul Regulament, se înscriu în caietul de sarcini, și în contractele aferente, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toată durata de derulare a acestora.

Art. 53 Operatorul serviciului de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale, lucrari de arta, parcarari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati), aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti are următoarele drepturi:

a) să propună autorității publice locale ajustarea periodică a prețurilor și a tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare;

b) să fundamenteze conform prevederilor legislației, tarifele utilizate în activitatea serviciului și să le supună aprobării autorității publice locale;

c) în cazul în care operatorul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității sau serviciului public, va notifica de îndată acest fapt autorității publice în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public;

d) Să preia de la autoritatea publică pe bază de proces-verbal de predare-preluare, rețeaua stradală, lucrari de arta, parcarile care face obiectul delegării de gestiune.

Art. 54 Operatorul serviciilor de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale lucrari de arta, parcarari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati), aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti are față de autoritatea publică locală următoarele obligații:



a) să asigure în cel mai scurt timp dotarea tehnică și să dispună de personalul aferent prestării serviciilor;

b) să asigure exploatarea eficientă în regim de continuitate și de permanență a serviciilor publice care fac obiectul delegării, potrivit obiectivelor stabilite de către autoritatea contractantă;

c) să execute activitățile specifice prezentului regulament pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

d) să deservească toți utilizatorii din aria de acoperire;

e) de a nu subcontracta serviciul ce face obiectul delegării de gestiune fără acordul autorității contractante;

f) să asigure creșterea eficienței în următoarele modalități: aplicarea unor metode performante de management; utilizarea de tehnologie modernă;

g) să realizeze investiții ce privesc modernizarea serviciului; Standardele de calitate a activităților și serviciilor publice prestate;

h) să respecte prevederile prezentului Regulament, caietului de sarcini și a celorlalte reglementări tehnice;

i) să respecte indicatorii de performanță stabiliți de autoritățile administrației publice locale în caietul de sarcini sau în contractele de delegare a gestiunii și să realizeze investițiile stabilite prin caietul de sarcini;

j) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și prevederile legale în vigoare;

k) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii;

l) să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați;

m) să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea bunului etc.);

n) la încetarea contractului din alte cauze decât: termenul, forța majoră și înțelegerea părților, operatorul este obligat să asigure continuitatea prestării activităților în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acestora de către autoritatea contractantă, dar nu mai mult de 90 de zile;

o) de a achita obligația privind redevența, în cuantumul stabilit de către autoritatea publică locală și la termenele stabilite.

CAPITOLUL XIII

Aspecte economice si financiare

Art.55. Finanțarea serviciului de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), echipamentelor de mobilier urban (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) din Municipiul Ploiești

(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital pentru prestarea activităților se realizează pe criterii economice și comerciale și se asigură din bugetul local.

(2) Exploatarea si functionarea sistemelor aferente se realizează pe criteriile economice și comerciale și se asigură din veniturile operatorului in perioada postgarantie si numai la activitatile care au fost executate prin lucrari de reparatii capitale fac obiectul contractului de delegare de gestiune.

(3) Prețurile și tarifele aferente serviciilor publice care fac obiectul contractului de delegare a gestiunii se fundamentează pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de construire, reparare, întreținere si/sau modernizari, amortismentele capitalului imobilizat in active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, cota minimă de profit.

(4) Tarifele unitare pentru plata serviciilor prestate se propun de către operatorul de servicii publice și se ajustează și se modifică prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, conform legislatiei in vigoare.

(5) Principiile care stau la baza realizării veniturilor operatorului de servicii publice au la bază asigurarea autonomiei financiare a acestuia, asigurarea rentabilității și eficienței economice, recuperarea în totalitate de către operatorul de servicii publice a costurilor furnizării serviciilor, asigurarea egalității de tratament a serviciilor de utilități publice în raport cu alte servicii publice de interes general.

(6) Veniturile operatorului se vor constitui:

a) Sume provenite din exploatarea investițiilor realizate din surse proprii, sub formă de prețuri sau tarife încasate de la clienți persoane fizice și juridice.

b) Sume de la bugetul local, pe baza facturilor emise, conform situațiilor de lucrări întocmite potrivit normelor tehnice în vigoare, reprezentând contravaloarea activităților prestate către Municipiul Ploiesti.

c) Sume provenite de la clienți persoane fizice și juridice, reprezentând contravaloarea activităților prestate de către operator pentru lucrari de refacere sistem rutier, conform situațiilor de lucrări, întocmite potrivit normelor tehnice în vigoare.

Art.56 (1) Program de investitii din surse proprii ale operatorului economic.

Operatorul economic va finanta din surse proprii si va exploata realizarea urmatoarelor tipuri de lucrari :

1. 10 grupuri sanitare publice

Caracteristici tehnice si functionale pentru obiectivele nominalizate in programul de investitii:

Toaleta publica transportabila, se va amplasa in spatii publice intens circulat ce vor fi indicate ulterior de autoritatea contractanta, operatorului economic desemnat castigator. Toaleta publica transportabila trebuie sa fie construita in conformitate cu normele europene in vigoare, rezistenta la vandalism si usor amplasabila.

Suprafata construita = 8.84 mp

Suprafata utila = 6.86 mp

Inaltimea maxima = 2.62 m

Toaleta publica transportabila are zona acces, camera tehnica, camera WC barbati cu o cabina si camera WC femeii cu o cabina.

Structura de rezistenta va fi din panouri prefabricate din beton armat fixate prin monolitizare.

Amplasament: Direct pe platforma betonata / asfaltata existenta, pe alei pietruite sau cu nisip.

Finisaje exterioare: Fatadele se vor finisa cu panouri sandwich izolante (tip Isopan - Isotego 1000 Plisse) 4 cm grosime, culoare gri (RAL 9006), fixate de peretii de beton prefabricat cu ajutorul unor profile rectangulare metalice, avand intre panoul sandwich si peretele prefabricat un start de termoizolatie din polistiren extrudat de 2 cm grosime. Soclul va fi termoizolat cu polistiren extrudat de 2 cm grosime finisat cu tencuiala hidrofuga de culoare gri (RAL 9006). La colturile peretilor se vor utiliza profile metalice "L", culoare gri (RAL 9006). Usa acces este metalica, rezistenta la vandalism, culoare alba (RAL 9010), avand pe margine un bordaj din profil metalic culoare gri (RAL 9006). Ventilatia se realizeaza cu ajutorul grilelor higroreglabile.

Invelitoarea: Se va executa din panouri sandwich izolante (tip Isopan - Isotego 1000) grosime 10 cm, culoare alba (RAL 9010), avand un profil metalic pentru pazie culoare alb (RAL 9010), la imbinarile dintre panouri se foloseste banda hidroizolatoare membrana bituminoasa cu ardezie. Invelitoarea este fixata pe peretii prefabricati pe o structura metalica, cu garnitura de etansare.

Finisaje interioare: Peretii sunt finisati cu vopsea lavabila pentru beton alba (RAL 9010), avand parapet cu masca din tabla striata de aluminiu in spatele vaselor sanitare (WC) si masca din tabla de aluminiu la lavoare pentru ascunderea tevilor de apa si de scurgere.

Pardoseala este cu vopsea epoxidica antiderapanta in doua componente culoare gri (RAL 7045), urcata pe perete 10 cm de la sol si avand ca plinta un profil de aluminiu. Plafonul este aparent - panou sandwich izolant (tip Isopan - Isotego 1000), grosime 10 cm.

UTILITATI

1 Alimentarea cu apa si canalizare

Toaleta se conecteaza la reseaua publica de apa potabila si la canalizare, in cazul in care aceste utilitati nu exista in zona se va realiza un put forat si o ministatie de epurare. Se mai poate opta pentru dotarea cu un vas tampon de 1000 litri cu hidrofor.

In cazul neutilizarii indelungate pe timpul sezonului rece se va opri alimentarea cu apa pentru a impiedica inghetul apei in tevi si craparea acestora.

2. Instalatii gaze naturale

Nu va fi cazul.

3 Instalatii electrice

Alimentarea cu energia electrica este la reseaua locala de electricitate, in cazul in care aceasta nu este in zona se va dota cu un generator 3-5 kW.

Instalatiile electrice sunt inglobate in peretii prefabricati de beton armat, fiind foarte simplu sa fie conectata toaleta la o sursa de curent electric - reseaua locala de electricitate sau generatorul de energie electrica.

4 Instalatii termice

Incalzirea pe timp de iarna se va realiza cu ajutorul corpurilor de incalzit alimentate electric.

Toaleta publica transportabila este izolata termic cu polistiren extrudat 2 cm grosime si cu spuma de poliuretan din panourile izolante sandwich tip Isopan folosite la pereti si la acoperis. Placa de pardoseala este izolata termic pe intrados cu polistiren extrudat 5 cm grosime.

In sezonul rece, corpurile de incalzire vor ramane pornite si in cazul neutilizarii toaletei sau oprirea alimentarii cu apa.

5 Instalatiile sanitare

Vasele sanitare sunt din ceramica si au masti din tabla striata (la WC parapet cu inaltimea de 120 cm si sub lavoar pentru a ascunde tevile).

Accesoriile sunt din inox si sunt potrivite pentru uz frecvent si rezistente.

Toaletele minimizeaza costurile de mentenanta si intretinere datorita materialelor usor de folosit si curatat precum vasele sanitare din ceramica, aparatura rezistenta la uzura, finisaje rezistente la pete si zgarieturi etc.

Managementul apei cu ajutorul bateriilor pentru lavoare dotate cu aparatura electronica, care regleaza automat si eficient debitul apei si al pisoarelor clatite in mod automat dupa folosire.

Bateriile lavoarelor au actionare mecanica si temporizator pentru economia de apa.

In sezonul rece instalatia sanitara (tevine) se incalzesc cu cablu de incalzire (acest sistem de incalzire a tevilor in sezonul rece este integrat in componenta toaletei) si corpurile de incalzire vor ramane pornite si in cazul neutilizarii toaletei. In cazul neutilizarii indelungate pe timpul sezonului rece se va opri alimentarea cu apa pentru a impiedica inghetul apei in tevi si craparea acestora.

A. IGIENA SI SANATATEA OAMENILOR. REFACEREA SI PROTECTIA MEDIULUI

Crearea unui mediu higrotermic minim admisibil, implică asigurarea unei ambianțe termice corespunzătoare atât în regim de iarnă cât și în regim de vară.

Asigurarea mediului higrotermic trebuie corelată cu asigurarea calității aerului și optimizarea consumurilor energetice.

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

B. PROTECTIA LA ZGOMOT

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din spațiile alăturate, perceput de către utilizatorii clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

(2) Operatorul economic va încasa de la utilizatorii investiției proprii în baza chitanțelor, facturilor sau bonurilor fiscale emise contravaloarea tarifelor și prețurilor pentru utilizare.

(3) Termen de realizare a construcțiilor : 45 de zile inclusiv obținerea autorizației de construire

ART.57 Decontarea cheltuielilor

(1) Autoritatea contractanta nu acordă plăți în avans .

(2) Autoritatea contractanta nu efectuează plăți pentru facturile reprezentând avansuri în baza contractelor încheiate între operatorul economic desemnat castigator și furnizorii de servicii / produse / lucrări aferente proiectului.

(3) Documente obligatorii necesare decontării

- factura fiscală/facturile fiscale, în original, în vederea certificării conformității de către personalul autorității contractante;
- proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor în original;

- documente de calitate pentru materialele puse in opera (certificatul de garanție emis de producător,agremeente tehnice,declaratie de conformitate,etc
- situatie de lucrari acceptata de dirigintele de santier care să precizeze data și numărul contractului conform căruia se emite și perioada în care au fost executate lucrările aferente,insotite si de punctul de vedere al RTE SI CQ
- atasamente vizate de dirigintele de santier
- procesele verbale de inspectie în fazele determinante pentru rezistența mecanică și stabilitatea construcțiilor prin programe de control avizate de către subiecturile ISC, conform prevederilor legale si/sau faze determinante.
- autorizatie de construire ,conform prevederilor in vigoare.



Art.58 Redeventa

Nivelul minim al redeventei.

Redeventa anuala care se va plati de catre Operator nu poate fi mai mica de 0,5% din valoarea productiei incasate, dar nu mai putin de 10.000 euro/an, adica.....lei/an, la cursul de schimb valutar afisat de schimb valutar afisat de BNR valabil in data de: 1 EURO=LEI. Redeventa se va plati pana la data de 15 Martie a fiecarui an pentru anul financiar incheiat.

CAPITOLUL XIV

Urmărirea lucrărilor

Art. 59 Lucrarile prezentului regulament vor fi urmarite si prin Diriginte de santier

(1)Folosirea dirigintilor de santier poate genera pentru beneficiari, o serie de avantaje tehnice si economice, printre care amintim:

- Posibilitatea reducerii perioadei necesare executiei lucrurilor
- Dirigintii de santier pot accelera, prin aplicarea cunostintelor lor tehnice si economice,solutionarea problemelor practice, care formeaza executia lucrurilor
- Prin natura obligatiilor lor, supravegheaza zilnic desfasurarea lucrurilor, prezenta in santier a materialelor, utilajelor si echipamentelor, a numarului necesar de muncitori precum si respectarea zilnica a progresului lucrurilor
- Realizarea unor costuri reduse, prin natura profesiei si contractului lor, pot asigura beneficiarilor costuri mai reduse, prin:

- Verificarea zilnica a cantitatilor de lucrari executate
- Verificarea periodica a situatiilor de lucrari, privind cantitatile de lucrari si preturile inscrise
- Verificarea si aprobarea zilnica a calitatii lucrurilor si preturilor materialelor,utilajelor si echipamentelor propuse de antreprenor spre achizitionare
- Verificarea zilnica a prezentei muncitorilor in santier
- Realizarea unor lucrari de calitate
- Prezenta zilnica in santier a echipei de diriginti, asigura verificarea permanenta a calitatii lucrurilor executate, evitarea greselilor de executie, care pot genera costuri suplimentare si termene majorate

- Posibilitatea de a folosi tehnici si tehnologii performante

(2)Dirigintele, fiind o echipa specializata si independenta, venind din exteriorul beneficiarului, proiectantului/antreprenorului, poate mai usor sa observe punctele slabe, solutiile si costurile inutile, pe care beneficiarul nu le sesiseaza.

(3)Fiind o echipa externa, independenta, poate sa furnizeze opinii, solutii tehnice si economice mai bune, evaluari obiective pentru o anumita problema.

(4)Urmărirea execuției lucrărilor, prin diriginte de șantier autorizat:

•Nu poate da dispozitii directe operatorului economic desemnat castigator sau sa impuna solutii tehnice fara acordul scris al autoritatii contractante; poate formula observatii asupra proceselor-verbale in maxim 5 zile;

•Dirigintele este un inginer constructor abilitat prin lege sa supravegheze buna desfasurare a lucrarilor de construire si sa garanteze respectarea prevederilor documentatiei tehnice a constructiei.

•Este imputernicit de catre investitor cu atributii si competente privind verificarea calitatii materialelor si produselor de constructii puse in lucrare si/sau cu verificarea executiei corecte a lucrarilor de constructii.

•Dirigintele de santier reprezinta interesele beneficiarului in raport cu operatorul economic desemnat castigator.

(5)Dirigintii de santier au următoarele obligatii:

•verificarea respectării legislației cu privire la produsele pentru constructii, respectiv: existenta documentelor de atestare a calității, corespondenta calității acestora cu prevederile cuprinse în documentele de calitate, proiecte, contracte;

•interzicerea utilizării produselor pentru constructii necorespunzătoare sau fără certificate de conformitate, declaratie de conformitate ori fără agrement tehnic(pentru materialele netraditionale);

•verificarea existentei autorizatiei de construire, precum si a îndeplinirii conditiilor legale cu privire la încadrarea în termenele de valabilitate;

•verificarea concordantei între prevederile autorizatiei si ale proiectului;

•preluarea amplasamentului si a reperelor de nivelment si predarea acestora executantului, libere de orice sarcină ;

•participarea împreună cu operatorul economic desemnat castigator la trasarea generală a constructiei si la stabilirea bornelor de reper;

•predarea către operatorul economic desemnat castigator a terenului rezervat pentru organizarea de santier;

•studierea proiectului, a caietelor de sarcini, a tehnologiilor si procedurilor prevăzute pentru realizarea constructiilor;

•verificarea existentei tuturor pieselor scrise si desenate, corelarea acestora, respectarea reglementărilor cu privire la verificarea proiectelor de către verificatori atestati si existenta vizei expertului tehnic atestat, acolo unde este cazul;

•verificarea existentei programului de control al calității, cu precizarea fazelor determinante, vizat de Inspectoratul în Constructii;

•verificarea existentei si valabilitatea tuturor avizelor, acordurilor, precum si a modului de preluare al conditiilor impuse de acestea în proiect;



•verificarea existentei si respectarea „Planului calitatii” si a procedurilor /instructiunilor tehnice pentru lucrarea respectivă;

•urmărirea realizării constructiei în conformitate cu prevederile proiectelor-cadetelor, de sarcini, ale reglementărilor tehnice în vigoare si ale contractului;

•verificarea respectării tehnologiilor de executie, aplicarea corectă a acestora în vederea asigurării nivelului calitativ prevăzut în documentatia tehnică, în contract si în normele tehnice în vigoare;

•interzicerea executării de lucrări de către persoane neautorizate conform reglementărilor legale în vigoare;

•participarea la verificarea în faze determinante;

•efectuarea verificărilor prevăzute în reglementările tehnice si semnarea documentelor întocmite ca urmare a verificărilor (procese – verbale în faze determinante, procese – verbale de lucrări ce devin ascunse, etc.)

•interzicerea utilizării de tehnologii noi neagrementate tehnic;

•asistarea la prelevarea probelor de la locul de punere în operă;

•urmărirea realizării lucrărilor, din punct de vedere tehnic, pe tot parcursul executiei acestora si admiterea la plată numai a lucrărilor corespunzătoare din punct de vedere cantitativ si calitativ;

•transmiterea către operatorul economic desemnat castigator a sesizărilor proprii sau ale participantilor la realizarea constructiei privind neconformitățile constatate pe parcursul executiei;

•dispunerea opririi executiei, demolării sau după caz, a refacerii lucrărilor executate necorespunzător de către executant, în baza solutiilor elaborate de proiectant si vizate de verificator de proiecte atestat;

•verificarea respectării prevederilor legale cu privire la cerintele stabilite prin Legea nr. 10/1995 privind calitatea în constructii, cu modificările ulterioare, în cazul efectuării de modificări ale documentatiei sau adoptării de noi solutii care schimbă conditiile initiale;

•urmărirea respectării de către executant a dispozitiilor si/sau a măsurilor dispuse de proiectant/de organele abilitate;

•preluarea documentelor de la operatorul economic desemnat castigator si completarea cărții tehnice a constructiei cu toate documentele prevăzute de reglementările legale;

•urmărirea dezafectării lucrărilor de organizare de santier si predarea terenului detinătorului acestuia;

•asigurarea secretariatului receptiei si întocmirea actelor de receptie;

•urmărirea solutionării obiectiunilor cuprinse în anexele la procesul verbal de receptie la terminarea lucrărilor si realizării recomandărilor comisiei de receptie;

•predarea către investitor / utilizator a actelor de receptie si a cărții tehnice a constructiei după efectuarea receptiei finale.



CAPITOLUL XV

Răspunderi și sancțiuni

Art. 60(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea *civilă, contravențională sau penală, după caz.

Art.60(2) Nerespectarea de catre partile contractante a obligatiilor contractuale prevazute in contract, atrage raspunderea contractuala a partii in culpa.

Art.60(3) Neexecutarea la timp sau neexecutarea corespunzătoare de către Operator a obligațiilor, a indicatorilor de performanță, ale condițiilor de execuție, a termenelor date prin ordine de lucru sau a termenelor de plată etc.asumate prin contract și prin caietul de sarcini se penalizează astfel:

Art.60(4) Pentru întârzierea în prestarea serviciilor construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a rețelei stradale lucrari de arta, parcarri (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati), aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti inclusiv echiparea cu elemente de mobilier urban a tramei stradale, se plătește o penalitate de 0,1 % pentru fiecare zi de întârziere din valoarea lucrarilor ramase neexecutate;

Art.60(5) Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul Beneficiarului să aplice Operatorului penalități în cuantum de 0,1% pe zi din plata restantă.

(1) Plățile se vor considera efectuate prioritara în contul penalităților (până la plata integrală a acestora) și numai după aceea în contul sumelor restante;

(2) Nerespectarea nivelului de servicii si a indicatorilor de performanta prevăzut în caietul de sarcini dă dreptul Beneficiarului de a aplica penalități Operatorului în cuantumurile prevăzute în Caietul de sarcini.

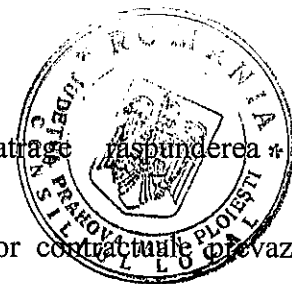
Art.60(6) În situația în care Beneficiarul întârzie îndeplinirea obligației de plată a sumelor datorate Operatorului, cu mai mult de 30 de zile peste termenul de scadență, Operatorul va avea dreptul să solicite Beneficiarului penalități în cuantum de 0,05% pe zi din valoarea plăților restante.

Art.60(7) În cazul executării unor lucrări necorespunzătoare calitativ, sau care nu respect documentația tehnică, Operatorul are obligația să remedieze lucrările respective până la aducerea acestora la nivelul tehnic și calitativ necesar, pe cheltuiala sa, iar pentru perioada de întârziere cauzată de o astfel de situație se vor calcula penalități de întârziere de 0,1% pe zi din valoarea lucrarilor neremediate.

Sumele datorate de Operator vor putea fi deduse de Beneficiar din oricare alte sume pe care Beneficiarul lear datora Operatorului în baza prezentului Contract, fără ca Operatorul să poata invoca vreo excepție sau alt drept de prioritate cu privire la sumele respective.

Art.60(8) In situatia in care beneficiarul constata ca operatorul nu isi indeplineste obligatiile asumate prin contract, in baza prezentului regulament, are dreptul sa constate de plin drept nulitatea contractului incheiat cu operatorul fara vreo alta formalitate prealabila, prin dispozitia Primarului.

Rezilierea contractului nu scuteste operatorul de plata daunelor pe care le datoreaza pentru neindeplinirea obligatiilor sale.



CAPITOLUL XVI

Dispoziții finale

Art. 61(1) Regulamentul serviciului de construire, reparare, intretinere și/sau modernizare a rețea stradală, lucrări de artă, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), aflate în administrarea Consiliului Local Municipiul Ploiești, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, prin gestiune indirectă va fi supus aprobării Consiliului Local al Municipiului Ploiești și va intra în vigoare conform normelor legale.

- (2) Modificările survenite în Strategia de dezvoltare a Municipiului Ploiești în domeniul de activitate prevăzut de prezentul regulament vor putea fi preluate numai cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Ploiești.



CAIET DE SARCINI

1.1 CONSIDERATII GENERALE

Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit pe baza legislației în vigoare și stabilește condițiile de desfășurare ale activităților specifice Serviciului public de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) din Municipiul Ploiești, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice minime necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de delegare de gestiune a activităților de construire, modernizare, întreținere, reparație a rețelei stradale, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților de realizare a delegării de gestiune a serviciului de construire, modernizare, întreținere, reparație a rețelei stradale, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Autoritatea contractantă a (Delegatarul) Serviciului este Unitatea administrativ teritorială Municipiul Ploiești.

Prezentul caiet de sarcini conține specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sistemul de asigurare a calității, terminologie simboluri, condițiile pentru certificarea conformității cu standardele specifice sau altele asemenea.

Specificatiile tehnice se referă și la prescripțiile de proiectare și de calcul, la verificarea, inspectia și condițiile de recepție a lucrărilor, tehnici, procedee și metode de exploatare și întreținere, precum și la alte condiții cu caracter tehnic, prevăzute de actele normative și reglementările specifice realizării serviciului de delegare de gestiune a activităților de construire, modernizare, întreținere și reparație a rețelei stradale, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii și realizării serviciului de iluminat public.

Terminologia utilizată este cea din Regulamentul serviciului public de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), aflate în administrarea Municipiului Ploiești inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, prin gestiune delegată.

1.2 OBIECTIVELE AUTORITATII CONTRACTANTE

Obiectul serviciului public de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Municipiului Ploiești inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, prin gestiune delegată din Municipiul Ploiești, presupune următoarele activități:

1.2.1. întocmirea documentației tehnice pentru realizarea tuturor lucrărilor de investiții, inclusiv întreținerea și reparații curente, conform legislației în vigoare

1.2.2. întreținerea și mentinerea în funcțiune a rețelei stradale, parcarilor, lucrări de artă

1.2.3. modernizarea strazilor de pamant si balast

1.2.4. consolidarea lucrarilor de arta

1.2.5. echiparea tramei stardale cu elemente mobilier urban

1.2.6. implementarea unui sistem de management modern al serviciului public de administrare si intretinere a retelei stradale

Prin delegarea serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcarri (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati), aflate în administrarea Municipiului Ploiesti se va urmări, realizarea unui raport calitate cost cat mai bun pentru perioada de derulare a contractului de concesiune si un echilibru între riscurile si beneficiile asumate prin contract. Structura si nivelul tarifelor practicate vor reflecta costul efectiv al prestatiei si vor fi in conformitate cu prevederile legale.

1.2.7. Construire, modernizarea, repararea si intretinerea retelei stradale este responsabilitatea exclusiva Primariei Municipiului Ploiesti conform legislatiei in vigoare, si propunem a se realiza pe baza de delegare de gestiune indirecta pastrand urmatoarele atributii:

a. urmarirea executarii lucrarilor de construire, modernizare si întreținere a rețelei stradale ,lucrari de arta, parcarri, echipare cu mobilier stradal ;

b. intocmirea programelor anuale de lucrari de intretinere, reparatii curente si reparatii capitale si/sau modernizari pe reseaua stradala si lucrari de arta ;

c. intocmirea programelor anuale privind echiparea rețelei stradale cu elemente de mobilier urban in scopul imbunatatirii aspectului estetic si functional al orasului ;

d. identificare in vederea amenajarii si întreținerii unor spatii de parcare noi in vederea cresterii numarului locurilor de parcare, urmarind imbunatatirea accesibilitatii in municipiul Ploiesti privind traficul rutier;

e. gestionarea centralizata a tuturor interventiilor din reseaua stradala si asigurarea unor interventii imediat impreuna cu operatorul economic ;

f. verificarea documentelor de plata in vederea decontarii ;

g. va urmări realizarea unui program de investitii din surse proprii ale operatorului economic care va finanta si va exploata realizarea a 10 grupuri sanitare publice. Operatorul economic va încasa de la utilizatorii investiției proprii în baza chitanțelor, facturilor sau bonurilor fiscale emise contravaloarea tarifelor și prețurilor pentru utilizare ;

h. Va urmări incasarea unei redevente anuale in suma de minim 10.000 euro ;

i. Va urmări respectarea indicatorilor de performanta ;

j. Va urmări refacerea sistemului rutier afectat de interventia la utilitati publice ;

k. Realizarea strategiilor in domeniul dezvoltarii infrastructurii rutiere si urmarirea realizarii acestuia de catre operatorul economic ;

1.2.8. Aceste activitati se vor desfasura sub conducerea, coordonarea si responsabilitatea autoritatilor administrației publice locale in scopul asigurarii gestionarii si optimizarii activitatilor de modernizare, construirii si intretinere a rețelei stradale si a pasajelor pietonale, subterane și supraterane de utilitate publica si functionarea in conformitate cu prevederile Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea si funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public de interes local.

1.2.9. Conform normativelor in vigoare lucrarile de construire, modernizare, reparare si întreținere a rețelei stradale si pasajelor pietonale, subterane și supraterane necesita a fi permanente, astfel incat sa se mentina starea de viabilitate a rețelei de strazi. Aceste lucrări trebuie realizate la termene adecvate, în condiții tehnice și economice corespunzătoare, care să asigure confortul și siguranța circulației, pentru toate categoriile de vehicule reglementate prin lege.

1.2.10. Lucrările de întreținere și reparații trebuie să asigure cerintele unei circulatii in siguranta si confort si la finele duratei normale de functionare.

1.2.11. De asemenea exista necesitatea intretinerii strazilor si corelarea lucrarilor de reparatii cu lucrarile de interventie la utilitati precum si realizarea de investitii pentru cresterea numarului de parcarri, care este deficitar.

1.3 INFORMATII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTA

> AMPLASAMENTUL: România, județul Prahova, Municipiul Ploiesti.

> TITULARUL INVESTIȚIEI: Consiliul Local al Municipiul Ploiesti

> BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: Municipiul Ploiesti

> Contact:

Adresa: Ploiesti, Bulevardul nr. ..., jud.Prahova

o Tel: 00.....

o Fax: 00.....

o E-mail:ro

o Website: www.primariaploiesti.ro

2. SITUATIA TEHNICA ACTUALA A RETELEI STRADALE, LUCRARILOR DE ARTA, PARCARILOR

Municipiul Ploiesti are in administrare o retea stradala de 888 de strazi cu o suprafata totala (parte carosabila si trotuare) de aproximativ 2.644.721,8 mp si 22 de poduri si pasaje.

Retea stradala stare tehnica :

Strare imbracaminte	Suprafata	Procent
-asfalt relativ nou	902.787,5 mp	35 %
-asfalt relativ vechi	1.129.205,0 mp	43 %
- balast si pamant	486.754,3 mp	18%
-beton	94.993,0 mp	3%
-pavaj	30.982,0 mp	1%

Anexa cu reseaua stradala respectand modelul de mai sus.

Aproximativ 65 % din reseaua stradala a Municipiului Ploiesti se afla intr-o stare tehnica necorespunzatoare desfasurarii traficului in conditii de siguranta si confort, fenomenele de degradare a partii carosabile fiind frecvente pe majoritatea strazilor care nu au beneficiat de lucrari de reparatii capitale..

La nivelul retelei stradale se constata lipsa locurilor de parcare adecvate, care sa raspunda standardelor curente, regulilor de conformare arhitecturala si structurala, care sa confere siguranta in exploatare, sa raspunda cerintelor de igiena, de sanatate a utilizatorilor, de protectia mediului, de protectie impotriva zgomotului, la nivelul municipiului Ploiesti, necesitatea unor spatii publice amenajate care sa raspunda cerintelor populatiei. Amenajarea parcarilor de resedinta la nivelul Municipiului Ploiesti acopera un necesar de 50% din solicitarile existente in prezent. Continuarea lucrarilor de amenajare a parcarilor concomitent cu identificarea de noi suprafete de teren care sa corespunda cerintelor si sa apartina domeniului public al Municipiului Ploiesti este o prioritate a administratiei locale.

Din analiza cheltuielilor bugetare efectuate la capitolul Transporturi si Comunicatii se constata ca dezvoltarea si reabilitarea infrastructurii rutiere nu a constituit o prioritate pentru administratiile precedente ,deoarece aceste alocari de fonduri nu au reusit sa acopere cu lucrari intreaga retea stradala aflata in administrare si proprietate, procentul alocat pentru acest capitol reprezentand aproximativ intre 2,5 si 3,5 % din totalul Bugetului Municipiului Ploiesti.

In aceasta situatie nu putem vorbi de o retea stradala viabila care sa asigure desfasurarea traficului rutier si pietonal in conditii de siguranta si confort.

În ceea ce privește starea tehnică a lucrărilor de artă (pasaje rutiere și poduri) existente pe raza Municipiului Ploiești se constată o stare extrem de avansată de degradare, ce poate pune în pericol în orice moment atât traficul rutier cât și cel pietonal. Lucrările de artă nu au fost expertizate tehnic în ultimii 10 ani și nici nu au fost alocate fonduri pentru executia de lucrări de întreținere, reparații curente, reparații capitale sau lucrări de consolidări.

Nu fac parte din programul de administrare a strazilor stabilite prin prezenta Hotărâre a Consiliului Local a Municipiului Ploiești strazile care au fost realizate în programul de investiție a Municipiului Ploiești și care se află în perioada contractuală de garanție.

Asupra strazilor aflate în perioada de garanție se va putea interveni de către firma obligată la asigurarea garanției, iar în situația în care aceasta nu da curs în termeni contractuali realizarea lucrărilor de remediere, lucrările vor putea fi executate de către operatorul unic conform prezentei Hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Ploiești.

3. DATE REFERITOARE LA DELEGAREA GESTIUNII

3.1 OBIECTUL GESTIUNII DELEGATE

3.1.1. Obiectul delegării serviciului public de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), aflate în administrarea Municipiului Ploiești, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban presupune realizarea următoarelor lucrări de investiții:

- A. Obiectul 1 – Reparații capitale și/sau modernizări la rețeaua stradală;
- B. Obiectul 2 – Lucrări de amenajare a parcarilor publice;
- C. Obiectul 3 – Realizarea lucrărilor de consolidare la lucrările de artă;
- D. Obiectul 4 – Echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban (inclusiv grupuri sanitare).
- E. Obiectul 5 – Program de investiții din surse proprii al operatorului economic

Program de investiții din surse proprii ale operatorului economic.

Operatorul economic va finanța din surse proprii și va exploata realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

1. 10 grupuri sanitare publice (baterii formate din grupuri sanitare bărbați și grupuri sanitare femei) și 10 grupuri sanitare pentru persoane cu dizabilități.

Operatorul se obligă să asigure funcționarea în bune condiții a tuturor grupurilor sanitare (baterii) pe întreaga perioadă de derulare a contractului.

În situația în care cel puțin o cabină sanitară este nefuncțională timp de 30 de zile investitorul este în drept să rezilieze contractul conform art. 55 din contract.

Caracteristici tehnice și funcționale pentru obiectivele nominalizate în programul de investiții:

Toaleta publică, se va amplasa în spații publice intens circulate ce vor fi indicate ulterior de autoritatea contractantă, operatorului economic desemnat castigator. Toaleta publică ce poate fi mutată trebuie să fie construită în conformitate cu normele europene în vigoare, rezistentă la vandalism și ușor amplasabilă.

Suprafața construită = 8.84 mp

Suprafața utilă = 6.86 mp

Înălțimea maximă = 2.62 m

Toaleta publică are zonă acces, cameră tehnică, cameră WC bărbați cu o cabină și cameră WC femei cu o cabină.

Structura de rezistență va fi din panouri prefabricate din beton armat fixate prin monolitizare.

Amplasament: Direct pe platforma betonată / asfaltată existentă, pe alei pietruite sau cu nisip.

Finisaje exterioare: Fatadele se vor finisa cu panouri sandwich izolante (tip Isopan – Isoparete 1000 Plisse) 4 cm grosime, culoare gri (RAL 9006), fixate de peretii de beton prefabricat cu ajutorul unor profile rectangulare metalice, avand intre panoul sandwich si peretele prefabricat un start de termoizolatie din polistiren extrudat de 2 cm grosime. Soclul va fi termoizolat cu polistiren extrudat de 2 cm grosime finisat cu tencuiala hidrofuga de culoare gri (RAL 9006). La colturile peretilor se vor utiliza profile metalice “L”, culoare gri (RAL 9006). Usa acces este metalica, rezistenta la vandalism, culoare alba (RAL 9010), avand pe margine un bordaj din profil metalic culoare gri (RAL 9006). Ventilatia se realizeaza cu ajutorul grilelor higroreglabile.

Invelitoarea: Se va executa din panouri sandwich izolante (tip Isopan – Isotego 1000) grosime 10 cm, culoare alba (RAL 9010), avand un profil metalic pentru pazie culoare alb (RAL 9010), la imbinarile dintre panouri se foloseste banda hidroizolatoare membrana bituminoasa cu ardezie. Invelitoarea este fixata pe peretii prefabricati pe o structura metalica, cu garnitura de etansare.

Finisaje interioare: Peretii sunt finisati cu vopsea lavabila pentru beton alba (RAL 9010), avand parapet cu masca din tabla striata de aluminiu in spatele vaselor sanitare (WC) si masca din tabla de aluminiu la lavoare pentru ascunderea tevilor de apa si de scurgere.

Pardoseala este cu vopsea epoxidica antiderapanta in doua componente culoare gri (RAL 7045), urcata pe perete 10 cm de la sol si avand ca plinta un profil de aluminiu. Plafonul este aparent - panou sandwich izolant (tip Isopan – Isotego 1000), grosime 10 cm.

UTILITATI

1 Alimentarea cu apa si canalizare

Toaleta se conecteaza la reseaua publica de apa potabila si la canalizare, in cazul in care aceste utilitati nu exista in zona se va realiza un put forat si o ministatie de epurare. Se mai poate opta pentru dotarea cu un vas tampon de 1000 litri cu hidrofor.

In cazul neutilizarii indelungate pe timpul sezonului rece se va opri alimentarea cu apa pentru a impiedica inghetul apei in tevi si craparea acestora.

2. Instalatii gaze naturale

Nu va fi cazul.

3 Instalatii electrice

Alimentarea cu energia electrica este la reseaua locala de electricitate, in cazul in care aceasta nu este in zona se va dota cu un generator 3-5 kW.

Instalatiile electrice sunt inglobate in peretii prefabricati de beton armat, fiind foarte simplu sa fie conectata toaleta la o sursa de curent electric – reseaua locala de electricitate sau generatorul de energie electrica.

4 Instalatii termice

Incalzirea pe timp de iarna se va realiza cu ajutorul corpurilor de incalzit alimentate electric.

Toaleta publica transportabila este izolata termic cu polistiren extrudat 2 cm grosime si cu spuma de poliuretan din panourile izolante sandwich tip Isopan folosite la pereti si la acoperis. Placa de pardoseala este izolata termic pe intrados cu polistiren extrudat 5 cm grosime.

In sezonul rece, corpurile de incalzire vor ramane pornite si in cazul neutilizarii toaletei sau oprirea alimentarii cu apa.

5 Instalatiile sanitare

Vasele sanitare sunt din ceramica si au masti din tabla striata (la WC parapet cu inaltimea de 120 cm si sub lavoar pentru a ascunde tevile).

Accesoriile sunt din inox si sunt potrivite pentru uz frecvent si rezistente.

Toaletele minimizeaza costurile de mentenanta si intretinere datorita materialelor usor de folosit si curatat precum vasele sanitare din ceramica, aparatura rezistenta la uzura, finisaje rezistente la pete si zgarieturi etc.

Managementul apei cu ajutorul bateriilor pentru lavoare dotate cu dispozitive electronice, care regleaza automat si eficient debitul apei si al pisoarelor clatite in mod automat dupa folosire.

Bateriile lavoarelor au actionare mecanica si temporizator pentru economia de apa.

In sezonul rece instalatia sanitara (tevine) se incalzesc cu cablu de incalzire (acest sistem de incalzire a tevilor in sezonul rece este integrat in componenta toaletei) si corpurile de incalzire vor ramane pornite si in cazul neutilizarii toaletei. In cazul neutilizarii indelungate pe timpul sezonului rece se va opri alimentarea cu apa pentru a impiedica inghetul apei in tevi si craparea acestora.

IGIENA SI SANATATEA OAMENILOR. REFACEREA SI PROTECTIA MEDIULUI

Crearea unui mediu higrotermic minim admisibil, implică asigurarea unei ambianțe termice corespunzătoare atât în regim de iarnă cât și în regim de vară.

Asigurarea mediului higrotermic trebuie corelată cu asigurarea calității aerului și optimizarea consumurilor energetice.

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

ALTE PRECIZARI

(2) Operatorul economic va încasa de la utilizatorii investiției proprii în baza chitanțelor, facturilor sau bonurilor fiscale emise contravaloarea tarifelor și prețurilor pentru utilizare.

(3) Termen de realizare a construcțiilor : 45 de zile inclusiv obtinerea autorizatiei de construire

3.1.2. Lucrarile de investitii se vor realiza in maxim 4 ani. Lucrarile de investitii vor fi finantate de autoritatea contractanta cu exceptia Obiectului 5 – Program de investitii din surse proprii al operatorului economic.. Autoritatea contractanta va plati contravaloarea lucrarilor de investitii, pe baza situatiilor de plata inaintate autoritatii contractante respectand intocmai prevederile din Regulamentul serviciului.

3.1.3. Decontarea cheltuielilor

(1) Autoritatea contractanta nu acordă plăți în avans .

(2) Autoritatea contractanta nu efectuează plăți pentru facturile reprezentând avansuri în baza contractelor încheiate între operatorul economic desemnat castigator și furnizorii de servicii / produse / lucrări aferente proiectului.

(3) Documente obligatorii necesare decontării

• factura fiscală/facturile fiscale, în original, în vederea certificării conformității de către personalul autoritatii contractante;

• proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor în original;

• documente de calitate pentru materialele puse in opera (certificatul de garanție emis de producător,agremente tehnice,declaratie de conformitate,etc) ;

• situatie de lucrari acceptata de dirigintele de santier care să precizeze data și numărul contractului conform căruia se emite și perioada în care au fost executate lucrările aferente,insotite si de punctul de vedere al RTE SI CQ ;

• atasamente vizate de dirigintele de santier ;

• procesele verbale de inspecție în fazele determinante pentru rezistența mecanică și stabilitatea construcțiilor prin programe de control avizate de către structurile ISC, conform prevederilor legale si/sau faze determinante.

• autorizatie de construire ,conform prevederilor in vigoare

3.1.4. Garanția minimă solicitată pentru lucrările de investiții .

a) Termenul minim de garanție pentru lucrările de reparații capitale, la străzi și parcuri: 3 (ani)

b) Termenul minim de garanție pentru lucrările de consolidare , la poduri :3 (ani)

c) Termenul minim de garanție pentru echipamente de mobilier urban : 3 (ani)

3.1.5. Pe întreaga durată a contractului, se va asigura:

> întreținerea, menținerea în stare de funcționare a rețelei stradale, lucrărilor de artă, parcarilor prin realizarea lucrărilor de întreținere și reparații curente;

> refacerea sistemului rutier afectat de intervenția la utilități publice .

3.2. PROIECTAREA

3.2.1. Această activitate implică realizarea unei documentații tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații (curente, capitale și/sau modernizări) ale strazilor ,lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) se elaborează de regulă în fazele normale de proiectare - studiu de fezabilitate (numai pentru lucrări de reparații capitale și/sau modernizări), DALI, proiect tehnic și detalii de execuție - corespunzător categoriei de reparație, a gradului de detaliere, a specificului și amploarei lucrării. Se va realiza și documentația aferentă obținerii avizelor de specialitate necesare obținerii autorizațiilor de construire.

3.2.2. Elaborarea documentației se efectuează astfel:

- pentru lucrări de întreținere

- pentru lucrări de reparații curente

- pentru lucrările de reparații capitale și/sau modernizări

3.2.3. La proiectarea lucrărilor aferente/ strazilor /lucrărilor de artă/ parcarilor(cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), se va ține cont de coexistența cu alte instalații și construcții din zonă: paralelisme, apropieri, intersecții cu drumuri, cai ferate, instalații telefonice, conducte, clădiri, rețele de apă, rețele electrice existente, gaze sau canalizări.

3.2.4. Se va face o descriere funcțională și tehnologică a soluțiilor proiectate. Se vor descrie traseele de stradă/parcare/lucrare de artă/trotuare, lungimea acestora, suprafața.

3.2.5. La proiectare se vor lua în considerare numai soluțiile tehnice descrise în caietul de sarcini și pentru care există corespondent în devizul oferta. Este interzisă utilizarea altor soluții tehnice și tehnologii de execuție care nu se regăsesc în caietul de sarcini.

3.2.6. La elaborarea proiectelor se vor avea în vedere și următoarele :

a. Condiții tehnice privind proiectarea :

(1) Pentru străzile existente, condițiile tehnice din prezentul caiet de sarcini trebuie respectate la repararea , reabilitarea sau modernizarea lor.

(2) Zona străzilor din localitățile urbane include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate, cu dirijarea în afara zonelor de siguranță a străzilor.

(3) Zonele de siguranță și de protecție a intravilanului localităților urbane se stabilesc prin studii de trafic și prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului.

(4) La proiectarea strazilor se vor respecta condițiile tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane, precum și capacitățile maxime de circulație care sunt prevăzute în anexele nr. 1 și 2. din Norma tehnică privind proiectarea strazilor în localitățile urbane

(5) Proiectarea, sistematizarea și realizarea străzilor din localitățile urbane se face în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a

traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

(6) La proiectarea, execuția și intervențiile asupra străzilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de factorii economici, sociali și de apărare, de conservarea și protecția mediului înconjurător, conform studiilor de impact, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine-destinație, precum și de normele tehnice în vigoare, pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu handicap și ale celor de vârstă a treia, precum și pentru amenajarea pistelor pentru bicicliști.

(7) Îmbunătățirea elementelor geometrice ale străzii se poate efectua, potrivit dispozițiilor legale, prin corectări sau retrageri de garduri, fără demolări de clădiri, asigurându-se lățimea minimă de trotuar.

(8) Pentru drumurile de tranzit care ocolesc localitatea, accesul spre aceste drumuri se realizează prin intersecții amenajate corespunzător intensității traficului.

(9) Vitezele de circulație luate în considerare la proiectare, intensitatea și natura traficului, precum și organizarea circulației, dispunerea și amenajarea intersecțiilor se stabilesc cu respectarea prevederilor normelor în vigoare.

(10) Adoptarea elementelor geometrice ale străzilor se face cu respectarea prevederilor normelor în vigoare și sunt redată în anexa nr. 3, Norma tehnica privind proiectarea străzilor în localitățile urbane.

(11) Alinierea construcțiilor în lungul străzilor din categoriile I-III se face cu respectarea distanțelor maxime între fronturile acestora, prevăzute în anexa nr. 4, Norma tehnica privind proiectarea străzilor în localitățile urbane.

(12) Dimensionarea structurii rutiere se face în funcție de intensitatea și de compoziția traficului de perspectivă, de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare. Alegerea tipului de structură rutieră se va face pe baza unor calcule tehnico-economice și de rentabilitate, ținând seama și de lucrările de întreținere necesare fiecărui tip de îmbrăcăminte rutieră în exploatare. Perioada de perspectivă pentru dimensionarea structurii rutiere va fi de minimum 15 ani.

(13) Pe sectoarele de drum unde sunt semnalate degradări datorate fenomenului de îngheț-dezghet se vor lua măsuri pentru sporirea rezistenței structurii rutiere la acest fenomen.

(14) La proiectarea intersecțiilor se va ține seama de fluxurile circulației, de relațiile dintre curenții de trafic, de modul de dirijare a traficului, de condițiile de vizibilitate și de siguranță a circulației, cu respectarea normelor în vigoare.

(15) Pentru circulația pietonilor se vor amenaja trotuare, cu o lățime cuprinsă între 1,00 m și 4,00 m, în funcție de intensitatea circulației pietonale și de locul unde sunt amplasate. Dacă este cazul, se pot amenaja piste pentru bicicliști, în conformitate cu prevederile normelor în vigoare, avându-se în vedere studiile efectuate și planurile de urbanism local.

(16) La traversarea străzilor din categoriile I și II pot fi prevăzute refugii sau pasaje pietonale denivelate.

b. Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de străzi sunt cele prevăzute în Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane din 27/01/1998 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 138bis din 06/04/1998

c. La alegerea structurilor rutiere și dimensionarea acestora, elemente care determină în mod direct durata normală de funcționare a străzilor, se va ține seama de normele și reglementările tehnice de proiectare specifice.

3.2.7. Stabilirea listei lucrărilor care trebuie proiectate se face prin defalcarea din programele multianuale care au fost elaborate pe baza datelor furnizate de sistemul de monitorizare a structurilor rutiere, pe baza de comanda scrisă.

3.2.8. Avizarea documentației tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații curente a străzilor se face de către comisia tehnică a Municipiului Ploiești.

3.2.9. Aprobarea documentatiilor tehnico-economice pentru lucrarile de reparatii capitale se face de catre Consiliul local al Municipiului Ploiesti, dupa avizarea in prealabil de catre comisia tehnica a Municipiului Ploiesti.

4 ACTIVITATI SPECIFICE SERVICIULUI DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE SI INTRETINERE RETEA STRADALA

4.1.Lucrari de intretinere (L.I.)

Lucrarile de intretinere se clasifica astfel:

- (a) Lucrari privind caile circulabile;
- (b) Lucrari privind lucrarile de arta: poduri, pasaje, ziduri de sprijin, etc.;

4.1.a Intretinerea cailor circulabile

La intretinerea cailor circulabile, in cazul imbracamintilor rutiere moderne, se va tine cont de prevederile "Normativului pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracamintile rutiere moderne" - indicativ AND 547.

Activitatea de intretinere a cailor circulabile consta, in principal, din:

(1) Repararea degradarilor din inghet-dezghet (burdusiri izolate) pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie

(2) Intretinerea pavajelor din piatra comportand decolmatarea rosturilor si refacerea locala a bitumarii acestora, inlocuiri de pavele rotunjite prin uzura pe suprafete izolate, etc.;

(3) Intretinerea imbracamintilor din beton de ciment constand din: desfundarea, curatirea si colmatarea rosturilor, a fisurilor si a crapaturilor cu mastic bituminos, curatirea rosturilor cu mastic in exces, etc.;

(4) Intretinerea imbracamintilor bituminoase prin efectuarea de plombari, badijonari, colmatarea crapaturilor, inlaturarea denivelarilor locale, etc.;

(5) Curatirea si repararea locala a pavajelor de bolovani de rau sau piatra bruta;

(6) Intretinerea strazilor pietruite cu materiale pietroase pentru compensarea uzurii precum si astuparea gropilor si a fagaselor;

(7) Scarificarea si reprofilarea pietruirilor cu sau fara adaus de materiale pietroase;

(8) Aprovizionarea si asternerea de nisip sau balast la strazile din pamant;

(9) Intretinerea si repararea cailor circulabile la intersectiile de strazi;

(10) Intretinerea cailor circulabile la locurile de parcare inclusiv a dotarilor aferente acestora, a benzilor de stationare, a platformelor statiilor de transport in comun, statiilor de taximetre, etc. in functie de tipul imbracamintilor si tipul defectiunilor;

(11) Repararea imbracamintii si a structurii rutiere din dreptul traversarilor de conducte pe sub strazi, al racordurilor si bransamentelor, a degradarilor izolate generate de lucrari privind conducte tehnico-edilitare si in cazul interventiilor accidentale. La efectuarea reparatiilor se va tine cont de componenta structurii rutiere existente pentru a se realiza o buna legatura intre structura existenta si cea noua;

(12) Intretinerea trotuarelor si a pistelor de ciclisti, pentru eliminarea defectiunilor imbracamintii modernizate (imbracaminte bituminoasa, beton de ciment) dupa caz, prin plombari, badijonari, colmatarea rosturilor si crapaturilor, etc.;

(13) Intretinerea trotuarelor si pistelor de ciclisti cu imbracaminti semipermanente sau provizorii (pietruiri, balastari) corespunzator categoriei de defectiuni;

(14) Intretinerea bordurilor pentru aducerea lor in stare de buna functionare;

(15) Intretinerea lucrarilor edilitare de pe partile circulabile, curatirea noroiului, desfundarea gurilor de scurgere, inlocuirea gratarelor rupte, capace, camine, etc.;

(16) Intretinerea santurilor, rigolelor sau a canalelor deschise de scurgerea apelor, decolmatarea lor, asigurarea pantelor transversale si longitudinale, etc.;

(17) Taierea, reprofilarea sau completarea acostamentelor strazilor;

(18) Intretinerea terasamentelor deteriorate local prin operatii de reprofilare, taluzare, precum si a lucrarilor de sistematizare pe verticala din zona strazii;

(19) Intretinerea lucrarilor de drenaj, a umpluturilor drenante, a caminelor de vizitare, etc.

4.1.b Intretinerea lucrarilor de arta: poduri, pasaje, ziduri de sprijin, etc.

Intretinerea lucrarilor de arta consta in principal din:

(1) la lucrarile din zidarie, beton, beton armat sau beton precomprimat:

a) reparatii de tencuieli;

b) curatarea rosturilor degradate si umplerea lor cu mortar;

c) curatarea banchetelor si ungerea aparatelor de reazem;

d) curatarea caii de noroi si gunoaie si desfundarea gurilor de scurgere;

e) completari izolate de terasamente la calea de rulare sau la rampe;

f) reparatii la parapete, trotuare si guri de scurgere;

g) reparatii locale ale hidroizolatiei si ale rosturilor de dilatatie;

h) reparatii pe suprafete izolate la casiuri, sferturi de con, aripi si scari de acces.

(2) la lucrarile din metal:

a) indreptarea elementelor deformatate;

b) curatarea aparatelor de reazem si a celorlalte accesorii;

c) degajarea gunoaielor din jurul montantilor si a diagonalelor;

d) revopsirea parapetelor.

(3) la albiile raurilor traversate pe poduri:

a) inlaturarea din albiile a depunerilor de aluviuni si a vegetatiei care impiedica scurgerea apei;

b) curatarea de plutitori blocati in zona infrastructurii podurilor;

c) reparatii izolate la praguri de fund si la apararile de mal.

4.1.2. Lucrari de reparatii curente (R.C.)

4.1.2.1. Reparatii curente privind caile circulabile

Reparatiile curente aferente cailor circulabile constau in:

(1) Repararea completa pe suprafete intinse a partii carosabile degradata de inghet-dezghet (burdusiri), precum si executarea unor lucrari de prevenire a aparitiei acestor degradari.

(2) Reparatii de pavaje din piatra degradate pe suprafete intinse, bitumarea rosturilor.

(3) Executarea de pavaje din piatra pe portiuni izolate in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie la statii de transport in comun, parcaje, intrari in intersectii, statii de alimentare cu carburanti, etc.

(4) Refacerea dalelor degradate sau distruse ale imbracamintilor din beton de ciment.

(5) Reparatii curente ale imbracamintilor din beton de ciment, inlocuirea izolata a structurii rutiere distruse, injectari, repozari de dale tasate sau deplasate, colmatarea rosturilor si a crapaturilor, etc.

(6) Executarea de covoare asfaltice de grosime redusa (max. 4 cm) pe sectoare de strazi la care aplicarea tratamentelor bituminoase de suprafata nu asigura compensarea uzurii.

(7) Executarea de imbracaminti bituminoase din doua straturi - legatura si uzura - peste imbracaminti existente, respectiv pe:

- pavaje din piatra, betoane de ciment sau imbracaminti bituminoase;
- pietruiri existente, completate cu material pietros pentru imbunatatirea planeitatii, inclusiv rectificari in plan si in profil longitudinal.

Grosimea straturilor se stabileste prin calcule de dimensionare.

(8) Executarea tratamentelor bituminoase duble:

- suprafete bituminoase;
- macadamuri si straturi stabilizate;
- beton de ciment;

(9) Repararea pavajelor existente.

(10) Executarea de pavaje din piatra.

(11) Scarificari, reprofilari si cilindri ale pietruirilor existente cu adaos de material pietros.

(12) Lucrari de terasamente pentru corectarea traseului in plan, profil in lung si profil transversal, asternerea si cilindrirea de material pietros pe strada precum si pentru sistematizarea pe verticala a zonei adiacente.

(13) Repararea imbracamintilor degradate in zona liniilor de tramvai respectiv la racordarea partii carosabile cu sinele.

(14) Repararea imbracamintilor rutiere in zona pasajelor la acelasi nivel cu calea ferata.

(15) Repararea si inlocuirea elementelor degradate ale retelelor tehnico-edilitare de la suprafata partilor circulabile ca de exemplu aducerea la cota a caminelor de vizitare, inlocuirea de rame si capace distruse, etc.

(16) Executarea de peroane pentru calatori la statiile de tramvai, precum si alveole in partea carosabila pentru statiile de autobuze si troleibuze.

(17) Repararea suprafetelor carosabile degradate la locurile de parcare si stationare.

(18) Inlocuirea integrala a bordurilor uzate si degradate cu borduri noi, inclusiv refacerea fundatiei acestora.

(19) Refaceri de trotuare si piste de ciclisti cu imbracaminti moderne: bituminoase, din beton de ciment, pavaj

(20) Repararea, reprofilarea, stabilizarea si impermeabilizarea acostamentelor inclusiv executarea de benzi de incadrare a partii carosabile pe acostamente cand strada are profil de sosea.

(21) Repararea de santuri si rigole inclusiv lucrari de pereere si pavare a acestora cand este cazul.

(22) Executarea de parapeti de protectie de diferite categorii pe sectoare intregi de strada.

(23) Reparatii si amenajari pentru corectii de torenti, aparari de maluri, canale de evacuare, etc.

(24) Refacerea tronsoanelor colmatate ale drenurilor si completari de drenuri longitudinale sau transversale.

(25) Largiri de strazi prin crearea de benzi carosabile suplimentare, corespunzator solicitarii traficului si conditiilor locale.

(26) Reamenajari si modernizari de intersectii de strazi la acelasi nivel prin crearea de benzi carosabile de selectare, stocare, virare, insule de dirijare, etc.

(27) Executarea de trotuare si piste de ciclisti la strazile cu trafic intens.

(28) Executarea de locuri de parcare si stationare inclusiv dotarile acestora.

(29) Executarea de variante locale de strazi pentru evitarea pasajelor la nivel cu calea ferata sau a unor puncte cu restrictii de gabarit.

(30) Lucrari de desfiintare a variantelor de strazi nefunctionale .

(31) Eliminarea refularilor si a valurilor imbracamintei in statiile mijloacelor de transport in comun si la semafoare.

4.1.2.2. Reparatii curente privind lucrarile de arta: poduri, ziduri de sprijin, etc.

Reparatiile curente aferente lucrarilor de arta constau in:

(1) Inlocuirea elementelor degradate la suprastructuri;

- (2) Consolidarea infrastructurilor;
- (3) Consolidarea provizorie la poduri in vederea efectuării unor transporturi agabaritice;
- (4) Realizarea unor variante provizorii de circulație pe timpul lucrului la poduri sau pasaje;
- (5) Demolari și desființări de poduri;
- (6) Captarea izvoarelor de pe zona strazilor și executarea de lucrări de amenajare a evacuării apelor;
- (7) Lucrări de apărare a strazilor împotriva inundațiilor și eroziunilor, corecții locale ale albiilor, santuri de garda, etc.
- (8) Repararea, refacerea, respectiv executarea de ziduri de sprijin sau de captusire;
- (9) Repararea rampelor la pasaje denivelate și executarea de bretele suplimentare la pasaje denivelate sau alte lucrări rutiere justificate de trafic

4.3. Lucrări de reparații capitale (R.K.)

4.3.1. Reparații capitale privind caile circulabile

Lucrările de reparații capitale privind caile circulabile constau în:

(1) Corectarea traseului strazii în totalitate sau parțial, în sectoarele critice, cuprinzând îmbunătățiri în planul de situație, profilul în lung și profilurile transversale pentru sistematizarea elementelor geometrice corespunzător categoriei strazii. În cadrul acestor lucrări de reparații capitale se cuprinde ansamblul lucrărilor rutiere de infrastructură și suprastructură executate în corelare cu echipările tehnico-edilitare aferente.

(2) Lucrările de reparații capitale privind sectoare de strazi cu terasamente slabe, deformabile, expuse la degradări din îngheț-dezghet sau acțiunea distructivă a apelor. Se prevăd, după caz, lucrări de consolidare a terasamentelor, ziduri de sprijin, sisteme de drenaje, amenajări de taluzuri, etc., inclusiv refacerea structurilor rutiere afectate și a lucrărilor de sistematizare pe verticală.

(3) Refacerea integrală a structurii rutiere, respectiv îmbracaminte, strat de bază, fundație (când este cazul), încadrări trotuare, pista ciclisti (dacă este cazul) realizate pentru întreaga stradă sau pe sectoare distincte delimitate de două intersecții principale.

(4) Reamenajarea de intersecții principale și pietele de circulație cuprinzând refacerea lucrărilor de suprastructură și infrastructură stradala, lucrări noi de extindere, amenajări principale pentru circulația pietonilor (tuneluri) etc.;

(5) Amenajarea variantelor ocolitoare;

(6) Lucrări de reparații capitale pentru esplanade și alei pietonale, trotuare, traversări la același nivel inclusiv lucrările de protecție a circulației pietonilor cum sunt: parapete,

(7) Reparații sau lucrări noi privind aparări de maluri, rectificări de cursuri de apă sau corecții locale de torenți care afectează rezistența și funcționalitatea strazilor, inclusiv lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață;

(8) Lucrări de reparații capitale ale strazii efectuate în corelare cu lucrări noi sau de reparații capitale ale căii de transport în comun și lucrări specifice acestora.

(9) Lucrări de reparații capitale ale strazii efectuate în corelare cu lucrări noi sau reparații de rețele tehnico-edilitare inclusiv pozarea acestora în canale vizibile, cu realizarea de racorduri, bransamente, camine, guri de scurgere, etc.

4.3.2. Reparații capitale privind lucrările de artă

Lucrările de reparații capitale privind lucrările de artă constau în:

(1) Consolidarea și reabilitarea podurilor, pasajelor, zidurilor de sprijin, etc.

(2) Definitivarea podurilor a căror structură existentă este provizorie.

(3) Largirea podurilor

(4) Ridicarea clasei de încărcare.

Art. 13 Lucrări de modernizări stradale

Art.31 Lucrarile de modernizari stradale se realizeaza pentru cresterea indicatorilor tehnici in scopul asigurarii preluarii fluxurilor actuale de circulatie si cresterea gradului de confort a cetatenilor.

(1) Lucrarile de modernizare costau in realizarea suprastructurii respectiv a infrastructurii strazii precum si extinderi de lucrari in vederea cresterii capacitatii de circulatie, a fluentei si sigurantei traficului.

(2) In corelare cu aceste lucrari se pot realiza lucrari de echipare pentru transportul in comun, instalatii tehnico-edilitare sau pentru dirijarea traficului. Lucrarile de modernizare asigura si cresterea gradului de dotare a strazii.

Art. 14 Modernizari privind caile circulabile

Lucrarile de modernizari privind caile circulabile constau in:

(1) Corectarea traseului strazii in totalitate sau partial, in sectoarele critice, cuprinzand imbunatatiri in planul de situatie, profilul in lung si profilurile transversale pentru sistematizarea elementelor geometrice corespunzator categoriei strazii. In cadrul acestor lucrari de modernizare se cuprinde ansamblul lucrarilor rutiere de infrastructura si suprastructura executate in corelare cu echiparile tehnico-edilitare aferente.

(2) Lucrarile de modernizari privind sectoare de strazi cu terasamente slabe, deformabile, expuse la degradari din inghet-dezghet sau actiunea distructiva a apelor. Se prevad, dupa caz, lucrari de consolidare a terasamentelor, ziduri de sprijin, sisteme de drenaje, amenajari de taluzuri, etc., inclusiv refacerea structurilor rutiere afectate si a lucrarilor de sistematizare pe verticala.

In cadrul acestor lucrari se va analiza si posibilitatea reciclarii imbracamintilor rutiere existente.

(3) Refacerea integrala a structurii rutiere, respectiv imbracaminte, strat de baza, fundatie (cand este cazul), incadrari trotuare, pista ciclisti (daca este cazul) realizate pentru intreaga strada sau pe sectoare distincte delimitate de doua intersectii principale.

(4) Reamenajarea de intersectii principale si pietele de circulatie cuprinzand refacerea lucrarilor de suprastructura si infrastructura stradala, lucrari noi de extindere, amenajari principale pentru circulatia pietonilor (tuneluri) etc.;

(5) Amenajarea variantelor ocolitoare;

(6) Lucrari pentru esplanade si alei pietonale, trotuare, traversari la acelasi nivel sau la niveluri diferite - tuneluri, pasarele - inclusiv lucrarile de protectie a circulatiei pietonilor cum sunt: parapete, glisiere de siguranta, etc.;

(7) Lucrari noi privind aparari de maluri, rectificari de cursuri de apa sau corectii locale de torenti care afecteaza rezistenta si functionalitatea strazilor, inclusiv amenajari de podete si alte lucrari pentru colectarea si evacuarea apelor de suprafata;

(8) Lucrari de modernizare ale strazii efectuate in corelare cu lucrari noi sau de reparatii capitale ale caii de transport in comun si lucrari specifice acestora.

(9) Lucrari de modernizari ale strazii efectuate in corelare cu lucrari noi sau reparatii de retele tehnico-edilitare inclusiv pozarea acestora in canale vizitabile, cu realizarea de racorduri, bransamente, camine, guri de scurgere, etc.

Lucrarile de reparatii mentin obiectivele la indicatorii tehnico-economici aprobati.

Lucrarile de modernizari (LM) aduc imbunatatiri ale indicatorilor tehnico economici ai obiectivelor de investitii, asa cum ar fi asfaltarea stazilor de pamant sau cu balast, etc..

4.4. Elemente de mobilier urban

4.4.1. Tipuri de elemente de mobilier urban: bolarzi beton, bolarzi metalici, bolarzi piatra naturala, banci beton cu sezut din lemn, suport din beton pentru cos de gunoi, masa ping-pong din beton, masa sah si doua bancute beton cu sezut din lemn, lucrari de asternere asfalt colorat, mana curenta din otel, mana curenta din fier forjat, mana curenta din lemn, gard din fier forjat, banci cu structura metalica si confectionie din lemn, stalpi din lemn pentru pergole, stalpi metalici pentru pergole, stalpi metalici placati cu lemn pentru pergole, structura lemn pentru acoperire pergole, banci cu suport din profile de otel si confectionie din lemn, banci cu suport din placa de otel si confectionie din lemn (fara spatar), banci cu suport din fonta turnata si confectionie din lemn, cos gunoi din tabla perforata si suport din teava de otel, cos gunoi din tabla perforata si suport din tabla turnata, toaleta publica pentru persoane cu dizabilitati.

(1) In speta, proiectarea elementelor de mobilier urban este realizata pentru utilizare indelungata si durabila. Materialele din care sunt realizate echipamentele (lemn, metal sau beton) trebuie sa corespunda domeniului de utilizare pentru cetateni. Prin utilizarea inovatoare a materialelor, se poate asigura dotari cu o durabilitate ridicata, care rezista in timp la efectelor razelor solare, la schimbarile de anotimpuri, la folosire si uzura, precum si la acte de vandalism.

(2) Exemple de materiale ce pot asigura asemenea parametrii de calitate ar fi : barele de otel sau fier zincat, nevopsite sau vopsite, placile din beton sau placile stratificate vopsite sau acoperite cu material plastic.

(3) Calitatea echipamentelor inseamna alegerea acelor produse care au in compozitie materiale ecologice, si ar trebui de retinut ca acele materiale ecologice trebuie sa asigure obtinerea unor produse cu cea mai mare durabilitate, in fapt acestea sa asigura cea mai buna combinatie intre calitatea superioara si rezistenta ridicata la intemperii.

(4) Calitatea materialelor utilizate trebuie sa confere rezistenta, siguranta in exploatare si durabilitate.

(5) Conditii tehnice de calitate pe care trebuie sa le indeplineasca produsele vizeaza tipodimensiuni (dimensionarea produselor si forma acestora trebuie sa permita utilizarea facila si in conditii de siguranta), sa fie proiectate pentru o greutate stabilita si declarata, sa confere stabilitate si sa aiba aspect placut.

(6) Cerinte tehnice calitativ-minimale pentru toate tipurile de elemente de mobilier stradal :

- Materialele folosite sa fie adaptate din punct de vedere ergonomic si al sigurantei
- Structura utilizata la ansamblare sa fie metalica,
- Fixarea structurii metalice sa se realizeze prin ingropare la diverse adancimi, cf standardelor, si utilizarea betonului pentru realizarea fundatiei,
- Sa fie facile si persoanelor cu dizabilitati,
- Sa permita alegerea culorilor,
- Sa permita combinarea cu alte elemente in functie de necesitati,
- Sa nu prezinte portiuni taioase iar imbinarile sa fie conform STAS in materie.

(7) Enumeram un set specific de conditii tehnice de calitate minimale :

- pentru banci si cosuri de gunoi confectionate din lemn:

a. Suprafetele din lemn trebuie sa fie rezistente la actiunea factorilor de mediu si a agentilor corosivi, prin structura lor, sa fie plane si curate, sa nu prezinte zgarieturi, fisuri, ondulari, lipsa de material, pungi de rasina, coaja infundata, mucegai, putregai, noduri concrecscute.

b. Mobilierul din lemn ca si cel din lemn brut ar trebui sa fie tratat corespunzator, iar umiditatea lemnului in mobilierul finit nu ar trebui sa aiba, la livrare, o valoare mai mare de 12%.

Suprafetele vizibile, care vin in contact cu utilizatorii ar trebui sa fie rindeluite si slefuite pe toate fetele si toate muchiile, si deasemenea sa fie acoperite cu o pelicula de protectie care sa fie si decorativa (lac, vopsele, folii). Peliculele de protectie pot fi transparente sau opace , cu grad inalt de luciu sau semiluciu, mate sau semimate.

c. Lacurile, emailurile, vopselele trebuie sa asigure un strat acoperitor rezistent la umiditate, aer, agenti chimici, stabilitate la lumina, variatii de temperatura, conditii specifice mediului extern in care sunt amplasate produsele si nu in ultimul rand sa aiba avizul organului de specialitate pentru conformitate, daca e cazul.

d. pentru montaj si instalare: In ceea ce priveste instalarea echipamentelor un accent deosebit ar trebui sa se puna pe stabilitatea mobilierului (cand este asezat in plan orizontal sa nu se miste). Ansamblarea componentelor pieselor de mobilier si echipamentelor ar trebui sa realizeze usor, fara joc, pentru a asigura rigiditatea ansamblului si a nu prezenta zgomote si pericol de accidente in timpul exploatarei. Accesoriile metalice si suruburile ar trebui sa fie protejate anticoroziv, iar la fixarea acestora pe suprafete vizibile trebuie sa fie acoperite sau ingropate, atat pentru siguranta exploatarei cat si in scop decorativ. Prelucrările metalice trebuie sa fie astfel executate incat reperetele vizibile prelucrate sa nu prezinte asperitati, iar susdurile sa fie netede si fara rigurozitati.

(8) Avand in vedere destinatia produselor, in speta comunitatea, si categoria utilizatorilor dotarilor urbane, cerinta obligatorie , indeplinirea a standardelor de calitate, care presupune prezentarea actelor doveditoare de certificare a calitatii sau de asigurare a sistemului de calitate, fie prin dovada efectuării auditului calitatii produsului sau inspectii pentru asigurarea indeplinirii conditiilor de calitate cu rezultatul constatarilor.

(9) Un produs de calitate comporta parcurgerea si respectarea anumitor etape pe care operatorul economic trebuie sa le enumere si sa le dezvolte dupa modelul prezentat mai jos si anume :

- a. utilizarea in procesul de productie a tehnologiilor de varf si a masinilor performante
- b. realizarea unor produse cu design inovator si orientat permanent spre satisfacerea nevoilor de dezvoltare fizica si intelectuala ale omului
- c. fluidizarea comunicarii prin mijloace traditionale sau structuri motorii imaginative
- d. timpi rezonabile de productie, transport, montaj si punere in functiune
- e. asamblare facila si in timp scurt
- f. intretinere usoara
- g. un raport optim intre calitate si pret.

(10) Echipamentele de mobilier urban trebuie sa asigure securitatea fizica a utilizatorilor, si sa respecte urmatoarele caracteristici:

- a. Echipamentele pot fi confectionate din metal sau din lemn, cu asamblare demontabila sau nedemontabila.
- b. Suprafetele din beton ar trebui sa fie plane, sa nu prezinte zgarieturi, sau fisuri si sa reziste la actiunea factorilor corozivi.
- c. Prelucrările metalice ar trebui sa fie astfel executate incat sa nu prezinte asperitati
- d. Suprafetele de beton placate cu mozaic sa fie fara denivelari, colorari neuniforme
- e. Suprafetele vizibile ale subansamblurilor sa fie finisate frumos :

(11) La livrare produsele trebuie sa fie insotite de certificat de garantie, semnate si stampilate de producator. In certificat trebuie sa fie precizate :

- a. durata medie de utilizare a produsului,
- b. termenul de garantie, (minim de 36 luni),
- c. modalitatile de asigurare a garantiei

(12) Conform prevederilor legale, corespunzător fiecărei perioade sau distict pe produs, operatorul economic, este obligat față de beneficiar, pentru produsele reclamate în cadrul termenului de garanție, să asigure și să suporte toate cheltuielile pentru punerea în funcțiune, întreținerea, repararea sau înlocuirea acestora precum și cheltuielile de manipulare, expertizare, montare, ambalare și transport. În plus, operatorul economic are obligația să asigure repararea, sau înlocuirea gratuită a produselor după expirarea termenului de garanție, în cazul unor vicii ascunse constatate pe durata medie de utilizare și care nu permit utilizarea produsului de către beneficiarul final. Ca urmare, răspunderea juridică pentru prejudiciile cauzate de calitatea necorespunzătoare a produselor, pe perioada exploatarei, care pot afecta sănătatea sau securitatea utilizatorului, revine operatorului economic.

(13) La nivel de concept pentru a îmbunătăți flexibilitatea în modul de utilizare a produsului, acesta trebuie conceput de așa manieră încât să necesite foarte puține modificări în crearea de elemente personalizate. Aceasta înseamnă că echipamentele pot fi ansamblate sau reasamblate cu ușurință pentru crearea unei versiuni viitoare a amplasamentului, fără a ridica probleme cu privire la montaj sau calitatea personalizării. Materialele atent alese, culorile, multiplele posibilități de combinare a elementelor creează împreună un echilibru între nenumăratele forme de mișcare. (este foarte important rolul culorilor și poate să ajute și să inspire, să transpună posibilitățile de odihnă și recreere). O coloristică clară și în contraste asigură o relație vizuală între om și spațiul public

(14) Toaleta publică pentru persoane cu dizabilități, se va amplasa în spații publice. Toaleta publică pentru persoane cu dizabilități este construită în conformitate cu normele europene în vigoare, având o arhitectură deosebită, rezistentă la vandalism și ușor amplasabile.

Suprafața construită = 5.48 mp

Suprafața utilă = 4.22 mp

Înălțimea maximă = 2.62 m

Toaleta publică pentru persoane cu dizabilități va avea o cabină unisex sau pentru persoanele cu dizabilități.

Structura de rezistență: Panouri prefabricate din beton armat fixate prin monolitizare.

Amplasament: Direct pe platforma betonată / asfaltată existentă, pe alei pietruite sau cu nisip.

Finisaje exterioare: Fațadele se vor finisa cu panouri sandwich izolante (tip Isopan – Isoparete 1000 Plisse) 4 cm grosime, culoare gri (RAL 9006), fixate de peretii de beton prefabricat cu ajutorul unor profile rectangulare metalice, având între panoul sandwich și peretele prefabricat un strat de termoizolație din polistiren extrudat de 2 cm grosime. Soclul va fi termoizolat cu polistiren extrudat de 2 cm grosime finisat cu tencuială hidrofugă de culoare gri (RAL 9006). La colțurile peretilor se vor utiliza profile metalice "L", culoare gri (RAL 9006.)

Ușa de acces este metalică, rezistentă la vandalism, culoare albă (RAL 9010), având pe margine un bordaj din profil metalic culoare gri (RAL 9006). Ventilația se realizează cu ajutorul grilelor higroreglabile.

Învelitoarea: Se va executa din panouri sandwich izolante (tip Isopan – Isotego 1000) grosime 10 cm, culoare albă (RAL 9010), având un profil metalic pentru pază culoare albă (RAL 9010), la îmbinările dintre panouri se folosește banda hidroizolatoare membrana bituminoasă cu ardezie. Învelitoarea este fixată pe peretii prefabricați pe o structură metalică, cu garnitură de etansare.

Finisaje interioare: Peretii sunt finisați cu vopsea lavabilă pentru beton albă, (RAL 9010), având parapet cu mască din tablă striată de aluminiu în spațiile vaselor sanitare (WC) și mască din tablă de aluminiu la lavoare pentru ascunderea tevelor de apă și de scurgere.

Pardoseala este cu vopsea epoxidică antiderapantă în două componente culoare gri (RAL 7045), urcătă pe perete 10 cm de la sol și având ca plintă un profil de aluminiu. Plafonul este aparent - panou sandwich izolant (tip Isopan – Isotego 1000), grosime 10 cm.

Bare de sprijin vor fi din oțel vopsit lângă vasul de toaletă și lavoar pentru persoanele cu dizabilități motorii.

UTILITATI

1 Alimentarea cu apa si canalizare

Toaleta se conecteaza la reseaua publica de apa potabila si la canalizare, in cazul in care aceste utilitati nu exista in zona se va realiza un put forat si o ministatie de epurare. Se mai poate opta pentru dotarea cu un vas tampon de 1000 litri cu hidrofor.

In cazul neutilizarii indelungate pe timpul sezonului rece se va opri alimentarea cu apa pentru a impiedica inghetul apei in tevi si craparea acestora.

2. Instalatii gaze naturale

Nu va fi cazul.

3 Instalatii electrice

Alimentarea cu energia electrica este la reseaua locala de electricitate, in cazul in care aceasta nu este in zona se va dota cu un generator 3-5 kW.

Instalatiile electrice sunt inglobate in peretii prefabricati de beton armat, fiind foarte simplu sa fie conectata toaleta la o sursa de curent electric – reseaua locala de electricitate sau generatorul de energie electrica.

4 Instalatii termice

Incalzirea pe timp de iarna se va realiza cu ajutorul corpurilor de incalzit alimentate electric.

Toaleta publica transportabila este izolata termic cu polistiren extrudat 2 cm grosime si cu spuma de poliuretan din panourile izolante sandwich tip Isopan folosite la pereti si la acoperis. Placa de pardoseala este izolata termic pe intrados cu polistiren extrudat 5 cm grosime.

In sezonul rece, corpurile de incalzire vor ramane pornite si in cazul neutilizarii toaletei sau oprirea alimentarii cu apa.

5 Instalatiile sanitare

Vasele sanitare sunt din ceramica si au masti din tabla striata (la WC parapet cu inaltimea de 120 cm si sub lavoar pentru a ascunde tevile).

Accesoriile sunt din inox si sunt potrivite pentru uz frecvent si rezistente.

La cererea clientului se poate opta pentru vase sanitare din inox, fiind potrivite cu spatii antivandalism.

Toaletele minimizeaza costurile de mentenanta si intretinere datorita materialelor usor de folosit si curatat precum vasele sanitare din ceramica sau inox, aparatura rezistenta la uzura, finisaje rezistente la pete si zgarieturi etc.

Managementul apei cu ajutorul bateriilor pentru lavoare dotate cu aparatura electronica care regleaza automat si eficient debitul apei si al pisoarelor clatite in mod automat dupa folosire.

Bateriile lavoarelor au actionare mecanica si temporizator pentru economia de apa.

In sezonul rece instalatia sanitara (tevine) se incalzesc cu cablu de incalzire (acest sistem de incalzire a tevilor in sezonul rece este integrat in componenta toaletei) si corpurile de incalzire vor ramane pornite si in cazul neutilizarii toaletei. In cazul neutilizarii indelungate pe timpul sezonului rece se va opri alimentarea cu apa pentru a impiedica inghetul apei in tevi si craparea acestora.

A. IGIENA SI SANATATEA OAMENILOR. REFACEREA SI PROTECTIA MEDIULUI

Crearea unui mediu higrotermic minim admisibil, implică asigurarea unei ambianțe termice corespunzătoare atât în regim de iarnă cât și în regim de vară.

Asigurarea mediului higrotermic trebuie corelată cu asigurarea calității aerului și optimizarea consumurilor energetice.

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

B. PROTECTIA LA ZGOMOT

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din spațiile alăturate, perceput de către utilizatorii clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

15) Ofertele care nu se conformează cu specificațiile tehnice vor fi respinse.

(16) Pentru ofertare, pentru fiecare produs oferit, operatorul economic va prezenta o documentație tehnică care să cuprindă toate caracteristicile tehnice ale produselor, materialelor folosite, finisajele, informații referitoare la capacitate, dimensiuni, imbinări, materialul din care este confecționat.

(17) Documentația tehnică se va prezenta atât în text cât și în prezentare pentru fiecare produs planșe tehnice de detaliu, din care să se desprindă toate elementele componente cu toate datele necesare pentru evaluarea ofertelor.

(18) Termenul minim de livrare este de 5 zile pentru fiecare produs din toată gama de produse aferente caietului de sarcini.

(19) Durata medie de viață a unei utilizări de elemente de mobilier urban se poate încadra în intervalul 5-10 ani,

5. Indicatori de performanță

5.1. În vederea respectării indicatorilor de performanță, operatorul economic trebuie să asigure:

- gestiunea activităților de construire, modernizare, reparare și întreținere a arterelor, lucrărilor de artă, parcaje aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiești, conform prevederilor contractuale;

- înregistrarea reclamațiilor, sesizărilor și soluționarea acestora;

- accesul neîngrădit al autorităților administrației publice locale, în conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, la informațiile necesare stabilirii:

- îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate;

- calitatea și eficiența serviciului furnizat/prestat la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de delegare a gestiunii și în regulamentul de serviciu;

- administrarea, exploatarea, conservarea și menținerea în funcțiune a sistemului rutier încredințată prin contractul de delegare a gestiunii;

- creșterea capacității portante a arterelor aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiești;

- modul de respectare a parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice.

5.2. Indicatori de performanță generali ce trebuie urmăriti sunt următorii:

Nr	Indicatori de performanță generali	Semestrial		Total
		I	II	An
5.2.1.	calitatea activităților prestate			
	a. numărului maxim de reclamații privind degradările în carosabil	500	500	1000
	lucrări de artă	350	350	700
	parcări	50	50	100

	b.numărul maxim de constatări de nerespectare a calității serviciului, constat de autoritățile administrației publice locale carosabil lucrari de arta parcari	100 100 25	100 100 25	200 200 50
	c.numărul maxim de reclamații privind gradul de asigurare în funcționare	50	50	100
	d.numărul maxim de reclamații și notificări justificate și rezolvate de la punctele a), b) și c) în 48 de ore în raport cu nr. total de reclamații primite;	60%	60%	
	e. numărului maxim de reclamații și notificări justificate rezolvate de la punctele a), b) și c) în 5 zile lucrătoare în raport cu nr. total de reclamații primite.	60%	60%	
5.2.2	răspunsuri la solicitările scrise ale utilizatorilor sau a autorității contractante			
	a. gestionarea centralizată a sesizărilor scrise și emiterea obligatoriu a răspunsului din partea operatorului;	500	500	1000
	b. creșterea procentului din sesizările rezolvate de la punctul a) în termen de 30 de zile calendaristice.	190	190	380

5.3. Indicatori de performanță garantati:

NR	Indicatori de performanță generali	Semestrial			Total
		I	II	An	
5.3.1.	indicatori de performanță a caror nerespectare atrage penalități conform programului de delegare a gestiunii				
	a. valoarea despăgubirilor acordate de operator în cazul deteriorării imputabile lui a infrastructurii utilizatorului	Se cuantifică conform clauzelor contractuale			
	b. valoarea despăgubirilor acordate de operator pentru nerespectarea termenelor de execuție				
5.3.2.	Gradul de îndeplinire a planului de lucrări aprobat (fizic și valoric)				
	a. Totalul fondurilor alocate aprobat prin BVC b. Valoare lucrări realizate	Se cuantifică conform clauzelor contractuale			

	c. Raportul dintre a) si b) d. Respectarea termenelor prevazute de realizare a lucrarilor e. Procent de încadrare a lucrarilor în termenele de realizare prevazute	
5.3.3.	Gradul de asumare a calitatii lucrarilor executate	
5.3.4.	Gradul de indeplinire a termenelor de executie	
5.3.5	Gradul de respectare a lucrarilor in termenul de garantie	

5.3.3. Gradul de asumare a calitatii lucrarilor executate

a)Intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același tronson de drum/parcare : 2 (ani)

b)Intervalul minim între două lucrări de reparatii curente realizate pe același tronson de drum/parcare : 3 (ani)

c) Intervalul minim între două lucrări de reparatii capitale si/sau modernizari realizate pe același tronson de drum/parcare : 10 (ani)

d)Intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același pod : 2 (ani)

e) Intervalul minim între două lucrări de consolidare realizate pe același pod: 10 (ani)

5.3.4.Gradul de indeplinire a termenelor de executie

a) Durata minima de execuție/proiectare pentru lucrările de întreținere strazi,parcari(plombe locale,badijionari fisuri): 1 (zile/1000mp)

b) Durata minima de execuție/proiectare pentru lucrările de reparatii curente,la strazi si parcari (covor asfaltic 2 straturi+rep.locale infrastr): 1 (zile/1000mp)

c) Durata minima de execuție/proiectare pentru lucrările de reparatii capitale si/sau modernizari,la strazi si parcari (covor asfaltic 2 straturi+refacere infrastr): 5 (zile/1000mp)

d)Durata minima de execuție pentru lucrările de intretinere/proiectare la un pod(reparatii locale la parapete, guri de scurgere , hidroizolatie si rosturilor de dilatatie): 30 (zile)

e)Durata minima de execuție/proiectare pentru lucrari de consolidare la un pod : 90 (zile)

f)Durata minima de livrare pentru echipamente de mobilier urban(1buc.din toate produsele) : 5 (zile)

5.3.5. Gradul de respectare a lucrarilor in termenul de garantie

a)Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere,la strazi si parcari (plombe locale,badijionari fisuri) : 1 (ani)

b)Termenul minim de garanție pentru lucrările de reparatii curente,la strazi si parcari (covor sfaltic 2 straturi+rep.locale infrastr): 2 (ani)

c)Termenul minim de garantie pentru lucrarile de reparatii capitale si/sau modernizari, la strazi si parcari(covor asfaltic+refacerea infrastructurii): 3 (ani)

d)Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere,la poduri : (reparatii locale la parapete, guri de scurgere , hidroizolatie si rosturilor de dilatatie): 1 (ani)

e)Termenul minim de garanție pentru lucrările de consolidare , la poduri :3 (ani)

f)Termenul minim de garantie pentru echipamente de mobilier urban : 3 (ani),

5.3.6. Caracteristicile aparente ale drumului

Elementul	Nivelul de servicii	Modul de masurare	Perioada de timp acordata pentru reparare sau toleranta
Latimea pârtii	Latimea prevăzută in contract	Manual, cu ruleta	Nici o toleranta
Starea de curăţenie a suprafeţei si acostamentelor	Constant curata, fara urme de pamant, deşuri, alte obiecte	Control vizual	Pamantul, materiale diverse trebuie ridicate in: - 1 ora, daca compromite securitatea drumului - 36 ore, daca nu compromite securitatea drumului.
Nivelul trotuarelor sau acostamentelor in raport cu suprafaţa drumului	Diferenta de nivel nu trebuie sa depaseasca 15mm	Masurare cu rigla gradata	
Trotuare asfaltate sau pavate	Trebuie sa ramana permanent: - Etanşe, pentru evitarea infiltrării apei - Sa nu prezinte deformaţii sau eroziuni	Control vizual	Reparaţiile trebuie realizate intr-un interval de 7 zile de la constatare

Zone verzi (in afara suprafetei drumului si trotuarelor)	Inaltimea vegetatiei(cu exceptia arborilor: - sub 20cm pe metru - iarba - sub 1m in celelalte cazuri (gard viu, flori, vegetatie ornamentala) - sa nu deranjeze scurgerea apelor	Control vizual Masurare cu rigla gradata	Vegetatia superioara valorilor limita trebuie taiata intr-un interval de 7 zile de la constatare.
Gropi	Nu sunt admise	Control vizual	Gropile trebuie reparate intr-un interval de 3 zile de la constatare
Reparatii localizate	- Reparatiile trebuie: - sa fie de forma patrata sau rectangulara - sa fie la nivelul suprafetei - restului strazii sa fie realizate cu material similar celor din restul strazii sa nu prezinte fisuri mai mari	Control vizual pentru determinarea formei si materialelor utilizate Utilizarea riglei pentru stabilirea nivelului fata	Reparatiile neconforme trebuie refacute intr-un interval de 3 zile de la detectare
Fisurarea suprafetei	Nu trebuie sa existe fisuri cu deschiderea mai mare de 3mm. Pentru o sectiune oarecare de 50m, zona fisurata nu poate sa reprezinte mai mult de 10% din suprafata drumului	Utilizarea unei mici rigle transparente pentru detectarea deschiderii fisurilor Pentru fisurile izolate, "zona fisurata" include o suprafata de 50cm de o parte si de alta a fisurii multiplicata cu lungimea fisurii plus 50cm la fiecare extremitate Pentru fisurile multiple si cele care se intersecteaza, "zona fisurata" este o zona de forma patrata cu marginile paralele cu axa de circulatie si care Inglobeaza in	Fisurile mai mari de 3mm deschidere trebuie colmatate intr-un interval de 3 zile de la detectare.

Ornieraaj (fagase)	Nu trebuie sa existe fagase mai mari de 15mm adancime. Nici o sectiune de strada nu trebuie sa prezinte fagase peste 10 mm pe mai mult de 5% din lungimea sa	Transversoprofilograf rutier	Un ornieraaj superior valorii limita trebuie eliminat intr-un interval de 15 zile
Pelade	Nu se admit	Control vizual	Suprafetele afectate trebuie reparate intr- un interval de 30 de zile de la detectare
Degradari in corpul drumului (ruperi de imbracaminte)	Nu se admit	Control vizual	Suprafetele afectate trebuie reparate intr- un interval de 30 de zile de la detectare

5.3.7.Lucrari de arta

Element	Nivel de servicii	Mod de masuratoare	Perioada de timp acodata pentru reparare sau toleranta
Guri de scurgere. Geigere	Trebuie sa aiba gratar,sa fie curate si imbracamintea sa nu prezinte degradari importante in zona. Trebuie sa fie libere si fara obstructii	Control vizual	Tolerante. Obstructiile echivalente ta cel puțin 10% din capacitatea dispozitivului.
Colectoarele de apa pluviala	Trebuie sa fie curate si sa nu prezinte degradari importante. Trebuie sa fie bine curatate de pamant si de alte materiale.		Obstructiile trebuie sa fie degajate intr-un interval de 7 zile de la detectarea lor. Degradările trebuie sa fie reparate in 3 saptamani de la detectarea lor.
Alte lucrări mici	Trebuie sa fie curate si sa nu prezinte degradari importante. Trebuie sa fie bine curatate de pamant si de materialele inconjuratoare.		



PENALITATI PENTRU NERESPECTAREA NIVELELOR DE SERVICII

CRITERII	CONDITII DE APLICARE A PENALITATI	BAREMURI PE ZI PENTRU NECONFORMITATE	SPECIFICATIYA TEHNICA	MODALITATI DE CONTROL
A. Caracteristicile aparente ale drumului				
Starea de curățenie a suprafeței și acostamentelor;	Înteruperea circulației într-un punct al drumului	0,5% din suma lunara prevăzută de contract		
Orniera	Adâncimea medie a fagasului superioara conditiei admise pe cel puțin doua secțiuni aplicata la fiecare secțiune de 1 km de 100 m fiecare pentru 1 km drum	10% din suma lunara pentru 1 km, aplicata la fiecare secțiune de 1 km neconform		
	Adâncimea maxima a fagasului superioara conditiei admise masurata intr-un punct oarecare al secțiunii de 1 km	50% din suma lunara pentru 1 km, aplicata la fiecare secțiune de 1 km neconform		
Pelade, degradari in corpul drumului	Suprafata individuala a unei pelade sau altei degradari punctuale sa fie superioara la 1 m ²	50% din suma lunara pentru 1 km, aplicata la fiecare secțiune de 1 km neconform		
Gradul de indeplinire a termenelor de executie				
a) Durata minima de executie/proiectare pentru lucrările de întreținere strazi,parcari(plombe locale,badijionari fisuri): 1 (zile/1000mp)	Depasirea termenului de executie cu 5 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica Depasirea termenului de executie cu 15 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica Depasirea termenului de executie cu peste 30 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica	0,5% din suma lunara prevăzută de contract 1% din suma lunara prevăzută de contract 10% din suma lunara prevăzută de contract		

<p>b) Durata minima de executie/proiectare pentru lucrările de reparatii curente, la strazi si parcarri (covor asfaltic 2 straturi+rep.locala infrastr): 1 (zile/1000mp)</p>	<p>Depasirea termenului de executie cu 5 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p> <p>Depasirea termenului de executie cu 15 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p> <p>Depasirea termenului de executie cu peste 30 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p>	<p>0,5% din suma lunara prevăzută de contract</p> <p>1% din suma lunara prevăzută de contract</p> <p>10% din suma lunara prevăzută de contract</p>	
<p>c) Durata minima de executie/proiectare pentru lucrările de reparatii capitale, la strazi si parcarri (covor asfaltic 2 straturi+refacere infrastr):5 (zile/1000mp)</p>	<p>Depasirea termenului de executie cu 5 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p> <p>Depasirea termenului de executie cu 15 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p> <p>Depasirea termenului de executie cu peste 30 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p>	<p>0,5% din suma lunara prevăzută de contract</p> <p>1% din suma lunara prevăzută de contract</p> <p>10% din suma lunara prevăzută de contract</p>	
<p>d) Durata minima de executie pentru lucrările de intretinere/proiectare la un pod(reparatii locale la parapete, guri de scurgere , hidroizolatie si rosturilor de dilatație): 30 (zile)</p>	<p>Depasirea termenului de executie cu 5 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p> <p>Depasirea termenului de executie cu 15 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p> <p>Depasirea termenului de executie cu peste 30 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p>	<p>0,5% din suma lunara prevăzută de contract</p> <p>1% din suma lunara prevăzută de contract</p> <p>10% din suma lunara prevăzută de contract</p>	

<p>e)Durata minima de executie/proiectare pentru lucrari de consolidare la un pod : 90 (zile)</p>	<p>Depasirea termenului de executie cu 5 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p> <p>Depasirea termenului de executie cu 15 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p> <p>Depasirea termenului de executie cu peste 30 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p>	<p>0,5% din suma lunara prevazuta de contract</p> <p>1% din suma lunara prevazuta de contract</p> <p>10% din suma lunara prevazuta de contract</p>	
<p>f)Durata minima de livrare pentru echipamente de mobilier urban(1buc.din toate produsele) : 5 (zile)</p>	<p>Depasirea termenului de executie cu 5 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p> <p>Depasirea termenului de executie cu 15 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p> <p>Depasirea termenului de executie cu peste 30 zile fata de termenul asumat prin propunerea tehnica</p>	<p>0,5% din suma lunara prevazuta de contract</p> <p>1% din suma lunara prevazuta de contract</p> <p>10% din suma lunara prevazuta de contract</p>	
<p>Gradul de respectare a lucrarilor in termenul de garantie</p>			

<p>a) Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere, la strazi și parcuri (plombe locale, badijionari fisuri) : 1 (ani) Timp de interventie 3 zile.</p>	<p>Timp de rezolvare in vederea remedierii deficientelor 5 zile</p> <p>Timp de rezolvare in vederea remedierii deficientelor 10 zile</p> <p>Timp de rezolvare in vederea remedierii deficientelor peste 30 zile</p>	<p>50% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>75% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>100% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>Nerezolvarea deficientelor intr-o perioada ce depaseste 40 zile atrage sanctiunea de a plati daune de 10% din valoarea platilor efectuate.</p> <p>Nerezolvarea deficientelor intr-o perioada ce depaseste 50 zile atrage sanctiunea rezilierii contractului.</p>	
---	---	---	--

<p>b)Termenul minim de garanție pentru lucrările de reparatii curente, la strazi si parcari (covor sfaltic 2 straturi+rep.locala infrastr): 2 (ani)</p>	<p>Timp de rezolvare in vederea remedierii deficientelor 5 zile</p> <p>Timp de rezolvare in vederea remedierii deficientelor 10 zile</p> <p>Timp de rezolvare in vederea remedierii deficientelor peste 30 zile</p>	<p>50% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>75% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>100% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>Nerezolvarea deficientelor intr-o perioada ce depaseste 40 zile atrage sanctiunea de a plati daune de 10% din valoarea platilor efectuate.</p> <p>Nerezolvarea deficientelor intr-o perioada ce depaseste 50 zile atrage sanctiunea rezilierii contractului.</p>	
<p>c)Termenul minim de garantie pentru lucrările de reparatii capitale si/sau modernizari, la strazi si parcari(covor asfaltic+refacerea infrastructurii): 3 (ani)</p>	<p>Timp de rezolvare in vederea remedierii deficientelor 5 zile</p> <p>Timp de rezolvare in vederea remedierii deficientelor 10 zile</p> <p>Timp de rezolvare in vederea remedierii deficientelor peste 30 zile</p>	<p>50% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>75% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>100% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>Nerezolvarea deficientelor intr-o perioada ce depaseste 40 zile atrage sanctiunea de a plati daune de 10% din valoarea platilor efectuate.</p> <p>Nerezolvarea deficientelor intr-o perioada ce depaseste 50 zile atrage sanctiunea rezilierii contractului.</p>	

<p>d) Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere, la poduri : (reparații locale la parapete, guri de scurgere , hidroizolație și rosturilor de dilatație): 1 (ani)</p>	<p>Timp de rezolvare în vederea remedierii deficiențelor 5 zile</p> <p>Timp de rezolvare în vederea remedierii deficiențelor 10 zile</p> <p>Timp de rezolvare în vederea remedierii deficiențelor peste 30 zile</p>	<p>50% din garanția de bună execuție prevăzută de contract se reține de autoritatea contractantă</p> <p>75% din garanția de bună execuție prevăzută de contract se reține de autoritatea contractantă</p> <p>100% din garanția de bună execuție prevăzută de contract se reține de autoritatea contractantă</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioadă ce depășește 40 zile atrage sancțiunea de a plăti daune de 10% din valoarea plăților efectuate.</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioadă ce depășește 50 zile atrage sancțiunea rezilierii contractului.</p>		
---	---	---	--	--

<p>e) Termenul minim de garanție pentru lucrările de consolidare, la poduri :3 (ani)</p>	<p>Timp de rezolvare în vederea remedierii deficiențelor 5 zile</p> <p>Timp de rezolvare în vederea remedierii deficiențelor 10 zile</p> <p>Timp de rezolvare în vederea remedierii deficiențelor peste 30 zile</p>	<p>50% din garanția de bună execuție prevăzută de contract se retine de autoritatea contractantă</p> <p>75% din garanția de bună execuție prevăzută de contract se retine de autoritatea contractantă</p> <p>100% din garanția de bună execuție prevăzută de contract se retine de autoritatea contractantă</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioadă ce depășește 40 zile atrage sancțiunea de a plăti daune de 10% din valoarea plăților efectuate.</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioadă ce depășește 50 zile atrage sancțiunea rezilierii contractului.</p>		
--	---	---	--	--

<p>f) Termenul minim de garantie pentru echipamente de mobilier urban : 3 (ani),</p>	<p>50% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>75% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>100% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioada ce depășește 40 zile atrage sancțiunea de a plăti daune de 10% din valoarea plăților efectuate.</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioada ce depășește 50 zile atrage sancțiunea rezilierii contractului.</p>	<p>50% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>75% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>100% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioada ce depășește 40 zile atrage sancțiunea de a plăti daune de 10% din valoarea plăților efectuate.</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioada ce depășește 50 zile atrage sancțiunea rezilierii contractului.</p>		
<p>50% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>75% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>100% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioada ce depășește 40 zile atrage sancțiunea de a plăti daune de 10% din valoarea plăților efectuate.</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioada ce depășește 50 zile atrage sancțiunea rezilierii contractului.</p>	<p>50% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>75% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>100% din garantia de buna executie prevăzută de contract se retine de autoritatea contractanta</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioada ce depășește 40 zile atrage sancțiunea de a plăti daune de 10% din valoarea plăților efectuate.</p> <p>Nerezolvarea deficiențelor într-o perioada ce depășește 50 zile atrage sancțiunea rezilierii contractului.</p>			

(7)Indicatorii de performanta prevazuti in prezenta se vor respecta in efectuarea serviciului de construire, modernizare, reparare si intretinerea retelei stradale,lucrari de arta,parcari (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) de pe raza Municipiului Ploiesti.

(8)Trimestrial, Compartimentele de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Ploiesti vor verifica respectarea indicatorilor de performanta .Daca la verificarea trimestriala se constata ca indicatorii de performanta influenteaza in mod decisiv executarea serviciului de construire, modernizare, reparare si intretinere a retelei stradale,lucrari de arta,parcari(cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) pe perioada controlata, operatorul economic va fi atentionat scris. In cazul repetarii unei astfel de situatii pe parcursul unui an, contractul de delegare a gestiunii se va rezilia in mod automat.

(9)La strazile si parcarile (.cu exceptia celor aflate in administrareaaltor entitati) la care se efectueaza lucrari de reparatii capitale si/sau modernizari sau investitii dupa expirarea perioadei de garantie, strazile respective raman in gestiunea operatorului economic pe toata perioada contractului de delegare de gestiune , iar autoritatea contractanta nu va suporta nici o cheltuiala legata de intretinerea sau repararea acestuia.(indiferent de situatiile care pot intervenii) acestea fiind suportate de catre operatorul economic desemnat castigator;

(10)La lucrarile de arta la care se efectueaza lucrari de consolidare , amenajare, adica cheltuiile de capital, dupa expirarea perioadei de garantie, autoritatea contractanta nu va mai realiza nici o cheltuiala cu acestea(intretinere/reparatii) acestea fiind suportate in intregime de catre operatorul economic desemnat castigator.

6 MODALITATEA DE PREZENTARE A OFERTEI TEHNICE SI FINANCIARE

6.1.Continutul Ofertei financiare

Oferta se va realiza in urma centralizarii datelor din oferta tehnica si va cuprinde :

(1) Centralizatorul de tarife unitare

Pentru fiecare pozitie de pret prevazuta in lista, se va intocmi cate un deviz ofertă, în care vor fi cuprinse toate cheltuielile care stau la baza formării prețului propus de ofertant. Prețul pe fiecare operație prevazută în listă va conține ca elemente de fundamentare, materialul, manopera, utilajul, transportul, încheierea de deviz, cheltuielile indirecte și profitul, specifice fiecărui ofertant în parte. Acest preț va fi utilizat pentru întocmirea situațiilor de lucrări și a facturilor pe întreaga perioadă a contractului de delegare de gestiune. Preturile unitare se vor justifica prin prezentarea: centralizatorului financiar al categoriilor de lucrari, lista cuprinzind cantitatile de lucrari, lista consumuri de resurse materiale, lista consumuri cu mana de lucru, lista consumuri de ore functionare a utilajelor, lista consumuri privind transporturile.

Preturile unitare ofertate pentru fiecare tip de lucrare inscrisa in Anexa 1 vor fi fundamentate prin prezentarea analizelor de pret intocmite de catre ofertant pe baza propriilor consumuri de resurse (materiale, manopera, utilaje si transport), precum si a preturilor/tarifelor practicate de furnizori.

Pretul unitar va cuprinde toate costurile necesare executarii respectivului tip de lucrare: cheltuielile directe, de transport, aprovizionare, manipulare, cheltuieli indirecte, taxe, impozite considerate obligatii legale ale operatorilor economici, profit, tariful aferent serviciilor de proiectare va fi cuprins in pretul unitar ofertat pentru fiecare tip de lucrare.

Nota:

La categoria proiectare și inginerie vor fi incluse cheltuielile referitoare la proiectarea tehnică propriu-zisă, dar și cele referitoare la verificarea proiectării și asistența tehnică a proiectantului pe perioada derulării lucrărilor.

Documentațiile tehnice pentru obținerea de avize și acorduri în vederea obținerii autorizației de construcție, inclusiv documentația pentru obținerea acestora vor fi întocmite de către proiectantul desemnat.

(2). Valoarea redevenței: Valoarea minimă a redevenței anuale este 10.000 Euro.

(3). Termenul de execuție

• Durata minimă de execuție/proiectare pentru lucrările de întreținere străzi, parcuri : 1 (zile/1000mp) 0,5

• Durata minimă de execuție/proiectare pentru lucrările de reparații curente, la străzi și parcuri : 1 (zile/1000mp) 1

• Durata minimă de execuție/proiectare pentru lucrările de reparații capitale și/sau modernizări, la străzi și parcuri : 5 (zile/1000mp) 1

• Durata minimă de execuție pentru lucrările de întreținere/proiectare la un pod 30 (zile) 1

• Durata minimă de execuție/proiectare pentru lucrări de consolidare la un pod : 90 (zile) 1

• Durata minimă de livrare pentru echipamente de mobilier urban (1 buc. din toate produsele) : 5 (zile) 0,5 puncte

(4). Termenul de garanție.

• Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere, la străzi și parcuri : 1 (ani)

• Termenul maxim de garanție pentru lucrările de întreținere, la străzi și parcuri : 3 (ani)

• Termenul minim de garanție pentru lucrările de reparații curente, la străzi și parcuri : 2 (ani)

• Termenul maxim de garanție pentru lucrările de reparații curente, la străzi și parcuri : 5 (ani)

• Termenul minim de garanție pentru lucrările de reparații capitale și/sau modernizări, la străzi și parcuri : 3 (ani)

• Termenul maxim de garanție pentru lucrările de reparații capitale și/sau modernizări, la străzi și parcuri : 6 (ani)

• Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere, la poduri : 1 (ani)

• Termenul maxim de garanție pentru lucrările de întreținere, la poduri : 3 (ani)

• Termenul minim de garanție pentru lucrările de consolidare, la poduri : 3 (ani)

• Termenul maxim de garanție pentru lucrările de consolidare, la poduri : 6 (ani)

• Termenul minim de garanție pentru echipamente de mobilier urban : 3 (ani),

• Termenul maxim de garanție pentru echipamente de mobilier urban : 6 (ani),

(5) Programul de investiții din surse proprii al operatorului economic cu indicarea valorii acestuia și a termenului de realizare.

(6) Indicatorii de performanță

6.2. Conținutul Ofertei tehnice

INTOCMIREA PROPUNERII TEHNICE

Pentru execuție și proiectare:

Operatorul economic are obligația de a prezenta detaliat propunerea tehnică, în conformitate cu specificațiile din Caietul de sarcini.

Atentie! Datele furnizate in acest capitol reprezinta angajamente ferme; in situatia in care oferta este declarata castigatoare, dupa semnarea contractului, nerespectarea acestor angajamente pe parcursul derularii contractului, duce la aplicarea clauzelor referitoare la reziliere si/sau penalitati.

Propunerea Tehnica - va fi inclusa intr-un volum distinct si va indeplini si contine urmatoarele:

Propunerea tehnica trebuie sa demonstreze ca Ofertantul a inteles corect cerintele din specificatii si ca solutiile tehnice prezentate indeplinesc intru totul aceste specificatii.

Propunerea tehnica trebuie sa convinga Autoritatea Contractanta ca in caz de atribuire, ofertantul dispune de resurse materiale si umane suficiente precum si de experienta necesara pentru a asigura proiectarea si executia lucrarilor oferite cu respectarea tuturor prevederilor legale nationale in vigoare.

Propunerea tehnica a ofertantului sa includa informatii si detalii suficiente pentru a permite evaluarea ofertei potrivit criteriului de atribuire adoptat.

Nu sunt acceptate limitari ale obligatiilor ofertantului fata de cerintele prezentate in documentatia de atribuire.

- Propunerea tehnica trebuie sa respecte intocmai cerintele Caietului de sarcini, sub sanctiunea respingerii ofertei ca neconforma.

- Pentru toate materialele se vor prezenta analizele de pret, facturi de achizitie si Documente de calitate pentru materiale/ Certificatele de conformitate eliberate de laboratoare autorizate.

- Declaratia privind furnizorii materialelor principale care trebuie puse in opera si locul furnizarii materialelor importante din lucrare (mixturi asfaltice, agregate de balastiera si de cariera, beton de ciment, borduri prefabricate din beton, etc.). Pentru agregate nu se accepta decat balastiere si cariere cu permis sau licenta de exploatare.

Ofertantul va prezenta:

Pentru proiectare:

Proiectantul se obliga sa elaboreze proiectul tehnic si detaliile de executie in conformitate cu toate reglementarile in vigoare, inclusiv caietele de sarcini pe specialitati pentru executia lucrarilor.

In acest scop propunerea tehnica va contine :

- corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile respective;
- descriere detaliata a metodologiei si a planului de lucru conceput pentru prestarea serviciilor
- activitatile si sarcinile complete care vor fi incredintate personalului implicat in indeplinirea contractului, precum si graficul de timp prevazut pentru indeplinirea activitatilor si sarcinilor respective;
- memoriu tehnic in care se va indica faptul ca elaborarea documentatiei solicitate a fost facuta cu respectarea legislatiei romane si europene in vigoare;
- au tinut cont de obligatiile referitoare la conditiile de munca si protectia muncii
- lucrarile vor fi executate cu respectarea reglementarilor privind protectia mediului;

Pentru executie:

Propunerea tehnica va fi întocmita si prezentata astfel încât aceasta sa respecte cerintele prevazute in Caietul de sarcini si să asigure posibilitatea identificării si verificării corespondenței între aceasta și respectivele cerinte. Propunerea Tehnică a ofertantului va include dar nu va fi limitată la urmatoarele:

Observatie! Comentariile din parantezele [...] oferă îndrumări Ofertanților pentru pregatirea propunerilor lor tehnice și nu trebuie să apară în Propunerile Tehnice ce urmeaza să fie prezentate. Oferta tehnica va fi structurata, (unde este cazul prin raportare la cantitatile totale maxime estimate pe fiecare tip de lucrare) dupa cum urmeaza:

1. Metodologie – Ofertantul va prezenta metodele de lucru pentru fiecare tip de lucrari descrise in caietul de sarcini, cu detalierea, acolo unde este considerat a fi necesar, inclusiv a prevederilor legate de protectia sanatatii si a mediului .

a) [Furnizati aici detalii din care să rezulte de unde vă aprovizionați cu materiale, cantitățile de materiale transportate, drumurile judetene, drumuri naționale etc. și distanta pe care sunt transportate materialele până la locul de punere în opera (Ploiesti), mijloacele de transport cu precizarea capacității (tonajului transportat) și a numărului acestora.]

b) [Furnizați aici detalii pentru sursele de materiale. Identificați si prezentați sursele pentru materialele principale. Atașați facturi, contracte de Furnizare, oferte etc. pentru materialele principale din care să rezulte că sunteți în relații contractuale cu furnizorii de materiale]

c) [Furnizați detalii complete despre metodele de lucru avute în vedere, etc. pentru fiecare tip de lucrare.

d) [Furnizați detalii complete privind gestiunea deșeurilor existente si generate avute în vedere, etc., pentru fiecare tip de lucrare. Se va indica locația depozitului de deșeuri]

e) [Furnizați detalii privind subcontractorii, inclusiv acordurile preliminare de subcontractare și lucrările care vor fi executate de aceștia. Modul de abordare în lucrul cu subcontractorii, în raport cu natura activitatilor subcontractate daca este cazul]

f) [Indicați resursele privind personalul cheie si mâna de lucru avute în vedere în conformitate cu graficul de execuție asumat. Ofertantii vor tine cont de lista privind consumurile de manopera rezultate din rulajul propriilor formulare.

g) [Furnizați detalii complete privind utilajele și echipamentul disponibil și propus pentru desfășurarea acordului cadru și nu tot echipamentul deținut de către operatorul economic. Necesarul de utilaje și mașini de transport se va calcula corelând numărul de ore și tone transportate din extrasele de utilaje și transport. Ofertantul va prezenta lista de utilaje si de masini de transport, specificand si capacitatiile utilajelor si masinilor de transport. Utilajele ce vor fi folosite in derularea acordului cadru vor respecta reglementarile si legislatia in domeniu.]

2 Ofertantul va prezenta programul de asigurare a calitatii ;

Programul de asigurare a calitatii propus pentru toate activitățile aferente executării acordului cadru (cantitățile estimative maxime) si descrierea sistemului calitatii aplicat la toate activitățile din executarea acordului cadru (cantitățile estimative maxime), inclusiv listele cuprinzand procedurile aferente sistemului calitatii.

2.1 Programul calității trebuie să cuprindă:

- Descrierea sistemului calității aplicat la lucrare, inclusiv listele cuprinzând procedurile aferente sistemului calității;
 - Listele cuprinzând procedurile tehnice de execuție a principalelor categorii de lucrări privind realizarea obiectivului și planul de control al calității, verificării și încercării;
 - Laboratoarele utilizate și autorizate, cu grad corespunzător lucrărilor- dacă este cazul
- Planul calității propus va cuprinde minimum următoarele subpuncte
- Scopul și domeniul de aplicare

- Părțile implicate în realizarea lucrării
- Modul de asigurare al calității aplicabil și personalizat pentru lucrarea ofertată
- Lista documentelor și procedurilor conform ISO sau echivalent
- Lista standardelor și prescripțiilor tehnice care vor fi aplicate pe parcursul lucrării
- Controlul documentelor și a datelor
- Identificarea și trasabilitatea
- Asigurarea tehnică propusă pentru execuția lucrării
- Inspecții și încercări
- Controlul AMC-urilor utilizate
- Recepția lucrărilor
- Perioada de garanție și postgaranție

2.2 Programul privind calitatea construcțiilor trebuie să asigure realizarea exigentelor specifice :

- rezistența și stabilitate
- siguranța la foc
- siguranța în exploatare
- protecție împotriva zgomotului
- protecția mediului
- economie de energie

3 Planul de securitate și sănătate pe toată perioada de realizare a lucrărilor.

Acesta va conține :

- Măsurile generale de prevenire și protecție în timpul lucrărilor de execuție;
- Măsurile de protecție colectivă;
- Măsurile de protecție individuală.

4. Sănătatea oamenilor și protecția mediului

Plan din care să rezulte că materialele propuse să fie utilizate nu conțin substanțe sau compuși radioactivi, elemente cancerigene, deseuri toxice, sau alte substanțe daunătoare sănătății oamenilor sau integrității mediului înconjurător. Materialele utilizate trebuie să fie reciclabile și să corespundă cerințelor impuse de Legea 137/1995 – Legea protecției mediului

Ca urmare, pentru materialele ce vor fi propuse să fie utilizate se vor prezenta documente de calitate : acord tehnic, certificate de calitate, certificate de producător , declarative de conformitate sau echivalent. Schimbarea furnizorilor de materiale pe parcursul derulării acordului cadru de lucrări se poate realiza numai cu o notificare prealabilă a beneficiarului, respectând condițiile de calitate/preț din propunerea financiară. Aferent fiecărui tip de lucrări , materialele utilizate vor fi centralizate sub formă de tabel ce va conține următoarele informații: numele furnizorului, originea materialului, specificațiile producătorului, calitatea, greutatea, rezistența

5. Plan de interventie in situatii de urgenta.

Acesta va cuprinde :

- Masurile care se iau in caz de incendiu, accident, poluare accidentala;
- Persoanele responsabile pentru aplicarea masurilor mai sus mentionate;
- Date de contact pentru institutiile cu autoritate in domeniu :pompieri, salvare, aparare civila, agentia de mediu.

Pentru a verifica din punct de vedere tehnic conformitatea lucrarilor si a serviciilor oferite cu precizarile tehnice din Caietul de sarcini, operatorul economic are obligatia de a prezenta in propunerea sa tehnica, toate caracteristicile care definesc lucrarile si serviciile din oferta.

Propunerea tehnica va fi semnata de persoane imputernicite ale operatorului economic – va avea un caracter ferm si obligatoriu din punct de vedere al continutului pe toata perioada de valabilitate stabilita de autoritatea contractanta.

Elementele propunerii tehnice se vor prezenta detaliat in corelatie cu Caietul de sarcini.Ofertantul va anexa propunerii tehnice :propunerea de contract din documentatia de atribuire acceptata prin semnarea lui.

CARTEA CONSTRUCTIEI

Echipa de proiectare si executie va fi insarcinata cu intocmirea cartii constructiei.

NECESARUL DE UTILAJE:

Cerinte minime privind dotarea tehnica:

- 2 buc. statie topo;
- program de proiectare CAD pentru predare documentatie tehnica;
- 2 buc. statie de mixturi asfaltice cu capacitate de minim 160 t/h;
- 2 buc. Statie de beton
- 3 buc. repartizator finisor de asfalt cu sistem automat de control al nivelului;
- 6 buc. cilindru compactor;
- 4 buc. autogreder;
- 3 buc. freza de asfalt;
- 12 buc. autobasculanta;
- 4 buc. excavator;
- 4 buc. incarcator pe pneuri si/sau senile
- 4 buc.autobetoniera

Necesarul de utilaje va fi stabilit în cadrul proiectului tehnic de către proiectantul de specialitate și va cuprinde cel puțin cele menționate anterior. Ofertantul va trebui să asigure întreg necesarul de utilaje pentru ducerea la bun sfârșit a contractului.

Propunerea tehnica va contine:

(1) Memoriul tehnic de executie al lucrarilor de intretinere la strazi si parcare (cu exceptia celor aflate in administrarea altor entitati) , cu urmatoarele obiective:

- Descrierea modului de realizare a lucrarilor de proiectare si de executie
- 1.2 Durata minima de executie/proiectare pentru lucrările de întreținere strazi,parcari: 1 (zile/1000mp)
- 1.3Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere,la strazi si parcare : 1 (ani)
- 1.4Termenul maxim de garanție pentru lucrările de întreținere,la strazi si parcare : 3 (ani)

(2)Memoriul tehnic de executie al lucrarilor de reparatii curente la strazi si parcari, cu urmatoarele obiective:

- Descrierea modului de realizare a lucrarilor de proiectare si de executie
- Durata minima de executie/proiectare pentru lucrările de reparatii curente,la strazi si parcari : 1 (zile/1000mp)

- Termenul minim de garanție pentru lucrările de reparatii curente,la strazi si parcari: 2 (ani)
- Termenul maxim de garanție pentru lucrările de reparatii curente,la strazi si parcari: 5 (ani)

(3)Memoriu tehnic al lucrarilor de reparatii capitale la strazi si parcari, cu urmatoarele obiective:

- Descrierea modului de realizare a lucrarilor de proiectare si de executie
- Durata minima de executie/proiectare pentru lucrările de reparatii capitale si/sau modernizari,la strazi si parcari: 5 (zile/1000mp)

- Termenul minim de garantie pentru lucrarile de reparatii capitale si/sau modernizari, la strazi si parcari: 3 (ani)

- Termenul maxim de garantie pentru lucrarile de reparatii capitale si/sau modernizari, la strazi si parcari: 6 (ani)

(4) Memoriu tehnic al lucrarilor de intretinere/proiectare la un pod cu urmatoarele obiective:

- Descrierea modului de realizare a lucrarilor de proiectare si de executie
- Durata minima de executie pentru lucrările de intretinere/proiectare la un pod 30 (zile)
- Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere,la poduri : 1 (ani)
- Termenul maxim de garanție pentru lucrările de întreținere,la poduri : 3 (ani)

(5) Memoriu tehnic al lucrarilor de consolidare la un pod (lucrari de infrastructura si suprastructura pod, cu urmatoarele obiective:

- Descrierea modului de realizare a lucrarilor de proiectare si de executie
- Durata minima de executie/proiectare pentru lucrari de consolidare la un pod : 90 (zile)
- Termenul minim de garanție pentru lucrările de consolidare , la poduri :3 (ani)
- Termenul maxim de garanție pentru lucrările de consolidare , la poduri :6 (ani)

(6)Memoriu tehnic pentru fiecare produs de mobilier urban care sa cuprinda toate caracteristicile tehnice ale produselor, materialelor folosite, finisajele, imbinari, materialul din care este confectionat etc.

- Durata minima de livrare pentru echipamente de mobilier urban(1buc.din toate produsele) : 5 (zile)

- Termenul minim de garantie pentru echipamente de mobilier urban : 3 (ani),
- Termenul maxim de garantie pentru echipamente de mobilier urban : 6 (ani),
- Durata medie de utilizare pe fiecare produs un parte

(7)Ofertanții sunt obligați sa fundamenteze pe baza de documente, toate informațiile cuprinse in oferta lor tehnica.

(8)Datele si informațiile cuprinse in oferta tehnica vor fi utilizate la intocmirea ofertei financiare, constituind date de fundamentare a acesteia.

(9)Orice necorelare intre datele si informațiile cuprinse in oferta tehnica si datele si valorile din oferta financiara, da dreptul autoritatii contractante sa respingă in totalitate oferta care nu respecta aceasta cerința. Ofertantii au obligatia de a efectua o vizita pe teren, pe cont propriu, cu instiintarea autoritatii contractante,ocazie cu care isi vor culege toate informatiile necesare intocmirii ofertei tehnice si financiare. In cazul neefectuării vizitei, oferta va fi considerata neconforma.

Organizarea informatiilor din propunerea tehnica va fi structurata astfel incat sa se permita validarea conformitatii ofertei.

Se vor respecta în totalitate prevederile din Regulamentul delegării serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Municipiului Ploiești, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

ALTE PRECIZĂRI ȘI CONDIȚII

Înainte de începerea lucrărilor și pe parcursul execuției acestora, după caz, executantul lucrărilor are obligația efectuării instructajului privind protecția muncii pentru întreg personalul care va avea acces pe șantier, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Graficul de execuție a lucrărilor de proiectare și execuție, se va prezenta atât fizic cât și valoric.

Ofertantul va prezenta un calendar al activităților care să se încadreze în termenele precizate și care va ține cont de condițiile meteorologice, de condițiile de realizare a Proiectului tehnic și de legislația specifică în domeniul construcțiilor.

Ofertantul castigator este singurul raspunzator de siguranța lucrărilor de construcție-montaj, amenajări exterioare, de calificarea personalului propriu folosit pe durata contractului, cât și de asigurarea respectării legislației privind încadrarea în munca.

Înainte de începerea lucrărilor și pe parcursul execuției acestora, după caz, executantul lucrărilor are obligația efectuării instructajului privind protecția muncii pentru întreg personalul care va avea acces pe șantier, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

CERINȚE PRIVIND PERIOADA DE GARANȚIE:

- a) perioada de garanție începe cu data recepției la terminarea lucrărilor de construcții.
- b) achizitorul va notifica imediat contractorul, în scris, asupra oricăror neconformități calitative ce apar în perioada de garanție;
- c) la primirea unei astfel de notificări, contractorul are obligația de a confirma primirea notificării și de a se prezenta pentru constatarea și remedierea în cel mai scurt timp a defecțiunilor.

7. CENTRALIZATORUL DE TARIFE UNITARE

Preturile unitare vor cuprinde toate cheltuielile privind procurarea materialelor, asigurarea utilajelor, echipamentelor și a mijloacelor de transport precum și a forței de muncă necesare;

LUCRARI de REPARATII

DESCRIEREA PRETURILOR

Preturile unitare vor cuprinde toate cheltuielile privind procurarea materialelor, asigurarea utilajelor, echipamentelor și a mijloacelor de transport precum și a forței de muncă necesare;

LUCRARI de REPARATII

1. PRETUL 1- Lucrari de frezare mixturi asfaltice 5 cm

- delimitarea zonelor degradate;
- frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane, astfel încât acoperirea să se execute în maximum 24 ore;
- încărcarea, transportul rezidurilor;
- curățirea suprafețelor

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/mp.

2. PRETUL 2 – Lucrari de frezare mixturi asfaltice 9 cm

- delimitarea zonelor degradate ;
- frezarea sau decaparea suprafetelor astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane , astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul rezidurilor ;
- curatirea suprafetelor

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

3. PRETUL 3 – Lucrari de decapare asfalt trotuare

- delimitarea zonelor degradate;
- decapare asfalt trotuare
- incarcarea, transportul rezidurilor ;
- curatirea suprafetelor ;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

4. PRETUL 4 – desfacere pavaje din piatra cubica sau bolovani de rau

- delimitarea zonelor degradate;
- desfacerea pavelelor ;
- strangerea molozului in gramezi;
- incarcarea si transportul rezidurilor;
- curatirea amplasamentului.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului
Pretul se va prezenta in lei / mp.

5. PRETUL 5 – Lucrari de spargere beton

- delimitarea zonelor degradate;
- spargere si desfacere imbracaminte din beton;
- strangerea molozului in gramezi;
- incarcarea, transportul rezidurilor ;
- curatirea amplasamentului.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc.

6. PRETUL 6 - sapatura manuala

- marcarea suprafeței pe care se va executa sapatura ;
- executarea sapaturii conform proiectului;
- incarcarea, si transportul pamantului;
- curatirea terenului

Proiectarea se va evidientia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc.

7. PRETUL 7 - sapatura mecanica

- marcarea suprafeței pe care se va executa sapatura ;
- executarea sapaturii conform proiectului ;
- incarcarea, si transportul pamantului;
- curatirea terenului

Proiectarea se va evidientia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc.

8. PRETUL 8 – Lucrari de curatare si amorsare suprafețe

- curatarea suprafețelor ;
- procurarea sau prepararea si transportul emulsiei
- amorsarea suprafețelor cu emulsie cationica cu rupere rapida ;

Proiectarea se va evidientia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / 100mp.

9. PRETUL 9 – Lucrari de asternere mixtura asfaltica BA 16 - 5 cm

- procurarea sau prepararea si transportul mixturii asfaltice
- asternerea mixturii din BA16
- compactarea si inchiderea suprafețelor ;
- verificarea grosimii si a gradului de compactare a stratului realizat;

Proiectarea se va evidientia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

10. PRETUL 10 – Lucrari de asternere mixtura asfaltica BA 16 cu bitum modificat - 5 cm

- procurarea sau prepararea si transportul mixturii asfaltice
- asternerea mixturii din BA16 cu bitum modificat
- compactarea si inchiderea suprafețelor ;
- verificarea grosimii si a gradului de compactare a stratului realizat;

Proiectarea se va evidientia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

11. PRETUL 11 – Lucrari de asternere mixtura asphaltica BAD 25

- procurarea sau prepararea si transportul mixturii asfaltice
- asternerea mixturii din BAD 25
- compactarea stratului de mixtura asternut ;
- verificarea grosimii si a gradului de compactare a stratului realizat;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / to.

12. PRETUL 12 - Lucrari de asternere mixtura asphaltica AB2

- procurarea sau prepararea si transportul mixturii asfaltice
- asternerea mixturii din AB2
- compactarea stratului de mixtura asternut ;
- verificarea grosimii si a gradului de compactare a stratului realizat;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / to.

13. PRETUL 13 - asternere geocompozit antifisura rezistenta la tractiune longitudinala si transversala mai mare de 50kN/m alungire la rupere de min 3%, greutate min 340gr/mp

- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor ;
- procurarea si transportul geocompozitului;
- asternerea stratului de geocompozit;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

14. PRETUL 14 - asternere geotextil rezistenta la inindere 50 kN/m

- pregatirea terenului
- procurarea si transportul geotextilului;
- asternerea stratului de geotextil;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

15. PRETUL 15 - pregatire pat drum (nivelare si compactare)

- nivelarea patului drumului;
- udarea pana la obtinerea umiditatii optime de compactare;
- compactarea;
- luarea probelor si efectuarea testelor necesare;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului
Pretul se va prezenta in lei / 100 mp

16. PRETUL 16 – asternere balast la carosabil

- pregătirea terenului;
- procurarea și transportul balastului;
- asternerea stratului de balast;
- umezirea și compactarea ;
- corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare ;
- luarea probelor și efectuarea testelor necesare.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Prețul se va prezenta în lei / mc

17. PRETUL 17 – asternere nisip la carosabil

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport precum și a forței de muncă necesare ;
- pregătirea terenului;
- procurarea și transportul nisipului;
- asternerea stratului de nisip ;
- umezirea și compactarea ;
- corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare ;
- luarea probelor și efectuarea testelor necesare.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Prețul se va prezenta în lei / mc

18. PRETUL 18 – asternere piatra sparta la carosabil

- pregătirea terenului;
- procurarea și transportul pietrei sparte;
- asternerea stratului de piatră spartă;
- umezirea și compactarea ;
- corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare ;
- luarea probelor și efectuarea testelor necesare.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Prețul se va prezenta în lei / mc

19. PRETUL 19 – strat din balast stabilizat cu ciment la carosabil

- procurarea sau prepararea și transportul balastului stabilizat;
- asternerea balastului stabilizat
- compactarea;
- corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare ;
- luarea probelor și efectuarea testelor necesare.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Prețul se va prezenta în lei / mc

20. PRETUL 20 – strat din beton – C16/20

- procurarea sau prepararea si transportul betonului de ciment;
- asternerea betonului pentru carosabil
- compactarea;
- protejarea betonului proaspat turnat;
- luarea probelor si efectuarea testelor necesare.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc

21. PRETUL 21 – strat din beton – C20/25

- procurarea sau prepararea si transportul betonului de ciment;
- asternerea betonului pentru carosabil
- compactarea;
- protejarea betonului proaspat turnat;
- luarea probelor si efectuarea testelor necesare.

Toate operatiile specifice acestor lucrari vor fi incluse in devizul pe categorii de lucrari. Pretul se va prezenta in lei / mc

22. PRETUL 22 – strat din beton – BcR 3,5

- procurarea sau prepararea si transportul betonului de ciment;
- asternerea betonului pentru arosabil
- compactarea;
- protejarea betonului proaspat turnat;
- luarea probelor si efectuarea testelor necesare

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc

23. PRETUL P23 – strat din beton – BcR 4,5

- procurarea sau prepararea si transportul betonului de ciment;
- asternerea betonului pentru carosabil

- compactarea;
- protejarea betonului proaspat turnat;
- luarea probelor si efectuarea testelor necesare

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc

24. PRETUL 24 - demontare borduri mari 20X25cm

- demontare borduri;
- spargerea fundatiei bordurilor;
- incarcarea si transportul bordurilor ;
- incarcarea, transportul rezidurilor ;
- curatare amplasament.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / ml.

25. PRETUL 25 - montare borduri mari noi 20X25cm

- procurarea sau prepararea si transportul betonului ;
- realizare fundatie de beton pentru borduri;
- procurarea si transportul bordurilor ;
- montare borduri

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / ml.

26. PRETUL 26 - montare borduri mari vechi 20X25cm

- procurarea sau prepararea si transportul betonului de ciment
- realizare fundatie de beton pentru borduri;
- montare borduri

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / ml.

27. PRETUL 27 - demontare borduri mici 10X15cm

- demontare borduri;
- spargerea fundatiei bordurilor;
- incarcarea si transportul bordurilor ;
- incarcarea, transportul rezidurilor ;
- curatare amplasament.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / ml.

28. PRETUL 28 - montare borduri mici noi 10X15cm

- procurarea sau prepararea si transportul betonului ;
- realizare fundatie de beton pentru borduri;
- procurarea si transportul bordurilor ;
- montare borduri

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / ml.

29. PRETUL 29 - borduri mici vechi 10X15cm

- demontare borduri;
- spargerea fundatiei bordurilor
- incarcarea, transportul rezidurilor ;
- procurarea sau prepararea si transportul betonului de ciment
- fundatie de beton pentru borduri;
- montare borduri

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / ml.

30. PRETUL 30 – strat de mixtura asfaltica BA 8 - 4 cm

- curatirea , uscarea si amorsarea suprafetelor ;
- procurarea sau prepararea si transportul mixturii asfaltice;
- asternerea mixturii asfaltice BA 8 - compactare.
- verificarea grosimii si a gradului de compactare a stratului realizat

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

31. PRETUL 31 – Lucrari de asternere asfalt turnat

- curatirea , uscarea si amorsarea suprafetelor ;
- procurarea sau prepararea si transportul asfaltului;
- asternerea asfaltului .
- verificarea grosimii si a gradului de compactare a stratului realizat

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / to.

32. PRETUL 32 – asternere balast la trotuare

- pregatirea terenului;
- procurarea si transportul balastului;
- asternerea stratului de balast;
- umezirea si compactarea ;
- corectarea neregularitatilor suprafetei inainte si dupa compactare ;
- luarea probelor si efectuarea testelor necesare.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc

33. PRETUL 33 – asternere nisip la trotuare

- pregătirea terenului;
- procurarea și transportul nisipului;
- asternerea stratului de nisip ;
- umezirea și compactarea ;
- corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare ;
- luarea probelor și efectuarea testelor necesare.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în **lei / mc**

34. PRETUL 34 – asternere piatra sparta la trotuare

- pregătirea terenului;
- procurarea și transportul pietrei sparte;
- asternerea stratului de piatra sparta;
- umezirea și compactarea ;
- corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare ;
- luarea probelor și efectuarea testelor necesare.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în **lei / mc**

35. PRETUL 35 – strat din balast stabilizat cu ciment la trotuare

- procurarea sau prepararea și transportul balastului stabilizat;
- asternerea balastului stabilizat
- compactarea;
- corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare ;
- luarea probelor și efectuarea testelor necesare.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în **lei / mc**

36. PRETUL 36 - Lucrari de asternere beton C8/10 (B 150) la trotuare

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de
- transport precum și a forței de muncă necesare ;
- procurarea sau prepararea și transportul betonului de ciment;
- asternerea betonului pe trotuare
- compactarea;
- protejarea betonului proaspăt turnat;
- luarea probelor și efectuarea testelor necesare

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în **lei / mc**

37. PRETUL 37 – Lucrari de asternere beton C12/15 (B 200) la trotuare

•procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport precum si a fortei de munca necesare ;

- procurarea sau prepararea si transportul betonului de ciment;
- asternerea betonului pe trotuare
- compactarea;
- protejarea betonului proaspat turnat;
- luarea probelor si efectuarea testelor necesare

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc

38. PRETUL 38 –lucrari de pavaj cu pavele din piatră naturala 9x9x9 cm

- procurarea, transportul pavelor
- sortarea pavelor, asezarea pe un strat de nisip si fixarea lor prin batere cu ciocanul
- baterea la uscat cu maiul
- imprastierea nisipului de concasaj pe suprafata pavajului si impingerea lui cu peria in rosturi
- stropirea cu apa
- baterea cu maiul pana la refuz, la profilul definitiv, cu rosturi de max 10 mm
- rectificarea denivelarilor
- asternerea unui strat de nisip de concasaj si cilindrarea cu ruloul compresor

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mp

39. PRETUL 39 - lucrari de montare pavele din piatra naturala – 4 cm pe mortar ciment – 4 cm

- procurarea, transportul mortarului de ciment
- turnarea si protejarea mortarului in timpul perioadei de lucru
- procurarea si transportul pavelor
- punerea pavelor in opera :
- verificarea cotei proiectate la patul drumului
- montarea pavelor din granit
- imprastierea nisipului de concasaj pe suprafata pavajului si impingerea lui cu peria in rosturi.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului

Pretul se va prezenta in lei / mp .

40. PRETUL 40 - lucrari de pavaj cu pavele ecologice, 8 cm

•procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport precum si a fortei de munca necesare ;

- procurarea, transportul pavelor

- sortarea pavelor, asezarea lor si fixarea prin batere cu ciocanul
- baterea la uscat cu maiul
- imprastierea nisipului de concasaj pe suprafata pavajului si impingerea lui cu peria in rosturi
- stropirea cu apa
- baterea cu maiul pana la refuz, la profilul definitiv, cu rosturi de max 10 mm
- rectificarea denivelarilor
- asternerea unui strat de pamant si impingerea lui cu peria in locasurile pavajului

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului .
Pretul se va prezenta in **lei / mp**

41. PRETUL 41 - lucrari de montare pavele prefabricate din beton 6 cm – pe mortar de ciment

- procurarea, transportul mortarului de ciment
- turnarea si protejarea mortarului in timpul perioadei de lucru – grosime 4 cm
- procurarea si transportul pavelor
- punerea pavelor in opera :
- verificarea cotei proiectate la patul drumului
- montarea pavelor
- imprastierea nisipului de concasaj pe suprafata pavajului si impingerea lui cu peria in rosturi.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in **lei / mp**

42. PRETUL 42 – lucrari de montare pavele prefabricate din beton – 6 cm pe nisip

- procurarea, transportul nisipului pentru pozarea pavelor
- procurarea si transportul pavelor
- asternerea stratului de nisip de 10 cm
- verificarea cotei proiectate la patul drumului
- montarea pavelor
- imprastierea nisipului de concasaj pe suprafata pavajului si impingerea lui cu peria in rosturi.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in **lei / mp**

43. PRETUL 43 - lucrari de montare pavele prefabricate din beton 8 cm – pe mortar de ciment

- procurarea, transportul mortarului de ciment
- turnarea si protejarea mortarului in timpul perioadei de lucru – grosime 4 cm
- procurarea si transportul pavelor
- punerea pavelor in opera :
- verificarea cotei proiectate la patul drumului
- montarea pavelor
- imprastierea nisipului de concasaj pe suprafata pavajului si impingerea lui cu peria in rosturi.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp

44. PRETUL 44 – lucrari de montare pavele prefabricate din beton –8 cm pe nisip

- procurarea, transportul nisipului pentru pozarea pavelelor
- procurarea si transportul pavelelor
- astemerea stratului de nisip de 10 cm
- verificarea cotei proiectate la patul drumului
- montarea pavelelor
- imprastierea nisipului de concasaj pe suprafata pavajului si impingerea lui cu peria in rosturi.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp

45. PRETUL 45 – Lucrari de asezare la cota rasuflatori de gaze – capac existent

- efectuarea decaparilor in jurul rasuflatorilor existente;
- desfacere sistem rutier existent;
- incarcarea, transportul rezidurilor ;
- demontarea capac rasuflatori;
- procurarea materialelor necesare (teava), manipularea si transportul lor
- montare teava necesara ridicarii la cota a rasuflatorii;
- montarea capacului metalic
- refacere sistem rutier in jurul rasuflatorilor

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

46. PRETUL 46 – Lucrari de asezare la cota rasuflatori de gaze – capac nou

- efectuarea decaparilor in jurul rasuflatorilor existente;
- desfacere sistem rutier existent;
- incarcarea, transportul rezidurilor ;
- demontarea capac rasuflatori;
- procurarea materialelor necesare (teava, capac), manipularea si transportul lor ;
- montare teava necesara ridicarii la cota a rasuflatorii;
- montarea capacului metalic
- refacere sistem rutier in jurul rasuflatorilor

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

47. PRETUL 47 – Lucrari de asezare la cota camine – capac existent

- taiere rost (desfacere guler camin) ;
- spargere si desfacere sistem rutier ;
- desfacere capac si rama ;

- demolare portiuni deteriorate ;
- incarcare, transportul reziduurilor ;
- refacere portiuni deteriorate ;
- aducere la cota cu prefabricate (pt. montarea prefabricatelor se va folosi mortar cu intarire rapida) ;
- montare capace camine ;
- chituire rosturi
- refacere imbracaminte sistem rutier

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei/buc

48. PRETUL 48 – Lucrari de asezare la cota camine – capac nou

- taiere rost (desfacere guler camin) ;
- spargere si desfacere sistem rutier ;
- desfacere capac si rama ;
- demolare portiuni deteriorate ;
- incarcare, transportul reziduurilor ;
- refacere portiuni deteriorate ;
- aducere la cota cu prefabricate (pt. montarea prefabricatelor se va folosi mortar cu intarire rapida) ;
- procurare, transport si montare capace camine ;
- chituire rosturi
- refacere imbracaminte sistem rutier

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei/buc

49. PRETUL 49 – Lucrari de asezare la cota guri de scurgere – gratar existent

- taiere rost (desfacere guler gura scurgere) ;
- spargere si desfacere sistem rutier;
- desfacere gratar
- demolare portiuni deteriorate ;
- incarcare si transportul reziduurilor;
- refacere portiuni deteriorate ;
- aducere la cota cu prefabricate
- chituirea rosturilor
- montare gratar;
- refacere sistem rutier

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei/buc

50. PRETUL 50 – Lucrari de asezare la cota guri de scurgere – gratar nou

- taiere rost (desfacere guler gura scurgere) ;

- spargere si desfacere sistem rutier;
- desfacere gratar
- demolare portiuni deteriorate ;
- incarcare si transportul reziduurilor;
- refacere portiuni deteriorate ;
- aducere la cota cu prefabricate
- chituirea rosturilor
- procurare si montare gratar;
- refacere sistem rutier

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in **lei/buc**

51. PRETUL 51 – Lucrari de executie guri de scurgere noi, inclusiv racordul la camin

- spargere si desfacere sistem rutier;
- executat sapatura pentru montat gura scurgere si teava de legatura
- incarcare si transportul pamant;
- procurare, transport elemente gura scurgere, inclusiv teava pentru racord ;
- montare gura scurgere;
- montare teava pe un pat de nisip de 10 cm ;
- realizarea umpluturilor cu pamant
- montare rama si gratar de fonta
- refacere sistem rutier

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in **lei/buc**

52. PRETUL 52 - Procurare, montare banda (grila) semnalizare pentru canalizare.

- procurarea si transportul la amplasament banda de semnalizare
- montare banda de semnalizare

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in **lei/ml**

53. PRETUL 53 - Procurare, montare conducte PVC – KG cu D=160x3,6 mm.

- procurarea si transportul la amplasament a conductelor
- pozarea conductelor
- efectuarea probei de etanseitate

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in **lei/m**

54. PRETUL 54 - Procurare, montare mufa PVC , D=160 mm pentru imbinare conducte.

- procurarea si transportul la amplasament a mufei din PVC (inclusiv a garniturii de etansare)
- montarea mufei (inclusiv a garniturii de etansare)

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc.

55. PRETUL 55 - Procurare, montare teu PVC D=160 mm pentru imbinare conducte.

- procurarea si transportul la amplasament a teului PVC (inclusiv a garniturii de etansare)
- montarea teului (inclusiv a garniturii de etansare)

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

56. PRETUL 56 - Procurare, montare cot PVC , D=160 mm pentru imbinare conducte.

- procurarea si transportul la amplasament a cotului din PVC (inclusiv a garniturii de etansare)
- montarea cotului (inclusiv a garniturii de etansare)

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

57. PRETUL 57 - Procurare, montare conducte PVC – KG cu D=200x4,5 mm.

- procurarea si transportul la amplasament a conductelor
- pozarea conductelor
- efectuarea probei de etanseitate

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/m

58. PRETUL 58 - Procurare, montare mufa PVC , D=200 mm pentru imbinare conducte.

- procurarea si transportul la amplasament a mufei din PVC (inclusiv a garniturii de etansare)
- montarea mufei (inclusiv a garniturii de etansare)

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

59. PRETUL 59 -Procurare, montare teu PVC D=200 mm pentru imbinare conducte.

- procurarea si transportul la amplasament a teului PVC (inclusiv a garniturii de etansare)
- montarea teului (inclusiv a garniturii de etansare)

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

60. PRETUL 60 - Procurare, montare cot PVC , D=200 mm pentru imbinare conducte.

- procurarea si transportul la amplasament a cotului din PVC (inclusiv a garniturii de etansare)
- montarea cotului (inclusiv a garniturii de etansare)

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

61. PRETUL 61 - Procurare, montare teu redus pentru racord PVC 200x160x200 .

- procurarea si transportul la amplasament a teului PVC
- montarea teului redus (inclusiv a garniturii de etansare)

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc.

62. PRETUL 62 – Lucrari pentru investitii noi (parcari, scuarie etc.)

- pregatirea suprafetei prin curatare de vegetatie si nivelare
- procurarea, transportul si asternerea pamantului vegetal ;
- procurarea si transportul gazonului ;
- semanarea gazonului ;
- udarea pana la intrarea in vegetatie;

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/mp

ELEMENTE DE MOBILIER URBAN

63. PRETUL 63 – Lucrari de montaj bolarzi beton

- procurarea, transportul bolarzilor din beton;
- pregatirea terenului unde se vor monta bolarzii
- montarea bolarzilor ;

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

64. PRETUL 64 – Lucrari de montaj bolarzi metalici

- procurarea, transportul bolarzilor metalici;
- pregatirea terenului unde se vor monta bolarzii
- montarea bolarzilor ;

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

65. PRETUL 65 – Lucrari de montaj bolarzi din piatra naturala

- procurarea, transportul bolarzilor din piatra naturala;
- pregatirea terenului unde se vor monta bolarzii
- montarea bolarzilor ;

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

66. PRETUL 66 – Lucrari de montaj banci din beton si sezut din lemn

- procurarea, transportul bancilor din beton cu $L= 2,00$ m, $l = 0,50$ m, $h = 0,50$ m;
- pregatirea terenului unde se vor monta bancile
- montarea bancilor cu ajutorul unei automacara;
- montarea elementelor din lemn pentru sezut

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

67. PRETUL 67 – Lucrari de montaj cos gunoi inclusiv suportul (dala) din beton

- procurarea, transportul cosului si a elementului din beton (dala suport din beton) de forma octogonala cu latura = 0,23 m si a elementelor din lemn pentru cosul de gunoi;
- pregatirea terenului unde se vor monta suportii
- executarea fundatiei din beton C8/10 cu $D=0,80$ m si $h=0,15$ m
- montarea suportilor din beton si fixarea cu suruburi ;
- montare corp si capac pentru cos gunoi confectionate din tabla si profile de otel, zincat termic si vopsit in camp electrostatic, imbracat cu rigle din lemn tratate cu lazura ecologica (Hcos gunoi=0.80 m)

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

68. PRETUL 68 – masa ping –pong din beton de ciment C20/25

- procurarea si transportul mesei din C20/25 2,74 m x 1,53 m x 0,80 m de la
- furnizor la locul de punere in opera inainte de punerea pe pozitie se vor trasa si marca punctele unde se vor monta mesele
- se monteaza masa de ping-pong cu ajutorul unei automacara

- se verifica planeitatea suprafetei mesei
- masa de ping-pong trebuie sa prezinte rezistenta la intemperii (inghet-dezghet, raze UV, caldura, ploaie)
- se vor aplica doua straturi de vopsea in culorile solicitate de beneficiar

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

69. PRETUL 69 – montat masa sah si doua bancute beton C20/25 cu sezut din lemn

- procurarea utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare
- procurarea si transportul setului alcatuit din doua banci cu dimensiunile de 0,40 m x 0,40 m x 0,40 m si o masa din beton de 0,80 m x 0,80 m x 0,70 m de la
- furnizor la locul de punere in opera
- inainte de punerea pe pozitie se vor trasa si marca punctele unde se vor monta mesele si bancutele
- se monteaza masa de sah si bancutele cu ajutorul unei automacari, fiind elemente robuste din beton
- se verifica planeitatea suprafetei mesei dupa care se va fixa placa din piatra avand desenat careul pentru jocul de sah
- se vor fixa elementele de lemn pe suportul din beton al bancilor cu ajutorul unor profile metalice din otel grunduit si bolturi+piulite zincate,
- elementele din lemn vor fi tratate cu solutii impermeabile si fungicide
- elementele din beton trebuie sa prezinte rezistenta la intemperii (inghet-dezghet, raze UV, caldura, ploaie)

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

70. PRETUL 70 – grup sanitar public

- procurarea si transportul cabinei prefabricate din beton de la furnizor la locul de punere in opera
 - punere inainte de punerea pe pozitie se vor trasa si marca punctele unde se va monta cabina
 - se monteaza cabina cu ajutorul unei automacari,
 - se verifica planeitatea suprafetei
- Se va respecta specificatia tehnica grup sanitar public din regulamentul serviciului/caietul de sarcini.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

71. PRETUL 71 – Lucrari de Asternere asfalt colorat

- procurarea sau prepararea si transportul asfaltului;
- curatirea , uscarea si amorsarea suprafetelor ;
- asternerea asfaltului .
- verificarea grosimii si a gradului de compactare a stratului realizat

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / to.

72. PRETUL 72 – mana curenta din otel

- procurare si montare confectiilor metalice pentru realizare mana curenta ;
- aplicarea unui strat de protectie (grund) ;
- vopsirea cu doua straturi de vopsea.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/kg.

73. PRETUL 73 – mana curenta din fier forjat

- procurare si montare confectiilor metalice pentru realizare mana curenta ;
- aplicarea unui strat de protectie (grund) ;
- vopsirea cu doua straturi de vopsea.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/kg.

74. PRETUL 74 - mana curenta din lemn ignifugat h=90cm

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport,
- precum si a fortei de munca necesare ;
- procurare mana curenta din lemn, inclusiv elementele de prindere ;
- montaj mana curenta din lemn .

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/ml.

75. PRETUL 75 – gard din fier forjat

- procurarea, materialelor, utilajelor echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare;
- procurare panouri gard
- montat panouri gard ;
- vopsire gard

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/Kg.

76. PRETUL 76 – banci cu structura metalica si confectie din lemn ignifugat

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare ;
- prepararea betonului sau aprovizionarea si transportul lui ;
- turnarea betonului in fundatie ;
- procurare si montare structura metalica banca ,din cornier si teava, vopsite prin pulverizare;
- procurare si montare sipci din lemn de 60x40 mm vopsite prin pulverizare (inclusiv elementele de prindere)
- banca va avea lungimea de 160 cm si latimea de 80 cm

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/buc .

77. PRETUL 77 – stalpi din lemn h=3m pentru pergole

- procurarea materialelor, utilajelor echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport; precum si a fortei de munca necesare
- executat sapatura ;
- preparare sau procurare si transport beton
- turnare beton in fundatii ;
- procurat si montat confectia metalica pentru montarea stalpilor;
- procurarea si montarea stalpilor din lemn ;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/buc

78. PRETUL 78 – stalpi metalici h=3m pentru pergole

- procurarea materialelor, utilajelor echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport; precum si a fortei de munca necesare
- executat sapatura ;
- preparare sau procurare si transport beton
- turnare beton in fundatii ;
- procurat si montat confectia metalica pentru montarea stalpilor;
- procurarea si montarea stalpilor metalici ;
- vopsirea anticoroziva a stalpilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/buc

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/Kg.

76. PRETUL 76 – banci cu structura metalica si confectie din lemn ignifugat

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare ;
- prepararea betonului sau aprovizionarea si transportul lui ;
- turnarea betonului in fundatie ;
- procurare si montare structura metalica banca ,din cornier si teava, vopsite prin pulverizare;
- procurare si montare sipci din lemn de 60x40 mm vopsite prin pulverizare (inclusiv elementele de prindere)
- banca va avea lungimea de 160 cm si latimea de 80 cm

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/buc .

77. PRETUL 77 – stalpi din lemn h=3m pentru pergole

- procurarea materialelor, utilajelor echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport; precum si a fortei de munca necesare
- executat sapatura ;
- preparare sau procurare si transport beton
- turnare beton in fundatii ;
- procurat si montat confectia metalica pentru montarea stalpilor;
- procurarea si montarea stalpilor din lemn ;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/buc

78. PRETUL 78 – stalpi metalici h=3m pentru pergole

- procurarea materialelor, utilajelor echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport; precum si a fortei de munca necesare
- executat sapatura ;
- preparare sau procurare si transport beton
- turnare beton in fundatii ;
- procurat si montat confectia metalica pentru montarea stalpilor;
- procurarea si montarea stalpilor metalici ;
- vopsirea anticoroziva a stalpilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/buc

79. PRETUL 79 - stalpi metalici h=3m placati cu lemn pentru pergole

• procurarea materialelor, utilajelor echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare

- executat sapatura ;
- preparare sau procurare si transport beton
- turnare beton in fundatii ;
- procurat si montat confectionia metalica pentru montarea stalpilor;
- procurare si montare stalpilor metalici ;
- vopsirea anticoroziva a stalpilor.
- procurarea sipcilor de lemn , a elementelor de prindere si montarea lor ;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/buc.

80. PRETUL 80 – structura lemn pentru acoperire pergole

• procurarea, materialelor, utilajelor echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare ;

- confectionarea sau procurarea elementelor de prindere (confectie metalica) ;
- confectionarea sau procurarea si montarea structurilor de lemn ;
- verificarea dimensiunilor structurilor de lemn ;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/mc

81. PRETUL 81 – banci cu suport din profile de otel si confectionie din lemn

• procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare ;

- procurare suport din profile de otel, zincate termic si vopsite in camp electrostatic
- pregatirea terenului pentru montarea suportului metalic aferent bancii;
- montare pe pozitie suport metalic banca si fixarea lui cu conexpanduri, dibluri;
- procurare si montare scanduri lemn de 40 mm grosime atat pentru sezut cat si pentru spatar (scandurile vor fi tratate cu lazura ecologica)
- banca va avea lungimea de 194 cm si latimea de 72 cm

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei/buc .

82. PRETUL 82 – banci cu suport din placa de otel si confectionie din lemn (fara spatar)

• procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare ;

- procurare suport din placa de otel cu grosimea de 8 mm, zincata termic si vopsita in camp electrostatic pentru suport banca
- pregatirea terenului pentru montarea suportului metalic aferent bancii;
- montare pe pozitie suport metalic banca si fixarea lui cu conexpanduri, dibluri;

- procurare si montare scanduri lemn de 40 mm grosime pe placa suport (scandurile vor fi tratate cu lazura ecologica)

- banca va avea lungimea de 190 cm si latimea de 50 cm

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei/buc .

83. PRETUL 83 – banci cu suport din fonta turnata si confectie din lemn

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare;

- procurare suport din fonta turnata, grunduita si vopsita in doua straturi

- pregatirea terenului pentru montarea suportului metalic aferent bancii;

- montare pe pozitie suport metalic banca si fixarea lui cu conexpanduri, dibluri;

- procurare si montare scanduri lemn de 40 mm grosime atat pentru sezut cat si pentru spatar (scandurile vor fi tratate cu un strat de fungicid si doua straturi de lazura pe baza de apa)

- banca va avea lungimea de 185 cm si latimea de 60 cm

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei/buc .

84. PRETUL 84 – Lucrari de montaj cos gunoi din tabla perforata si suport din teava de otel

- procurarea si transportul suportului din teava de otel, zincata termic si vopsita in camp electrostatic

- pregatirea terenului unde se vor monta suportii

- executarea fundatiei din beton C8/10 cu $D=0,80$ m si $h=0,15$ m

- montarea suportilor din teava, in fundatia de beton ;

- montare recipient colector, prevazut cu scrumiera, confectionat din tabla de otel perforata, cu grosime de 1 mm, zincata termic si vopsita in camp electrostatic, ($H_{recipient}=0.60$ m, $D_{recipient}=0.35$ m)

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

85. PRETUL 85 – Lucrari de montaj cos gunoi din tabla perforata si suport din fonta turnata

- procurarea si transportul suportului din fonta turnata, grunduita si vopsita in doua straturi, cu $H=0.95$ m

- pregatirea terenului unde se vor monta suportii

- executarea fundatiei din beton C8/10

- montarea suportului din fonta, in fundatia de beton ;

- montare recipient colector, prevazut cu scrumiera, confectionat din tabla de otel perforata, cu grosime de 1 mm, zincata termic si vopsita in camp electrostatic, ($H_{recipient}=0.55$ m, $D_{recipient}=0.30$ m)

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.. Pretul se va prezenta in lei/buc

LUCRARI DE INTRETINERE STRAZI

1. PRETUL 86 – Lucrari de reparatii locale (plombe) cu BA16

- delimitarea zonelor degradate ;
- frezarea sau decaparea suprafetelor astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane, astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul rezidurilor;
- curatirea suprafetelor si amorsarea suprafetelor
- procurarea sau prepararea si transportul mixturii asfaltice
- asternerea mixturii din BA16 in gros. de 5 cm - compactarea stratului de mixtura asternut ;
- verificarea grosimii si a gradului de compactare a stratului realizat;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului
Pretul se va prezenta in lei / mp.

2. PRETUL 87 –reparatii locale (plombe) cu AB2

- delimitarea zonelor degradate ;
- frezarea sau decaparea suprafetelor astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane, astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul rezidurilor;
- curatirea suprafetelor si amorsarea suprafetelor
- procurarea sau prepararea si transportul mixturii asfaltice
- asternerea mixturii din AB2 in gros. de 6 cm - compactarea stratului de mixtura asternut ;
- verificarea grosimii si a gradului de compactare a stratului realizat;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului
Pretul se va prezenta in lei / mp.

3. PRETUL 88 – scarificari si reprofilari

- scarificarea platformei drumului pe o adancime de 10 cm ;
- incarcarea, transportul rezidurilor;
- reprofilare drum
- verificarea profilului drumului

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului
Pretul se va prezenta in lei / mp.

4. PRETUL 89 –DECOLMATARI SANTURI SI RIGOLE

- curatirea santurilor de frunze, crengi si gunoaie;

- incarcarea si transportul materialului adunat;
- verificarea profilului santurilor .

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc de material evacuat.

5. PRETUL 90 – Colmatare fisuri si crapaturi

- taierea fisurilor pe o inaltime de 30 mm
- curatarea fisurilor cu jet de apa cu presiune
- perierea fisurilor pentru indepartarea prafului sau altor resturi
- uscarea fisurilor
- aplicarea amorsei care va fi compatibila cu materialul de colmatare
- asternerea materialului de colmatare

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / 100 ml.

6. PRETUL 91 – Badijonarea suprafetelor poroase

- curatarea temeinica a suprafetei si indepartarea impuritatilor
- procurarea emulsiei cationice si prepararea solutiei pentru amorsare
- amorsarea suprafetei cu solutia preparata
- raspandirea unui strat uniform de nisip granulatie 0-3 mm
- cilindrarea usoara pentru fixarea nisipului

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

7. PRETUL 92 - Tratamente bituminoase duble.

- curatarea suprafetelor ;
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica;
- procurare si asternere criblura
- transportul criblurii ;
- cilindrarea suprafetelor ;
- corectarea suprafetelor dupa cilindrare

Toate operatiile specifice acestor lucrari vor fi incluse in devizul pe categorii de lucrari si se va prezenta descrierea de preturi .

Pretul se va prezenta in lei / m.p.

LUCRARI DE PODURI SI REPARATII PODURI

PRETUL 93 SAPATURA PENTRU FUNDATII CU ADÂNCIMEA MAI MICĂ DE 4.00 m

- trasarea și marcarea gropii de fundație;
- sapatură în groapa de fundație;
- evacuarea, transportul și împrăștierea pământului în depozit;
- epuismenul apei din groapa de fundație;
- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare sprijinirilor;
- executia sprijinirilor;
- recuperarea materialelor de sprijinire, transportul și depozitarea acestora după execuția lucrărilor;
- executia și dezafectarea drumurilor tehnologice și a platformelor de lucru;
- redarea terenului în circuitul agricol la terminarea lucrărilor și ecologizarea zonei.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / mc.

PRETUL 94 SAPATURA PENTRU FUNDATII CU ADANCIMEA MAI MARE DE 4.00 M

- trasarea și marcarea gropii de fundație;
- sapatura în groapa de fundație;
- evacuarea, transportul și împrăștierea pământului în depozit;
- epuismenul apei din groapa de fundație;
- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare sprijinirilor;
- executia sprijinirilor;
- recuperarea materialelor de sprijinire, transportul și depozitarea acestora după execuția lucrărilor;
- executia și dezafectarea drumurilor tehnologice și a platformelor de lucru;
- redarea terenului în circuitul agricol la terminarea lucrărilor și ecologizarea zonei.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / mc.

PRETUL 95 FORAREA PILOTILOR CU DIAMETRUL DE: 1080 MM

- procurarea, transportul în amplasament, montarea și demontarea instalației de forat și accesoriilor;
- nivelarea și amenajarea suprafeței amplasamentului;
- trasarea și marcarea axului forajului;
- mutarea instalației de forat de la un foraj la altul;
- executia forajului;
- evacuarea, transportul și împrăștierea pământului rezultat în depozit;
- executia și dezafectarea drumurilor tehnologice și a platformelor de lucru (cota parte);
- redarea terenului în circuitul agricol la terminarea lucrărilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / m de foraj.

PRETUL 96 FORAREA PILOTELOR CU DIAMETRUL DE: 1500 MM

• procurarea, transportul in amplasament, montarea si demontarea instalatiei de forat și accesoriiilor;

- nivelarea și amenajarea suprafeței amplasamentului;
- trasarea si marcarea axului forajului;
- mutarea instalatiei de forat de la un foraj la altul;
- executia forajului;
- evacuarea, transportul si imprastierea pamantului rezultat in depozit;
- executia si dezafectarea drumurilor tehnologice si a platformelor de lucru (cota parte);
- redarea terenului in circuitul agricol la terminarea lucrarilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / m de foraj.

PRETUL 97 ARMĂTURI DIN OȚEL BETON OB 37 LA INFRASTRUCTURI

• procurarea, transportul si manipularea otelului beton si a celorlalte materiale;

• fasonarea barelor sau confectionarea carcaselor;

• curatarea barelor ce vor fi montate in structura;

• montarea barelor sau carcaselor;

• executia imbinarilor dintre bare, inclusiv materialele necesare;

• epuismntul apei din fundatie pe perioada efectuarii armarii;

• procurarea, transportul, montarea si demontarea podinilor de acces pentru evitarea deformarii barelor;

• procurarea si montarea materialelor metalice suplimentare pentru asigurarea stabilitatii si indeformabilitatii armaturilor montate in structura;

- verificarea pozitiei barelor conform proiect;
- prelevari de probe si determinari de laborator

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / t

PRETUL 98 ARMĂTURI DIN OȚEL BETON PC 52 LA INFRASTRUCTURI

• procurarea, transportul si manipularea otelului beton si a celorlalte materiale;

• fasonarea barelor sau confectionarea carcaselor;

• curatarea barelor ce vor fi montate in structura;

• montarea barelor sau carcaselor;

• executia imbinarilor dintre bare, inclusiv materialele necesare;

• epuismntul apei din fundatie pe perioada efectuarii armarii;

• procurarea, transportul, montarea si demontarea podinilor de acces pentru evitarea deformarii barelor;

- procurarea si montarea materialelor metalice suplimentare pentru asigurarea stabilitatii si indeformabilitatii armaturilor montate in structura;
- verificarea pozitiei barelor conform proiect;
- prelevari de probe si determinari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / t .

PRETUL 99 ARMĂTURI DIN OȚEL BETON ÎN PILOȚI FORAȚI DE DIAMETRU MARE PC 52

- procurarea, transportul si manipularea otelului beton si a celorlalte materiale;
- curățarea și fasonarea barelor si confectionarea carcaselor;
- montarea barelor si carcaselor ;
- execuția îmbinărilor între bare sau carcase, inclusiv materialele necesare;
- verificarea pozitiei barelor conform proiect;
- prelevari de probe si verificari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / t

PRETUL 100 ARMĂTURI DIN OȚEL BETON ÎN PILOȚI FORAȚI DE DIAMETRU MARE OB 37

- procurarea, transportul si manipularea otelului beton si a celorlalte materiale;
- curățarea și fasonarea barelor si confectionarea carcaselor;
- montarea barelor si carcaselor ;
- execuția îmbinărilor între bare sau carcase, inclusiv materialele necesare;
- verificarea pozitiei barelor conform proiect;
- prelevari de probe si verificari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / t

PRETUL 101 COFRAJE PLANE LA INFRASTRUCTURI OBISNUITE

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare pentru realizarea cofrajelor si sustinerilor;
- confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor si sustinerilor;
- procurarea si montarea materialelor de etansare a cofrajelor;
- epuizarea apei in timpul realizarii si utilizarii cofrajelor;
- verificarea dimensiunilor si cotelor de nivel ale elementelor cofrate si efectuarea eventualelor corecturi;
- recuperarea materialelor, transportul, curățarea și depozitarea acestora după execuția lucrărilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mp .

PRETUL 102 COFRAJE PLANE LA INFRASTRUCTURI PENTRI FATA VAZUTA

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare pentru realizarea cofrajelor si sustinerilor;
- confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor si sustinerilor;
- procurarea si montarea materialelor de etansare a cofrajelor;
- epuizarea apei in timpul realizarii si utilizarii cofrajelor;
- verificarea dimensiunilor si cotelor de nivel ale elementelor cofrate si efectuarea eventualelor corecturi;
- recuperarea materialelor, transportul, curățarea și depozitarea acestora după execuția lucrărilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mp .

PRETUL 103 COFRAJE CURBE LA INFRASTRUCTURI OBISNUITE

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare pentru realizarea cofrajelor si sustinerilor;
- confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor si sustinerilor;
- procurarea si montarea materialelor de etansare a cofrajelor;
- epuizarea apei in timpul realizarii si utilizarii cofrajelor;
- verificarea dimensiunilor si cotelor de nivel ale elementelor cofrate si efectuarea eventualelor corecturi;
- recuperarea materialelor, transportul, curățarea și depozitarea acestora după execuția lucrărilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m la metru patrat (m2)

PRETUL 104 COFRAJE CURBE LA INFRASTRUCTURI FATA VAZUTA

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare pentru realizarea cofrajelor si sustinerilor;
- confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor si sustinerilor;
- procurarea si montarea materialelor de etansare a cofrajelor;
- epuizarea apei in timpul realizarii si utilizarii cofrajelor;
- verificarea dimensiunilor si cotelor de nivel ale elementelor cofrate si efectuarea eventualelor corecturi;
- recuperarea materialelor, transportul, curățarea și depozitarea acestora după execuția lucrărilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m la metru patrat (m2)

PRETUL 105 BETON LA INFRASTRUCTURĂ ÎN FUNDAȚII CLASA C8/10

etc.;

- procurarea, transportul și manipularea materialelor: agregate, ciment, apă, aditivi, adaosuri,

- prepararea și transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la stație și în șantier;
- epuizarea apei imediat înaintea turnării betonului;
- punerea în opera a betonului;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- protecția betonului pe perioada întăririi.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / mc

PRETUL 106 BETON LA INFRASTRUCTURĂ ÎN FUNDAȚII CLASA C12/15

etc.;

- procurarea, transportul și manipularea materialelor: agregate, ciment, apă, aditivi, adaosuri,

- prepararea și transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la stație și în șantier;
- epuizarea apei imediat înaintea turnării betonului;
- punerea în opera a betonului;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- protecția betonului pe perioada întăririi.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / mc

PRETUL 107 BETON LA INFRASTRUCTURĂ ÎN FUNDAȚII CLASA C16/20

etc.;

- procurarea, transportul și manipularea materialelor: agregate, ciment, apă, aditivi, adaosuri,

- prepararea și transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la stație și în șantier;
- epuizarea apei imediat înaintea turnării betonului;
- punerea în opera a betonului;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- protecția betonului pe perioada întăririi.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / mc

PRETUL 108 BETON LA INFRASTRUCTURĂ ÎN FUNDAȚII CLASA C20/25

etc.;

- procurarea, transportul și manipularea materialelor: agregate, ciment, apă, aditivi, adaosuri,

- prepararea și transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la stație și în șantier;
- epuizarea apei imediat înaintea turnării betonului;
- punerea în opera a betonului;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- protecția betonului pe perioada întăririi.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc

PRETUL 109 BETON LA INFRASTRUCTURĂ ÎN FUNDAȚII CLASA C25/30

• procurarea, transportul si manipularea materialelor: agregate, ciment, apa, aditivi, adaosuri, etc.;

- prepararea si transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la statie si in santier;
- epuizarea apei imediat inaintea turnarii betonului;
- punerea in opera a betonului;
- prelevari de probe si determinari de laborator;
- protectia betonului pe perioada intaririi.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc

PRETUL 110 BETON LA INFRASTRUCTURĂ ÎN FUNDAȚII CLASA C30/37

• procurarea, transportul si manipularea materialelor: agregate, ciment, apa, aditivi, adaosuri, etc.;

- prepararea si transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la statie si in santier;
- epuizarea apei imediat inaintea turnarii betonului;
- punerea in opera a betonului;
- prelevari de probe si determinari de laborator;
- protectia betonului pe perioada intaririi.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc

PRETUL 111 BETON ÎN PILOȚI FORAȚI DE DIAMETRU MARE CLASA C20/25

• procurarea, transportul si manipularea materialelor: agregate, ciment, apa, aditivi, adaosuri, etc.;

- prepararea si transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la statie si in santier;
- punerea in opera a betonului;
- prelevari de probe si determinari de laborator;
- verificarea calitatii si continuitatii betonului din corpul pilotului. Se vor verifica toti pilotii forati.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL 112 DEMOLARE BETON DIN CAPUL PILOȚILOR FORAȚI DE DIAMETRU MARE

- demolarea partiala a elementelor de beton armat;
- indreptarea armaturilor;
- curatarea de rugina a armaturilor;
- incarcarea betonului demolat in mijloace auto;
- transportul betonului demolat si descarcarea in depozit;
- refasonarea armaturilor din capul pilotului conform detaliilor de executie.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in **lei / mc.**

PRETUL 113 INJECTAREA PILOȚILOR FORAȚI DE DIAMETRU MARE

- procurarea, transportul și manipularea materialelor: ciment, apă, etc.;
- prepararea suspensiei;
- procurarea, transportul, montarea și demontarea pompei de injectat inclusiv a accesoriilor;
- verificarea calitatii suspensiei;
- injectarea suspensiei la baza pilotilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in **lei / mc.**

PRETUL 114 HIDROIZOLAȚIE PE SUPRAFETELE DE BETON ÎN CONTACT CU PĂMÂNTUL

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare;
- curatarea suprafetei;
- executarea a doua straturi de soluție bituminoasa;
- protectia suprafetei stratului bituminos pe parcursul executarii umpluturii, dacă este cazul.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in **lei / mp.**

PRETUL 115 UMPLUTURI LA FUNDAȚII

- sapatura in groapa de imprumut sau in depozitul intermediar;
- transportul si imprastierea pamantului;
- asigurarea umiditatii optime de compactare si compactarea pamantului;
- finisarea si verificarea suprafetelor;
- prelevari de probe si verificari de laborator;
- redarea terenului din groapa de imprumut in circuitul agricol la terminarea lucrărilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in **lei / mc.**

**PRETUL 116 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
1 100 X 150 X 19 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

~~**PRETUL 117 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM
TIP 2 100 X 200 X 30 MM**~~

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 118 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
3 150 X 300 X 19 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 119 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
4 150 X 300 X 41 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 120 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
5 200 X 300 X 30 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 121 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
8 200 X 350 X 52 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 122 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
9 200 X 400 X 30 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 123 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
10 200 X 400 X 63 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 124 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
11 230 X 450 X 41 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 125 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
12 230 X 450 X 63 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 126 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
13 300 X 500 X 37,5 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 127 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
14 300 X 500 X 81 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 128 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
15 400 X 500 X 37,5 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 129 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
16 400 X 500 X 110 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 130 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
17 400 X 600 X 52 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 131 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
18 400 X 600 X 110 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 132 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
19 500 X 600 X 52 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 133 PLĂCI DIN NEOPREN ARMAT PENTRU APARATE DE REAZEM TIP
20 500 X 600 X 110 MM**

- procurarea, transportul si manipularea placilor din neopren si a mortarului de poza;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;
- pozarea mortarului si montarea aparatelor de reazem (inclusiv corecțiile de poziție necesare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 134 MATERIAL METALIC PENTRU APARATE DE REAZEM DIN
NEOPREN ȘI DISPOZITIVE ANTISEISMICE;**

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare;
- executia confectiilor metalice conform proiectului;
- protectia anticoroziva a suprafetelor aparente ale confectiilor metalice;
- protectia anticoroziva a suprafetelor inglobate in beton;
- manipularea si montarea confectiilor;
- verificarea pozitionarii corecte a acestora si eventual rectificarea acesteia;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor necesare;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / kg.

PRETUL 135 APARATE DE REAZEM METALICE FIXE

- montarea si ancorarea materialului metalic si a dispozitivelor pe bancheta;
- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare;
- verificarea pozitionarii corecte a acestora si eventual rectificarea acesteia;
- protecția anticorozivă a suprafetelor expuse ale dispozitivelor de reazem;

- protecția anticorozivă a elementelor metalice înglobate;
- ungerea aparatelor de reazem metalice;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea și demontarea schelelor necesare;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / buc.

PRETUL 136 APARATE DE REAZEM METALICE MOBILE

- montarea și ancorarea materialului metalic și a dispozitivelor pe bancheta;
- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare;
- verificarea poziționării corecte a acestora și eventual rectificarea acesteia;
- protecția anticorozivă a suprafețelor expuse ale dispozitivelor de reazem;
- protecția anticorozivă a elementelor metalice înglobate;
- ungerea aparatelor de reazem metalice;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea și demontarea schelelor necesare;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / buc.

PRETUL 137 ȚEVI PENTRU CONTROLUL US ȘI PENTRU INJECTARE LA PILOȚI FORAȚI ȘI TOBA DE INECȚIE

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare;
- procurarea materialului metalic pentru toba și tevile de injectare;
- executarea tobei ;
- montarea tobei și tevilor de injectare la carcasa de armatura a coloanei;
- imbinările între tevile de injectare și verificarea acestor imbinari;
- verificarea poziției tevilor și a tobei de injectare conform proiect;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / kg.

PRETUL 138 GRINZI PREFABRICATE PRECOMPRIATE CU ARMĂTURĂ PREÎNTINSĂ

- procurarea, transportul, manipularea și așezarea pe platforma a grinzilor prefabricate precomprimate;
- riparea și lansarea grinzilor;
- montarea grinzilor;
- așezarea pe reazeme și asigurarea stabilității grinzilor;
- execuția și dezafectarea platformelor și a drumurilor tehnologice (cota parte);
- redarea în circuitul agricol a terenurilor la terminarea lucrărilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / mc de grinda.

PRETUL 139 COFRAJE PLANE LA SUPRASTRUCTURĂ OBIȘNUITE

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare pentru realizarea cofrajelor si sustinerilor;
- confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor, sustinerilor si esafodajelor;
- procurarea si montarea materialelor de etansare a cofrajelor;
- verificarea dimensiunilor si cotelor de nivel ale elementelor cofrate si efectuarea eventualelor corecturi;
- curatarea si depozitarea in santier a materialelor recuperate.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in **lei / mp.**

PRETUL 140 COFRAJE PLANE LA SUPRASTRUCTURĂ PENTRU FAȚA VĂZUTĂ

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare pentru realizarea cofrajelor si sustinerilor;
- confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor, sustinerilor si esafodajelor;
- procurarea si montarea materialelor de etansare a cofrajelor;
- verificarea dimensiunilor si cotelor de nivel ale elementelor cofrate si efectuarea eventualelor corecturi;
- curatarea si depozitarea in santier a materialelor recuperate.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in **lei / mp.**

PRETUL 141 COFRAJE CURBE LA SUPRASTRUCTURĂ OBIȘNUITE

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare pentru realizarea cofrajelor si sustinerilor;
- confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor, sustinerilor si esafodajelor;
- procurarea si montarea materialelor de etansare a cofrajelor;
- verificarea dimensiunilor si cotelor de nivel ale elementelor cofrate si efectuarea eventualelor corecturi;
- curatarea si depozitarea in santier a materialelor recuperate.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in **lei / mp.**

PRETUL 142 COFRAJE CURBE LA SUPRASTRUCTURĂ PENTRU FAȚA VĂZUTĂ

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare pentru realizarea cofrajelor si sustinerilor;
- confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor, sustinerilor si esafodajelor;
- procurarea si montarea materialelor de etansare a cofrajelor;
- verificarea dimensiunilor si cotelor de nivel ale elementelor cofrate si efectuarea eventualelor corecturi;

- curatarea si depozitarea in santier a materialelor recuperate.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mp.

PRETUL143 ARMĂTURI DIN OȚEL BETON OB 37 LA SUPRASTRUCTURĂ

- procurarea, transportul si manipularea otelului beton si a celorlalte materiale;
- fasonarea barelor sau confectionarea carcaselor;
- curatarea barelor ce vor fi montate in structura;
- montarea barelor sau carcaselor;
- executia imbinarilor dintre bare, inclusiv materialele necesare;
- procurarea, transportul, montarea si demontarea podinilor de acces necesare pentru evitarea deformarii barelor;
- procurarea si montarea materialelor metalice suplimentare pentru asigurarea stabilitatii si indeformabilitatii armaturilor montate in structura;
- verificarea pozitiei barelor conform proiect;
- prelevari de probe si determinari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / t.

PRETUL 144 ARMĂTURI DIN OȚEL BETON PC 52 LA SUPRASTRUCTURĂ

- procurarea, transportul si manipularea otelului beton si a celorlalte materiale;
- fasonarea barelor sau confectionarea carcaselor;
- curatarea barelor ce vor fi montate in structura;
- montarea barelor sau carcaselor;
- executia imbinarilor dintre bare, inclusiv materialele necesare;
- procurarea, transportul, montarea si demontarea podinilor de acces necesare pentru evitarea deformarii barelor;
- procurarea si montarea materialelor metalice suplimentare pentru asigurarea stabilitatii si indeformabilitatii armaturilor montate in structura;
- verificarea pozitiei barelor conform proiect;
- prelevari de probe si determinari de laborator..

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / t.

PRETUL145 BETON ÎN SUPRASTRUCTURĂ CLASA C 8/10

- procurarea, transportul si manipularea materialelor: agregate, ciment, apa, aditivi, adaosuri, etc.;
- prepararea si transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la statie si in santier;
- punerea in opera a betonului;
- protectia betonului pe timpul intaririi;
- prelevari de probe si determinari de laborator;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL146 BETON ÎN SUPRASTRUCTURĂ CLASA C 16/20

• procurarea, transportul si manipularea materialelor: agregate, ciment, apa, aditivi, adaosuri,
etc.;

- prepararea si transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la statie si in santier;
- punerea in opera a betonului;
- protectia betonului pe timpul intaririi;
- prelevari de probe si determinari de laborator;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL147 BETON ÎN SUPRASTRUCTURĂ CLASA C 20/25

• procurarea, transportul si manipularea materialelor: agregate, ciment, apa, aditivi, adaosuri,
etc.;

- prepararea si transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la statie si in santier;
- punerea in opera a betonului;
- protectia betonului pe timpul intaririi;
- prelevari de probe si determinari de laborator;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL 148 BETON ÎN SUPRASTRUCTURĂ CLASA C 25/30

• procurarea, transportul si manipularea materialelor: agregate, ciment, apa, aditivi, adaosuri,
etc.;

- prepararea si transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la statie si in santier;
- punerea in opera a betonului;
- protectia betonului pe timpul intaririi;
- prelevari de probe si determinari de laborator;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL 149 BETON ÎN SUPRASTRUCTURĂ CLASA C 30/37

• procurarea, transportul si manipularea materialelor: agregate, ciment, apa, aditivi, adaosuri,
etc.;

- prepararea si transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la statie si in santier;
- punerea in opera a betonului;
- protectia betonului pe timpul intaririi;
- prelevari de probe si determinari de laborator;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL150 BETON ÎN SUPRASTRUCTURĂ CLASA C 35/45

• procurarea, transportul si manipularea materialelor: agregate, ciment, apa, aditivi, adaosuri, etc.;

- prepararea si transportul betonului;
- verificarea calitatii betonului la statie si in santier;
- punerea in opera a betonului;
- protectia betonului pe timpul intaririi;
- prelevari de probe si determinari de laborator;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL151 TABLIERE METALICE DREPTE , DIN OTEL OL52 SUDATE

- procurarea, transportul si manipularea tronsoanelor tablierelor metalice;
- procurarea, transportul, manipularile si verificarea materialului metalic pentru tablier;
- uzinarea tronsoanelor/elementelor de tablier, inclusive protectia anticoroziva din uzina;
- manipularea, transportul si asezarea pe platforma / platforma de asamblare a tronsoanelor / a elementelor, inclusiv asigurarea stabilitatii;
 - reintregirea tronsoanelor pe platforma / asamblarea tronsoanelor si a celorlalte elemente de tablier (contravantuiri, rigidizari, etc.);
 - reparile, lansarile si manipularile necesare pentru montarea tablierului si asezarea pe aparatele de reazem;
- curatirea suprafetelor si refacerea protectiei existente in zonele cu deteriorari;
- aplicarea protectiei anticorozive prevazuta sa se execute la santier;
- procurarea, transportul si manipularea materialelor, sculelor si dispozitivelor necesare;
- procurarea, transportul, manipularea, montarea si demontarea schelelor si esafodajelor;
- executia si dezafectarea drumurilor tehnologice si a platformelor;
- prelevari de probe si determinari de laborator;
- redarea terenului in circuitul agricol.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / t.

PRETUL 152 HIDROIZOLAȚIE

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare hidroizolatiei si protectiei acesteia;
- pregatirea stratului suport;
- executia hidroizolatiei conform instructiunilor specifice de punere in opera;
- executarea protectiei hidroizolatiei;
- inchiderea marginilor hidroizolatiei cu chituri de etansare.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mp.

PRETUL153 ÎMBRĂCĂMINTE BITUMINOASĂ PENTRU CALEA PE POD CILINDRATĂ (3+4 CM)

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare executiei imbracamintii asfaltice;
- pregatirea stratului suport;
- prepararea si transportul mixturii asfaltice;
- punerea in opera a mixturii asfaltice;
- realizarea cordoanelor de chit de etansare la marginea asfaltului (langa borduri);
- prelevari de probe si determinari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL154 ÎMBRĂCĂMINTE BITUMINOASĂ PENTRU CALEA PE POD TURNATĂ (ASFALT TURNAT DUR 2 X 3.0 CM)

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare executiei imbracamintii asfaltice;
- pregatirea stratului suport;
- prepararea si transportul mixturii asfaltice;
- punerea in opera a mixturii asfaltice;
- realizarea cordoanelor de chit de etansare la marginea asfaltului (langa borduri);
- prelevari de probe si determinari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL155 ÎMBRĂCĂMINTE BITUMINOASĂ PENTRU CALEA PE POD MORTAR ASFALTIC TURNAT 2 CM PENTRU PROTECTIE HIDROIZOLATIE

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare executiei imbracamintii asfaltice;
- pregatirea stratului suport;
- prepararea si transportul mixturii asfaltice;
- punerea in opera a mixturii asfaltice;
- realizarea cordoanelor de chit de etansare la marginea asfaltului (langa borduri);
- prelevari de probe si determinari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL156 ÎMBRĂCĂMINTE BITUMINOASĂ PENTRU CALEA PE POD STRAT DE UZURA DIN MIXTURA ASFALTICA STABILIZATA CU FIBRE SAU GRANULE CELULOZICE – MASF 16 (4 CM)

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare executiei imbracamintii asfaltice;
- pregatirea stratului suport;
- prepararea si transportul mixturii asfaltice;
- punerea in opera a mixturii asfaltice;
- realizarea cordoanelor de chit de etansare la marginea asfaltului (langa borduri);
- prelevari de probe si determinari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL157 ÎMBRĂCĂMINTE BITUMINOASĂ PENTRU CALEA PE POD BETON ASFALTIC TIP BAP16 (3 CM)

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare executiei imbracamintii asfaltice;
- pregatirea stratului suport;
- prepararea si transportul mixturii asfaltice;
- punerea in opera a mixturii asfaltice;
- realizarea cordoanelor de chit de etansare la marginea asfaltului (langa borduri);
- prelevari de probe si determinari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL158 ÎMBRĂCĂMINTE BITUMINOASĂ PENTRU CALEA PE POD PROTECTIE HIDROIZOLATIE DIN BETON ASFALTIC- BA8 (3 CM)

- procurarea, transportul si manipularea materialelor necesare executiei imbracamintii asfaltice;
- pregatirea stratului suport;
- prepararea si transportul mixturii asfaltice;
- punerea in opera a mixturii asfaltice;
- realizarea cordoanelor de chit de etansare la marginea asfaltului (langa borduri);
- prelevari de probe si determinari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL159 GURI DE SCURGERE T1G1

- procurarea, transportul și manipularea materialelor inclusiv tubul de prelungire;
- montarea gurilor de scurgere și a tuburilor de prelungire;
- racordarea hidroizolației și a căii la gura de scurgere.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

PRETUL160 GURI DE SCURGERE T1G2

- procurarea, transportul și manipularea materialelor inclusiv tubul de prelungire;
- montarea gurilor de scurgere și a tuburilor de prelungire;
- racordarea hidroizolației și a căii la gura de scurgere.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

PRETUL161 GURI DE SCURGERE T2G1

- procurarea, transportul și manipularea materialelor inclusiv tubul de prelungire;
- montarea gurilor de scurgere și a tuburilor de prelungire;
- racordarea hidroizolației și a căii la gura de scurgere.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL162 DISPOZITIVE DE ACOPERIRE A ROSTURILOR DE DILATARE
 $\Delta L_{MAX} = 20 \text{ MM}$**

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare;
- confecționarea, montarea și demontarea eventualelor cofraje necesare;
- fasonarea și montarea armăturilor pentru ancore;
- pregătirea locașului pentru rost;
- curățarea rostului prin periere și suflare cu aer comprimat;
- reparații locale ale suportului de beton și a denivelărilor mai mari de 2 cm;
- verificarea poziționării rostului conform proiectului;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- prepararea, transportul și turnarea betonului în zona de ancorare;
- verificarea calității betonului la stație și în șantier;
- protecția betonului pe timpul întăririi;
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor, conform tehnologiei agrementate de furnizor;
- verificarea poziționării dispozitivelor de acoperire a rosturilor conform proiectului;
- prelevări de probe și determinări de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / m.

**PRETUL163 DISPOZITIVE DE ACOPERIRE A ROSTURILOR DE DILATARE
 $\Delta L_{MAX} = 30 \text{ MM}$**

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare;
- confecționarea, montarea și demontarea eventualelor cofraje necesare;
- fasonarea și montarea armăturilor pentru ancore;
- pregătirea locașului pentru rost;
- curățarea rostului prin periere și suflare cu aer comprimat;
- reparații locale ale suportului de beton și a denivelărilor mai mari de 2 cm;
- verificarea poziționării rostului conform proiectului;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- prepararea, transportul și turnarea betonului în zona de ancorare;
- verificarea calității betonului la stație și în șantier;
- protecția betonului pe timpul întăririi;
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor, conform tehnologiei agrementate de furnizor;
- verificarea poziționării dispozitivelor de acoperire a rosturilor conform proiectului;
- prelevări de probe și determinări de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / m.

**PRETUL 164 DISPOZITIVE DE ACOPERIRE A ROSTURILOR DE
DILATARE $\Delta L_{MAX} = 50 \text{ MM}$**

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare;
- confecționarea, montarea și demontarea eventualelor cofraje necesare;
- fasonarea și montarea armăturilor pentru ancore;
- pregătirea locașului pentru rost;
- curățarea rostului prin periere și suflare cu aer comprimat;

- reparații locale ale suportului de beton și a denivelărilor mai mari de 2 cm;
- verificarea poziționării rostului conform proiectului;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- prepararea, transportul și turnarea betonului în zona de ancorare;
- verificarea calității betonului la stație și în șantier;
- protecția betonului pe timpul întăririi;
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor, conform tehnologiei agrementate de furnizor;
- verificarea poziționării dispozitivelor de acoperire a rosturilor conform proiectului;
- prelevări de probe și determinări de laborator.

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL165 DISPOZITIVE DE ACOPERIRE A ROSTURILOR DE DILATARE ΔLMAX = 80 MM

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare;
- confecționarea, montarea și demontarea eventualelor cofraje necesare;
- fasonarea și montarea armăturilor pentru ancore;
- pregătirea locașului pentru rost;
- curățarea rostului prin periere și suflare cu aer comprimat;
- reparații locale ale suportului de beton și a denivelărilor mai mari de 2 cm;
- verificarea poziționării rostului conform proiectului;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- prepararea, transportul și turnarea betonului în zona de ancorare;
- verificarea calității betonului la stație și în șantier;
- protecția betonului pe timpul întăririi;
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor, conform tehnologiei agrementate de furnizor;
- verificarea poziționării dispozitivelor de acoperire a rosturilor conform proiectului;
- prelevări de probe și determinări de laborator.

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL166 DISPOZITIVE DE ACOPERIRE A ROSTURILOR DE DILATARE ΔLMAX = 100 MM

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare;
- confecționarea, montarea și demontarea eventualelor cofraje necesare;
- fasonarea și montarea armăturilor pentru ancore;
- pregătirea locașului pentru rost;
- curățarea rostului prin periere și suflare cu aer comprimat;
- reparații locale ale suportului de beton și a denivelărilor mai mari de 2 cm;
- verificarea poziționării rostului conform proiectului;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- prepararea, transportul și turnarea betonului în zona de ancorare;
- verificarea calității betonului la stație și în șantier;
- protecția betonului pe timpul întăririi;
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor, conform tehnologiei agrementate de furnizor;
- verificarea poziționării dispozitivelor de acoperire a rosturilor conform proiectului;

- prelevări de probe și determinări de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / m.

PRETUL167 BORDURI DIN BETON 20X25CM

- procurarea, transportul și manipularea bordurilor și a celorlalte materiale și scule necesare;
- prepararea, transportul, manipularea și așternerea mortarului de pozare;
- montarea bordurilor pe un strat de mortar de ciment;
- rostuirea bordurilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / m.

PRETUL168 BORDURI DIN BETON 25X50CM

- procurarea, transportul și manipularea bordurilor și a celorlalte materiale și scule necesare;
- prepararea, transportul, manipularea și așternerea mortarului de pozare;
- montarea bordurilor pe un strat de mortar de ciment;
- rostuirea bordurilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / m.

PRETUL169 BORDURI ÎNALTE DIN BETON ARMAT

- procurarea, transportul și manipularea bordurilor și a celorlalte materiale și scule necesare;
- prepararea, transportul, manipularea și așternerea mortarului de pozare;
- montarea bordurilor pe un strat de mortar de ciment;
- rostuirea bordurilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta în lei / m.

PRETUL170 PARAPET METALIC PIETONAL

- procurarea, transportul și manipularea elementelor de parapet și a celorlalte materiale;
- curățarea parapetului;
- montarea parapetului;
- aplicarea prin vopsire a unui strat de protecție (grund);
- vopsirea cu două straturi de vopsea a parapetului;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- verificarea execuției conform proiect.

NOTA: Tipul de parapet direțional pentru siguranța circulației autovehiculelor pe pod va respecta Normele SR EN 1948 partea a 2-a/1995.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL171 PARAPET METALIC COMBINAT PRECIZAT

- procurarea, transportul și manipularea elementelor de parapet și a celorlalte materiale;
- curățarea parapetului;
- montarea parapetului;
- aplicarea prin vopsire a unui strat de protecție (grund);
- vopsirea cu două straturi de vopsea a parapetului;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- verificarea execuției conform proiect.

NOTA: Tipul de parapet direccional pentru siguranta circulației autovehiculelor și a pietonilor pe pod va respecta Normele SR EN 1948.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL172 PARAPET METALIC DIRECTIONAL

- procurarea, transportul și manipularea elementelor de parapet și a celorlalte materiale;
- curățarea parapetului;
- montarea parapetului;
- glisiera va fi protejată cu un strat de zinc;
- celelalte elemente vor fi protejate prin aplicarea unui strat de protecție (grund) și două straturi de vopsea;
- prelevări de probe și determinări de laborator;
- verificarea execuției conform proiect.

NOTA: Tipul de parapet direccional pentru siguranta circulației autovehiculelor pe pod va respecta Normele SR EN 1948

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL173 TROTUARE 1,00 M LĂȚIME

Lucrarea consta din:

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare realizării trotuarelor,
- inclusiv a tuburilor din PVC pentru goluri;
- montarea tuburilor pentru goluri;
- prepararea, transportul și turnarea betonului de umplutura;
- prepararea, transportul și asternerea asfaltului;
- realizarea cordoanelor de chit de etansare la marginea asfaltului;
- prelevări de probe și determinări de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL174 TROTUARE 1,50 M LĂȚIME

Lucrarea consta din:

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare realizării trotuarelor,
- inclusiv a tuburilor din PVC pentru goluri;
- montarea tuburilor pentru goluri;
- prepararea, transportul și turnarea betonului de umplutura;
- prepararea, transportul și asternerea asfaltului;
- realizarea cordoanelor de chit de etansare la marginea asfaltului;
- prelevări de probe și determinări de laborator.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în **lei / m**.

PRETUL175 REAZEME

COBORÂREA TEHNOLOGICĂ A TABLIERULUI METALIC PE

- procurarea, transportul și manipularea materialelor, calajelor, sculelor și echipamentelor necesare;
- transportul, manipularea, montarea și demontarea schelelor și eșafodajelor;
- asigurarea stabilității tablierului;
- coborârea tablierului metalic pe reazeme, respectând precizările din proiect privind înălțimea și modul de coborâre.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în **lei / t x m** de ridicare.

PRETUL 176 ROST DE DILATAȚIE LONGITUDINAL

- procurarea, transportul și manipularea elementelor de rost și a tuturor materialelor necesare pentru rost;
- confecționarea, montarea și demontarea cofrajelor;
- confecționarea și montarea barelor de oțel;
- prepararea lăcașului pentru rost;
- verificarea poziției rostului în conformitate cu proiectul;
- prelevarea de probe și testarea în laborator
- montarea rostului în conformitate cu tehnologia agrementată a furnizorului;
- verificarea poziției rostului în conformitate cu proiectul;
- prelevarea de probe și testarea în laborator;

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în **lei / m**.

PRETUL177 RIDICAREA TEHNOLOGICĂ A TABLIERULUI METALIC PE REAZEME

- procurarea, transportul și manipularea materialelor (pompe și prese hidraulice);
- ridicare tablîer cu prese hidraulice și pompe;
- asigurarea stabilității tablîerului;
- ridicarea tablîerului metalic pe reazeme, respectând precizările din proiect privind înălțimea și modul de ridicare.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / t x m de ridicare.

PRETUL 178 ȚEAVA PVC PENTRU CABLE ILUMINAT PASAJ

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare realizării iluminatului,
- inclusiv a tuburilor din PVC pentru goluri;
- montarea tuburilor pentru goluri;

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / m.

PRETUL 179 UMPLUTURI DE PĂMÂNT ÎN ZONA DE RACORDARE (SFERTURI DE CON, ÎN SPATELE ARIPILOR, ÎNTRE ZIDURILE ÎNTOARSE, ETC.)

- săpătura în groapa de împrumut sau în depozitul intermediar;
- transportul și împrăștierea pământului;
- asigurarea umidității optime de compactare și compactarea pământului;
- finisarea și verificarea suprafețelor;
- prelevări de probe și verificări de laborator;
- redarea terenului din groapa de împrumut în circuitul agricol la terminarea lucrărilor.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / mc.

PRETUL180 SCĂRI PE TALUZE

- procurarea, transportul și manipularea prefabricatelor, materialelor și sculelor necesare;
- execuția și finisarea săpăturii;
- execuția stratului de nisip pilonat;
- prepararea, transportul și punerea în operă a betonului;
- execuția fundației treptelor;
- montarea elementelor prefabricate;
- prepararea, transportul și manipularea mortarului;
- rostuirea prefabricatelor;
- execuția parapetului (procurare, transport, montare, protecție anticorozivă).

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL181 CASIURI PE TALUZE

- procurarea, transportul și manipularea prefabricatelor, materialelor și sculelor necesare;
- execuția și finisarea săpăturii;
- execuția stratului de nisip pilonat;
- prepararea, transportul și turnarea betonului de fundație;
- montarea elementelor prefabricate sau a pietrei brute;
- prepararea, transportul și manipularea mortarului;
- rostuirea prefabricatelor sau a pietrei brute;
- racordarea casiiului la platformă și la sistemul de colectare a apelor la baza taluzului.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL 182 PEREU LA SFERTURILE DE CON DIN PREFABRICATE DE BETON

- procurarea, transportul si manipularea materialelor (agregate, ciment, apa, dale prefabricate etc.);
- procurarea, transportul si punerea in opera a betonului;
- execuția stratului de nisip pilonat;
- executarea fundației de beton;
- montarea elementelor prefabricate sau a pietrei brute;
- prepararea, transportul și manipularea mortarului de rostuire;
- rostuirea pereului;
- finisarea și verificarea suprafețelor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mp.

PRETUL 183 PEREU LA SFERTURILE DE CON DIN PIATRĂ BRUTĂ

- procurarea, transportul si manipularea materialelor (agregate, ciment, apa, dale prefabricate etc.);
- procurarea, transportul si punerea in opera a betonului;
- execuția stratului de nisip pilonat;
- executarea fundației de beton;
- montarea elementelor prefabricate sau a pietrei brute;
- prepararea, transportul și manipularea mortarului de rostuire;
- rostuirea pereului;
- finisarea și verificarea suprafețelor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mp.

**PRETUL184 PLĂCI DE RACORDARE CU TERASAMENTELE
4,00X1,10X0,26M**

- procurarea, transportul si manipularea placilor prefabricate;
- procurarea, transportul si manipularea materialelor pentru fundatie si grinda de rezemare;
- execuția fundatiei și a grinzii de rezemare;
- montajul placilor prefabricate;
- executia rosturilor dintre placile prefabricate si dintre placi si zidul intors al culeii;
- hidroizolarea suprafetelor;
- prelevari de probe si determinari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

PRETUL185 PLĂCI DE RACORDARE CU TERASAMENTELE 3,00X1,00X0,20M

- procurarea, transportul si manipularea placilor prefabricate;
- procurarea, transportul si manipularea materialelor pentru fundatie si grinda de rezemare;
- execuția fundatiei și a grinzii de rezemare;
- montajul placilor prefabricate;
- executia rosturilor dintre placile prefabricate si dintre placi si zidul intors al culeii;
- hidroizolarea suprafetelor;
- prelevari de probe si determinari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 186 PLĂCI DE RACORDARE CU TERASAMENTELE
6,00X1,10X0,38M**

- procurarea, transportul si manipularea placilor prefabricate;
- procurarea, transportul si manipularea materialelor pentru fundatie si grinda de rezemare;
- execuția fundatiei și a grinzii de rezemare;
- montajul placilor prefabricate;
- executia rosturilor dintre placile prefabricate si dintre placi si zidul intors al culeii;
- hidroizolarea suprafetelor;
- prelevari de probe si determinari de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

**PRETUL 187 PLĂCI DE RACORDARE CU TERASAMENTELE
3.00X1.25X0.20M**

- procurarea, transportul și manipularea placilor prefabricate;
- procurarea, transportul și manipularea materialelor pentru fundație și grindă de rezemare;
- execuția fundației și a grinzii de rezemare;
- montajul placilor prefabricate;
- execuția rosturilor dintre placile prefabricate și dintre plăci și zidul întors al culeii;
- hidroizolarea suprafețelor;
- prelevări de probe și determinări de laborator.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / buc

PRETUL 188 ARIPI DIN BETON SIMPLU

- trasarea și marcarea amplasamentului;
- săpături pentru fundații și elevații, inclusiv epuizante;
- transportul pământului rezultat din săpătură într-un depozit propus de Antreprenor și aprobat de

Inginer;

- obținerea tuturor aprobărilor pentru utilizarea depozitului;
- procurarea tuturor materialelor necesare, inclusiv a cofrajelor;
- transportul materialelor de la furnizor la punctul de lucru;
- manipularea materialelor pentru execuția lucrărilor;
- executarea tuturor sprijinirilor necesare;
- cofrarea elevațiilor și montarea barbacanelor;
- executarea și montarea armăturilor și elementelor metalice de parapet;
- turnarea betonului în fundații și elevații;
- decofrarea elevațiilor;
- executarea drenului în spatele aripilor;
- testări cerute de Inginer pentru a corespunde cerințelor inspecției de calitate;
- hidroizolarea suprafețelor în contact cu drenul sau umplutura de pământ.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / mc.

PRETUL 189 ARIPI DIN BETON ARMAT

- trasarea și marcarea amplasamentului;
- săpături pentru fundații și elevații, inclusiv epuizante;
- transportul pământului rezultat din săpătură într-un depozit propus de Antreprenor și aprobat de

Inginer;

- obținerea tuturor aprobărilor pentru utilizarea depozitului;
- procurarea tuturor materialelor necesare, inclusiv a cofrajelor;
- transportul materialelor de la furnizor la punctul de lucru;
- manipularea materialelor pentru execuția lucrărilor;
- executarea tuturor sprijinirilor necesare;
- cofrarea elevațiilor și montarea barbacanelor;
- executarea și montarea armăturilor și elementelor metalice de parapet;

- turnarea betonului în fundații și elevații;
- decofrarea elevațiilor;
- executarea drenului în spatele aripii;
- testări cerute de Inginer pentru a corespunde cerințelor inspecției de calitate;
- hidroizolarea suprafețelor în contact cu drenul sau umplutura de pământ.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în **lei / mc**.

PRETUL 190 CURĂȚAREA ȘI UNGEREA APARATELOR DE REAZEM APARATE METALICE

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare;
- verificarea poziționării corecte a acestora și eventual rectificarea acesteia;
- curățarea aparatelor de reazem;
- ungerea aparatelor de reazem metalice;
- procurarea, transportul, montarea și demontarea schelelor de acces necesare.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în **lei / buc**.

PRETUL 191 CURĂȚAREA ȘI UNGEREA APARATELOR DE REAZEM APARATE DIN NEOPREN

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare;
- verificarea poziționării corecte a acestora și eventual rectificarea acesteia;
- curățarea aparatelor de reazem;
- ungerea aparatelor de reazem metalice;
- procurarea, transportul, montarea și demontarea schelelor de acces necesare.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în **lei / buc**.

PRETUL 192 CURĂȚAREA BANCHETELOR

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare;
- curățarea și spălarea banchetelor, înlăturarea eventualelor cofraje sau eșafodaje rămase în lucrare;
- procurarea, montarea și demontarea schelelor necesare;
- îndepărtarea gunoiului, transportul, descărcarea și împrăștierea în depozit.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în **lei / mp**.

PRETUL 193 DEMOLAREA BETONULUI ARMAT DIN SUPRASTRUCTURĂ

- procurarea, transportul și manipularea materialelor și sculelor necesare;

- procurarea, transportul, montarea si demontarea schelelor;
- demolarea betonului la cotele si dimensiunile din proiect;
- taierea armaturilor necesare si/sau curatarea si refasonarea acestora;
- curatarea suprafetelor de beton rezultate dupa demolare;
- incarcarea, transportul si imprastierea molozului in depozit;
- redarea terenului din depozit in circuitul agricol la terminarea lucrarilor
- sau ecologizarea acestuia (nivelare și înierbare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL 194 PROTECȚIA ANTICOROZIVĂ A ARMĂTURILOR EXISTENTE

- procurarea, transportul si manipularea materialelor si sculelor necesare;
- curatarea armaturilor existente pana la luciul metalic;
- curatarea prin suflare cu jet de aer;
- protectia anticoroziva a armaturilor cu materiale speciale de protectie.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / t.

PRETUL 195 CORECTAREA SUPRAFETELOR DE BETON CU MORTARE SPECIALE SUPRAFETE PLANE

- pregatirea suprafetei de beton existentă;
- procurarea și prepararea mortarului special conform instrucțiunilor producătorului;
- aplicarea mortarului special, în grosime medie de 0,5 cm, pentru corectarea suprafetei elementului din beton;
- folosirea schelelor de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mp de suprafata corectata.

PRETUL 196 CORECTAREA SUPRAFETELOR DE BETON CU MORTARE SPECIALE SUPRAFETE CURBE

- pregatirea suprafetei de beton existentă;
- procurarea și prepararea mortarului special conform instrucțiunilor producătorului;
- aplicarea mortarului special, în grosime medie de 0,5 cm, pentru corectarea suprafetei elementului din beton;
- folosirea schelelor de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mp de suprafata corectata.

PRETUL 197 FINISAREA SUPRAFETELOR DE BETON CU MORTARE SPECIALE SUPRAFETE PLANE

- pregătirea suprafeței de beton existentă;
- procurarea și prepararea mortarului special conform instrucțiunilor producătorului;
- aplicarea mortarului special de finisare, pentru refacerea suprafeței elementului din beton;
- folosirea schelelor de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

PRETUL 198 FINISAREA SUPRAFEȚELOR DE BETON CU MORTARE SPECIALE SUPRAFEȚE CURBE

- pregătirea suprafeței de beton existentă;
- procurarea și prepararea mortarului special conform instrucțiunilor producătorului;
- aplicarea mortarului special de finisare, pentru refacerea suprafeței elementului din beton;
- folosirea schelelor de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

PRETUL 199 INECȚII PENTRU REMEDIEREA FISURILOR ȘI CRĂPĂTURILOR DIN ELEMENTELE DE BETON, BETON ARMAT ȘI BETON PRECOMPRESAT

- procurarea, transportul, manipularea, montarea și demontarea schelelor de lucru;
- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare inecțării și lucrărilor pregătitoare;
- efectuarea lucrărilor pregătitoare;
- prepararea materialului pentru inecțare;
- inecțarea fisurilor și crăpăturilor;
- verificarea execuției.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL 200 PROTECȚIE ANTICOROZIVĂ A BETONULUI INFRASTRUCTURA

- procurarea, transportul, manipularea, montarea și demontarea schelelor de lucru;
- procurarea, transportul și manipularea vopselei anticorozive și a celorlalte scule și materiale;
- curățarea și pregătirea suprafeței conform instrucțiunilor producătorului;
- prepararea vopselei anticorozive;
- aplicarea vopselei anticorozive, conform instrucțiunilor specifice de aplicare.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

PRETUL 201 PROTECȚIE ANTICOROZIVĂ A BETONULUI SUPRASTRUCTURA

- procurarea, transportul, manipularea, montarea și demontarea schelelor de lucru;

- procurarea, transportul și manipularea vopselei anticorozive și a celorlalte scule și materiale;
- curățarea și pregătirea suprafeței conform instrucțiunilor producătorului;
- prepararea vopselei anticorozive;
- aplicarea vopselei anticorozive, conform instrucțiunilor specifice de aplicare.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / mp

PRETUL202 PERFORĂRI ÎN BETON CLASA MINIMĂ C 16/20 PENTRU ANCORE CU RĂȘINI EPOXIDICE Φ GAURA = 14 MM

- procurarea, transportul și manipularea materialelor, sculelor și echipamentelor necesare;
- aducerea utilajului de perforare pe poziție;
- executarea perforării și curățarea cu aer comprimat;
- umplerea găurilor cu material special de ancorare;
- introducerea și fixarea ancorelor în găuri, inclusiv menținerea acestora în poziția prevăzută în proiect;

- prelevări de probe și verificări de laborator.

NOTĂ:

Prin proiect se vor da diametrul și lungimea ancorelor și a găurilor cât și compoziția materialului de matare.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / m.

PRETUL 203 PERFORĂRI ÎN BETON CLASA MINIMĂ C 16/20 PENTRU ANCORE CU RĂȘINI EPOXIDICE Φ GAURA = 16 MM

- procurarea, transportul și manipularea materialelor, sculelor și echipamentelor necesare;
- aducerea utilajului de perforare pe poziție;
- executarea perforării și curățarea cu aer comprimat;
- umplerea găurilor cu material special de ancorare;
- introducerea și fixarea ancorelor în găuri, inclusiv menținerea acestora în poziția prevăzută în proiect;

- prelevări de probe și verificări de laborator.

NOTĂ:

Prin proiect se vor da diametrul și lungimea ancorelor și a găurilor cât și compoziția materialului de matare.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / m.

PRETUL 204 PERFORĂRI ÎN BETON CLASA MINIMĂ C 16/20 PENTRU ANCORE CU RĂȘINI EPOXIDICE Φ GAURA = 18 MM

- procurarea, transportul și manipularea materialelor, sculelor și echipamentelor necesare;
- aducerea utilajului de perforare pe poziție;
- executarea perforării și curățarea cu aer comprimat;
- umplerea găurilor cu material special de ancorare;

- introducerea și fixarea ancorelor în găuri, inclusiv menținerea acestora în poziția prevăzută în proiect;

- prelevări de probe și verificări de laborator.

NOTĂ:

Prin proiect se vor da diametrul și lungimea ancorelor și a găurilor cât și compoziția materialului de matare.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / m.

PRETUL 205 CURĂȚIREA ROSTURILOR DE DILATAȚIE

Lucrarea consta din:

- procurarea, transportul și manipularea materialelor necesare;
- curățarea de rugină și impurități a barelor de rost;
- curățarea de pământ și alte impurități a betonului din rost;
- încărcarea, transportul și împrăștierea molozului în depozit;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / m.

PRETUL 206 CURĂȚAREA ȘI PROTECȚIA ANTICOROZIVĂ A TABLIERULUI METALIC

- procurarea, transportul și manipularea materialelor și sculelor necesare;
- transportul, manipularea, montarea și demontarea schelelor și eșafodajelor;
- curățarea și degresarea suprafețelor;
- sablarea suprafețelor tablierului metalic, inclusiv a conectorilor;
- executarea sistemului de acoperire protectoare conform prevederilor din proiect și din caietul de sarcini;

- prelevări de probe și determinări de laborator.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / t. de tablier metalic curatat

PRETUL 207 REABILITARE PARAPET METALIC EXISTENT

- procurarea, transportul și manipularea materialelor și sculelor necesare;
- înlăturarea elementelor degradate și înlocuirea lor cu elemente noi (10% din totalul parapetului existent);

- îndreptarea prin ciocănire a elementelor deformatate (10% din totalul parapetului existent);

- curățarea suprafețelor existente de vopsea prin ardere cu lampa;

- curățarea suprafețelor existente de rugină prin periere cu peria de sârmă sau cu decapant;

- degresarea și înlăturarea prafului prin spălare cu apă și sodă caustică;

- vopsirea parapetului conform prevederilor din caietul de sarcini;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL 208 PREGĂTIREA SUPRAFETEI DE BETON PENTRU LĂRGIRI ȘI PLĂCI DE SUPRABETONARE

- procurarea, transportul și manipularea tuturor materialelor necesare;
- montarea și demontarea schelelor de lucru; inclusiv platforme de lucru și parapeți de siguranță;
- pregătirea suprafețelor de beton pentru obținerea unei suprafețe rugoase (buciardare, sablare, etc.)

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mp.

PRETUL 209 TORCRET

- procurarea, transportul și manipularea materialelor și sculelor necesare;
- montarea și demontarea schelelor de lucru, inclusiv a podinei și a parapetelor de siguranță;
- prelucrarea suprafețelor de beton existente în vederea obținerii unei suprafețe rugoase (șpițuire, buciardare, sablare, etc);
- înlăturarea și transportul materialului rezultat;
- curatarea armaturilor pana la luciu metalic;
- suflarea cu jet de aer și spălarea cu jet de apă;
- executarea găurilor și perforărilor în vederea introducerii ancorelor;
- aprovizionarea, fasonarea și montarea plasei sudate și a plasei de rabiț;
- înlăturarea și transportul materialului rezultat;
- prepararea, transportul betonului și aplicarea lui cu pompa prin torcretare.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mp.

PRETUL 210 REPARAȚII CU BETOANE SPECIALE (MIN. 5 CM GROSIME) A INFRASTRUCTURILOR

- procurarea, transportul și manipularea materialelor și sculelor necesare;
- montarea și demontarea schelelor de lucru, inclusiv a podinei și a parapetelor de siguranță;
- demolarea betonului existent degradat până la betonul sănătos;
- înlăturarea și transportul materialului rezultat;
- curățarea armaturilor (daca există) până la luciu metalic;
- suflarea cu jet de aer și spălarea cu jet de apă;
- executarea găurilor și perforărilor în vederea introducerii ancorelor;
- introducerea și fixarea ancorelor în găuri inclusiv menținerea acestora în poziția prevăzută în proiect;

- aprovizionarea, fasonarea și montarea plasei sudate;
- procurarea și prepararea betonului special și a mortarului special de finisare conform instrucțiunilor producătorului;
- aplicarea betonului special pentru refacerea elementului din beton la dimensiunile inițiale, cu condiția ca grosimea stratului de beton special aplicat să fie de minimum 5 cm;
- finisarea suprafețelor cu mortar special de finisare;
- transportul în depozit, curățarea și depozitarea schelelor de lucru după demontare.

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

PRETUL 211 TRATAREA SUPRAFETEI BETONULUI PENTRU MĂRIREA ADEZIVITĂȚII

- procurarea, transportul și manipularea componentelor produsului pentru mărirea adhezivității și a celorlalte scule și materiale necesare;
- curățarea și pregătirea suprafeței conform instrucțiunilor producătorului;
- prepararea produsului pentru mărirea adhezivității;
- aplicarea produsului pentru mărirea adhezivității, conform instrucțiunilor specifice de aplicare.

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

PRETUL 212 DRUMURI TEHNOLOGICE

- execuția unui drum cu parte carosabilă de 7,00 m și sistem rutier din 20 cm pietriș și 20 cm piatră spartă inclusiv procurarea și transportul materialelor și întreținerea lui pe durata execuției;
- desfacerea drumului tehnologic și transportul materialului în depozit;
- redarea în circuitul agricol a terenului ocupat de drumul tehnologic;

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / km.

PRETUL 213 VARIANTĂ PROVIZORIE DE CIRCULAȚIE

- proiectarea variantei provizorii;
- obținerea tuturor avizelor;
- execuția unui drum cu parte carosabilă de 7,00 m și platformă de 9,00 m având sistemul rutier format din 25 cm balast, 15 cm balast stabilizat, 6 cm binder, 4 cm beton asfaltic, inclusiv procurarea și transportul materialelor, semnalizarea și întreținerea acestuia pe durata execuției;
- desfacerea variantei și transportul materialului în depozit;
- redarea în circuitul agricol a terenului ocupat de variantă;

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / km.

PRETUL 214 UMPLUTURI LA PLATFORME

- pregătirea terenului;
- săpătura pământului în groapa de împrumut;
- transportul pământului;
- împrăștierea pământului în straturi uniforme de 10 – 30 cm;
- compactarea pământului;
- finisarea platformei;
- desfacerea, încărcarea în mijloace de transport, transportul și împrăștierea pământului în depozit la terminarea lucrărilor;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL 215 SISTEM RUTIER LA PLATFORME

- procurarea și transportul balastului;
- așternerea balastului – 30 cm;
- corecția grosimii și a suprafeței;
- cilindrarea stratului de balast;
- desfacerea sistemului rutier la terminarea lucrărilor și redarea în circuitul agricol.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL 216 DESFACERE CALE

Lucrarea consta din:

- procurarea, transportul și manipularea sculelor necesare;
- desfacerea straturilor de asfalt;
- demolarea stratului de beton de protecție a hidroizolației;
- desfacerea hidroizolației;
- strângerea materialului demolat, încărcarea în mijloace de transport, transportul, descărcarea în depozit și împrăștierea în depozit;
- redarea terenului din depozit în circuitul agricol la terminarea lucrărilor sau ecologizarea acestuia (nivelare și înierbare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL 217 DESFACERE TROTUARE EXISTENTE

- procurarea, transportul și manipularea sculelor necesare;
- demolarea betonului de umplură din trotuar și desfacerea bordurilor existente;
- înlăturarea țevilor din PVC (unde există) și protejarea, poziționarea provizorie pe durata execuției lucrărilor a cablurilor existente (unde există);
- desfacerea hidroizolației;
- strângerea materialului demolat, încărcarea în mijloace de transport, transportul, descărcarea în depozit și împrăștierea în depozit;
- redarea terenului din depozit în circuitul agricol la terminarea lucrărilor sau ecologizarea acestuia (nivelare și înierbare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL 218 DESFACERE ROSTURI DE DILATAȚIE

- procurarea, transportul și manipularea materialelor și sculelor necesare;
- desfacerea elementelor de rost existente;
- tăierea prin sudură a elementelor de fixare a elementelor de rost de suprastructură;
- strângerea materialului demolat, încărcarea în mijloace de transport, transportul, descărcarea în depozit și împrăștierea în depozit;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL219 DESFACERE PARAPET METALIC EXISTENT

- desfacerea piulițelor existente;
- tăierea prin sudură;
- separarea pieselor pe grupe de piese;
- strângerea materialului, încărcarea în mijloace de transport, transportul, descărcarea în depozit și sortarea materialului rezultat pe sorturi.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL 220 DEMOLARE BETON SIMPLU

- procurarea, transportul și manipularea materialelor și sculelor necesare;
- procurarea, transportul, montarea și demontarea schelelor;
- demolarea betonului la cotele și dimensiunile din proiect;
- curățarea suprafețelor de beton rezultate după demolare;
- încărcarea, transportul și împrăștierea molozului în depozit;
- redarea terenului din depozit în circuitul agricol la terminarea lucrărilor sau ecologizarea acestuia (nivelare și înierbare).

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / mc.

PRETUL 221 POD PROVIZORIU

- proiectarea podului provizoriu;
- obținerea tuturor avizelor;
- execuția podului provizoriu, inclusiv procurarea și transportul materialelor, semnalizarea și întreținerea pe durata exploatarei;
- întreținerea și curățarea albiei pârâului pe toată durata funcționării podului provizoriu;
- demontarea podului provizoriu, curățarea albiei și redarea terenului în folosința inițială;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / m.

PRETUL 222 ÎNCERCARE COLOANĂ DE PROBĂ

- proiect de încercare (stabilirea etapelor, a dispozitivului și a dotărilor necesare modului de încercare) elaborate de către proiectantul lucrării la comanda executantului;
- execuția coloanelor necesare și echiparea cu toate dispozitivele pentru efectuarea măsurătorilor în conformitate cu proiectul de încercare;
- efectuarea încercării;
- prelucrarea datelor și elaborarea documentației finale;
- toate materialele, utilajele, manopera, transport necesare efectuării încercării.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / buc.

PRETUL 223 ÎNCERCARE SUPRASTRUCTURĂ

- proiect de încercare elaborat de către proiectantul lucrării la comanda executantului;
- echiparea suprastructurii în vederea încercării;
- asigurarea acceselor și tuturor schelelor și dispozitivelor precum și a convoaielor de vehicule necesare încercării;
- efectuarea încercării;
- prelucrarea datelor și elaborarea documentației finale de încercare;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / buc structura.

PRETUL 224 INJECTAREA FUNDAȚIILOR ȘI/SAU A TERENULUI DE FUNDARE

- stabilirea parametrilor injectării (investigații geotehnice ale blocului de fundație și a terenului de sub acesta; stabilirea oportunității injectării sau a altor măsuri, dacă este cazul; precizarea rețetei fluidului și tehnologia de injectare);
- aprovizionarea, transportul și manipularea materialelor necesare execuției forajelor și injectării;
- amenajarea platformei de lucru;
- trasarea și materializarea poziției forajelor ;

- execuția forajelor;
- curățirea forajelor;
- prepararea suspensiei de injectare;
- verificarea parametrilor fiecărei șarje a suspensiei de injectare și prelevarea și încercarea probelor;
- injectarea suspensiei;
- întocmirea fișei forajului și a injectării;
- verificarea rezultatelor injectării.
- desfacerea platformei de lucru, curățarea albiei și redarea terenului în folosința inițială.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / mc.

PRETUL 225 INCINTĂ PENTRU CONSOLIDARE PRIN INJECTARE A FUNDAȚIILOR

- procurarea, transportul în amplasament, montarea și demontarea utilajelor necesare execuției incintei;
- transport, aprovizionare și manipulare materiale necesare execuției incintei;
- amenajarea și dezafectarea platformei de lucru;
- trasarea și materializarea conturului incintei;
- execuția incintei.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / mp de proiecție verticală a peretelui incintei

PRETUL 226 PERFORĂRI ÎN SUPRASTRUCTURĂ PENTRU EVACUAREA APEI ȘI AERISIRE

- procurarea, transportul în amplasament și manipularea tuturor utilajelor și a dispozitivelor necesare;
- montarea și demontarea schelelor și a platformelor de lucru necesare;
- executarea perforării și curățarea prin suflare cu aer comprimat (\varnothing 20 mm, L = 0,08 m) (buc)

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / buc.

PRETUL 227 DEMOLARE PEREURI LA SFERTURI DE CON, TALUZE PEREATE, ETC.

- desfacerea pereului existent
- încărcarea materialului rezultat
- transportul și depozitarea materialului rezultat în depozit;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / mp.

PRETUL 228 DEMOLARE POD LUNGIMEA SUPRASTRUCTURII L < 12.00 M

- procurarea, transportul, manipularea materialelor, sculelor si utilajelor necesare operațiunii de demolare;
- demolarea podului;
- transportul și depozitarea materialului rezultat din demolare în depozit;
- curățarea albiei și restaurarea condițiilor inițiale ale terenului.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc

PRETUL 229 DEMOLARE POD LUNGIMEA SUPRASTRUCTURII 12.00 M < L < 30.00 M

- procurarea, transportul, manipularea materialelor, sculelor si utilajelor necesare operațiunii de demolare;
- demolarea podului;
- transportul și depozitarea materialului rezultat din demolare în depozit;
- curățarea albiei și restaurarea condițiilor inițiale ale terenului.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc

PRETUL 230 DEMOLARE POD LUNGIMEA SUPRASTRUCTURII L > 30.00 M

- procurarea, transportul, manipularea materialelor, sculelor si utilajelor necesare operațiunii de demolare;
- demolarea podului;
- transportul și depozitarea materialului rezultat din demolare în depozit;
- curățarea albiei și restaurarea condițiilor inițiale ale terenului.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

PRETUL 231 ZIDURI DE SPRIJIN DIN BETON ȘI BETON ARMAT

- trasarea si marcarea amplasamentului;
- sapaturi pentru fundatii si elevatii, inclusiv epuismențe;
- transportul pământului rezultat din săpătură într-un depozit propus de Antreprenor și aprobat de Inginer;
- obținerea tuturor aprobărilor pentru utilizarea depozitului;
- procurarea tuturor materialelor necesare inclusiv a cofrajelor;
- transportul materialelor de la furnizor la punctul de lucru;
- manipularea materialelor pentru execuția lucrării;
- executarea tuturor sprijinirilor necesare;
- cofrarea elevațiilor și montarea barbacanelor;
- executarea și montarea armăturilor și elementelor metalice de parapet;
- turnarea betonului în fundații și elevații;

- decofrarea elevațiilor;
- executarea drenului în spatele zidului de sprijin;
- testările cerute de Inginer pentru a corespunde cerințelor inspecției de calitate.
- hidroizolarea suprafețelor în contact cu drenul sau umplutura de pământ.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / mc.

PRETUL 232 INJECTARE PENTRU IMPERMEABILIZAREA SUPRAFETEI DE CONTACT DINTRE STRUCTURĂ ȘI TEREN

• stabilirea parametrilor injectării (investigații geotehnice ale structurii și a terenului din spatele acesteia, stabilirea oportunității injectării sau a altor măsuri, dacă este cazul; precizarea rețetei fluidului și tehnologia de injectare);

- aprovizionarea, transportul și manipularea materialelor necesare execuției forajelor și injectării;
- amenajarea platformei de lucru;
- trasarea și materializarea poziției forajelor;
- execuția forajelor;
- curățirea forajelor;
- prepararea suspensiei de injectare;
- verificarea parametrilor fiecărei șarje a suspensiei de injectare și prelevarea și încercarea probelor;

• injectarea suspensiei;

• întocmirea fișei forajului și a injectării;

• verificarea rezultatelor injectării.

• desfacerea platformei de lucru, curățarea albiei și redarea terenului în folosința inițială.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / mp.

PRETUL 233 DEZASAMBLARE CONFECTII METALICE EXISTENTE

- procurarea, transportul, manipularea și demontarea schelelor
- procurarea transportul și manipularea materialelor și sculelor necesare;
- dezasamblarea precomprimării existente
- înlăturarea și transportul materialului rezultat

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / t.

PRETUL 234 INLOCUIRE GRINZI PREFABRICATE PRECOMPRIMATE L=14.00M H=0.72M

- procurarea, transportul, manipularea și demontarea schelelor
- procurarea transportul și manipularea materialelor și sculelor necesare ;
- defaectarea grinzii prefabricate existente
- înlăturarea și transportul materialului rezultat.

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

PRETUL 235 GRINDA DIN BETON CA FUNDATIE PENTRU PEREU

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor inclusiv a cutiilor pentru gabioane si a pietrei pentru zidaria uscata;
- toate transporturile pentru procurarea materialelor si executia lucrarilor inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- manipularea tuturor materialelor pentru executia lucrarilor;
- executia sapaturilor, a sprijinirilor si a epuimentelor daca este cazul;
- incarcarea, transportul pamantului rezultat in urma executiei sapaturilor si imprastierea acestuia intr-un depozit propus de Constructor si aprobat de Consultant;
- amenajarea drumurilor de santier si dezafectarea acestora dupa terminarea lucrarilor;
- obtinerea tuturor aprobarilor si avizelor necesare realizarii drumurilor de santier;
- redarea in circuitul initial a terenului folosit pentru drumurile de santier si depozit;
- confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor si sustinerilor daca este cazul;
- curatarea si depozitarea cofrajelor recuperate
- turnarea betonului in cofraj, sau in sapatura;
- compactarea betonului prin vibrare;
- luarea probelor si efectuarea testelor cerute de Consultant;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL 236 PROTECTIE CU DALE DIN BETON TURNATE MONOLIT GROSIMEA 15 CM

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor inclusiv a cutiilor pentru gabioane si a pietrei pentru zidaria uscata;
- toate transporturile pentru procurarea materialelor si executia lucrarilor inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- manipularea tuturor materialelor pentru executia lucrarilor;
- amenajarea drumurilor de santier si dezafectarea acestora dupa terminarea lucrarilor;
- obtinerea tuturor aprobarilor si avizelor necesare realizarii drumurilor de santier;
- redarea in circuitul initial a terenului folosit pentru drumurile de santier si depozit;
- turnarea betonului pe stratul drenant din piatra sparta;
- realizarea rosturilor intre dalele din beton, in conformitate cu detaliile de executie;
- realizarea de barbacane in conformitate cu detaliile de executie;
- luarea probelor si efectuarea testelor necesare;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mp.

PRETUL237 SALTEA DIN GABIOANE DE 0.30M GROSIME

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor inclusiv a cutiilor pentru gabioane si a pietrei pentru zidaria uscata;
- toate transporturile pentru procurarea materialelor si executia lucrarilor inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- manipularea tuturor materialelor pentru executia lucrarilor;
- devierea locala a cursului de apa daca este cazul;
- executia sapturilor, inclusive eventuale demolari sau spargerii de obstacole aflate in amplasamentul lucrarii;
- imprastierea pamantului sapat in spatele lucrarii sau incarcarea, transportul si depozitarea pamantului in depozitul propus de Antreprenor si agreat de Consultant;
- amenajarea drumurilor de santier si dezafectarea acestora dupa terminarea lucrarilor;
- obtinerea tuturor aprobarilor si avizelor necesare realizarii drumurilor de santier si depozit;
- redarea in circuitul initial a terenului folosit pentru drumurile de santier si depozit;
- confectionarea sau achizitionarea cutiilor din plasa de sarma;
- asezarea la pozitie a cutiilor din plasa de sarma;
- realizarea zidariei de piatra in cutiile de plasa de sarma;
- inchiderea saltelelor;
- turnarea betonului de protectie;
- compactarea prin vibrare a betonului;
- luarea probelor si efectuarea testelor cerute de Consultant;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL238 SALTEA DIN GABIOANE DE 0.50M GROSIME

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor inclusiv a cutiilor pentru gabioane si a pietrei pentru zidaria uscata;
- toate transporturile pentru procurarea materialelor si executia lucrarilor inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- manipularea tuturor materialelor pentru executia lucrarilor;
- devierea locala a cursului de apa daca este cazul;
- executia sapturilor, inclusive eventuale demolari sau spargerii de obstacole aflate in amplasamentul lucrarii;
- imprastierea pamantului sapat in spatele lucrarii sau incarcarea, transportul si depozitarea pamantului in depozitul propus de Antreprenor si agreat de Consultant;
- amenajarea drumurilor de santier si dezafectarea acestora dupa terminarea lucrarilor;
- obtinerea tuturor aprobarilor si avizelor necesare realizarii drumurilor de santier si depozit;
- redarea in circuitul initial a terenului folosit pentru drumurile de santier si depozit;
- confectionarea sau achizitionarea cutiilor din plasa de sarma;
- asezarea la pozitie a cutiilor din plasa de sarma;
- realizarea zidariei de piatra in cutiile de plasa de sarma;
- inchiderea saltelelor;
- turnarea betonului de protectie;
- compactarea prin vibrare a betonului;

- luarea probelor si efectuarea testelor cerute de Consultant;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL239 STRUCTURI DIN GABIOANE

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor inclusiv a cutiilor pentru gabioane si a pietrei pentru zidaria uscata;
- toate transporturile pentru procurarea materialelor si executia lucrarilor inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- manipularea tuturor materialelor pentru executia lucrarilor;
- devierea locala a cursului de apa daca este cazul;
- asigurarea semnalizarii drumului in zona;
- trasarea lucrarii;
- executia sapturilor, inclusive eventuale demolari sau spargerii de obstacole aflate in amplasamentul lucrarii;
- imprastierea pamantului sapat in spatele lucrarii sau incarcarea, transportul si depozitarea pamantului in depozitul propus de Antreprenor si agreat de Consultant;
- amenajarea drumurilor de santier si dezafectarea acestora dupa terminarea lucrarilor;
- obtinerea tuturor aprobarilor si avizelor necesare realizarii drumurilor de santier si depozit;
- redarea in circuitul initial a terenului folosit pentru drumurile de santier si depozit;
- asezarea la pozitie a cutiilor din plasa de sarma;
- realizarea zidariei de piatra in cutiile de plasa de sarma;
- inchiderea saltelilor;
- asternerea materialului din geotextil in spatele gabioanelor;
- turnarea betonului de protectie;
- compactarea prin vibrare a betonului;
- realizarea sprijinirilor si a epuismentelor, dacă este cazul;
- luarea probelor si efectuarea testelor cerute de Consultant;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL240 REPROFILARE ALBIE

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor inclusiv a cutiilor pentru gabioane si a pietrei pentru zidaria uscata;
- toate transporturile pentru procurarea materialelor si executia lucrarilor inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- manipularea tuturor materialelor pentru executia lucrarilor;
- curatirea albiei de frunze, crengi si gunoaie;
- devierea cursului albiei;

- realizarea sapaturilor la profilul din proiect;
- incarcarea si transportul materialului excavat intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant;
- proiectarea, construirea drumurilor de acces la depozit;
- obtinerea tuturor aprobarilor si avizelor pentru realizarea drumurilor de acces si a depozitului;
- reamenajarea suprafetei depozitului si a drumurilor de acces la terminarea lucrarilor, in conformitate cu cerintele proprietarului terenului si ale Consultantului si cu cele stipulate in aprobarile obtinute;
- verificarea topografica a cotelor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
 Pretul se va prezenta in lei / mc de material excavat.

PRETUL 241 CURATARE ALBIE

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor si echipamentelor
- toate transporturile pentru executia lucrarilor inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- curatirea albiei de frunze, crengi si gunoaie;
- incarcarea si transportul materialului adunat intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant;
- proiectarea, construirea drumurilor de acces la depozit;
- obtinerea tuturor aprobarilor si avizelor pentru realizarea drumurilor de acces si a depozitului;
- reamenajarea suprafetei depozitului si a drumurilor de acces la terminarea lucrarilor, in conformitate cu cerintele proprietarului terenului si ale Consultantului si cu cele stipulate in aprobarile obtinute;
- verificarea topografica a cotelor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
 Pretul se va prezenta in lei / mc de material evacuat.

PRETUL242 DREN DIN PIATRĂ BRUTĂ

- procurarea, transportul și manipularea materialelor: piatră brută, balast, tuburi PVC, etc;
- executarea zidăriei din piatră brută a drenului;
- executarea filtrului invers;
- montarea tuburilor din PVC.

NOTA: Prin proiect se va preciza dimensiunile drenului si natura pietrei brute.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
 Pretul se va prezenta in lei / mc.

PRETUL243 DRENURI ÎN SĂPĂTURA DESCHISĂ-DRENURI LONGITUDINALE

- procurarea tuturor materialelor (material drenant, geotextil, tub riflat, etc.), manoperei, utilajelor și echipamentelor;
- toate transporturile pentru procurarea materialelor și execuția lucrărilor inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- manipularea tuturor materialelor pentru execuția lucrărilor;

- semnalizarea rutieră a zonei;
- obținerea tuturor aprobărilor pentru realizarea drumului de acces, dacă e necesar;
- trasarea lucrării;
- execuția săpăturilor, inclusiv eventuale demolari sau spargeri de obstacole aflate în amplasamentul lucrării;
- realizarea sprijinirilor și a epuimentelor dacă este cazul;
- încărcarea, transportul și depozitarea pământului și a eventualelor deseuri
- în depozitul agreat de Inginer;
- amenajarea drumurilor de santier și dezafectarea acestora după terminarea lucrărilor;
- obținerea tuturor aprobărilor și avizelor necesare realizării drumurilor de santier;
- redarea în circuitul inițial a terenului folosit pentru drumurile de santier și depozit;
- verificarea topografică a cotelor fundului drenului;
- montarea tubului riflat, a geotextilului și a tubului lis la putul de aerisire;
- execuția umpluturii drenului;
- execuția capacului drenului cu pământ local în varianta „b” ;
- protecția capului drenului și a puturilor de aerisire cu pereu din beton sau piatra brută;
- luarea probelor și efectuarea testelor de laborator;
- toate cheltuielile pentru testele cerute de Inginer;
- curățarea zonei de lucru;
- prelucrarea și montarea tuburilor de aerisire la drenurile transversale;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) în recapitulatia devizului.
 Pretul se va prezenta în lei / mc.

PRETUL244 CAMINE DE VIZITARE PENTRU DRENURI IN SAPATURA DESCHISA

- procurarea tuturor materialelor (beton, tuburi prefabricate, rama, capac, scări metalice, mortar), manoperei, utilajelor și echipamentelor;
- toate transporturile necesare lucrării, inclusiv asigurarea mijloacelor de transport inclusiv asigurarea mijloacelor de transport;
- manipularea tuturor materialelor pentru execuția lucrărilor;
- marcarea pozițiilor unde se vor executa caminele de vizitare;
- semnalizarea rutieră a zonei;
- trasarea lucrării;
- execuția săpăturilor, inclusiv eventuale demolari sau spargeri de obstacole aflate în amplasamentul lucrării;
- realizarea sprijinirilor și a epuimentelor dacă este cazul;
- încărcarea, transportul și depozitarea pământului și a eventualelor deseuri în depozitul agreat de Inginer;
- turnarea betonului monolit (fundatia caminului de vizitare);
- montarea tuburilor prefabricate;
- execuția și finisarea cunetei;
- verificarea topografică a cotelor fundului cunetei;
- perforarea tuburilor din beton prefabricat pentru introducerea tuburilor lise din PVC și mătarea cu mortar M100 în jurul acestora;
- execuția și montarea scărilor de acces;

- montarea ramei si a capacului din beton prefabricat;
- umplutura de pamant in jurul caminului de vizitare;
- luarea probelor si efectuarea testelor cerute de Inginer;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

PRETUL245 CAMERE DE CADERE

• procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare

- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- marcarea zonei de lucru;
- executia sapaturilor, a sprijinirilor si a epuimentelor, daca este cazul;
- evacuarea pamintului intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Inginer;
- obtinerea tuturor aprobarilor pentru a folosi depozitul si drumurile de acces;
- construirea si dezafectarea drumurilor de acces dupa terminarea lucrarii;
- redarea in circuitul initial a terenului folosit pentru drumurile de santier si depozit ;
- cofrarea,decofrarea si armarea peretilor camerei, daca este cazul;
- turnarea betonului in radier si pereti;
- realizarea hidroizolatiei pentru suprafete verticale cu emulsie bituminoasa in trei straturi;
- realizarea umpluturilor, inclusiv compactarea pamintului in spatele peretilor;
- verificarea topografica a cotelor;
- toate cheltuielile pentru testele cerute de Inginer;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

PRETUL 246 REPARATIE LINIE TRAMVAI

• procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare

- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- marcarea zonei de lucru;
- desfacerea sistemului rutier adiacent caii de rulare
- taierea si desfacerea liniei deteriorate;
- evacuarea elementelor deteriorate;
- dispunerea sinelor si a elementelor de prindere;
- calarea ansamblului format;
- refacerea sistemului rutier adiacent ;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / m.

PRETUL 247 INLOCUIRE APARATE DE CALE

- procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare
- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- desfacerea aparatelor;
- procurare si transport aparate de cale;
- montarea aparatelor;
- verificare aparate;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

PRETUL 248 INLOCUIRE STALP SUSTINERE CABLURI ELECTRICE

- procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare
- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- marcarea zonei de lucru;
- obtinerea tuturor aprobarilor pentru intreruperea circulatiei si a alimentarii cu energie electrica
- desfacerea legaturilor electrice;
- evacuarea elementelor deteriorate;
- procurarea si transportul stalpilor la santier;
- montarea stalpilor pe pozitie si fixarea lor ;
- refacerea legaturilor electrice;
- verificarea functionarii retelei ;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

PRETUL249 ADAPOSTURI PENTRU CALATORI

- procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare
- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- procurarea elementelor componente (confectie metalica, elemente prindere, panouri pentru acoperire si panouri laterale, bancute);
- montarea scheletului metalic si apoi a bancutei , a copertinei si a panourilor laterale;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

PRETUL 250 INDICATOR STATIE

- procurarea materialelor,utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare
- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- procurarea materialelor (stalp metalic, elemente prindere, panou indicator statie);
- montarea stalpului metalic si a panoului pe stalp;
- curatirea zonei de lucru.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei / buc.

8. Criteriu de atribuire al contractului: oferta cea mai avantajoasa din punct de vedere economic.

Oferta ce intruneste punctajul maxm va fi declarata castigatoare.
1.Factori de evaluare, ponderi, punctaj maxim

Factor de evaluare	Pondere	Punctaj maxim
Pretul ofertei	85%	85 pct
Valoarea redeventei	5%	5 pct
Durata de executie	5%	5 pct
Termenul de garanție	5%	5 pct
TOTAL	100%	100pct

CONTRACT

de delegare a gestiunii serviciului de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiești, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban



PREAMBUL

În temeiul prevederilor:

- **O.G. nr. 71** din 29/08/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare în vigoare;
- **H.G. nr. 955** din 15/06/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- **Legii nr. 213/1998** privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- **Legii nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 215/2001** - Legea administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- **H.C.L. nr. 73/27.02.2013** prin care se aproba studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii, prin licitație publică, a serviciului public de administrare, exploatare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrare S.C. S.G.U. Ploiești) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiești, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, prin gestiune indirectă sau gestiune delegată,

s-a încheiat prezentul Contract cu respectarea următoarelor termene și condiții:

CAPITOLUL I - PĂRȚILE CONTRACTANTE.

Între

Municipiul Ploiești, ca persoană juridică de drept public, cu sediul în Ploiești, Str., Cod Fiscal, Cont nr. ,, deschis la Trezoreria Ploiești, legal reprezentat prin Primar domnul, în calitate de **Beneficiar**, pe o parte, (denumit în cele ce urmează "Beneficiarul")

S. C., în calitate de **Operator**, pe de altă parte, (denumit în cele ce urmează "Operatorul").

În prezentul Contract Beneficiarul și Operatorul sunt numiți în mod colectiv „Părțile” și în mod individual „Partea”.



CAPITOLUL II - DEFINIȚII.

Art. 1 - În prezentul Contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a. Contract - reprezintă prezentul Contract și toate Anexele sale;

b. Beneficiar și Operator - Părțile Contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul Contract;

c. prețul Contractului - prețul plătit Operatorului de către Beneficiar, în baza Contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate;

d. redevența - suma de bani plătită periodic de către Operator Beneficiarului în schimbul încredințării serviciilor/lucrarilor ce face obiectul Contractului.

e. servicii - serviciile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale/parcari/lucrari de arta ce cuprind activitățile a căror prestare fac obiectul prezentului Contract;

f. forța majoră - orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, mai presus de controlul Părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii Contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea Contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerată forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din Părți;

h. zi - zi calendaristică; *an* - 365 de zile;

i. bunuri de retur - bunurile de retur reprezintă acele bunuri publice transmise cu titlu gratuit în administrarea Operatorului, inclusiv cele realizate pe durata Contractului, în scopul îndeplinirii obiectivelor și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit, în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini sau obligații, Beneficiarului;

CAPITOLUL III - INTERPRETARE.

Art. 2 În prezentul Contract, cu excepția unei prevederi contrare cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

Art. 3 Termenul "zi" sau "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

CAPITOLUL IV - OBIECTUL CONTRACTULUI.

Art. 4 Obiectul Contractului îl constituie delegarea gestiunii activităților de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, în conformitate cu obiectivele Beneficiarului.

Art. 5 Lucrarile pe domeniul public au ca scop creșterea capacității portante a arterelor și sunt următoarele, cum ar fi, dar fără a se limita la:

- a) Executarea lucrărilor de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) cu respectarea procedurilor tehnice de execuție descrise în regulamentul serviciului și în caietul de sarcini;
- b) Verificarea stării tehnice a străzilor, lucrărilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, identificarea, localizarea și remedierea operativă a degradărilor ;
- c) Amenajarea, organizarea și exploatarea unui program de investiții din surse proprii ale operatorului economic;
- d) Amenajarea la nivelul tramei stradale a echipamentelor de mobilier urban;
- e) Realizarea activităților legate de expertizarea tehnică a lucrărilor de arta, documentațiilor tehnico-economice aferente străzilor, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), lucrărilor de arta;

Art.6. Descrierea în totalitate a obiectului Contractului și condițiile delegării sunt stabilite în caietul de sarcini și regulamentul, care fac parte integrantă din prezentul Contract și pe care Operatorul îl acceptă integral.

Art.7. Caietul de sarcini și regulamentul serviciului au caracter obligatoriu,

clauzele sale completându-se cu cele convenite de Părți prin prezentul Contract.

CAPITOLUL V - SCOPUL CONTRACTULUI. OBIECTIVELE BENEFICIARULUI.

Art. 8. Obiectivele Beneficiarului sunt:

- a) construirea, modernizarea, repararea și întreținerea rețelei stradale, lucrărilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), aflate pe domeniul public și privat al Municipiului Ploiesti;
- b) creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic pe drumurile publice;
- c) reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului;
- d) construcția, amenajarea și organizarea programului de investiții ce fac obiectul prezentului Contract;
- e) dezvoltarea durabilă a serviciilor;
- f) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule.



- g) echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban
- h) realizarea expertizelor tehnice, studiilor de fezabilitate/DALII, proiecte tehnice
- i) Construirea și exploatarea grupurilor sanitare

CAPITOLUL VI - BUNURILE CARE FAC OBIECTUL CONTRACTULUI ȘI PROCEDURA PRIN CARE SE VA REALIZA TRANSFERUL ACESTORA.

Art. 9. Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de Operator în derularea Contractului sunt bunuri de retur (acele bunuri publice transmise cu titlu gratuit în administrarea Operatorului, inclusiv investițiile realizate pe durata Contractului, în scopul exclusiv al îndeplinirii obiectivelor Contractului și care, la încetarea acestuia indiferent de cauză sau modalitate, revin de plin drept, gratuit, în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini sau obligații, Beneficiarului. Bunurile de retur transmise cu titlu gratuit în administrarea Operatorului sunt prevăzute în anexele la prezentul Contract).

Art. 10 Transferul bunurilor de retur de la Beneficiar către Operator se va efectua pe bază de proces-verbal de predare-primire care va constitui anexa la prezentul Contract. În procesul verbal de predare primire se vor face observații cu privire la starea tehnică a fiecărui bun. Acestea vor fi însoțite de imagini foto pentru fiecare bun în parte.

Art.11 La încetarea Contractului, din orice cauză, Operatorul este obligat să restituie, libere de orice sarcină, bunurile de retur ce fac obiectul prezentului Contract (inclusiv investițiile realizate care vor reveni în proprietatea Beneficiarului).

Art. 12 Transferul bunurilor de retur la încetarea Contractului, de la Operator la Beneficiar se va face în baza unui proces-verbal de predare primire care va constitui anexa la prezentul Contract. În procesul verbal de predare primire se vor face observații cu privire la starea tehnică a fiecărui bun. Acestea vor fi însoțite de imagini foto pentru fiecare bun în parte.

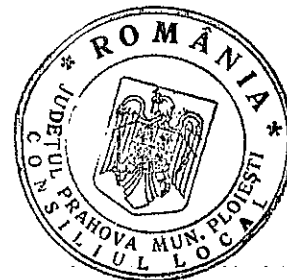
CAPITOLUL VII - DISPOZIȚII GENERALE.

Art. 13. Documentele menționate mai jos sunt anexe la Contract și fac parte integrantă din acesta:

- a) caietul de sarcini;
- b) regulamentul serviciului;
- c) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor de retur de la Beneficiar la Operator, care conține inventarul bunurilor proprietate publică aferente contractului;
- d) indicatorii minimali de performanță și de evaluare a serviciilor publice ce fac obiectul prezentului contract;
- e) oferta financiară (lista cu prețurile unitare și valoarea redevenței),

propunerea tehnică și graficul de execuție;

f) programul de investiții din surse proprii al operatorului.



Art. 14.(1) Municipiul Ploiesti păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și a strategiilor de dezvoltare a serviciilor de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale publice, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) precum și dreptul de a urmări, de a controla și de a supraveghea îndeplinirea obligațiilor privind realizarea serviciului de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, de către Operator astfel:

- a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de Operator;
- b) calitatea serviciilor prestate/furnizate de operator;
- c) respectarea parametrilor serviciilor furnizate/prestate în baza prezentului Contract;
- d) respectarea modului de conservare și menținere în funcțiune, de dezvoltare a infrastructurii edilitar-urbane aferente serviciilor de întreținere și reparare a rețelei stradale, încredințate prin Contract;
- e) respectarea prețurilor/tarifelor pentru serviciile de construire, modernizare, întreținere și reparare a drumurilor publice, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

(2) Se vor respecta standardele, normativele, în vigoare la data încheierii Contractului, precum și actele normative privind protecția mediului și sănătatea publică.

(3) Beneficiarul monitorizează modul de respectare a obligațiilor stabilite în Contract, în special cu privire la:

- respectarea indicatorilor de performanță;
- structura, nivelurile și ajustările prețurilor și tarifelor propuse de către Operator;
- asigurarea protecției utilizatorilor și exploatarea eficientă a bunului public afectat acestui serviciu.

(4) Operatorul se va adapta în permanență la calitatea și cantitățile solicitate de Beneficiar, la condițiile legislației în vigoare și va respecta în permanență standardele și normativele în vigoare având ca scop creșterea capacității portante a arterelor aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti.

(5) Pe întreaga durată a Contractului, riscurile de exploatare vor fi preluate în totalitate de către Operator.

CAPITOLUL VIII - DURATA CONTRACTULUI.

Art. 15.(1) Durata Contractului este de 5 ani, începând de la data semnării acestuia.

(2) Contractul poate fi prelungit, prin acordul de voință al părților, cu o perioadă egală cu cel mult jumătate din durata inițială, caz în care se va încheia un act adițional cu cel puțin 3 luni înainte de încetarea acestuia.

(3) Pe întreaga durată a Contractului se interzice Operatorului subcontractarea serviciilor publice, ce fac obiectul prezentului Contract, fara acordul scris al Beneficiarului.

(4) În situația în care Beneficiarul nu dorește prelungirea Contractului, la expirarea acestuia, va anunța în scris Operatorul cu cel puțin 6 luni înainte de expirarea termenului contractual.

CAPITOLUL IX - REDEVENȚA. PLATA REDEVENȚEI.

- **Art. 16.** Redevența anuală care se va plăti de către Operator Beneficiarului nu poate fi mai mică de 0,5% din valoarea producției încasate, dar nu mai puțin de 10.000 euro/an, adică lei /an, la cursul de schimb valutar afișat de BNR valabil în data de : 1 EURO = lei. Redevența se va plăti până la data de 15 martie a fiecărui an pentru anul financiar încheiat.

CAPITOLUL X - TARIFE, MODALITATI DE PLATA, DECONTAREA LUCRARILOR EXECUTATE.

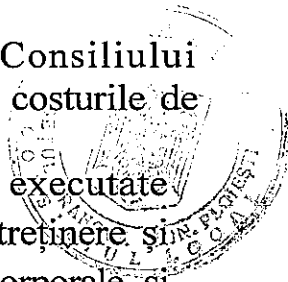
Art. 17 Beneficiarul va achita lunar, contravaloarea prestației efectuate de Operator și confirmate de Beneficiar, în contul Operatorului, în baza proceselor-verbale de recepție lunare acceptate de Beneficiar fără obiecțiuni.

- **Art. 18** Beneficiarul se obligă să achite contravaloarea facturilor lunare, în termen de maxim 60 de zile de la data primirii facturilor, sub condiția ca acestea să fie întocmite conform dispozițiilor menționate la art. 19

Art. 19 Beneficiarul va efectua plata către Operator, pe baza facturii, însoțită de situația de plată lunară, deviz de lucrări și de procesul verbal de recepție lunar, acceptat de Beneficiar, pentru prestarea serviciului. Factura va fi emisă numai după semnarea fără obiecțiuni de către Beneficiar a procesului-verbal de recepție aferent. Facturile care nu corespund proceselor-verbale de recepție lunare vor fi refuzate la plată.

Art. 20 Prețul activitatilor ce fac obiectul prezentului Contract, decontat de Beneficiar, este cel stabilit la data încheierii Contractului, conform ofertei financiare, anexă la prezentul Contract. Prețul prestării activitatilor se va deconta pe baza prețurilor unitare conform ofertei financiare.

Art. 21 În valoarea tarifelor Operatorul își asumă acoperirea completă a tuturor costurilor legate de aceste prestații, inclusiv cele neprevăzute.



Art. 22(1) Ajustarea tarifelor se va face numai cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare.

(2) Nivelul prețurilor și/sau al tarifelor pentru plata serviciilor executate se fundamentează pe baza costurilor de producție, a costurilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a obligațiilor ce derivă din contractul de delegare a gestiunii și include o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării și modernizării infrastructurii edilitar - urbane, precum și profitul Operatorului.

Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor și tarifelor, precum și cea de aprobare a acestora se vor stabili conform prevederilor legale.

Aplicarea de către Operator a prețurilor și tarifelor aprobate conform prevederilor de mai sus este obligatorie.

(3) Prețurile și tarifele avizate trebuie să respecte următoarele cerințe:

- a) asigurarea furnizării/prestării serviciilor la nivelul de calitate și indicatorii de performanță stabiliți de consiliul local prin caietul de sarcini, regulamentul serviciilor și prin contractul de delegare a gestiunii.
- b) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru serviciile furnizate/prestate pe perioada angajată și asigurarea unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate de părțile contractante;
- c) asigurarea modernizării, reparării și întreținerii eficiente a bunurilor aparținând domeniului public, afectate de prezentul contract.

(4) Ajustarea prețurilor unitare se va aplica după anul 3 de activitate în conformitate cu precizarile din instrucțiunile pentru ofertanti și caietul de sarcini.

Art. 23 Facturarea se face, în baza tarifelor aprobate potrivit prevederilor contractuale.

Art. 24 Facturile se decontează prin mijloacele de decontare specifice.

CAPITOLUL XI - DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Drepturile Operatorului:

Art. 25. Operatorul are următoarele drepturi:

(1) de a moderniza, construi, repara și întreține rețeaua stradală, lucrările de artă, parcarile parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu echipamente de mobilier urban, ce fac obiectul prezentului Contract (exclusiv parcarilor cu plată) ;

(2) de a încasa, după fiecare operațiune efectuată, contravaloarea serviciilor prestate, corespunzător cantității și calității acestora și tarifului aprobat de Beneficiar, tarif determinat în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;



(3) de a iniția de comun acord modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnice economice care au stat la baza încheierii acestuia, prin acte adiționale care vor aproba prin H.C.L.;

(4) să propună Beneficiarului ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor în funcție de influențele intervenite în costurile de operare;

(5) de a i se asigura echilibrul Contractual pe durata Contractului.

Obligațiile Operatorului :

Art. 26. Operatorul are următoarele obligații:

(1) să obțină de la autoritățile competente toate autorizațiile, aprobările, permisele, licențele și avizele necesare pentru îndeplinirea oricărei activități ce face obiectul prezentului Contract;

(2) să respecte regulamentul serviciului precum și toate angajamentele și obligațiile asumate prin prezentul Contract precum și pe cele prevăzute în caietul de sarcini parte integrantă din prezentul Contract și regulamentul serviciului;

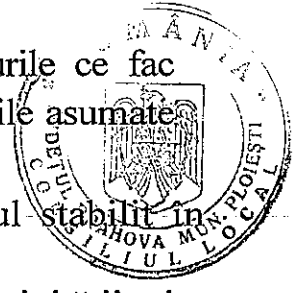
(3) să execute toate operațiunile stabilite în caietul de sarcini și să respecte programul de lucru convenit cu Beneficiarul și graficul de execuție a lucrărilor;

(4) să respecte toate obligațiile și indicatorii de performanță stabiliți prin licențe, autorizații, prin studiul de fundamentare, prin caietul de sarcini și prin prezentul Contract, și din propunerea tehnică și financiară;

(5) să furnizeze Beneficiarului, informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, în conformitate cu clauzele Contractului de delegare și cu prevederile legale în vigoare;

(6) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare pentru achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii;

(7) să presteze serviciile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), echipare cu mobilier stradal a tramei stradale, conform prevederilor caietului de sarcini, în condiții de calitate și eficiență;



- (8) să nu subcontracteze, închirieze sau delege serviciul sau bunurile ce fac obiectul prezentului Contract și să nu transfere total sau parțial obligațiile asumate prin Contract, fără acordul scris al Beneficiarului (prin HCL) ;
- (9) să plătească redevența, la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în Contract;
- (10) să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- (11) să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii și evitarea accidentelor;
- (12) să predea Beneficiarului la încheierea Contractului toată documentația tehnico-economică referitoare la activitățile efectuate;
- (13) operatorul este obligat să nu constituie garanții reale asupra bunurilor menționate la art. 9 pe toată durata derulării Contractului;
- (14) să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activitatilor sau serviciului public (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, conditii de siguranta în exploatare, protectia mediului, protectia muncii, conditii privind folosirea și protejarea bunului);
- (15) în cazul în care Operatorul sesizează existența sau posibilitatea apariției unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității sau serviciului public, va notifica de îndată acest fapt Beneficiarului;
- (16) în cazul în care intervin împrejurări care deși neimputabile Operatorului pot determina modificări în graficul de execuție, Operatorul este obligat să continue activitatea de prestare a serviciului în noile condiții stabilite de Beneficiar, fără a putea solicita încetarea Contractului;
- (17) să înceapă lucrările numai după primirea ordinului de lucru emis în scris de Beneficiar;
- (18) să întocmească împreună cu Beneficiarul, graficele de execuție a serviciilor și lucrărilor contractate pe domeniul public, având ca scop îmbunătățirea calitatii rețelei stradale de pe raza Municipiului Ploiesti;
- (19) să prezinte certificatele de calitate, agrementele tehnice, buletinele de încercare și termenul de valabilitate al materialelor utilizate;
- (20) să remedieze și să suporte integral toate pagubele produse din vina sa, în timpul derulării prestației;
- (21) să asigure construirea, modernizare, reparare și întreținere în regim de continuitate și de permanență a bunurilor care fac obiectul Contractului, potrivit obiectivului stabilit de către Beneficiar;
- (22) să își asigure, în termen de 10 zile de la semnarea contractului, dotarea tehnică și utilajele la care s-a angajat prin ofertă și să dispună de personalul calificat aferent prestării serviciilor și să le mențină pe toată durata contractului în starea optimă de funcționare;

(23) în cazul apariției unor cauze de forță majoră care determină întârzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea temporară a acestuia, Operatorul este obligat să anunțe de îndată Beneficiarul și va lua orice măsuri pentru minimalizarea efectelor negative ivite;

(24) să încheie Contracte cu Operatorii serviciilor de salubritate pentru colectarea și îndepărtarea deșeurilor rezultate din activitatea de administrare a domeniului public;

(25) Operatorul își va dimensiona personalul, echipamentele, uneltele de lucru, mijloacele de transport, în funcție de volumul de lucrări estimate, având în vedere că suprafața străzilor să fie zilnic în stare optimă de funcționare și întreținută prin exercitarea tuturor lucrărilor necesare - în funcție de anotimp - în scopul obținerii și menținerii calității cerute conform prevederilor caietului de sarcini;

(26) să întocmească săptămânal și lunar procese-verbale de constatare a stării tehnice a străzilor, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiești. În cazul în care identifică degradarea unui bun, Operatorul are obligația de a demara lucrările de remediere de îndată, dar nu mai târziu de 3 zile de la identificarea degradării și transmiterea acordului scris de către Beneficiar;

(27) La încetarea Contractului din orice motiv, Operatorul este obligat să restituie Beneficiarului, bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în baza unui proces verbal de predare-primire în care se va consemna starea în care au fost preluate. Această obligație nu necesită îndeplinirea niciunei alte formalități din partea Beneficiarului. În caz de refuz de predare a bunurilor ce fac obiectul prezentului Contract, în sarcina Operatorului se vor aplica penalități în cuantum de 0,1%/zi de întârziere, calculate la valoarea bunurilor nerestituite până la îndeplinirea obligației de predare;

(28) să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați;

(29) operatorul va notifica în scris beneficiarul pentru orice problema constatată și va interveni după acordul scris al acestuia;

Obligațiile privind protecția mediului:

Art. 26(1) Operatorul se obligă să respecte toate obligațiile legale în vigoare privind protecția mediului, care decurg direct din prestarea serviciilor ce fac obiectul Contractului, precum și cele derivate din activitățile conexe serviciului.

(2) Acolo unde nu se pot îndeplini prevederile acordurilor autorităților de mediu, Operatorul va conveni cu acestea un program de conformare, cu termene scadente de realizare, care vor fi aduse la cunoștința Beneficiarului prin grija Operatorului.

Obligațiile privind realizarea programului de investiții.

Art. 27 Operatorul se obligă să realizeze un program de investiții din surse proprii în valoare de _____ lei RON/euro cu TVA la cursul de schimb valutar afisat de BNR valabil în data de _____ 1EURO=lei., ce au în vedere dezvoltarea serviciilor publice ce fac obiectul Contractului, rezultate din caietul de sarcini, investiții care cad exclusiv în sarcina Operatorului.



Art. 28 Durata maximă pentru realizarea investiției din surse proprii este de 45 de zile de la semnarea prezentului Contract de la data emiterii ordinului de incepere si a Autorizatiei de Construire.

Art. 29 Beneficiarul este de acord să îi acorde sprijin Operatorului să efectueze orice demersuri pentru a obține întreaga documentație aferentă investiției, cheltuielile aferente fiind în sarcina Operatorului.

Art. 30 La finalizarea investiției anterior menționate, se vor transmite către Beneficiar și toate drepturile rezultând din avize, acorduri, autorizații sau alte acte emise de autoritățile competente sau încheiate de Operator în legătura cu investiția ce face obiectul prezentului Contract, excepție făcând situația în care Contractul încetează înaintea finalizării investiției. În această situație, toate drepturile menționate anterior se vor transmite la data încetării Contractului. Investiția astfel realizată, de către Operator, reprezintă un bun de retur, aflat în proprietatea deplină a Beneficiarului, acesta putând exercita orice drepturi cu privire la construcția edificată după momentul încetării prezentului Contract.

Art. 31. Operatorul va avea drept de folosință, pe toată durata derulării prezentului Contract, începând cu data încheierii Procesului-Verbal de receptie, care va constata îndeplinirea exactă și în totalitate a obligațiilor asumate de către Operator.

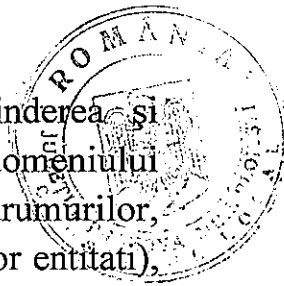
Art. 32 Operatorul este obligat să folosească bunurile ce fac obiectul prezentului Contract, inclusiv investiția realizată, conform destinației stabilite prin Contract și să obțină toate avizele necesare prevăzute de lege și de actele normative în vigoare.

Drepturile Beneficiarului:

Art. 33. Beneficiarul are următoarele drepturi:

(1). de a inspecta bunurile ce fac obiectul serviciului public, de a verifica stadiul de realizare a investițiilor, precum și modul în care este satisfăcut interesul public prin desfășurarea serviciilor publice ce fac obiectul Contractului, verificând respectarea obligațiilor asumate prin Contract; de a urmări, controla și supraveghea modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale, calitatea și eficiența activităților în tot timpul executării, întocmind note de constatare pe care le transmite Operatorului. Aceste note vor fi luate în considerare la întocmirea proceselor-verbale lunare de constatare a îndeplinirii sarcinilor contractuale; de a stabili programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente;

(2) de a coordona proiectarea și executia lucrărilor de investiții în scopul realizării acestora într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a municipiului Ploiesti și de amenajare a teritoriului;



(3) de a aproba documentatiile tehnice privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciilor de administrare a domeniului public, respectiv de construire, modernizare, reparare și întreținere a drumurilor, lucrărilor de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti;

(4) de a realiza activități de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor de construire, modernizare, reparare și întreținere a drumurilor, amenajarea parcărilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), repararea lucrărilor de arta, aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti;

(5) de a finanța realizarea de lucrări necesare serviciilor de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrări de arta, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti ce fac obiectul prezentului Contract;

(6) de a întocmi programe de lucrări, care vor conține toate elementele necesare desfășurării activității, inclusiv operațiunile și termenele de îndeplinire a acestora, grafice ce vor fi însoțite de către Operator;

(7) să sancționeze Operatorul, pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale asumate manifestate prin prestarea unor servicii inferioare, calitativ și cantitativ, parametrilor tehnici stabiliți prin Contract, prin caietul de sarcini sau prin normele tehnice în vigoare;

(8) să verifice, să solicite refundamentarea și să aprobe structura, nivelurile și ajustările prețurilor și tarifelor propuse de Operator.

Obligațiile Beneficiarului:

Art. 34 Beneficiarul are următoarele obligații:

(1) să achite lunar contravaloarea serviciilor de modernizare, reparare și întreținere prestate de către Operator în baza prezentului Contract;

(2) să achite tarifele unitare prevăzute în oferta financiară Anexa la prezentul Contract, în baza situațiilor de lucrări acceptate de către Beneficiar;

(3) să predea la data intrării în vigoare a Contractului toate bunurile, aferente întregii activități, ce se vor exploata de către Operator, cu inventarul existent, libere de sarcini, pe bază de proces-verbal de predare-preluare ce constituie anexă la prezentul Contract;

(4) să sprijine Operatorul cu privire la autorizarea lucrărilor ce fac obiectul delegării de gestiune, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;



- (5) să convină cu Operatorul asupra întocmirii graficului de execuție a lucrărilor;
- (6) să desemneze reprezentantul pentru urmărirea execuției lucrărilor;
- (7) să verifice reclamațiile primite, să le aducă la cunoștința Operatorului;
- (8) să ia act de sesizările Operatorului asupra oricăror anomalii sau disfuncții care împiedică prestația și să asigure acestuia condiții de desfășurare;
- (9) să notifice Operatorului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia.

CAPITOLUL XII - CANTITATEA ȘI CALITATEA SERVICIILOR, INDICATORI DE PERFORMANȚĂ.

Art. 35. Indicatorii de performanță, cantitatea și calitatea serviciilor sunt prevăzute în caietul de sarcini care face parte integrantă din prezentul Contract.

Art. 36. Indicatorii de performanță care stabilesc condițiile ce trebuie respectate de Operator în asigurarea serviciului de administrare și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti sunt inclusiv dar fără a se limita la:

- a) calitatea și eficiența serviciilor prestate;
- b) răspunsuri la solicitările scrise ale utilizatorilor sau ale Beneficiarului;
- c) menținerea unor relații echitabile între Operator și Beneficiar prin rezolvarea operativă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei Părți;
- d) soluționarea reclamațiilor Beneficiarului referitoare la serviciul prestat;
- e) creșterea gradului de siguranță rutieră.

Art. 37 Cantitățile lunare de lucrări rezultate din activitățile prestate în baza prezentului Contract vor fi confirmate de către Beneficiar prin situații de lucrări lunare.

Art. 38 Programul prestației se va stabili de Beneficiar și va avea în vedere ca întreaga suprafață a străzilor, lucrărilor de artă, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), cuprinsă în anexe să fie zilnic în stare de funcționare prin executarea tuturor lucrărilor necesare.

Art. 39 Programul lunar de lucrări se va face având în vedere cantitățile de lucrări și frecvența menționată în caietul de sarcini.

CAPITOLUL XIII - VERIFICĂRI, RECEPȚII, CONDIȚII FINANCIARE, GARANȚII

Art. 40 Beneficiarul și Operatorul vor verifica împreună, zilnic sau ori de câte ori este necesar, modul de efectuare a prestației de către Operator, iar



constatările facute în timpul verificărilor se vor consemna într-un proces-verbal de recepție privind calitatea prestației și cantitățile de lucru executate, semnat de către ambele Părți.

Art. 41 Recepția la terminarea lucrărilor se va face lunar la sfârșitul perioadei de execuție, iar recepția finală se va face în maxim 15 zile înainte de expirarea garanției de buna execuție.

Art. 42 Verificările vor fi efectuate în conformitate cu prevederile din prezentul Contract și din caietul de sarcini. Părțile au obligația de a notifica, în scris, identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru acest scop.

Art. 43 În rapoartele de constatare Părțile vor consemna și modul de rezolvare de către Operator a sesizărilor primite de la Beneficiar.

Art. 44 Operatorul va pune zilnic la dispoziția Beneficiarului un autovehicul pentru verificarea Străzilor, lucrărilor de artă, parcarilor (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități).

Art. 45 La sfârșitul fiecărei luni se întocmește un proces-verbal de recepție, semnat de ambele părți, care cuprinde constatările din rapoartele prevăzute anterior, precum și cuantumul de îndeplinire a obligațiilor de către Operator exprimat în procente de la 1% – 100%.

Art. 46(1) Operatorul răspunde și garantează material și financiar pentru buna desfășurare a lucrărilor, calitatea și cantitatea stabilite prin graficul de execuție. În acest sens, Operatorul se obligă să încheie în termen de 10 zile de la data semnării prezentului Contract, o poliță de asigurare complexă pentru toate riscurile aferente prestării serviciilor ce fac obiectul prezentului Contract pentru o sumă asigurată care să acopere integral eventualele prejudicii ale Beneficiarului. Riscurile ce vor fi acoperite de asigurare se referă la cutremure, inundații, incendii și explozii, riscuri electrice și stricarea utilajelor, furt, accidente cauzate de manipularea utilajelor și materialelor utilizate prin care se produc pagube unor bunuri ale persoanelor fizice sau juridice sau vătămări ale unor persoane, inclusiv riscuri care sunt consecința unor fenomene naturale;

(2) În mod regulat și cel puțin o dată pe an, Operatorul va comunica Beneficiarului un tabel, în care va fi cuprinsă o enumerare a polițelor de asigurare în vigoare. Polițele și modificările lor sunt ținute la dispoziția Beneficiarului. Operatorul se obligă să-l informeze pe Beneficiar despre orice încetare, modificare sau limitare a acestor polițe, care implică o schimbare semnificativă în ceea ce privește orice acoperire a riscurilor pentru care s-a încheiat anterior polița. Operatorul va informa Beneficiarul și asigurătorul ori de câte ori are loc o schimbare de situație, prezentă sau potențială, care ar putea afecta riscul suportat de asigurător;

(3) Oricând consideră că este necesar, Beneficiarul poate recomanda Operatorului extinderea obiectului sau naturii asigurării, pentru a asigura acoperirea unei părți mai largi sau a integralității riscurilor.

Art. 47 (1) Daunele, costurile și pretențiile inițiate de terțe părți și formulate împotriva Operatorului, dacă sunt confirmate și de către Beneficiar, vor fi

remediate și/sau suportate de către Operator.



(2) Daunele, costurile și pretențiile inițiate de Autoritatea contractantă împotriva Operatorului sunt cele din instrucțiuni pentru ofertanți și caietul de sarcini.

Art. 48 (1) Decontarea lucrărilor efectuate se va face conform mijloacelor legale specifice în baza unei situații de plată și pe baza proceselor-verbale de recepție, care se încheie lunar între Beneficiar și Operator.

(2) Beneficiarul va efectua plata către executant în intervalul 24-31 ale lunii, în maxim 60 de zile de la data semnării dirigintelui de șantier a documentelor justificative necesare decontării pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor pe fiecare stradă în parte, conform facturii emise de executant în baza situației de lucrări executate și în funcție de bugetul aprobat.

(3) Lucrările executate trebuie să fie dovedite ca atare prin situații de lucrări întocmite respectând prevederile caietului de sarcini, astfel încât să asigure o rapidă și sigură verificare a lor.

Art. 49 Modelul proceselor-verbale lunare care vor fi încheiate între părți, va fi stabilit de către Beneficiar astfel încât să cuprindă toate datele necesare. Aceste modele vor putea fi modificate pe parcursul derulării Contractului de către Beneficiar pentru a cuprinde orice alte date necesare nespecificate în acesta. Procesele-verbale vor cuprinde ca bază:

- cantitățile de lucrări executate;
- respectarea graficelor de timp;
- corespondența calității lucrărilor cu cea prevăzută în caietul de sarcini;
- deficiențele și întârzierile constatate și termenele de remediere a acestora.

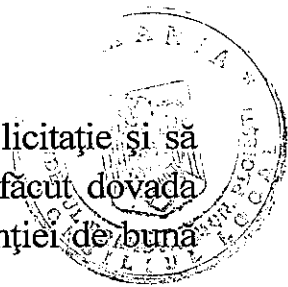
Art. 50 Garanția de buna execuție a lucrărilor aferente serviciilor ce fac obiectul prezentului Contract se constituie după cum urmează:

Operatorul va constitui o garanție de bună execuție în scopul asigurării Beneficiarului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului, după cum urmează:

- o garanție de bună execuție aferentă contractului este de 1.500.000 lei care se va constitui odată cu încheierea contractului la care se adaugă o valoare de 10% din valoarea lucrărilor facturate către beneficiar. Constituirea garanției procentuale urmând a se face prin rețineri succesive din valoarea facturilor acceptate. Garanția se va depune în contul deschis pe numele Beneficiarului la Trezoreria Municipiului Ploiești în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului și se va restitui în cuantum de 50 % la data recepției la terminarea lucrărilor și diferența de 50 % se va restitui după data recepției finale, respectiv după scurgerea perioadei de garanție de buna execuție.

Garanția se depune de către Operator în contul deschis pe numele Beneficiarului la Trezoreria Municipiului Ploiești, dobânzile aferente revenind Operatorului. Din această sumă sunt reținute, dacă este cazul, penalitățile și alte sume datorate Beneficiarului de către Operator în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Beneficiarul se obligă să elibereze garanția pentru participarea la licitație și să emită ordinul de începere a contractului numai după ce Operatorul a făcut dovada deschiderii contului de garanție de bună execuție și a constituirii garanției de bună execuție.



CAPITOLUL XIV - ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Art. 51(1) Prezentul Contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin Contract, dacă părțile nu convin în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;
- b) prin acordul scris al părților;
- c) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Beneficiar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina Beneficiarului, în baza unor documente justificative prezentate de către Operator;
- d) în cazul în care cazul de forță majoră durează mai mult de 2 luni de zile;

Art. 52 La încetarea, din orice cauză, a Contractului, bunurile ce au fost utilizate de Operator în derularea Contractului vor fi repartizate după cum urmează: bunurile de retur care revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini Beneficiarului, la încetarea Contractului, inclusiv investiția realizată din surse proprii ale Operatorului;

Art. 53 Încetarea Contractului nu afectează executarea obligațiilor scadente între Părțile Contractante și nu exonerează Partea în culpă, în caz de reziliere, de răspunderea pentru prejudiciile cauzate.

CAPITOLUL XV - REZILIEREA CONTRACTULUI

Art. 54 Prezentul Contract încetează prin reziliere, pentru culpa Beneficiarului, printr-o notificare transmisă cu 45 zile înainte de data la care rezilierea unilaterală va produce efecte, în cazul în care Beneficiarul nu onorează plata facturilor pentru o perioadă mai mare de 60 de zile de la termenul scadent.

Art. 55 Beneficiarul are dreptul să rezilieze unilateral Contractul printr-o notificare transmisă cu 15 zile înainte de data la care rezilierea unilaterală va produce efecte, iar Operatorul se obligă să platească cu titlu de clauză penală Beneficiarului o sumă egală cu valoarea redevenței anuale, la care se vor adăuga investițiile realizate de către Operator din surse proprii, conform caietului de sarcini, precum și obligația acestuia să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în prezentul Contract, până la preluarea acesteia de către Beneficiar, dar nu mai mult de 90 de zile de la data încetării Contractului, în următoarele cazuri:

- a) Operatorul nu respectă termenul final și/sau termenele intermediare prevăzute în Graficul de Execuție, iar întârzierile depășesc cu mai mult de 60 zile termenele convenite în Contract;
- b) Operatorul nu respectă termenul de maxim 45 de zile de realizarea a investiției cu mai mult de 15 zile;



- c) Operatorul nu execută lucrări de calitate și în conformitate cu caietul de sarcini și cu prescripțiile și standardele în vigoare și nu remediază lucrările necorespunzătoare calitativ în termen de maxim 6 luni, deși a fost notificat în acest sens de Beneficiar;
- d) Dacă Operatorul, îndeplinește programul de lucrări lunar în procent mai mic de 90% din volumul lucrărilor, 3 luni consecutiv;
- e) Dacă pe parcursul desfășurării Contractului apar mai mult de două întârzieri privind plata redevenței datorate de Operator;
- f) În cazul în care împotriva Operatorului s-a declanșat procedura dizolvării sau cea a reorganizării judiciare sau a falimentului;
- g) Dacă Operatorului îi sunt retrase sau nu obține autorizațiile, avizele sau orice alte documente necesare executării obligațiilor contractuale;
- h) Cumularea penalităților pentru neîndeplinirea obligației de plată a redevenței până la o sumă echivalentă cu 10 % din quantumul redevenței anuale;
- i) Dacă Operatorul subcontractează în tot sau în parte serviciile ce fac obiectul prezentului Contract, fără acordul Beneficiarului.
- j) Nerealizarea indicatorilor generali (menționați în caietul de sarcini la pct. 5.2.1 lit. d și e) duce la posibilitatea de reziliere unilaterală a contractului.

Art. 56 Rezilierea Contractului pentru motivele menționate la articolele de mai sus, va interveni în urma unei notificări de reziliere, transmise de Partea care invocă rezilierea părții în culpă, conform termenelor menționate anterior.

CAPITOLUL XVI - RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ.

Art. 57 Nerespectarea de către părțile Contractante a obligațiilor Contractuale prevăzute în prezentul Contract, atrage răspunderea Contractuală a părții în culpă.

- **Art. 58** Neexecutarea la timp sau neexecutarea corespunzătoare de către Operator a obligațiilor, a indicatorilor de performanță, ale condițiilor de execuție, a termenelor date prin ordine de lucru sau a termenelor de plată etc. asumate prin prezentul Contract și prin caietul de sarcini se penalizează astfel:

(1) Pentru întârzierea în prestarea serviciilor de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, parcuri (cu excepția celor aflate în administrarea altor entități), aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Ploiești, inclusive echiparea cu elemente de mobilier urban a tramei stradale, se plătește o penalitate de 0,1 % pentru fiecare zi de întârziere din valoarea lucrărilor ramase neexecutate;

(2) Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul Beneficiarului să aplice Operatorului penalități în quantum de 0,1% pe zi din plata restantă.

(3) Plățile se vor considera efectuate prioritar în contul penalităților (până la plata integrală a acestora) și numai după aceea în contul sumelor restante;



(4) Nerespectarea nivelului de servicii și a indicatorilor de performanță prevăzuți în caietul de sarcini dă dreptul Beneficiarului de a aplica penalități Operatorului în cuantumurile prevăzute în Caietul de sarcini.

Art.59 În situația în care Beneficiarul întârzie îndeplinirea obligației de plată a sumelor datorate Operatorului, cu mai mult de 30 de zile peste termenul de scadență, Operatorul va avea dreptul să solicite Beneficiarului penalități în cuantum de 0,05% pe zi din valoarea plăților restante.

Art.60 În cazul executării unor lucrări necorespunzătoare calitativ, sau care nu respecta documentația tehnică, Operatorul are obligația să remedieze lucrările respective până la aducerea acestora la nivelul tehnic și calitativ necesar, pe cheltuielile sale, iar pentru perioada de întârziere cauzată de o astfel de situație se vor calcula penalități de întârziere de 0,1% pe zi din valoarea lucrărilor neremediate.

Sumele datorate de Operator vor putea fi deduse de Beneficiar din oricare alte sume pe care Beneficiarul le are datorate Operatorului în baza prezentului Contract, fără ca Operatorul să poată invoca vreo excepție sau alt drept de prioritate cu privire la sumele respective.

Art. 61. În situația în care beneficiarul constată că operatorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, în baza prezentului regulament, are dreptul să constate de plin drept nulitatea contractului încheiat cu operatorul fără vreo altă formalitate prealabilă, prin dispoziția Primarului.

Rezilierea contractului nu scuteste operatorul de plata daunelor pe care le datoreaza pentru neindeplinirea obligatiilor sale.

CAPITOLUL XVII - LITIGII.

Art. 62 Beneficiarul și Operatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Contractului.

Art. 63 În situația în care părțile nu soluționează pe cale amiabilă neînțelegerile ivite din Contract, orice divergențe sau neînțelegeri apărute în legătură cu prezentul Contract sau referitoare la încheierea, interpretarea, executarea sau încetarea acestuia sau la încălcarea sau nulitatea oricărei prevederi a acestui Contract vor fi soluționate de către instanțele judecătorești de la sediul autorității contractante.

CAPITOLUL XVIII - FORȚA MAJORĂ

Art. 64 Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

Art. 65 Forța majoră exonerează Părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

Art. 66 Îndeplinirea Contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

Art. 67 În cazul apariției unor cauze de forță majoră care determină întârzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea temporară a acestuia, Operatorul va anunța de îndată Beneficiarul și va lua orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

Art. 68 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 2 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului Contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune interese.

Art. 69 Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

Forța majoră se constată printr-un document emis de Camera de Comerț și Industrie a României.

Art. 70 Orice riscuri datorate unor evenimente de forță majoră sunt în sarcina Operatorului pe toată durata derulării prezentului Contract, în limita valorii polițelor de asigurare încheiate de acesta.

CAPITOLUL XIX CLAUZE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

Art. 71 (1) În situația în care, independent de Operator și de voința sa, de prevederi legale noi, constrângeri tehnice de orice natură sau, în general, evenimente grave și neprevăzute, datorate sau nu Beneficiarului, alterează echilibrul economico-financiar al furnizării serviciilor și dacă dezechilibrul rezultat nu poate fi remediat prin modificările/ajustările de prețuri, Părțile convin să renegocieze termenii și condițiile Contractului, în urma notificării scrise provenind de la oricare dintre Părți, în scopul revenirii la echilibrul economico-financiar al furnizării serviciilor care fac obiectul prezentului Contract.

(2) În acest caz, Părțile se angajează să depună toate diligențele pentru a ajunge la o înțelegere privind modificarea termenilor prezentului Contract în termen de 3 (trei) luni de la data notificării prevăzute în alineatul precedent. Acest termen poate fi prelungit cu încă atât o singură dată, la cererea oricăreia dintre Părți.



CAPITOLUL XX- COMUNICĂRI

Art. 72 Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract trebuie să fie transmisă în scris.

Art. 73 Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

Art. 74 În accepțiunea părților contractante, orice notificare adresată de una dintre acestea celeilalte este valabil îndeplinită dacă va fi transmisă la sediul prevăzut în Partea introductivă a prezentului Contract.

În cazul în care notificarea se face pe cale poștală, ea va fi transmisă, prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire și se consideră primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal primitor pe această confirmare.

Daca notificarea se trimite prin fax, ea se considera primită în prima zi lucratoare după cea în care a fost expediată.

Art. 75 Notificările verbale nu se iau în considerare de nici una dintre Părți, dacă nu sunt confirmate, prin intermediul uneia din modalitățile prevăzute la alineatele precedente.

CAPITOLUL XXI - DISPOZIȚII FINALE

Art. 76 (1) Modificarea prezentului Contract se face numai prin act adițional încheiat între Părțile Contractante.

(2) Prin derogare de la prevederile alin 1, Beneficiarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului Contract, cu notificarea prealabilă de 30 de zile a Operatorului, din motive excepționale legate de interesul public sau local, după caz.

Art. 77 Părțile Contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii Contractului, de a conveni modificarea clauzelor Contractului, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii Contractului.

Art. 78 Prevederile propunerii tehnice anexă la prezentul Contract sunt obligatorii pentru părțile contractante.

Art. 79 Dacă pe durata derulării Contractului intervin modificări legislative în Codul Fiscal (în principal privind taxa pe valoarea adăugată) care să afecteze Contractul, se vor încheia acte adiționale care să alinieze obligațiile oferite la prevederile legale.

Art. 80 Eventualele diferențe la creanțele bugetare și accesoriile acestora constatate în urma verificărilor efectuate de organele de control abilitate de lege, vor fi suportate de Operator.

Art. 81 Detalierea serviciilor ce fac obiectul prezentului Contract și modalitatea de execuție a acestora se regăsesc în caietul de sarcini, anexă la prezentul Contract.



Art. 82 Prevederile prezentului Contract se completează cu prevederile caietului de sarcini, părțile având obligația de a aplica respecta în totalitate, obligațiile și sarcinile stabilite prin aceste acte.

Prezentul Contract intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în ...
exemplare de o valoare egală, din care ... exemplare pentru Beneficiar și un
exemplar pentru Operator.

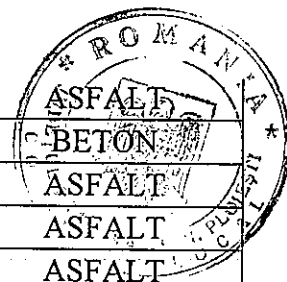


**LISTA BUNURILOR CE FAC OBIECTUL PROCEDURII DE
delegare indirecta a Regulamentului serviciului public de construire, modernizare,
reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrari de arta, parcuri (cu excepția celor
aflate în administrarea altor entități) aflate în administrarea Consiliului Local al
Municipiului Ploiesti, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier
urban, Caietului de sarcini, Contractului cadru de delegare de gestiune**

Nr. crt	Denumire strada	Lungime (m)	Suprafata(mp)	Tip carosabil
1	AEROPORTULUI	150	2,144.00	BETON
2	ALEEA ZAMORA	300	600.00	ASFALT
3	ALEEA BIRUINTEI	276	1,159.00	BETON
4	GHIGHIULUI	1950	19,500.00	BALAST
5	GRIGORE TOCILESCU (DIMINETII)	131	1,017.00	ASFALT
6	INTR. LACAUTI	150	375.00	ASFALT
7	LUCEAFARULUI (ALEEA LUCEAFARULUI)	44	308.00	ASFALT
8	PADINA	150	300.00	BETON
9	PETRE NEGULESCU	216	1,954.00	ASFALT
10	PETRU PONI	150	1,844.00	ASFALT
11	SLT. EROU DUMITRU BASCOVICI (FRUNZISULUI)	175	875.00	ASFALT
12	VLAICU VODA (SULFINEI)	47	113.00	ASFALT
13	VORNICUL BELDIMAN ALECU	270	1,812.00	ASFALT
14	1 MAI	200	500.00	ASFALT
15	13 DECEMBRIE	150	750.00	ASFALT
16	13 SEPTEMBRIE	225	2,250.00	ASFALT
17	24 IANUARIE	120	500.00	ASFALT
18	8 MARTIE	550	5,500.00	ASFALT
19	ABRUD	260	2,524.00	ASFALT
20	ACARULUI	240	3,358.00	ASFALT
21	ACVILEI	870	10,440.00	BALAST
22	ADUNATI	574	4,604.00	PAVAJ
23	AFINELOR	276	1,770.00	ASFALT
24	AGRICULTORI	54	189.00	BALAST
25	ALBA IULIA	1550	13,175.00	ASFALT
26	ALBASTRELELOR	240	1,680.00	BALAST
27	ALBESTI	178	463.00	BALAST
28	ALBINEI	256	2,322.00	ASFALT
29	ALBISOR	491	2,661.00	BALAST
30	ALECU RUSSO	163	1,263.00	BALAST
31	ALEEA ARINULUI	560	2,800.00	ASFALT
32	ALEEA ARNAUTI	50	630.00	ASFALT
33	ALEEA BERCENI	110	440.00	BALAST



34	ALEEA BRASOVENI	45	180.00	BETON
35	ALEEA BRUMARELELOR	310	1,550.00	ASFALT
36	ALEEA CALMATUI	100	650.00	ASFALT
37	ALEEA CATINEI	150	750.00	ASFALT
38	ALEEA CIMBRULUI	100	3,250.00	ASFALT
39	ALEEA CIREZARILOR	125	625.00	ASFALT
40	ALEEA CIUCULUI	200	1,000.00	BETON
41	ALEEA CODRULUI	155	620.00	ASFALT
42	ALEEA CRIZANTEMELOR	275	1,375.00	ASFALT
43	ALEEA DEDITEL	125	625.00	ASFALT
44	ALEEA DISTILATORILOR	225	750.00	ASFALT
45	ALEEA ELEVILOR	250	1,250.00	ASFALT
46	ALEEA GODEANU	200	1,000.00	ASFALT
47	ALEEA IEZERULUI	400	1,600.00	ASFALT
48	ALEEA LACRAMIOAREI	225	1,125.00	ASFALT
49	ALEEA LAURILOR	75	187.50	ASFALT
50	ALEEA LEVANTICA	100	250.00	ASFALT
51	ALEEA LIBELULEI	100	250.00	ASFALT
52	ALEEA METALURGISTILOR	800	240.00	ASFALT
53	ALEEA MILITARI	500	2,875.00	ASFALT
54	ALEEA MURES	120	720.00	BETON
55	ALEEA NALBEI	125	312.50	ASFALT
56	ALEEA PAJUREI	175	437.50	ASFALT
57	ALEEA PARASUTISTILOR	500	1,050.00	BETON
58	ALEEA PETROCHIMISTILOR	240	1,875.00	BETON
59	ALEEA PICHETULUI	160	640.00	ASFALT
60	ALEEA PLATOSEI	120	480.00	ASFALT
61	ALEEA PORTITA	100	520.00	ASFALT
62	ALEEA PRISLOP	150	810.00	BETON
63	ALEEA PROFESORILOR	125	937.50	ASFALT
64	ALEEA RAPELOR	100	550.00	ASFALT
65	ALEEA RASNOVENILOR	125	625.00	ASFALT
66	ALEEA ROMANESTI	100	250.00	ASFALT
67	ALEEA ROMANITEI	100	250.00	ASFALT
68	ALEEA SCOLII	300	1,500.00	ASFALT
69	ALEEA SCORUSULUI	75	187.50	ASFALT
70	ALEEA SECELENILOR	75	112.50	ASFALT
71	ALEEA SECIULUI	90	540.00	BETON
72	ALEEA SILISTEI	75	187.50	ASFALT
73	ALEEA SOMES	170	1,020.00	BETON
74	ALEEA STANISOAREI	175	437.50	ASFALT
75	ALEEA STREIULUI	100	150.00	ASFALT
76	ALEEA STREJNIC	375	1,875.00	ASFALT + BETON
77	ALEEA STRUNGA	200	300.00	BETON
78	ALEEA TARGSOR	175	875.00	ASFALT
79	ALEEA TURMELOR	225	562.50	ASFALT



80	ALEEA VARBILAU	100	250.00	ASFALT
81	ALEEA VITIOAREI	200	500.00	BETON
82	ALEEA VLASIEI	210	840.00	ASFALT
83	ALEEA ZARANDULUI	320	650.00	ASFALT
84	ALEXANDRU CEL BUN	279	2,803.00	ASFALT
85	ALEXANDRU DEPARATEANU	242	2,591.00	ASFALT
86	ALEXANDRU DONICI	242	1,596.00	ASFALT
87	ALEXANDRU GLINKA	340	3,792.00	ASFALT
88	ALEXANDRU LAPUSNEANU	100	3,042.00	ASFALT
89	ALEXANDRU MACEDON	1047	728.00	ASFALT
90	ALEXANDRU ODOBESCU	670	6,825.00	ASFALT
91	ALEXANDRU VLAHUTA	618	7,416.00	ASFALT
92	ALUNILOR	447	3,609.00	BALAST
93	AMARADIEI	188	1,410.00	ASFALT
94	AMURGULUI	44	127.60	BALAST
95	AMZEI	505	3,786.00	BALAST
96	ANA IPATESCU	666	8,893.00	ASFALT
97	ANA LUGOJANA	190	1,805.00	BALAST
98	ANDREI IOACHIMESCU	158	1,587.00	ASFALT
99	ANDREI MURESEANU	1141	16,696.00	ASFALT
100	ANOTIMPULUI	315	1,625.00	ASFALT
101	ANTON PANN	168	1,630.00	ASFALT
102	ANUL 1848	200	1,000.00	ASFALT
103	ANUL 1907	200	1,676.00	ASFALT
104	APELOR	1550	7,582.00	ASFALT
105	APRODUL PURICE	403	3,627.00	ASFALT
106	ARBORILOR	610	5,124.00	BALAST
107	ARCASI	317	2,821.00	ASFALT
108	ARCULUI	455	4,458.00	ASFALT
109	ARCUSULUI	109	850.00	ASFALT
110	ARDEALULUI	100	975.00	ASFALT
111	ARGES	257	1,246.00	BALAST
112	ARH. ION MINCU	177	1,593.00	ASFALT
113	ARHIMEDE	310	2,644.00	ASFALT
114	ARHITECT TOMA SOCOLESCU	308	4,036.00	ASFALT
115	ARIESULUI	310	1,053.00	ASFALT
116	ARMASI	540	6,331.00	ASFALT
117	ARMONIEI	133	1,396.00	ASFALT
118	ARNOTA	130	910.00	BALAST
119	ARON VODA	160	1,216.00	BALAST
120	ARTARULUI	182	1,710.00	BALAST
121	ARTEI	97	920.00	ASFALT
122	ASTREI	282	2,256.00	BALAST
123	ATELIERULUI	431	3,448.00	BALAST
124	AUGUST TREBONIU LAURIAN	110	968.00	BALAST
125	AUREL VLAICU	230	2,862.00	ASFALT
126	AURORA	156	1,108.00	PAVAJ



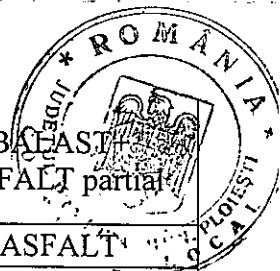
127	AUSTRULUI	60	240.00	BALAST
128	AVANTULUI	260	1,823.00	BALAST
129	AVIATORILOR	100	1,125.00	ASFALT
130	AVRAM IANCU	140	1,806.00	ASFALT
131	AZUGA	449	5,134.00	BALAST
132	AZURULUI	56	241.00	BALAST
133	B. P. HASDEU	820	10,202.00	ASFALT
134	BACIULUI	110	550.00	BETON
135	BADEȘTI	188	2,230.00	BALAST
136	BAHLUIULUI	100	500.00	ASFALT
137	BAICOI	334	3,340.00	BALAST
138	BAIULUI	130	975.00	ASFALT
139	BANATULUI	333	2,846.00	ASFALT
140	BANESTI	335	2,846.00	ASFALT
141	BANU MARACINE	70	503.00	ASFALT
142	BARAOLTULUI	460	2,300.00	ASFALT
143	BARBU CATARGIU	120	1,258.00	ASFALT
144	BARBU CONSTANTINESCU (VANTURIS)	145	1,406.00	BALAST
145	BARBU DELAVRANCEA	225	1,125.00	ASFALT
146	BARBU STIRBEI	351	3,180.00	ASFALT
147	BARCANESTI	610	6,100.00	ASFALT
148	BARSEI	120	816.00	ASFALT
149	BARZAVA	128	448.00	ASFALT
150	BASARABI	210	2,446.00	ASFALT
151	B-DUL BUCUREȘTI	2350	32,900.00	ASFALT
152	B-DUL INDEPENDENTEI	1364	32,736.00	ASFALT
153	B-DUL PETROLULUI	2821	43,064.00	ASFALT
154	B-DUL REPUBLICII	4450	62,300.00	ASFALT
155	BERESTI	285	2,507.00	ASFALT
156	BERZEI	276	1,022.00	ASFALT
157	BIBESCU VODA (AGRISELOR)	129	1,277.00	ASFALT
158	BICAZ	280	1,428.00	ASFALT
159	BIHORULUI	149	670.00	ASFALT
160	BISTRITEI	170	1,360.00	BALAST
161	BOBALNA	1160	12,528.00	ASFALT
162	BODOCULUI	310	2,201.00	BALAST
163	BOGDAN VODA	100	840.00	BALAST
164	BOIAN	189	1,948.00	ASFALT
165	BOLDESCU	207	2,093.00	ASFALT
166	BORZESTI	800	400.00	BALAST
167	BRADETULUI	234	1,357.00	BALAST
168	BRADULUI	230	2,116.00	BALAST
169	BRAN	65	383.00	ASFALT
170	BRANCIOG	250	1,250.00	BETON
171	BRANCOVEANU VODA	436	3,194.00	ASFALT
172	BRANDUSELOR	915	10,980.00	BALAST



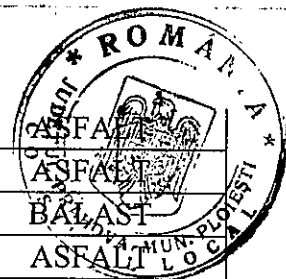
173	BRATES	177	566.00	
174	BRATOCEA	242	1,930.00	
175	BRAZDEI	400	2,966.00	
176	BRETEA POD SUD	130	9,100.00	ASFALT
177	BUCEGI	126	2,009.00	ASFALT
178	BUCSOIULUI	110	880.00	BETON
179	BUJORILOR	210	2,016.00	BALAST
180	BUNA VESTIRE	1751	28,884.00	ASFALT
181	BUREBISTA	120	324.00	BALAST
182	BUSTENARI	550	5,474.00	BALAST
183	BUSUIOCULUI	230	1,664.00	ASFALT
184	BUZAUULUI	100	1,760.00	ASFALT
185	BUZESTI	201	1,611.00	ASFALT
186	C D GHEREA	170	1,955.00	ASFALT
187	C.T.GRIGORESCU	189	2,078.00	ASFALT
188	CAINENI	135	810.00	BALAST
189	CAISULUI	41	200.00	ASFALT
190	CALABREAZA	62	174.00	BALAST
191	CALARASI	320	3,552.00	BALAST
192	CALIMAN	1015	9,599.00	ASFALT
193	CALOMFIRESCU	434	5,160.00	ASFALT
194	CALTUNASI	230	1,886.00	BALAST
195	CALUGARENI	200	1,700.00	ASFALT
196	CALUSARI	54	297.00	ASFALT
197	CAMELIEI	1850	9,250.00	ASFALT
198	CANARULUI	950	11,400.00	BALAST
199	CANDIANO POPESCU	245	2,596.00	ASFALT
200	CAPORAL TRAIAN DUMITRESCU	500	2,500.00	BALAST
201	CAPRIOARELOR	70	280.00	BALAST
202	CAPSUNILOR	350	3,290.00	BALAST
203	CARAIMAN	200	900.00	ASFALT
204	CARAMIDARI	108	972.00	ASFALT
205	CARPATI	140	1,638.00	ASFALT
206	CARPENULUI	787	7,996.00	ASFALT
207	CARVUNARILOR	230	1,483.00	BALAST
208	CASIN	480	4,356.00	BETON
209	CASTANILOR	310	2,914.00	BALAST
210	CAVALULUI	220	2,222.00	ASFALT
211	CEAHLAU	104	1,329.00	ASFALT
212	CERASULUI	88	176.00	BALAST
213	CERBULUI	762	9,144.00	BALAST
214	CERCELUS	382	4,066.00	ASFALT
215	CERCULUI	206	474.00	ASFALT
216	CERNA	203	1,786.00	ASFALT
217	CERNICA	230	920.00	ASFALT
218	CETINEI	457	4,570.00	BALAST
219	CEZAR BOLIAN	332	3,341.00	ASFALT



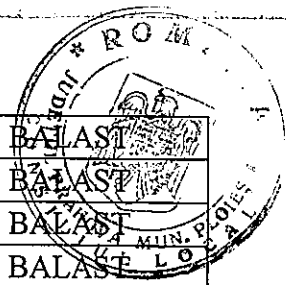
220	CHARLES DARWIN	180	1,764.00	ASFALT
221	CHEIA	230	1,609.00	ASFALT
222	CHILIA	65	280.00	ASFALT
223	CHIMIEI	800	600.00	ASFALT
224	CHINDIEI	194	1,337.00	ASFALT
225	CIBINULUI	250	1,250.00	ASFALT
226	CICERO	180	2,250.00	ASFALT
227	CIMPOIULUI	100	500.00	ASFALT
228	CIOCARLIEI	950	11,400.00	BALAST
229	CIOPLEA	320	1,248.00	PAVAJ
230	CIPRIAN PORUMBESCU	136	1,768.00	ASFALT
231	CIRESOAIA	170	2,217.00	ASFALT
232	CIUCAS	110	660.00	ASFALT
233	CLAUDIU	57	171.00	ASFALT
234	CLEMENTEI	410	4,100.00	ASFALT
235	CLOPOTARI	240	2,484.00	ASFALT
236	CLOPOTEI	440	3,828.00	ASFALT
237	CLUJULUI	180	1,655.00	ASFALT
238	CODRII COSMINULUI	201	844.00	BALAST
239	COLINEI	612	5,869.00	ASFALT
240	COLTEI	38	416.00	ASFALT
241	COMANA	82	541.00	BALAST
242	COMETULUI	240	1,776.00	ASFALT
243	CONCORDIEI	150	865.00	ASFALT
244	CONSTANTEI	180	1,503.00	ASFALT
245	CONSTANTIN BREZEANU	750	3,750.00	ASFALT
246	CONSTANTIN MILLE	210	1,299.00	ASFALT
247	CONSTANTIN STERE	100	570.00	ASFALT
248	COOPERATIEI	60	891.00	ASFALT
249	CORABIEI	80	400.00	BALAST
250	CORLATESTI	600	6,000.00	ASFALT
251	CORNATEL	1332	12,000.00	ASFALT
252	CORNULUI	85	765.00	ASFALT
253	COSANZEANA	80	460.00	ASFALT
254	COSARI	154	1,371.00	ASFALT
255	COSMESTI	303	2,077.00	BALAST
256	COSMINELE	890	6,230.00	ASFALT
257	COSMONAUTILOR	50	500.00	BETON
258	COSNA	154	480.00	ASFALT
259	COSTACHE NEGRI	182	2,061.00	ASFALT
260	COSTACHE NEGRUZZI	386	3,190.00	ASFALT
261	COSTILEI	98	363.00	ASFALT
262	COVURLUI	485	4,880.00	ASFALT
263	COZIA	460	3,542.00	ASFALT
264	CPT. AVIATOR POPESCU CIOCANEL	307	4,328.00	ASFALT
265	CRAITELOR	319	3,190.00	ASFALT
266	CRANGASI	180	1,872.00	BALAST



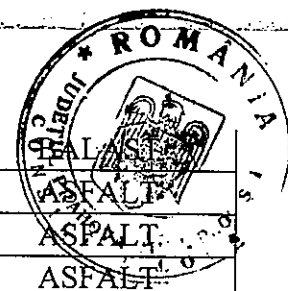
267	CRANGULUI	686	6,310.00	BALAST ASFALT partial
268	CRASMARITELOR	450	3,825.00	ASFALT
269	CRASNA	90	324.00	PAVAJ
270	CREUZOT	380	2,236.00	ASFALT
271	CRINULUI	210	1,680.00	BALAST
272	CRISAN	540	4,887.00	BETON
273	CRISTIANULUI	364	3,257.00	BETON
274	CRISULUI	142	568.00	BALAST
275	CRIVATULUI	266	2,041.00	ASFALT
276	CUMPATULUI	240	228.00	BETON
277	CUPTOARELOR	500	7,000.00	ASFALT
278	CURCUBEULUI	385	3,106.00	ASFALT
279	CUZA VODA	196	2,019.00	BETON
280	DACIEI	196	1,090.00	ASFALT
281	DAMBOVITA	330	2,183.00	ASFALT
282	DAMBULUI	274	2,273.00	BALAST
283	DEALU CU PIATRA	200	1,000.00	ASFALT
284	DECEBAL	443	4,385.00	ASFALT
285	DEFINULUI	901	10,812.00	BALAST
286	DELTEI	262	1,558.00	ASFALT
287	DEMOCRATIEI	1350	13,500.00	ASFALT
288	DEPOULUI	1365	10,328.00	ASFALT
289	DEPOZITELOR	1375	6,875.00	ASFALT
290	DEZROBIRII	360	1,908.00	BALAST
291	DIACONU CORESI	125	625.00	BALAST
292	DILIGENTEI	338	2,899.00	ASFALT
293	DIMITRIE BOLINTINEANU	460	4,370.00	ASFALT
294	DIMITRIE CANTEMIR	245	1,715.00	BALAST
295	DOAGA	190	1,710.00	ASFALT
296	DOAMNA STANCA	84	697.00	ASFALT
297	DOBROGEI	247	2,098.00	BALAST
298	DOGARILOR	174	962.00	BALAST
299	DOMNISORI	1190	15,081.00	ASFALT
300	DORNA	170	2,108.00	ASFALT
301	DOROBANTI	410	2,915.00	ASFALT
302	DORULUI	250	1,037.00	ASFALT
303	DR. GH.PETRESCU (ETERNITATII)	504	5,014.00	ASFALT
304	DR.BAGDAZAR	260	2,755.00	ASFALT
305	DR.CAROL DAVILLA	446	2,054.00	BETON
306	DR.TOMA IONESCU	138	4,504.00	ASFALT
307	DR.VICTOR BABES	170	1,326.00	ASFALT
308	DRAGOS VODA	327	3,543.00	ASFALT
309	DREPTATII	200	1,850.00	ASFALT
310	DREZINEI	140	630.00	PAVAJ
311	DRUMUL SERII	1088	11,206.00	BALAST



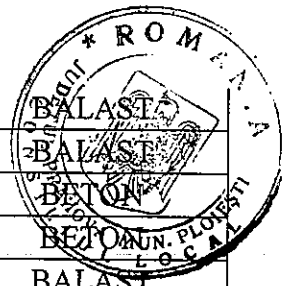
312	DUCA VODA (IEDEREI)	278	2,252.00	ASFALT
313	DUMBRAVEI	331	3,310.00	ASFALT
314	DUMBRAVENI	50	200.00	BALAST
315	DUNARII	174	2,144.00	ASFALT
316	ECATERINA TEODOROIU	200	1,800.00	ASFALT
317	ECATERINA VARGA	46	221.00	ASFALT
318	ECOULUI	38	114.00	BALAST
319	ELENA DOAMNA	740	11,137.00	ASFALT
320	EMIL RACOVITA	65	292.00	BALAST
321	EMIL ZOLLA	210	6,281.00	ASFALT
322	ENACHITA VACARESCU	550	6,272.00	BETON
323	ENERGIEI	820	4,920.00	BALAST
324	EROILOR	1200	16,680.00	ASFALT
325	EROUL NECUNOSCU	268	2,680.00	ASFALT
326	EUFROSIN POTECA	140	1,784.00	ASFALT
327	FABRICILOR	780	7,410.00	BETON
328	FACLIEI	60	300.00	ASFALT
329	FAGARAS	206	1,884.00	BALAST
330	FAGET	140	840.00	BETON
331	FAGULUI	370	2,997.00	BALAST
332	FAINARI	130	364.00	BALAST
333	FANTINELE	350	2,200.00	BALAST
334	FAT-FRUMOS	150	910.00	ASFALT
335	FAURARI	156	1,295.00	ASFALT
336	FECIOAREI	60	420.00	ASFALT
337	FERIGEI	840	10,080.00	BALAST
338	FEROVIARILOR	113	535.00	BALAST
339	FIERARILOR	120	5,670.00	BALAST
340	FINTA	255	1,821.00	ASFALT
341	FLACARA	80	576.00	BALAST
342	FLORARILOR	590	3,720.00	BALAST
343	FLORILOR	117	1,065.00	ASFALT
344	FLUTURILOR	920	11,040.00	BALAST
345	FORTUNEI	324	2,690.00	ASFALT
346	FRAGILOR	326	3,260.00	ASFALT
347	FRASINET	375	2,250.00	BETON
348	FRASINULUI	160	1,462.00	BALAST
349	FRATIEI	120	1,026.00	ASFALT + BETON
350	FREAMATULUI	80	184.00	BALAST
351	FRUCTELOR	71	412.00	ASFALT
352	FRUNZELOR	70	210.00	BALAST
353	FUIORULUI	50	250.00	ASFALT
354	FUNDENI	143	1,000.00	ASFALT
355	FURNALULUI	200	1,000.00	BALAST
356	FURNICA	130	1,066.00	BALAST
357	GAGENI	1070	3,500.00	ASFALT



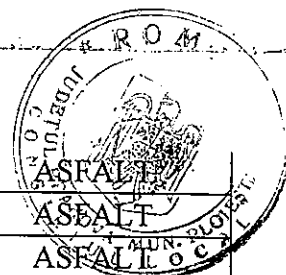
358	GANDULUI	130	1,170.00	BALAST
359	GARLEI	470	5,184.00	BALAST
360	GAROAFELOR	175	1,605.00	BALAST
361	GAZETEI	1070	13,486.00	BALAST
362	GEORGE COSBUC	300	3,813.00	ASFALT
363	GEORGE TOPARCEANU	190	2,099.00	ASFALT
364	GH.GR.CANTACUZINO	3100	23,250.00	ASFALT
365	GHEORGHE ASACHI	210	2,057.00	PAVAJ
366	GHEORGHE BARITIU	130	1,755.00	ASFALT
367	GHEORGHE DOJA	1980	30,500.00	ASFALT
368	GHEORGHE LAZAR	122	1,910.00	ASFALT
369	GHEORGHE SINCAI	388	3,259.00	ASFALT
370	GHEORGHE SION	133	665.00	BALAST
371	GHEORGHE TITEICA	304	3,330.00	ASFALT
372	GHILCOS	190	1,727.00	ASFALT
373	GHIMES	100	550.00	BETON
374	GHIMPATI	160	1,440.00	ASFALT
375	GHIOCEI	180	2,464.00	ASFALT
376	GILORTULUI	170	1,360.00	BALAST
377	GLADIOLELOR	125	625.00	ASFALT
378	GLOBULUI	54	500.00	ASFALT
379	GOLESTI	370	4,223.00	ASFALT
380	GORASLAU	165	660.00	BALAST
381	GORNISTILOR	50	200.00	BETON
382	GORUNULUI	355	3,502.00	BALAST
383	GRADINARI	485	6,323.00	ASFALT
384	G-RAL EREMA GRIGORESCU	1200	6,125.00	ASFALT
385	G-RAL ION DRAGALINA	500	500.00	ASFALT
386	G-RAL MAGHERU	268	2,385.00	ASFALT
387	GRAL TRAIAN MOSOIU (FLAMUREI)	110	671.00	ASFALT
388	G-RAL VASILE MILEA	400	10,551.00	ASFALT
389	GRANICERI	310	1,395.00	BALAST
390	GRANITULUI	180	1,854.00	ASFALT
391	GRAURULUI	193	1,351.00	BALAST
392	GRAUSORULUI	200	1,000.00	ASFALT
393	GRIGORE ALEXANDRESCU	125	625.00	ASFALT
394	GRIVITEI	200	2,000.00	ASFALT
395	GUTUILOR	150	750.00	PAVAJ
396	HANIBAL	113	1,243.00	ASFALT
397	HARPEI	252	1,789.00	ASFALT
398	HORATIU	70	539.00	BALAST
399	HOREI	70	420.00	ASFALT
400	HOREZULUI	155	1,739.00	ASFALT
401	HORIA	260	3,458.00	ASFALT
402	IALOMITEI	260	1,008.00	BALAST
403	IASOMIEI	224	2,016.00	BALAST
404	IASULUI	120	1,344.00	ASFALT



405	IAZULUI	80	304.00	
406	INDUSTRIEII	800	6,512.00	
407	INEU	720	720.00	ASFALT
408	INFRARIRII	325	1,625.00	ASFALT
409	INOTESTI	394	7,486.00	BALAST
410	INTR MORILOR II	60	550.00	BALAST
411	INTR. BEIUS	95	570.00	PAMANT
412	INTR. BORSEC	80	400.00	ASFALT
413	INTR. BREBENEI	225	1,125.00	ASFALT
414	INTR. CAMINELOR	50	525.00	ASFALT
415	INTR. CAMPINITA	120	240.00	BETON
416	INTR. CASTOR	200	1,277.00	ASFALT
417	INTR. CATUNU	90	360.00	BALAST
418	INTR. CAZARMII	40	330.00	ASFALT
419	INTR. CLABUCET	700	280.00	BALAST
420	INTR. CLUBULUI	130	650.00	BALAST
421	INTR. CONSTRUCTORILOR	94	517.00	ASFALT
422	INTR. COSMOS	60	240.00	PAMANT
423	INTR. DALIEI	130	780.00	BETON
424	INTR. FOISOR	110	550.00	BALAST
425	INTR. GATERULUI	200	14,000.00	BALAST
426	INTR. GRADINILOR	90	360.00	PAMANT
427	INTR. HORTENSIEI	100	600.00	BALAST
428	INTR. ISTRITA	75	300.00	PAMANT
429	INTR. IZVORAS	70	280.00	PAMANT
430	INTR. JUNIORILOR	75	375.00	ASFALT
431	INTR. LANULUI	90	270.00	BALAST
432	INTR. MACAZULUI	40	100.00	PAMANT
433	INTR. MAGNOLIEI(Plaiesilor)	65	390.00	ASFALT
434	INTR. MERIDIANE	50	270.00	ASFALT
435	INTR. MOARA NOUA	50	200.00	BALAST
436	INTR. MORILOR	50	550.00	ASFALT
437	INTR. OGORULUI	50	150.00	BALAST
438	INTR. PARAULUI	50	200.00	BALAST
439	INTR. PETUNIEI	250	1,250.00	ASFALT
440	INTR. POLUX	180	720.00	ASFALT
441	INTR. PORUMBITEI	100	250.00	ASFALT
442	INTR. PRUNDULUI	400	200.00	ASFALT
443	INTR. REGIMENTULUI	200	1,000.00	BETON
444	INTR. RUCAR	90	270.00	ASFALT
445	INTR. SCARISOARA	100	200.00	ASFALT
446	INTR. SCHIORILOR	100	500.00	ASFALT
447	INTR. SERG.MAJ.EROU CONSTANTINESCU VICTOR	175	875.00	ASFALT
448	INTR. STICLARULUI	50	1,300.00	ASFALT
449	INTR. TRAMBITEI	40	160.00	BALAST
450	INTR. TRANSFORMATORULUI	140	700.00	ASFALT



451	INTR. TRIAJ	900	6,300.00	BALAST
452	INTR. TUFANELELOR	160	800.00	BALAST
453	INTR. VETERANI	170	850.00	BETON
454	INTR. ZORILOR	60	240.00	BETON
455	INULUI	70	420.00	BALAST
456	ION A. BASARABESCU (ZUPCU PETROVICI)	70	679.00	ASFALT
457	ION CREANGA	250	2,625.00	ASFALT
458	ION GHICA	123	1,198.00	ASFALT
459	ION HELIADE RADULESCU	198	1,922.00	ASFALT
460	ION LUCA CARAGIALE	680	8,636.00	ASFALT
461	ION MAIORESCU	229	2,550.00	ASFALT
462	ION NECULCE	278	2,469.00	ASFALT
463	ION RUSU SIRIANU	263	2,939.00	ASFALT
464	ITALIANA	200	2,210.00	ASFALT
465	IULIU MANIU	339	3,152.00	ASFALT
466	IVAN MICIURIN	164	1,960.00	ASFALT
467	IZLAZULUI	459	5,298.00	BALAST
468	IZVOARE	926	8,704.00	ASFALT
469	JEPILOR	179	895.00	BALAST
470	JIANU	250	625.00	ASFALT
471	JIJIEI	145	1,015.00	ASFALT
472	JIULUI	260	1,040.00	ASFALT
473	JUPITER	300	2,380.00	ASFALT
474	KUTUZOV	146	1,518.00	ASFALT
475	LABIRINT	62	155.00	PAVAJ
476	LABORATORULUI	200	1,000.00	ASFALT
477	LACUL BALEA	200	1,000.00	ASFALT
478	LACULUI	130	1,430.00	BALAST
479	LALELELOR	210	1,470.00	BALAST
480	LAMAITEI	415	2,905.00	ASFALT
481	LANARIEI	113	1,250.00	ASFALT
482	LAPTARI	75	375.00	ASFALT
483	LAPUSNA	270	1,890.00	ASFALT
484	LASTUNULUI	800	9,600.00	BALAST
485	LATINA	80	480.00	ASFALT
486	LAUTARI	181	1,267.00	ASFALT
487	LEANDRULUI	220	1,980.00	BALAST
488	LEBEDEI	140	896.00	ASFALT
489	LEMNARI	416	1,560.00	BALAST
490	LEONARD DOROFTEI (CRICOV)	138	414.00	ASFALT
491	LEULUI	267	2,404.00	ASFALT
492	LIBERTATII	750	5,625.00	BETON
493	LICURICI	60	228.00	BALAST
494	LILIAFULUI	190	1,786.00	BALAST
495	LIREI	70	336.00	BALAST
496	LIVEZILOR	177	1,858.50	BALAST



497	LOBACEVSKI	460	7,887.00	ASFALT
498	LOCOMOTIVEI	180	1,785.00	ASFALT
499	LOGOFAT TAUTU	260	2,353.00	ASFALT
500	LOPATARI	83	217.00	BALAST
501	LOTRULUI	140	1,260.00	BALAST
502	LUCA ARBORE	214	1,920.00	ASFALT
503	LUCERNEI	440	4,840.00	BALAST
504	LUMINII	1330	2,531.00	ASFALT
505	LUMINISULUI	332	4,238.00	ASFALT
506	LUMINITEI	219	1,971.00	ASFALT
507	LUNCA PRUTULUI	187	1,953.00	ASFALT
508	LUPENI	1330	17,243.00	ASFALT
509	LUPTATORILOR	263	2,367.00	ASFALT
510	MACESULUI	188	1,410.00	ASFALT
511	MACULUI	80	450.00	BALAST
512	MAGHIRANULUI	220	1,980.00	BALAST
513	MAGURII	225	1,125.00	ASFALT
514	MAIOR SONTU	170	1,426.00	ASFALT
515	MALINULUI	151	1,374.00	BALAST
516	MALU ROSU	1293	25,260.00	ASFALT
517	MANDRA	148	1,096.00	ASFALT
518	MARAMURES	495	4,950.00	ASFALT
519	MARASESTI	2000	27,700.00	ASFALT
520	MARESAL AVERESCU	180	1,860.00	ASFALT
521	MARGARETELOR	118	1,416.00	BALAST
522	MARGARITARULUI	350	2,800.00	ASFALT
523	MARIN BRUTARU	260	2,535.00	ASFALT
524	MARIN MEHEDINTEANU (Marfurilor)	1280	15,360.00	ASFALT
525	MATASARI	36	97.00	BALAST
526	MATEI BASARAB	573	4,870.00	ASFALT
527	MECET	220	1,463.00	ASFALT
528	MERCURULUI	245	2,368.00	ASFALT
529	MERILOR	180	1,250.00	BALAST
530	MESTEACANULUI	232	1,624.00	BALAST
531	MESTERUL MANOLE	154	1,471.00	BALAST
532	MICA	150	1,290.00	ASFALT
533	MICSUNELELOR	240	2,354.00	BALAST
534	MIEILOR	36	79.00	PAVAJ
535	MIERLEI	857	10,284.00	BALAST
536	MIHAI BRAVU	4000	19,887.00	ASFALT
537	MIHAI EMINESCU	860	10,401.00	ASFALT
538	MIHAIL KOGALNICEANU	340	6,171.00	ASFALT
539	MILCOV	320	6,171.00	ASFALT
540	MIMIULUI	640	7,000.00	ASFALT
541	MINELOR	80	6,800.00	ASFALT
542	MINERVA	450	2,250.00	ASFALT
543	MIORITA	94	994.00	ASFALT



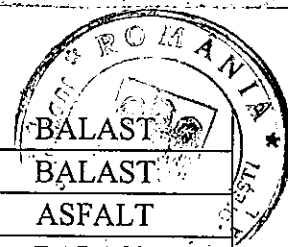
544	MIRCEA CEL BATRAN	2000	19,377.00	ASFALT
545	MIRON COSTIN	563	4,769.00	ASFALT
546	MITROPOLITUL DOSOFTEI	100	290.00	BALAST
547	MITROPOLITUL VARLAM	70	259.00	ASFALT
548	MOCANILOR	200	800.00	BALAST
549	MOLDOVEI	47	441.00	PAVAJ
550	MOLIFTULUI	230	2,300.00	BALAST
551	MORENI	579	6,514.00	BALAST
552	MOS ION ROATA	372	3,720.00	ASFALT
553	MOSNENI	225	1,125.00	ASFALT
554	MOTILOR	396	2,568.00	ASFALT + BALAST
555	MOTRULUI	100	500.00	ASFALT
556	MUGURILOR	170	1,190.00	ASFALT
557	MUNCII	115	1,296.00	ASFALT
558	MUNTELUI	55	206.00	ASFALT
559	MUNTENIEI	281	2,584.00	ASFALT
560	MURELOR	285	2,464.00	BETON
561	MUSCATELOR	255	2,296.00	ASFALT
562	MUSCEL	120	720.00	BETON
563	MUSETELULUI	360	3,574.00	ASFALT
564	MUZELOR	215	1,462.00	ASFALT
565	NAIULUI	48	125.00	ASFALT
566	NAMOLOASA	195	1,365.00	ASFALT
567	NARCISELOR	300	2,674.00	ASFALT
568	NATIUNII	337	3,468.00	ASFALT
569	NEAGOE BASARAB	800	4,643.00	ASFALT
570	NEAJLOV	153	1,170.00	BALAST
571	NEGOIUL	90	598.00	ASFALT
572	NEGRU VODA	537	5,118.00	ASFALT
573	NEGURII	181	1,267.00	ASFALT
574	NEPTUN	178	1,068.00	ASFALT
575	NICHITA STANESCU	130	780.00	ASFALT
576	NICOLAE BALCESCU	500	6,925.00	ASFALT
577	NICOLAE FILIMON	224	2,141.00	ASFALT
578	NICOLAE FILIPESCU	90	900.00	BALAST
579	NICOLAE IORGA	500	3,586.00	ASFALT
580	NICOLAE SIMACHE	200	625.00	ASFALT
581	NICOLAE TITULESCU	878	8,428.00	ASFALT
582	NICOPOLE	692	6,210.00	ASFALT
583	NICOVALEI	203	1,421.00	ASFALT
584	NOVAC	122	1,123.00	ASFALT
585	NTR.GRINDULUI	260	1,300.00	ASFALT
586	NUCETULUI	250	1,932.00	ASFALT
587	NUCILOR	420	4,912.00	ASFALT
588	NUFARULUI	174	1,879.00	ASFALT
589	OBORULUI	440	6,556.00	PAVAJ



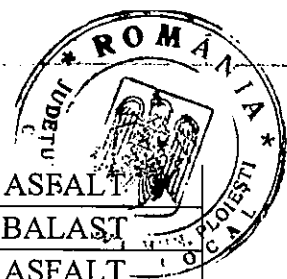
590	OITUZ	320	2,208.00	
591	OLIMP	116	464.00	
592	OLTENI	157	1,548.00	ASFALT
593	OLTULUI	383	2,068.00	ASFALT
594	ORZARI	90	324.00	ASFALT
595	OSTASILOR	162	1,725.00	ASFALT
596	OTELULUI	80	280.00	ASFALT
597	OVIDIU	97	592.00	ASFALT
598	PACII	500	500.00	ASFALT
599	PACURETI	500	2,500.00	ASFALT
600	PADURII	346	3,460.00	ASFALT
601	PALANGA	184	1,564.00	BALAST
602	PALTINIS	335	2,220.00	ASFALT
603	PALTINULUI	798	9,576.00	BALAST
604	PANCIU	218	2,071.00	BETON
605	PANDURI	250	1,750.00	ASFALT
606	PARCARI (CU EXCEPTIA CELOR ADMINISTRATE DE ALTE ENTITATI)	-	-	ASFALT, BETON SI PAVELE
607	PARIS	110	1,749.00	ASFALT
608	PASAJ DN72	600	8730	ASFALT
609	PASTORILOR	125	375.00	ASFALT
610	PATRIEI	260	2,031.00	ASFALT
611	PAUL CONSTANTINESCU	100	375.00	ASFALT
612	PELINULUI	420	3,012.00	BALAST
613	PENES CURCANU	355	3,195.00	ASFALT
614	PERILOR	120	1,080.00	BALAST
615	PERIS	66	257.00	ASFALT
616	PERSANI	175	875.00	BALAST
617	PESCARUS	104	504.00	ASFALT
617	PETRARCA	340	2,822.00	ASFALT
618	PETRICEICU VODA	104	702.00	BALAST
619	PETRONIU	72	360.00	ASFALT
620	PETRU CERCEL	175	875.00	BALAST
621	PETRU MAIOR	181	1,639.00	ASFALT
622	PETRU MUSAT	100	980.00	ASFALT
623	PIAȚA MIHAI VITEAZU	500	2,000.00	BETON
624	PIATA 1 DECEMBRIE 1918	720	7,500.00	ASFALT
625	PIATA EROILOR			BETON
626	PIATA VICTORIEI			ASFALT
627	PIATRA CRAIULUI	64	704.00	ASFALT
628	PICTOR ISCOVESCU	495	4,305.00	ASFALT
629	PICTOR NEGULICI	150	2,280.00	ASFALT
630	PICTOR ROSENTHAL	1183	4,159.00	BALAST
631	PIELARI	907	9,070.00	ASFALT
632	PIERSICULUI	220	1,540.00	BALAST
633	PIETII	103	927.00	BALAST
634	PIETRARIILOR	150	1,620.00	ASFALT



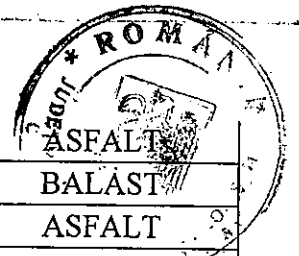
635	PINULUI	138	704.00	ASFALT
636	PISCOLUI	50	250.00	BALAST
637	PLAIESILOR	541	7,840.00	ASFALT
638	PLAIULUI	50	200.00	BALAST
639	PLEVNEI	80	640.00	ASFALT
640	PLOILOR	132	957.00	ASFALT
641	PLOPILOR	510	4,998.00	BALAST
642	PLUGARILOR	133	1,277.00	ASFALT
643	PLUTELOR	900	10,800.00	BALAST
644	POD BARIERA BUCOV	562	9,197.00	ASFALT
645	POD DEMOCRATIEI	200	1,400.00	ASFALT
646	POD DOROBANTU	50	300.00	ASFALT
647	POD FEROU	550	7,200.00	ASFALT
648	POD FEROU I	20	280.00	ASFALT
649	POD GARA DE NORD(Dragalina)	102	765.00	ASFALT
650	POD GARA DE SUD	1190	13,900.00	ASFALT
651	POD ITAU	600	7,800.00	ASFALT
652	POD OBOR	20	120.00	ASFALT
653	POD PETROTEL	600	7,800.00	ASFALT
654	POD VALENI	50	400.00	ASFALT
655	PODET (STR MUZELOR)	10	60.00	ASFALT
656	PODETULUI	110	425.70	BALAST
657	PODUL DE LEMN	100	500.00	ASFALT
658	PODUL INALT	380	1,520.00	BETON
659	POETUL ANGHEL	179	1,414.00	ASFALT
660	POIENITEI	320	3,516.00	ASFALT
661	POLIGONULUI	850	7,225.00	ASFALT
662	POMILOR	330	3,400.00	ASFALT
663	POMPELOR	825	6,187.50	ASFALT
664	POMPIERILOR	175	1,887.00	ASFALT
665	POPA FARCAS	665	9,576.00	ASFALT
666	POPA SAPCA	148	1,075.00	ASFALT
667	PORUMBACU	55	231.00	PAVAJ
668	POSADA	47	136.00	BALAST
669	POSTAVARUL	50	225.00	ASFALT
670	POSTEI	695	6,950.00	ASFALT
671	PRAGA	425	5,737.00	ASFALT
672	PRAHOVEI	190	1,330.00	ASFALT
673	PREDEAL	275	2,457.00	ASFALT
674	PREDELUS	110	440.00	BALAST
675	PRIGORIEI	760	9,120.00	BALAST
676	PRIMAVERII	354	2,938.00	ASFALT
677	PRINCIPATELE UNITE	168	1,293.00	ASFALT
678	PRIVIGHETORI	130	1,378.00	ASFALT
679	PROFESOR DR.MARINESCU	155	1,364.00	PAVAJ
680	PROFESOR DR.RAINER	74	733.00	PAVAJ
681	PROGRESULUI	75	217.00	ASFALT



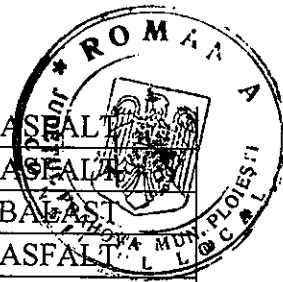
682	PRUNILOR	220	1,540.00	BALAST
683	PRUT	42	147.00	BALAST
684	PUTNA	525	4,252.00	ASFALT
685	PUTUL CU APA RECE	327	2,715.00	BALAST
686	RACHITEI	950	11,400.00	ASFALT
687	RADU CEL MARE	220	1,540.00	ASFALT
688	RADU DE LA AFUMATI	528	5,928.00	ASFALT
689	RADU STANIAN	100	500.00	ASFALT
690	RAFINORILOR	745	2,812.50	ASFALT
691	RAFOV	1462	31,255.00	ASFALT
692	RAHOVEI	406	4,628.00	ASFALT
693	RAMUREI	66	340.00	ASFALT
694	RANDUNELELOR	100	660.00	BALAST
695	RAPSODIEI	450	2,250.00	ASFALT
696	RARAU	50	250.00	BALAST
697	RARES VODA	394	4,767.00	PAVAJ
698	RARISTEI	100	500.00	ASFALT
699	RAULUI	720	648.00	PAVAJ
700	RAZBOIENI	270	2,688.00	ASFALT + PAVAJ
701	RAZOARE	283	1,429.00	ASFALT
702	RECOLTEI	280	1,960.00	ASFALT
703	RECONSTRUCTIEI	300	1,500.00	ASFALT
704	REDUTEI	170	1,377.00	ASFALT
705	REZERVOARELOR	720	9,000.00	ASFALT
706	ROBANESTI	170	1,530.00	ASFALT
707	RODICA	130	923.00	ASFALT
708	ROGOZULUI (Intrarea Rogozului)	80	520.00	ASFALT
709	ROMANA	1390	17,375.00	ASFALT
710	ROMULUS	200	2,752.00	ASFALT
711	ROSIORI	840	9,958.00	ASFALT
712	ROSMARIN	380	3,164.00	ASFALT
713	ROTARI	52	354.00	ASFALT
714	ROVINE	102	882.00	ASFALT
715	ROZELOR	90	250.00	ASFALT
716	ROZETEI	350	3,360.00	ASFALT
717	RUBINELOR	348	2,505.00	ASFALT
718	RUDULUI	2089	21,417.00	ASFALT
719	RUGINOASA	37	44.00	BALAST
720	SABINELOR	170	2,125.00	BETON
721	SALCAMILOR	220	2,002.00	BALAST
722	SALCIEI	220	2,112.00	BALAST
723	SALVA VISEU	100	500.00	ASFALT
724	SALVADOR	189	661.00	BALAST
725	SAMUIEL MICU	140	1,307.00	ASFALT
726	SANTIERULUI	200	1,930.00	ASFALT
727	SAPUNARI	187	2,039.00	ASFALT



728	SATURN	280	1,974.00	ASFALT
729	SCAIENI	374	4,114.00	BALAST
730	SCLUPTORI	292	2,672.00	ASFALT
731	SEMANATORI	45	117.00	BALAST
732	SEMENICULUI	100	400.00	BALAST
733	SERG.GH.MATEESCU	700	5,250.00	BETON
734	SEVASTOPOL	163	847.00	BALAST
735	SEVER AXENTE (Covurlui)	70	763.00	ASFALT
736	SIGHET	130	1,995.00	ASFALT
737	SIMION BARNIUTIU	321	4,639.00	ASFALT
738	SINAI	236	2,100.00	ASFALT
739	SIPOTE	150	750.00	ASFALT
740	SIRET	155	1,597.00	ASFALT
741	SITARULUI	158	1,754.00	ASFALT
742	SMARDAN	150	1,050.00	BALAST
743	SNAGOV	375	3,212.00	ASFALT
744	SOARELUI (PROF.ION TH.GRIGORE)	180	1,440.00	ASFALT
745	SOIMULUI	184	1,509.00	ASFALT
746	SOLDAT EROU ARHIP NICOLAE	600	3,000.00	ASFALT
747	SOLDAT EROU CALIN CATALIN	600	3,876.00	ASFALT
748	SOLDAT EROU CONSTANTINOIU VASILE	200	1,001.00	BALAST
749	SOLDAT EROU MOLDOVEANU MARIAN	400	1,393.00	ASFALT
750	SONDELOR	1400	14,140.00	ASFALT
751	SOSEAUA BUDA	610	4,880.00	BALAST
752	SOSEAUA BUFTEA	2500	38,220.00	BALAST
753	SOSEAUA NORDULUI	1250	15,625.00	ASFALT
754	SOSEAUA VESTULUI	3200	48,000.00	ASFALT
755	SOVEJA	230	1,035.00	ASFALT
756	SPATAR MILESCU	72	3,870.00	BETON +ASFALT
757	SPATARI	480	5,472.00	ASFALT + BETON
758	SPICULUI	156	1,404.00	ASFALT
759	SPIRU HARET	120	318.00	ASFALT
760	SPITALULUI	403	4,655.00	ASFALT
761	SPLAIULUI	400	2,311.00	ASFALT
762	SPORTULUI	112	1,131.00	ASFALT
763	ST. O. IOSIF	141	1,234.00	ASFALT
764	STADIONULUI	511	6,995.00	ASFALT
765	STANELOR	50	75.00	ASFALT
766	STANJENEILOR	240	1,680.00	BALAST
767	STARUINTEI	187	1,590.00	ASFALT
768	STEFAN CEL MARE	330	6,206.00	ASFALT
769	STEFAN GRECEANU	256	4,096.00	ASFALT
770	STEGARULUI	238	2,142.00	ASFALT



771	STEJARULUI	370	3,330.00	ASFALT
772	STELUTELOR	98	211.00	BALAST
773	STINDARDULUI	297	5,441.00	ASFALT
774	STRANDULUI	1270	21,525.00	ASFALT
775	STRUNGULUI		102.00	BETON
776	SUCEAVA	75	435.00	ASFALT
777	SUDORULUI	150	450.00	ASFALT
778	TABACI	123	1,108.00	ASFALT
779	TABLA BUTII	190	1,862.00	ASFALT
780	TACHE IONESCU	250	962.00	ASFALT
781	TANARUL MUNCITOR	644	5,280.00	BALAST
782	TANINULUI	277	1,469.00	ASFALT
783	TARCAULUI	564	4,179.00	ASFALT
784	TARGOVISTEI	550	3,850.00	ASFALT
785	TARGULUI	226	2,034.00	BALAST
786	TARNAVA	350	1,750.00	ASFALT
787	TATRA	271	2,601.00	ASFALT
788	TAZLAU	644	4,755.00	BETON
789	TEIULUI	233	1,887.00	ASFALT
790	TEIUS	50	335.00	PAVAJ
791	TELEAJEN	210	1,449.00	ASFALT
792	TEMISANA	498	5,602.00	ASFALT
793	TESATORILOR	230	1,495.00	ASFALT
794	THEODOR AMAN	403	4,030.00	ASFALT
795	TIMIS	66	571.00	ASFALT
796	TIMOTEI CIPARIU	200	1,440.00	ASFALT
797	TIMPULUI	210	1,456.00	ASFALT
798	TINERIMII	530	5,300.00	ASFALT
799	TINTEA	229	3,206.00	ASFALT
800	TISEI	160	800.00	BALAST
801	TISMANA	338	3,010.00	ASFALT
802	TITAN	226	400.00	ASFALT
803	TITEIULUI	144	1,296.00	BALAST
804	TITU MAIORESCU	300	1,834.00	ASFALT
805	TOAMNEI	54	216.00	ASFALT
806	TOMA CARAGIU	110	1,232.00	ASFALT
807	TOMIS	93	734.00	BALAST
808	TOPORASI	170	1,037.00	ASFALT
809	TORCATORI	575	7992	ASFALT
810	TRACTOARELOR	157	471.00	BALAST
811	TRAIAN	900	9,945.00	ASFALT
812	TRAIAN SAVULESCU(fosta MECANICULUI)	501	5,261.00	BALAST
813	TRAIAN VUIA	350	2,784.00	ASFALT
814	TRANDAFIRILOR	648	9,720.00	BALAST + ASFALT
815	TRANSILVANIEI	930	10,386.00	ASFALT



816	TREI IERARHI	200	2,750.00	ASFALT
817	TRENULUI	251	2,259.00	ASFALT
818	TRESTIOAREI	820	9,840.00	BALAST
819	TRIBUNEI	460	3,896.00	ASFALT
820	TRIFOIULUI	150	1,350.00	BALAST
821	TRIFOIULUI	150	1,350.00	BALAST
822	TRIUMFULUI	178	2,107.00	ASFALT
823	TROIENELOR	200	500.00	ASFALT
824	TROMPETEI	86	417.00	ASFALT
825	TROTUS	200	500.00	ASFALT
826	TUDOR VLADIMIRESCU	890	11,614.00	ASFALT
827	TUNARI	360	3,564.00	ASFALT
828	TURDA	60	270.00	ASFALT
829	TURLEI	500	150.00	PAVAJ
830	TURNATORULUI	173	1,483.00	BALAST
831	UDRISTE NASTUREL	408	4,692.00	ASFALT
832	ULIERULUI	190	1,785.00	ASFALT
833	ULMENI	109	327.00	ASFALT
834	ULMULUI	109	327.00	ASFALT
835	UNGHIULUI	365	3,283.00	ASFALT
836	UNIRII	300	3,092.00	ASFALT
837	URANUS	94	815.00	ASFALT
838	UZINEI	176	1,584.00	BALAST
839	VAGONULUI	200	1,500.00	ASFALT
840	VAIL	200	2,000.00	BALAST
841	VALEA ALBA	150	600.00	BALAST
842	VALENI	2170	16,598.00	ASFALT
843	VANATORI	136	1,245.00	PAVAJ
844	VANTULUI	70	193.00	BALAST
845	VARATEC	186	1,227.00	PAVAJ
846	VARFUL CU DOR	80	480.00	BALAST
847	VASILE ALECSANDRI	354	1,469.00	ASFALT
848	VASILE BOERESCU	30	318.00	ASFALT
849	VASILE CONTA	255	2,320.00	ASFALT
850	VASILE GOLDIS	50	605.00	BALAST
851	VASILE LUCACIU	80	1,166.00	BALAST
852	VASILE LUPU	660	8,085.00	ASFALT
853	VASILE PARVAN	160	640.00	ASFALT
854	VASLUI	231	1,409.00	BALAST
855	VEGA	250	2,111.00	ASFALT
856	VENIAMIN COSTACHE	750	6,537.00	ASFALT
857	VENUS	173	1,419.00	ASFALT
858	VERII	144	1,418.00	BALAST
859	VERONICA MICLE	320	2,880.00	ASFALT
860	VICTORAS	125	1,549.00	ASFALT
861	VICTORIEI	248	2,085.00	ASFALT
862	VIDINULUI	146	1,565.00	ASFALT

863	VIILOR	900	10,800.00	BALAST
864	VIISOAREI	284	3,323.00	ASFALT
865	VINTILEANCA	590	7,080.00	BALAST
866	VIOAREI	243	2,430.00	ASFALT
867	VIOLETELOR	783	9,396.00	BALAST
868	VIORELELOR	220	1,620.00	BALAST
869	WISEULUI	202	1,404.00	ASFALT
870	VITEJILOR	500	3,000.00	BETON
871	VLAD TEPES	672	9,618.00	ASFALT
872	VOILA	110	330.00	ASFALT
873	VORNICEI	420	2,520.00	BETON
874	VORNICUL BOLDUR	540	5,310.00	ASFALT
875	VRANCEI	468	4,072.00	ASFALT
876	WALTER MARACINEANU	180	1,485.00	ASFALT
877	ZAGANULUI	90	854.00	ASFALT
878	ZAMBILELOR	200	1,880.00	BALAST
879	ZANELOR	200	1,232.00	ASFALT
880	ZANOAGA	116	813.00	ASFALT
881	ZAVOIULUI	800	9,600.00	BALAST
882	ZBORULUI	50	380.00	BALAST
883	ZEFIRULUI	486	3,814.00	ASFALT
884	ZIDARI	753	6,918.00	ASFALT
885	ZIMBRULUI	463	4,630.00	BETON
886	ZMEULUI	150	1,980.00	BALAST
887	ZORELELOR	106	954.00	BALAST
888	ZUGRAVULUI	155	1,100.00	ASFALT

NOTA:

1. LISTA BUNURILOR VA FI ACTUALIZATA LA DATA INTOCMIRII PROCESULUI VERBAL DE PREDARE/PRELUARE
2. ANEXA NR. 4 SE POATE MODIFICA UNILATERAL DE CATRE BENEFICIAR, PRIN HOTARARE A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI, PE TOATA PERIOADA CONTRACTULUI.
3. RETEAUA STRADALA NU CUPRINDE RESPECTIV NU VOR FI PREDATE RETELELE SUBTERANE SI AERIENE.