

ANEXA NR. 1

L.A. H.C.L. NR. 227/2013

Regulament privind activitatea de ridicare/blocare a vehiculelor/autovehiculelor, care ocupă ilegal drumurile publice sau terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Ploiești



Capitolul 1. Principii generale

Art. 1 Prezentul Regulament prevede situațiile și modul în care se va realiza activitatea de ridicare/blocare a vehiculelor/autovehiculelor, care ocupă ilegal drumurile publice sau terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Ploiești .

Art. 2 Expunerea spre vânzare, închiriere a vehiculelor/autovehiculelor pe raza Municipiului Ploiești se efectuează de către persoanele fizice sau juridice, doar în spații special amenajate și autorizate, în condițiile legii (târguri auto, showroom-uri, etc.);

Art. 3 Agenții economici, indiferent de sediul social sau punctele de lucru, au obligația de a parca autovehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone numai în spații proprii sau în parcurile special amenajate pentru aceste tipuri de vehicule din municipiul Ploiești.

Art. 4 Măsura blocării/ridicării se aplică vehiculelor/autovehiculelor, care ocupă ilegal drumurile publice sau terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Ploiești .

Capitolul 2. Dispoziții generale

Art. 5 (1) Situațiile în care vehiculele/autovehiculele ocupă ilegal drumurile sau terenurile aparținând domeniului public sau privat al municipiului Ploiești sunt următoarele:

- vehiculele staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Municipiul Ploiești și care constituie un obstacol pentru circulația publică, sunt supuse ridicării, excepție fac vehiculele de transport persoane dacă opresc, staționează, parchează în spațiile amenajate în acest sens.

- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor destinate transportului de persoane sau marfa, cu masa totală maximă autorizată de peste 3,5 t, pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiești, excepție făcând autovehiculele de transport persoane autorizate de Consiliul Local Ploiești, care opresc, staționează, parchează în spațiile amenajate în acest sens

- oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor cu destinația de taximetre în afară de perimetrul stațiilor de taxi special înființate de autoritatea publică locală

- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor pe trotuar, dacă prin aceasta se limitează accesul pietonal la mai puțin de 1 m ;

- ocuparea abuzivă, neregulamentară a locurilor de parcare administrate de S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor dacă prin aceasta se limitează utilizarea sau se blochează accesul la: puncte de transformare, centrale termice, alei, parcuri, terenuri de sport, locuri de joacă, parcuri de distracții, parcări, scuaruri;

- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor dacă prin aceasta se limitează sau se blochează accesul în instituțiile publice ;

- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor pe spații verzi sau zone destinate amenajării spațiilor verzi;

- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor care prezintă avarii majore;

- ocuparea zonelor în care acționează indicatoarele «*Oprirea interzisă*», «*Staționarea*

interzisă » ;

- ocuparea abuzivă a zonelor în care accesul a fost limitat cu borne, stații, bariere, bolarzi ;
- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor în stațiile mijloacelor de transport în comun , stații Taxi, pasaje pietonale, esplanade;
- expunerea vehiculelor/autovehiculelor cu însemne ori înscrisuri privind vânzare/închiriere pe domeniul public și privat al municipiului Ploiești (trotuar, scuaruri, parcări, spațiul verde, locuri de joacă, parcuri, grădini publice, piețe și oboare altele decât cele special amenajate și autorizate în scopul expunerii spre vânzare/închiriere, esplanade).
- parcare pe domeniul public al municipiului Ploiești a remorcilor, rulotelor sau semiremorcilor ;
- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor pe trecerile pentru pietoni și în dreptul indicatoarelor rutiere « *Trecere de pietoni* »;
- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor în zona de acțiune a indicatorului (semnului adițional) « *Cu ridicare* »;
- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor în alte zone pentru care s-au stabilit interdicții prin hotărâri ale Consiliului Local sau hotărâri ale Comisiei Municipale pentru Transport și Siguranța Circulației ;

(2) Fac excepție de la prevederile alin. 1 autovehiculele aparținând serviciilor de Salvare, Pompieri, SMURD, Poliție, Salubritate și alți deținători de utilități publice - pentru intervenții.

Art. 6 (1) Constatarea opririi, staționării sau parcării neregulamentare a autovehiculelor pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Ploiești se realizează de către agenții constatatori ai S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., împuterniciți de către Primarul Municipiului Ploiești, printr-o «Nota de constatare». Agenții constatatori ai S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. pot fi însoțiți de un agent al Poliției Locale Ploiești.

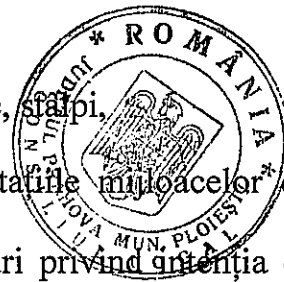
(2) Agentul Poliției Locale Ploiești poate acorda sancțiuni persoanelor vinovate de oprirea, staționarea sau parcare vehiculelor/autovehiculelor care ocupa ilegal drumurile sau terenurile aparținând domeniului public sau privat al municipiului Ploiești.

Art.7. (1) Vehiculele staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Municipiul Ploiești și care constituie un obstacol pentru circulația publică, sunt supuse ridicării, transportului și depozitarii lor în spații special amenajate, până la eliberarea acestora proprietarilor/ deținătorilor legali sau îndeplinirea formalităților legale de valorificare

(2) Se consideră oprire - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată imobilizarea se consideră staționare

(3) Vehiculul oprit sau staționat regulamentar pe partea carosabilă a drumului public trebuie așezat lângă și în paralel cu bordură, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel, doar în zonele în care se permite acest lucru. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

(4) Sunt considerate vehicule staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public, acele vehicule, care prin oprirea sau staționarea lor constituie un obstacol



pentru circulația rutieră/pietonală.

(5) Sunt supuse procedurilor prevăzute la alin. (1) și vehiculele staționate pe trotuar, dacă nu asigură spațiu de cel puțin un metru pentru circulația pietonilor



Art.8. Parcarea reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului.

Art.9. Conducătorii vehiculelor au obligația să respecte indicatoarele și marcajele specifice parcării publice aflate în concesiunea S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

CAP. III MODALITĂȚI DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII DE BLOCARE/RIDICARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR CARE OCUPA ILEGAL DRUMURILE PUBLICE SAU TERENURI APARTINÂND DOMENIULUI PUBLIC SĂU PRIVAT AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Art. 10 (1) În cazuri excepționale S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. poate muta în interes public vehicule/autovehicule cu titlu gratuit, în următoarele cazuri:

- la solicitările autorităților publice;
- la solicitarea organelor de poliție, organelor de cercetare, Salvare, Pompieri, SMURD;
- cu ocazia desfășurării de târguri, expoziții, activități sportive;
- manifestări culturale;
- intervenții sau reparații la rețele urbane de utilitate publică;
- vizite oficiale;
- manifestări publice autorizate, de interes local;
- intervenții în cazul unor situații de urgență;
- reparații la infrastructură stradală (instalații, acoperiș asfaltic, trotuare), salubritate;

(2) Programul de desfășurare a activităților de blocare/ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se desfășoară în zilele de luni - sâmbăta, 24 h din 24, iar duminică, intervenții în cazuri speciale s.a.m.d., la solicitarea expresă a conducerii S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

(3) Programul de blocare/ridicare poate fi modificat de către conducerea S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. în funcție de condițiile meteorologice, anotimp, situație de urgență.

(4) Solicitățile se vor efectua către Dispeceratul S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. la nr. de telefon 0244/977.

Art. 11 (1) Aprobă tarifele activității de blocare/ridicare, transport, depozitare eliberare, după cum urmează:

- a) 110 lei pentru autovehiculele blocate care sunt eliberate pe loc;
- b) 200 lei pentru autovehiculele blocate pe loc de handicap;
- c) 450 lei pentru autovehiculele ridicate și eliberate la sediul amenajat în acest sens al S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.;

d) 220 lei tarif în curs de eliberare;
e) după 24 de ore de la data ridicării autovehiculului se va percepe un tarif de depozitare de 80 lei/zi.

(2) Sumele încasate constituie venit la bugetul S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.



Art. 12 Constatarea ocupării ilegale a domeniului public său privat se face prin întocmirea Notei de Constatare conform Anexei nr. 1, la prezentul regulament și odată cu dispunerea blocării sau ridicării vehiculului/autovehiculului, după caz.

Art. 13 (1) După dispunerea de către agentul constatatator a măsuri de blocare sau ridicare a vehiculului/autovehiculului, se vor face fotografiile în care să fie evidențiate următoarele aspecte :

- poziția vehiculului/autovehiculului în funcție de vecinătăți ;
- detalii privind înscrisuri care să justifice sau nu oprirea în acel loc a vehiculului/ autovehiculului,
- detalii privind eventualele avarii pe care le prezenta vehiculul/autovehiculul înainte de dispunerea vreuneia dintre măsuri ;
- vedere de ansamblu a zonei în care să fie vizibil numărul de înmatriculare, al vehiculului/autovehiculului, precum și orice alte fotografii relevante, semne, marcaje rutiere.

(2) Aparatul fotografic digital va vizualiza pe fiecare imagine data și ora la care s-au făcut capturile foto.

Art. 14 (1) Nota de Constatare pentru vehiculele/autovehiculele blocate se va întocmi în 2 (două) exemplare, astfel:

- un exemplar rămâne la agentul constatatator ;
- un exemplar se aplică pe parbrizul autovehiculului .

(2) Nota de Constatare pentru vehiculele/ autovehiculele ridicate se va întocmi în 3 (trei) exemplare, astfel:

- un exemplar rămâne la agentul constatatator ;
- un exemplar se aplică pe parbrizul autovehiculului;
- un exemplar se transmite la locul de depozitare al vehiculului/autovehiculului;

Art. 15 Deblocarea vehiculelor/autovehiculelor se efectuează numai după ce proprietarul sau deținătorul legal al acestora prezintă următoarele documente:

- a) actele de identificare ale vehiculului/autovehiculului și actele personale ale celui care se prezintă pentru eliberare (numai dacă acesta se legitimează)
- b) nota de constatare ;
- c) dovada achitării tarifului de deblocare a vehiculului/autovehiculului ;
- d) pentru autovehiculele blocate din parcările amenajate cu plata trebuie făcută suplimentar dovada platii restante a tarifului de parcare.

Art. 16 În cazul în care, proprietarul autovehicul blocate nu se prezintă pentru a achita tariful aferent deblocării, după orele 22:00, inspectorul poate dispune ridicarea autovehiculului și transportarea acestuia în spațiul special amenajat de pe str. Ghighiului nr. 9.

Art. 17 Restituirea vehiculelor/ autovehiculelor ridicate se efectuează numai după ce proprietarul sau deținătorul legal al acestora prezintă următoarele documente:

- a) actele de identificare ale vehiculului/ autovehiculului și actele personale ale posesorului acestuia ;
- b) nota de constatare a ocupării ilegale a domeniului public său privat;
- c) dovada achitării contravalorii operațiunii de ridicare ;
- d) dovada achitării tarifului de depozitare, dacă autovehiculul nu a fost ridicat în 24 de ore.



Art. 18 Pentru autovehiculele blocate, achitarea sumelor în vederea deblocării se va efectua în momentul în care proprietarul/deținătorul legal autovehiculului solicita aceasta. Solicitarea se va putea face telefonic la numărul înscris pe Nota de constatare, dispozitivul de blocare, plăcută adițională «Cu ridicare» sau la sediul S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.din Ploiești, str. Văleni nr. 32.

Plata se face pe loc la agentul constator în momentul deblocării.

Deblocarea vehiculului/autovehiculului se va efectua numai după achitarea tarifului de deblocare.

Art. 19 Pentru vehiculul/autovehiculul al cărui proprietar/deținător legal se prezintă în timpul operațiunilor de blocare, se va percepe tariful de deblocare, iar după achitarea acestuia se va proceda la deblocarea pe loc a vehiculului /autovehiculului.

Art. 20 Nota de Constatare în baza căreia se procedează la blocarea sau ridicarea vehiculelor/ autovehiculelor va conține următoarele:

- instituția emitentă a Notei de Constatare ;
- numele și numărul împuternicirii agentului constator;
- bază legală în temeiul căreia s-a efectuat operațiunea de blocare/ ridicare;
- suma care trebuie achitata pentru deblocarea sau eliberarea vehiculului/ autovehiculului;
- locul unde poate fi achitata această sumă (adresa, număr de telefon);
- marca și numărul de înmatriculare al vehiculului/autovehiculului, precum și datele de identificare ale conducătorului autovehiculului (numai dacă acesta se legitimează);
- termenul de contestare de 15 zile a operațiunii de blocare/ ridicare,
- semnătura agentului constator;
- semnătura agentului de poliție, numele în clar, funcția, dacă ridicarea se efectuează la solicitarea acestuia;
- atenționarea potrivit căreia deteriorarea dispozitivelor folosite la blocarea sau ridicarea vehiculelor/autovehiculelor se pedepsește conform legii penale.

Art. 21 În cazul în care posesorul vehiculului/ autovehiculului supus măsurii de blocare/ ridicare considera că a fost neîndreptățit, acesta are dreptul de a contesta măsura respectivă. Contestația se depune la registratură S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.din Ploiești, str. Văleni nr. 32, jud. Prahova, în termen de 15 zile de la data blocării/ridicării vehiculului/autovehiculului.

În vederea soluționării contestațiilor se constituie o Comisie de analiză și soluționare a acestora numită prin Dispoziție a Primarului Municipiului Ploiești la propunerea conducerii S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

Comisia va decide pe baza documentelor prezentate de contestatar și de agentul constator asupra contestației. În cazul în care se considera că vehiculul/ autovehiculul a fost blocat/ridicat ilegal sau în condițiile în care parcare ilegală este justificată prin motive de forță majoră, Comisia de analiză și soluționare a contestațiilor poate decide returnarea sumei încasate (în cazul în care posesorul a plătit tariful aferent deblocării) sau restituirea

vehiculului/autovehiculului fără plată tarifelor aferente (în cazul în care posesorul nu a plătit tariful aferent ridicării).



Proprietarul/deținătorul legal al autovehiculului are dreptul să depună contestație la Registratură S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. în termen de 15 zile de la întocmirea "Notei de constatare". Contestațiile se soluționează în termen de 30 de zile de la data înregistrării lor.

Art. 22 În cazul revendicării vehiculelor ridicate și depozitate, în spații special amenajate în termen de 6 luni, se vor aplica măsurile legale conform Legii nr. 421/2002, completată și modificată cu Legea nr. 309/2006, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Art. 23 Constituie contravenție și se sancționează, de către agenții Poliției Locale Ploiești, cu amendă, dacă nu sunt săvârșite în asemenea condiții încât să nu fie considerate, potrivit legii penale, infracțiuni

- a) obstrucționarea personalului S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. în desfășurarea activității de ridicare/blocare se sancționează cu amendă de la 100 lei la 200 lei;
- b) deteriorarea dispozitivului de blocare se va sancționa cu amendă contravențională de la 500 lei la 1000 lei.

Pentru aplicarea acestor sancțiuni se au în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.



ANEXA NR. 2

LA H.C.L. NR. 227/2011

Regulament privind organizarea si efectuarea activitatii de identificare, ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiesti

Capitolul I. Principii generale

Art. 1 Prezentul Regulament prevede organizarea si efectuarea activitatilor de identificare, ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fara stapan ori abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Ploiesti.

Art. 2 Activitatile prevazute in art. 1 sunt organizate de catre S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. si se efectueaza de catre agentii constatatori imputerniciti ai Primarului Municipiului Ploiesti.

Art. 3 Supravegherea si verificarea modului de respectare a prevederilor prezentului regulament se realizeaza de catre S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

Capitolul II. Dispozitii generale

Art. 4 Vehiculele care fac obiectul activitatilor stabilite prin prezentul Regulament sunt vehicule abandonate si vehicule fara stapan.

Art. 5 *Vehiculele fara stapan* sunt vehicule de orice categorie, fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale, stationate pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, al caror proprietar sau detinator legal este necunoscut.

Art. 6 *Vehiculele abandonate* sunt vehicule de orice categorie, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale de cel putin un an, al caror proprietar sau detinator legal este cunoscut, insa exista indicii temeinice, determinate de starea improprie circulatiei acestora pe drumurile publice, din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau a detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale de proprietate asupra vehiculului.

Art. 7 Identificarea vehiculelor fara stapan, precum si a celor abandonate, se va face de catre Imputernicitii Primarului, din cadrul S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

In acest sens, conducerea S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. va nominaliza agentii constatatori ce pot fi imputerniciti de Primar.

Art. 8 Agentul constator, imputernicit de Primar, va intocmi un proces-verbal prin care se va constata existenta pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiesti a unui vehicul



fara stapan sau abandonat.

Art. 9 Cu ocazia intocmirii procesului-verbal, agentul constator va afisa o somatie pe caroseria autovehiculului, prin care solicita ridicarea acestuia de pe terenul apartinand domeniului public sau privat al municipiului Ploiesti, in termen de 10 zile.

Art. 10 La implinirea termenului de la art. 9, Primarul va emite o Dispozitie, prin care va dispune, la propunerea agentului constator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea si depozitarea autovehiculului si a bunurilor aflate in interiorul acestuia, prin grija agentului constator, intr-un loc special amenajat .

Art. 11 In termen de 10 de zile de la intocmirea procesului-verbal de constatare, organele de politie efectueaza cercetari pentru identificarea proprietarului sau, dupa caz, a detinatorului legal al vehiculului .

Art. 12 In baza rezultatului cercetarilor intreprinse de catre agentul de politie, la propunerea agentului constator, Primarul emite o Dispozitie prin care declara vehiculul ca fiind fara stapan sau abandonat.

Capitolul III. DISPOZITII SPECIALE ALE VEHICULELOR FARA STAPAN

Art. 13 Vehiculele fara stapan, precum si eventualele bunuri aflate in interiorul acestora sunt inventariate, expertizate, ridicate si transportate de catre imputernicitul Primarului la locul de depozitare special amenajat.

Prin expertizare se intelege operatiunea prin care agentul constator, in urma analizarii vehiculului, propune valorificarea prin vanzare in conditiile legii sau predarea catre unitatile de colectare a deseurilor.

Art. 14 Agentul constator va intocmi cate o "fisa" pentru fiecare vehicul ridicat, in care va inscrie cheltuielile aferente cu privire la inventariere, expertizare, ridicare, transport si depozitare.

Pentru aceste operatiuni se stabilesc urmatoarele tarife:

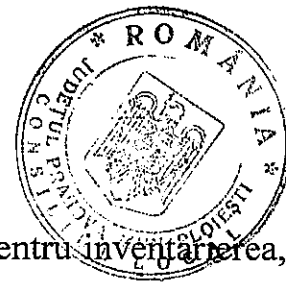
- inventariere – 10 lei/vehicul;
- expertizare – 20 lei/vehicul;
- depozitare – 3 lei/zi/vehicul.

Tarifele se incaseaza la casieria S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

Art. 15 In termen de 5 zile de la intocmirea procesului-verbal de constatare, imputernicitul Primarului aduce la cunostinta publica, printr-un anunt publicat intr-un cotidian local, caracteristicile tehnice ale vehiculului si locul de unde acesta a fost ridicat, in vederea identificarii proprietarului sau a detinatorului legal al vehiculului fara stapan.

De asemenea, lista cuprinzand vehiculele fara stapan se afiseaza si la sediul Primariei, intr-un loc special amenajat.

Art. 16 Persoanei care se declara ca fiind proprietarul sau detinatorul legal al vehiculului fara stapan i se va restitui autovehiculul, pe baza de proces-verbal de predare-primire, in termen de 10 zile, daca face dovada:



- a) calitatii de proprietar sau detinator legal al acestuia ;
- b) achitarii tuturor taxelor si impozitelor prevazute de lege;
- c) achitarii sumelor corespunzatoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul si depozitarea vehiculului;
- d) platii la zi a tarifului de parcare, in cazul vehiculelor ridicate din parcuri cu plata.

Art. 17 O data cu predarea vehiculului catre proprietarul sau detinatorul legal, se predau si bunurile aflate in interiorul acestora.

Art. 18 Daca in termen de 30 de zile de la data anuntului proprietarul sau detinatorul legal nu se prezinta in vederea ridicarii vehiculului, acesta trece de drept in proprietatea Municipiului Ploiesti, liber de orice sarcini, prin Dispozitie a Primarului, si urmeaza sa fie valorificat prin vanzare, in conditiile legii, sau predat unei unitati de colectare si valorificare a deseurilor, in functie de starea vehiculului.

Art. 19 In cazul vehiculului abandonat, la propunerea agentului constatator care a intocmit procesul-verbal, Primarul il someaza pe proprietarul sau detinatorul legal al acestuia, prin scrisoare recomandata cu confirmare de primire ca in termen de 10 zile de la primire sa ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiesti.

Art. 20 Dupa expirarea termenului de 10 zile in care proprietarul sau detinatorul legal are obligatia sa-si ridice vehiculul, agentul constatator trece la inventarierea, expertizarea vehiculului, a bunurilor aflate in interiorul acestuia, precum si la ridicarea si transportarea vehiculului la locul de depozitare special amenajat.

Art. 21 Daca in termen de 10 zile de la data somatiei proprietarul sau detinatorul legal nu raspunde acesteia, vehiculul trece de drept in proprietatea privata a Municipiului Ploiesti si va fi predat unei unitati de colectare si valorificare a deseurilor.

Art. 22 Trecerea vehiculului in proprietatea privata a Municipiului Ploiesti se constata prin Dispozitie a Primarului. Dispozitia se comunica de indata proprietarului sau detinatorului legal al vehiculului . Dispozitia primarului poate fi atacata, in termen de 5 zile de la comunicare, la instanta de contencios administrativ, in conditiile legii.

Art. 23 (1) In situatia in care, pana la data ramanerii definitive a hotararii judecatoresti, proprietarul sau detinatorul legal al vehiculului abandonat achita cu titlu de amenda suma prevazuta de art. 11 din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, Dispozitia Primarului ramane fara obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local.

(2) Prevederile alin. (1) se aplica si in cazul in care amenda a fost platita pana la predarea vehiculului catre unitatea de colectare si valorificare a deseurilor.

Art. 24 Operatiunile privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor din această categorie sunt realizate S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.la solicitarea agentului constatator în baza Dispoziției Primarului Municipiului Ploiesti.



Art 25. (1) S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. va amenaja un spațiu corespunzător destinat depozitării vehiculelor fără stăpân sau abandonate.

(2) Pe toată perioada depozitării, vehiculele se află în custodia S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

Art 26. (1) S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. desfășurând activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Ploiești, răspunde în mod direct față de deținătorii legali ai vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. este obligat să se asigure la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, inclusiv dispariția vehiculelor.

Art 27. (1) S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. este pe deplin răspunzătoare de paza, integritatea vehiculelor și a bunurilor depozitate în locurile special amenajate de acesta.

(2) Stabilește ca punctul de lucru din Ploiești, strada Ghighiului nr 9, județul Prahova, situat în spatele hipodromului Ploiești, să aibă destinația de parc auto special amenajat pentru depozitarea vehiculelor/autovehiculelor ridicate.

Art. 28 Valorificarea prin vânzare în condițiile legii sau predarea la o unitate de colectare se va realiza de către S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. Sumele obținute din valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate, precum și cele obținute ca urmare a aplicării amenzilor se fac venit la bugetul local.

Cheltuielile ocazionate de inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza și contravaloarea parcarii, în cazul în care vehiculele au fost ridicate din parcări vor fi suportate, după caz, de proprietar sau detinatorul legal ori de bugetul local în celelalte situații.



S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO27449967
Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 100046



Seria..... nr.....

ANEXA NR. 3

LA H.C.L. NR. 227/2013

TELEFON PARC AUTO : 0344.403884

TELEFON ECHIPA BLOCĂRI/ RIDICĂRI:

VEHICUL / AUTOVEHICUL BLOCAT !
DISTRUGEREA SAU SUSTRAGEREA DISPOZITIVULUI DE BLOCARE ATRAGE DUPA SINE RASPUNDEREA PENALA !

NOTĂ DE CONSTATARE

BLOCĂRI / RIDICĂRI VEHICULE / AUTOVEHICULE

Incheiată astăzi,
Ziua luna anul, ora

S-a constatat ocuparea ilegală a domeniului public și privat de către autovehiculul cu nr. de înmatriculare, marca, în zona
(se arată concret locul în care se află acesta: carosabil, trotuar, spațiu verde, zonă pietonală, etc.)

și în orice alte cazuri prevăzute de H.C.L. nr. .../2010 □, H.C.L. nr. 7/2009 și H.C.L. nr. 96/2009 cu modificările și completările ulterioare □, H.C.L. nr. .../2010 (HCL parcare) □, precum și la dispoziția organelor de poliție.

Achitarea tarifului de deblocare/ridicare în valoare de lei de către dl./d-na, domiciliat/ă în, str., nr., bl., ap., jud., s-a efectuat la ora, iar deblocarea/eliberarea autovehiculului s-a efectuat la ora

Achitarea tarifului de deblocare se va face pe loc, iar pentru operațiunea de eliberare la parcul auto special amenajat situat în Ploiești, str. Ghighiului nr. 9.

În cazul neprezentării în vederea deblocării până la sfârșitul programului, autovehiculul blocat va fi ridicat și transportat în parcul pentru autovehicule ridicate sau abandonate, situat în Ploiești, str. Industriei și se va achita tariful corespunzător operațiunii de ridicare.

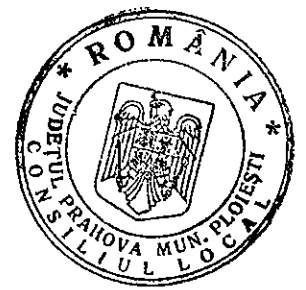
Cu drept de contestare în termen de 15 zile de la întocmirea prezentei « Note de constatare ». Contestatia va fi depusă la sediul S.C. S.G.U.PLOIESTI S.R.L. din Ploiești, str. Valeni nr. 32, jud. Prahova.

Imputernicit al Primarului (numele în clar).....
Legitimatie nr.
Semnatura

* S.C. S.G.U.PLOIESTI S.R.L. își rezerva dreptul de a înainta nota de constatare către organele de poliție pentru a se întocmi procesul-verbal.

Ridicarea se poate efectua și la dispoziția agentului de poliție :

NUME ȘI PRENUME:
SEMNATURA : (a se completa numai unde este cazul)



JUDETUL PRAHOVA

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
S.C. SERVICII DE GOSPODĂRIRE URBANĂ S.R.L.**

Str. Văleni nr. 32

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind reglementarea unor activități desfășurate de S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

Prin H.C.L. 219/2010, s-a aprobat înființarea Societății Comerciale de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. prin reorganizarea Administrația Domeniului Public Ploiești, și parțială a O.P.P., având ca acționar unic Municipiul Ploiești. Prin H.C.L. 306/2010 s-a aprobat schimbarea formei juridice a S.C. Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L din societate pe acțiuni în societate cu raspundere limitata.

Întrucât în municipiul Ploiești, creșterea numarului de autovehicule a determinat mărirea numărului șoferilor care staționează neregulamentar autovehiculele pe trotuare, alei, spații verzi, parcuri, terenuri de sport, locuri de joacă, parcuri, se impune desfășurarea activității de blocare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar pe terenurile ce aparțin domeniului public sau privat al municipiului Ploiești.

Ținând cont de dispozițiile imperative Ordonanței de Urgență nr. 195 din 12.12.2002, privind circulația pe drumurile publice, este necesară adaptarea la legislația actuală a prevederilor referitoare la activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/autovehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate, în vederea stabilirii situațiilor în care intervine măsura blocării și situațiilor în care intervine măsura ridicării, transportului și depozitării și eliberării.

În acest context, reglementarea activității de blocare și de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar pe terenurile ce aparțin domeniului public sau privat ale municipiului Ploiești va crea premisele pentru diminuarea situațiilor de ocupare ilegală a terenurilor ce aparțin domeniului public sau privat al municipiului.

Cheltuielile generate de funcționarea propriu-zisă a acestui serviciu se asigură prin încasarea tarifelor care trebuie să respecte, în baza legii, acoperirea cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și întreținere. Prin introducerea acestor măsuri, se urmărește completarea cadrului legal care să determine cetățenii municipiului Ploiești să respecte obligațiile legale și sociale din comunitatea în care trăiesc și care să permită totodată exercitarea de către aceștia a drepturilor recunoscute de lege, fără a fi stânjeniți de modul abuziv în care unii cetățeni înțeleg să acționeze.



Din cauza numărului redus de locuri de parcare se impune protejarea spațiilor verzi, a trotuarelor, precum și a conducătorilor auto care respecta obligațiile ce le revin în calitate de proprietari sau posesori de autoturisme.

În vederea stabilirii regimului juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat ale statului sau unităților administrativ - teritoriale și fluidizării traficului auto, în special în zona centrală și pe străzile principale ale Municipiului Ploiești se impune necesitatea protejării cetățenilor, prin eliberarea locurilor de parcare ocupate de vehiculele abandonate sau fără stăpân din Municipiul Ploiești.

În conformitate cu prevederile art. 113, alin.1, lit. g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Consiliul Local Ploiești trebuie să ia măsuri pentru ridicarea, transportul și depozitarea, în spații special amenajate, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân aflate pe domeniul public.

În conformitate cu Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ - teritoriale, modificată și completată prin Legea nr. 309/2006, autoritățile publice locale au obligația de a lua măsurile necesare în acest sens.

Se impune respectarea normelor de igienă pe domeniul public și privat al municipiului Ploiești și ocrotirea mediului, și așa suficient de poluat în municipiul Ploiești, respectându-se în acest mod prevederile legii protecției mediului.

Având în vedere cele expuse mai sus, S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. propune spre aprobare proiectul de hotărâre privind activitatea de blocare /ridicare a vehiculelor/ autovehiculelor care ocupă ilegal drumurile publice sau terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Ploiești.

**PRIMAR,
IULIAN BĂDESCU**

Vizat,
PRIMAR,
IULIAN BĂDESCU,

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind reglementarea unor activități desfășurate de S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

Activitatea de blocare și ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar urmărește protejarea și refacerea spațiilor verzi, asigurarea protecției pietonale și rutiere, fluidizarea traficului rutier, descongestionarea drumurilor publice, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, optimizarea transportului în comun, diminuarea problemelor legate de parcare la domiciliu și cea la destinație, eliberarea domeniului public și privat al municipiului Ploiești de vehiculele/ autovehiculele fără stăpân sau abandonate.

Prin această activitate S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. urmărește fluidizarea traficului pe drumurile publice și pe trotuare, protejarea spațiilor verzi și a domeniului public, diminuarea perturbării traficului auto și pietonal.

Prin măsura blocării se urmărește o completare a activității de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor care sunt parcate sau ocupă ilegal drumurile publice sau terenuri aparținând domeniului public și privat al municipiului Ploiești și se are în vedere descongestionarea traficului din parcurile publice, fluidizarea circulației și o mai atentă protejare a spațiilor verzi.

În vederea cointeresării cetățenilor Municipiului Ploiești în respectarea regulilor și normelor sociale și legale (normele de circulație) și în economisirea banului public (prin evitarea distrugerii spațiilor verzi), propunem Consiliului Local introducerea măsurii de blocare.

Această măsură urmează a fi dispusă de agentul constatator împuternicit al Primarului municipiului Ploiești, angajat al S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. exclusiv în următoarele situații :

- în cazul staționării în parcurile amenajate cu plată dacă posesorul autovehiculului nu face dovada achitării tarifului de parcare/ tichet de parcare;
- în cazul staționării în parcurile sau aflate în administrarea S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.
- când ridicarea autovehiculului este imposibil de realizat, din punct de vedere tehnic;

- când autoturismul este parcat pe spațiul verde, trotuare, alei, scuaruri, parcuri și grădini publice.

Tariful operațiunii de blocare propus este de 110 lei și va constitui venit la bugetul S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

Motivație în anul 2010 s-a majorat acest tarif la 104 lei datorită creșterii T.V.A la 24%.

În urma recalculării în raport cu rata inflației s-a ajuns la suma de 113.69 lei, astfel încât S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. propune tariful de 110 lei pentru operațiunea de blocare și ca o măsură în favoarea cetățeanului.

Pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar pe terenurile ce aparțin domeniului public sau privat ale municipiului Ploiești, S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. a analizat și decis să propună Consiliului Local al municipiului Ploiești tarifele pentru parcarile ilegale, după cum urmează:

a) 110 lei pentru autovehiculele blocate care sunt eliberate pe loc;

b) 200 lei pentru autovehiculele parcate pe locurile special amenajate persoanelor cu handicap, se introduce acest tarif ca măsură de protecție a persoanelor cu dizabilități, și pentru descurajarea și disciplinarea conducătorilor auto care parchează pe locurile de parcare special amenajate pentru această categorie. În municipiul Ploiești din 2012 până în prezent s-au eliberat aproximativ 500 de permise de parcare pentru persoane cu dizabilități conform certificatelor prezentate de solicitanții acestor permise aproximativ 200 sunt pe perioadă nedeterminată, având în vedere că în municipiul Ploiești din cele 1000 de locuri de parcare doar 40 sunt destinate pentru această categorie.

c) 450 lei pentru autovehiculele ridicate și eliberate la sediul amenajat în acest sens al S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.;

d) 220 lei pentru situația în care deși s-a început procedura de ridicare a autovehiculului, urmare a solicitării proprietarului/deținătorului legal, acesta se eliberează

e) după 24 de ore de la data ridicării autovehiculului se va percepe un tarif de depozitare de 80 lei/zi.

CALCULAȚIE DE PREȚ

BLOCARE

lei

Manoperă

Salariu Șofer	7 lei/oră x 80 min = 9,33 lei	9.33
Salariu Inspector	7 lei/oră x 80 min = 9,33 lei	9.33
Contribuții 27,86 %		5.20

9,35 lei x 2 x 21 zile/lună : 170 ore/lună x

Tichete masă	80 min = 1,50 lei	1.50
--------------	-------------------	------

TOTAL 25.36

Cheltuieli materiale

Uzură dispozitive blocare	367,46 lei / 12 luni / 170 ore/lună x 80 min = 0,24 lei	0.24
---------------------------	---	------

TOTAL 0.24

Utilaj

Amortizare	10.857,14 lei/lună : 170 ore/lună x 80 min = 42,15 lei	42.15
------------	--	-------

Carburant	l/100 km x lei/l :	9.04
-----------	--------------------	------

TOTAL 51.19

TOTAL 1 76.79

Cheltuieli indirecte 10,02 %	7.69
Cotă profit 5 %	4.22
TOTAL GENERAL FĂRĂ T.V.A.	88.71
T.V.A. 24 %	21.29
TOTAL GENERAL CU T.V.A.	110.00

CALCULAȚIE DE PREȚ
ELIBERARE AUTOVEHICUL ÎN CURS DE RIDICARE
lei

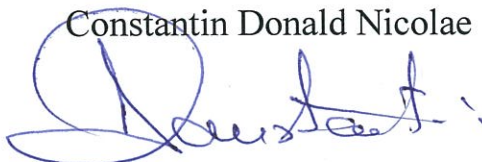
Manoperă		
Salariu șofer	7 lei/oră x 40 min = 4,67 lei	4.67
Salariu inspector	7 lei/oră x 40 min = 4,67 lei	4.67
Contribuții 27,86 %		2.60
Tichete masă	2 x 9,35 lei x 2 x 21 zile/lună : 170 ore/lună x 80 min = 3,00 lei	3.00
TOTAL		14.94
Cheltuieli materiale		
Uzură dispozitive blocare	367,46 lei / 12 luni / 170 ore/lună x 80 min = 0,24 lei	0.24
Consumabile		15.10
Echipament de protecție		5.24
TOTAL		20.58
Utilaj		
Tarif autoplatformă	117,27 lei/oră x 40 min = 78,18 lei	78.18
Consumuri		41.42
TOTAL		119.60
TOTAL 1		155.12
Cheltuieli indirecte 10,02 %		15.54
Cotă profit 5 %		6.76
TOTAL GENERAL FĂRĂ T.V.A.		177.42
T.V.A. 24 %		42.58
TOTAL GENERAL CU T.V.A.		220.00

CALCULAȚIE DE PREȚ
RIDICARE
lei

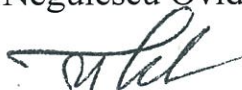
Manoperă		
Salariu Șoferi	2 x 7 lei/oră x 40 min = 9,33 lei	9.33
Salariu Inspector	7 lei/oră x 40 min = 4,67 lei	4.67
Salariu paznic	7 lei/oră x 40 min = 4,67 lei	4.67
Contribuții 27,86 %		5.20
Tichete masă	3 x 9,35 lei x 2 x 21 zile/lună : 170 ore/lună x 80 min = 4,50 lei	4.50
TOTAL		28.37
Cheltuieli materiale		
Consumabile		12.75
Echipament de protecție		5.24
TOTAL		17.99
Utilaj		

	117,27 lei/oră x 40 min =	
Tarif autoplatformă	78,18 lei	78.18
Amortizare mașină cu macara		
87.000 euro x 4,4870 lei/euro : 120 luni : 170 ore/lună x 80 min = 24,88 lei		24.88
Consumuri mașină cu macara (motorină, ulei, piese schimb)		166.73
TOTAL		269.79
TOTAL 1		316.15
Cheltuieli indirecte 10,02 %		31.68
Cotă profit 5 %		15.07
TOTAL GENERAL FĂRĂ T.V.A.		362.90
T.V.A. 24 %		87.10
TOTAL GENERAL CU T.V.A.		450.00

Director General,
Constantin Donald Nicolae



Director General Adjunct,
Negulescu Ovidiu



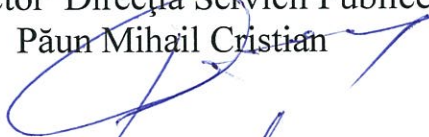
Director Economic,
Elena Trican



Director Direcție Juridic Contencios și Resurse Umane
Gheorghe Constantin



Director Direcția Servicii Publice,
Păun Mihail Cristian



Compartimentului Blocări-Ridicări
Mirea Androne Paul





CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1

COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE

RAPORT

1. Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind reglementarea unor activități desfășurate de S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. – inițiat de primar Iulian Bădescu.

și a emis:

Aviz negativ. Au fost propuse următoarele:
Tarif de incurs de eliberare - modificat la 110 lei
Introducerea unei excepții la art 5.
Modificarea art. 6
Tarif de blocare pentru mașinile parcate pe locurile
destinate persoanelor cu dizabilități - modificat de
la 400 lei la 110 lei

Voturi exprimate

Sanda Dragulea - pentru

Paul Palas - pentru

Constantin Sorin - pentru - împotriva

Ionuț Ionescu - împotriva

Cătălina Boțaru - împotriva

PREȘEDINTE,
Paul Alexandru Palas

SECRETAR,
Sanda Dragulea

Data: 25.06.2013