



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare referitor la modificarea Hotararii Consiliului Local nr. 537/21.12.2011, modificată si completată, privind aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „CREȘTEREA MOBILITĂȚII TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN REABILITAREA TRASEULUI TRAMVAIULUI 101 CU LUCRARI VIZAND CALEA DE RULARE, STATII CU PEROANE ADAPTATE PERSOANELOR CU DIZABILITATI, MATERIAL RULANT, ELEMENTE DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE - ETAPA II” si a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

Tinand seama de faptul ca Programul Operational Regional 2007 - 2013, Axa prioritara 1 – Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor – pol urban de crestere, Domeniul de interventie 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbana permite accesarea de fonduri pentru reabilitarea caii de rulare a tramvaiului, s-a elaborat documentatia tehnico-economica necesara.

In Lista de proiecte inclusa în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Ploiești-Prahova, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al municipiului Ploiesti nr. 115/29.04.2010, figureaza proiectul integrat „CREȘTEREA MOBILITĂȚII TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN REABILITAREA TRASEULUI TRAMVAIULUI 101 CU LUCRARI VIZAND CALEA DE RULARE, STATII CU PEROANE ADAPTATE PERSOANELOR CU DIZABILITATI, MATERIAL RULANT, ELEMENTE DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE - ETAPA II”.

Prin acest proiect se doreste reabilitarea liniei de tramvai 101 pe o lungime de 5,85 km cale simpla de rulare si a sistemului rutier adiacent.

Costul total actual al proiectului este de **73.695.135,10** lei, din care:

Costuri eligibile **56.780.562,33** lei din care **55.644.951,08** lei asistenta financiara nerambursabila solicitata, iar **1.135.611,25** lei contributia din bugetul local la cheltuielile eligibile.

Costuri neeligibile: **2.786.876,75** lei

Costuri neeligibile aferente TVA: **14.127.696,02** lei

Fata de cele de mai sus, supunem analizei si aprobarii proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR,

IULIAN BĂDESCU



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare referitor la modificarea Hotararii Consiliului Local nr. 537/21.12.2011, modificată și completată, privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „CREȘTEREA MOBILITĂȚII TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN REABILITAREA TRASEULUI TRAMVAIULUI 101 CU LUCRĂRI VIZÂND CALEA DE RULARE, STATII CU PEROANE ADAPTATE PERSOANELOR CU DIZABILITATI, MATERIAL RULANT, ELEMENTE DE SEMNALIZARE ȘI AUTOMATIZARE - ETAPA II” și a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

Având în vedere faptul că prin Programul Operațional Regional 2007 - 2013, Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – pol urban de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, pot fi accesate fonduri pentru reabilitarea căii de rulare a tramvaiului, s-a elaborat documentația tehnico-economică necesară acestui proiect.

Obiectivul general al acestui proiect se poate îndeplini prin realizarea următorului obiectiv specific:

O.S.1. Reabilitarea infrastructurii de transport public aferentă liniei de tramvai 101 etapă II, pe o lungime de 5,85 km cale simplă de rulare și a sistemului rutier adiacent într-o perioadă de 28 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

Pentru atingerea acestui obiectiv specific, se vor realiza următoarele măsuri:

- refacerea infrastructurii și suprastructurii căii de rulare a tramvaiului;
- refacerea peroanelor;
- refacerea substațiilor ce alimentează cu energie electrică rețeaua de contact a tramvaiului;
- refacerea cablurilor de curent continuu;
- refacerea telecomenzilor cofretilor cu separatori cu motor aferenți centrelor de alimentare și secțiunilor din rețeaua de contact;
- refacerea liniei aeriene de contact, cu asigurarea compensării rețelei prin compensatori cu greutate și suspensie izolantă “delta”;
- refacerea stălpilor de susținere a rețelei de contact;
- refacerea sistemului rutier adiacent căii de rulare a tramvaiului.

Fata de varianta realizată inițial, proiectul a suferit actualizări și adăugiri, după cum urmează:

- Conform cerințelor evaluatorilor ADR Sud Muntenia pentru acest proiect, transmise prin adresa nr.3232/28.02.2013, s-a inclus în categoria cheltuielilor neeligibile valoarea carosabilului ce va fi reabilitat, respectiv 374 m de pe strada Ștefan cel Mare, care nu sunt incluși în Hotărârea Guvernului nr.1359/2001.

Costul total actual al proiectului astfel modificat este de **73.695.135,10** lei, din care:

Costuri eligibile **56.780.562,33** lei din care **55.644.951,08** lei asistenta financiara nerambursabila solicitata, iar **1.135.611,25** lei contributia din bugetul local la cheltuielile eligibile.

Costuri neeligibile: **2.786.876,75** lei

Costuri neeligibile aferente TVA: **14.127.696,02** lei

Fata de cele de mai sus, supunem analizei si aprobarii proiectul de hotarare alaturat.

Direcția Tehnic Investiții

Director executiv,

Mihaela Iamandi

Întocmit, Cons. Preda Alexandru

Data: 05.03.2013



Proiect "Cresterea mobilitatii transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101 cu lucrari vizand calea de rulare, statii cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilitati, material rulant, elemente de semnalizare si automatizare – Etapa II"

Bugetul proiectului

Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL (RON)	TVA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3)+(4)	(6)
1	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru achizitia si amenajarea terenului				
1.1	Achizitia terenului	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	1.441.282,00	1.441.282,00	345.907,68
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	-	-	-	-
	TOTAL CAPITOL 1	-	1.441.282,00	1.441.282,00	345.907,68
2	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1		-	-	-	-
	TOTAL CAPITOL 2	-	-	-	-
3	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii teren	270.372,37	414.114,64	684.487,01	164.276,88
3.2	Obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	1.185,00	1.815,00	3.000,00	-
3.3	Proiectare si inginerie	1.243.137,21	1.471.993,19	2.715.130,40	651.631,30
3.4	Consultanta	593.221,59	532.525,88	1.125.747,47	270.179,39
3.5	Asistenta tehnica	265.216,43	406.217,57	671.434,00	161.144,16
	TOTAL CAPITOL 3	2.373.132,60	2.826.666,28	5.199.798,88	1.247.231,73
4	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	413.744,15	50.007.275,85	50.421.020,00	12.101.044,80
4.2	Dotari de specialitate	-	-	-	-
	TOTAL CAPITOL 4	413.744,15	50.007.275,85	50.421.020,00	12.101.044,80
5	CAPITOLUL 5: Cheltuieli privind organizarea de santier				
5.1	Organizarea de santier	-	258.500,00	258.500,00	62.040,00
	Constructii si instalatii aferente organizarii de santier				
5.1.1		-	180.950,00	180.950,00	43.428,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	-	77.550,00	77.550,00	18.612,00
5.2	Cote legale	-	699.039,00	699.039,00	-
	TOTAL CAPITOL 5	-	957.539,00	957.539,00	62.040,00
6	CAPITOLUL 6: Cheltuieli diverse si neprevazute				
6.1	Diverse si neprevazute	-	1.469.776,00	1.469.776,00	352.746,24
	TOTAL CAPITOL 6	-	1.469.776,00	1.469.776,00	352.746,24
7	CAPITOLUL 7: Cheltuieli pentru audit, informare si publicitate				
7.1	Audit	-	54.485,00	54.485,00	13.076,40
7.2	Informare si publicitate	-	23.538,20	23.538,20	5.649,17
	TOTAL CAPITOL 7	-	78.023,20	78.023,20	18.725,57
8	CAPITOLUL 8: Alte cheltuieli neeligibile				
8.1	Alte cheltuieli neeligibile	-	-	-	-
	TOTAL CAPITOL 8	-	-	-	-
	TOTAL GENERAL	2.786.876,75	56.780.562,33	59.567.439,08	14.127.696,02

Nota: Virgula este separator zecimal, punctul separator mii unitati

Intocmit
SC INTERGROUP ENGINEERING SRL
 BUCURESTI - ROMANIA



Proiect "Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101 cu lucrări vizând calea de rulare, stații cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizare și automatizare – Etapa II"

Surse de finanțare

Nr. crt.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE (lei)
I	Valoarea totală a proiectului, d.c.:	
		73.695.135,10
a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	2.786.876,75
b.	Valoarea eligibilă a proiectului	56.780.562,33
c.	TVA	14.127.696,02
II	Contribuția proprie în proiect, d.c.:	
		3.922.488,00
a.	Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile	1.135.611,25
b.	Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile	2.786.876,75
III	TVA	14.127.696,02
IV	ASISTENȚA FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	
		55.644.951,08



SC INTERGROUP ENGINEERING SRL

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre referitor la modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 537/21.12.2011, modificată și completată, privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „CREȘTEREA MOBILITĂȚII TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN REABILITAREA TRASEULUI TRAMVAIULUI 101 CU LUCRARI VIZAND CALEA DE RULARE, STATII CU PERSOANE ADAPTATE PERSOANELOR CU DIZABILITATI, MATERIAL RULANT, ELEMENTE DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE - ETAPA II” și a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

și a emis:

aviz favorabil

PREȘEDINTE,
Paul Palaș

SECRETAR,
Cristian Ganea

Data: 02.03.2013