



**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 132/12.07.2005**

Pentru reglementarea circulației autobuzelor ce efectuează curse regulate sau regulate speciale în trafic județean sau național, a fost emisă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 274/30.11.2002, ce a fost ulterior modificată și completată.

Astfel la art. 2 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 132/12.07.2005 s-a completat cu un nou articol al cărui cuprins se referă la aprobarea traseului pentru plecările și sosirile din Autogara Nord-Bereasca și terminal Apelor.

Având în vedere Raportul de Specialitate al Regiei Autonome de Transport Public Ploiești și ținând cont de realitățile prezente, pentru o mai bună organizare a transportului regulat județean, în sensul evitării aglomerării străzilor care converg către centru sau zona de sud a municipiului, se consideră oportun ca pentru traseele regulate care intră/ies din municipiul Ploiești prin zona de est să fie folosită drept capat de linie autogara din Cartierul Bereasca, aflată la intersecția străzilor Stejarului cu Pomilor.

Ca urmare se impune modificarea art.2 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 132/12.07.2005, în concordanță cu datele prezentate.

Față de cele prezentate mai sus propunem aprobarea proiectului de hotărâre alăturat.

**Primar,**  
Iulian Bădescu

**Consilieri,**  
George Stanciu  
Adrian Gelu Lupu  
Paulică Drăgușin  
George Sorin Niculae Botez

Vizat  
Primar

Julian Bădescu



**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al**  
**Municipiului Ploiești nr. 132/12.07.2005**

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.122 /1999 privind efectuarea exclusiv pe teritoriul administrativ al municipiului, a serviciului de transport urban de călători în comun cu autobuze, tramvaie și troleibuze, văzând proiectul Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și a Caietului de sarcini aferent pentru perioada 01.05.2013-30.06.2019, propunem ca pentru traseele regulate care intră/ies din municipiul Ploiești prin zona de est să fie folosită drept capat de linie autogara din Cartierul Bereasca, aflată la intersecția străzilor Stejarului cu Pomilor.

Terminalul Apelor, precizat în HCL nr. 132/2005, Art.2, pct.b, în fapt nici nu a fost folosit, deoarece nu prezintă condiții corespunzătoare de stocare autovehicule. Microbuzele au staționat, la cursele județene, în spațiul stației Parc Obor, benzinăria MOL, fapt care nu conferă un grad de siguranță a circulației corespunzător. Știind că zona podului Dambu va fi reamenajată și circulația redefinită prin deschiderea noului Mall din capatul str.Gh.Doja apreciem că necesară revizuirea capatului de linie stabilit pentru microbuzele din traficul regulat județean.

În acest mod, considerăm că se realizează o mai bună organizare a transportului regulat județean, în sensul evitării aglomerării străzilor care converg către centru sau zona de sud a municipiului Ploiești, iar pentru aceasta este necesară modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 132/12.07.2005.

Potrivit studiului anexat (vezi Anexa nr.1) la prezentul raport, Regia Autonomă de Transport Public Ploiești este în măsură să înființeze pe lângă traseul 40 care circulă în prezent, încă trei trasee care să facă legătura directă între Cartierul Bereasca și Gara de Sud, Kaufland Nord și Podul Înalt.

Conform datelor prezentate în studiu se estimează un număr total de cca. 6.900 persoane care ar putea să utilizeze aceste trasee regulate locale, urmând ca programele de circulație să fie adaptate în funcție de fluxurile efective de călători determinate și a cererii existente din partea publicului călător.

Față de cele prezentate mai sus propunem aprobarea Proiectului de Hotărâre alăturat.

**DIRECTOR GENERAL,**  
ec. Cristian Virgiliu Iancovici

**DIRECTOR EXPLOATARE,**  
ec. Ionelia Enescu

**VIZAT,**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

ANEXA NR. 1  
LA RAPORTUL DE SPECIFICATIA

**ANALIZA**  
*imbunatatirii preluarii calatorilor dinspre zona nord-estica  
a municipiului Ploiesti (adiacenta cu zone periurbane cu grad ridicat de  
concentrare demografica)*



Conform datelor prezentate in Anexa, unde operatorii de transport private apreciaza un numar de cca. 6.938 persoane/zi, care calatoresc cate 2 deplasari zilnic, s-au estimat urmatoarele ponderi de interes pentru cetatenii respectivi :

- 50% vor folosi traseul 40 BEREASCA-HALE CATEDRALA pentru legatura cu principalele trasee regulate din Ploiesti, prin intermediul statiei Hale Catedrala/Hale CORECO;
- 25% vor folosi traseul 90 BEREASCA-GARA SUD pentru legatura directa cu zona de sud a municipiului Ploiesti;
- 15% vor folosi traseul 92 BEREASCA – POD INALT, pentru legatura directa cu punctul de transit catre Parcul Industrial Ploiesti/Ploiesti West Park;
- 10% vor folosi traseul 91 BEREASCA-KAUFLAND care vor dori sa acceseze zona comerciala de Nord.

Prezentam mai jos, detaliat, variantele propuse :

### 1. Traseul 40 : HALE – BEREASCA si retur

In prezent prin cartierul Bereasca circula traseul 40 Bereasca – Hale Catedrala, avand ruta prezentata mai jos. Se preiau calatorii locali si cei provenind din zona limitrofa, respectiv localitatile Ploiestiori, Blejoi si vecinitatile acestora. Din statia Parc Obor se imbarca calatori veniti dinspre localitatile Bucov, Pleasa, Chitorani si celelalte unitati teritorial administrative aflate in zona. Structura calatorilor utilizatori este formata din persoane active (angajati), pensionari, elevi si studenti.

Prin legatura cu statia Hale Catedrala se asigura posibilitatea conexiunii cu majoritatea traseelor regulate urbane (30, 44, 202, 1/21, 35, 35b, 5, 7, 22b, 32/32b, 4b) si posibilitatea acoperirii pentru o gama larga de utilizatori a necesitatilor de transport curente.

Ruta : ruta traseului 40 actual, respectiv :

Hale Catedrala – Bereasca:

Emile Zola – Erou Calin Catalin – St. Greceanu – Neagoe Basarab – Buzaului – Postei – Strandului – Clopotei – Lamaitei – Trandafirilor – Padurii – Luminisului – Strandului

Bereasca – Hale Catedrala:

Strandului – Dumbravei – Pomilor – Stejarului – Craitelor – Strandului – Gh. Doja – Neagoe Basarab – Iasului – St. Greceanu – Romana – Gh. Doja – Valeni – Carpati – Emile Zola

Statiile : statiile traseului 40 actual, respectiv :

Hale Catedrala; Sf.Vineri (Buzaului); Parc Obor; Atlas; Petros; Pelinului; Luminisului; Complex Bereasca;  
Complex Bereasca; SC Control; Cimitir; Arborilor; Leandrului; Camine Obor; Sf.Vineri(Iasului); Hale Catedrala .

Lungimea cursei: 7,9 km(dus – intors) Hale – Bereasca

14.5 km(dus – intors) Hale Cat.– Parc Bucov



Traseul va fi executat cu autobuze tip ISUZU, la care costul/km este de 7,49 lei/km <sup>aug 2012</sup>.

Fata de cele 97/2 curse/zi de luni-vineri efectuate in prezent pe acest traseu atat cu autobuze tip ISUZU, cat si tip BMC, se propun 149/2 curse/zi efectuate numai cu autobuze tip ISUZU. Diferenta rezultata este de **2945.81 lei (fara TVA) cheltuiala zilnica**, pentru o zi de luni-vineri. La un program de **149/2 curse/zi**, cheltuiala lunara de realizare ar fi de **61.862 lei/luna(fara TVA)**, in conditiile a 21 zile lucratoare.

Fata de cele 44 curse/zi de sambata-duminica efectuate in prezent pe acest traseu atat cu autobuze tip SCURT la sch.I, cat si tip ISUZU la sch.II si 24, se propun 96 curse/zi efectuate numai cu autobuze tip ISUZU. Diferenta rezultata este de **2849.46 lei (fara TVA) cheltuiala zilnica**, pentru o zi de sambata-duminica. Pentru un program de **96 curse/zi**, cheltuiala lunara de realizare ar fi de **25.645,14 lei/luna (fara TVA)**, in conditiile a 9 zile de sambata-duminica.

PE TOTAL LUNA, cheltuiala specifica este de 87.507 lei (fara TVA).

La un venit mediu/calatorie de 0,740 lei/calator (medie la 10 luni 2012), rezulta un numar necesar de calatori de cca 77 persoane /cursa dus intors pentru zi lucratoare, respectiv 39 calatori pe sens, si de cca 74 persoane /cursa dus intors pentru zi de sambata - duminica, respectiv 32 calatori pe sens, ceea ce corespunde capacitatii de transport oferite.

PE TOTAL LUNA, venitul specific este de 87.849 lei (fara TVA).

## 2. Traseul 91 : BEREASCA – KAUFLAND/BD. REPUBLICII

### Ruta propusa :

*Bereasca – Kaufland:* Stejarului, Craitelor, Standului, Ghe. Doja, Piata Mihai Viteazul, Bd. Republicii.

*Kaufland – Bereasca:* Bd. Republicii, Piata Mihai Viteazul, Ghe. Doja, Strandului, Dumbravei, Pomilor

Lungimea cursei: 11,5 km(dus – intors)

Traseul va fi executat cu autobuze tip BMC, la care costul/km este de 7,89lei/km <sup>aug 2012</sup>, **cheltuiala specifica de realizare a unei curse este de cca. 90,74 lei ( fara TVA)**

Statiile intalnite in parcursul propus ar fi urmatoarele:

*Bereasca – Kaufland:* Bereasca cap linie, Arborilor, Leandrului, Camine Obor, Colinii, Piata Mihai Viteazul, Magazin Dacia, Restaurant Nord/Bd. Republicii, Kaufland.

*Kaufland – Bereasca:* Kaufland, 8 Martie, Piata Mihai Viteazul/ Ghe. Doja, Colinii, Parc Obor, Atlas(str. Strandului), Complex Bereasca, SC Control, Cimitir, cap linie Bereasca.

La un program de **20 curse/zi**, conform graficului de circulatie anexat, cheltuiala lunara de realizare ar fi de **40.693,46 lei/luna(fara TVA)**, in conditiile a 21 zile lucratoare.

Pentru un program de **11 curse/zi**, cheltuiala lunara de realizare ar fi de **9.536,64 lei/luna(fara TVA)**, in conditiile a 9 zile de sambata-duminica.

La un venit mediu/calatorie de 0,740 lei/calator (medie la 10 luni 2012), rezulta un numar necesar de calatori de cca 131 persoane /cursa dus intors, aproximativ 66 calatori/sens, pentru zi lucratoare si de cca 130 persoane /cursa dus intors respective 65 calatori/sens, pentru zi de sambata – duminica, ceea ce corespunde capacitatii de transport oferite.

PE TOTAL LUNA, cheltuiala specifica este de 50.230 lei (fara TVA).

PE TOTAL LUNA, venitul specific este de 50.239 lei (fara TVA).



### 3. Traseul 90: BEREASCA – GARA SUD

#### Ruta propusa

*Bereasca – Gara Sud:* Stejarului, Craitelor, Standului, Apelor, Mihai Bravu, Gradinari, Armasilor, Lupeni, Democratiei, Piata 1 dec. 1918.

*Gara Sud – Bereasca:* Piata 1 Dec. 1918, Democratiei, Lupeni, Armasilor, Gradinari, **Mihai Bravu, Apelor, Strandului**, Dumbravei, Pomilor.

Pentru zilele de sambata – duminica, atunci cand pe strada Apelor este restrictionata circulatia autovehiculelor, pe sensul Mihai Bravu – Strandului, ruta traseului 90 va fi urmatoarea:

*Gara Sud – Bereasca:* Piata 1 Dec. 1918, Democratiei, Lupeni, Armasilor, Gradinari, **Mihai Bravu, Alexandru Vlahuta, Postei, Strandului**, Dumbravei, Pomilor

Lungimea cursei: 12,8 km/**12,8 km** (dus – intors)

#### Statiile intalnite in parcursul propus ar fi urmatoarele:

*Bereasca – Gara Sud:* Bereasca cap linie, Arborilor, Leandrului, Cornatel, Gradinari, Spatari, 13 Decembrie, Gara Sud ( BIG );

*Gara Sud – Bereasca:* Gara Sud Tramvai, 13 Decembrie, Gradinari, **Fero/Apelor**, Atlas(str. Strandului), Complex Bereasca, SC Control, Cimitir, cap linie Bereasca.

Pentru zilele de sambata – duminica, potrivit rutei mentionate mai sus, statiile intalnite in parcurs sunt urmatoarele:

*Gara Sud – Bereasca:* Gara Sud Tramvai, 13 Decembrie, Gradinari, **Parc Obor**, Atlas(str. Strandului), Complex Bereasca, SC Control, Cimitir, cap linie Bereasca.

Traseul va fi executat cu autobuze scurte, la care costul/km este de 8,62lei/km<sup>aug</sup> 2012 , **cheltuiala specifica de realizare a unei curse este de cca. 110.3 lei ( fara TVA)**

La un program de **27 curse pe traseul 90**, conform graficului de circulatie anexat, cheltuiala lunara de realizare ar fi de **62.560.5 lei/luna(fara TVA)** , in conditiile a 21 zile lucratoare. Pentru un program de **12 curse/zi**, cheltuiala lunara de realizare ar fi de **11.916 lei/luna (fara TVA)** , in conditiile a 9 zile de sambata-duminica .

**PE TOTAL LUNA, cheltuiala specifica este de 74.476.7 lei (fara TVA).**

La un venit mediu/calatorie de 0,740 lei/calator (medie la 10 luni 2012), rezulta un numar necesar de calatori de cca 149 persoane /cursa dus intors, aproximativ 75 calatori/sens pentru zi lucratoare si de cca 149 persoane /cursa dus intors, respective 75 calatori/sens pentru zi de sambata - duminica .

**PE TOTAL LUNA, venitul specific este de 77.844.4 lei (fara TVA).**

### 4. Traseul 92 : BEREASCA – POD INALT

#### Ruta propusa

*Bereasca – Pod Inalt:* Stejarului, Craitelor, Standului, Ghe. Doja, Neagoe Basarab, Iasului, Stefan Greceanu, Erou Calin Catalin, Emil Zolla, Carpati, P-ta Eroilor, Vasile Lupu, Trei Ierarhi, Gh. Gr. Cantacuzino.

*Pod Inalt – Bereasca:* Gh. Gr. Cantacuzino, ILC, Tache Ionescu, Bd. Republicii P-ta Eroilor, Carpati, Emil Zolla, Sold. Erou Calin, Stefan Greceanu, Neagoe Basarab, Buzaului, Postei, Strandului, Dumbravei, Pomilor



Lungimea cursei: 14,5km(dus – intors)

Traseul va fi executat cu autobuze scurte, la care costul/km este de 8,62 lei/km. In anul 2012, **cheltuiala specifica de realizare a unei curse este de cca. 125 lei ( fara TVA)**

Statiile intalnite in parcursul propus ar fi urmatoarele:

*Bereasca – Pod Inalt:* Bereasca, Arborilor, Leandrului, Camine Obor, Sf. Vineri, Hale Coreco, Logofat Tautu, Popa Farcas, Zimbrului, Enachita Vacarescu, Lic. Constructii, Bis. Inalt. D-lui, Pod Inalt

*Pod Inalt – Bereasca:* Pod Inalt, Eremia Grigorescu, Bis Inalt D-lui, Enachita Vacarescu, Zimbrului, Popa Farcas, Logofat Tautu, Hale Catedrala, Sf. Vineri, Parc Obor, Atlas(str. Strandului), Compl. Bereasca, SC Control, Cimitir, Bereasca.

In zilele de luni – vineri, la un program de **23 curse/zi**, cheltuiala lunara de realizare ar fi de **64.606 lei/luna(fara TVA)**, pentru 21 zile lucratoare. Avand in vedere ca venitul mediu/calatorie este de 0,740 lei/calator (medie la 10 luni 2012), rezulta un numar necesar de calatori de cca 181 persoane/cursa dus intors, respectiv 90 persoane/sens. Pentru zilele de sambata – duminica, cu un program de **9 curse/zi**, cheltuiala lunara este de **10.729,31 lei/luna(fara TVA)**, fiind luate in calcul 9 zile. Numarul necesar de calatori este de 179 persoane/cursa dus intors, respectiv 90 calatori / sens.

PE TOTAL LUNA, cheltuiala specifica este de 75.335 lei (fara TVA).

PE TOTAL LUNA, venitul specific este de 75.422 lei (fara TVA).

Fata de capacitatea de transport oferita, atat in zilele de luni – vineri, cat si in zilele de sambata – duminica, se impune un grad mare de interschimbabilitate in statiile de interes major, astfel incat sa cumuleze un numar mare de utilizatori.

Pe total, situatia se prezinta astfel :

TRASEUL	Cheltuiala (fara TVA)
Tr. 40 : HALE – BEREASCA si retur (majorare numar curse)	87.507 lei/luna
Tr. 91 : BEREASCA – KAUFLAND/BD. REPUBLICII	50.230 lei/luna
Tr. 90 : BEREASCA – GARA SUD	74.477 lei/luna
Tr. 92 : BEREASCA – POD INALT	75.335 lei/luna
<b>T O T A L fara TVA :</b>	<b>287.549 LEI/LUNA</b>
<b>T O T A L cu TVA :</b>	<b>356.560 LEI/LUNA</b>



Necesar de autobuze suplimentar:

LUNI-VINERI:

TRASEUL	AUTO	5.00-8.00	SCH.I	SCH.II	SCH.II/24
Tr.40 propus	ISUZU	7	6	7	2
Tr.40 actual	ISUZU/BMC	-2 ISUZU - 3 BMC	-2 ISUZU - 2 BMC	-6 ISUZU	-1 ISUZU
Tr.90	SCURT	2	1	2	1
Tr.91	BMC	2	1	1	1
Tr.92	SCURT	2	1	2	1
<b>TOTAL necesar in plus</b>	<b>x</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>

SAMBATA/DUMINICA:

TRASEUL	AUTO	5.00-8.00	SCH.I	SCH.II	SCH.II/24
Tr.40 propus	ISUZU	5	6	3	1
Tr.40 actual	SCURT/ISUZU	-2 SCURT	- 3 SCURT	-2 ISUZU	-1 ISUZU
Tr.90	SCURT	1	1	1	1
Tr.91	BMC	1	1	1	1
Tr.92	SCURT	1	1	1	1
<b>TOTAL necesar in plus</b>	<b>x</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

Director general,  
Ec. Cristian Iancovici

Director exploatare,  
Ec. Ionelia Enescu

SEF SERVICIU EXPLOATARE,  
Ing. C. Iolanda Stanciu

28.01.2013



Nr.	TRASEE		
1	PLOIESTI - CHIOJDEANCA - SAT TRENU	3	9=10
2	PLOIESTI - APOSTOLACHE	1	9=4
3	PLOIESTI - SALCIA	1	22=2
4	PLOIESTI - LAPOS	2	22=5
5	PLOIESTI - SANGERU - SAT MIRESU MIC	2	9=6
6	PLOIESTI - TATARU	2	9=5,22=4
7	PLOIESTI - GORNET CRICOV - SAT DOBROTA	1	9=2
8	PLOIESTI - CEPTURA - SAT ROTARI	1	9=5,22=5
9	PLOIESTI - IORDACHEANU - SAT IORDACHEANU	1	9=5
10	PLOIESTI - IORDACHEANU SAT VALEA CUCULUI	1	22=6
11	PLOIESTI - FANTANELE	1	9=7
12	PLOIESTI - FULGA	1	22=5
13	PLOIESTI - SALCHILE	2	9=4,22=4
14	PLOIESTI - DUMBRAVA	2	9=16
15	PLOIESTI - DUMBRAVA - DRAGANESTI - SAT BARAITARU	5	9=19
16	PLOIESTI - PLOPU - IORDACHEANU - SAT VARBILA	2	9=15
17	PLOIESTI - PLOPU - SAT HARSA	2	9=14
18	PLOIESTI - ALBESTI - SAT VADU PARULUI	2	9=20
19	PLOIESTI - ALBESTI - SAT CIOCENI	1	22=9
20	PLOIESTI - BLEJOI	2	9=10,22=22
21	PLOIESTI - BUCOV - SAT PLEASEA	1	22=16
22	PLOIESTI - VALEA CALUGAREASCA	1	22=15
23	PLOIESTI - VALEA CALUGAREASCA - SAT RADILA	1	9=6
24	PLOIESTI - BUCOV - COLONIE PLEASEA	1	9=12
25	PLOIESTI - URLATI	5	9=34
26	PLOIESTI - MIZIL	5	9=24
27	PLOIESTI - TOMSANI - SAT MAGULA	2	9=9,22=4
28	PLOIESTI - COLCEAG - SAT PAREPA	2	9=7,22=2

29	PLOIESTI - CIORANI	3	9=1
	<b>TOTAL MASINI = 56</b>		
	<b>TOTAL CURSE = 347</b>		
	<b>TOTAL NR. CALATORI = MICROBUZ = 248 curse = 16 locuri = 3.968 calatori</b>		3.968 +
	<b>TOTAL NR. CALATORI = AUTOBUZ = 99 curse = 30 locuri = 2.970 calatori</b>		2.970
	<b>TOTAL NR. CALATORI DUS SI INTORS = 6.938 = 2 = 13.876 = 1,6 = 22.201,6 RON / ZI</b>		6.938 calatori
	<b>22.201.6 RON / ZI = 20 ZILE = 444.032 RON</b>		
	<b>FARA SAMBATA SI DUMINICA, REZULTA APROAPE 450.000 RON / luna 4.500.000.000 LEI / vechi pe luna</b>		



SE MAI ADAUGA LA ACEST CALCUL CALATORII CARE VOR VENI  
IN AUTOGARA , PENTRU CURSELE INTERJUDETENE CARE VOR  
TRANZITA ORASUL PLOIESTI





R.A.T.P. Ploiești	<b>GRAFIC DE CIRCULAȚIE</b>		Cod doc.: F 019 / dec 07
<b>TRASEUL 40: HALE CATEDRALA – BEREASCA/P.BUCOV și retur</b>		APROBAT	Pag.: 1 / 2
Director Exploatare ec. Ionelia Enescu		INTOCMIT,	Data:.....2012

Prezentul grafic de circulație înlocuiește graficul din data de: 29.11.2012

Lungimea traseului: <b>7,9 km ; 14,5 km</b>	Durata unei curse: <b>34min.</b>	Numărul de curse / zi: <b>149/2</b>	Luni – Vineri <input checked="" type="checkbox"/>	Sâmbătă <input type="checkbox"/>	Duminică <input type="checkbox"/>	An școlar <input checked="" type="checkbox"/>	Vacanță <input type="checkbox"/>
--	-------------------------------------	--	---	----------------------------------	-----------------------------------	---	----------------------------------

<b>ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA Hale Catedrala</b>																											
Gr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14													
1	5.30	6.30	7.04	7.38	8.16	*9.11	9.51	10.27	11.01	11.35	12.09	12.43	13.17	13.51	14.25	14.58	15.42	*16.32	17.13	17.47	18.21	19.15	20.00	x			
2	5.40	6.35	7.09	7.43	8.23	*9.18	9.57	10.33	11.07	11.41	12.15	12.49	13.23	13.57	14.31	15.03	15.50	*16.40	17.17	17.51	18.25	x					
3	5.50	6.40	7.14	7.48	8.31	*9.25	10.03	10.38	11.12	11.46	12.20	12.54	13.28	14.02	14.36	15.08	15.58	*16.48	17.22	17.56	18.35	19.25	20.15	21.00	21.45	22.30	23.00
4	6.00	6.45	7.19	7.53	8.39	*9.32	10.09	10.43	11.17	11.51	12.25	12.59	13.33	14.07	14.41	15.15	16.06	*16.53	17.27	18.01	18.45	x					
5	6.08	6.50	7.24	7.58	8.47	x									x	15.21	16.12	16.58	17.32	18.06	x						
6	6.15	6.55	7.29	8.04	*8.55	9.39	10.15	10.49	11.23	11.57	12.31	13.05	13.39	14.13	14.47	15.28	*16.18	17.03	17.37	18.11	18.55	19.35	20.30	21.15	22.00	x	
7	6.23	7.00	7.34	8.10	*9.03	9.45	10.21	10.55	11.29	12.03	12.37	13.11	13.45	14.19	14.53	15.35	*16.24	17.08	17.42	18.16	19.05	19.47	20.45	21.30	x		

<b>ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA BEREASCA</b>																											
Gr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14													
1	5.41	6.45	7.19	7.53	8.31	9.26	10.06	10.42	11.16	11.50	12.24	12.58	13.32	14.06	14.40	15.13	15.57	16.47	17.28	18.02	18.36	19.30	20.15	x			
2	5.51	6.50	7.24	7.58	8.38	9.33	10.12	10.48	11.22	11.56	12.30	13.04	13.38	14.12	14.46	15.18	16.05	16.55	17.33	18.14	18.40	x					
3	6.03	6.55	7.29	8.03	8.46	9.40	10.18	10.53	11.27	12.01	12.35	13.09	13.43	14.17	14.51	15.23	16.13	17.03	17.37	18.21	18.50	19.40	20.30	21.13	21.58	22.41	23.11
4	6.13	7.00	7.34	8.08	8.54	9.47	10.24	10.58	11.32	12.06	12.40	13.14	13.48	14.22	14.56	15.30	16.21	17.08	17.42	18.16	19.00	x					
5	6.21	7.05	7.39	8.13	9.02	x								x	15.36	16.27	17.13	17.47	18.21	x							
6	6.28	7.10	7.44	8.19	9.10	9.54	10.30	11.04	11.38	12.12	12.46	13.20	13.54	14.28	15.02	15.48	16.33	17.18	17.52	18.26	19.10	19.50	20.45	21.28	22.11	x	
7	6.38	7.20	7.49	8.25	9.18	10.00	10.36	11.10	11.44	12.18	12.52	13.26	14.00	14.34	15.08	15.50	16.39	17.23	17.57	18.31	19.20	20.02	21.00	21.43	x		

**OBS.:**  
\*- pauza de masa  
Tip autobuz : ISUZU



**GRAFIC DE CIRCULAȚIE**

R.A.T.P. Ploiești	<b>TRASEUL 40 : HALE CATEDRALA – BEREASCA și retur</b>	Cod doc.: F 019 / dec 07
		Pag.: 1 / 2      Data: .....2012

**APROBAT :**      **INTOCMIT,**  
 Director Exploatare      **ing. Elena Teodorescu**  
 ec. Ionelia Enescu

**ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA Hale Catedrala**

Gr.	1	2	3	4	5	6	Tr. 40	10.28	11.02	11.36	12.10	12.45	13.30	14.15	15.00	15.45	16.30	17.15	*18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	22.30	23.00	
1	5.30	6.00	6.40	7.20	7.53	*8.38	9.20	9.54	10.28	11.02	11.36	12.10	12.45	13.30	14.15	15.00	15.45	16.30	17.15	*18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	22.30	23.00
2	5.45	6.15	6.50	7.27	8.00	*8.46	9.26	10.00	10.34	11.08	11.42	12.16	12.51	13.45	14.30	15.15	16.00	16.45	17.30	x						
3		x	7.00	7.34	8.07	*8.54	9.32	10.06	10.40	11.14	11.48	12.22	13.00	x												
4	x	6.30	7.06	7.40	8.15	*9.02	9.38	10.12	10.46	11.20	11.54	12.28	13.15	14.00	14.45	15.30	16.15	*17.00	17.45	18.30	19.30	20.30	21.30	x		
5		x	7.13	7.47	8.23	*9.10	9.44	10.18	10.52	11.26	12.00	12.34	x													
6					*8.30	9.15	9.49	10.23	10.57	11.31	12.05	12.39	x													

**OBS. :**

**ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA BEREASCA**

Gr.	1	2	3	4	5	6	5.41	6.13	6.55	7.35	8.08	8.53	9.35	10.09	10.43	11.17	11.51	12.25	13.00	13.45	14.30	15.15	16.00	16.45	17.30	18.15	19.15	20.15	21.15	22.11	22.41	23.11	
1	5.41	6.13	6.55	7.35	8.08	8.53	9.35	10.09	10.43	11.17	11.51	12.25	13.00	13.45	14.30	15.15	16.00	16.45	17.30	18.15	19.15	20.15	21.15	22.11	22.41	23.11	x						
2	5.56	6.28	7.05	7.42	8.15	9.01	9.41	10.15	10.49	11.23	11.57	12.31	13.06	14.00	14.45	15.30	16.15	17.00	17.45	x													
3		x	7.15	7.49	8.22	9.09	9.47	10.21	10.55	11.29	12.03	12.37	13.15	x																			
4	x	6.35	7.21	7.55	8.30	9.17	9.53	10.27	11.01	11.35	12.09	12.45	13.30	14.15	15.00	15.45	16.30	17.15	18.00	18.45	19.45	20.45	21.45	x									
5		x	7.28	8.02	8.38	9.25	9.59	10.33	11.07	11.41	12.15	12.51	x																				
6			x		8.45	9.30	10.04	10.38	11.12	11.46	12.20	12.56	x																				

**Obs :**  
\* pauza de masa

**Tip autobuz : ISUZU**





R.A.T.P. Ploiești	<b>GRAFIC DE CIRCULAȚIE</b>				Cod doc.: F 019 / dec 07
	<b>TRASEUL 90: BEREASCA - GARA SUD și retur</b>				Pag.: 1 / 2
					Data: .....
<b>APROBAT</b>			<b>Întocmit,</b>		
<b>Director Exploatare</b>			Th. Mihaela Alexuța		
Prezentul grafic de circulație înlocuiește graficul din data de: .....			Ec. Ionelia Enescu		
Lungimea traseului: 12,8km	Durata unei curse: 60 min	Numărul de curse / zi: 27	Luni - Vineri <input checked="" type="checkbox"/>	Sâmbătă <input type="checkbox"/>	Duminică <input type="checkbox"/>
			An școlar <input type="checkbox"/>	Vacanță <input checked="" type="checkbox"/>	

ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA BEREASCA										
Gr.										
1	x	6,50	8,00	12,00	13,00	14,00	15,00	16,00	17,00	18,00
2	6,30	7,20	8,30	9,30	10,30	11,30	12,30	13,30	14,30	15,30
									17,30	18,30
									19,30	20,30
									21,30	22,30

● - pauza de masa

Tip de autovehicul folosit : SCURT sau asimilat cca 100 locuri total



R.A.T.P. Ploiești	<b>GRAFIC DE CIRCULAȚIE</b>		Cod doc.: F 019 / dec 07	
TRASEUL 90 : BEREASCA – GARA SUD și retur			Pag.: 1 / 2	Data.....

<b>APROBAT</b>				
<b>Director Exploatare</b>				
Ec. Ionelia Enescu				
<b>Întocmit,</b>				
Th. Mihaela Alexuță				

Prezentul grafic de circulație înlocuiește graficul din data de: .....

Gr.	Lungimea traseului: 12,8 km	Durata unei curse: 60 min	Numărul de curse / zi: 12	Luni - Vineri	Sâmbătă	Duminică	An școlar	Vacanță						
1	6,30	7,20	8,30	10,30	12,00	13,30	14,30	16,30	17,00	18,30	19,30	22,30	x	
<b>ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA BEREASCA</b>														
+ Rezerva Bereasca +														

Gr.	6,45	7,35	8,45	10,45	12,15	13,45	14,45	16,45	17,15	18,45	19,45	23,30	x
<b>ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA GARA SUD</b>													
x													

• - pauza de masa

Tip de autovehicul folosit : **SCURT** sau asimilat cca 100 locuri total

R.AT.P. Ploiești	<b>GRAFIC DE CIRCULAȚIE</b>		Cod doc.: F 019 / dec 07
	<b>TRASEUL 91: BEREASCA – KAUF LAND și retur</b>		Pag.: 1 / 2
			Data.....

**APROBAT**  
**Director Exploatare**  
 Ec. Ionelia Enescu

**Întocmit,**  
 Th. Mihaela Alexuță

Prezentul grafic de circulație înlocuiește graficul din data de: .....

Gr.	Lungimea traseului: 11,5 km	Durata unei curse: 60 min	Numărul de curse / zi: 20							Vacanță									
			Luni - Vineri	Sâmbătă	Duminică	An școlar													
<b>ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA BEREASCA</b>																			
1	x	7,15	8,15	9,15	10,15	11,15	12,15	13,15	14,15	15,15	16,15	17,15	18,15	19,15	20,15	21,15	22,15	23,05	x
2	6,35	7,45	8,45	x															

Gr.	Lungimea traseului: 11,5 km	Durata unei curse: 60 min	Numărul de curse / zi: 20							Vacanță									
			Luni - Vineri	Sâmbătă	Duminică	An școlar													
<b>ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA KAUF LAND</b>																			
1	x	7,35	8,35	9,35	10,35	11,35	12,35	13,35	14,35	15,35	16,35	17,35	18,35	19,35	20,35	21,35	22,35	23,30	x
2	6,55	8,05	9,05	x															

● - pauza de masa

Tip de autovehicul folosit : **BMC**



R.A.T.P. Ploiești	<b>G R A F I C D E C I R C U L A Ţ I E</b>		Cod doc.: F 019 / dec 07	
	<b>TRASEUL 91: BEREASCA – KAUF LAND și retur</b>		Pag.: 1 / 2	Data: .....

<b>APROBAT</b>				
<b>Director Exploatare</b>				
Ec. Ionelia Enescu				
<b>Întocmit,</b>				
Th. Mihaela Alexuța				

Prezentul grafic de circulație înlocuiește graficul din data de: .....

Lungimea traseului: 11,5 km	Durata unei curse: 40 min	Numărul de curse / zi: <b>11</b>	Luni - Vineri <input type="checkbox"/>	Sâmbătă <input checked="" type="checkbox"/>	Duminică <input checked="" type="checkbox"/>	An școlar <input type="checkbox"/>	Vacanță <input checked="" type="checkbox"/>
-----------------------------	---------------------------	----------------------------------	--	---	--	------------------------------------	---

<b>ORELE DE PLEcare ÎN CURSĂ DE LA BEREASCA</b>													
<b>Gr.</b>													
1	6,40	8,00	9,00	11,00	13,30	15,30	16,30	17,30	18,30	21,15	+ Rez Berasca +	23,05	x

<b>ORELE DE PLEcare ÎN CURSĂ DE LA KAUF LAND</b>													
<b>Gr.</b>													
1	7,00	8,20	9,20	11,20	13,50	15,50	16,50	17,50	18,50	21,35	x	23,30	x

● - pauza de masa

Tip de autovehicul folosit : **BMC**





<b>G R A F I C D E C I R C U L A Ț I E</b> <b>TRASEUL 92 : BEREASCA - POD INALT și retur</b>	Cod doc.: F 019 / dec 07 Pag. : 1 / 1      Data:
---	---

<b>APROBAT</b> <b>Director Exploatare</b> Ec. Ionelia Enescu	<b>Întocmit,</b> ing. Matei Claudia
--	--

Prezentul grafic de circulație înlocuiește graficul din data de :

Lungimea traseului <b>14,5km</b>	Durata unei curse: <b>60 min.</b>	Numărul de curse / zi: <b>23</b>	Luni - Vineri <input type="checkbox"/>	Sâmbătă <input checked="" type="checkbox"/>	Duminică <input type="checkbox"/>	An școlar <input type="checkbox"/>	Vacanță <input type="checkbox"/>
----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	--	---	-----------------------------------	------------------------------------	----------------------------------

<b>ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA BEREASCA</b>																
Gr.																
1	6,30	7,30	8,30	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00	15,00	16,00	17,00	18,30	19,30	20,30	21,30	x
2	7,00	8,00	x		x	12,30	13,30	14,30	15,30	16,30	17,30	x				

<b>ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA POD INALT</b>																
Gr.																
1.	7,00	8,00	9,00	10,30	11,30	12,30	13,30	14,30	15,30	16,30	17,30	19,00	20,00	21,00	22,00H	x
2.	7,30	8,30	x		x	13,00	14,00	15,00	16,00	17,00	18,00	x				

Tip auto : SCURT



R.A.T.P. Ploiești	<b>G R A F I C D E C I R C U L A Ț I E</b> <b>TRASEUL 92 : BEREASCA - POD INALT și retur</b>	Cod doc.: F 019 / dec 07 Pag.: 1 / 1      Data:
-------------------	---	--

**APROBAT**  
**Director Exploatare**  
Ec. Ionelia Enescu

**Întocmit,**  
ing. Matei Claudia

Prezentul grafic de circulație înlocuiește graficul din data de :

Lungimea traseului	Durata unei curse:	Numărul de curse / zi:	Luni - Vineri	Sâmbătă	Duminică	An școlar	Vacanță
14,5km	60 min.	9	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA BEREASCA**

Gr.	Rez B	Rez B	Rez B	Rez B	Rez B	Rez B	Rez B			
1	6,45	7,45	8,45	11,00	13,00	15,00	17,00	19,00	21,30	x

**ORELE DE PLECARE ÎN CURSĂ DE LA POD INALT**

Gr.	Rez B	Rez B	Rez B	Rez B	Rez B	Rez B	Rez B			
1.	7,15	8,15	9,15	11,30	13,30	15,30	17,30	20,00	22,00H	x

Tip auto: SCURT