



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind Etapa I a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii „REABILITAREA/MODERNIZAREA HIPODROMULUI DIN PLOIESTI – CENTRUL HIPIC SI DE AGREMENT MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETEL PRAHOVA”

și a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

Hipodromul din Ploiesti este actualmente singurul care mai organizeaza curse de cai in Romania.

In vederea reabilitarii/modernizarii hipodromului din Ploiesti centru hipic si de agrement s-au facut investigatii asupra cladirilor existente pentru stabilirea necesitatii de reabilitare sau modernizare a acestora.

Solutia adoptata se fundamenteaza pe necesitatea indeplinirii functiilor de baza ale unui hipodrom iar modernizarea va consta in realizarea urmatoarelor constructii:

- 1.Staluri inseuare – o cladire Parter, cu structura din lemn
- 2.Salivarium si grajd – o cladire Parter, cu structura din lemn
- 3.Grajduri boxe cai si anexe – 7 cladiri identice Parter, cu structura din lemn
- 4.Hangar furaje si depozitare temporara deseuri – o cladire Parter, cu structura din lemn
- 5.Hangar intretinere si depozitare materiale – o cladire Parter, cu structura din lemn
- 6.Hangar instalatii preepurare si depozitare sulky – o cladire Parter, cu structura din lemn
- 7.Ronduri de mers si ring de prezentare
- 8.Cabina poarta – o cladire Parter, cu structura din lemn
- 9.Parcari
- 10.Cladire tribune

Pe terenul in suprafata de 208.376 mp conform actelor exista urmatoarele constructii: cladire tribune, grajduri, cabina cantar, cabina veterinar, cabina poarta, birouri, atelier, constructii anexe.

Aceste vor fi demolate urmand ca in locul lor sa fie realizate noi structuri cu aceeasi destinatie.

Hipodromul este destinat curselor fara obstacole si celor de trap si este astfel dotat cu 2 piste distincte, cate una pentru fiecare gen de activitate. Cele 2 piste sunt concentrice, pista pentru trap aflandu-se in interiorul celei de galop.

Pentru alimentarea retelei de alimentare cu apa potabila se propune un punct de injectie in rețeaua existenta pe strada B-dul Bucuresti si un punct de injectie in rețeaua existenta pe strada Ghighiului. Lungimea totala a rețelei de apa potabila este de 1515 m.

Alimentarea cu apa de incendiu pentru hidrantii se face printr-o rețea de distributie apa pentru incendiu exterior si pentru incendiu interior la cladirea cu tribune, este compusa

din conducte din PEID PE 100 PN10, cu diametrul de 160 mm. Lungimea totala a retelei de incendiu exterior si interior este de 1183 m.

Sistem de canalizare menajera: Reteaua de canalizare menajera este de tip gravitational, totalizeaza 902m.

Sistem de canalizare pluviala: Reteaua de canalizare pluviala este de tip gravitational, totalizeaza 2.170ml.

Apele pluviale colectate de pe intreaga suprafata a hipodromului sunt stocate in bazinul de retentie.

Sistem de drenuri: Drenurile sunt in numar de doua si se dispun in lungul pistei astfel incat suprafata de preluare a apelor meteorice receptate la nivelul pistei sa fie egal repartizata. Lungimea totala a drenurilor este de 2760 m.

Instalatia electrica de iluminat exterior se compune din:

- Iluminatul cailor de circulatie auto si parcarilor;
- Iluminatul cailor de circulatie pietonala;

Pentru supravegherea video a intregului complex s-au folosit camere exterioare de luat vederi TCP/IP cu IR montate pe stalpii de iluminat sau pe elementele de constructie.

Pentru difuzarea si inregistrarea evenimentelor sportive in timp real, precum si pentru partea de Finish a cursei se prevad o serie de camere de luat vederi cu rezolutie HD (1920 x 1080 pixeli).

Toate intrarile in complex vor fi securizate, iar accesul se va face porti de acces cu control supravegheat.

In urma dezafectarilor cladirilor cu functiuni anexe si cladiri cu functiuni administrative si construirii cladirilor proiectate si a cailor de acces pe amplasamente noi se impune dezafectarea totala a instalatiei de utilizare gaze naturale, redusa presiune existenta in incita si se vor proiecta urmatoarele: instalatia de utilizare redusa presiune amplasata ingropat, in Cladirea Tribune si instalatia de utilizare joasa presiune, amplasata in Cladirea Hangar intretinere si depozitare materiale.

In vederea acoperirii necesarului termic pentru incalzire si preparare apa calda de consum se va realiza un racord termic ce va transporta agent primar de termoficare (120 °C/ 75 °C).

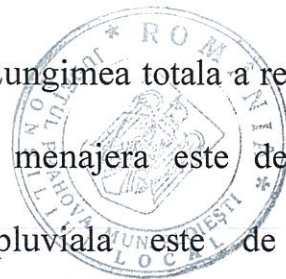
Cladirea tribunelor grupeaza toate functiile si serviciile pentru public, profesionisti si organizatori.

Accesul principal in Cladirea Tribunei se realizeaza pe fatada sudica, dintr-o zona publica exterioara amenajata pentru primirea publicului.

Cabina portar este amplasata in partea de est a terenului spre strada Ghighiului, asigurand astfel un control/paza al autovehiculelor destinate transportului de cai si personalului aferent.

Grajdurile sunt amplasate in partea de est a terenului spre strada Ghighiului, asigurand astfel un acces rapid al autovehiculelor destinate transportului de cai si personalului aferent.

Cladirea salivarium este amplasata in partea de est a terenului spre strada Ghighiului, asigurand astfel un acces rapid al cailor in zona de prelevare probe fiind amplasata in imediata vecinatate a grajdurilor.



Hangar intretinere si depozitare materiale este o cladirea destinata intretinerii hipodromului si contine: atelier reparatii, birou, spatiu tehnic, depozit unelte, garaj utilaje, grup sanitar si depozit materiale, toate necesare functionarii si intretinerii unui hipodrom.

Hangar furaje si depozitare temporara deseuri: cladirea ce adaposteste furajele si deseurile este amplasata in partea de est a terenului spre strada Ghighiului.

Hangar instalatii preepurare si depozitare sulky - adaposteste instalatiile de preepurare este amplasata in partea de est a terenului spre strada Ghighiului, asigurand astfel un acces rapid al personalului de interventie specializat si al autovehiculelor aferente.

Pavilionul inseuare este amplasat in partea de est a terenului spre strada Ghighiului, asigurand astfel un acces rapid din zona grajdurilor, aflate in imediata vecinatate, a cailor ce intra in competitie.

Amenajarea peisagistica in cadrul proiectului de reabilitare si modernizare a hipodromului Ploiesti presupune realizarea unor spatii verzi, plantarea de vegetatie si finisarea unor zone de teren cu pavaje de piatra naturala, dotarea acestor zone cu mobilier urban-banci si cosuri de gunoi pentru colectarea selectiva a deseurilor.

II. Durata de realizare a proiectului de investitii "Reabilitarea/modernizarea hipodromului din Ploiesti – centru hipic si de agrement municipiul Ploiesti, judetul Prahova" este de **25 luni** de la semnarea contractului de finantare.

III. Costul estimativ al investitiei, conform devizului general al proiectului - anexa la prezenta hotarare, este de **88.959.389 lei cu TVA**.

IV. Sursele de finantare

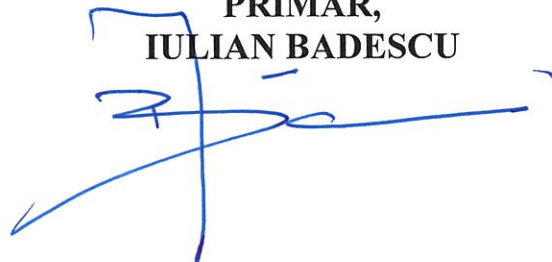
Finantarea proiectului se va face conform Programului Operational Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a oraşelor – pol urban de creştere, Domeniul de intervenţie 1.1: Planuri integrate de dezvoltare urbană, Subdomeniul: Poli de creştere.

Valoarea maxima a asistentei nerambursabile care poate fi acordata pentru proiect, ca procent din cheltuielile eligibile, este de 50% din valoarea totala a costurilor eligibile.

Beneficiarul va suporta, pe langa contributia proprie la costurile eligibile ale proiectului si costurile neeligibile.

Față de cele de mai sus, supunem analizei și aprobării proiectul de hotărâre privind Etapa I a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii „REABILITAREA/MODERNIZAREA HIPODROMULUI DIN PLOIESTI – CENTRUL HIPIC SI DE AGREMENT MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA” și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia.

**PRIMAR,
IULIAN BADESCU**





Avizat,

PRIMAR,

Julian Badescu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind Etapa I a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii „REABILITAREA/MODERNIZAREA HIPODROMULUI DIN PLOIESTI – CENTRUL HIPIC SI DE AGREMENT MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETEL PRAHOVA”
și a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

Hipodromul din Ploiesti este actualmente singurul care mai organizeaza curse de cai in Romania.

In vederea reabilitarii/ modernizarii hipodromului din Ploiesti centru hipic si de agrement s-au facut investigatii asupra cladirilor existente pentru stabilirea necesitatii de reabilitare sau modernizare a acestora.

I. Descrierea proiectului

Solutia adoptata se fundamenteaza pe necesitatea indeplinirii functiilor de baza ale unui hipodrom iar modernizarea va consta in realizarea urmatoarelor constructii:

1. Staluri inseuare – o cladire Parter, cu structura din lemn
2. Salivarium si grajd – o cladire Parter, cu structura din lemn
3. Grajduri boxe cai si anexe – 7 cladiri identice Parter, cu structura din lemn
4. Hangar furaje si depozitare temporara deseuri – o cladire Parter, cu structura din lemn
5. Hangar intretinere si depozitare materiale – o cladire Parter, cu structura din lemn
6. Hangar instalatii preepurare si depozitare sulky – o cladire Parter, cu structura din lemn
7. Ronduri de mers si ring de prezentare
8. Cabina poarta – o cladire Parter, cu structura din lemn
9. Parcari
10. Cladire tribune

Principalele etape si obiecte realizate pentru o buna functionare a hipodromului sunt:

1. DEMOLARI CLADIRI

Pe terenul in suprafata de 208.376 mp conform actelor (208.322 mp conform masuratorilor) exista urmatoarele constructii: cladire tribune, grajduri, cabina cantar, cabina veterinar, cabina poarta, birouri, atelier, constructii anexe.

Aceste vor fi demolate urmand ca in locul lor sa fie realizate noi structuri cu aceeasi destinatie.

2. SISTEMATIZARE VERTICALA

Pentru realizarea scurgerii apei meteorice de pe amplasament s-a realizat o sistematizare verticala generala, ce a prevazut pentru inlaturarea si colectarea apelor pante transversale si longitudinale. In prima faza, se va proceda la realizarea lucrarilor pregatitoare:

- curatirea terenului de resturi vegetale si buruieni;
- decaparea si depozitarea pamantului vegetal;
- asanarea zonei prin indepartarea apelor de suprafata si adancime;
- demolarea constructiilor existente.

3. DRUMURI SI PLATFORME

Locatia va fi deservita de 3 tipuri de acces:

- accesul principal in hipodrom se face pe drumul A1 care se desprinde din B-dul Bucuresti si se continua catre parcare la nivel si parcare VIP.
- drumul de acces A2 va lega strada Ghighiului de B-dul Bucuresti, deservind masinile de interventie, circulatia pe acesta realizandu-se intr-un singur sens.
- drumul de acces A3 va avea o latime de 8m si trotuare de 2m latime, circulatia se va desfasura in ambele sensuri acest drum deservind accesul catre parcare echipe si grajduri.

In zona de parcare structura rutiera este realizata cu pavele autoblocante ecologice.

4. PISTE

Hipodromul este destinat curselor fara obstacole si celor de trap si este astfel dotat cu 2 piste distincte, cate una pentru fiecare gen de activitate. Cele 2 piste sunt concentrice, pista pentru trap aflandu-se in interiorul celei de galop.

Pista de trap proiectata are o suprafata de **36.594 mp**, o lungime de 1200 m. Latimea pistei variaza intre 16 metri (la curbe) si 22 metri pe liniile drepte.

Pista de galop este acoperita cu iarba rezistenta la uzura. Lungimea pistei este optimizata la 1310 metri, cu o latime ce variaza intre 16 m la curbe, unde grupul este strans catre coarda, si 20 m pe liniile drepte.

Pista este inconjurata de bariere din PVC special care asigura siguranta jocheilor si cailor in caz de lovitura.

Masina arbitrilor ce evalueaza conduita candidatilor pe parcursul curselor de trap foloseste o cale de rulare din interiorul pistelor. Aceasta serveste totodata ca si cale de serviciu pentru ambulanta sau personalul care pregateste si da plecarea. $L = 931 \text{ m}$, $l = 3 \text{ m}$

5. RETELE EDILITARE

Pentru alimentarea retelei de alimentare cu apa potabila se propune un punct de injectie in retea existenta pe strada B-dul Bucuresti si un punct de injectie in retea existenta pe strada Ghighiului.

Lungimea totala a retelei de apa potabila este de **1515 m**.

Alimentarea cu apa de incendiu pentru hidrantii se face printr-o retea de distributie apa pentru incendiu exterior si pentru incendiu interior la cladirea cu tribune, este compusa din conducte din PEID PE 100 PN10, cu diametrul de 160 mm. Lungimea totala a retelei de incendiu exterior si interior este de **1183 m**.

Sistem de canalizare menajera: Reteaua de canalizare menajera este de tip gravitational, totalizeaza 902m si este realizata din tuburi de PVC, SN4, avand diametre cuprinse intre 200-315mm.



Sistem de canalizare pluviala: Reteaua de canalizare pluviala este de tip gravitacional, totalizeaza 2.170ml si este realizata din tuburi de PVC SN4, cu diametre cuprinse intre 250-500mm.

Apele pluviale colectate de pe intreaga suprafata a hipodromului sunt stocate in bazinul de retentie.

Sistem de drenuri: Drenurile sunt in numar de doua si se dispun in lungul pistei astfel incat suprafata de preluare a apelor meteorice receptate la nivelul pistei sa fie egal repartizata. Lungimea totala a drenurilor este de **2760 m**.

Instalatia electrica de iluminat exterior se compune din:

- Iluminatul cailor de circulatie auto si parcarilor;
- Iluminatul cailor de circulatie pietonala;

Se propune realizarea unui post trafo avand o putere de 1600KVA.

Pentru supravegherea video a intregului complex s-au folosit camere exterioare de luat vederi TCP/IP cu IR montate pe stalpii de iluminat sau pe elementele de constructie.

Pentru difuzarea si inregistrarea evenimentelor sportive in timp real, precum si pentru partea de Finish a cursei se prevad o serie de camere de luat vederi cu rezolutie HD (1920 x 1080 pixeli).

Toate intrarile in complex vor fi securizate, iar accesul se va face porti de acces cu control supravegheat.

In urma dezafectarilor cladirilor cu functiuni anexe si cladiri cu functiuni administrative si construirii cladirilor proiectate si a cailor de acces pe amplasamente noi se impune dezafectarea totala a instalatiei de utilizare gaze naturale, redusa presiune existenta in incita. Se vor proiecta urmatoarele:

- instalatia de utilizare redusa presiune amplasata ingropat, in Cladirea Tribune;
- instalatia de utilizare joasa presiune, amplasata in Cladirea Hangar intretinere si depozitare materiale.

In vederea acoperirii necesarului termic pentru incalzire si preparare apa calda de consum se va realiza un racord termic ce va transporta agent primar de termoficare (120 °C/ 75 °C) si se va monta un modul termic.

6. CLADIRI

Cladire tribune

Cladirea tribunelor grupeaza toate functiile si serviciile pentru public, profesionisti si organizatori.

Accesul principal in Cladirea Tribunelor se realizeaza pe fatada sudica, dintr-o zona publica exterioara amenajata pentru primirea publicului.

Regim de inaltime: P+5

Suprafete: Adc=5895,50mp

Cabina portar este amplasata in partea de est a terenului spre strada Ghighiului, asigurand astfel un control/paza al autovehiculelor destinate transportului de cai si personalului aferent.

Grajdurile sunt amplasate in partea de est a terenului spre strada Ghighiului, asigurand astfel un acces rapid al autovehiculelor destinate transportului de cai si personalului aferent. Suprafata desfasurata totala 7 unitati=444.10x7=3108.7mp

Salivarium si boxe cai-Cladirea salivarium este amplasata in partea de est a terenului spre strada Ghighiului, asigurand astfel un acces rapid al cailor in zona de prelevare probe fiind amplasata in imediata vecinatate a grajdurilor.

Hangar intretinere si depozitare materiale- Cladirea destinata intretinerii hipodromului contine: atelier reparatii, birou, spatiu tehnic, depozit unelte, garaj utilaje, grup sanitar si depozit materiale, toate necesare functionarii si intretinerii unui hipodrom. Cladirea este amplasata in partea de est a terenului spre strada Ghighiului.

Hangar furaje si depozitare temporara deseuri -cladirea ce adaposteste furajele si deseurile este amplasata in partea de est a terenului spre strada Ghighiului, asigurand astfel un acces rapid al utilajelor speciale, pentru aprovizionare si incarcare deseuri, fiind amplasata in imediata vecinatate a grajdurilor.

Hangar instalatii preepurare si depozitare sulky- Cladirea ce adaposteste instalatiile de preepurare este amplasata in partea de est a terenului spre strada Ghighiului, asigurand astfel un acces rapid al personalului de interventie specializat si al autovehiculelor aferente.

Inseuare - pavilionul inseuare este amplasat in partea de est a terenului spre strada Ghighiului, asigurand astfel un acces rapid din zona grajdurilor, aflate in imediata vecinatate, a cailor ce intra in competitie.

7. CONSTRUCTII ANEXE

Documentatia tehnica prezinta constructiile anexe aferente sistemului centralizat de alimentare cu apa potabila, ale retelelor de canalizare pluviala, ale instalatiilor electrice si ale instalatiilor sanitare din incinta Hipodromului.

8. MOBILIER URBAN, AMENAJARE PEISAGISTICA, IMREJMUIRE

Amenajarea peisagistica in cadrul proiectului de reabilitare si modernizare a hipodromului Ploiesti presupune realizarea unor spatii verzi, plantarea de vegetatie si finisarea unor zone de teren cu pavaje de piatra naturala, dotarea acestor zone cu mobilier urban-banci si cosuri de gunoi pentru colectarea selectiva a deseurilor.

9. GESTIUNEA DESEURILOR

In cadrul hipodromului vor exista urmatoarele tipuri de deseuri: deseuri menajere si asimilabile cu cele menajere, deseuri colectate selectiv, deseuri organice (reprezentate de gunoiul de grajd), deseuri din parcuri si gradini.

Deseurile menajere si asimilabile celor menajere, produse in special in zona tribunelor, vor fi colectate in cosuri de gunoi si pubele. Pentru sticla, plastic si hartie vor fi amplasate pubele pentru colectarea selectiva a acestora.

II. Durata de realizare a proiectului de investitii "Reabilitarea/modernizarea hipodromului din Ploiesti – centru hipic si de agrement municipiul Ploiesti, judetul Prahova" este de **25 luni** de la semnarea contractului de finantare.

Durata activitatii majore a proiectului este activitatea de constructie si amenajare a hipodromului care se va realiza pe parcursul a **21 luni calendaristice**.

III. Costul estimativ al investitiei, conform devizului general al proiectului - anexa la prezenta hotarare, este de **88.959.389 lei cu TVA**.

IV. Sursele de finantare

Finantarea proiectului se va face conform Programului Operational Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a oraşelor – pol urban de creştere,

Domeniul de intervenție 1.1: Planuri integrate de dezvoltare urbană, Subdomeniul: Poli de creștere.

Valoarea maxima a asistentei nerambursabile care poate fi acordata pentru proiect, ca procent din cheltuielile eligibile, este de 50% din valoarea totala a costurilor eligibile.

Beneficiarul va suporta, pe langa contributia proprie la costurile eligibile ale proiectului si costurile neeligibile.

Nr.crt.	SURSE DE FINANTARE	UM	VALOARE
I	Valoarea totala a proiectului, din care:	LEI	88.959.389
a.	Valoarea neeligibila a proiectului	LEI	10.106.356
b.	Valoarea eligibila a proiectului	LEI	76.690.404
c.	TVA neeligibila	LEI	2.162.629
II	Contributia proprie in proiect, din care:	LEI	50.614.187
a.	Contributia solicitantului la cheltuieli eligibile	LEI	38.345.202
b.	Contributia solicitantului la cheltuieli neeligibile	LEI	10.106.356
d.	TVA neeligibila	LEI	2.162.629
III	ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA SOLICITATA	LEI	38.345.202

Față de cele de mai sus, supunem analizei și aprobării proiectul de hotărâre privind Etapa I a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investitii „REABILITAREA/MODERNIZAREA HIPODROMULUI DIN PLOIESTI – CENTRUL HIPIC SI DE AGREMENT MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDEȚUL PRAHOVA” și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia.

**Director Executiv
Mihaela Jamandi**

**Sef serviciu
Mariana Stochita**

**Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios
Achizitii Publice, Contracte
Dir. Iulia Alexandru**

ANEXA



DEVIZ GENERAL						
<i>Privind cheltuielile necesare realizării investiției:</i>						
"REABILITAREA/MODERNIZAREA HIPODROMULUI DIN PLOIESTI - CENTRU HIPIC SI DE AGREMENT" MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA						
In mii lei/mii euro la cursul 4,5059 lei/euro din data de 29.11.2012						
		curs BNR		29.11.2012	4,5059	Lei/Euro
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	-	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	4.072,456	903,805	977,390	5.049,846	1.120,718
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	441,556	97,995	105,973	547,529	121,514
TOTAL CAPITOL 1		4.514,012	1.001,800	1.083,363	5.597,375	1.242,232
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare		-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică						
3.1	Studii de teren	1.074,138	238,385	257,793	1.331,931	295,597
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	494,130	109,663	-	494,130	109,663
3.3	Proiectare și inginerie	6.076,991	1.348,674	1.458,478	7.535,469	1.672,357
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	2,704	0,600	0,649	3,353	0,744
3.5	Consultanță	639,686	141,966	153,525	793,211	176,038
3.6	Asistența tehnică	1.174,606	260,682	281,905	1.456,511	323,245
TOTAL CAPITOL 3		9.462,255	2.099,970	2.152,350	11.614,605	2.577,644
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	43.537,060	9.662,234	10.448,894	53.985,954	11.981,170
4.2	Montaj utilaje tehnologice	287,540	63,814	69,010	356,550	79,130
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	7.814,387	1.734,257	1.875,453	9.689,840	2.150,478
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	-	-	-	-	-
4.5	Dotări	1.713,216	380,216	411,172	2.124,388	471,468



4.6	Active necorporale	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		53.352,203	11.840,521	12.804,529	66.156,732	14.682,216
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
	Organizare de șantier	1.446,655	321,058	347,197	1.793,852	398,112
5.1	5.1.1 Lucrări de construcții	867,993	192,635	208,318	1.076,311	238,867
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării de șantier	578,662	128,423	138,879	717,541	159,245
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	601,273	133,441	-	601,273	133,441
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.534,230	562,425	608,215	3.142,445	697,407
TOTAL CAPITOL 5		4.582,158	1.016,924	955,412	5.537,570	1.228,960
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		71.910,628	15.959,215	16.995,654	88.906,282	19.731,082
<i>Din care C+M (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)</i>		<i>49.206,605</i>	<i>10.920,483</i>	<i>11.809,585</i>	<i>61.016,190</i>	<i>13.541,399</i>

Nr. crt.	Specificatie	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1	Publicitate proiect	20,298	4,505	4,872	25,170	5,586
2	Realizare audit	22,530	5,000	5,407	27,937	6,200
TOTAL		42,828	9,505	10,279	53,107	11,786
TOTAL GENERAL inclusiv cheltuieli pentru publicitate și audit		71.953,456	15.968,720	17.005,933	88.959,389	19.742,868



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea Etapei I a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „REABILITAREA/MODERNIZAREA HIPODROMULUI DIN PLOIEȘTI – CENTRUL HIPIC ȘI DE AGREMENT MUNICIPIUL PLOIEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA” și a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

și a emis:

aviz favorabil

PREȘEDINTE,

SECRETAR,

Data: 27.02.2017