



EXPUNERE DE MOTIVE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea Buletinului Oficial al
Alergărilor de Trap pentru anul 2013 și a Regulamentului Curselor de Trap
pe Hipodromul Ploiești

Clubul Sportiv Municipal Ploiești a fost înființat în anul 2004 prin Hotărârea Consiliului Local nr.108/31.08.2004, ca serviciu public în interesul cetățenilor, iar prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.202/28.07.2010, a primit în administrare Complexul Hipodrom.

Având în vedere prevederile Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată, Consiliul Local al Municipiului Ploiești, asigură potrivit competențelor sale cadrul necesar pentru furnizarea serviciului public de interes local privind sportul și susținerea acestuia.

Hipodromul Ploiești este singurul hipodrom din România unde se pot desfășura curse de trap.

Regulamentul Curselor de Trap stabilește cadrul normativ pentru desfășurarea curselor de trap, a calificării cailor în probele oficiale, întărirea disciplinei competiționale, având un caracter obligatoriu la nivelul Hipodromului Ploiești. Sumele provenite din tarife, licențe, sponsorizări și amenzi vor constitui sume ce vor intra în fondul de premiere a curselor de trap și vin în completarea subvențiilor de la bugetul local.

În scopul susținerii curselor de trap pe Hipodromul Ploiești, propun spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiești, proiectul de hotărâre privind aprobarea Buletinului Oficial al Alergarilor de Trap pentru anul 2013 și Regulamentul Curselor de Trap.

VICEPRIMAR,
Raul Petrescu



CLUBUL SPORTIV MUNICIPAL PLOIESTI
Ploiesti, Str. Milcov nr. 1, jud. Prahova

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea
Buletinului Oficial al Alergărilor de Trap pentru anul 2013
si a Regulamentului Curselor de Trap pe Hipodromul Ploiești

Clubul Sportiv Municipal Ploiesti a fost înființat prin Hotărârea Consiliului Local nr.108/31.08.2004, ca serviciu public în interesul cetățeanului privind sportul, iar prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr.202/28.07.2010 privind trecerea unor imobile din administrarea Administratiei Domeniului Public si Privat in administrarea Clubului Sportiv Municipal Ploiesti, a primit in administrare Complexul Hipodrom;

Avand in vedere specificul activitatii Hipodromului Ploiesti, organizarea curselor publice (cu sau fara pariuri), cu scopul de a dezvolta si stabili capacitatea energetica a cailor de trap, in vederea selectionarii celor mai bune exemplare care pot contribui la imbunatatirea raselor de cai de trap si la achizitionarea de alti trapasi nascuti si crescuti in alte tari , propunem spre aprobare:

- Buletinul Oficial al Alergarilor de Trap pentru anul 2013 (Anexa nr. 1) care va cuprinde:
 - Calendarul curselor de trap clasice și semiclasice (Anexa nr. 1-A);
 - Comisia de Arbitraj și personalul auxiliar de arbitraj (Anexa nr. 1-B);
 - Regulamentul Curselor de Trap pe Hipodromul Ploiești (Anexa nr. 2).

Avand în vedere prevederile art. 30 alin.2 litera c. din Legea nr.215/2001, privind administratia publica locală, republicată și actualizată, potrivit căroră Consiliul Local asigură cadrul necesar pentru furnizarea, gestionarea și administrarea serviciilor publice de interes local pe criterii de competitivitate si

eficienta economica si manageriala, supune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiesti proiectul de hotarare privind aprobarea Buletinului Oficial al Alergarilor de Trap pentru anul 2013 si Regulamentul Curselor de Trap pe Hipodromul Ploiesti.



Director General,
Prof. Augustin Iancu

Avizat,

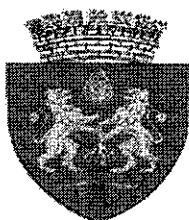
Municipiul Ploiesti,

Directia Administratie publică, Juridic, Contencios, Achizitii publice, Contracte

Director,
Iulia Alina Alexandru

Sef Complex Hipodrom
Claudiu Coman

Intocmit,
Claudiu Coman



Anexa nr.1-A

HIPODROMUL PLOIEȘTI PROBE CLASICE ȘI SEMICLASICE ÎN ANUL 2013

Cursele de trap programate în anul 2013 pe Hipodromul din Ploiești

- 21.04.2013 - *Premiul Sf. Gheorghe* – alergare semiclasica pentru caii de 4 ani si mai in varsta pe distanta de 1600m - Record.
- 04.05.2013 - *Premiul de Paste* - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani si mai in varsta pe distanta de 1600m - Record.
- 12.05.2013 - *Premiul Debutantilor* - alergare semiclasica pentru caii de 2 ani pe distanta 1600m - Grupa.
- 19.05.2013 - *Premiul Constantin si Elena* - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani si mai in varsta pe distanta de 2100m – Record.
- 09.06.2013 - *Premiul Cailor de 4 ani* - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani pe distantanta de 2200m – Grupa sau Autostart.
- 23.06.2013 - *Premiul de Incercare* - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani pe distanta de 2400m – Grupa sau Autostart.
- 07.07.2013 - *Derby-ul de Trap* – alergare clasica pentru cai de 4 ani (cei mai buni 12 cai din generatie) pe distanta de 2800m – Grupa sau Autostart.
- 21.07.2013 - *Premiul de Consolare* - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani (nu participa castigatorul Derby-ului) pe distanta de 2200m – Grupa sau Autostart.
- 28.07.2013 - *Premiul Rarau* - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani si mai in varsta pe distanta de 1600m – Record.
- 04.08.2013 - *Criteriul Cailor de 3 ani* – alergare clasica pentru cei mai buni 12 cai din generatia de 3 ani pe distanta de 2200m – Grupa sau Autostart.
- 25.08.2013 - *Criteriul Cailor de 2 ani* - alergare clasica pentru cei mai buni 12 cai din generatia de 2 ani pe distanta de 1600m – Grupa sau Autostart.
- 08.09.2013 - *Premiul Hambletonian* - alergare semiclasica pentru cai de 2 si 3 ani pe distanta de 1600m – Record.
- 29.09.2013 - *Criteriul de Fond* - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani si mai in varsta pe distanta 3200m – Record.
- 06.10.2013 - *Premiul Agriculturii* - alergare semiclasica pentru caii de 4 ani si mai in varsta pe distanta de 1600m – Record (doua hituri).
- 20.10.2013 - *Premiul Municipiului Ploiesti* - alergare semiclasica pentru caii de 3 ani si mai in varsta pe distanta de 2200m – Record.
- 27.10.2013 - *Premiul de Toamna* - alergare semiclasica pentru caii de 3 ani si mai in varsta pe distanta de 2200m – Record.
- 10.11.2013 - *Premiul C.S.M. Ploiesti* - alergare semiclasica pentru caii de 3 ani si mai in varsta pe distanta de 1600m – Record.
- 15.12.2013 - *Premiul de Inchidere* - alergare semiclasica pentru caii de 3 ani si mai in varsta pe distanta de 2200m – Record.

Nota: In Criteriile de varsta, inclusiv Derby-ul, calul cu cel mai bun record va avea nr.1, iar ceilalti cai, dupa record, vor fi asezati in dreapta lui pe doua benzi 1 – 6 ; 7 – 12.



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI
CLUBUL SPORTIV MUNICIPAL PLOIESTI**

**Str. Milcov nr. 1, telefon / fax 0244 / 574699, e_mail csm @ ploiesti.ro
Cont RO74TREZ5215010XXX000174 Trezoreria Ploiesti, C.I.F. 14742948**



Anexa nr. 1-B

ORGANIGRAMA

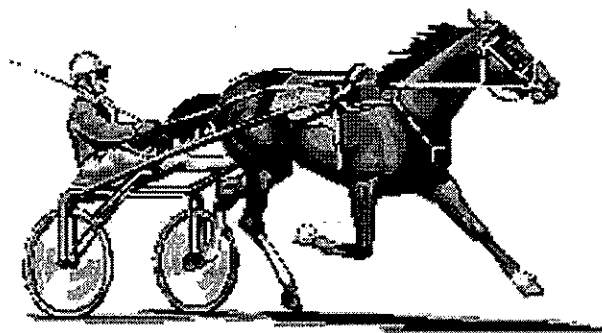
**Comisia tehnică a reuniunilor de trap de pe Hipodromul Ploiești
2013**

(Comisia de arbitraj și personalul auxiliar de arbitraj)

1. arbitru sef	160 lei/brut/reuniune
2. arbitru judecator	150 lei/brut/reuniune
3. arbitru judecator	150 lei/brut/reuniune
4. arbitru judecator + spiker	150 lei/brut/reuniune
5. arbitru judecator	150 lei/brut/reuniune
6. operator instalatie audio	105 lei/brut/reuniune
7. handicapeur	100 lei/brut/reuniune+60 lei/brut/program
8. starter	105 lei/brut/reuniune
9. observator de parcurs	120 lei/brut/reuniune
10. observator turnanta	120 lei/brut/reuniune
11. medic veterinar	137 lei/brut/reuniune
12. operator video (cameraman)	120 lei/brut/reuniune
13. manipulant benzi	70 lei/brut/reuniune
14. manipulant benzi	70 lei/brut/reuniune
15. manipulant benzi	70 lei/brut/reuniune
16. manipulant benzi	70 lei/brut/reuniune
17. manipulant benzi	70 lei/brut/reuniune

Director adjunct,
Marian Stanescu

Director General,
Prof. Augustin Iancu



REGULAMENTUL CURSELOR DE TRAP ORGANIZATE LA NIVELUL COMPLEXULUI HIPODROM PLOIEȘTI

CAPITOLUL I. Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul Regulament stabilește cadrul normativ pentru desfășurarea curselor de trap, a calificării cailor în probe oficiale și întărirea disciplinei competiționale, având un caracter obligatoriu la nivelul Hipodromului Ploiești.

Art. 2. Cursele de trap publice (cu sau fără pariuri) se organizează pe Hipodromul Ploiești de către Consiliul Local al Municipiului Ploiești cu scopul de a dezvolta și stabili capacitatea energetică a cailor de trap, în vederea selecționării celor mai bune exemplare care pot contribui la îmbunătățirea raselor de cai de trap.

Pentru îndeplinirea acestui deziderat se creează pe Hipodrom de către institutia publica care gestionează - Clubul Sportiv Municipal Ploiesti, condiții de îngrijire, întreținere, dresaj, antrenament și calificare a cailor, conform regulamentului în vigoare.

Art. 3. Omologarea pistei de alergare se face anual de către o comisie de omologare numită prin decizie de către conducerea Clubului Sportiv Municipal Ploiesti.

Măsurătorile se fac pe partea internă a pistei la 1 m de la coarda.

O pista ca să fie omologată trebuie să fie perfect netedă, și cât mai elastică, lungimea minimă de 800 m, lățimea de cel puțin 15 m. Linia de sosire trebuie să fie bine evidențiată.

Pentru darea plecărilor în alergări de la diferite distanțe, pista trebuie să fie marcată pe partea internă din 20 în 20 de m cu stâlpi de distanță.

Art. 4. Consiliul Local al Municipiului Ploiești prin Clubul Sportiv Municipal Ploiești este singurul autorizat să intermedieze organizarea de pariuri hipice în cadrul reuniunilor de trap ce au loc pe Hipodromul Ploiești, printr-un operator de pariuri agreeat de către autoritatea publică locală.

Art. 5. În toate relațiile cu Hipodromul Ploiești, proprietarii de cai pot fi reprezentați de către antrenorii lor sau de către o altă persoană în baza unei împuterniciri semnate sau după caz stampilate de către proprietar.

Orice abatere de la prezentul Regulament duce la aplicarea de sancțiuni.

Art. 6. Definiții:

- a. *Cursa de trap* este o întrecere de mai multi cai, organizată pe Hipodrom, conform prezentului Regulament.

- b. *Reuniunea hipica* reprezintă totalitatea probelor de calificare ce se desfășoară într-o zi dinainte stabilită, în condițiile prezentului regulament.
- c. *Mitingul hipic* de curse de trap consta în desfășurarea pe hipodrom a mai multor reuniuni, într-o perioadă de timp determinată.
- d. *Proba de calificare*- este o cursa de cai ce are ca scop calificarea mânjilor de doi ani, precum și a altor cai necalificați. Probele de calificare nu vor fi premiate.
- e. *Cursa de trap clasică*— este o probă care servește drept criteriu de calificare a celor mai buni cai dintr-una sau mai multe generații.
- f. *Cursa de trap semiclasică* – este o probă pregătitoare sau de verificare înaintea unei probe clasice.
- g. *In cursa de trap cu handicap*, poziția cailor se stabilește de către handicapeur, în funcție de valoarea prezumtivă, cu scopul de a egaliza șansele tuturor concurenților.
- h. *In cursa de trap cu handicap limitat* se stabilește dinainte distanța minimă și maximă de plecare în cursă.
- i. *In cursa de trap de condiție*, distanțele cailor sunt stabilite în funcție de cursele câștigate, sumele câștigate, recorduri sau diferențe de vârstă, luându-se în considerație unul sau mai multe din aceste elemente.
- j. *In cursa de trap după record*, distanțele sunt stabilite în raport cu recordul cailor respectivi.
- k. *In cursa de trap după performanță* (media ultimilor 3 performanțe) distanțele sunt fixate în raport cu performanțele cailor respectivi.
- l. *Grupa* este o proba în care toți caii pornesc de la aceeași distanță, participarea lor făcându-se după record, după vârstă, după sume câștigate, luându-se în considerație unul sau mai multe din aceste elemente sau după voința proprietarului.
- m. *Performanța* unui cal este viteza calculată pe km, realizată într-o cursă sau probă de calificare.
- n. *Recordul* unui cal este cea mai buna performanță realizată într-o cursă sau probă de calificare la un moment dat. Recordul de *cariera* este cea mai bună performanță realizată de un cal în cariera sa.
- o. *Durata* probei de calificare reprezintă timpul în care caii au parcurs întreaga distanță a probei.
- p. *Calul retroclasat* este un cal care pierde locul ocupat la sosire fiind așezat în urma calului sau a cailor ce au fost jenați;
- q. *Calul distanțat* este un cal care pierde locul ocupat la sosire și va fi trecut ultimul în clasamentul probei respective.
- r. *Cal descalificat* este calul scos din proba pentru abaterile prevăzute în prezentul regulament.
- s. *Echipaj* – un echipaj este format din conducătorul în alergare (Driver), calul participant la cursă și sulky-ul ce posedă standardele curselor de trap.

CAPITOLUL III. Atribuțiunile comisiilor:

Art. 7. La începutul fiecarui an (sezon de alergări) Clubul Sportiv Municipal Ploiești va supune aprobării Consiliului Local al Municipiului Ploiești, Comisia tehnică a reuniunilor (Comisia de arbitraj și personajul auxiliar de arbitraj).

Art. 8. *Conducerea Complexului Hipodrom are următoarele atribuții:*

- Organizează reuniunile curselor de trap de pe hipodrom;
- Se ocupă de menținerea funcționalității pistei și a instalațiilor tehnice;
- Propune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiești, Comisia tehnică a reuniunilor (comisia de arbitraj și personalul auxiliar de arbitraj);
- Aplică prevederile prezentului Regulament și verifică (supervizează) activitatea de curse a hipodromului;
- Răspunde de tipărirea și distribuirea programului de curse;

- 
- f. Se preocupă de atragerea unui agent economic agreeat și care are licența prevăzută de lege, să organizeze pariurile hipice; furnizează operatorului de pariuri toate informațiile oficiale despre curse, necesare desfășurării pariurilor și supraveghează serviciul de pariuri pe hipodrom;
 - g. Se ocupa de alegerea comisiei de examen/licențiere și organizează examinarea pentru obținerea licenței de driver.
 - h. Reprezintă Hipodromul în relațiile cu terții;
 - i. În cursele cu handicap asigură în mod obligatoriu benzi, fără de care nu se poate da startul;
 - j. Are dreptul de a exclude din incinta Complexului Hipodrom a persoanelor care au o conduită necorespunzătoare)

Art. 9. Comisia de Tehnică a Reuniunilor se compune din :

Comisia de Arbitraj - este formată din 6 membri:

- a. Arbitru șef judecător – 1;
- b. Arbitru judecător – 4;
- c. Starter – 1.

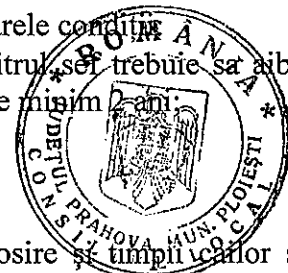
Personal auxiliar de arbitraj:

Operator instalație audio- 1;
Manipulator benzi - 5;
Observator de parcurs -1;
Observator turnantă- 1;
Hadicapeur -1;
Medic veterinar -1;
Operator video (cameraman)-1;

Art. 10. Arbitrii judecători au următoarele atribuții:

- a. Verifică, înainte de începerea curselor, condițiile de desfășurare a curselor de trap de pe hipodrom în timpul reuniunilor, conform dispozițiilor prezentului Regulament;
- b. Supraveghează și asigură buna desfășurare a curselor de trap de pe hipodrom în timpul reuniunii conform dispozițiilor prezentului Regulament;
- c. Supraveghează regularitatea performanțelor probelor de calificare;
- d. Retrag caii din probe, cu avizul medicului veterinar, pentru motivele ce încalcă prevederile prezentului Regulament;
- e. Pot înlocui conducătorii în caz de necesitate (incapacitate fizică, forță majoră, consum alcool, lipsa nemotivată);
- f. Pot anula o parte din probe sau întreaga reuniune, în caz de forță majoră;
- g. Cercetează abaterile de la prezentul regulament comise de proprietarii de cai, antrenori și driveri și stabilesc sancțiuni;
- h. Comunica operatorului de pariuri ordinea cailor clasati în fiecare probă, eventualele retrageri și schimburi de conducători în alergare (Driveri);
- i. Intocmesc procesul verbal al reuniunii, consemnând detaliat observațiile, măsurătorile tehnice luate și performanțele realizate de cai; un exemplar al procesului verbal va fi predat la Serviciul Complex Hipodrom Ploiești;
- j. Hotărârile arbitrilor judecători sunt definitive și se iau cu majoritate de voturi, iar în caz de paritate hotărârea arbitrului șef este decisivă;
- k. Orice reuniune trebuie să aibă prezenți cel puțin 3 arbitri judecători;
- l. Un arbitru judecător va fi și comentator sportiv (spiker);

- Art. 11.** Pentru a fi *arbitru* în Comisia de arbitraj a reuniunilor se impun următoarele condiții:
- Cel puțin studii medii și cunoștințe tehnice de specialitate (arbitrul trebuie să aibă studii superioare de specialitate) și experiența în domeniul hipic de minim 2 ani;
 - Conduită civică corespunzătoare;
 - Vârsta minimă de 25 de ani.



Art. 12. *Arbitrii judecătorești vor fi și cronometristii.* Ei stabilesc ordinea de sosire și timpurile câștigătoare și afișează numele cailor sosiți în primele locuri. Ordinea se anunță provizoriu și se definitivează după confirmarea rezultatului anunțat la stație. Toate sosirile vor fi înregistrate prin mijloace video. În cazul sosirii strânse, câștigătorul va fi stabilit după vizionarea înregistrării. În cazul nefuncționării aparaturii video, ordinea sosirii va fi stabilită de către arbitri („cu ochiul liber”). Arbitrii pot schimba ordinea, înainte de confirmarea rezultatului, dacă se constată că s-a strecurat o eroare în stabilirea clasamentului final de sosire.

Art. 13. *Starter-ul* are atribuțiunea de a da startul cailor în orice tip de cursă sau probă de calificare. Pe Hipodromul Ploiești plecarea cailor în cursă poate fi:

- Manuală (benzi de plecare);
- Mecanică (printr-un mecanism numit „Auto-start” sau prin benzi electronice cu celule fotoelectrice);

Starterul repartizează locurile ajutoarelor sale, observă așezarea cailor la plecare la distanțele respective și în ordinea din programul oficial, dă dispoziții pentru întinderea benzilor prin ridicarea steagului, anunțând că pot începe comenzile în vederea plecării.

Starterul și arbitrii probelor de calificare pot relua o plecare greșită.

Art. 14. *Manipulatorii de benzi* au obligația de a observa felul cum decurg pregătirile, pentru darea plecării, în dreptul distanțelor ce li s-au încredințat.

În cazul în care, la plecare se produce o busculada în culoar, un cal refuză să se supună sau depășește stâlpul de plecare, manipulatorul de benzi ridică un steguleț și starterul reia plecarea.

Se precizează că plecarea se da numai în cazul în care nu se ridică nici un steguleț.

Manipulatorii de benzi comunică starterului eventualele incidente intervenite în culoarul supravegheat de ei, iar starterul înștiințează arbitrii, care analizează și aplică sancțiunile regulamentare.

Unul dintre manipulatorii de benzi va sta la 100 m în fața liniei de plecare pentru înfirmarea sau confirmarea plecării, prin ridicarea sau coborârea steagului.

Manipulatorii de benzi vor fi folosiți și pe mașina de autostart.

Art. 15. Nu se restituie nici un fel de miza pentru caii care au intrat sub ordinele starterului, plecarea în cursă a fost confirmată, dar ei nu au participat în probă, indiferent de motive.

Art. 16. Un *cal partant-participant* în cursă de trap se consideră intrat sub ordinele starterului, după ridicarea steagului de către acesta.

Art. 17. *Observatorii de turnanantă și de parcurs* au atribuțiunea de a supraveghea modul cum se desfășoară probele și de a aduce la cunoștința arbitrilor toate neregulile produse pe parcurs. Observatorul de parcurs poate fi și pe mașina de arbitraj când este folosită pe timpul reuniunilor de trap.

Art. 18. Arbitrii judecătorești *Cronometristii* au atribuțiunea de a înregistra durata parcurgerii probei pentru fiecare cal, utilizând cronometrul. În cazul nefuncționării instalației de înregistrare a duratelor probelor, înregistrarea se face cu ajutorul mai multor cronometre, în mod obligatoriu pentru toți participanții la cursă. După calcularea timpului stabilit pe km, se anunță performanța calului clasat primul.

Art. 19. *Handicapeurul* are sarcina de a redacta programul oficial de curse, de a cronometra și calcula performanța fiecărui cal pe km, în funcție de durata cronometrata și de a anunța grilele de start.

Art. 20. *Medicul veterinar* are următoarele atribuțiuni:

- a. Verifica datele semnalate în caietele de identificare ale cailor și validitatea vaccinurilor, semnalând comisiei tehnice eventualele anomalii înaintea participării la curse;
- b. Controlează starea sănătății cailor înaintea curselor și a probelor de calificare;
- c. Supraveghează starea sănătății cailor în timpul reuniunii și ia măsurile necesare pentru cazurile de îmbolnăvire;
- d. Decide retragerea cailor incapabili să participe în curse, comunicând aceasta în *timp util* (stabilit de către Comisia de arbitraj);
- e. Controlează starea sănătății cailor după terminarea curselor;
- f. Controlează personalul tehnic care conduce în curse, sub aspectul consumului de alcool;
- g. Recoltează, după caz, probe anti-doping;
- h. Toate constatările realizate în cursele de trap de către medicul veterinar vor fi consemnate în procesul verbal al reuniunii întocmit de comisia de arbitraj după fiecare reuniune de trap.

Art. 21. *Serviciul medical pe hipodrom* la cursele de trap este asigurat din medicul veterinar oficial și o ambulanță.

Medicul veterinar oficial este șeful comisiei medicale, oficiază în calitate de consilier pentru aspecte veterinare oferite arbitrilor. Medicul veterinar trebuie să fie prezent pe hipodrom cu o oră înainte de începerea primei curse de trap. Costurile de tratament și probe antidoping pentru cai pe timpul reuniunilor vor fi suportate de proprietarii de cai.

CAPITOLUL IV. Personalul curselor de trap și al probelor de calificare:

Art. 22. Personalul curselor de trap și al probelor de calificare este compus din specialiști și tehnicieni (ingineri, zootehniciști, medici veterinari, antrenori, conducători în alergare, etc.).

Art. 23. *Specialiștii și tehnicienii* hipodromului răspund de asigurarea condițiilor tehnice care stau la baza pregătirii și desfășurării procesului de calificare a cailor în alergările publice.

Art. 24. *Antrenorii* răspund pentru performanțele efectuate de caii din formațiile lor și conduita conducătorilor în alergare (driverilor) în incinta hipodromului.

Antrenorul execută și verifică pregătirile cailor din formația sa, în vederea participării acestora în curse de trap, iar în cazul când nu conduce, este obligat să amintească conducătorului, conduita ce o are de urmat în alergare.

Este de asemenea obligat să aducă la cunoștința arbitrilor, cauzele care au influențat negativ evoluția calului pe parcursul alergării.

În situația în care un cal arată la antrenament o valoare superioară ultimelor performanțe, antrenorul are obligația de a anunța comisia de întocmire a programului asupra valorii arătate, acesta declaratie se va publica în program, în timp util, până la începerea curselor.

Art. 25. *Conducătorul în alergare (driverul)* este obligat să aducă imediat la cunoștința arbitrilor judecatori, observatorului de turnantă și antrenorului orice incident de parcurs sau alte cauze care au diminuat valoarea calului condus de el.

Art. 26. Pentru a deveni Conducător în alergare (driver) se cer următoarele condiții:

- a. Varsta minimă de 18 ani;
- b. Certificat de absolvire a unei forme de învățământ;
- c. Practică minim 3 luni efectuată la un antrenor hipic cu avizul acestuia sau al proprietarului;

- d. Trecerea unui examen teoretic sau interviu în fața unei comisii desemnate de către conducerea hipodromului Ploiești.
- e. Adeverință medicală doveditoare că este apt pentru a conduce în cursele de trap.
- f. Conducătorii care au depășit vârsta de 70 ani nu au voie să participe ca driveri în cursele de trap iar persoanele de peste 65 de ani, pot conduce în cursele de trap numai cu acordul conducerii Complexului Hipodrom și adeverință medicală eliberată semestrial.



Art. 27. Pentru a deveni *Antrenor de cai*, un conducător trebuie să fi câștigat 40 de curse în cariera sa.

Art. 28. Conducerea în cursele de trap se face numai în baza unei autorizații (licențe).

- a. Licențele se acordă anual de către o Comisie de Licențiere, numită de conducerea Clubului Sportiv Municipal Ploiești, la propunerea conducerii Complexului Hipodrom, pentru conducători (driveri), în urma unui examen la începutul anului competițional.
- b. Autorizațiile de conducere (licențele) se acordă pe baza unei cereri scrise adresate conducerii Complexului Hipodrom Ploiești și taxa în cuantum de **50 lei**.
- c. În mod expres se pot organiza și alte sesiuni de examinare.
- d. Cererea va fi însoțită de avizul medical.
- e. Cererile pot fi respinse de către conducerea Complexului Hipodrom Ploiești. Comisia de licențiere va fi compusă din 3-5 membri;
- f. Licențele sunt revocabile în cursul anului dacă comisia de arbitraj constată că posesorul licenței nu corespunde acestei sarcini. Retragerea licenței se face prin consemnarea în procesul verbal al reuniunii respective;
- g. În mod excepțional, arbitrii pot acorda autorizația de conducere pentru una sau mai multe reuniuni hipice, cu ocazia reuniunilor internaționale, pentru oaspeți.

Art. 29. *Conducătorul auto pentru auto-start*, este o persoană ce deține carnet de conducere și posedă licența valabilă eliberată de conducerea Clubului Sportiv Municipal Ploiești.

CAPITOLUL V. Despre cai:

Art. 30. Pot participa la cursele de trap pe Hipodromul Ploiești caii de trap indigeni care trebuie să aibă următoarele documente: pașaport individual complet, certificat sanitar veterinar de transport emis de autoritatea de unde provine calul. Pot participa și trăpașii din alte țări ale Comunității Europene și din afara Comunității dacă posedă următoarele acte: pașaport individual complet, act doveditor de proveniență (dovada de proprietate), certificat sanitar veterinar. Sunt autorizați să participe la curse doar caii care au trecut proba de calificare cu excepția celor calificați pe alte hipodromuri. Cu aprobarea conducerii Hipodromului Ploiești, pot fi programate curse de cai de rase diferite.

Pentru caii trăpași care vor să alerge în cursele de trap și nu au recorduri înscrise într-un act oficial, proprietarul sau altă persoană împuternicită trebuie să dea o declarație pe proprie răspundere cu privire la recordul din carieră a calului, sub sancțiunea falsului în acte.

Art. 31. Pentru ca un cal să poată participa în cursele de trap, trebuie să fie identificat prin:

- a. Rasa pentru trap;
- b. Nume (să nu depășească 20 de semne);
- c. Sex;
- d. Vârsta certă;
- e. Semnalmente;
- f. Dangale (tatuaj, dangale, cip);
- g. Genealogie;
- h. Proprietar.

Art. 32. *Numele calului* este acela sub care a fost înscris în pasaport (indiferent de proprietate). Schimbarea numelui calului nu se poate face mai târziu de debutul pe hipodrom.

Art. 33. *Vârsta* cailor se socotește de la data de 1 ianuarie a anului nașterii lui. Caili pot participa în curse în următoarele limite de vârstă:

- a. Iepele de la vârsta de 2 la 10 ani inclusiv;
- b. Armăsarii de la vârsta de 2 la 12 ani inclusiv.

Mentținerea și participarea în curse pe Hipodromul Ploiesti a cailor mai vârstnici se face cu aprobarea conducerii Hipodromului Ploiesti, la propunerea proprietarului și cu avizul medicului veterinar.

Art. 34. Este considerat *proprietarul unui cal* în cadrul prezentului regulament:

- a. Persoana fizică sau coproprietari (mai multe persoane) care detine/detîn în proprietate minim un cal;
- b. Persoanele juridice care detin în proprietate minim un cal;

Dreptul de proprietar asupra cailor, se face în baza documentelor legale.

- c. Persoanele fizice sau persoanele juridice pot participa la cursele de trap cu maxim **două formații (echipe)**, făcând dovada în scris către conducerea Hipodromului Ploiesti. Fiecare formație (echipa) trebuie să aibă antrenor diferit.

Art. 35. Caili de trap românești (indigeni) sunt:

- a. Armăsarii și iepeli din rasa trapaș născuți și crescuți în România;
- b. Armăsarii și iepeli trapaș importăți până la data de 31 decembrie a anului nașterii lor și înregistrați în România de autoritatea competentă;

Art. 36. Caili importăți vor alerga sub numele lor, dar cu un sufix care să precizeze țara de origine, urmând regula de înmatriculare a autovehiculelor.

Un cal importat, născut într-o altă țară, nu poate participa în Derby-ul României decât dacă importul a fost făcut până la data de 31 decembrie a anului în care a fost născut.

Art. 37. Caili de 2 ani participă în curse începând cu data de 15 Mai cu obligația de a avea îndeplinit baremul cu timp maxim de 1'45" la km, în proba de calificare, (1'38" pentru caili de 3 ani, 1'31" pentru caili 4 ani, 1'30" pentru caili de 5 ani și mai în vârstă).

- a. Caili pot participa numai o singură dată pe reuniune în cursele de trap; excepție fac cursele de trap ale caror condiții speciale prevăd reprize (hit-uri);

Art. 38. Trapasii orbi sau cu alte afecțiuni cronice nu pot participa la curse.

Art. 39. Cursele și probele de calificare sunt de două feluri:

- Trap cu sulky;
- Trap calare.

Cursele cu sulky-uri se fac pe distanțele de 1.600 – 4.200 m.

Cursele de trap calare se fac pe distanțe de 1.600 - 3.200m.

Art. 40. La probele cu sulky, caili de 2 ani concurează pe distanțe de 1.600 m într-o probă unică, (într-o singură repriză).

- a. caili de 3 ani pe distanțe de 1.600 – 2.600 m, iar cu începere de la 1 august și în probele de două reprize;

- b. caii de 4 ani si mai în varsta pe distantele de 1.600 – 4.200 m, iar cu incepere de la 1 august si in probe cu 3 reprize (hit).



Art. 41. Caii de 2 ani pot concura alaturi de caii de 3 ani si mai în varsta cu incepere de la 1 iunie

Art. 42. Probele de trap calare se fac cu caii de 4 ani sau mai în varsta .

La probele de trap calare se stabileste urmatoarea scara de greutate, valabila cu conditia de varsta:

- | | |
|--------------------------|----------|
| • 4 ani | - 65 kg; |
| • 5 ani | - 69 kg; |
| • 6 ani si mai în varsta | - 72 kg; |

Iepele primesc 2 kg descarcare.

Art. 43. In probele cu sulky greutatea este libera.

Art. 44. *Încărcările* cailor reprezintă modul de handicapare a unui cal. Pentru cursele de trap obișnuite încărcarea se va face în baza tuturor victoriilor obtinute (curse de trap obisnuite, premii clasice si semiclasice). Încărcările în premiile clasice și semiclasice se fac în baza victoriilor obținute în aceste premii. Nu se admite o încărcare mai mare de 40 m.

Art. 45. *Descărcările* cailor reprezintă modul de egalizare a șanselor cailor. Descărcările se fac la începutul fiecărui trimestru.

Art. 46. In cazul de sosire cap la cap, fiecare din caii clasati la locul I este considerat castigatorul cursei/probei. Suma se repartizeaza in mod egal cailor sositi cap la cap, ea fiind obtinuta prin totalizarea sumelor cuvenite pentru cele doua locuri la sosire. Incarcarile se aplica fiecaruia din caii sositi cap la cap. In cursele cu hituri, cand sunt castigatori diferiti se incarca fiecare castigator de hit.

Art. 47. În cazul recordului trapasilor stabilit in cursele de trap cu plecarea autostart, recordul realizat va fi valabil numai la cursele cu plecare autostart.

- In cazul recordului trapasilor stabilit in cursele de trap cu plecare manuala (benzi) recordul realizat va fi valabil numai la cursele de acest fel (record).
- La Cursele de trap cu conditia grupa, caii se vor alinia la o distanta de 40 de m de linia de start fiind marginalizati de 2 benzi fata si spate. La acest tip de curse de trap, recordul va fi acelasi ca la cursele de trap cu plecare manuala.

Art. 48. Intervalele între probele de calificare sustinute de un cal trebuie sa fie pentru:

- Pentru caii de 2 ani, proprietarii sunt răspunzatori și decid intervalul la care pot fi înscriși în cursă;
- Caii de 3 ani și mai în vârstă pot alerga săptămânal;

Art. 49. *Condițiile de participare la Derby*

Participarea în Derby este permisă celor mai buni 12 cai indigeni din generatia de 4 ani cu condiția ca acestia să fi participat în probele premergătoare Derby-ului („Criteriul cailor de 4 ani” si „Premiul de încercare”). Excepție fac caii retrași/opriti medical în aceste premii de catre medicul veterinar oficial al reunilor.

Participarea in Derby nu este conditionata de numarul de cai participanti, in cazul cand exista un singur cal de 4 ani, acesta va fi declarat casigator si sef de generatie.

În ziua de Derby pot participa si conducatorii de alergare sancționați.

Art. 50. Anual, cailor li se acorda un repaus de curse de minim 30 de zile. Acest repaus se acorda după încheierea sezonului competițional. Conducerea Clubului Sportiv Municipal poate modifica durata repausului de curse în funcție de factori obiectivi.



CAPITOLUL VI. Intocmirea programelor

Art. 51. Calendarul alergarilor cu mentionarea probelor clasice si semiclasice se intocmeste de Clubul Sportiv Municipal Ploiesti, anual pana la 31 martie. Grilele de start se pot intocmi la inceputul fiecarei luni a anului de catre handicapeur cu avizul comisiei de arbitraj in urma evolutiei performantelor cailor.

In cazuri exceptionale, Serviciul Complex Hipodrom Ploiesti, poate solicita modificarea grilelor de start.

Intr-o cursa aparuta in program nu se poate schimba un conducator de pe un cal pe alt cal. In cazul absentei unui conducator inlocuirea acestuia se face cu un conducator ce nu participa in aceeași alergare.

Art. 52. Pe Hipodromul Ploiesti, in programele publice de curse de trap, se organizeaza alergari dupa record, handicap, conditie si grupa, in functie de posibilitati.

Daca intr-o reuniune de trap nu se indeplinesc conditiile minime de 4 curse si 5 cai in fiecare cursa, aceasta nu va avea loc.

Intr-o cursa de trap, nu pot alerga mai mult de 2 cai din aceeași formatie; cu aprobarea conducerii Complexului Hipodrom poate alerga si al treilea cal, iar caii 2 si 3 vor purta esarfe. Se excepteaza Derby-ul de trap.

In cazul in care un proprietar are doua formatii, ele vor participa in curse sub culori distincte.

Art. 53. Tinand seama de prevederile regulamentului, in ceea ce priveste participarea cailor in cursele de trap, Serviciul Complex Hipodromul Ploiesti si handicapeurul intocmesc programele curselor si ale probelor de calificare, lunar sau saptamanal.

Art. 54. Caii se impart in categorii, dupa record. Categoriile sunt astfel constituite:

Repartizarea cailor pe categorii	2 ani	3 ani	4 ani	5 ani si mai in varsta
I	1,33 si mai iute	1,28 si mai iute	1,26 si mai iute	1,24 si mai iute
II	1,33-1,39	1,28- 1,33	1,26- 1,28	1,24- 1,27
III	1,39-1,45	1,33-1,38	1,28-1,31	1,27-1,30

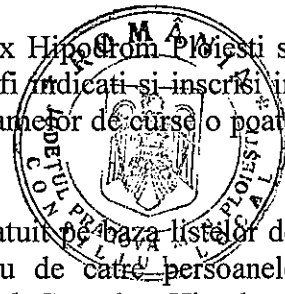
Mânjii de 2 ani vor debuta in cursele publice numai dupa ce vor indeplini baremul de calificare 1' 45"/km.

Probele de calificare pentru mânjii de 2 ani se vor desfasura inaintea reuniunilor de trap.

Categoria unei curse este data de majoritatea simpla, a cailor ce participa in aceasta cursa.

Art. 55. Caii de 2-3-4-5 ani si mai in varsta, care nu indeplinesc baremul de record pentru a se inscrie cel putin in categ. a III-a nu vor putea participa in cursele de trap.

Art. 56. Programele reuniunilor hipice se întocmesc de către Serviciul Complex Hipodrom Ploiești și handicapeur. Modul și timpurile de înscriere pentru fiecare reuniune de curse vor fi indicați și înscrși în programul reuniunii, acesta reprezentând un document oficial. Modificarea programelor de curse o poate face în mod expres numai conducerea Complexului Hipodrom Ploiești.



- a. Tabelul cu cai disponibili (partanți) pentru fiecare reuniune va fi alcătuit pe baza listelor de înscriere, întocmite de către proprietarii de cai, antrenorii lor sau de către persoanele împuternicite sub semnătură, listele urmând a fi depuse la Serviciul Complex Hipodrom Ploiești.
- b. Pe listele de înscriere a cailor se vor indica și conducătorii în alergare;
- c. Caii participa în mod obligatoriu în probele în care au fost înscrși, iar retragerea lor nu poate fi făcută decât cu avizul special al medicului veterinar oficial al reuniunilor de trap.
- d. Listele de înscriere, au caracter secret și se depun până **marți, la ora 14⁰⁰** în situația în care reuniunile se desfășoară o dată pe săptămână - Duminică.
- e. Pentru o întocmire cât mai bună a programului, Serviciul Complex Hipodrom Ploiești poate solicita proprietarilor de cai sau persoanelor împuternicite, să dea completări de cai la lista de partanți depusă anterior. Completările vor fi efectuate până a doua zi, **miercuri, la ora 12⁰⁰**.
- f. Cal înscrș înseamnă apariția lui în programul oficial. Programul de curse va fi finalizat până joi, la ora 16⁰⁰.

Art. 57. Valoarea premiilor se va stabili în funcție de categoria cailor prevăzută în art. 54.

- Valoarea premiilor semiclasice este de 4 ori valoarea unei alergări în categoria I.
- Valoarea premiilor clasice este de 8 ori valoarea unei alergări de categoria I.
- Valoarea premiului pe „Derby” va fi de 20 ori valoarea unei alergări de categoria I.
- Amenziile, sponsorizările și reclamele vor intra în fondul de premiere, evidențiindu-se într-un cont special.
- Valoarea premiilor într-o reuniune se va stabili în funcție de numărul de curse și categoria acestora.

Art. 58. Într-o probă cu reprize se retrag din oficiu, din reprizele următoare, caii care nu au terminat parcursul și aceia care au terminat la mai mult de 6 secunde de câștigător. Caii care au un motiv justificat avizat de comisia de arbitraj de a nu termina repriza la 6 secunde de câștigător, vor participa la celelalte reprize. Repriza a doua se va disputa chiar dacă rămân doi cai.

Clasamentul în probă cu reprize se face după suma punctelor obținute în fiecare repriza conform următorului tabel:

- Locul I = 10 puncte;
- Locul II = 6 puncte;
- Locul III = 4 puncte;
- Locul IV = 3 puncte;
- Locul V = 2 puncte;
- Locul VI = 1 punct;

În caz de egalitate la puncte se declară câștigător calul cu cel mai bun record înregistrat în reprize.

Intervalul dintre reprize este cel puțin 50 minute.

O cursă trebuie să aibă minimum 5 cai. În cazul în care se retrag caii medical (numai de către medicul veterinar oficial al reuniunii - consemnat în procesul verbal), cursa se va desfășura și cu minim 3 cai.

Premierea curselor se va face astfel:

- Cursele cu 3-5 cai se premiază primele 2 locuri. (65% locul I - 35% locul II)
- Cursele cu 6-8 cai se premiază primele 3 locuri. (60% locul I - 25% locul II - 15% locul III)

- Cursele cu 9-14 cai se premiaza primele 4 locuri (50% locul I – 25% locul II – 15% locul III – 10% locul IV).
- Daca intr-o cursa numarul de locuri premiate nu se ocupa in totalitate, fondul de premiere se va repartiza proportional locului (locurilor) castigatoare.



Art. 59. In afara curselor de trap obisnuite se pot face incercari de record. In incercarea de record calul merge singur sau insotit de alt cal de trap .

CAPITOLUL VII. Desfasurarea curselor si probelor de calificare.

Art. 60. Orice modificare a programului privitoare la retragerea unui cal, la distanta ce urmeaza sa fie parcursa intr-o cursa/proba sau orice schimbare de conducator, va fi adusa la cunostinta publicului.

In reuniunile de curse de trap, pista va fi folosita pentru antrenarea cailor pana la ora 9.30.

In cazul in care un driver vrea să facă promincă (antrenament pregatitor pentru cursa) la un cal acesta va purta culorile formatiei, echipamentul oficial si va elibera pista la comanda alergarea incepe dupa cinci minute.

Art. 61. Caii ies pe pista la anuntarea facuta prin statie audio.

Toate sulky- urile si harnasamentele trebuie sa indeplineasca standardele pentru trap si urmatoarele caracteristici:

- Largimea 165 cm;
- Rotile protejate cu scuturi de protectie pe ambele parti (discurile de protectie pot fi incolore sau unicolore);
- Distanta intre furca si roata de 6 cm;
- Arborii (ulubele) din lemn sau fibra de carbon cu capetele din punctele de conectare a podului cu un invelis din material adecvat, maxim de 30 cm;
- Sunt permise doar materialele non-flouescente in intuneric de culoare alb, negru sau maro, transparente sau opace.
- Scaun special pentru cursele de trap, montat pentru a asigura o atitudine corecta.

Sulky- urile si harnasamentele trebuie sa fie curate si in perfecta stare de folosinta.

Art. 62. Echipamentele conducatorilor in alergare:

In toate cursele de trap, conducatorii in alergare trebuie sa poarte echipament in culorile si logo-ul proprietarului sau formatiei, aprobate de conducerea Complex Hipodrom Ploiesti. Echipamentul va fi conform standardelor europene privind cursele de trap si include:

- Pantaloni lungi de culoare alba;
- Cazaca in culorile proprietarului sau formatiei;
- Ghete sau cisme de culoare maro sau negru;
- Pe timp nefavorabil, se poate folosi un combinezon impermeabil dar pe sub echipament, fiind vizibile culorile proprietarului sau formatiei;
- Casca ;

Caii trebuie sa fie bine inhamati si potcoviti, avand numerele din program vizibil aplicate.

Antrenorii sunt raspunzatori de starea in care se prezinta sulky- urile, harnasamentele si imbracamintea conducatorilor.

Se va respecta ora de incepere a cursei stabilita prin program.

Art. 63. Dupa iesirea pe pista, conform orei de start din programul cursei, caii vor fi incalziti timp de 10 minute. Dupa comanda „*caii se duc la start, alergarea incepe dupa 5(cinci) minute*” sau al doilea semnal, caii se indreapta spre locul de plecare, unde trebuie sa se gaseasca la expirarea celor 5 (cinci) minute, cand se va da comanda “ *conducatori la start, intindeti benzile, fiti gata*”, sau prin al treilea sunet prin statie audio.

Art. 72. In afara plecarilor in culoar cu benzi , start mecanic si grupa se mai pot da plecări lansate cu auto-start.

In spatele masinii vor fi positionati caii pe linii, in functie de numarul de participanti.

- In prima linie, numerele 1-6, direct în spatele aripilor de mașină;
- In a doua linie, numerele 7-12.
- In a treia linie, caii care nu isi pot respecta pozitia in primele doua linii.



Art.73. In cazul plecarilor in curse de tip grupa obisnuita caii vor fi positionati pe linii ca si la autostart, iar calul cu recordul cel mai slab va avea numarul 1.

Dacă un echipaj din prima linie nu participa la cursa, nici un echipaj din a doua linie nu poate fi plasat în prima linie.

Raza de colectare este intre 150 m si 260 m față de linia de pornire. Masina ruleaza cu 38 km/h iar in linie dreapta cu 52 km/h.

Dupa plecare (start) se merge in linie dreapta 100 m, dupa care se poate apropia de coarda, daca s-a depasit cu cel putin 4 m calul ramas in urma.

Art. 74. In alergarile semiclasice si clasice alcatuite in grupe, numerele de start ale cailor se vor atribui in functie de record. In criteriul cailor de 4 ani, premiul de incercare si Derby se va alerga grupa sau autostart calul cu cel mai bun record realizat pe distanta de 2100m, va avea nr.1. Pentru caii de 2 si 3 ani, se va tine cont de recordul obtinut pe distant de 1600 metri.

Art. 75. In situatia cand intr-o alergare, urmare unui busculade, un cal sau mai multi cai au ramas fara conducator in sulky, pentru a se preveni producerea de accidente grave se va proceda astfel:

- Cand calul a ramas fara conducator in prima treime a cursei, aceasta se va intrerupe si se va relua imediat;
- Cand calul a ramas fara conducator in a doua treime a cursei, aceasta se va intrerupe si se va relua dupa o pauza de 15 minute;
- Cand calul a ramas fara conducator in ultima treime a cursei, aceasta va continua pana la sosire.

Art. 76. Obligatiile conducatorului in alergare – Driver-lui:

- a. In timpul parcursului, calul care se afla in frunte trebuie sa mearga in linie dreapta, fara a impiedica pe ceilalti concurenti, schimbarea brusca a directiei sau locului fiind interzisa;
- b. Imediat ce pozitia sa in alergare ii permite, conducatorul este obligat sa indrepte calul cat mai aproape de coarda, fara insa a jena alt concurent. Caii care vin din urma pot depasi caii aflati inaintea lor, pe orice parte pe unde gasesc loc, fara a impiedica acesti cai.
- c. Un cal nu poate schimba directia, nici trece la coada daca nu are cel putin 4 m inaintea calului depasit;
- d. Cand un cal venit din urma a gasit loc sa intre cu picioarele anterioare pana la nivelul rotilor sulky-ului unui cal care se gaseste inaintea lui, conducatorul calului ajuns nu mai poate inchide drumul, fiind obligat sa-i faca loc sa treaca, daca pozitia in alergare ii permite;
- e. Daca concura 2 sau 3 cai ai aceluiasi proprietar sau formatie (echipa) si unul dintre acestia favorizeaza un cal al aceluiasi proprietar sau formatiei, se descalifica calul favorizat cat si ceilalti cai implicati in aceasta neregula.
- f. Decizia de descalificare se va lua dupa cercetarea tuturor cauzelor care au creat o neregula, de catre arbitrii judecatori;
- g. Se interzice franarea care ar deranja caii din spate si care diminueaza rezultatul alergarii;
- h. Se interzice nesustinerea sansei calului ("mersul pasiv") care diminueaza rezultatul alergarii.

- i. Caii unei formatii sunt descalificati daca unul din caii formatiei (echipei) este descalificat pentru jenarea cu intentie fata de adversar.

„*Franarea calului*” – modalitatea de a micșora ritmul alergării de trap într-o cursă, prin care driver-ul calului condus are intenția de a obstructiona desfășurarea în condiții normale a cursei de trap. Ea este interzisă atât calului din fata plutonului cât și a celui aflat în pluton.

„*Mersul pasiv*” – este interzis datorită sustragerii performanței calului pe care o poate realiza într-o cursă de trap. Este interzisă tuturor driver-ilor dacă nu există un motiv bine întemeiat.

„*Conduita preventivă*” – orice driver trebuie să țină cont de posibilitatea de a evita orice busculadă, realizându-se prin atenția desăvârșită, atât a calului pe care-l conduce cât și a poziției celorlalți cai din cursă de trap.

Art. 77. După ultima turnantă și până la sosire, caii din fata trebuie să-și pastreze distanța de la coarda pe care au avut-o la ieșirea din turnantă când sunt în grup. Depășirea poate fi făcută pe orice parte fără jenarea adversarilor.

Art. 78. În parcursul cursei, concurenții:

- Nu au voie să vorbească, să strige sau să agite biciul, ci numai să liniștească sau să îndemne din gura calului condus.
- Pot folosi un bici, care nu va fi mai lung de 140 cm și trebuie să fie flexibil, astfel încât să nu facă zgomot și să jeneze caii vecini. Acesta va fi ținut drept și îndreptat înainte în direcția mersului în probă.
- Au interzis cravasarea în lateral, a lovi în hulube sau a agita biciul astfel ca să fie jenați caii vecini.
- Pot aplica lovituri de bici unui cal numai înainte și de sus în jos, pentru stimularea lui. Biciul servește numai pentru îndemnarea calului și numai în cazul când calul răspunde acestui îndemn. Folosirea în alte condiții a biciului se consideră neregulamentară.
- Au interzis biciuirea cailor după terminarea probei.

Art. 79. Toți caii care au luat startul trebuie să termine parcursul.

Dacă din motive temeinice un conducător în alergare este obligat să oprească calul în parcurs, acesta va aduce la cunoștința arbitrilor motivele care au determinat oprirea.

În cazul când motivele vor fi găsite neîntemeiate se vor aplica sancțiuni.

Art. 80. *Caii descalificați* în timpul parcursului vor fi anunțați prin stație și prin afișarea vizibilă a numărului cu un semn distinctiv.

Conducătorii cailor descalificați în timpul parcursului sunt obligați ca imediat ce a fost anunțată descalificarea să oprească, fără a jena pe ceilalți concurenți, trecând spre exteriorul sau interiorul pistei, după caz. Acești cai nu sunt cronometrați.

Orice cal care galopează va trebui să fie reținut ușor și repus imediat în trap, fără a incomoda ceilalți cai. Deasemenea, caii care tragează sau buștează.

Dacă un cal este descalificat și se află cât mai aproape de coarda el va fi oprit, îndreptându-se către pista de refugiu din interiorul pistei oficiale de concurs. Caii descalificați care nu pot intra pe pista de refugiu vor continua mersul în același sens pe exteriorul pistei.

Dacă un echipaj își desfășoară alergarea cu una dintre roțile sulky-ului pe pista de refugiu, mai mult de 40 m, va fi descalificat, considerându-se că și-a favorizat acțiunea de a alerga prin scurtarea distanței de concurs.

Echipajul va fi descalificat in situatia in care calul paraseste pista de concurs.



Art. 81. Indiferent de pozitia in cursa, va fi descalificat:

- a. orice cal al carui mers este neregulat;
- b. orice cal care galopeaza si nu este retinut de conducatorul sau si isi imbunatateste in acest fel situatia lui in cursa (aprecierea se face dupa incetarea galopului si in raport cu pozitia fata de ceilalti cai care au mers la trap);
- c. orice cal care parcurge in galop sau in alta aliura afara de trap o distanta mai mare de 60 m ;
- d. orice cal care galopeaza sau merge in alta aliura in timpul parcursumui, de doua ori in probe pe distanta de 1.600 m si de 1.700 m, de trei ori in probe pe distanta de pana la 2.300 m inclusiv si de peste patru ori pe distanta de peste 2.300 m.

Prin galop se considera schimbarea mersului de trap in galop, facandu-se cel putin trei sarituri in aceasta aliura.

Art. 82. Calul descalificat si distantat de doua ori consecutiv nu mai poate fi alergat, urmand sa fie verificat si condus de catre antrenorul sau.

Orice cal in galop sau in alta aliura afara de trap, in ultima suta de metri ai cursei (probei de distanta) va fi descalificat, dar timpul acestuia va fi inregistrat.

Art. 83. Cal distantat este calul care trece linia de sosire in galop sau alta aliura afara de trap; oricare ar fi avansul pe care il are asupra celorlalti concurenti va fi distantat de la locul de sosire, ocupand ultimul loc, timpul acestuia va fi inregistrat.

Art. 84. Cursa/Proba se considera terminata atunci cand calul a atins cu botul linia de sosire.

Art. 85. Arbitrii curselor de trap pot retroclasa sau descalifica un cal, daca s-a abatut spre coarda sau grila, jenand unul sau mai multi concurenti.

Un cal retroclasat se aseaza in urma calului sau cailor care au suferit in urma incidentului.

Art. 86. La terminarea parcursumui in cazul cand arbitrii vor recurge la ajutorul inregistrariilor video, sau dupa caz a fotografiei, rezultatul alergarilor va fi declarat dupa vizionare.

Art. 87. In cazul cand inregistrarea este neconcludenta, arbitrii vor declara "cap la cap" caili sositii la locul I.

Art. 88. Rezultatul probei este definitiv dupa baterea clopotului sau anuntarea prin statia audio.

CAPITOLUL VIII. Reclamatii - contestatii

Art. 89. Dreptul de a reclama neregulile constatate, privind cursele de trap pe hipodrom apartine proprietarilor, antrenorilor, conducatorilor si publicului parior, implicati in respectiva cursa.

Arbitrii probelor de calificare se pot sesiza si din oficiu pentru orice nereguli sau abateri de la prezentul regulament.

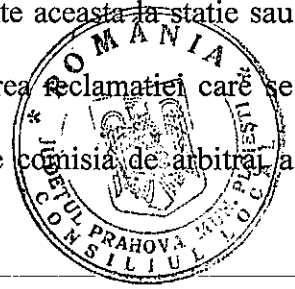
Art. 90. Reclamatiiile pentru incidentele de parcurs trebuie depuse inainte de confirmarea rezultatului de catre arbitri. In acest sens, la sosire, conducatorul care are de facut o reclamatie intoarce calul, ridica mana si merge la turnul arbitrilor judecatori sau anunta prin statie.

Art. 91. Daca arbitrii curselor de trap primesc o reclamatie sunt datori sa anunte aceasta la statie sau printr-un alt semn conventional inainte stabilit.

Rezultatul se anunta cu mentiunea ca este provizoriu pana la cercetarea reclamatiei care se analizeaza imediat dupa terminarea cursei.

Daca reclamatia este intemeiata, rezultatul poate fi modificat de catre comisia de arbitraj a reuniunii, anuntandu-se aceasta modificare la statie sau prin alte mijloace.

Deciziile luate de comisia de arbitraj sunt definitive.



CAPITOLUL IX. Masuri ce pot fi luate de arbitrii judecatori:

Sanctiuni si amenzi

Art. 92. Arbitrii judecatori ai reuniunilor de trap sunt autorizati sa aplice urmatoarele masuri:

- Avertisment si, dupa caz, amenda;
- Ridicarea dreptului de a conduce in curse si amenda sau Retragera licentei;
- Eliminarea de pe hipodrom;

Suspendarea se poate inlocui cu o amenda de **300 lei** pentru fiecare reuniune. Masura ridicarii dreptului de a conduce opereaza incepand cu reuniunea urmatoare.

O sanctiune dictata in conditiile prezentului Regulament, in cazul in care devine executorie, nu este susceptibila de fractionare, in sensul ca se interzice aplicarea simultan pentru aceeasi fapta a sanctiunii cu amenda, pentru o parte, cealalta parte reprezentand zile de suspendare.

Sanctiunea complementara a suspendarii dreptului de participare, ramasa definitiva in conditiile stipulate in alin.2, este executorie.

Art. 93. Nicio persoană nu trebuie:

- a) să comita atacuri împotriva oricărui participant;
- b) să amenințe sau să rănescă orice participant, arbitru si reprezentant al Complexului Hipodrom;
- c) să folosească un limbaj jignitor, ofensator sau necorespunzător pentru orice participant, arbitru si reprezentant al Complexului Hipodrom;
- d) să fie vinovat de un comportament necorespunzător în timp ce participa la cursele de trap.

În cazul în care orice participant este abordat cu orice ofertă sau promisiune de mită frauduloase în natură, sau este solicitat să efectueze orice act abuziv, corupt sau fraudulos în legătură cu cursele, participantul trebuie să raporteze imediat acest incident la arbitrii judecatori.

Niciun participant nu va încerca în mod abuziv să afecteze rezultatul cursei, fie individual, fie în colaborare cu altul.

Nicio persoană nu trebuie să furnizeze informații inexacte cu privire la un cal sau informații înșelătoare într-un program.

Nici un participant nu trebuie să comite un act de cruzime sau neglijență față de un cal, fie pe pistă sau pe o facilități de pe hipodrom.

Este de datoria tuturor participanților de a raporta prompt arbitrilor judecatori, orice încălcare din prezentul regulament.

Reprezentantii Complexului Hipodrom sau arbitrii reuniunilor de trap pot elimina din incinta Complexului Hipodrom si deferi organelor competente orice persoana care nu respecta reglementarile prezentului regulament.

Art. 94. Participanții sunt obligați să se supuna unui test de alcoolemie. Atunci când rezultatele testului sunt de 0.03% sau mai mult alcool în aerul expirat, operatorul raportează arbitrilor judecatori. Amenda este în valoare de **400 lei**.

Infrațiunile săvârșite în cadrul a doisprezece (12) luni pot duce la o suspendare a dreptului de a conduce în curse pe Hipodromul Ploiesti pentru o perioadă care nu trebuie să depășească treizeci (30) zile, precum și o amendă de **600 lei**.

Atunci când, pentru participantii la cursele de trap, rezultatele testului la o citire este mai mare de 0.05% alcool în aerul expirat trebuie să fie imediat suspendați din funcție.

Orice participant care refuză să se supună unui test de alcoolemie, în conformitate cu cerințele prezentului Regulament, va fi amendat cu suma de **300 lei** și o suspendare de până la treizeci (30) zile, pentru prima abatere și o amendă de **500 lei** și o suspendare de până la șaiszeci (60) de zile pentru a doua abatere.

Atunci când echipamentul de testare și analiza a respirației nu este disponibil, puterea de apreciere și constatare revine arbitrilor și medicului veterinar al reuniunilor.

Art. 95. Avertismentul se da pentru :

- Iesirea cailor cu întârziere pe pista;
- Culori schimbate a echipamentului oficial;
- Prezentarea cu întârziere sub ordinele starterului;
- Alte nereguli constatate de arbitri (costume murdare, ținuta necorespunzătoare, om la start fără voce, discuții cu publicul, dresaj necorespunzător);

Repetarea avertismentului atrage după sine o **amenda de 5%** din valoarea premiului I la respectiva cursă și ridicarea dreptului de a conduce pe o **reuniune**.

Art. 96. Se vor sancționa cu **amenda de 10%** din valoarea premiului I la respectiva cursă și ridicarea dreptului de a conduce pentru **două reuniuni**, următoarele abateri:

- Nesupunerea la plecare;
- Vociferarea în parcurs;
- Depasirea stalpului distanței de plecare;
- Cravasarea neregulamentară;
- Nerespectarea principiului „Conduita preventivă”
- Neaducerea la cunoștință arbitrilor a cauzelor care au diminuat șansele calului în cursă, cu probe dovedite la iesirea din parcurs de cei autorizați (medic, arbitri de parcurs, etc.).
- Intrarea nejustificată pe banda de refugiu pe o distanță mai mare de 40 m.

Art. 97. Se vor sancționa cu **amenda de 15%** din valoarea premiului I la respectiva cursă și ridicarea dreptului de a conduce pentru **trei reuniuni**, următoarele abateri :

- a. Schimbarea neregulamentară de linie cu închiderea drumului sau frânarea bruscă;
- b. Cravasarea neregulamentară cu jenarea adversarului;
- c. Provocarea intenționată de plecare greșită;
- d. Neoprirea intenționată a calului la comanda dată de arbitri prin stație audio sau printr-un alt semn convențional stabilit;
- e. Nerepunerea intenționată în trap a unui cal care galopează sau merge într-o altă aliură în conformitate cu regulamentul;
- f. Oprirea nemotivată a unui cal în parcurs.
- g. Conducere dezordonată.

Art. 98. Se vor sancționa cu **amenda de 20%** din valoarea premiului I la respectiva cursă și suspendarea dreptului de a conduce pe **4 reuniuni**, următoarele abateri:

- a. Nesustinerea șansei calului până la stalpul de sosire.
- b. Performanțe contradictorii evidente.
- c. Frânarea intenționată a unui cal în parcurs.
- d. Favorizarea unui cal al aceleiași formații (echipe).

Art. 99. Se vor sanctiona cu **amenda de 30%** din valoarea premiului I la respectiva cursa, suspendarea dreptului de a conduce pe **6 reuniuni**, urmatoarele abateri:

- a. Schimbarea brusca de linie sau frânarea brusca cu jenarea adversarului (luarea piciorului). In caz ca schimbarea brusca de linie sau franarea brusca si jenarea duce la busculada cu urmari grave, pedeapsa se va dubla.
- b. Se vor sanctiona cu **amenda de 60%** din valoarea premiului I la respectiva cursa, suspendarea dreptului de a conduce pe **12 reuniuni**, urmatoarele abateri:
 - o Schimbarea neregulamentara de linie sau franarea brusca cu producere de accident.
- c. Arbitrii judecatori pot sanctiona dupa caz orice neregula constatata intr-o cursa de trap.

Art. 100. Se vor sanctiona cu amenda de **500 lei** urmatoarele abateri:

- a. Refuzul nejustificat de a scoate un cal pe pista in vederea alergarii dupa inscrierea acestuia in programul reuniunii respective;
- b. Injurii la adresa organizatorilor si a comisiei de arbitraj.

Art. 101. Se vor sanctiona cu amenda de 100% din valoarea premiului I la respectiva cursa si sesizarea organelor de urmarire penala, urmatoarele abateri:

- a. Tendinta de substituire a unui cal in curse;
- b. Administrarea substantelor prohibite;
- c. Falsificarea pasaportului calului si a semnelor de identificare;
- d. Refuzul de a supune un cal la recoltarea probelor pentru teste;
- e. Lovirea personalului si a publicului in incinta Hipodromului Ploiesti.

Art. 102. Sunt *performante contradictorii* urmatoarele cazuri :

1. Cand performanta este mai incheata decat recordul calului, daca recordul a fost stabilit cu cel mult trei luni inaintea probei, iar in caz contrar, fata de media ultimelor trei performante, dupa cum urmeaza:

- a. pentru caii cu record de 1'25" si mai iuti, indiferent de varsta, cu 3 sau mai multe secunde;
- b. pentru caii cu record de 1'25", 1 - 1'28" indiferent de varsta, cu 4 secunde sau mai mult;
- c. pentru caii cu record de 1'28", 1 - 1'32" indiferent de varsta cu 5 secunde sau mai mult;
- d. pentru caii cu record 1'32,1 si mai incet indiferent de varsta cu 6 secunde sau mai mult.

2. Cand performanta marcheaza un salt mai mare de valoare, fata de recordul calului, daca recordul a fost stabilit cu cel mult 3 luni inaintea probei, iar in caz contrar, fata de media ultimelor 3 performante, dupa cum urmeaza :

La caii de patru ani si mai in varsta

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| i. 1'25 si mai iute | peste 2 secunde |
| ii. 1'25,1 - 1'28 | peste 3 secunde |
| iii. 1'28,1 si mai incet | peste 4 secunde |

La caii de 3 ani

- | | |
|---------------------|-----------------|
| • 1'28 si mai iute | peste 3 secunde |
| • 1'28,1 la 1'33 | peste 4 secunde |
| • 1'33 si mai incet | peste 5 secunde |

La caii de 2 ani

- | | |
|--------------------|-----------------|
| • 1'33 si mai iute | peste 3 secunde |
|--------------------|-----------------|

• 1'33,1 la 1'39

peste 4 secunde

• 1'39,1 la 1'45

peste 5 secunde



Pentru caii de 2 ani performantele se iau in considerare incepand cu a IV-a alergare fata de record.

La reintrarea in curse a cailor, dupa o perioada de repaus de cel putin 30 de zile, se va lua in calcul primele 3 alergari, in aplicarea prevederilor regulamentului.

In aceasta situatie, antrenorul este obligat la inscrierea calului dupa aceasta pauza, sa declare daca calul are o valoare superioara recordului.

Pentru fiecare 100 m, coeficientul de distanta fata de 1.600 m este urmatorul:

- 2 zecimi de secunda pentru distanta 1.600 – 2.500 m ;
- 3 zecimi de secunda pentru distanta de la 2.500 m si mai lungi.

Art. 103. In cazul in care starea pistei si a vremii nu sunt normale, dispozitiunile de mai sus se aplica dupa stabilirea unui coeficient. Starea terenului si a vremii va fi apreciata de arbitri si se va consemna in Procesul – Verbal iar coeficientul se va comunica public inaintea reuniunii de trap.

Arbitrii judecatori vor aprecia de la caz la caz performantele susceptibile de a fi considerate contradictorii prevazute la art. 102, luand in considerare cauzele de ordin obiectiv care au impiedicat un cal de a arata valoarea reala (starea pistei, incidente de parcurs, accidente de harnasament sau sulky, potcovit, reintrarea in proba dupa o pauza de 30 zile minimum) sau care au determinat un spor de valoare prea mare, etc. raportate la rezultatul reuniunii respective.

In cazul unor conditii meteo nefavorabile sau in situatia imposibilitatii asigurarii unor conditii minime de concurs, conducerea Complexului Hipodrom Ploiesti, poate dispune unilateral suspendarea desfasurarii curselor pana la incetarea cauzei care au determinat-o.

Art. 104. Cand performantele cailor marcheaza fluctuatii mari de valori de la o alergare la alta, in urma unei analize temeinice arbitrii judecatori vor aplica sanctiunile prezentului Regulament.

Art. 105. In caz de recidiva toate sanctiunile sus mentionate vor fi dublate in raport cu ultima sanctiune, pentru aceeasi abatere in ultimele 6 luni. In cazul in care arbitrii judecatori constata un comportament neadecvat a unui driver, se va trece la reexaminarea acestuia ori de cate ori este stabilit de catre comisia de arbitrii.

Art. 106. Conducatorii sanctionati au dreptul sa conduca in premiile clasice si semiclasice si primele 3 alergari la debutul cailor de 2 ani numai cu acceptul Comisiei de arbitri si a Serviciului Tehnic al Complexului Hipodrom Ploiesti.

Art. 107. Pentru toate cazurile de abateri savarsite in timpul reuniunilor neprevazute in prezentul regulament, arbitrii judecatori au dreptul de a aprecia, motivand in scris in procesul verbal masurile luate pentru aplicarea unor sanctiuni.

Amenzile aplicate de catre arbitrii trebuie achitate in termen de 5 zile de la data stabilirii lor. Neachitarea in timpul prevazut retrage dupa sine eliminarea temporara din activitatea de conducere in curse a conducatorului amendat pana la plata amenzilor.

CAPITOLUL X. Reglementarea ANTI-DOPING:

Art. 108. Niciun cal nu trebuie in momentul cursei sa aiba in tesuturi fluide corporale sau in excretii vreo substanta considerata prohibita.

Art. 109. O substanta prohibita este o substanta care apartine uneia din categoriile de substante cuprinsa in lista de la art.119.



Art. 110. Recoltarea probelor biologice (urina, sange, saliva, urina+sange) se face sistematic la initiativa autoritatilor competente, inainte sau dupa curse.

Art. 111. Cu exceptia medicilor veterinari autorizati de catre autoritatile competente, nicio alta persoana nu este autorizata sa introduca intr-un grajd sau in incinta Hipodromului, in ziua curselor, o seringa sau un produs susceptibil de a modifica conditia fizica a unui cal.

Art. 112. Antrenorul este totdeauna responsabil de protectia si de securitatea cailor pe care ii are in grija.

Art. 113. Antrenorul trebuie, de asemenea, sa se informeze asupra consecintelor tratamentelor aplicate calului sau.

Art. 114. In timpul operatiunilor de recoltare a probelor biologice de catre medicul veterinar al reuniunilor de trap trebuie sa fie prezenti un membru al Complexului Hipodrom Ploiesti, antrenorul, proprietarul sau reprezentantul acestuia desemnat in prealabil.

Operatiunea de recoltare a probelor biologice se va consemna intr-un proces-verbal de catre cei prezenti.

Art. 115. Toate recoltarile de probe se fac in duplicat. Un exemplar este prezent tot timpul pentru o contra-analiza.

Art. 116. Inviolabilitatea si anonimatul recoltarii sunt garantate de organizator si autoritatile competente.

Art. 117. Toate abaterile de la aceste reguli vor atrage descalificarea calului in cursa respectiva, aplicarea de sanctiuni severe celor responsabili si sesizarea organelor abilitate.

Art. 118. Analiza probelor biologice efectuate cailor declarati partanti nu trebuie sa dovedeasca prezenta unei substante prohibite de origine externa, dintre cele definite la art.119, sau a unui metabolism al unei astfel de substante.

Art. 119. Lista substantelor prohibite este urmatoarea:

- Substante care actioneaza asupra sistemului nervos central;
- Substante care actioneaza asupra sistemului cardio-vascular;
- Substante care actioneaza asupra functiunilor gastro-intestinale;
- Substante care actioneaza asupra sistemului urinar;
- Substante care actioneaza asupra sistemului imunitar;
- Substante antibiotice, anti-bacteriene si antivirale;
- Substante antipiretice, analgezice si anti-inflamatorii;
- Secretii endocrine si analoagele lor sintetice;
- Substante care afecteaza coagularea sangelui;
- Substante citostatice;
- Sistemul imunitar cu exceptia substantelor din vaccinuri autorizate de combatere a infectiilor;
- Trafic de sange in/din sistem si hemolimfa;
- Alcool;
- Venin de sarpe.

Art. 120. Praguri pentru substante

Pragurile pot fi adoptate ca substante endogene la cal – substante prezente în mod natural, în plantele pascute de cai sau recoltate ca furaj pentru cai, substante gasite în dieta calului a căror prezență decurge din contaminarea în timpul cultivării, prelucrării, depozitării sau transportului.

Substantele prezente în concentrații sub pragurile de mai jos, nu conduc la aplicarea sancțiunilor:

- 750 micrograme de Acid Salicilic per mililitru în urină;
- 6,5 micrograme de Acid Salicilic per mililitru în plasmă;
- 0,015 micrograme de Boldenon per mililitru în urină;
- 0,3 micrograme de Arsenic per mililitru în urină;
- 36 mmol de Dioxid de Carbon disponibil per litru în plasmă;
- 15 micrograme de Dimetilsulfoxid per mililitru în urină;
- 1 microgram Dimetilsulfoxid per mililitru în plasmă;
- 1 microgram de Hidrocortizon per mililitru în urină;
- 4 micrograme de Methoxyramine , forma liberă și conjugate pe mililitru în urină;
- 0,02 micrograme de Testosteron per mililitru în urină în forma liberă și conjugate, pentru caii castrati;
- 0,055 micrograme de Testosteron per mililitru în urină în forma liberă și conjugate, pentru iepe (cu excepția cazului când sunt gestante);
- 2 micrograme de Teobromina per mililitru în urină.

CAPITOLUL XI. Dispoziti finale:

Art. 121. În premii se pot distribui diplome antrenorului, conducătorului de alergare, îngrijitorului și proprietarului calului câștigător, precum și alte stimulente.

Orice formă de publicitate pe hipodrom trebuie aprobată de conducerea Complexului Hipodrom Ploiești. Forma de publicitate referitoare la arme, pornografie, oculta și cea care acționează împotriva interesului general al curselor de trap, este interzisă pe Hipodromul Ploiești.

Sponsorizarea pentru cursele de trap pe Hipodromul Ploiești va fi făcută în condițiile legislației în vigoare.

Art. 122. Din orice premiu în bani, pe fiecare cal, se va opri un procent ce va fi transmis la Trainer și la Driver, dar și către proprietarul de cai de către Clubul Sportiv Municipal Ploiești trimestrial, în următoarele procente:

- 75 % Proprietar;
- 10 % Trainer;
- 10 % Driver;
- 5 % Crescător;

În cazul în care crescătorul nu își revendică premiul, acesta va trece automat la proprietar.

Conducerea Hipodromului Ploiești va decide criteriile de repartizare care urmează să se aplice la premiile în bani și valoarea premiilor /cursa în funcție de categoria cailor participanți și de numărul de curse.

Un *Trainer* trebuie să prezinte conducerii executive a hipodromului:

a. împuternicire din partea proprietarului de cai.

Proprietarii de cai trebuie să prezinte conducerii executive a Hipodromului Ploiești actele complete pentru fiecare cal și lista cu caii ce vor participa la cursele de trap în anul competițional curent .

Lista se poate modifica în cazul achiziționării de noi cai.

Art. 123. In cazul in care anularea unei reuniuni se face inainte de ora stabilita in programul oficial, hotararea se ia de catre comisia de arbitraj a reuniunilor.



Art. 124. Orice persoana care incearca sa falsifice rezultatul unei probe sau incearca sa corupa personalul curselor de trap in scopul falsificarii rezultatelor - indiferent daca tentativa a reusit sau nu - precum si persoanele vinovate de complicitate vor fi excluse de pe Hipodrom si deferite organelor abilitate.

Se interzice oricarei persoane neautorizate sa patrunda la turnul arbitrilor cu diferite proteste ce pot influenta rezultatul alergarilor.

Conducerea Hipodromului cat si arbitrii judecatori au dreptul de a exclude din incinta Hipodromului orice persoana care tulbura ordinea si disciplina. Excluderea poate fi comunicata fie prin scrisoare recomandata fie prin insertiunea in programul oficial al curselor. Aceasta formalitate nu este necesara cand o persoana este imediat exclusa din reuniunea in care a comis abaterea.

Art. 125. Se interzice tuturor persoanelor care gestioneaza sau au tangenta cu activitatea reuniunilor hipice (antrenori, conducatori in alergare, arbitri, personalul Complexului Hipodrom), cu exceptia proprietarilor de cai, sa participe la pariuri sub orice forma.

Notarea programului reuniunilor, informatiile asupra sanselor cailor, se asimileaza cu participarea la pariuri.

Antrenorii, conducatorii de alergare si ingrijitorii de cai nu au voie sa stea de vorba cu publicul in timpul reuniunilor, fiind obligati sa pastreze secretul grajdului.

De asemenea, proprietarii de cai care sunt si conducatori in ziua respectiva nu au voie sa discute cu publicul sau sa fie prezenti in zona tribunei si a pariurilor hipice.

Abaterile vor fi sanctionate conform regulamentului.

Art. 126. Prezentul regulament se aplica tuturor persoanelor care au raporturi directe cu organizarea si desfasurarea curselor de trap pe Hipodromul Ploiesti.

Toate dispozitiile din prezentul regulament sunt considerate a fi cunoscute si acceptate de orice persoana care se incadreaza in categoriile de mai sus.

De asemenea, se interzice patrunderea publicului la grajduri in ziua reuniunilor hipice. Proprietarii au voie sa-si vizitaze caii. De la aceasta prevedere, face exceptie, doar persoanele autorizate de arbitri.

CAPITOLUL XII. Cartea Crescatoriei Nationale (Stud- Book)

Art. 127. Inscrierea in Cartea Crescatoriei Nationale se face pana la 31 decembrie a anului de nastere a calului.

Art. 128. Caii importati inainte de implinirea unui an de viata, avand un numar de ordine in tara de origine, vor fi inscrisi in cursele organizate pe Hipodromul Ploiesti cu acest numar certificat in Cartea Crescatoriei Nationale din Romania, mentionat dupa inscrierea noului nume.

Art. 129. Pentru caii care au participat in curse se va face mentiunea celui mai bun record, stabilit in aceste probe, indicandu-se si anul in care a fost stabilit.

Art. 130. Prezentul regulament este unic si se aplica numai pe Hipodromul Ploiesti.

Art. 131. La inceputul fiecarui an (sezon de alergari), Conducerea Complexului Hipodrom Ploiesti va intocmi si supune aprobarii Consiliului Local al Municipiului Ploiesti Buletinul Oficial al Alergarilor de Trap, care va cuprinde Calendarul curselor clasice si semiclasice.



Comisia de redactare,

Ing.ec. – Claudiu Coman

Arbitru – Razvan Condeescu

Handicapeur – Cornel Constantin



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 6

COMISIA PENTRU ÎNVĂȚĂMÂNT, SĂNĂTATE, ȘTIINȚĂ, CULTURĂ, CULTE,
TINERET ȘI SPORT

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea Buletinului Oficial al Alergărilor de Trap pentru anul 2013 și a Regulamentului Curselor de Trap pe Hipodromul Ploiești

și a emis:

RAPORT FAVORABIL

PREȘEDINTE,
Iolanda Băzăvan

SECRETAR,
Cristian Dumitru

Data: 27.02.2013