

### EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare referitor la modificarea Hotararii Cosiliului Local nr. 457/23.12.2010 privind aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „**CREȘTEREA MOBILITĂȚII TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN REABILITAREA TRASEULUI TRAMVAIULUI 102 CU LUCRARI VIZAND CALEA DE RULARE, STATII CU PEROANE ADAPTATE PERSOANELOR CU DIZABILITATI, MATERIAL RULANT, ELEMENTE DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE - ETAPA II: B-DUL REPUBLICII ÷ BUCLA VEST**” si a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

Tinand seama de faptul ca Programul Operational Regional 2007 - 2013, Axa prioritara 1 – Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor – pol urban de crestere, Domeniul de interventie 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbana - Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri, permite accesarea de fonduri pentru realizarea unui centru de excelenta in afaceri, s-a elaborat documentatia tehnico-economica necesara.

In Lista de proiecte inclusă în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Ploiești-Prahova, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al municipiului Ploiesti nr. 115/29.04.2010, la pozitia 3 din cadrul Obiectivului strategic B, figureaza proiectul integrat „**CREȘTEREA MOBILITĂȚII TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN REABILITAREA TRASEULUI TRAMVAIULUI 102 CU LUCRARI VIZAND CALEA DE RULARE, STATII CU PEROANE ADAPTATE PERSOANELOR CU DIZABILITATI, MATERIAL RULANT, ELEMENTE DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE - ETAPA II: B-DUL REPUBLICII ÷ BUCLA VEST**”.

Prin prezentul proiect se doreste reabilitarea liniei de tramvai 102 pe o lungime de 6,93 km cale simpla de rulare si a sistemului rutier adiacent.

Costul total actual al proiectului este de **83.124.148,11** lei, din care:

Costuri eligibile **66.900.972,12** lei din care **65.562.952,67** lei asistenta financiara nerambursabila solicitata, iar **1.338.019,44** lei contributia din bugetul local la cheltuielile eligibile.

Costuri neeligibile: **288.350,00** lei

Costuri neeligibile aferente TVA: **15.934.825,99** lei

Fata de cele de mai sus, supunem analizei si aprobarii proiectul de hotarare alaturat.

**PRIMAR,**  
**ANDREI LIVIU VOLOSEVICI**



## **RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotarare referitor la modificarea Hotararii Cosiliului Local 457/23.12.2010 privind aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico economici pentru proiectul „**CRESTEREA MOBILITATII TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN REABILITAREA TRASEULUI TRAMVAIULUI 102 CU LUCRARI VIZAND CALEA DE RULARE, STATII CU PEROANE ADAPTATE PERSOANELOR CU DIZABILITATI, MATERIAL RULANT, ELEMENTE DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE - ETAPA II: B-DUL REPUBLICII ÷ BUCLA VEST**” si a cheltuielilor legate de implementarea proiectului

Avand in vedere faptul ca prin Programul Operational Regional 2007 - 2013 Axa prioritara 1 – Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor – pol urban de crestere Domeniul de interventie 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbana - Dezvoltare durabila a mediului de afaceri, pot fi accesate fonduri pentru construirea unui centru excelenta in afaceri, s-a elaborat documentatia tehnico-economica necesara redepuneri proiectului.

Obiectiv general al proiectului il reprezinta cresterea calitatii vietii prin imbunatatirea infrastructurii de transport urban din Polul de Crestere Ploiesti – Prahova

Obiectivul general se poate indeplini prin realizarea urmatorului obiectiv specific:  
O.S.1. Reabilitarea infrastructurii de transport public aferenta liniei de tramvai 1 etapa II - B-dul Republicii ÷ Bucla Vest pe o lungime de 6,93 km cale simpla de rulare si a sistemului rutier adiacent intr-o perioada de 28 de luni de la semnarea contractului de finantare.

Pentru atingerea acestui obiectiv specific, se vor realiza urmatoarele masuri:

- refacerea infrastructurii si suprastructurii caii de rulare a tramvaiului;
- refacerea peroanelor;
- refacerea substatiilor ce alimenteaza cu energie electrica reseaua de contact tramvaiului;
- refacerea cablurilor de curent continuu;
- refacerea telecomenzilor cofretilor cu separatori cu motor aferenti centrelor alimentare si sectiunilor din reseaua de contact;
- refacerea liniei aeriene de contact, cu asigurarea compensarii retelei pe compensatori cu greutate si suspensie izolanta “delta”;
- refacerea stalpilor de sustinere a retelei de contact;
- refacerea sistemului rutier adiacent caii de rulare a tramvaiului.

Fata de varianta realizata initial, proiectul a suferit actualizari si adaugiri, du cum urmeaza:

- conform cerintelor evaluatorilor ADR Sud Muntenia pentru proiect Reabilitarea infrastructurii de transport public aferenta liniei de tramvai I etapa I - BUCLA NORD ÷ INTERSECTIE REPUBLICII a fost redusa valoarea de investitie si pentru Etapa II: B-dul Republicii ÷ Bucla Vest, tinandu-se cont de cele doua proiecte similare (Cluj si Craiova) exemplificate – dintre care unul finalizat. De mentionat ca, in comparatie cu proiecte similare finalizate Bucuresti, asemanatoare ca infrastructura celei din Ploiesti, evaluarea actualizata corespunde celui mai mic pret specific inregistrat pentru o lucrare similara ultimii 5 ani. Astfel, linia bugetara pentru C+M pentru linia de tramvai a scazut de la 69.013,17 mii lei fara tva, la 60.986,06 mii lei fara TVA.
- totodata s-a introdus un nou obiect - sistemul rutier de-a lungul traseului tramvaiului;
- potrivit Ghidului Solicitantului, cursul de referinta care sta la baza realizarii Devizului General nu poate avea o data mai mare de un an fata de data elaborarii. In consecinta a fost actualizat Devizul General folosind cursul BNI din data de 11.11.2011.

In concluzie costul total initial al proiectului era de 93.805,83 mii lei, iar costul actual estimat este de 83.124,15 mii lei.

Costul total actual al proiectului este de **83.124.148,11** lei, din care:

Costuri eligibile **66.900.972,12** lei din care **65.562.952,67** lei asistenta financiara nerambursabila solicitata, iar **1.338.019,44** lei contributia din bugetul local cheltuielile eligibile.

Costuri neeligibile: **288.350,00** lei

Costuri neeligibile aferente TVA: **15.934.825,99** lei

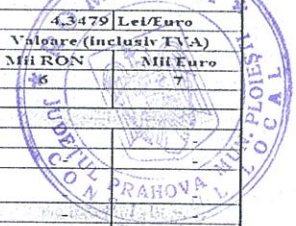
Fata de cele de mai sus, supunem analizei si aprobarii proiectul de hotarare alaturat.

Fata de cele de mai sus, supunem analizei si aprobarii proiectul de hotarare alaturat.



**Director General,  
Radu Popescu**

DL 17/2008 conform HG nr.28/2008 privind cheltuielile necesare realizării CRESTEREA MOBILITĂȚII TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN REABILITAREA TRASEULUI TRANVAIULUI 102 CU LUCRARI VIZAND CALEA DE RULARE, STATII CU PEROANE ADAPTATE PERSOANELOR CU DIZABILITATI, MATERIAL RULANT, ELEMENTE DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE - ETAPA II: B-DUL REPUBLICII + BUGLA VEST" în mii Lei/mii Euro, la cursul BNR de 4,3479 lei/euro din 11 noiembrie 2011



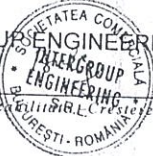
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii RON	Mii Euro	Mii RON	Mii RON	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
Obtinerea terenului						
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		-	-	-	-	-
<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
2.1 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		-	-	-	-	-
<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1	Studii teren	433,23	99,64	103,98	537,21	123,56
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,40	0,32	-	1,40	0,32
3.3	Proiectare si inginerie	1.909,42	439,16	458,26	2.367,68	544,56
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	21,74	5,00	5,22	26,96	6,20
3.5	Consultanta	657,63	151,25	157,83	815,46	187,55
3.6	Asistenta tehnica	599,43	137,87	143,86	743,30	170,96
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>3.622,85</b>	<b>833,24</b>	<b>869,15</b>	<b>4.492,00</b>	<b>1.033,14</b>
<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1 Constructii si instalatii						
4.1.1	Reabilitare tramvai 102 etapa II	60.773,36	13.977,63	14.585,61	75.358,96	17.332,27
Categorie 1-1		60.773,36	13.977,63	14.585,61	75.358,96	17.332,27
4.1.1.1	Linie	34.349,28	7.900,20	8.243,83	42.593,11	9.796,25
Categorie 1-2		630,45	145,00	151,31	781,75	179,80
4.1.1.2	Aparate de cale	630,45	145,00	151,31	781,75	179,80
Categorie 1-3		1.564,34	359,79	375,44	1.939,79	446,14
4.1.1.3	Dren	1.564,34	359,79	375,44	1.939,79	446,14
Categorie 1-4		4.065,29	935,00	975,67	5.040,96	1.159,40
4.1.1.4	Peroane	4.065,29	935,00	975,67	5.040,96	1.159,40
Categorie 1-5		12.331,19	2.836,13	2.959,49	15.290,67	3.516,80
4.1.1.5	Retea de contact	12.331,19	2.836,13	2.959,49	15.290,67	3.516,80
Categorie 1-6		2.008,73	462,00	482,10	2.490,82	572,88
4.1.1.6	Canalizatie electrica in anpriza de tramvai	2.008,73	462,00	482,10	2.490,82	572,88
Categorie 1-7		5.824,08	1.339,52	1.397,78	7.221,86	1.661,00
4.1.1.7	Drum	5.824,08	1.339,52	1.397,78	7.221,86	1.661,00
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4.3	Utilaje, echip. tehnologice si functionale cu montaj	-	-	-	-	-
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>60.773,36</b>	<b>13.977,63</b>	<b>14.585,61</b>	<b>75.358,96</b>	<b>17.332,27</b>
<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>						
5.1 Organizare de santier						
5.1.1	Lucrari de constructii	303,87	69,89	72,93	376,79	86,66
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	212,71	48,92	51,05	263,76	60,66
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	91,16	20,97	21,88	113,04	26,00
5.2.1	Comisioane, cote, taxe legale	792,82	182,35	-	792,82	182,35
5.2.1.1	Cota aferenta ISC ((0,7%+0,1%) x (C+M))	792,82	182,35	-	792,82	182,35
Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea terenului, urbanism, si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1%*(4.1))		426,90	98,19	-	426,90	98,19
5.2.1.2		426,90	98,19	-	426,90	98,19
5.2.1.3	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5% x (C+M))	60,99	14,03	-	60,99	14,03
5.2.2	Costul creditului (0,1% x (1.2+1.3+2+3+4+5.1+5.2.1))	304,93	70,13	-	304,93	70,13
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (max.10% x (1.2+1.3+2+3+4))	1.609,91	370,27	386,38	1.996,28	459,14
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>2.706,59</b>	<b>622,51</b>	<b>459,31</b>	<b>3.165,90</b>	<b>728,14</b>
<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar</b>						
6.1 Pregatirea personalului de exploatare						
6.2 Probe tehnologice si teste						
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>67.102,80</b>	<b>15.433,38</b>	<b>15.914,06</b>	<b>83.016,86</b>	<b>19.093,55</b>
Din care C+M (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)		60.986,06	14.026,56	14.636,66	75.622,72	17.392,93

Cheltuieli cu auditul si publicitatea						
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	Audit financiar	54,35	12,50	13,04	67,39	15,50
2	Informare si publicitate	32,17	7,40	7,72	39,90	9,18
2.1	Materiale pentru mass-media	8,26	1,90	1,98	10,24	2,36
2.2	Banner	6,52	1,50	1,57	8,09	1,86
2.3	Panouri temporare	8,70	2,00	2,09	10,78	2,48
2.4	Placa permanenta	8,70	2,00	2,09	10,78	2,48
<b>TOTAL</b>		<b>86,52</b>	<b>19,90</b>	<b>20,77</b>	<b>107,29</b>	<b>24,68</b>

Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1	Cost total investitii	67.189,32	15.453,28	15.934,83	83.124,15	19.118,23
Centralizator		67.189,32	15.453,28	15.934,83	83.124,15	19.118,23
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>67.189,32</b>	<b>15.453,28</b>	<b>15.934,83</b>	<b>83.124,15</b>	<b>19.118,23</b>
Din care C+M		60.986,06	14.026,56	14.636,66	75.622,72	17.392,93

Elaborator

S.C INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.



Beneficiar

PRIMARIA PLOIESTI

Studiul de fezabilitate privind creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102 - ETAPA II: B-dul Republicii - Bugla Vest

