



EXPUNERE DE MOTIVE

privind acordarea de facilitati fiscale pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri in regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri in afara unei localitati, daca tariful de transport este stabilit in conditii de transport public

Potrivit art.262 lit.d) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile ulterioare, impozitul pe mijloacele de transport nu se aplica pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri in regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri in afara unei localitati, daca tariful de transport este stabilit in conditii de transport public.

Punctul 104 al Hotararii Guvernului nr.44/2004 privind Normele de aplicare al Legii nr.571/2003, cu modificarile si completarile ulterioare Intra sub incidenta prevederilor art. 262 lit. d) din Codul fiscal operatorii de transport public local de calatori a caror activitate este reglementata prin Ordonanta Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de calatori, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 544 din 1 septembrie 2001, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 284/2002, denumita in continuare Ordonanta Guvernului nr. 86/2001 .

Punctul 105 al aceleasi hotarari stipuleaza faptul ca „ Contribuabilii persoane juridice care au ca profil de activitate servicii de transport public de pasageri, in regim urban sau suburban, sunt scutiti de la plata impozitului pe mijloacele de transport numai pentru autobuze, autocare si microbuze, prevazute in tabelul de la art. 263 alin. (2) pct. 3 din Codul fiscal, utilizate exclusiv in scopul transportului public local de calatori in conditiile Ordonantei Guvernului nr. 86/2001 .”

Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local a abrogat Ordonanta Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de calatori.

Potrivit actului normativ mai sus mentionat, serviciul de transport public local asigura cerintele de deplasare a cetatenilor, in functie de cererea de transport si de capacitatea disponibilă si se efectueaza numai pe raza teritorial-administrativa a unei localitati, in cazul transportului local, sau numai intre localitatile unui judet, in cazul transportului judetean.

Efectuarea serviciului de transport public local pe raza judetului Prahova se face cu respectarea cumulativa a urmatoarelor conditii:

a) se efectueaza de catre un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit si licentiat conform prevederilor Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare;

b) se efectueaza numai intre localitatile judetului Prahova;

c) se executa pe rute si cu programe de circulatie prestabilite de catre Consiliul Judetean Prahova;

d) se efectueaza de catre operatorul de transport rutier cu mijloace de transport in comun, respectiv cu autobuze, deținute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, inmatriculate sau inregistrate, dupa caz, in judetul Prahova;

e) persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate in puncte fixe prestabilite, denumite statii sau autogari, dupa caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare;

g) transportul cu autobuzele se efectueaza numai pe baza de licențe de traseu si caiete de sarcini, elaborate si eliberate in conditiile stabilite prin Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 al ministrului internelor si reformei administrative;

In cursul anului fiscal 2011 la sediul Serviciului Public Finante Locale Ploiesti au fost inregistrate un numar de 8 (opt) cereri care au avut ca obiect scutirea de la plata impozitului asupra mijloacelor de transport, contribuabili care respecta cumulativ conditiile prezentate mai sus.

In aceste conditii, propunem aprobarea proiectului de hotarare privind acordarea de facilitati fiscale pentru anul 2011, pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri in regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri in afara unei localitati, daca tariful de transport este stabilit in conditii de transport public.

PRIMAR ,
ANDREI LIVIU VOLOSEVICI

MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
SERVICIUL PUBLIC FINANȚE LOCALE



ZAT,
PRIMAR
ANDREI LIVIU VOLOSEVICI

RAPORT DE SPECIALITATE

privind acordarea de facilitati fiscale pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri in regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri in afara unei localitati, daca tariful de transport este stabilit in conditii de transport public

Potrivit art.262 lit.d) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile ulterioare, impozitul pe mijloacele de transport nu se aplica pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri in regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri in afara unei localitati, daca tariful de transport este stabilit in conditii de transport public.

Punctul 104 al Hotararii Guvernului nr.44/2004 privind Normele de aplicare al Legii nr.571/2003, cu modificarile si completarile ulterioare Intra sub incidenta prevederilor art. 262 lit. d) din Codul fiscal operatorii de transport public local de calatori a caror activitate este reglementata prin Ordonanta Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de calatori, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 544 din 1 septembrie 2001, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 284/2002 , denumita in continuare Ordonanta Guvernului nr. 86/2001 .

Punctul 105 al aceleasi hotarari stipuleaza faptul ca „ Contribuabilii persoane juridice care au ca profil de activitate servicii de transport public de pasageri, in regim urban sau suburban, sunt scutiti de la plata impozitului pe mijloacele de transport numai pentru autobuze, autocare si microbuze, prevazute in tabelul de la art. 263 alin. (2) pct. 3 din Codul fiscal, utilizate exclusiv in scopul transportului public local de calatori in conditiile Ordonantei Guvernului nr. 86/2001 .”

Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local a abrogat Ordonanta Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de calatori.

Potrivit actului normativ mai sus mentionat, serviciul de transport public local asigura cerințele de deplasare a cetățenilor, în funcție de cererea de transport și de

capacitatea disponibilă și se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean.

Efectuarea serviciului de transport public local pe raza județului Prahova, se face cu respectarea cumulativă următoarelor condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile județului Prahova;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Prahova;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Prahova;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative;

În cursul anului fiscal 2011 la sediul Serviciului Public Finanțe Locale Ploiești au fost înregistrate un număr de 8 (opt) cereri care au avut ca obiect scutirea de la plata impozitului asupra mijloacelor de transport, contribuabili care respecta cumulativ condițiile prezentate mai sus.

Precizam faptul că cererile au fost însoțite de următoarele documente:

- contract cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- licența de traseu;
- caiet de sarcini al licenței de transport;
- lista cu vehiculele utilizate în transportul public de persoane;
- copie după cartile de identitate a vehiculelor utilizate în transportul public de persoane.

Prin adresa Ministerului Administrației și Internelor înregistrată la Serviciul Public Finanțe Locale Ploiești sub nr. 81939/04.08.2011, s-a făcut precizarea că, contribuabilii persoane juridice care au ca profil de activitate servicii de transport public de pasageri, în regim urban sau suburban, sunt scutiți de la plata impozitului pe

mijloacele de transport numai pentru autobuze, autocare si microbuze, utilizate exclusiv in scopul transportului public local de calatori in conditiile Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local.

In aceste conditii, propunem aprobarea proiectului de hotărâre privind acordarea de facilitati fiscale pentru anul 2011, pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri in regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri in afara unei localitati, daca tariful de transport este stabilit in conditii de transport public.

DIRECTOR EXECUTIV,
SIMONA DOLNICEANU



Avizat,
Compartiment juridic
Zamfir Cristiana

Intocmit,
Cons. Leescu Florentina



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Direcția Legislație Impozite Directe



Str. Apolodor nr. 17
sector 5, București
Tel/Fax : +021 312 59 79

Consiliul local Ploiești
Serviciul Public Finanțe Locale
B.dul Independenței nr.16,
cp.100028, Ploiești, jud. Prahova

Nr.416999/11.09.2011

La adresa dumneavoastră nr.70342/2011, înregistrată la Ministerul Finanțelor Publice sub nr.416999/2011, vă comunicăm următoarele:

Cadrul legal avut în vedere:

- Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.44/2004 privind Normele metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal.

Prezentarea situației de fapt:

Se solicită precizări cu privire la acordarea scutirii de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Tratamentul fiscal:

Conform prevederilor art.262 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozitul pe mijloacele de transport nu se datorează pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public.

Potrivit pct 104 din Hotărârea Guvernului nr.44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii, *intră sub incidența prevederilor art. 262 lit. d) din Codul fiscal operatorii de transport public local de călători a căror activitate este reglementată prin Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 544 din 1 septembrie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002, denumită în continuare Ordonanța Guvernului nr. 86/2001.*

De asemenea, conform pct.105 din Hotărârea Guvernului nr.44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii, *contribuabilii persoane juridice care au ca profil de activitate servicii de transport public de pasageri, în regim urban sau suburban, sunt scutiți de la plata impozitului pe mijloacele de transport numai pentru autobuze, autocare și microbuze, prevăzute în tabelul de la art. 263 alin. (2) pct. 3 din Codul fiscal, utilizate exclusiv în scopul transportului public local de călători în condițiile Ordonanței Guvernului nr. 86/2001.*

Astfel, S.C. Dan Sepsi S.R.L. beneficiază de scutire de la plata impozitului pe mijloacele de transport, pentru acele mijloacele de transport folosite pentru servicii de transport public local pe teritoriul localității și în împrejurimile acestuia, cu condiția ca tariful de transport să fie stabilit în condiții de transport public, iar activitatea de transport

de persoane să se realizeze în conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.284/2002.



Cu stimă,

Oana CIUREA

Director



J
e
u
L
in
le

pe
de
ca
or

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI
ȘI INTERNELOR



DIRECȚIA PENTRU POLITICI FISCALE
ȘI BUCETARE LOCALE



Nr. 1015486/DPFBL/27.07.2011

Dr. C. Bancu
05.08.2011
SAB

SERVICIUL PUBLIC FINANȚE LOCALE A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
- Doamnei Director Executiv Simona Elena DOLNICEANU-
Bd. Independenței nr. 16, Municipiul Ploiești, județ Prahova

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 70342/2011, prin care ne solicitați punctul de vedere „privind serviciile de transport public local, respectiv dacă acestea se efectuează numai pe teritoriul unei localități autorizate sau între aceasta și orice altă localitate din județul respectiv”, vă aducem la cunoștință următoarele:

1. Conform art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare, interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.

2. Conform art. 3 alin. (1) lit. a) pct. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare, în domeniul administrației publice, Ministerul Administrației și Internelor îndrumă și sprijină autoritățile administrației publice locale și aparatul de specialitate al acestora în aplicarea corectă și unitară a prevederilor legale și în îndeplinirea atribuțiilor ce le sunt conferite prin lege.

Ministerul Administrației și Internelor nu formulează interpretări/precizări, cu caracter general obligatoriu ale actelor administrative, care să poată fi invocate în fața vreunei instanțe judecătorești sau autorități administrative, iar responsabilitatea pentru emiterea unui act sau luarea unei decizii revine exclusiv autorității care emite actul/persoanei care ia decizia respectivă.

3. Referitor la nelămurirea dumneavoastră „privind serviciile de transport public local, respectiv dacă acestea se efectuează numai pe teritoriul unei localități autorizate sau între aceasta și orice altă localitate din județul respectiv”, vă aducem la cunoștință următoarele:

I. Legea nr. 92/2007 privind serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, prevede:

Art. 4. - (1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean sau Consiliul General al Municipiului București;

(...)

Art. 5. - (1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate de pe raza județului respectiv.

(...)

II. Considerăm că din economia textului Legii nr. 92/2007 privind serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, reiese că **este considerat serviciu de transport public local de persoane, transportul public care se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități sau între aceasta și orice altă localitate de pe raza județului respectiv.**

III. Astfel, contribuabilii persoane juridice care au ca profil de activitate **servicii de transport public de pasageri, în regim urban sau suburban**, sunt scutiți de la plata impozitului pe mijloacele de transport numai pentru autobuze, autocare și microbuze, utilizate exclusiv în scopul transportului public local de călători în condițiile Legii nr. 92/2007 privind serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR,
DANIEL IUSTIN MARINESCU



MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI
ȘI INTERNELOR



DIRECȚIA PENTRU POLITICI FISCALE
ȘI BUGETARE LOCALE

33329



NESECRET

EXEMPLAR NR. 1

Nr. 1015281/DPFB/25.03.2010

SERVICIUL PUBLIC FINANȚE LOCALE A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
Bd. Independenței nr. 16, Municipiul Ploiești, județ Prahova

Imo P. Baulea
Reg. discripție
05.04.2011
SIG

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 29344/2011, prin care ne solicitați punctul de vedere dacă „operatorii economici (persoane juridice cu sediul în Ploiești care prestează servicii de transport județean de persoane) intră sub incidența prevederilor art. 262 litera d) din Legea nr. 571/20036 – Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare”, vă aducem la cunoștință următoarele:

1. Ca regulă generală, pentru transmiterea prezentului punct de vedere amintim prevederile art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind codul de procedură fiscală, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare:

„Art. 13 Interpretarea legii
Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

2. Art. 3 alin. (1) lit. a) pct. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările ulterioare, prevede:

„4. îndrumă și sprijină autoritățile publice locale și aparatul de specialitate al acestora în aplicarea corectă și unitară a prevederilor legale și în îndeplinirea atribuțiilor ce le sunt conferite prin lege;”

3. În domeniul administrației publice, Ministerul Administrației și Internelor îndrumă și sprijină autoritățile administrației publice locale și aparatul de specialitate al acestora în aplicarea corectă și unitară a prevederilor legale și în îndeplinirea atribuțiilor ce le sunt conferite prin lege.

Ministerul Administrației și Internelor nu formulează interpretări/precizări, cu caracter general obligatoriu ale actelor administrative, care să poată fi invocate în fața vreunei instanțe judecătorești sau autorități administrative, iar responsabilitatea pentru emiterea unui act sau luarea unei decizii revine exclusiv autorității care emite actul/persoanei care ia decizia respectivă.

4. Contribuabilii persoane juridice care au ca profil de activitate servicii de transport public de pasageri, în regim urban sau suburban, sunt scutiți de la plata impozitului pe mijloacele de transport numai pentru autobuze, autocare și microbuze, utilizate exclusiv în scopul transportului public local de călători în condițiile Legii nr. 92/2007 privind serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

Trimiterea de la pct. 3 al alin. (2) al art. 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare face referire la categoria „autobuze, autocare, microbuze” din forma inițială a Codului fiscal, modificările ulterioare la structura tabelului denaturând această trimitere.

Pentru a nu schimba sensul dorit de legiuitor, interpretarea punctului 105 se referă la categoria „autobuze, autocare, microbuze” care în prezent se află la punctul 6 din tabel.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR

DANIEL IUSTIN MARINESCU



75



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind acordarea de facilități fiscale pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public

și a emis:

aviz. favorabil.

**PREȘEDINTE,
Radu Mateescu**

**SECRETAR,
Gheorghe Sîrbu**

Data:

28.X.2011