



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind transmiterea în administrarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului a unor tronsoane din străzile Gheorghe Grigore Cantacuzino și Ștrandului din municipiul Ploiești în vederea realizării unor obiective de investiții finanțate prin Programul “Planul Național de Dezvoltare a Infrastructurii” pe toată durata realizării acestora

În conformitate cu prevederile Hotărârii nr.116/2011 și Hotărârii nr.118/2011 ale Consiliului Local al municipiului Ploiești, s-au aprobat studiile de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru investițiile: “Modernizare strada Ștrandului – Tronson ieșire Pasaj Bucov – Limita municipiului Ploiești – parte carosabilă” și “Reabilitare strada Gheorghe Grigore Cantacuzino – Tronson Șoseaua Vestului – limita municipiu – parte carosabilă”.

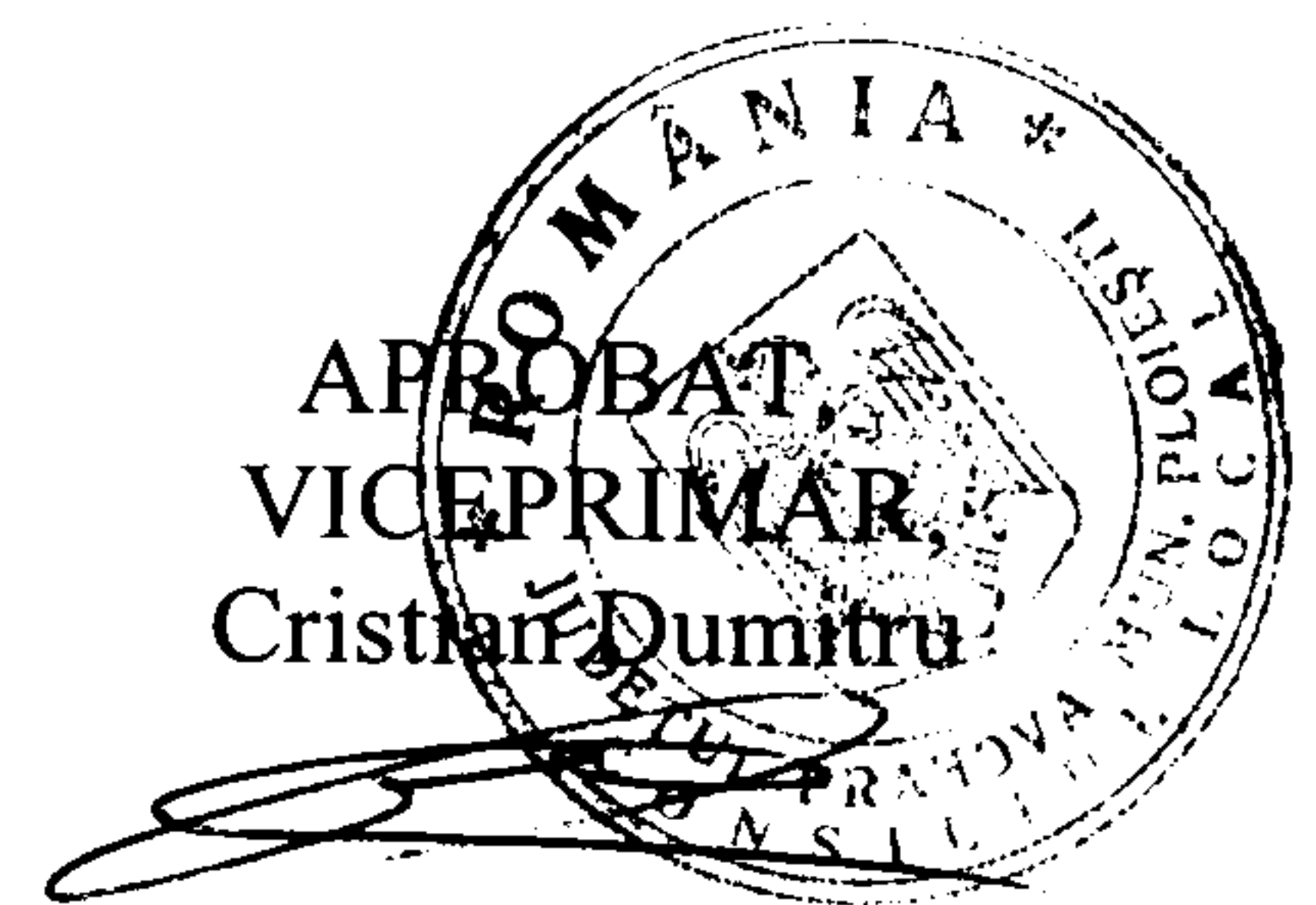
Conform “Listei obiectivelor de investiții, din județul Prahova ce urmează a fi finanțate prin Programul P.N.D.I.”, întocmită de Direcția Denerală Lucrări Publice din cadrul acestui minister, la pozițiile 26 și 27 se regăsesc obiectivele de investiții mai sus menționate.

Potrivit art.2 alin.3 din Hotărârea Guvernului României nr.251/2011: ”Drumurile județene și de interes local aparținând domeniului public al statului sau al unităților administrative-teritoriale se preiau în administrare de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, pe perioada realizării proiectelor prioritare din cadrul P.N.D.I., prin protocol încheiat cu beneficiarii finali pe baza hotărârii consiliului județean sau, după caz, a hotărârii consiliului local.

Față de cele prezentate mai sus, propunem Consiliului Local spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPRIMAR,
Cristian Dumitru

Consilieri
Bolocan Iulian
Popa Constantin
Horghidan Costel
Marcu Valentin



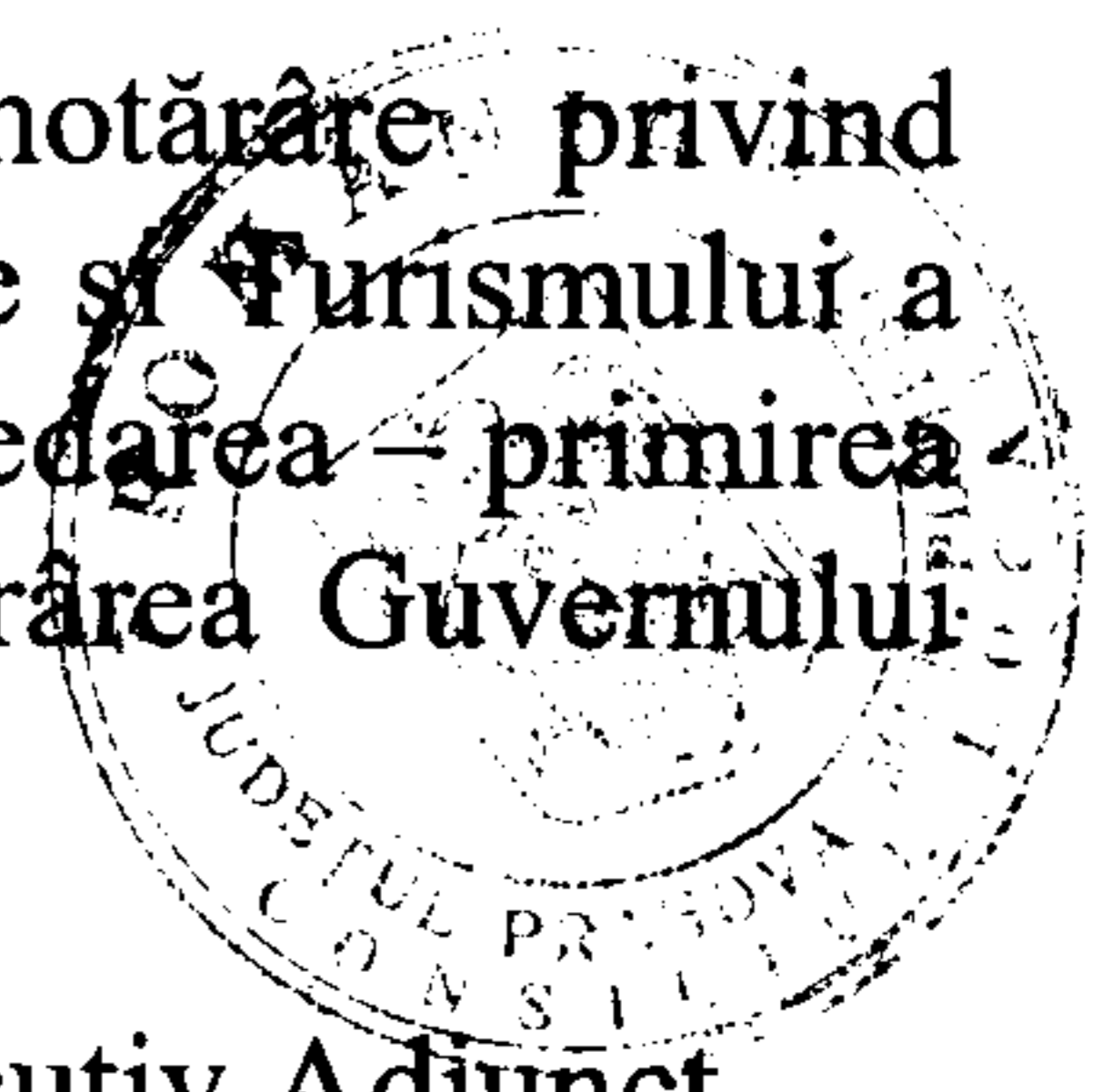
RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind transmiterea în administrarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului a unor tronsoane din străzile Gheorghe Grigore Cantacuzino și Ștrandului din municipiul Ploiești în vederea realizării unor obiective de investiții finanțate prin Programul “Planul Național de Dezvoltare a Infrastructurii” pe toată durata realizării acestora

În conformitate cu prevederile Hotărârii nr.116/2011 și Hotărârii nr.118/2011 ale Consiliului Local al municipiului Ploiești, s-au aprobat studiile de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru investițiile: “Modernizare strada Ștrandului – Tronson ieșire Pasaj Bucov – Limita municipiului Ploiești – parte carosabilă” și “Reabilitare strada Gheorghe Grigore Cantacuzino – Tronson Șoseaua Vestului – limita municipiu – parte carosabilă”. Potrivit Rapoartelor de specialitate, întocmite de Direcția Tehnic Investiții din cadrul Primăriei municipiului Ploiești, la actele normative menționate, lucrările de proiectare și execuție vor fi suportate de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului. Potrivit informațiilor oferite de serviciul de specialitate din cadrul Direcției Administrație Publică, Juridic–Contencios, Achiziții Publice, Contracte pe site-ul de specialitate www.e-licitație.ro se regăsește Anunțul de participare numărul 120765/2011, referitor la Contractul Proiectare și execuție lucrări de modernizare și reabilitare a drumurilor județene și de interes local din județele Prahova, Giurgiu și Ilfov, în care autoritatea contractantă este Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului. În conformitate cu “Lista obiectivelor de investiții, din județul Prahova ce urmează a fi finanțate prin Programul P.N.D.I.”, întocmita de Direcția Denerală Lucrări Publice din cadrul acestui minister, la pozițiile 26 și 27 se regăsesc obiectivele de investiții mai sus menționate.

Potrivit art.2 alin.3 din Hotărârea Guvernului României nr.251/2011: ”Drumurile județene și de interes local aparținând domeniului public al statului sau al unităților administrative-teritoriale se preiau în administrare de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, pe perioada realizării proiectelor prioritare din cadrul P.N.D.I., prin protocol încheiat cu beneficiarii finali pe baza hotărârii consiliului județean sau, după caz, a hotărârii consiliului local, potrivit modelului prevăzut în anexa nr.2, cu specificația expresă că terenurile sunt libere de orice sarcini și că nu se află în litigiu.

Ca atare este necesară promovarea proiectului de hotărâre privind transmiterea în administrarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului a tronsoanelor de drum ce vor face obiectul celor doua investiții. Predarea – primirea se va face conform protocolului prevăzut în anexa nr.2 la Hotărârea Guvernului României nr.251/2011.



Director Executiv,
Florin Petrace

Director Executiv Adjunct,
Amedeo Florin Tabîrcă

Șef Serviciu S.I.E.B.D.P.P.,
Gabriela Mîndruțiu

AVIZAT,

Direcția Administrație Publică,
Juridic-Contencios, Achiziții Publice,

Contracte,
Director,
Simona Albu

Direcția Management
Financiar-Contabil, Contracte

Director,
Cristina Vlaicu

Direcția Tehnic Investiții,
Director,
Teodora Marin

RO EN

Anunturi Proceduri de atribuire Transparenta

INREGISTRARE
ACCES IN SISTEM

Anunt de participare numarul 120765/06.05.2011

Operatorii economici inregistrati au posibilitatea de a selecta anuntul in vederea primirii de notificari privind evenimentele acestei proceduri de achizitie publica.

Detalii procedura

Autoritate contractanta: Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului

Numar anunt de participare: 120765 / 06.05.2011

Denumire contract: Proiectare si executie lucrari de modernizare si reabilitare a drumurilor judetene si de interes local din judetele Prahova, Giurgiu si Ilfov

Stare procedura: In desfasurare

Anunt de intentie

Numar anunt: 18872

Denumire contract: Programul national de dezvoltare a infrastructurii

Data publicare: 06.01.2011

SECTIUNEA I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) DENUMIREA, ADRESA SI PUNCT(E) DE CONTACT:

Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului

Adresa postala: Str. Apolodor, nr. 17, sector 5, Bucuresti, Localitatea: Bucuresti, Cod postal: 050741, Romania, Punct(e) de contact: Vlad Moaca, Tel. 0372111478, In atentie: D-nul Bogdan Raileanu - Director General, Email: vlad.moaca@mdrt.ro, Fax: 0372111445, Adresa internet (URL): www.mdr.ro, Adresa profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro

I.2) TIPUL AUTORITATII CONTRACTANTE SI ACTIVITATEA PRINCIPALA (ACTIVITATILE PRINCIPALE)

Minister sau orice alta autoritate nationala sau federala, inclusiv subdiviziuni regionale sau locale ale acestora

Activitate (activitati)

- Servicii generale ale administratiilor publice

AUTORITATEA CONTRACTANTA ACTIONEAZA IN NUMELE ALTOR AUTORITATI CONTRACTANTE

Nu

SECTIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) DESCRIERE

II.1.1) Denumirea data contractului de autoritatea contractanta

Proiectare si executie lucrari de modernizare si reabilitare a drumurilor judetene si de interes local din judetele Prahova, Giurgiu si Ilfov

II.1.2) Tipul contractului si locul de executare a lucrarilor, de furnizare a produselor sau de prestare a serviciilor

Lucrari

Proiectare si executare

Locul principal de executare: Judetele Prahova, Giurgiu si Ilfov

Codul NUTS: RO321 - Bucuresti

II.1.3) Anuntul implica

Un contract de achizitii publice

II.1.4) Informatii privind acordul-cadru

II.1.5) Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizitiilor

Proiectare si executie lucrari de modernizare si reabilitare a drumurilor judetene si de interes local din judetele Prahova, Giurgiu si Ilfov

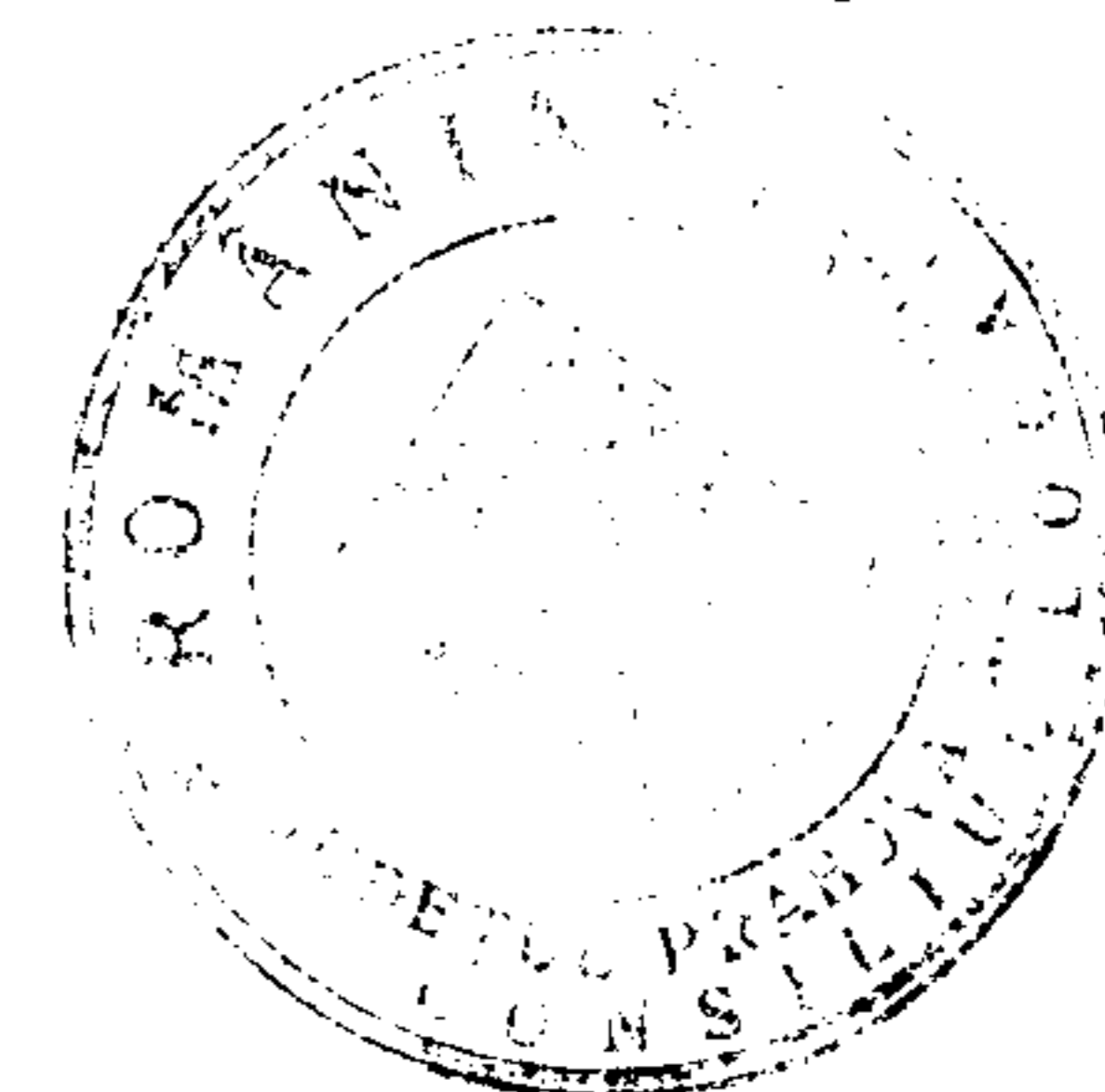
II.1.6) Clasificare CPV (vocabularul comun privind achizitiile)

45230000-8 - Lucrari de constructii de conducte, de linii de comunicatii si electrice, de autostrazi de sosele, de aerodromuri si de cai ferate; lucrari de nivelare (Rev.2)

71322500-6 - Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.1.7) Contractul intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice

Nu



- II.1.8) **Impartire in loturi**
Nu
- II.1.9) **Vor fi acceptate variante**
Nu
- II.2) **CANTITATEA SAU DOMENIUL CONTRACTULUI/ACORDULUI CADRU**
- II.2.1) **Cantitatea totala sau domeniul**
Conform documentatiei de atribuire.
Valoarea estimata fara TVA: 821,530,645.16 RON
- II.2.2) **Optiuni**
Nu
- II.3) **DURATA CONTRACTULUI/ACORDULUI CADRU SAU TERMENUL PENTRU FINALIZARE**
Incepand de la 16.08.2011 pana la 31.12.2019

SECTIUNEA III: INFORMATII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE SI TEHNICE

- III.1) **CONDITII REFERITOARE LA CONTRACT**
- III.1.1) **Depozite valorice și garantii solicitate**
Garantie de participare: 8.000.000 lei, Garantie de buna executie 3% din valoarea contractului fara tva
- III.1.2) **Principalele modalitati de finantare si plata si/sau trimitere la dispozitiile relevante**
Bugetul de stat (Credite stabilite conform O.U.G. 105/2010)
- III.1.3) **Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul**
Asociere conform art. 44 din O.U.G. nr. 34/2006 cu modificarile si completarile ulterioare
- III.1.4) **Executarea contractului este supusa altor conditii speciale**
Nu
- III.2) **CONDITII DE PARTICIPARE**
- III.2.1) **Situatia personala a operatorilor economici, inclusiv cerintele referitoare la inscrierea in registrul comertului sau al profesiei**
Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate
Conform documentatiei de atribuire: declaratie de eligibilitate, CERTIFICAT de participare la licitatie cu oferta independenta; Declaratie privind neincadrarea in prevederile art.181 din ordonanta OUG 34/2006 cu modificarile si completarile ulterioare; Declaratie privind neincadrarea in prevederile art.69^1 din ordonanta OUG34/2006 cu modificarile si completarile ulterioare; - certificatul privind impozitele si taxele locale si de stat; Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comertului; forma de inregistrare Persoanele juridice straine trebuie sa prezinte documente edificatoare pentru dovedirea eligibilitatii precum si documente pentru dovedirea inregistrarii si atestarii. Pentru ofertantii nerezidenti se vor aplica prevederile art. 182 din O.U.G. nr. 34/2006 aprobata cu modificarile si completarile ulterioare.Documentele vor fi prezentate in original sau copie legalizata, insotite de traducerea autorizata in limba romana si legalizata.
- III.2.2) **Capacitatea economica si financiara**
Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate
Conform documentatiei de atribuire: Bilantul contabil la 31.12.2008, 31.12.2009, 31.12.2010 vizat si inregistrat de organele competente. declararea cifrei de afaceri medie globala pe ultimii trei ani (2008, 2009, 2010).
Nivel(uri) specific(e) minim(e) necesar(e)
Cifra de afaceri medie globala pe ultimii trei ani (2008, 2009, 2010) trebuie sa fie de minim: 700.000.000,00 LEI
- III.2.3) **Capacitatea tehnica**
Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate
Conform documentatiei de atribuire: experienta similara, recomandari din partea beneficiarului cu procese verbale la terminarea lucrarilor si contractul de lucrari, declaratie privind personalul, declaratie privind utilajele, lista principalelor lucrari executate in ultimii 5 ani, lista cu principalele servicii prestate in ultimii 3 ani, lista cu contractele in desfasurare daca este cazul, certificat ISO 9001 sau echivalent, certificat ISO 14001 sau echivalent, certificat OHSAS 18001 sau echivalent
Nivel(uri) specific(e) minim(e) necesar(e)
Experienta similara:-prezent unui contract similar privind proiectarea de drumuri si poduri(reabilitare, moderniz,etc) incheiat in ultimii 3 ani al carui obiect este de aceeași natura si complexitate cu serviciile care urmeaza a fi prestate, in valoare de cel puțin 1.028.000,00 lei. -prezent a max 3 contracte incheiate in ultimii 5 ani de natura si complexitate similare lucrarilor ce fac obiectul contractului a caror valoare cumulata sa fie cel puțin egala cu 240.000.000,00 lei;Fisele de experienta vor fi insotite de copii dupa contract.Dovada ca disp de urmat pers min:- PENTRU PROIECTARE -este nec:-3 proiectanti ing C F DP; -3 ing autorizati topo /topometristi autorizati pt lucr in sistemul de proiect Stereografic; 1 ing atestat in verificarea proiectelor.Pt EXECUTIA LUCRARILOR ESTE NECESAR: -1manager general de proiect in domen drumurilor si podurilor cu pregatire profesionala relevanta in aceasta calitate, prin coord a cel puțin unui proiect similar din punct de vedere al complexitatii ; - 2 sefi de santier cu studii de ing - constructii,vechime cel puțin 5 ani, cu implicare in aceasta calitate in cel puțin un proiect similar din punct de vedere al complexitatii ; - 2 resp tehnici cu executia (RTE), atestati:1 pentru drumuri si 1 pentru poduri - 10 ingineri CFDP, drumari cu vechimea minima 3 ani, -2respons cu calitatea(CQ).Ofertantul trebuie sa faca dovada ca disp de cel puțin urmatoarele dotari si utilaje necesare pt indeplinirea contract indiferent de forma de detinere (propriet, chirie sau concesiune): Pt PROIECTARE sunt necesare urmat dotari: -statie topo -Program de proiectare CAD pentru predarea PT si DE, Pt EXECUTIE: Utilaje minime necesare :-3statii de mixturi asfaltice de minim 450 tone/ora cumulat;-2 statii de betoane, -6 autogre jere, -10 repartizatoare de

asfalt, -10cilindrii compactori (cu rulouri netede si/sau cu pneuri, minim 2 cilindrii compactori cu pneuri), -60autobasculante, -10 excavatoare (inclusiv cu cupa de 1,25 mc), -10 incarcatoare pe pneuri si/ sau senile, -4 buldozere -10motocompresoare, 6motopompe, -2freze de asfalt de 0,5, -1statie de reciclare în situ. Ofertantul va face dovada ca dispune de 2 laboratoare autorizate gradul 2

III.2.4) Contracte rezervate

Nu

III.3) CONDITII SPECIFICE PENTRU CONTRACTELE DE SERVICII

III.3.1) Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii

Nu

III.3.2) Persoanele juridice au obligatia sa indice numele si calificarile profesionale ale membrilor personalului responsabili pentru prestarea serviciilor respective

Da



SECTIUNEA IV: PROCEDURA

IV.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.1) Tipul procedurii

Licitatie deschisa

IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE

IV.2.1) Criterii de atribuire

Pretul cel mai scazut

IV.2.2) Se va organiza o licitatie electronica

Nu

IV.3) INFORMATII ADMINISTRATIVE

IV.3.1) Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta

IV.3.2) Anunturi publicate (anunt publicat) anterior privind acelasi contract

Da

Anunt de intentie

Numarul anuntului in JO: 2011/S4-005497 din 07.01.2011

IV.3.3) Conditii de obtinere a caietului de sarcini si a documentatiei suplimentare (cu exceptia unui SAD) sau a documentului descriptiv (in cazul unui dialog competitiv)

Termenul limita pentru depunerea cererilor de documente sau pentru acces la documente: 30.06.2011 10:00

Documente de plata: NU

IV.3.4) Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare

08.07.2011 14:00

IV.3.5) Data transmiterii invitatiilor de prezentare de oferte sau de participare candidatilor selectati

IV.3.6) Limba sau limbile in care poate fi redactata oferta sau cererea de participare

Romana

IV.3.7) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta

90 zile (de la termenul limita de primire a ofertelor)

IV.3.8) Conditii de deschidere a ofertelor

Data: 19.07.2011 10:00

Locul: Sediul Autoritatii Contractante: Str. Apolodor nr.17 latura Nord , sector 5, Bucuresti

Persoane autorizate sa asiste la deschiderea ofertelor: da

Împunerică scrisă, copie act identitate pentru persoanele desemnate să participe la deschiderea ofertelor

SECTIUNEA VI: INFORMATII SUPLIMENTARE

VI.1) CONTRACTUL ESTE PERIODIC

Nu

VI.2) CONTRACTUL SE INSCRIE INTR-UN PROIECT/PROGRAM FINANTAT DIN FONDURI COMUNITARE

Nu

Tip de finantare: Fonduri bugetare

VI.3) ALTE INFORMATII

Datorita volumului mare al Documentatilor tehnice(SF, etc), a fost imposibila atasarea acestora în întregime la anuntul de participare în SEAP. S-au atasat anuntului de participare Fisa de date a achizitiei, caietul de sarcini , contractul de proiectare si executie, anexele si formularele. În cel mult 72 h de la primirea scrisorii, autoritatea contractanta va pune la dispozitia operatorilor

economici interesati, în mod gratuit de la sediul autoritatii contractante din Bulevardul Dinicu Golescu nr 38 sector1 Bucuresti, un exemplar din DALI, devize generale ,expertize pentru drumurile si podurile aferente unde este cazul. Operatorii economici vor transmite o scrisoare de interes, cu toate datele de identificare, cel mai târziu cu doua zile înainte de data deschiderii ofertelor. Toate raspunsurile la solicitarile de clarificare vor fi publicate în SEAP, motiv pentru care operatorii economici vor lua toate masurile ce se impun pentru a intra în posesia lor. Clarificarile la documentatia de atribuire vor fi publicate pe site-ul www.e-licitatie.ro, anexate la anuntul de participare, pana pe data de 01.07.2011, ora 14:00.

VI.4) CAI DE ATAC

VI.4.1) Organism competent pentru caile de atac

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa postala: str. Stavropoleus nr. 6 , Localitatea: Bucuresti , Cod postal: 030084 , Romania , Tel. 021-3104641 , Email: office@cncsc.ro , Fax: 021-3104642 , Adresa internet (URL): www.cncsc.ro

Organism competent pentru procedurile de mediere

VI.4.2) Utilizarea cailor de atac

Precizari privind termenul (termenele) de exercitare a cailor de atac

VI.4.3) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind utilizarea cailor de atac

MINISTERUL DEZVOLTARII REGIONALE SI TURISMULUI

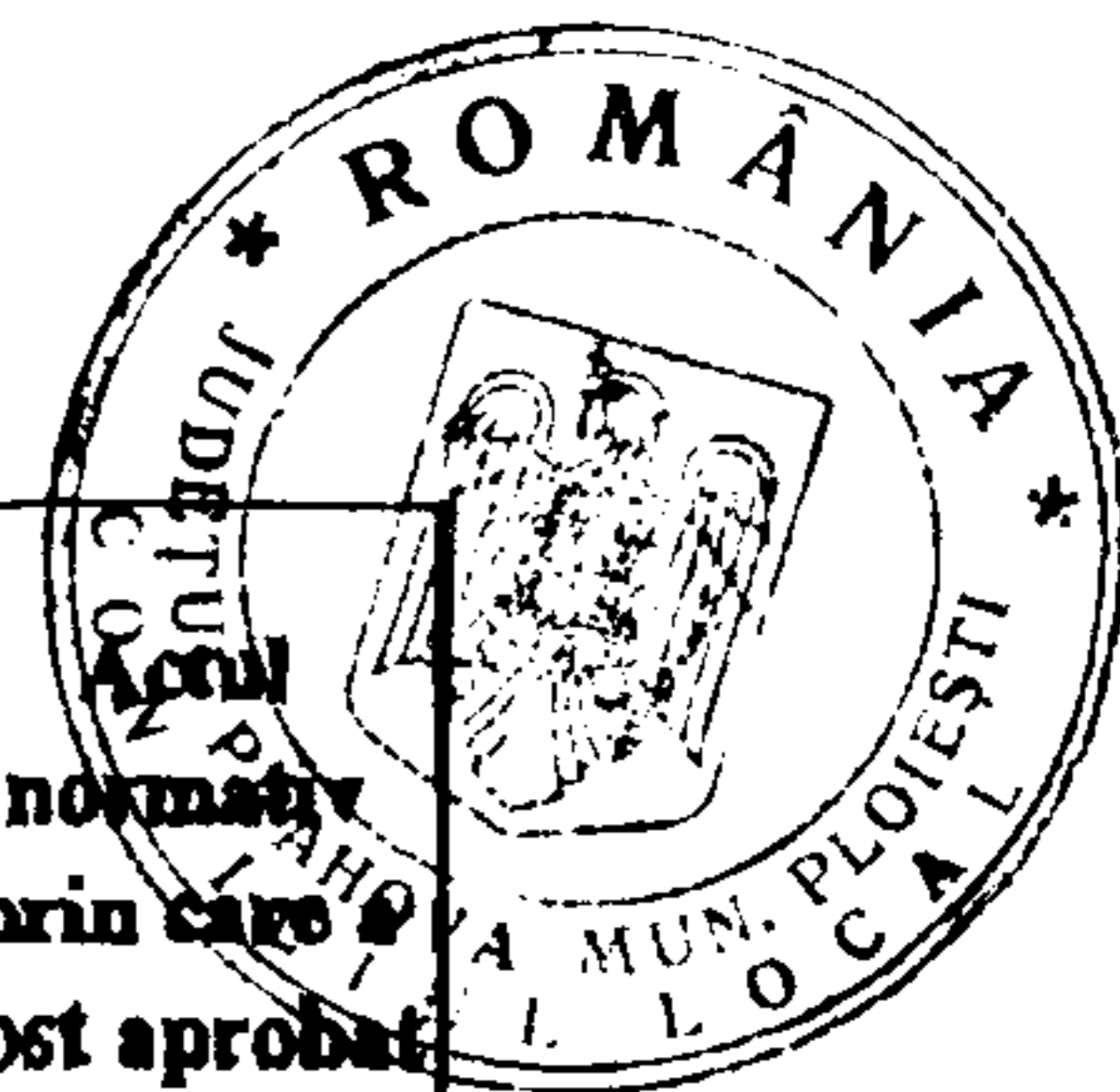
Adresa postala: Str. Apolodor nr.17, Latura Nord, Sector 5 , Localitatea: Bucuresti , Cod postal: 050741 , Romania , Tel. 0372111473 , Adresa internet (URL): www.mdr.ro

VI.5) DATA EXPEDIERII PREZENTULUI ANUNT

03.05.2011 16:32

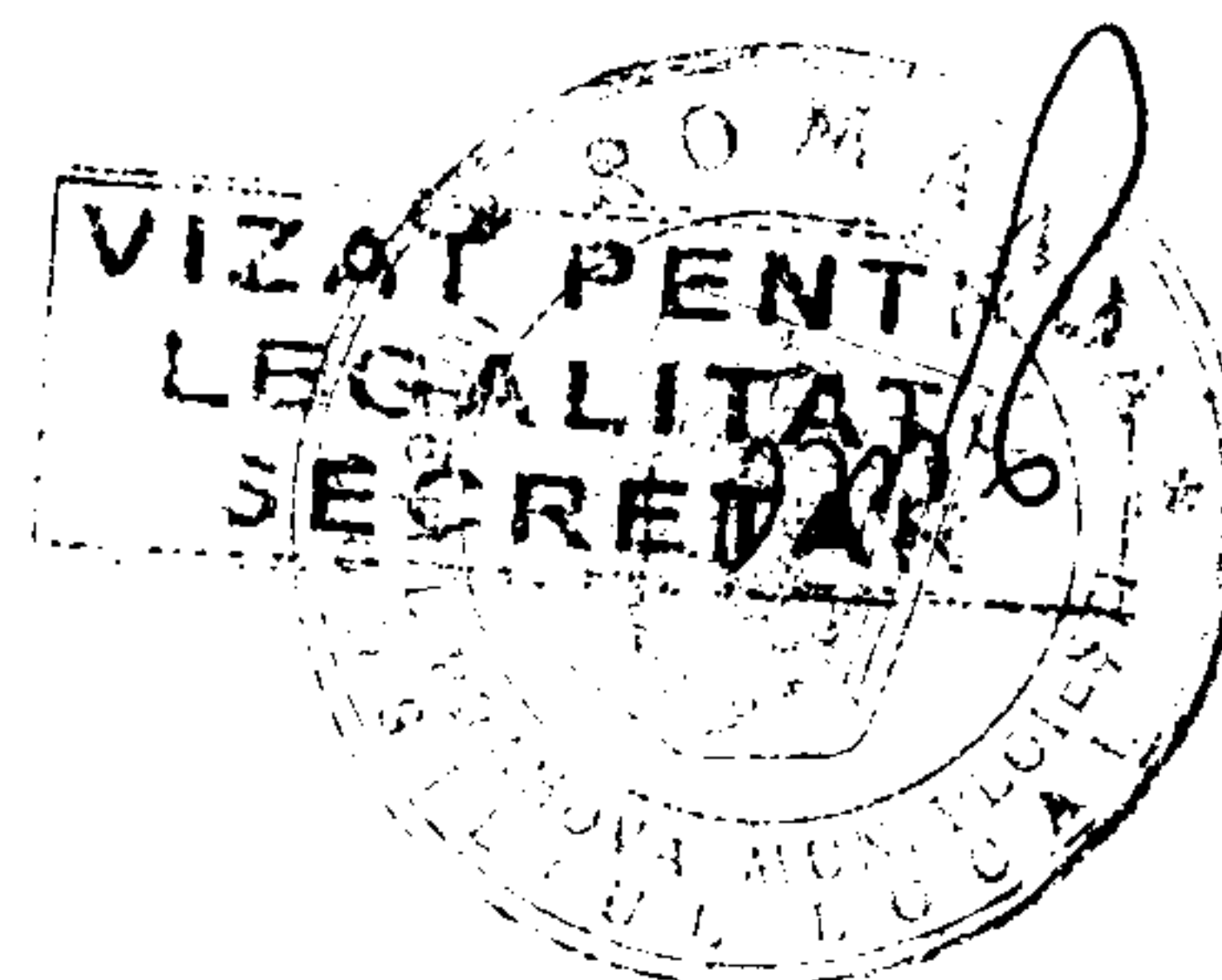
[Inapoi](#)[Lista erate](#)[Documentatie si clarificari](#)

Lista obiectivelor de investiții, din județul Prahova ce urmează a fi finanțate prin Programul P.N.D.I



Nr. C/L	Denumire obiectiv	Administrator drum	Lungime drum (Km)	Valoarea investiției lei	mii normativ prin care a fost aprobat obiectivul de investiții
1	Modernizare drumuri de interes local	Iordacheanu	1,485	1.273	OMDRT 1405/2011
2	Reabilitare DC 22, Cheia-Muntele Roșu comuna Mâneciu	Mâneciu	3,777	5.454	OMDRT 1405/2011
3	Îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local, comuna Filipeștii de Târg, judul Prahova, L=11.005,14m	Filipeștii de Târg	11,005	7.082	OMDRT 1405/2011
4	Modernizare infrastructura drumuri, comuna Filipeștii de Pădure, jud. Prahova	Filipeștii de Pădure	13,800	10.808	OMDRT 1405/2011
5	Modernizare drumuri comunale, comuna Drăganesti, jud Prahova	Drăganesti	8,307	8.289	OMDRT 1405/2011
6	Modernizarea unor tronsoane de drum din orașul Comarnic, județul Prahova	Orașul Comarnic	8,128	15.996	OMDRT 1405/2011
7	Modernizare și asfaltare drumuri comunale comuna Colceag, județul Prahova	Colceag	3,723	4.855	OMDRT 1406/2011
8	Infrastructură rutieră DC 133, Km 0+900- km 5+800 comuna Cocorăștii Misiu- județul Prahova	Cocorăștii -Misiu	4,943	6.859	OMDRT 1405/2011
9	Modernizare drumuri comunale și de interes local în comuna Cărbunești, județul Prahova	Cărbunești	7,139	14.311	OMDRT 1405/2011
10	Modernizare drum acces DC 132: DN1- Cabana Gura DIHAM -limita jud Brașov, orasul Busteni, județul Prahova	Busteni	7,000	20.795	OMDRT 1405/2011
11	Modernizare drum acces: Zamora-Baiului, strada principala , km 0+ 000-6+ 832, orasul Busteni, județul Prahova	Busteni	6,832	23.854	OMDRT 1405/2011
12	Reabilitare drumuri comunale și locale în localitatea Brebu- jud. Prahova	Brebu	5,568	6.056	OMDRT 1405/2011
14	Modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local în orașul Breaza, județul Prahova	oraș Breaza	11,052	16.714	OMDRT 1405/2011
15	Modernizare drumuri locale, comuna Boldești -Grădiștea, jud. Prahova	Boldești -Grădiștea	8,006	9.8E2	OMDRT 1405/2011
16	Modernizare străzi în orașul Băicoi, județul Prahova	Orașul Băicoi	8,182	9.9C5	OMDRT 1405/2011
17	Modernizarea infrastructurii de drumuri și pod în comuna Apostolache, județul Prahova	Apostolache	4,404	9.1C8	OMDRT 1405/2011
18	Reabilitare și modernizare drumuri locale în comuna Tinosu	Tinosu	4,384	4.112	OMDRT 1405/2011
19	Modernizare drumuri de interes local în comuna Bănești, județul Prahova	Bănești	4,267	5.5E0	OMDRT 1405/2011
20	Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi în orașul Azuga, etapa II - județul Prahova	Azuga	5,040	6.9E4	OMDRT 1405/2011

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI



HOTĂRÂREA NR. 118

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA MUNICIPIU- PARTE CAROSABILA"

Consiliul Local al Municipiului Ploiești;

văzând expunerea de motive a Primarului Municipiului Ploiești și raportul de specialitate al Direcția Tehnic-Investiții, prin care se propune aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția « **REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA MUNICIPIU- PARTE CAROSABILA** »

Având în vedere prevederile art. 44 alin. 1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată;

în conformitate cu art. 1 și art. 2 din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, actualizată;

în temeiul art.36 alin. 4, lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru investiția « **REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA MUNICIPIU- PARTE CAROSABILA** » conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Direcția Tehnic-Investiții va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3 – Direcția Administrație Publică, Juridic – Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștința celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi, 29 martie 2011

**Președinte de ședință,
Adina Gheorghe**

**Contrasemnează Secretar,
Oana Cristina Iacob**



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI



EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru investiția "REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE
CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA
MUNICIPIU- PARTE CAROSABILA"**

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o artera de circulație foarte importantă a municipiului Ploiești, realizând legătura atât între zona centrală și cea vestică a orașului, cât și accesul către drumul național DN 72 și zona industrială situată în vestul orașului.

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o stradă de categoria a II-a cu 2 benzi de circulație pe sens, cu lățimea de 15,00 m în flux continuu și de 20,00 m în intersecții.

Îmbracamintea rutieră actuală este realizată din mixturi asfaltice asternute în diferite etape.

Lungimea totală a străzii studiate este de 1,470km.

Suprafața carosabilului este de 34 100 mp. Se vor înlocui 5000 m de borduri. Pentru a se asigura o fluentă mai bună a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 150m separatoare de sens.

De asemenea se vor executa lucrările conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale și transversale, semnalizarea rutieră corespunzătoare și ridicarea capacelor de camine, rasflători și guri de scurgere la cota noilor straturi de asfalt.

Față de cele arătate mai sus, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția «**REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA MUNICIPIU- PARTE CAROSABILA**».

PRIMAR,
Andrei Liviu Voloseyiei

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT PLOIEȘTI**

**VIZAT
PRIMAR**
Andrei Liviu Volosevici

**RAPORT DE SPECIALTATE
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru investiția "REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE
CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA
MUNICIPIU- PARTE CAROSABILA"**

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania și Moldova.

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona centrala și cea vestica a orasului, cat și accesul care drumul national DN 72 și zona industrială situata in vestul orasului .

Starea tehnica : Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux contiruu și de 20,00 m in intersectii.Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino delimiteaza locuinte colective (cu regim de inaltime variabil $-P+4E+P+10E$)și individuale, precum și zone industrialeși comerciale. Este o zona aglomerata și intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf și zgomot, etc.) și nesiguranta in circulatie (pericol sporit de producere a accidentelor).

Valorile de trafic pe acesta strada pun in evidenta existenta unui trafic maxim la orele de varf și sfarsit de saptamana, circulatia desfasurandu-se cu greutate in aceste perioade. Conform Studiului de circulatie elaborat de SC MOBIL PROIECT SRL in anul 2007 , debitul orar de calcul pe tronsonul studiat era de $Q_c=4700Vt/h$.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni , in mod special in zonele cu bransamente, prezinta fisuri și prabusiri.

Semnalizarea rutiera este satisfacatoare.

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino are in infrastructura toate utilitatile necesare : apa, gaze, telefonie, energie electrica, canalizare.



Descrierea lucrarilor

Lungimea totala a strazii studiate este de 1,470km.

Suprafata carosabilului este de 34 100 mp.

Se vor inlocui 5000 m de borduri . Pentru a se asigura o ~~fluente~~ ~~mai~~ buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 150m separatoare de sens.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale si transversale , semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere la cota noilor straturi de astfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari :

1. Lucrari asupra partii carosabile a strazii

- curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei
- frezare - 4÷5 cm
- inlocuire borduri cu asigurarea unei diferente de nivel de 15 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor si separatoare de sens
- terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari
- asternere straturi sistem rutier propus:
 - o anrobat bituminos AB₂ - 6cm
 - o beton asfaltic deschis BAD25 - 6 cm
- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.

- asternere strat sistem rutier propus:

- o mixtura asfaltica stabilizata cu fibra de sticla MASF16 - 4 cm

In zonele unde exista beton lucrarile ce se vor executa sunt urmatoarele:

- curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei
- decolmatare si tratare rosturi
- inlocuire borduri cu asigurarea unei diferente de nivel de 15 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor si separatoare de sens
- terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari
- asternere straturi sistem rutier propus:
 - o beton asfaltic anrobat BA8 - 2,5cm
 - o geocompozit
 - o beton asfaltic deschis BAD25 - 6 cm
- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.

- asternere strat sistem rutier propus:

- o mixtura asfaltica stabilizata cu fibra de sticla MASF16 - 4 cm

Panta transversala a strazii va fi in 2 ape (forma acoperis), astfel ca apele pluviale sa fie evacuate spre gurile de scurgere existente.

In zona trecerilor de pietoni si a acceselor auto la proprietatile particulare din zona, bordurile se vor monta astfel incat sa se asigure o diferenta de nivel de 2 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor.

2. Lucrari necesare a fi efectuate in urma realizarii lucrarilor de baza

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:

- o pamant excedentar si blocuri spartura de beton – la 10 km
- o transport balast si nisip la 10 km
- o transport beton si borduri la 10 km
- o transport mixturi asfaltice la 10 km

- diverse:

- o realizarea de noi guri de scurgere – numai in caz special
- o proba proctor la compactari – fundatii drum – zone locale
- o marcaje rutiere
- o separatoare de sens (realizate conform profil transversal)
- o indicatoare de circulatie

Reparatia capitala va urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesita expropriari.

In zona intersectiilor racordarea se va face prin corelarea cotelor proiectate cu cotele existente pe celelalte strazi astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor pluviale.

Tronsonul din strada Ghe.Gr.Cantacuzino propus pentru **reabilitare** va satisface urmatoarele cerinte:

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.

- Eliminarea poluarii zonei cu noxe

- Asigurarea scurgerii apelor spre spatii verzi sau la rigole, evitand baltirile pe partea carosabila

- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente.

- Imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor din zona.

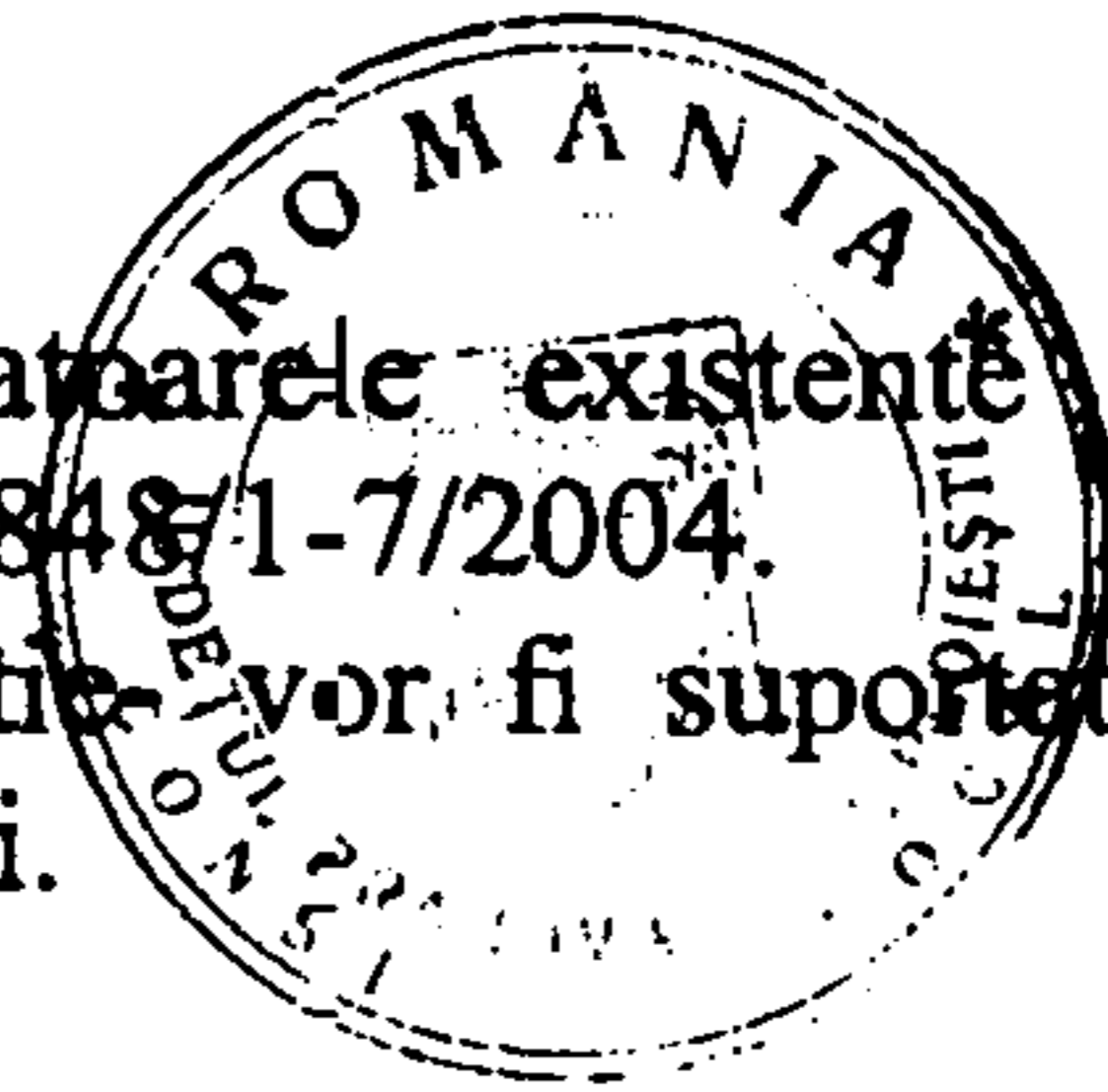
Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Municipiul Ploiesti sa se efectueze permanent lucrari de intretinere.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei in zona, pe timpul executiei lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare corespunzatoare pentru pietoni si pentru autoturisme (delimitarea zonei de lucru, ocolire, viteza redusa 5km/h, etc.) vizibile atat ziua cat si noaptea, conform managementului de trafic elaborat pentru aceasta investitie.

Circulatia se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti, a semnalizarilor si marcajelor rutiere propuse de proiectant.

Pentru siguranta circulatiei se respecta indicatiile existente si se marcheaza strazile si trecerile de pietoni conform STAS 1848/1-7/2004. Lucrarile pentru partea carosabila- proiectare si executie vor fi suportate din fondurile Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului.



Indicatorii tehnico-economici ai investiției :

1. Valoarea totală estimativa a investiției: (fără TVA) 6.872.254,00 lei
Valoarea totala cu T.V.A.= 8.521.595,00 LEI
Din care C+M (fara T.V.A.)= 4.343.834,00 lei :
Valoarea C+M cu T.V.A.=5.386.354,00 lei
2. Durata de realizare a investiției – 3 luni.

Față de cele arătate mai sus, propunem spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția «**REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA MUNICIPIU- PARTE CAROSABILA**»

DIRECTOR TEHNIC,
Teodora MARIN

DIRECTOR ADJUNCT,
Daniela CROITORU

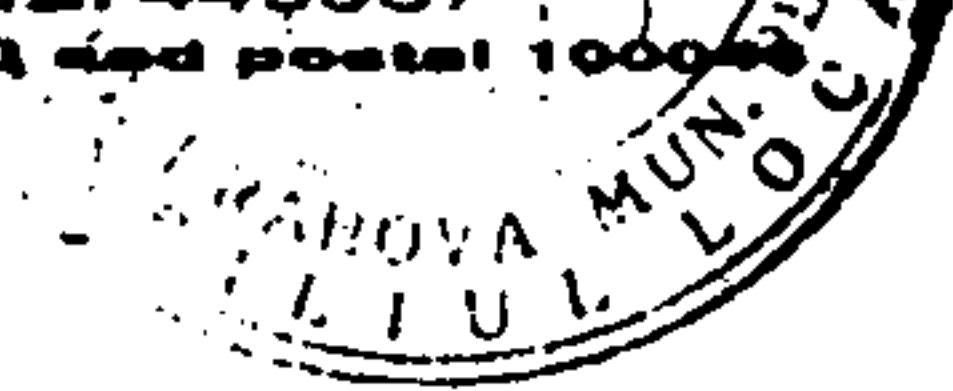
SERVICIUL DEZVOLTARE
CAI RUTIERE SI RETELE EDILITARE,
Liviu GHEORGHIU



S.R.L. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-544212, 525252, fax: 0244-510343 sed postal 100053

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2019
RO27449967



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

REABILITARE STR. GH. CANTACUZINO - INTERSECȚIE SOS. VESTULUI - LIMITA MUNICIPIU PARTE CAROSABILA

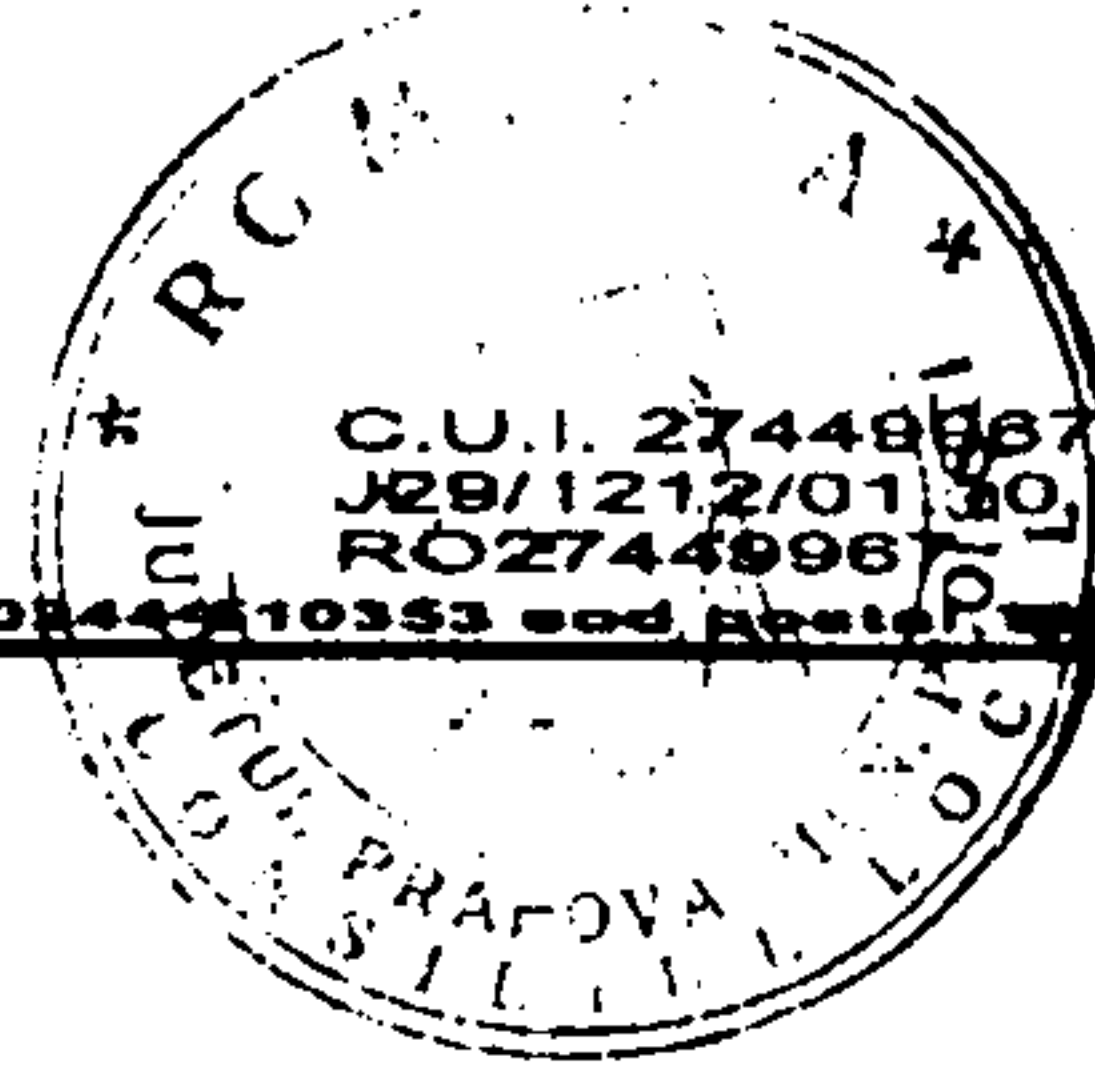
In mii lei / mil euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru prot. mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii teren	2.500	0.587	0.600	3.100	0.727
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.500	0.587	0.600	3.100	0.727
3.3	Proiectare și inginerie	127.760	29.976	30.662	158.422	37.170
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	2.129	0.500	0.511	2.640	0.619
3.5	Consultanță	42.587	9.992	10.221	52.807	12.390
3.6	Asistență tehnică	63.880	14.988	15.331	79.211	18.585
TOTAL CAPITOL 3		241.356	56.628	57.925	299.281	70.219
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	4258.661	999.193	1022.079	5280.740	1238.999
4.1.1.	Sistem rutier	4258.661	999.193	1022.079	5280.740	1238.999
4.1.2.	Trotuare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		4258.661	999.193	1022.079	5280.740	1238.999
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	85.173	19.984	20.442	105.615	24.780
5.1.1	Lucrări de construcții	85.173	19.984	20.442	105.615	24.780
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1837.063	431.023	440.895	2277.958	534.468
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	34.069	7.994	8.177	42.246	9.912
5.2.2	Cota aferentă CSC 0,5 %	21.293	4.996	5.110	26.404	6.195
5.2.3.	Costul creditului	1781.700	418.033	427.608	2209.308	518.361
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10 %	450.002	105.582	108.000	558.002	130.922
TOTAL CAPITOL 5		2372.237	556.589	569.337	2941.574	690.170



S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-544212, 525252, fax: 0244-510353 cod postal 20046



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		6872.254	1612.410	1649.341	8521.595	1999.389
Din care C + M		4343.834	1019.177	1042.520	5386.354	1263.779

DIRECTOR GENERAL
DAN IONITA

SEF SERV. PROIECTARE
ing. LILIANA STANESCU

SEF PROIECT
ing. DOINA BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII
ing. MARIA PRUNDUREL

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**

**COMISIA PENTRU ORGANIZARE SI DEZVOLTARE
URBANISTICA , REALIZAREA LUCRARILOR
PUBLICE , CIRCULATIE RUTIERA ,
CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE SI
DE ARHITECTURA**

R A P O R T

Comisia a luat in discutie proiectul de hotarare privind :

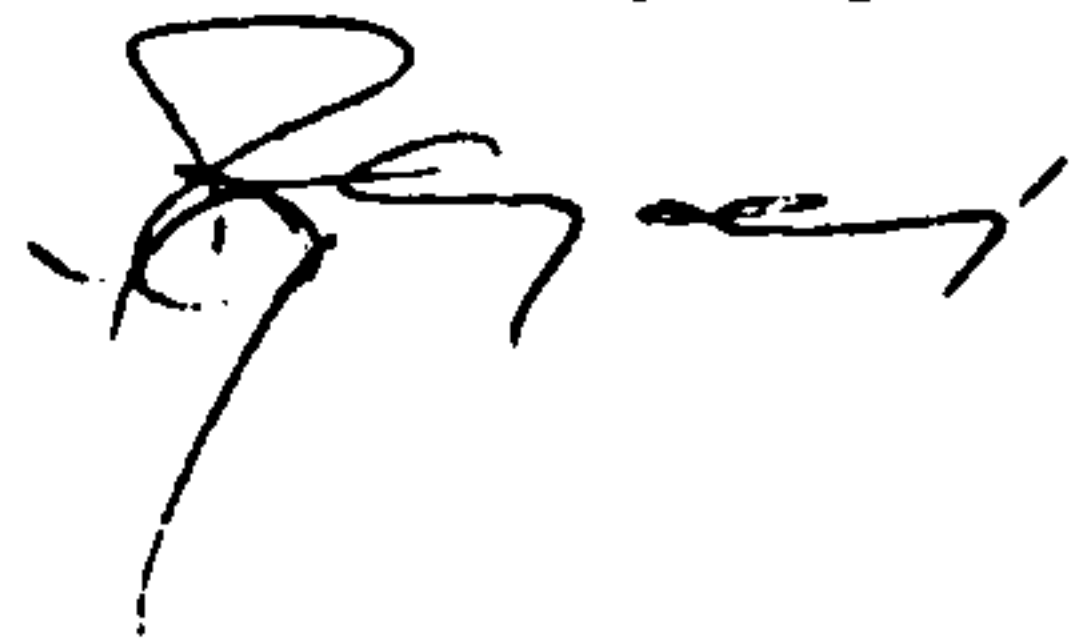
Aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia : "REABILITARE STR. CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI - LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI -PARTE CAROSABILA" .

si

AVIZ FAVORABIL (C.p.)

PRESEDINTE ,

Elisabeta POPOVICI



Data

28.08.2011

SECRETAR

Florin SICOE



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

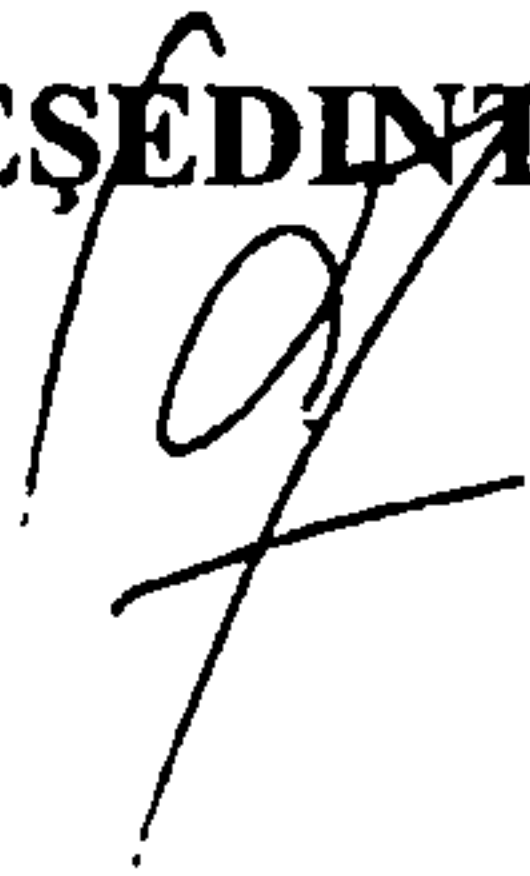
Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Reabilitare strada Gheorghe Grigore Cantacuzino tronson Șoseaua Vestului – limită municipiu - parte carosabilă"

și a emis:

AVIŢ FAVORABIL

OBSERVAȚIA COMISIEI AU PARTICIPAT 4 (patru) MEMBRI (IANIĂN, POPA CĂLIN, CĂTALINA BOZIANU, POPA GHEORGHE), COMISIA A EMIS AVIŢ FAVORABIL CU 4 (patru) VOTURI PENTRU

PREȘEDINTE,



SECRETAR,
Popa Gheorghe



Data: 28-03-2011

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

VIZAT PENTRU
LEGALITATE
SECRETAR

HOTĂRÂREA NR. 116
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a
indicatorilor tehnico-economici pentru investiția
« MODERNIZARE STRADA STRANDULUI – TRONSON IESIRE PASAJ
BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PARTE CAROSABILA»

Consiliul Local al Municipiului Ploiești;

văzând expunerea de motive a Primarului Municipiului Ploiești și raportul de specialitate al Direcția Tehnic-Investii, prin care se propune aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția « MODERNIZARE STRADA STRANDULUI – TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PARTE CAROSABILA»

Având în vedere prevederile art. 44 alin. 1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată;

în conformitate cu art. 1 și art. 2 din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, actualizată;

în temeiul art.36 alin. 4, lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru investiția « MODERNIZARE STRADA STRANDULUI – TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PARTE CAROSABILA», conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Direcția Tehnic-Investii va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3 – Direcția Administrație Publică, Juridic – Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștința celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi, 29 martie 2011

Președinte de ședință,
Adina Gheorghe



Contrasemnează Secretar,
Oana Cristina Iacob



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția

« MODERNIZARE STRADA STRANDULUI – TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PARTE CAROSABILA »

Strada Strandului delimiteaza locuinte colective si individuale precum si zone industriale. Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni, in mod special in zonele cu bransamente, prezinta fisuri si prabusiri.

Lungimea totala a strazii studiate este de 2,830km, dar lucrarile propuse se refera doar la lungimea de 2,160km, restul reprezentandu-l pasajul supratran peste liniile CFR.

Suprafata carosabilului afectat de lucrari este de 35 000mp. Se vor inlocui 4850m borduri. Pentru a se asigura o fluenta mai buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 2000m de separatoare de sens.

In zona intersectiei cu drumul DN1B se propune reconfigurarea acesteia si realizarea unei giratii cu cate 2 benzi pe sens pe toate cele 4 directii. De mentionat ca in aceasta zona exista conducte de importanta vitala pozate la mica adancime care necesita realizarea de protectii.

In zona intersectiei cu strazile Gheorghe Doja, Postei si Apelor s-a reconfigurat intersectia astfel incat sa se poata mari numarul locurilor de parcare pentru populatia din zona si elimina punctele de conflict din trafic.

Față de cele arătate mai sus, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția **« MODERNIZARE STRADA STRANDULUI – TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PARTE CAROSABILA »**

PRIMAR,
Andrei Liviu Velosevici

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT PLOIEȘTI**

**VIZAT
PRIMAR**
Andrei Liviu Velosevici

**RAPORT DE SPECIALTATE
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru investiția
« MODERNIZARE STRADA STRANDULUI – TRONSON IESIRE PASAJ
BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PARTE CAROSABILA »**

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Strada Strandului este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona centrala si cea estica a orasului, cat si accesul care drumul national DN 2D si zona comerciala situata in est .

Starea tehnica : Strada Strandului este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux continuu si de 20,00 m in intersectii. Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Strada Strandului delimiteaza locuinte colective si individuale . precum si zone industriale. Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie (pericol sporit de producere a accidentelor).

Valorile de trafic pe acesta strada pun in evidenta existenta unui trafic maxim la orele de varf si sfarsit de saptamana, circulatia desfasurandu-se cu greutate in aceste perioade.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni , in mod special in zonele cu bransamente , prezinta fisuri si prabusiri.

Semnalizarea rutiera este satisfacatoare.

Strada Strandului are in infrastructura toate utilitatile necesare : apa, gaze, telefonie, energie electrica, canalizare.

Descrierea lucrarilor :

Lungimea totala a strazii studiate este de 2,830km, dar lucrarile propuse se refera doar la lungimea de 2,160km , restul reprezentandu-l pasajul suprateran peste liniile CFR.



Suprafata carosabilului afectat de lucrari este de 35 000mp. Se vor inlocui 2000m de borduri si montandu-se 4850 m de borduri noi.

Pentru a se asigura o fluenta mai buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 2000m de separatoare de sens.

In zona intersectiei cu drumul DN1B se propune reconfigurarea acesteia si realizarea unei giratii cu cate 2 benzi pe sens pe toate cele 4 directii. De mentionat ca in aceasta zona exista conducte de importanta vitala pozate la mica adancime care necesita realizarea de protectii .

In zona intersectiei cu strazile Gheorghe Doja , Postei si Apelor s-a reconfigurat intersectia astfel incat sa se poata mari numarul locurilor de parcare pentru populatia din zona si elimina punctele de conflict din trafic.

Aceste solutii sunt de principiu , putand fi imbunatatite la faza de documentatie tehnica de executie.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale si transversale , semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere la cota noilor straturi de astfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari :

1. Lucrari asupra partii carosabile a strazii
 - curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei
 - frezare - 4÷5 cm
 - inlocuire borduri cu asigurarea unei diferente de nivel de 15 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor si separatoare de sens
 - terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari
 - asternere straturi sistem rutier propus:
 - o anrobat bituminos AB₂ - 6cm
 - o beton asfaltic deschis BAD25 - 6 cm
 - aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.
 - asternere strat sistem rutier propus:
 - o mixtura asfaltica stabilizata cu fibra de sticla MASF16 - 4 cm

Panta transversala a strazii va fi in 2 ape (forma acoperis), astfel ca apele pluviale sa fie evacuate spre gurile de scurgere existente.

In zona trecerilor de pietoni si a acceselor auto la proprietatile particulare din zona, bordurile se vor monta astfel incat sa se asigure o diferente de nivel de 2 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor.

2. Lucrari necesare a fi efectuate in urma realizarii lucrarilor de baza

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:
 - o pamant excedentar si blocuri spartura de beton – la 10 km
 - o transport balast si nisip la 10 km
 - o transport beton si borduri la 10 km
 - o transport mixturi asfaltice la 10 km

- diverse:

- realizarea de noi guri de scurgere – numai in caz special
- proba proctor la compactari – fundatii drum – zone locale
- marcaje rutiere
- separatoare de sens (realizate conform profil transversal)
- indicatoare de circulatie

Reparatia capitala va urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesite expropriari.

In zona intersectiilor racordarea se va face prin corelarea cotelor proiectate cu cotele existente pe celelalte strazi astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor pluviale.

Tronsonul din strada Strandului propus pentru **modernizare strada** va satisface urmatoarele cerinte:

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.

- Eliminarea poluarii zonei cu noxe

- Asigurarea scurgerii apelor spre spatii verzi sau la rigole, evitand baltirile pe partea carosabila

- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente

- Imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor din zona.

Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Municipiul Ploiesti sa se efectueze permanent lucrari de intretinere.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei in zona, pe timpul executiei lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare corespunzatoare pentru pietoni si pentru autoturisme (delimitarea zonei de lucru, ocolire, viteza redusa 5km/h, etc.) vizibile atat ziua cat si noaptea, conform managementului de trafic elaborat pentru aceasta investie.

Circulatia se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti, a semnalizarilor si marcajelor rutiere propuse de proiectant. Pentru siguranta circulatiei se respecta indicatoarele existente si se marcheaza strazile si trecerile de pietoni conform STAS 1848/1-7/2004.

Lucrarile pentru partea carosabila- proiectare si executie- vor fi suportate din fondurile Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului

Indicatorii tehnico-economici ai investitiei :

1. Valoarea totală estimativa a investitiei: (fără TVA) 12.597.112,00 lei

Valoarea investitiei cu T.V.A.=15.620.419,00 lei

Din care C+M (fara T.V.A.)= 7.966.340,00 lei

Valoarea C+M(cu T.V.A.)= 9.878.261,00 lei.

2. Durata de realizare a investitiei – 3 luni.



Față de cele arătate mai sus, propunem spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția « **MODERNIZARE STRADA STRANDULUI – TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PARTE CAROSABILA** »

DIRECTOR TEHNIC,
Teodora MARIN

DIRECTOR ADJUNCT,
Daniela CROITORU

SERVICIUL DEZVOLTARE
CAI RUTIERE SI RETELE EDILITARE,
Liviu GHEORGHIU

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Modernizare strada Ștrandului – tronson ieșire Pasaj Bucov – limită municipiul Ploiești – parte carosabilă"

și a emis:

AVIZ FAVORABIL

OBȘ - LA COMISIE AU PARTICIPAT 4 (POTR) MEMBRI (ION IANCU, POPA C-TIN, CĂȚALINA BUȚIANU, POPA GHEORGHE). COMISIA A EMIS AVIZ FAVORABIL CU 4 (POTR) VOTURI PENTRU

PREȘEDINTE,

**SECRETAR,
Popa Gheorghe**

Data: 28-03-2011

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**



**COMISIA PENTRU ORGANIZARE SI DEZVOLTARE
URBANISTICA , REALIZAREA LUCRARILOR
PUBLICE , CIRCULATIE RUTIERA ,
CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE SI
DE ARHITECTURA**

RAPORT

Comisia a luat in discutie proiectul de hotarare privind :

Aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia : "MODERNIZARE STR. STRANDULUI TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI –PARTE CAROSABILA".

si

AVIZ FAVORABIL

PRESEDINTE ,

Elisabeta POPOVICI

SECRETAR

Florin SICOE

Data

28.03.2011



Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353, cod poștal 100044

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

MODERNIZARE STR. STRANDULUI IESIRE PASAJ BUCOV- LIMITA MUNICIPIU PARTE CAROSABILA

In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	2.500	0.587	0.600	3.100	0.727
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.500	0.587	0.600	3.100	0.727
3.3	Proiectare si inginerie	234.304	54.974	56.233	290.537	68.168
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	3.905	0.916	0.937	4.842	1.136
3.5	Consultanta	78.101	18.325	18.744	96.846	22.723
3.6	Asistenta tehnica	117.152	27.487	28.115	145.269	34.084
TOTAL CAPITOL 3		438.463	102.875	105.231	543.694	127.565
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	7810.137	1832.462	1874.433	9684.570	2272.253
4.1.1.	Sistem rutier	7692.356	1804.828	1846.135	9538.521	2237.986
4.1.2.	Protectie conducte	117.781	27.634	28.267	146.048	34.267
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		7810.137	1832.462	1874.433	9684.570	2272.253
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	156.203	36.649	37.48E	193.691	45.445
5.1.1	Lucrari de constructii	156.203	36.649	37.48E	193.691	45.445
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3367.450	790.092	808.183	4175.638	979.714
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	62.481	14.660	14.99E	77.477	18.178
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	39.051	9.162	9.372	48.423	11.361
5.2.3.	Costul creditului	3265.918	766.270	783.820	4049.738	950.174
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	824.860	193.534	197.966	1022.826	239.982
TOTAL CAPITOL 5		4348.512	1020.275	1043.643	5392.155	1265.141



S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-544212, 525252, fax: 0244-510953 cod postal 10046

C.U.I. 27449987
J29/1212/01.10.2010
RO27449987



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		12597.112	2955.612	3023.307	15620.419	3664.958
Din care C + M		7966.340	1869.111	1911.322	9878.261	2317.698

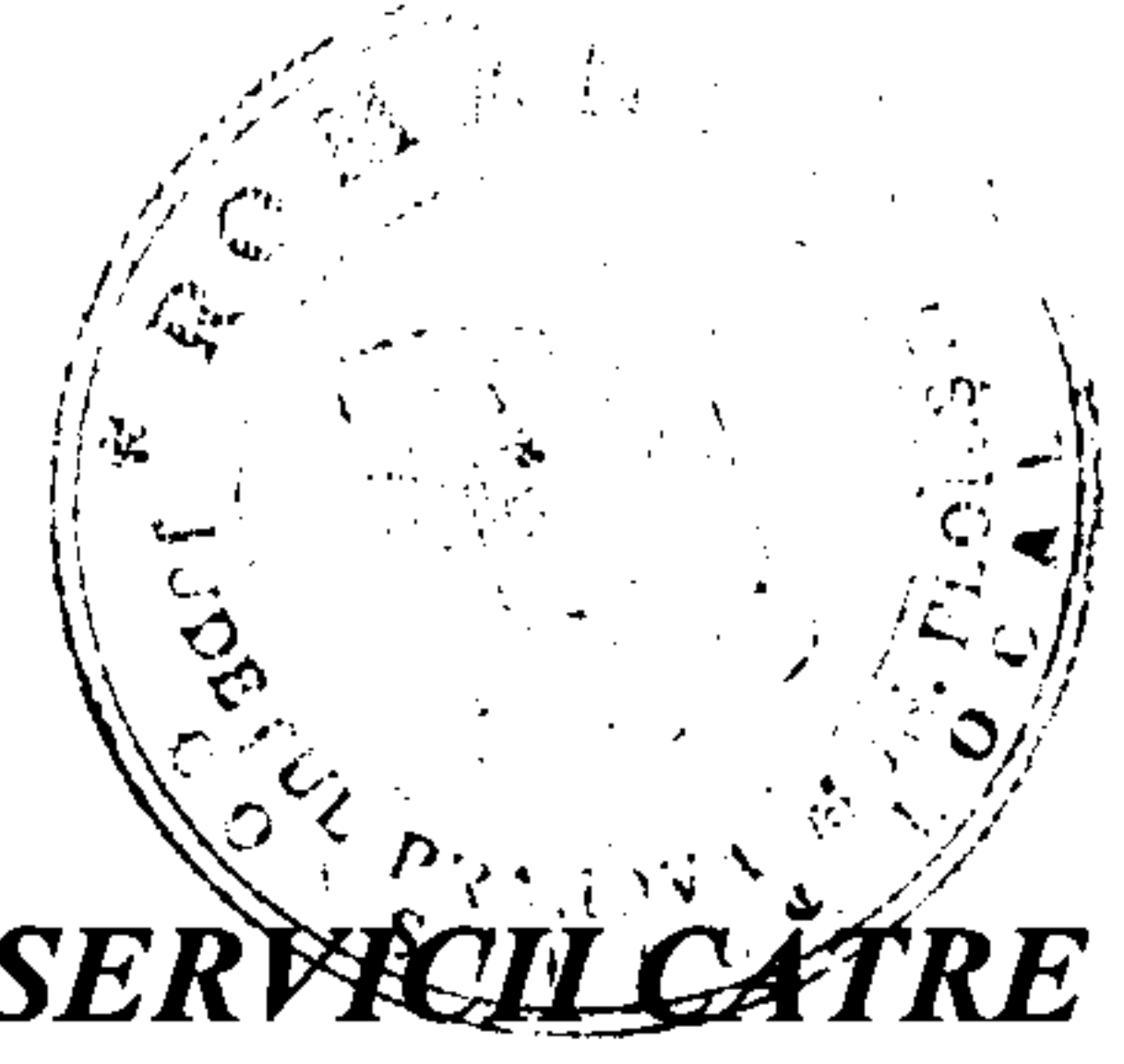
DIRECTOR GENERAL
ing. DAN CHIRIAC

SEF SERV. PROIECTARE
ing. LILIANA STANESCU

SEF PROIECT
ing. DOINA BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII
ing. MARIA PRUNDUREL

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2**



**COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICIUL CĂTRE
POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI
COMERCIALE**

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind transmiterea în administrarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului a unor tronsoane din străzile Gheorghe Grigore Cantacuzino și Ștrandului din municipiul Ploiești în vederea realizării unor obiective de investiții finanțate prin Programul "Planul Național de Dezvoltare a Infrastructurii" pe toată durata realizării acestora

și a emis:

AVIZ FAVORABIL

PRESEDINTE,
Boloean Iulian

SECRETAR,
Valentin Marcu

Data: 26.08.2014