



**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind completarea Hotărârii de Consiliu Local nr.190/2011 referitoare la completarea Hotărârii de Consiliu Local nr.131/2011 care reglementează circulația în municipiul Ploiești a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 3,5 tone**

Autoritățile publice locale au, conform *ART. 70 lit. G din* Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, obligația să *“reglementeze, inclusiv prin interzicerea temporară sau permanentă, accesul anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort pentru populație în anumite zone ale localităților, cu predominanță în spațiile destinate locuințelor, în zonele destinate tratamentului, odihnei, recreerii și agrementului”*.

Prin HCL nr.131/27.04.2011 s-au stabilit restricții pentru circulația prin interiorul municipiului Ploiești a autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, circulație care este permisă în intervalul orar 6 - 22 numai după obținerea **autorizației de acces**, pe ruta stabilită special pentru fiecare solicitare sau gratuit în intervalul orar 22 – 6, în ambele variante fiind interzisă parcurgerea centrului municipiului.

În afara categoriilor de transport menționate în această hotărâre (transport marfă, transport persoane prin curse regulate și regulate speciale, curse ocazionale și curse în cont propriu), municipiul Ploiești este parcurs și de **autovehicule de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone**, precum și de **autobuze**, utilizate pentru pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere corespunzător categoriei respective.

Față de cele menționate, supunem spre aprobare completarea HCL nr.190/2011 care completează HCL nr.131/2011, cu prevederile referitoare la autovehiculele utilizate de către școlile de șoferi autorizate în cadrul pregătirii practice a persoanelor, în sensul exceptării de la obligația obținerii autorizației de acces în municipiu, cu condiția deținerii la bord a tuturor documentele obligatorii specificate în legislație și a inscripționării exterioare corespunzătoare.

Director,  
**Teodora Marin**

**VIZAT:**  
Direcția Administrație Publică, Juridic-  
Contencios, Achiziții Publice, Contracte

Director,  
**Simona Albu**

Compartimentul Autorizare  
Transport Public Local,  
**Alexandru Preda**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind completarea Hotărârii de Consiliu Local nr.190/2011 referitoare la completarea Hotărârii de Consiliu Local nr.131/2011 care reglementează circulația în municipiul Ploiești a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 3,5 tone**

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195 / 2002 republicată privind circulația pe drumurile publice, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 / 2005 privind protecția mediului și ale Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată, autoritățile publice locale au responsabilitatea reglementării accesului în municipiu a anumitor categorii de autovehicule, în vederea eliminării sau a reducerii situațiilor generatoare de disconfort, vizând în special reducerea poluării și a degradării carosabilului datorită traficului deosebit de intens.

Prin HCL nr.131/27.04.2011, completată de HCL nr.190/21.06.2011 s-au stabilit restricții pentru circulația prin interiorul municipiului Ploiești a autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, circulație care este permisă în intervalul orar 6 - 22 numai după obținerea *autorizației de acces*, pe ruta stabilită special pentru fiecare solicitare sau gratuit în intervalul orar 22 – 6, în ambele variante fiind interzisă parcurgerea centrului municipiului.

În afara categoriilor de transport menționate în această hotărâre (transport marfă, transport persoane prin curse regulate și regulate speciale, curse ocazionale și curse în cont propriu), municipiul Ploiești este parcurs și de *autovehicule de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone*, precum și de *autobuze*, utilizate pentru pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere corespunzător categoriei respective.

Având în vedere specificul activității de pregătire practică în cadrul școlilor de șoferi legal considerăm că autovehiculele utilizate nu intră sub incidența prevederilor referitoare la acordarea avizelor de rută și/sau stații de îmbarcare/debarcare.

Față de cele menționate, supunem spre aprobare completarea HCL nr.190/2011 care completează HCL nr.131/2011, cu prevederile referitoare la autovehiculele utilizate de către școlile de șoferi autorizate în cadrul pregătirii practice a persoanelor, în sensul exceptării de la obligația obținerii autorizației de acces în municipiu, cu condiția deținerii la bord a tuturor documentele obligatorii specificate în legislație și a inscripționării exterioare corespunzătoare.

**PRIMAR,**  
**Andrei Liviu Volosevici**





**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI  
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3**

**COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIETII ȘI PROTECȚIA  
MEDIULUI**

**RAPORT**

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 190/2011 referitoare la completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 131/2011 care reglementează circulație în municipiul Ploiești a autovehiculelor cu masă maximă autorizată de peste 3,5 tone

și a constatat:

*Julian Teodorescu*

**PREȘEDINTE,  
Teodorescu Iulian**

**SECRETAR,  
Sava Valentin**

**Data:** 27.06.2011