

PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI



EXPUNERE DE MOTIVE

La proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investitie
“Reparatie capitala strada PODUL INALT”

Serviciul Dezvoltare Cai Rutiere si Retele Edilitare din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei Municipiului Ploiesti propune spre aprobare studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico economici pentru obiectivul de investitie **“Reparatie capitala strada PODUL INALT”**

Strada Podul Inalt este de categoria a II a cu doua benzi de circulatie pe sens si face legatura intre strazile Malu Rosu si Gh.Gr.Cantacuzino.

Degradarile predominante ale sistemului rutier sunt fisuri si crapaturi longitudinale si transversale, tasari inegale ale dalelor de beton, denivelari, gropi, dale rupte, rosturi marite si degradate colmatate cu pamant. Prezentul studiu propune realizarea urmatoarelor lucrari :

1. Reabilitarea sistemului rutier existent cu imbracaminte asfaltica
2. Reabilitarea trotuarelor
3. Refacere trotuar complet degradat
4. Ridicari la cota capace camine, gurilor de scurgere si rasuflatorilor

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Durata Inv. Luni	Capacitati
0	1	2	4	5
1	Reparatie capitala strada PODUL INALT	1 347 732	1	Scaros=6660 mp Strotuare=2500mp

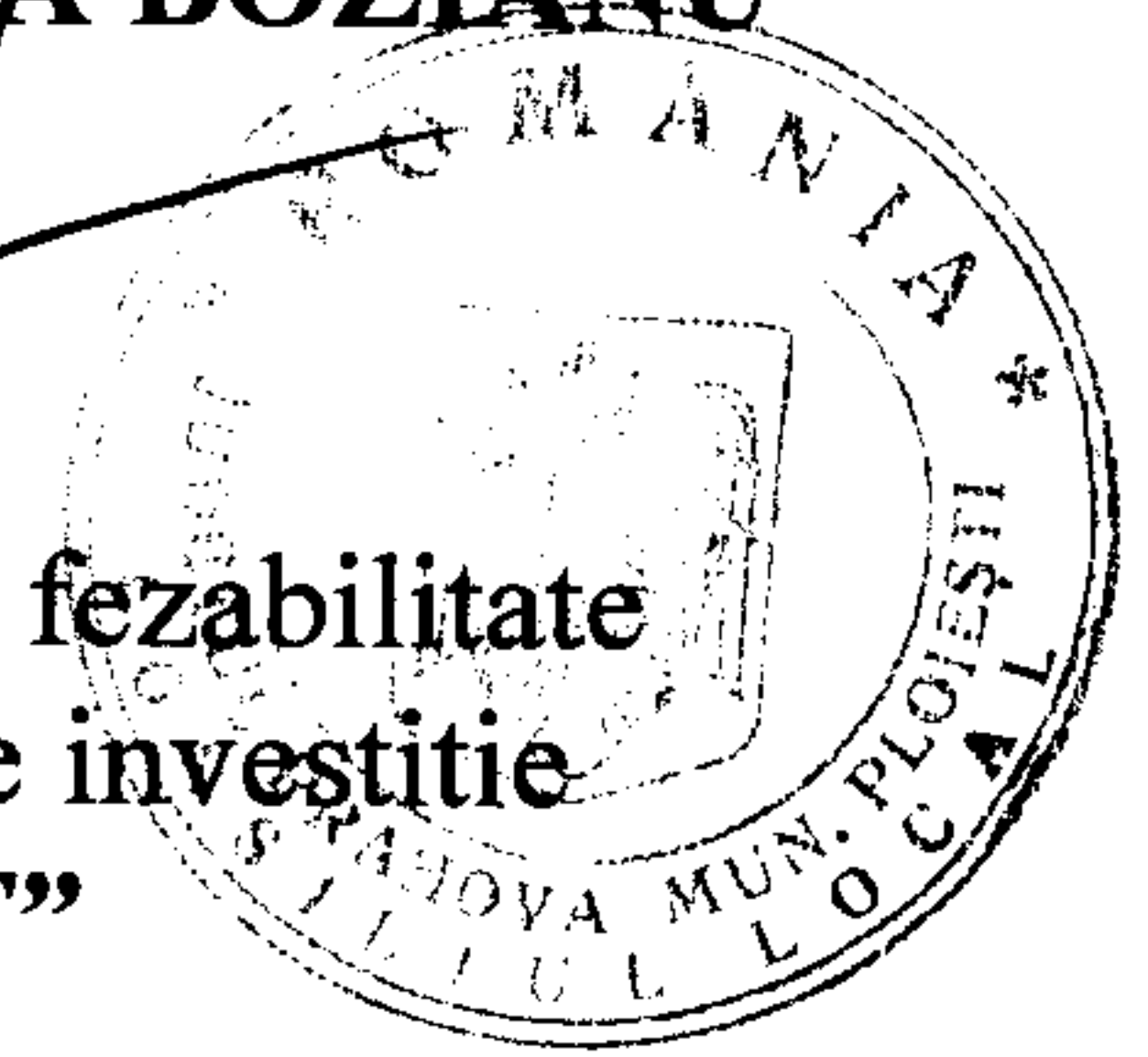
Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare **“Reparatie capitala strada PODUL INALT”**

VICEPRIMAR
CATALINA BOZIANU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de fezabilitate
si a indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investitie

“Reparatie capitala strada *PODUL INALT*”



Strada Podul Inalt este de categoria a II a cu doua benzi de circulatie pe sens si face legatura intre strazile Malu Rosu si Gh.Gr.Cantacuzino.

Degradarile predominante ale sistemului rutier sunt fisuri si crapaturi longitudinale si transversale, tasari inegale ale dalelor de beton, denivelari, gropi, dale rupte, rosturi marite si degradate colmatate cu pamant. Prezentul studiu propune realizarea urmatoarelor lucrari :

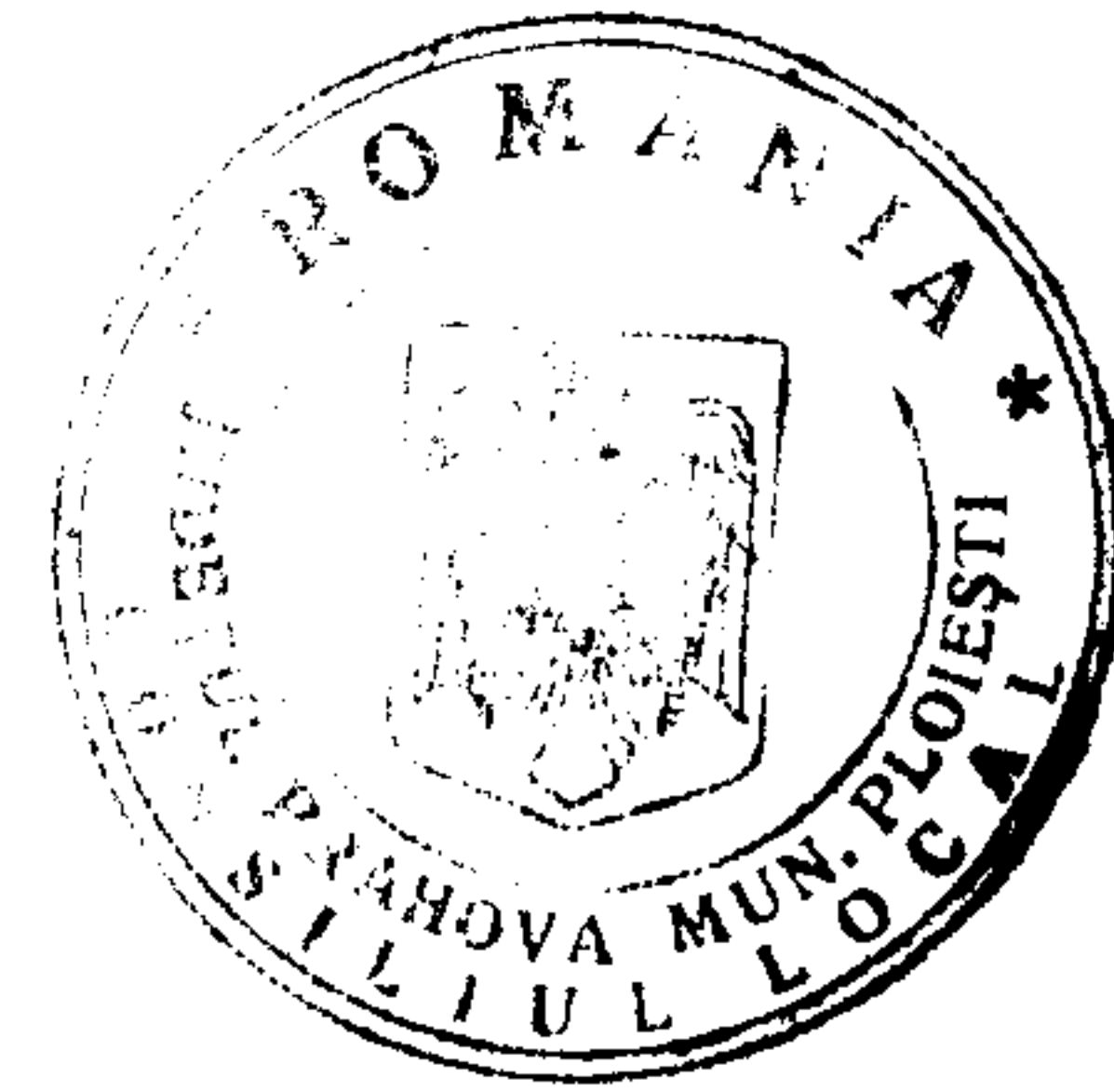
1. Reabilitarea sistemului rutier existent cu imbracaminte asfaltica
2. Reabilitarea trotuarelor
3. Refacere trotuar complet degradat
4. Ridicari la cota capace camine, gurilor de scurgere si rasuflatorilor

Sistem rutier carosabil :

- strat forma 10 cm
- strat fundatie balast 25 cm
- strat de baza din beton ciment C20/25 20 cm
- strat antifisura 2.5 cm
- geocompozit
- beton asfalic deschis BAD25 6 cm
- mixtura asfaltica BA16 5 cm

Sistem rutier pentru reabilitare trotuare :

- beton ciment C8/10 10 cm
- beton asfalic BA8 4 cm



Sistem rutier pentru trotuare degradate:

- fundatie balast 10cm
- beton ciment C8/10 10 cm
- beton asfaltic BA8 4 cm

Principali indicatori tehnico – economici ai investitiei sunt :

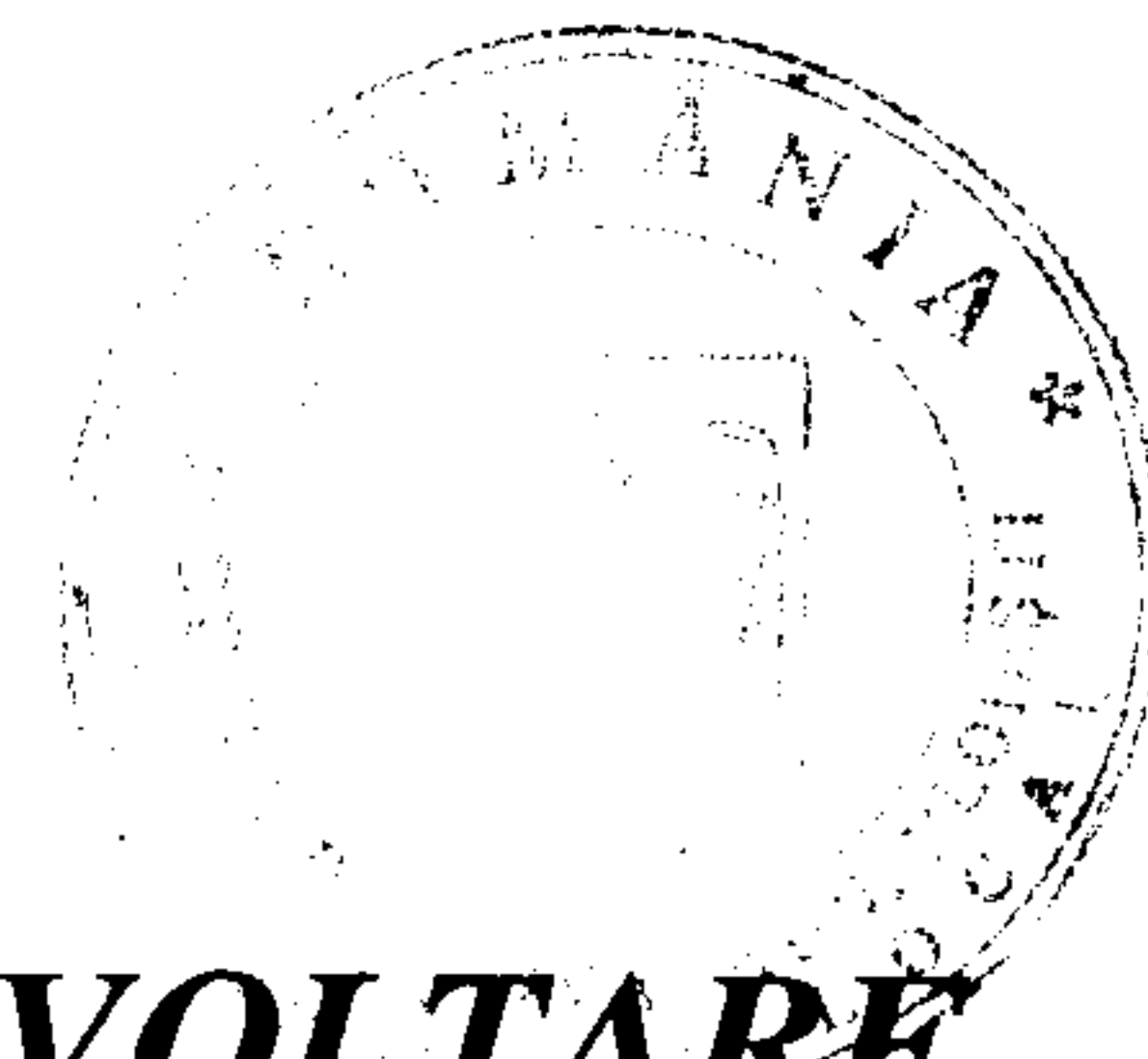
Nr. crt	Nr.crt	Valoare totala - lei (incl TVA)	Durata Inv. Luni	Capacitati
0	1	2	4	5
1	Reparatie capitala strada PODUL INALT	1 347 732	1	Scaros=6660 mp Strotuare=2500mp

DIRECTOR TEHNIC INVESTITII
TEODORA MARIN

SERVICIUL DEZVOLTARE
CAI RUTIERE SI RETELE EDILITARE
LIVIU GHEORGHIU

Vizat. Din Management Fin-Contabil
Director executiv Contabile
Orestina Vlaicu
1/1/2011

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**



**COMISIA PENTRU ORGANIZARE SI DEZVOLTARE
URBANISTICA , REALIZAREA LUCRARILOR
PUBLICE , CIRCULATIE RUTIERA ,
CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE SI
DE ARHITECTURA**

RAPORT

Comisia a luat in discutie proiectul de hotarare privind :

Aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici
pentru investitia : “ REPARATIE CAPITALA STR. PODU INALT ”.

si

AVIZ FAVORABIL (Fp.)

PRESEDINTE ,

SECRETAR

Florin SICOE

Data 15.04.2011



S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

Ploiesti, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 100046



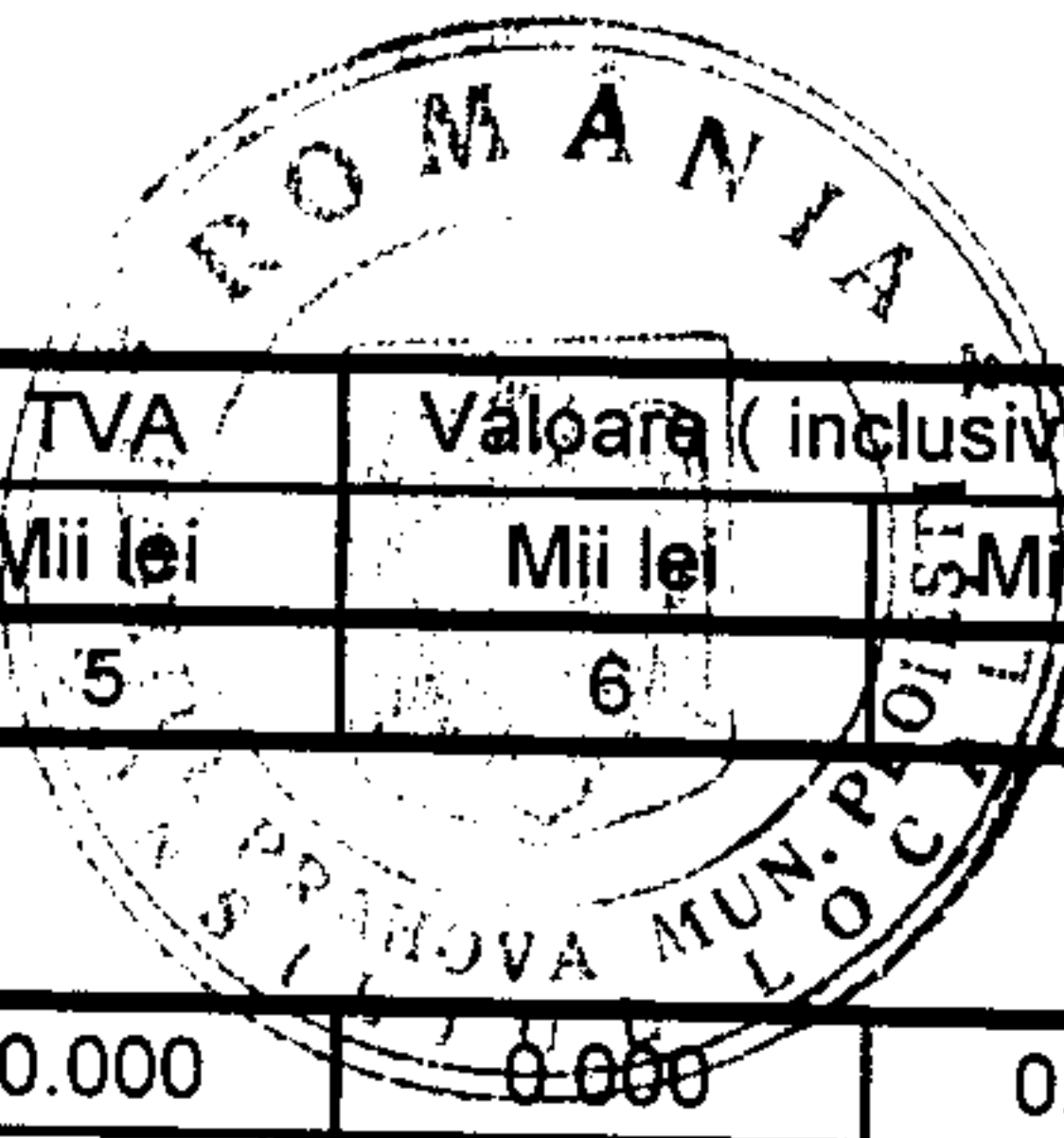
DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizarii :

REPARATII CAPITALE STR. PODUL INALT

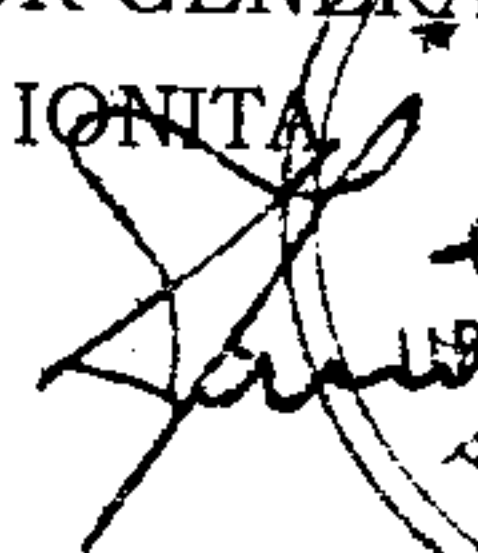

In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	2.500	0.587	0.600	3.100	0.727
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000	1.173	1.200	6.200	1.455
3.3	Proiectare si inginerie	44.718	10.492	10.732	55.450	13.010
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.447	0.105	0.107	0.554	0.130
3.5	Consultanta	8.944	2.098	2.146	11.090	2.602
3.6	Asistenta tehnica	13.415	3.148	3.220	16.635	3.903
TOTAL CAPITOL 3		75.023	17.602	18.006	93.029	21.827
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	894.350	209.838	214.644	1108.994	260.199
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		894.350	209.838	214.644	1108.994	260.199
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	Lucrari de constructii	8.944	2.098	2.146	11.090	2.602
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	7.155	1.679	1.717	8.872	2.082
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	4.472	1.049	1.073	5.545	1.301
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	96.937	22.744	23.265	120.202	28.203
TOTAL CAPITOL 5		117.507	27.570	28.202	145.709	34.187

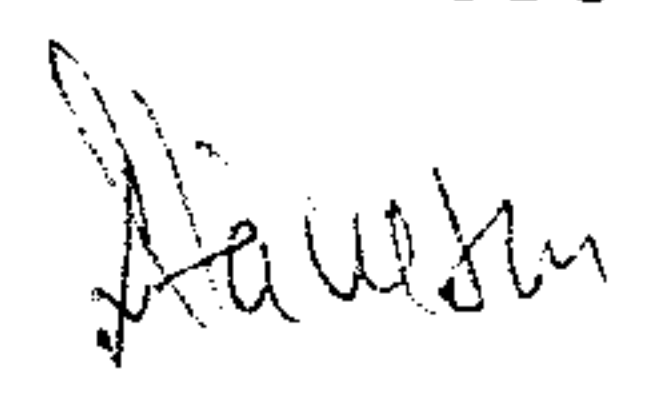
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		1086.881	255.011	260.851	1347.732	316.213
Din care C + M		903.294	211.936	216.790	1120.084	262.801




DIRECTOR GENERAL
ing. DAN IONITA

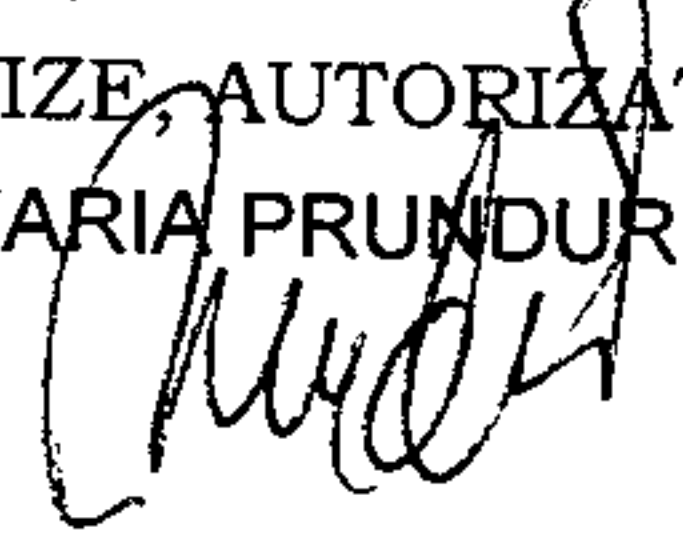
SEF SERV. PROIECTARE
ing. LILIANA STANESCU



SEF PROIECT
ing. DOINA BANA



SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII
ing. MARIA PRUNDUREL



INTOCMIT,
ANDREEA DIACONITA



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobare Studiu de fezabilitate și indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Reparație capitală strada Podul Înalt"

și a emis:

omiz favorabil.

PREȘEDINTE,

BOZIANU CĂTALINA

SECRETAR,

Srba Simona Gh.

Mateescu Roder - Hatan

Data: 27.04.2011