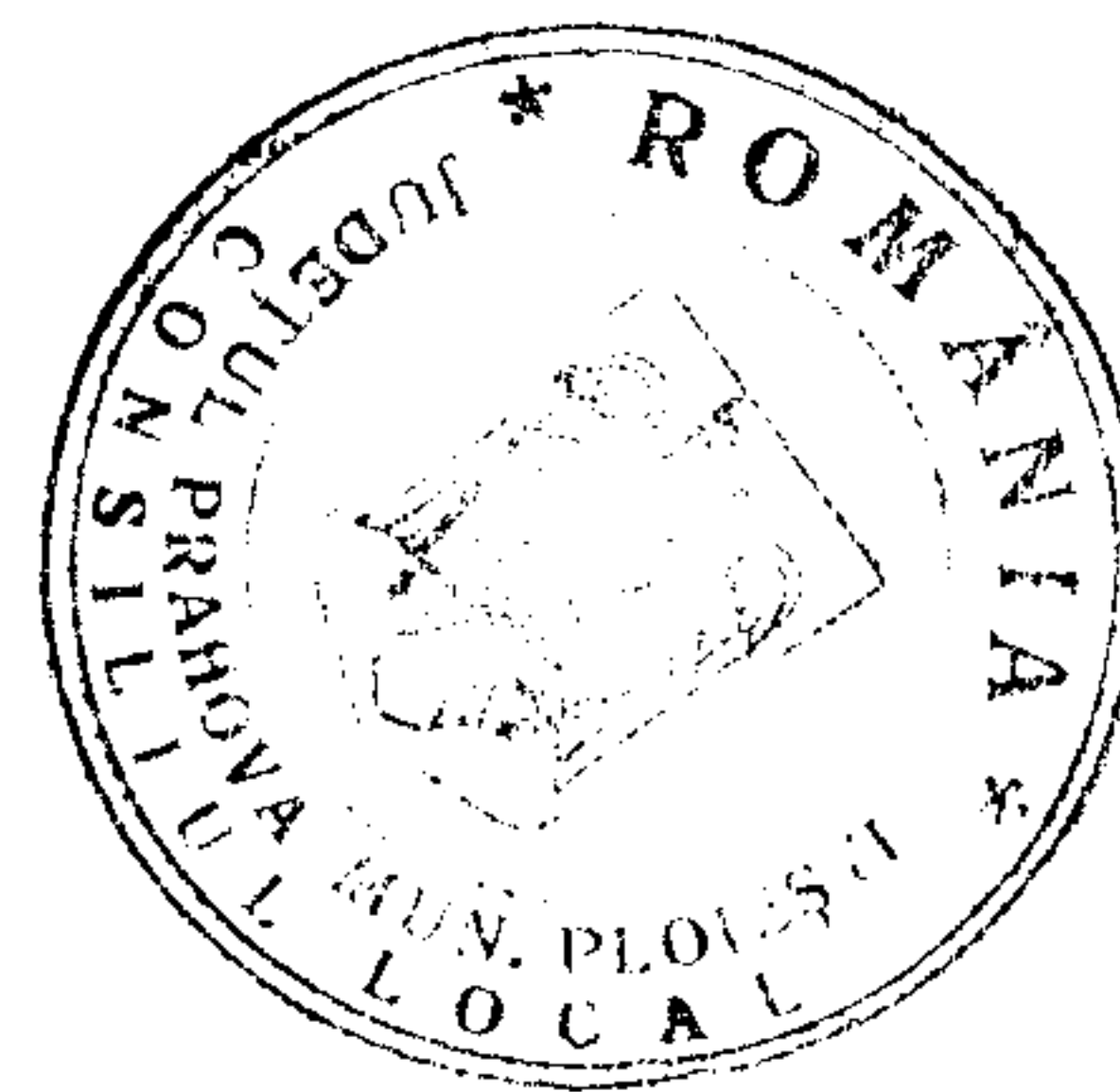


PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI



EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea HCL29/2011, in sensul aprobarii studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia REPARATIE CAPITALA STRADA REPUBLICII- TRONSON SOSEAUA NORDULUI-LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI- pentru trotuare.

Bulevardul Republicii este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona sudica si cea nordica a orasului, cat si accesul care drumul national DN 1 si zona comerciala situata in nord . Strada Republicii este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux continuu si de 20,00 m in intersectii.

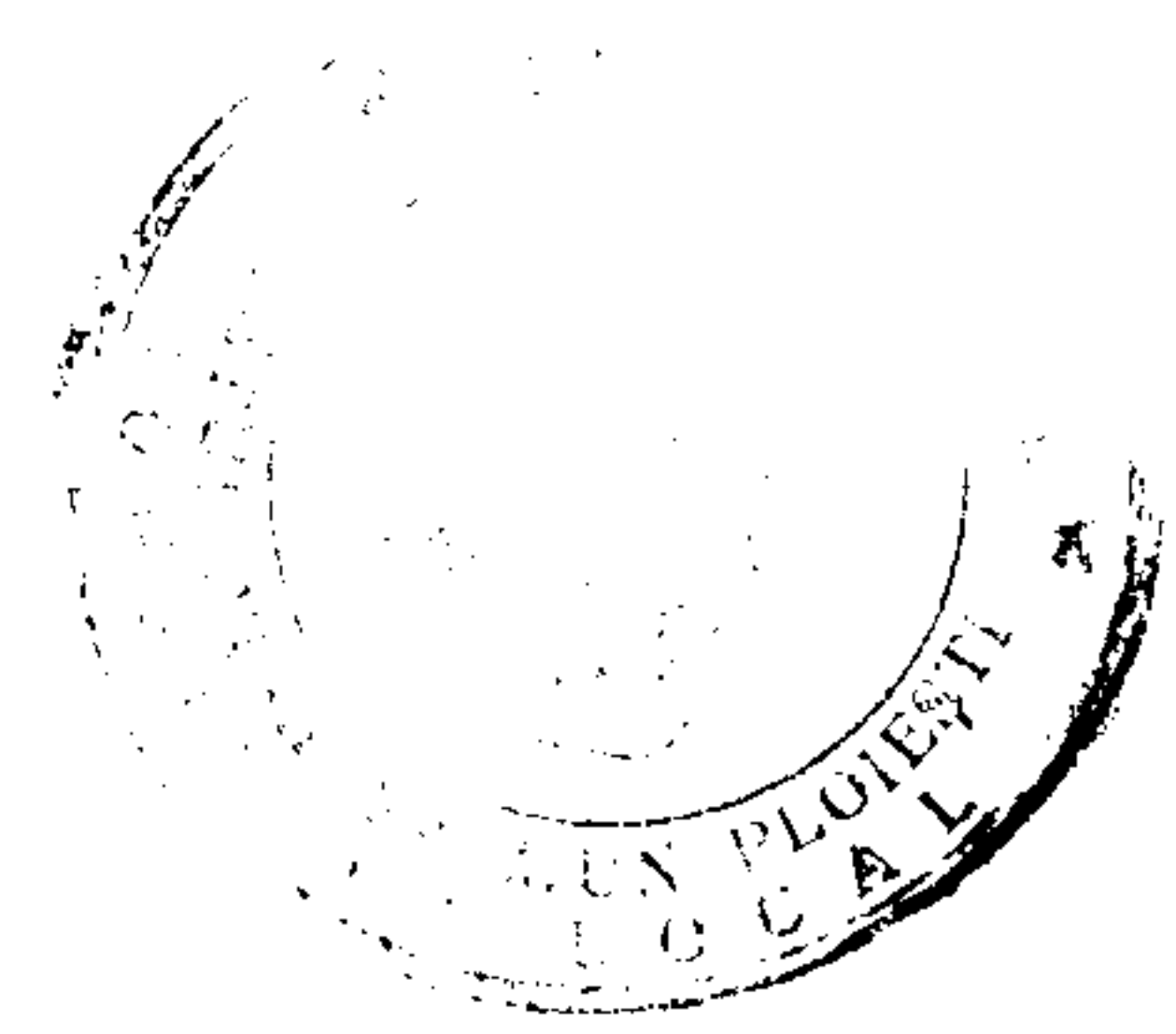
Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Bulevardul Republicii delimiteaza locuinte colective avand un regim de inaltime de P+8E÷P+10E la strada si P+4E pe cel de al doilea front stradal . Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe .

Prin lucrarile propuse se reface o suprafata de 13000mp de trotuar, si montandu-se 11000 m de borduri noi. Lucrarile pentru partea carosabila- proiectare si executie- vor fi suportate din fondurile Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului.

Față de cele arătate mai sus, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția «**REPARATIE CAPITALA STRADA REPUBLICII TRONSON SOSEUA NORDULUI - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI-pentru trotuare**»

PRIMAR,
Andrei Liviu Volosevici



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT PLOIEȘTI**

**VIZAT
PRIMAR**
Andrei Liviu Volosevici

**RAPORT DE SPECIALTATE
privind modificarea HCL29/2011, in sensul aprobarii studiului de
fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia
REPARATIE CAPITALA STRADA REPUBLICII- TRONSON SOSEAUA
NORDULUI-LIMITA MAUNICIPIUL PLOIESTI- pentru trotuare**

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Bulevardul Republicii este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona sudica si cea nordica a orasului, cat si accesul care drumul national DN 1 si zona comerciala situata in nord .

Starea tehnica : Strada Republicii este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux continuu si de 20,00 m in intersectii. Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Bulevardul Republicii delimiteaza locuinte colective avand un regim de inaltime de P+8E÷P+10E la strada si P+4E pe cel de al doilea front stradal . Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie (pericol sporit de producere a accidentelor). Valorile de trafic pe acesta strada pun in evidenta existenta unui trafic maxim la orele de varf si sfarsit de saptamana, circulatia desfasurandu-se cu greutate in aceste perioade. Conform Studiului de circulatie elaborat de SC MOBIL PROIECT SRL in anul 2007 , debitul orar de calcul pe tronsonul studiat era de $Q_c=9400Vt/h$.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni , in mod special in zonele cu bransamente, prezinta fisuri si prabusiri.

Trotuarele prezinta denivelari , datorita tasarii diferite a terenului.
Semnalizarea rutiera este corespunzatoare.



Bulevardul Republicii are in infrastructura toate utilitatile necesare : apa, gaze, telefonie, energie electrica, canalizare.

Descrierea lucrarilor:

Prin lucrarile propuse se reface o suprafata de 13000mp de trotuar, si montarea 11000 m de borduri noi.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari :

1. Lucrari aferente trotuarelor

- decaparea stratului de astfalt aferent trotuarelor

-executarea de sapatura pe o adancime medie de 12 cm

-montarea bordurilor de 10x15cm de-a lungul trotuarelor

- asternerea straturilor propuse:

○ Balast - 10cm

○ Beton simplu C8/10 - 10cm

- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren

- asternere strat propus:

○ Beton astfaltic BA8 - 4cm

Lucrari necesare a fi efectuate in urma realizarii lucrarilor de baza

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:

○ pamant excedentar si blocuri spartura de beton – la 10 km

○ transport balast si nisip la 10 km

○ transport beton si borduri la 10 km

○ transport mixturi asfaltice la 10 km

- diverse:

○ realizarea de noi guri de scurgere – numai in caz special

○ proba proctor la compactari – fundatii drum – zone locale

○ separatoare de sens (realizate conform profil transversal)

○ marcaje rutiere

○ indicatoare de circulatie

Reparatia capitala va urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesite expropriari.

Tronsonul din bulevardul Republicii propus pentru **reparatie capitala** va satisface urmatoarele cerinte:

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.

- Eliminarea poluarii zonei cu noxe

- Asigurarea scurgerii apelor spre spatii verzi sau la rigole, evitand baltirile pe partea carosabila

- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente.
- Imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor din zona.

Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Municipiul Ploiesti sa se efectueze permanent lucrari de intretinere.

Pentru siguranta circulatiei se respecta indicatoarele existente si se marcheaza strazile si trecerile de pietoni conform STAS 1848/1-7/2004.

Lucrarile pentru partea carosabila- proiectare si executie- vor fi suportate din fondurile Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului.

Indicatorii tehnico-economici ai investitiei :

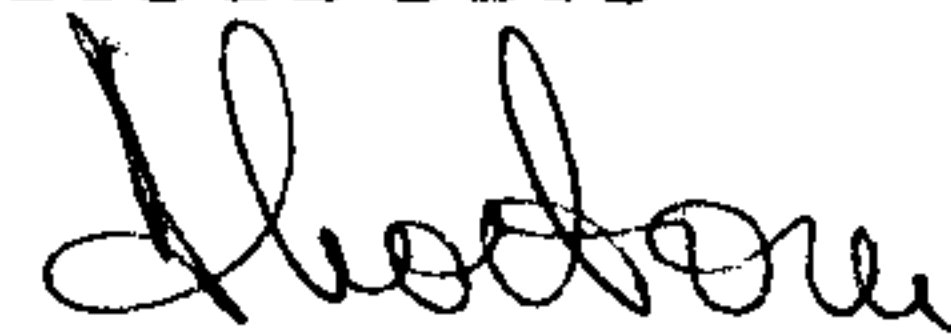
- 1.Valoarea totală estimativa a investitiei: (fără TVA) 1.555.909,00 lei
Din care C+M (fara T.V.A.)= 1.324.415,00 lei
- 2.Durata de realizare a investitiei – 3 luni.

Față de cele arătate mai sus, propunem spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia « **REPARATIE CAPITALA STRADA REPUBLICII TRONSON SOSEUA NORDULUI - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI-pentru trotuare** »

DIRECTOR TEHNIC,
Teodora MARIN



DIRECTOR ADJUNCT,
Daniela CROITORU



SERVICIUL DEZVOLTARE
CAI RUTIERE SI RETELE EDILITARE,
Liviu GHEORGHIU



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**



**COMISIA PENTRU ORGANIZARE SI DEZVOLTARE
URBANISTICA , REALIZAREA LUCRARILOR
PUBLICE , CIRCULATIE RUTIERA ,
CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE SI
DE ARHITECTURA**

RAPORT

Comisia a luat in discutie proiectul de hotarare privind :

Aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia : "REPARATIE CAPITALA STR. REPUBLICII TRONSON SOSEAUA NORDULUI – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PENTRU TROTUARE" .

si

AVIZ FAVORABIL

PRESEDINTE ,

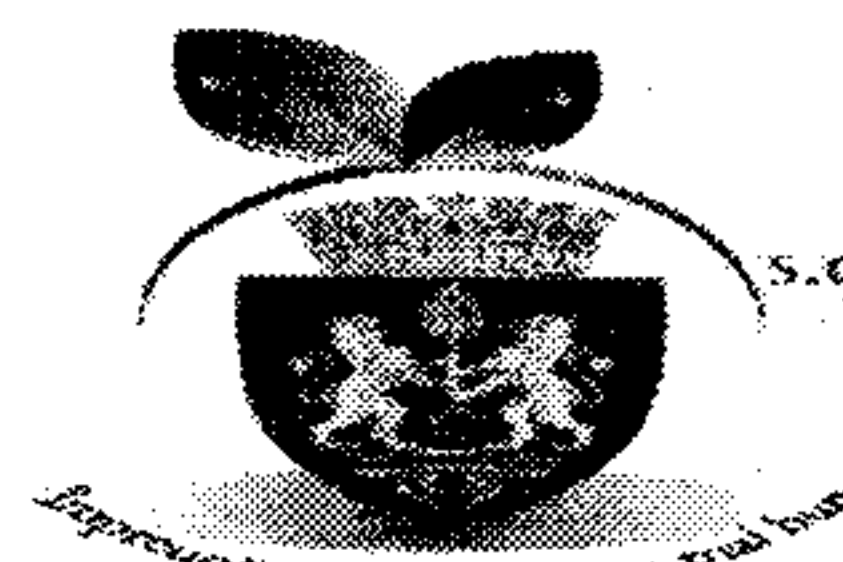
Elisabeta POPOVICI

SECRETAR

Florin SICOE

Data

22.03.2011



S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 100046

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

R.K.BULEVARDUL REPUBLICII-TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA MUNICIPIU-TROTUARE

In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

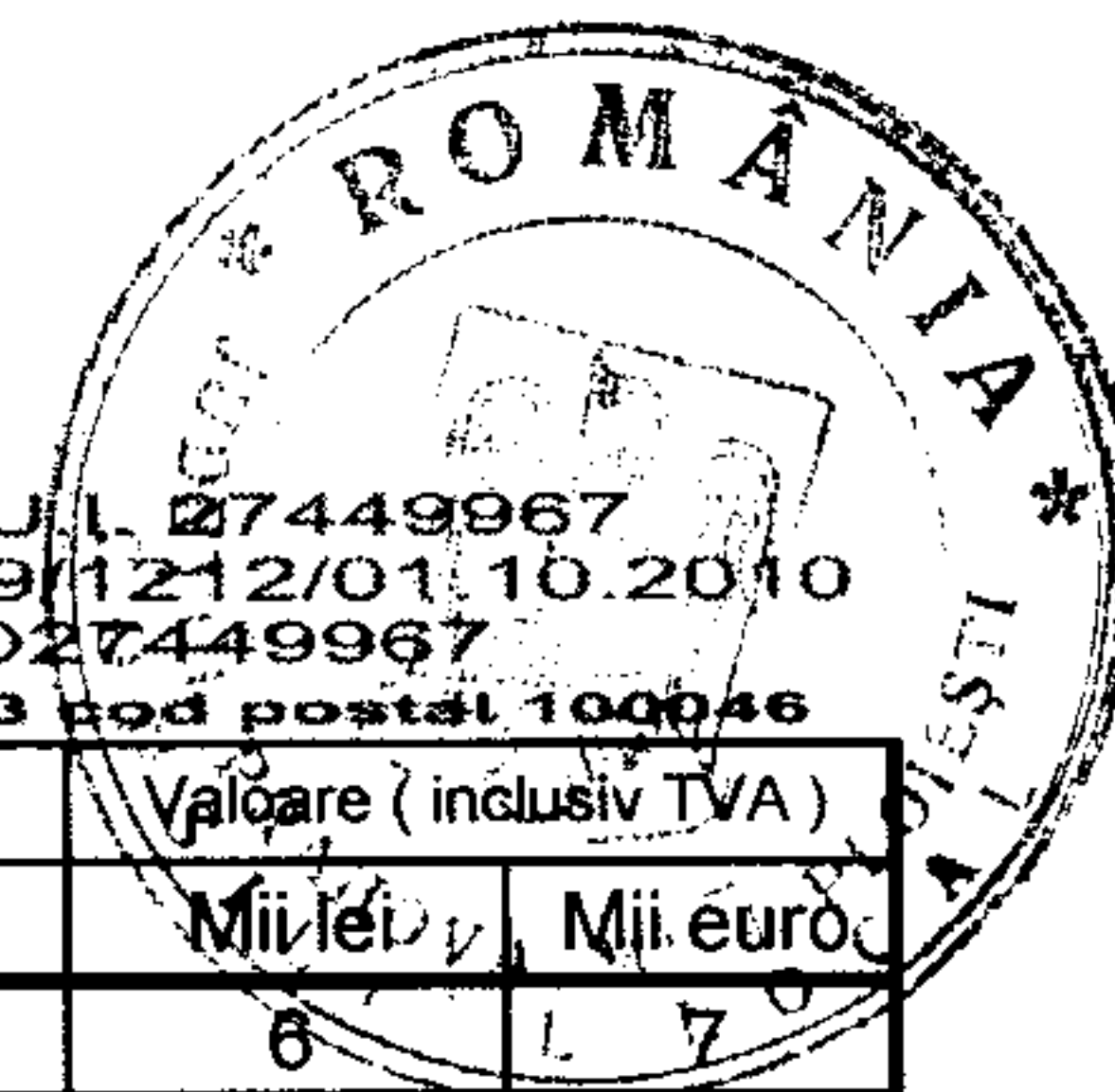
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	5.000	1.173	1.200	6.200	1.455
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000	1.173	1.200	6.200	1.455
3.3	Proiectare si inginerie	38.953	9.139	9.349	48.302	11.333
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.649	0.152	0.156	0.805	0.189
3.5	Consultanta	12.984	3.046	3.116	16.101	3.778
3.6	Asistenta tehnica	19.477	4.570	4.674	24.151	5.666
TOTAL CAPITOL 3		82.064	19.254	19.695	101.759	23.875
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	1298.446	304.649	311.627	1610.073	377.765
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		1298.446	304.649	311.627	1610.073	377.765
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	Lucrari de constructii	25.969	6.093	6.233	32.201	7.555
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	10.388	2.437	2.493	12.881	3.022
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	6.492	1.523	1.558	8.050	1.889
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	138.051	32.390	33.132	171.183	40.164
TOTAL CAPITOL 5		180.900	42.444	43.416	224.316	52.630



S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-544212, 525252, fax: 0244-510353 cod postal 100046

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		1555.909	365.057	373.418	1929.328	452.671
Din care C + M		1324.415	310.742	317.860	1642.275	385.320

DIRECTOR GENERAL
DAN IONITA

SEF SERV. PROIECTARE
ing. LILIANA STANESCU

SEF PROIECT
ing. DOINA BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII
ing. MARIA PRUNDUREL

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 29/2011, în sensul aprobării Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Reparație capitală strada Republicii - tronson Șoseaua Nordului – limită municipiul Ploiești - pentru trotuare"

și a emis:

AVIZ FAVORABIL

*OBSE - LA COMISIE AU PARTICIPAT 4 (patru) MEMBRI (IONIANU,
POPA C-TIN, CATALINA BOZIANU, POPA GHEORGHE)
- COMISIA A EMIS AVIZ FAVORABIL CU 4 (patru) VOTURI
PENTRU*

PREȘEDINTE,

**SECRETAR,
Popa Gheorghe**

Data: 28-03-2011