

**HOTĂRÂREA NR. 120**

**privind modificarea Hotararii Consiliului Local nr.30/2011, in sensul aprobarii studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia REPARATIE CAPITALA STRADA STRANDULUI TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV-LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI- pentru trotuare**

**Consiliul Local al Municipiului Ploiești;**

văzând expunerea de motive a Primarului Municipiului Ploiești și raportul de specialitate al Direcția Tehnic-Investiții, prin care se propune aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția «**REPARATIE CAPITALA STRADA STRANDULUI TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI-pentru trotuare.**»

Având în vedere prevederile art. 44 alin. 1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată;

în conformitate cu art. 1 și art. 2 din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, actualizată;

în temeiul art.36 alin. 4, lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** – Aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru investiția «**REPARATIE CAPITALA STRADA STRANDULUI TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI-pentru trotuare**» conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** – Direcția Tehnic-Investiții va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.3** – Direcția Administrație Publică, Juridic – Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștința celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

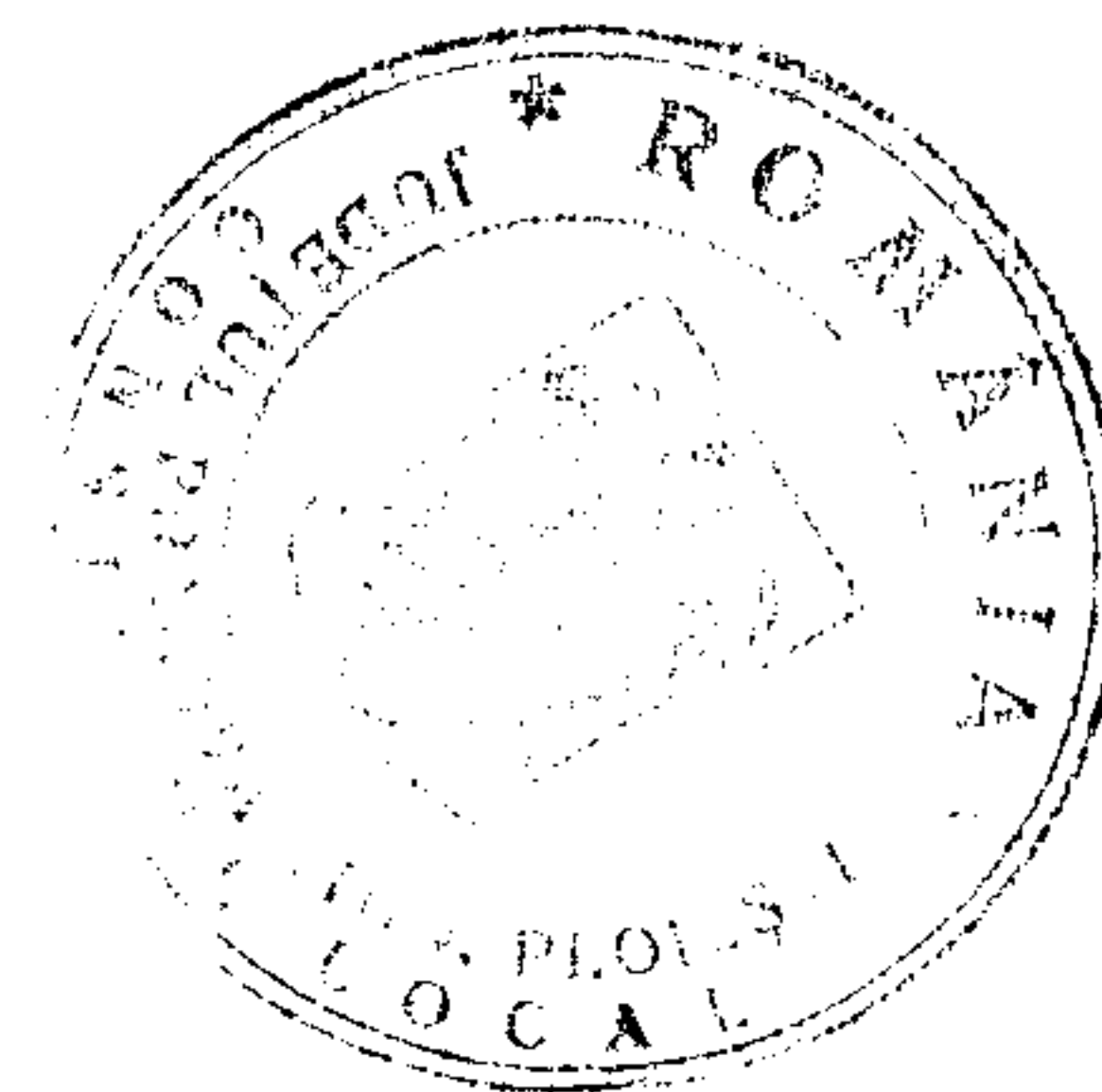
**Data în Ploiești, astăzi, 29 martie 2011**

**Președinte de ședință,  
Adina Gheorghe**



**Contrasemnează Secretar,  
Oana Cristina Iacob**

## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI



### EXPUNERE DE MOTIVE

**privind modificarea HCL30/2011, in sensul aprobarii studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia REPARATIE CAPITALA STRADA STRANDULUI TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV-LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI- pentru trotuare.**

Strada Strandului delimiteaza locuinte colective si individuale . precum si zone industriale. Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie.

Trotuarele prezinta denivelari , datorita tasarii diferite a terenului.

Prin lucrarile propuse se reface o suprafata de 4200 mp de trotuar. De asemenea se propune realizarea de trotuare din pavele pe o suprafata de 8400mp in zonele in care acesta nu exista sau este realizat in mod haotic de locuitorii din zona.Se vor inlocui 2000m de borduri si montandu-se 8500 m de borduri noi.

Lucrarile pentru partea carosabila- proiectare si executie- vor fi suportate din fondurile Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului.

Față de cele arătate mai sus, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția « **REPARATIE CAPITALA STRADA STRANDULUI TROSON IESIRE PASAJ BUCOV - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI-pentru trotuare**»

PRIMAR,  
Andrei Liviu Volosevici

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI  
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT PLOIEȘTI**

**VIZAT  
PRIMAR**  
Andrei Liviu Molosevici

**RAPORT DE SPECIALTATE  
privind modificarea HCL30/2011, in sensul aprobarii studiului de  
fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia  
REPARATIE CAPITALA STRADA STRANDULUI TRONSON IESIRE  
PASAJ BUCOV-LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI- pentru trotuare.**

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Strada Strandului este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona centrala si cea estica a orasului, cat si accesul care drumul national DN 2D si zona comerciala situata in est .

**Starea tehnica :** Strada Strandului este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux continuu si de 20,00 m in intersectii. Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Strada Strandului delimiteaza locuinte colective si individuale . precum si zone industriale. Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie (pericol sporit de producere a accidentelor).

Valorile de trafic pe acesta strada pun in evidenta existenta unui trafic maxim la orele de varf si sfarsit de saptamana, circulatia desfasurandu-se cu greutate in aceste perioade.

Trotuarele prezinta denivelari , datorita tasarii diferite a terenului.

Semnalizarea rutiera este satisfacatoare.

Strada Strandului are in infrastructura toate utilitatile necesare : apa, gaze, telefonie, energie electrica, canalizare.

**Descrierea lucrarilor :**

Prin lucrarile propuse se reface o suprafata de 4200 mp de trotuar. De asemenea se propune realizarea de trotuare din pavele pe o suprafata de 8400mp in zonele in care acesta nu exista sau este realizat in mod haotic de locuitorii din zona. Se vor inlocui 2000m de borduri si montandu-se 8500 m de borduri noi.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari:

1. Lucrari aferente trotuarelor

- decaparea stratului de asfalt aferent trotuarelor
- executarea de sapatura pe o adancime medie de 12 cm
- montarea bordurilor de 10x15cm de-a lungul trotuarelor
- asternerea straturilor propuse:

- Balast - 10cm
- Beton simplu C8/10 - 10cm

- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren

- asternere strat propus:

- Beton asfaltic BA8 - 4cm

2. Lucrari necesare a fi efectuate in urma realizarii lucrarilor de baza

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:

- pamant excedentar si blocuri spartura de beton – la 10 km
- transport balast si nisip la 10 km
- transport beton si borduri la 10 km
- transport mixturi asfaltice la 10 km

- diverse:

- realizarea de noi guri de scurgere – numai in caz special
- proba proctor la compactari – fundatii drum – zone locale
- marcaje rutiere
- separatoare de sens ( realizate conform profil transversal)
- indicatoare de circulatie

Reparatia capitala va urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesite expropriari.

In zona intersectiilor racordarea se va face prin corelarea cotelor proiectate cu cotele existente pe celelalte strazi astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor pluviale.

Tronsonul din strada Strandului propus pentru **reparatie capitala** va satisface urmatoarele cerinte:

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.

- Eliminarea poluarii zonei cu noxe

- Asigurarea scurgerii apelor spre spatii verzi sau la rigole, evitand baltirile pe partea carosabila

- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente.

- Imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor din zona.

Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Municipiul Ploiesti sa se efectueze permanent lucrari de intretinere.



### **Siguranta circulatiei**

Pentru siguranta circulatiei in zona, pe timpul executiei lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare corespunzatoare pentru pietoni si pentru autoturisme (delimitarea zonei de lucru, ocolire, viteza redusa 5km/h, etc.) vizibile atat ziua cat si noaptea, conform managementului de trafic elaborat pentru aceasta investitie.

Circulatia se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti, a semnalizarilor si marcajelor rutiere propuse de proiectant. Pentru siguranta circulatiei se respecta indicatoarele existente si se marcheaza strazile si trecerile de pietoni conform STAS 1848/1-7/2004.

### **Indicatorii tehnico-economici ai investitiei :**

1. Valoarea totală estimativa a investitiei: (fără TVA) 1.373.595,00 lei

Din care C+M (fara T.V.A.)= 1.163.977,00 lei

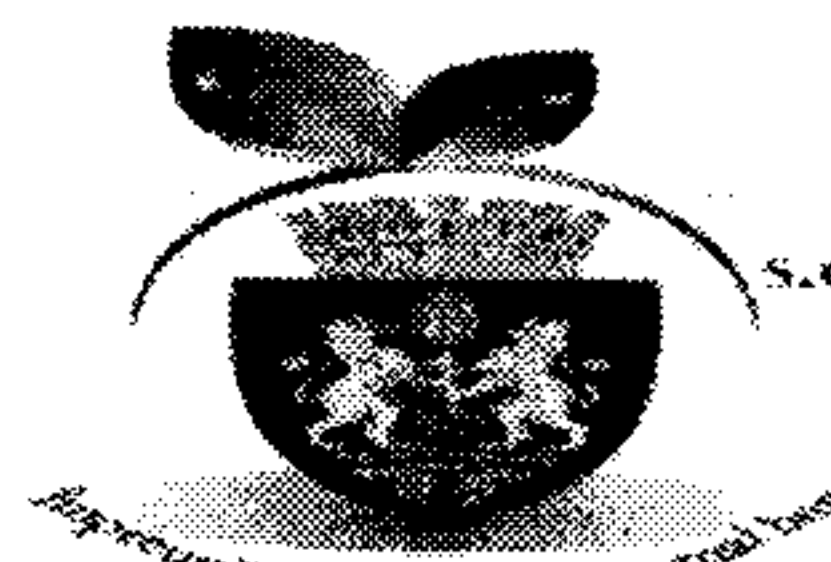
2. Durata de realizare a investitiei – 3 luni.

Față de cele arătate mai sus, propunem spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia « **REPARATIE CAPITALA STRADA STRANDULUI TROSON IESIRE PASAJ BUCOV - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI-pentru trotuare** »

DIRECTOR TEHNIC  
Teodora MARIN

DIRECTOR ADJUNCT,  
Daniela CROITORU

SERVICIUL DEZVOLTARE  
CAI RUTIERE SI RETELE EDILITARE,  
Liviu GHEORGHIU



S.C. Servicii de  
Gospodărire  
Urbană Ploiești s.r.l.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 10046

C.U.I. 27449967  
J29/1212/01.10.2010  
RO27449967

## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

**R.K.STR. STRANDULUI IESIRE PASAJ BUCOV LIMITA MUNICIPIU-TROTUARE**

In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

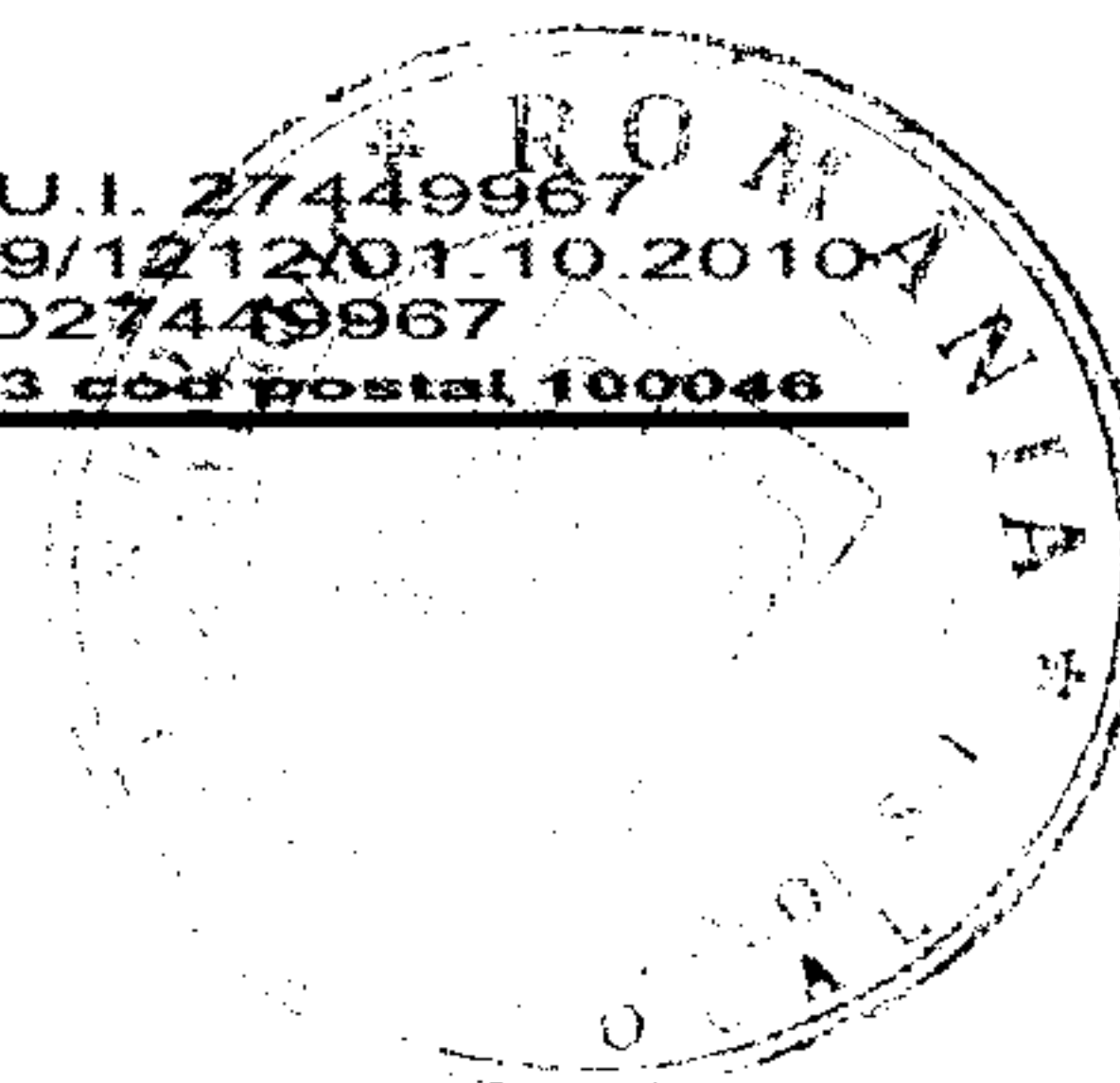
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( fara TVA )		TVA	Valoare ( inclusiv TVA )	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1</b>						
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>CAPITOLUL 2</b>						
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>CAPITOLUL 3</b>						
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1	Studii teren	5.000	1.173	1.200	6.200	1.455
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000	1.173	1.200	6.200	1.455
3.3	Proiectare si inginerie	34.235	8.032	8.216	42.451	9.960
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.571	0.134	0.137	0.708	0.166
3.5	Consultanta	11.412	2.677	2.739	14.150	3.320
3.6	Asistenta tehnica	17.117	4.016	4.108	21.225	4.980
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		73.334	17.206	17.600	90.934	21.336
<b>CAPITOLUL 4</b>						
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1	Constructii si instalatii	1141.154	267.745	273.877	1415.031	332.003
4.1.1.	Sistem rutier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.1.2.	Trotuare	1141.154	267.745	273.877	1415.031	332.003
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		1141.154	267.745	273.877	1415.031	332.003
<b>CAPITOLUL 5</b>						
<b>Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier	22.823	5.355	5.478	28.301	6.640
5.1.1	Lucrari de constructii	22.823	5.355	5.478	28.301	6.640
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	14.835	3.481	3.560	18.395	4.316
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	9.129	2.142	2.191	11.320	2.656
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	5.706	1.339	1.369	7.075	1.660
5.2.3.	Costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	121.449	28.495	29.148	150.597	35.334
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		159.107	37.331	38.186	197.293	46.290



s.c. Servicii de  
Gospodărire  
Urbană Ploiești s.r.l.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 100046

C.U.I. 27449967  
J29/12.12.2011.10.2010  
RO27449967



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( fara TVA )		TVA	Valoare ( inclusiv TVA )	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 6</b>						
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar</b>						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL GENERAL</b>		1373.595	322.281	329.663	1703.258	399.629
<b>Din care C + M</b>		1163.977	273.099	279.354	1443.332	338.643

DIRECTOR GENERAL  
ing. DAN IONITA

SEF SERV. PROIECTARE  
ing. LILIANA STANESCU

SEF PROIECT  
ing. DOINA BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII  
ing. MARIA PRUNDUREL

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI  
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**

**COMISIA PENTRU ORGANIZARE SI DEZVOLTARE  
URBANISTICA , REALIZAREA LUCRARILOR  
PUBLICE , CIRCULATIE RUTIERA ,  
CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE SI  
DE ARHITECTURA**

**RAPORT**

Comisia a luat in discutie proiectul de hotarare privind :

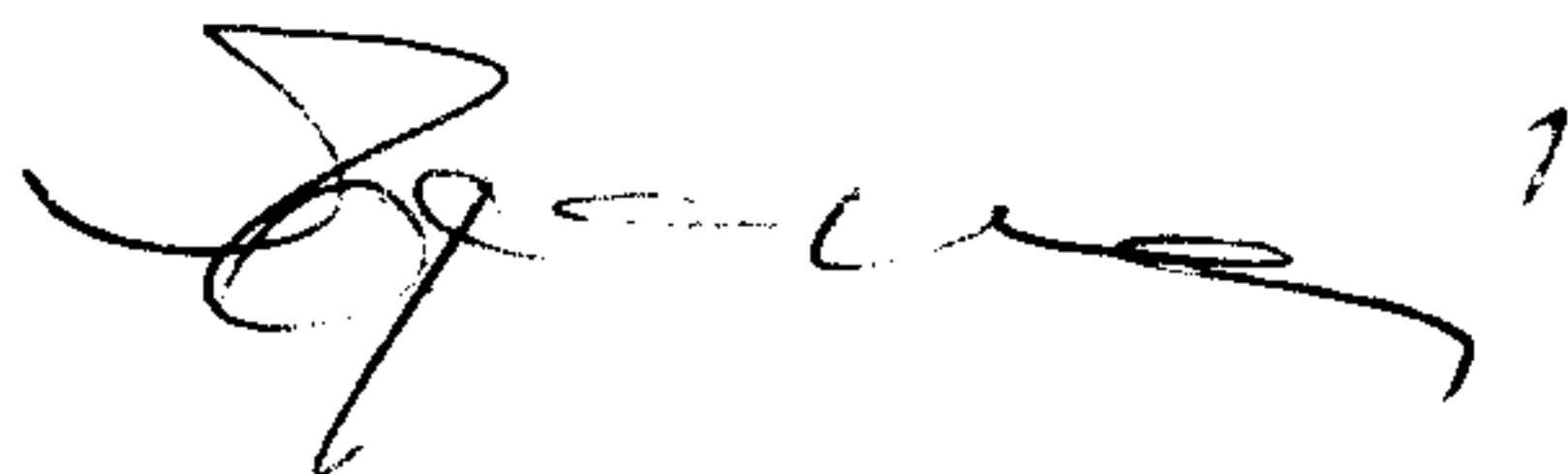
Aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia : “ REPARATIE CAPITALA STR. STRANDULUI TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PENTRU TROTUARE ”.

si

*AVIZ FAVORABIL*

PRESEDINTE ,

Elisabeta POPOVICI

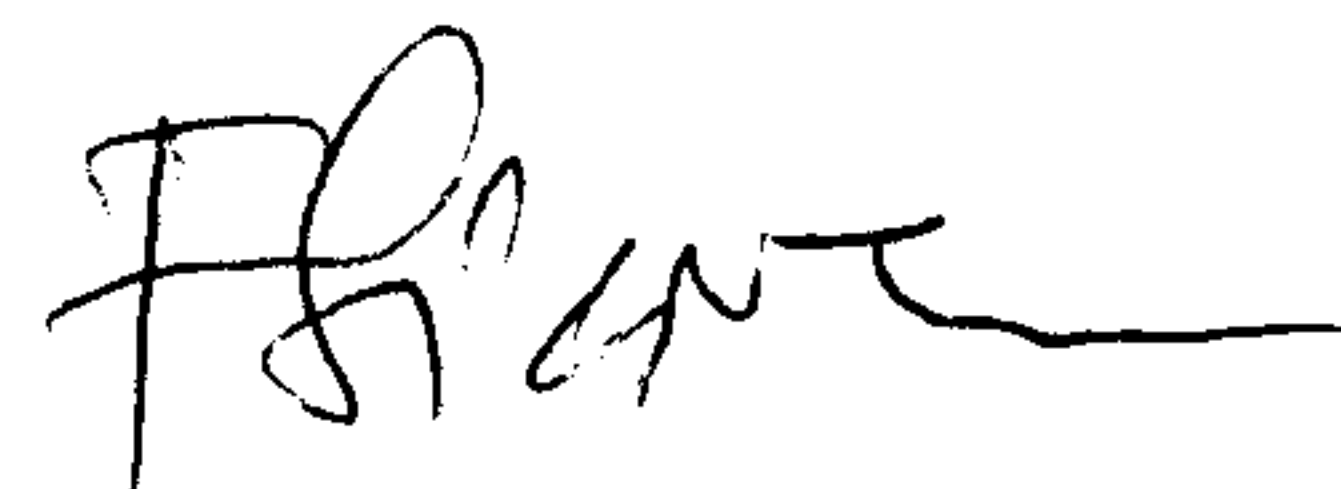


Data

*28.03.2011*

SECRETAR

Florin SICOE



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI  
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI  
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

**RAPORT**

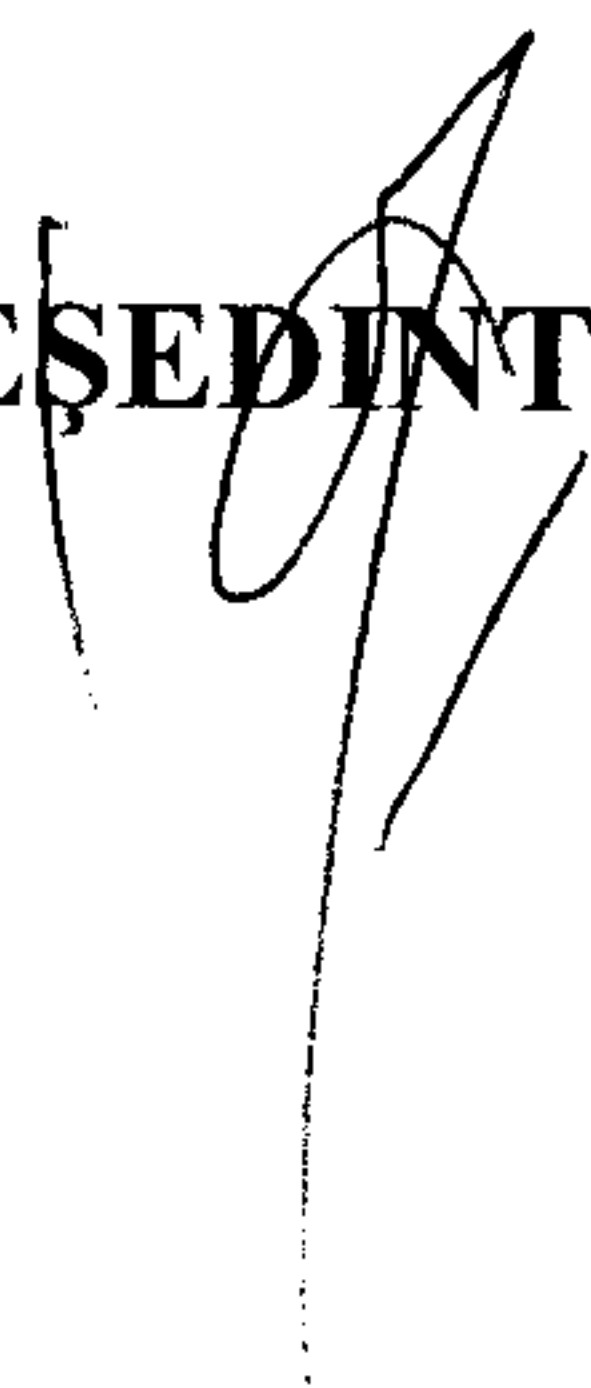
Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 30/2011, în sensul aprobării Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția “Reparație capitală strada Strandului tronson ieșire Pasaj Bucov – limită municipiul Ploiești - pentru trotuare”

și a emis:

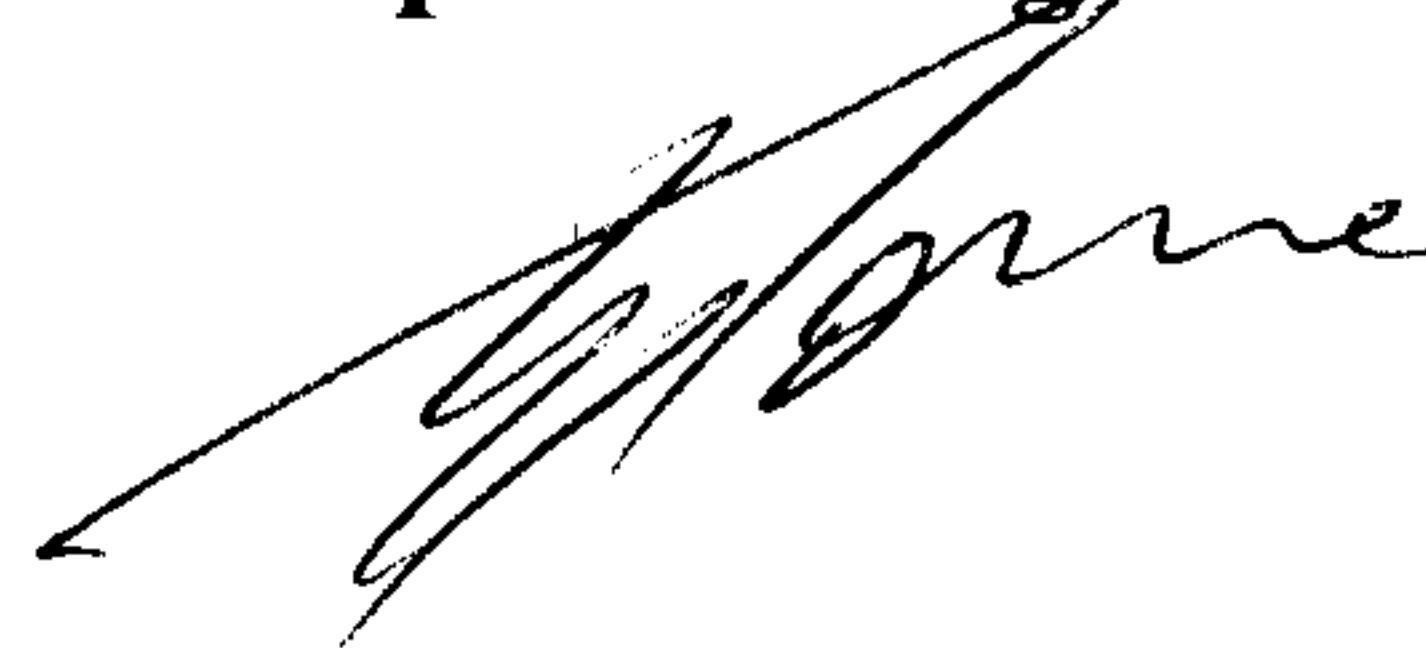
**AVIZ FAVORABIL**

OBS = - LA COMISIE AU PARTICIPAT 4 (patru) MEMBRI (IONIANCU, POPA CĂTIN, CĂTĂLINA BOZDANU, POPA GHEORGHE).  
- COMISIA A EMIS AVIZ FAVORABIL CU 4 (patru) VOTURI PENTRU

**PREȘEDINTE,**



**SECRETAR,  
Popa Gheorghe**



**Data:**

28-03-2011