

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția **“REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA MUNICIPIU- PARTE CAROSABILA”**



Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o artera de circulație foarte importantă a municipiului Ploiești, realizând legătura atât între zona centrală și cea vestică a orașului, cât și accesul către drumul național DN 72 și zona industrială situată în vestul orașului .

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o stradă de categoria a II –a cu 2 benzi de circulație pe sens, cu lățimea de 15,00 m în flux continuu și de 20,00 m în intersecții.

Imbracamintea rutieră actuală este realizată din mixturi asfaltice asternute în diferite etape.

Lungimea totală a străzii studiate este de 1,470km.

Suprafața carosabilului este de 34 100 mp. Se vor înlocui 5000 m de borduri . Pentru a se asigura o fluentă mai bună a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 150m separatoare de sens.

De asemenea se vor executa lucrările conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale și transversale , semnalizarea rutieră corespunzătoare și ridicarea capacelor de camine, rasuflători și guri de scurgere la cota noilor straturi de asfalt.

Față de cele arătate mai sus, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția **«REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA MUNICIPIU- PARTE CAROSABILA»**.

PRIMAR,
Andrei Liviu Voloseviei

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT PLOIEȘTI**

**VIZAT
PRIMAR**
Andrei Liviu Volosevici

**RAPORT DE SPECIALTATE
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru investiția "REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE
CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA
MUNICIPIU- PARTE CAROSABILA"**

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona centrala si cea vestica a orasului, cat si accesul care drumul national DN 72 si zona industriala situata in vestul orasului .

Starea tehnica : Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux continuu si de 20,00 m in intersectii.Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino delimiteaza locuinte colective (cu regim de inaltime variabil –P+4E÷P+10E)si individuale, precum si zone industriale si comerciale. Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie (pericol sporit de producere a accidentelor).

Valorile de trafic pe acesta strada pun in evidenta existenta unui trafic maxim la orele de varf si sfarsit de saptamana, circulatia desfasurandu-se cu greutate in aceste perioade. Conform Studiului de circulatie elaborat de SC MOBIL PROIECT SRL in anul 2007 , debitul orar de calcul pe tronsonul studiat era de $Q_c=4700Vt/h$.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni , in mod special in zonele cu bransamente, prezinta fisuri si prabusiri.

Semnalizarea rutiera este satisfacatoare.

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino are in infrastructura toate utilitatile necesare : apa, gaze, telefonie, energie electrica, canalizare.

Descrierea lucrarilor

Lungimea totala a strazii studiate este de 1,470km.

Suprafata carosabilului este de 34 100 mp.

Se vor inlocui 5000 m de borduri . Pentru a se asigura o fluenta mai buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 150m separatoare de sens.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale si transversale , semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere la cota noilor straturi de astfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari :

1. Lucrari asupra partii carosabile a strazii
 - curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei
 - frezare - 4÷5 cm
 - inlocuire borduri cu asigurarea unei diferente de nivel de 15 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor si separatoare de sens
 - terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari
 - asternere straturi sistem rutier propus:
 - o anrobat bituminos AB₂ - 6cm
 - o beton asfaltic deschis BAD25 - 6 cm
 - aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.
 - asternere strat sistem rutier propus:
 - o mixtura asfaltica stabilizata cu fibra de sticla MASF16 - 4 cm

In zonele unde exista beton lucrarile ce se vor executa sunt urmatoarele:

- curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei
- decolmatare si tratare rosturi
- inlocuire borduri cu asigurarea unei diferente de nivel de 15 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor si separatoare de sens
- terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari
- asternere straturi sistem rutier propus:
 - o beton asfaltic anrobat BA8 - 2,5cm
 - o geocompozit
 - o beton asfaltic deschis BAD25 - 6 cm
- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.
- asternere strat sistem rutier propus:
 - o mixtura asfaltica stabilizata cu fibra de sticla MASF16 - 4 cm

Panta transversala a strazii va fi in 2 ape (forma acoperis), astfel ca apele pluviale sa fie evacuate spre gurile de scurgere existente.



In zona trecerilor de pietoni si a acceselor auto la proprietatile particulare din zona, bordurile se vor monta astfel incat sa se asigure o diferenta de nivel de 2 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor.

2. Lucrari necesare a fi efectuate in urma realizarii lucrarilor de baza

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:

- pamant excedentar si blocuri spartura de beton – la 10 km
- transport balast si nisip la 10 km
- transport beton si borduri la 10 km
- transport mixturi asfaltice la 10 km

- diverse:

- realizarea de noi guri de scurgere – numai in caz special
- proba proctor la compactari – fundatii drum – zone locale
- marcaje rutiere
- separatoare de sens (realizate conform profil transversal)
- indicatoare de circulatie

Reparatia capitala va urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesita expropriari.

In zona intersectiilor racordarea se va face prin corelarea cotelor proiectate cu cotele existente pe celelalte strazi astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor pluviale.

Tronsonul din strada Ghe.Gr.Cantacuzino propus pentru **reabilitare** va satisface urmatoarele cerinte:

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.

- Eliminarea poluarii zonei cu noxe

- Asigurarea scurgerii apelor spre spatii verzi sau la rigole, evitand baltirile pe partea carosabila

- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente.

- Imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor din zona.

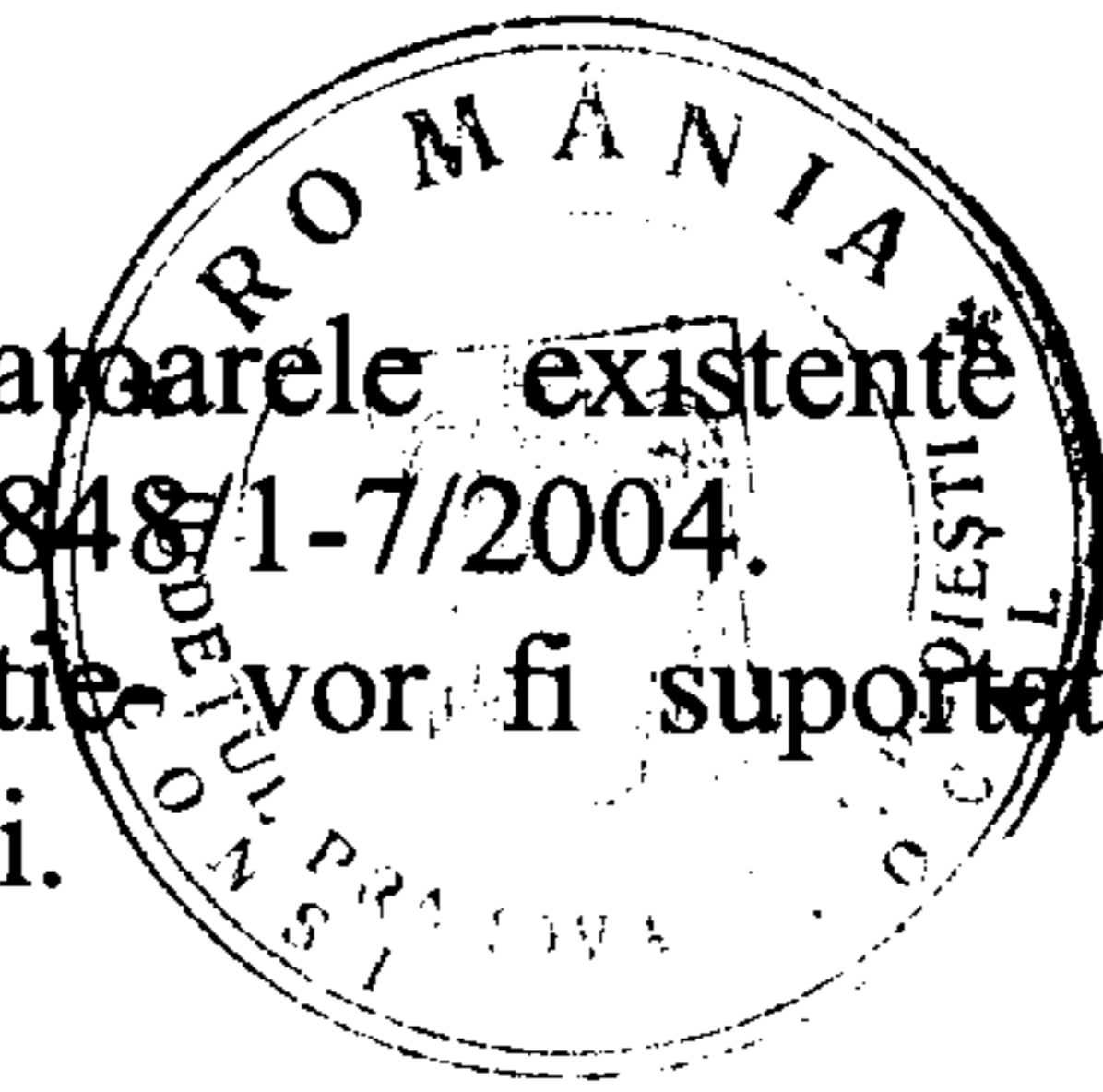
Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Municipiul Ploiesti sa se efectueze permanent lucrari de intretinere.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei in zona, pe timpul executiei lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare corespunzatoare pentru pietoni si pentru autoturisme (delimitarea zonei de lucru, ocolire, viteza redusa 5km/h, etc.) vizibile atat ziua cat si noaptea, conform managementului de trafic elaborat pentru aceasta investitie.

Circulatia se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti, a semnalizarilor si marcajelor rutiere propuse de proiectant.

Pentru siguranta circulatiei se respecta indicatiile existente si se marcheaza strazile si trecerile de pietoni conform STAS 1848/1-7/2004. Lucrarile pentru partea carosabila- proiectare si executie vor fi suportate din fondurile Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului.



Indicatorii tehnico-economici ai investiției :

1. Valoarea totală estimativa a investiției: (fără TVA) 6.872.254,00 lei
Valoarea totala cu T.V.A.= 8.521.595,00 LEI
Din care C+M (fara T.V.A.)= 4.343.834,00 lei
Valoarea C+M cu T.V.A.=5.386.354,00 lei
2. Durata de realizare a investiției – 3 luni.

Față de cele arătate mai sus, propunem spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția «**REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI- LIMITA MUNICIPIU- PARTE CAROSABILA**»

DIRECTOR TEHNIC,
Teodora MARIN

DIRECTOR ADJUNCT,
Daniela CROITORU

SERVICIUL DEZVOLTARE
CAI RUTIERE SI REȚELE EDILITARE,
Liviu GHEORGHIU



S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510363 cod postal 100046

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2019
RO27449967



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

REABILITARE STR. GH. CANTACUZINO - INTERSECȚIE SOS. VESTULUI - LIMITA MUNICIPIU PARTE CAROSABILA

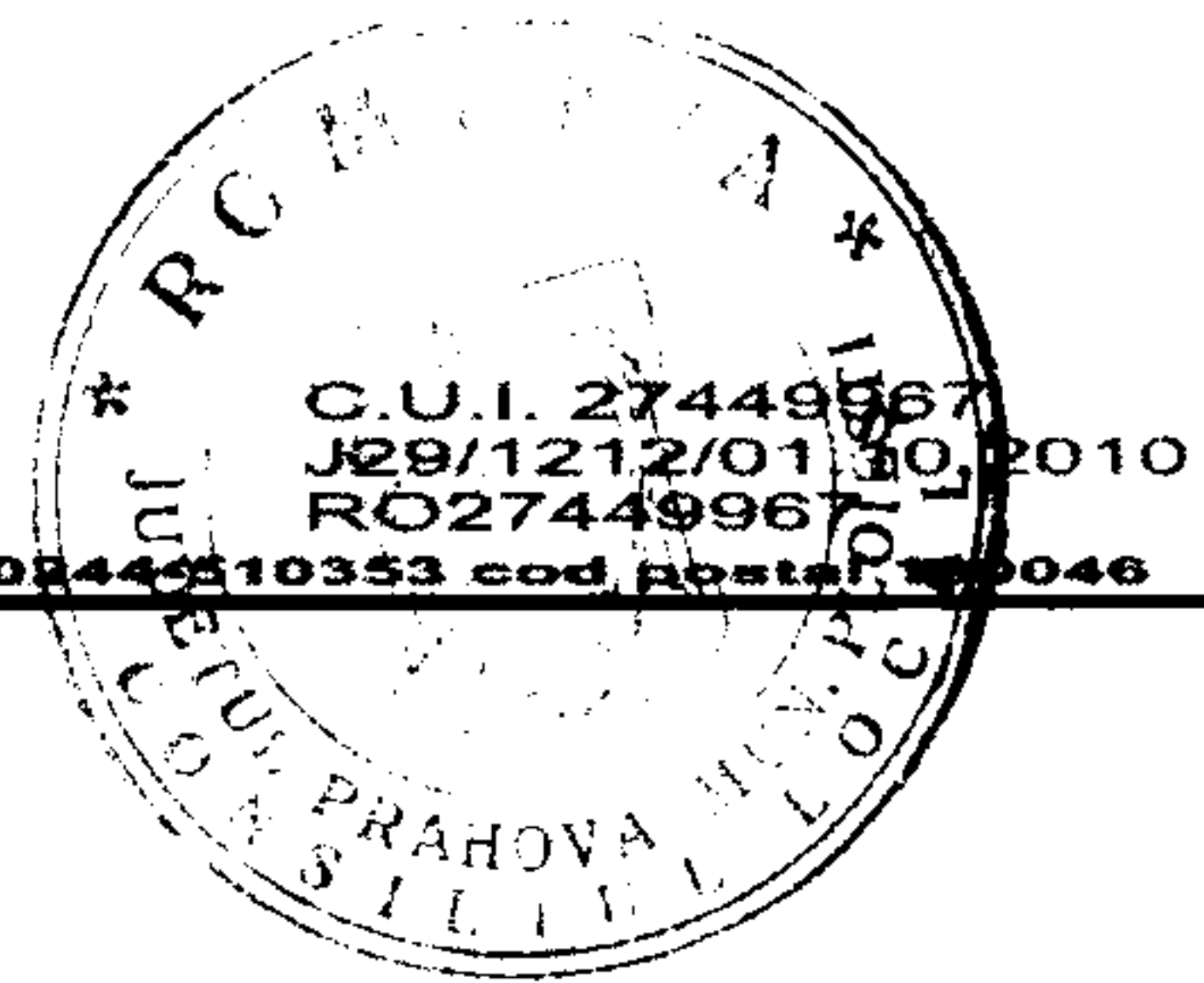
In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	2.500	0.587	0.600	3.100	0.727
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.500	0.587	0.600	3.100	0.727
3.3	Proiectare si inginerie	127.760	29.976	30.662	158.422	37.170
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	2.129	0.500	0.511	2.640	0.619
3.5	Consultanta	42.587	9.992	10.221	52.807	12.390
3.6	Asistenta tehnica	63.880	14.988	15.331	79.211	18.585
TOTAL CAPITOL 3		241.356	56.628	57.925	299.281	70.219
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	4258.661	999.193	1022.079	5280.740	1238.999
4.1.1.	Sistem rutier	4258.661	999.193	1022.079	5280.740	1238.999
4.1.2.	Trotuare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		4258.661	999.193	1022.079	5280.740	1238.999
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	85.173	19.984	20.442	105.615	24.780
5.1.1	Lucrari de constructii	85.173	19.984	20.442	105.615	24.780
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1837.063	431.023	440.895	2277.958	534.468
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	34.069	7.994	8.177	42.246	9.912
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	21.293	4.996	5.110	26.404	6.195
5.2.3	Costul creditului	1781.700	418.033	427.608	2209.308	518.361
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	450.002	105.582	108.000	558.002	130.922
TOTAL CAPITOL 5		2372.237	556.589	569.337	2941.574	690.170



s.c. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-310353 cod postal 10046



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		6872.254	1612.410	1649.341	8521.595	1999.389
Din care C + M		4343.834	1019.177	1042.520	5386.354	1263.779

DIRECTOR GENERAL
DAN IONITA

SEF SERV. PROIECTARE
ing. LILIANA STANESCU

SEF PROIECT
ing. DOINA BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII
ing. MARIA PRUNDUREL

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**

**COMISIA PENTRU ORGANIZARE SI DEZVOLTARE
URBANISTICA , REALIZAREA LUCRARILOR
PUBLICE , CIRCULATIE RUTIERA ,
CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE SI
DE ARHITECTURA**

RAPORT

Comisia a luat in discutie proiectul de hotarare privind :

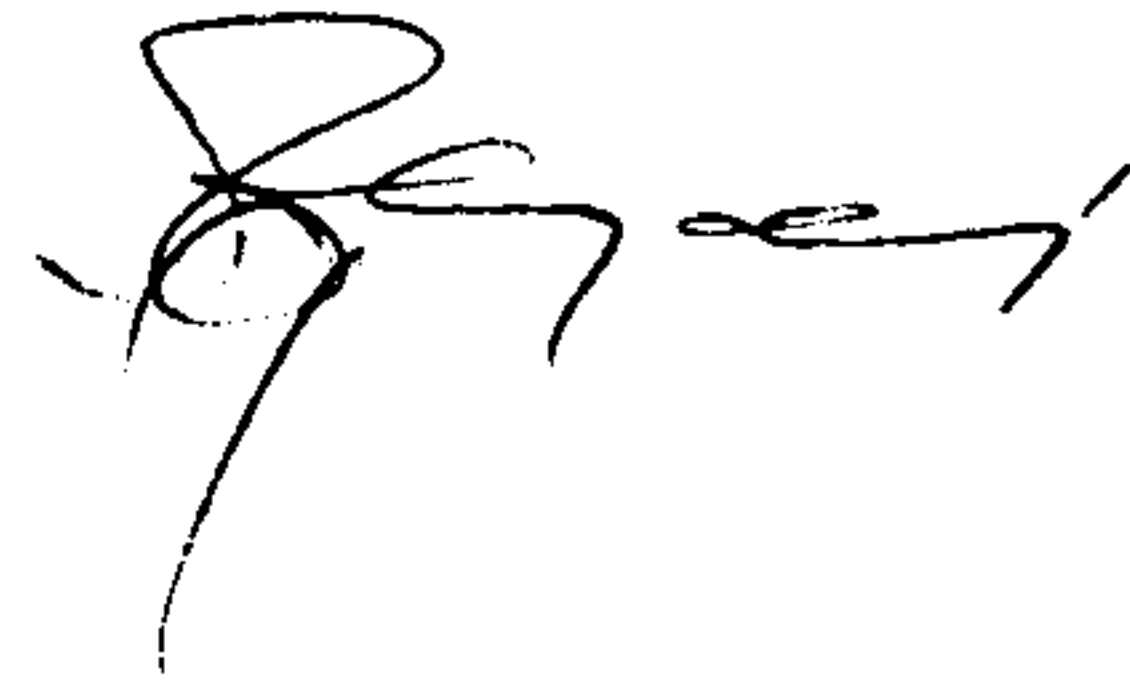
Aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia : "REABILITARE STR. CANTACUZINO TRONSON SOSEAUA VESTULUI - LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI -PARTE CAROSABILA" .

si

AVIZ FAVORABIL (G p.)

PRESEDINTE ,

Elisabeta POPOVICI



Data

28.08.2011

SECRETAR

Florin SICOE



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

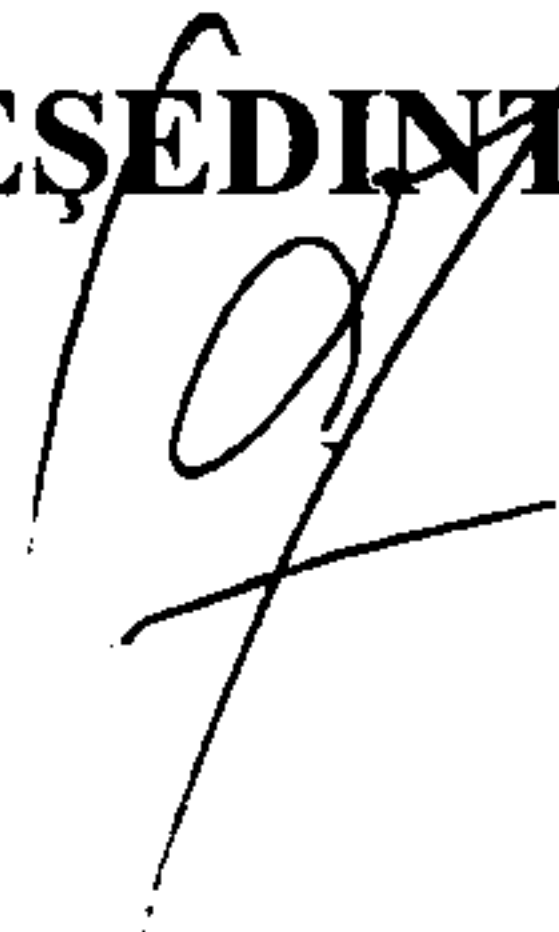
Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Reabilitare strada Gheorghe Grigore Cantacuzino tronson Șoseaua Vestului – limită municipiu - parte carosabilă"

și a emis:

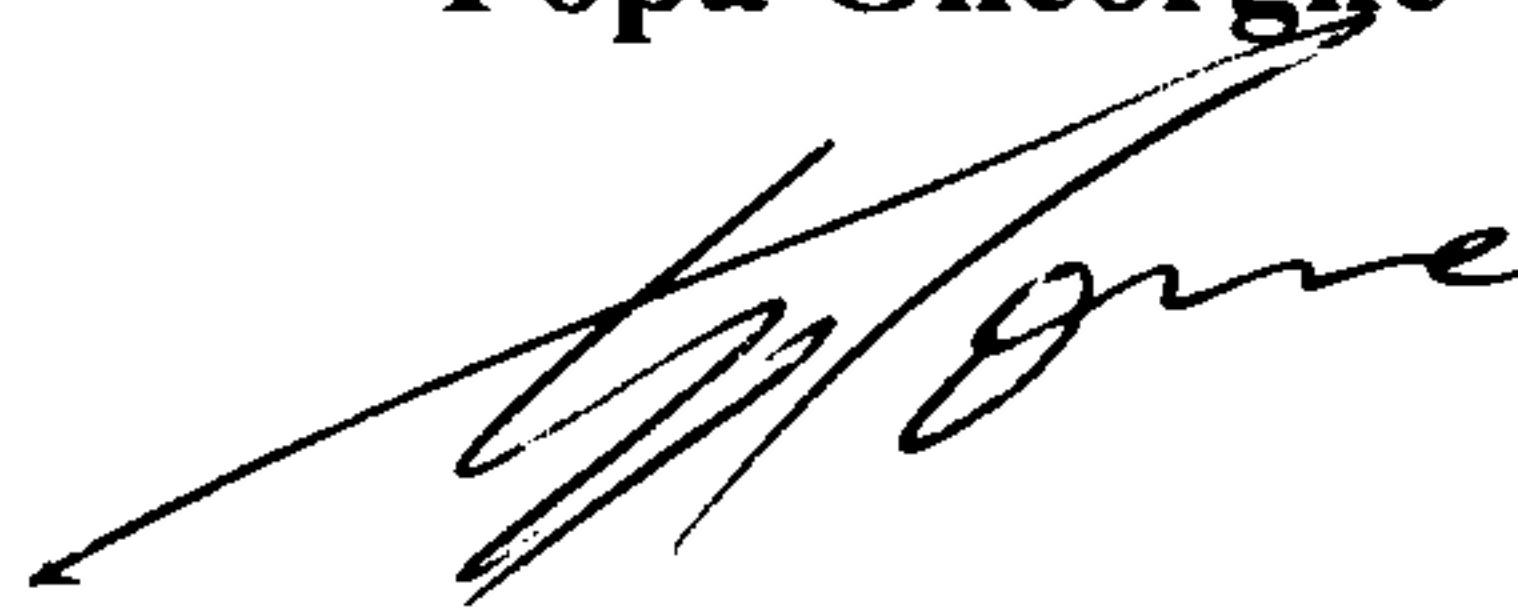
AVIȚ FAVORABIL

OBSERVAȚIA COMISIEI AU PARTICIPAT 4 (patru) MEMBRI (IORDANCIU, POPA CĂTIN, CĂTALINA BOZIANU, POPA GHEORGHE), COMISIA
A EMIS AVIȚ FAVORABIL CU 4 (patru) VOTURI PENTRU

PREȘEDINTE,



SECRETAR,
Popa Gheorghe



Data: 28-03-2011