

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI



EXPUNERE DE MOTIVE privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru investiția « REABILITARE STRADA REPUBLICII TRONSON SOSEAUA NORDULUI-LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI- PARTE CAROSABILA»

Bulevardul Republicii este o artera de circulație foarte importantă a municipiului Ploiești, realizând legătura atât între zona sudică și cea nordică a orașului, cât și accesul către drumul național DN 1 și zona comercială situată în nord. Strada Republicii este o stradă de categoria a II –a cu 2 benzi de circulație pe sens, cu lățimea de 15,00 m în flux continuu și de 20,00 m în intersecții.

Îmbrăcămintea rutieră actuală este realizată din mixturi asfaltice asternute în diferite etape.

Bulevardul Republicii delimitează locuințe colective având un regim de înălțime de P+8E÷P+10E la stradă și P+4E pe cel de al doilea front stradal. Este o zonă aglomerată și intens circulată, traficul auto desfășurându-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanți, producere de noxe. Lungimea totală a străzii studiate este de 2,850km, suprafața carosabilului fiind de 52000 mp. Pentru a se asigura o fluentă mai bună a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 2400m separatoare de sens.

De asemenea se vor executa lucrările conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale și transversale, semnalizarea rutieră corespunzătoare și ridicarea capacelor de camine, rasflători și guri de scurgere la cota noilor straturi de asfalt.

Față de cele arătate mai sus, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția « **REABILITARE STRADA REPUBLICII TRONSON SOSEAUA NORDULUI-LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI- PARTE CAROSABILA** »

PRIMAR,
Andrei Liviu Volosevici

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT PLOIEȘTI**



**VIZAT
PRIMAR**

Andrei Liviu Volosevici

**RAPORT DE SPECIALTATE
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru investiția
« REABILITARE STRADA REPUBLICII TRONSON SOSEAUA
NORDULUI-LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI- PARTE CAROSABILA»**

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Bulevardul Republicii este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona sudica si cea nordica a orasului, cat si accesul care drumul national DN 1 si zona comerciala situata in nord .

Starea tehnica : Strada Republicii este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux continuu si de 20,00 m in intersectii. Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Bulevardul Republicii delimiteaza locuinte colective avand un regim de inaltime de P+8E÷P+10E la strada si P+4E pe cel de al doilea front stradal . Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie (pericol sporit de producere a accidentelor). Valorile de trafic pe acesta strada pun in evidenta existenta unui trafic maxim la orele de varf si sfarsit de saptamana, circulatia desfasurandu-se cu greutate in aceste perioade. Conform Studiului de circulatie elaborat de SC MOBIL PROIECT SRL in anul 2007 , debitul orar de calcul pe tronsonul studiat era de $Q_c=9400Vt/h$.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni , in mod special in zonele cu bransamente, prezinta fisuri si prabusiri.

Semnalizarea rutiera este corespunzatoare.

Bulevardul Republicii are in infrastructura toate utilitatile necesare : apa, gaze, telefonie, energie electrica, canalizare.

Descrierea lucrarilor:

Lungimea totala a strazii studiate este de 2,850km, suprafata carosabilului fiind de 52000 mp, se inlocuiesc 5600m de borduri. Pentru a se asigura o fluenta mai

buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 2400m separatoare de sens.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale si transversale , semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere la cota noilor straturi de astfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari:

1. Lucrari asupra partii carosabile a strazii
 - curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei
 - frezare - 4÷5 cm
 - inlocuire borduri cu asigurarea unei diferente de nivel de 15 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor si separatoare de sens
 - terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari
 - asternere straturi sistem rutier propus:
 - o anrobat bituminos AB₂ - 6cm
 - o beton asfaltic deschis BAD25 - 6 cm
 - aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.
 - asternere strat sistem rutier propus:
 - o mixtura asfaltica stabilizata cu fibra de sticla MASF16 - 4 cm

Panta transversala a strazii va fi in 2 ape (forma acoperis), astfel ca apele pluviale sa fie evacuate spre gurile de scurgere existente.

In zona trecerilor de pietoni si a acceselor auto la proprietatile particulare din zona, bordurile se vor monta astfel incat sa se asigure o diferente de nivel de 2 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor.

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:
 - o pamant excedentar si blocuri spartura de beton – la 10 km
 - o transport balast si nisip la 10 km
 - o transport beton si borduri la 10 km
 - o transport mixturi asfaltice la 10 km
- diverse:
 - o realizarea de noi guri de scurgere – numai in caz special
 - o proba proctor la compactari – fundatii drum – zone locale
 - o separatoare de sens (realizate conform profil transversal)
 - o marcaje rutiere
 - o indicatoare de circulatie

Reparatia capitala va urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesite expropriari.

In zona intersectiilor racordarea se va face prin corelarea cotelor proiectate cu cotele existente pe celelalte strazi astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor pluviale.

Tronsonul din bulevardul Republicii propus pentru **reabilitare** va satisface urmatoarele cerinte:





- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni **cat si pentru** mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.
- Eliminarea poluarii zonei cu noxe
- Asigurarea scurgerii apelor spre spatii verzi sau la rigole, evitand **batirile pe** partea carosabila
- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente.
- Imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor din zona.

Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Municipiul Ploiesti sa se efectueze permanent lucrari de intretinere.

Siguranta circulatiei : Pentru siguranta circulatiei in zona, pe timpul executiei lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare corespunzatoare pentru pietoni si pentru autoturisme (delimitarea zonei de lucru, ocolire, viteza redusa 5km/h, etc.) vizibile atat ziua cat si noaptea, conform managementului de trafic elaborat pentru aceasta investie.

Circulatia se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti, a semnalizarilor si marcajelor rutiere propuse de proiectant.

Pentru siguranta circulatiei se respecta indicatoarele existente si se marcheaza strazile si trecerile de pietoni conform STAS 1848/1-7/2004.

Lucrarile pentru partea carosabila- proiectare si executie- vor fi suportate din fondurile Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului.

Indicatorii tehnico-economici ai investitiei :

1. Valoarea totală estimativa a investitiei: (fără TVA) 11.247.349,00 lei;

Valoarea totala a investitiei cu T.V.A.= 13.946.713,00 lei.

Din care C+M (fara T.V.A.)= 7.112.254,00 lei ;

C+M (cu T.V.A.)= 8.819.195,00 lei.

2. Durata de realizare a investitiei – 3 luni.

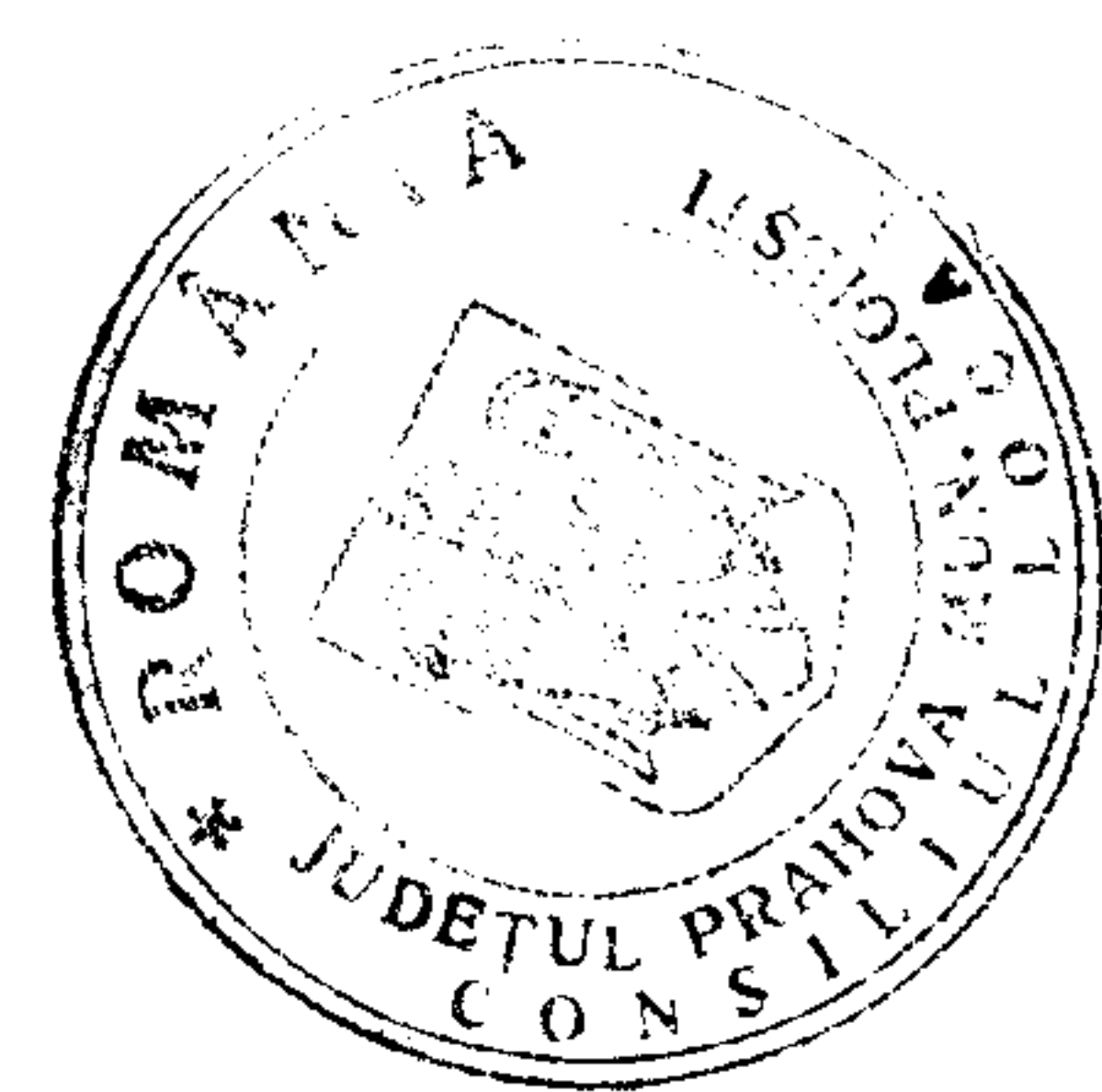
Față de cele arătate mai sus, propunem spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia « **REABILITARE STRADA REPUBLICII TRONSON SOSEAUA NORDULUI-LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI- PARTE CAROSABILA** »

DIRECTOR TEHNIC,
Teodora MARIN

DIRECTOR ADJUNCT,
Daniela CROITORU

SERVICIUL DEZVOLTARE
CAI RUTIERE SI REțele EDILITARE,
Liviu GHEORGHIU

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**



**COMISIA PENTRU ORGANIZARE SI DEZVOLTARE
URBANISTICA , REALIZAREA LUCRARILOR
PUBLICE , CIRCULATIE RUTIERA ,
CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE SI
DE ARHITECTURA**

R A P O R T

Comisia a luat in discutie proiectul de hotarare privind :

Aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia : "REABILITARE STR. REPUBLICII TRONSON SOSEAUA NORDULUI – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI –PARTE CAROSABILA" .

si

AVIZ FAVORABIL (6 paragrafe)

PRESEDINTE ,

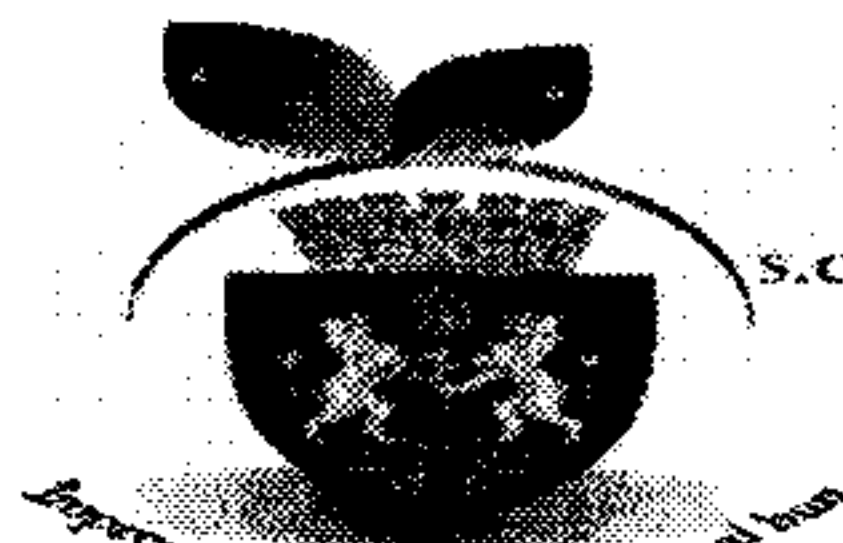
Elisabeta POPOVICI

SECRETAR

Florin SICOE

Data

28.03.2011



s.c. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 100046

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

REABILITARE BULEVARDUL REPUBLICII-TRONSON SOSEAUĂ VESTULUI- LIMITA MUNICIPIU PARTE CAROSABILA

In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	2.500	0.587	0.600	3.100	0.727
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	2.500	0.587	0.600	3.100	0.727
3.3	Proiectare si inginerie	209.184	49.080	50.204	259.388	60.859
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	3.486	0.818	0.837	4.323	1.014
3.5	Consultanta	69.728	16.360	16.735	86.463	20.286
3.6	Asistenta tehnica	104.592	24.540	25.102	129.694	30.430
TOTAL CAPITOL 3		391.990	91.971	94.078	486.068	114.044
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	6972.798	1636.001	1673.472	8646.270	2028.641
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		6972.798	1636.001	1673.472	8646.270	2028.641
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	139.456	32.720	33.469	172.925	40.573
5.1.1	Lucrari de constructii	139.456	32.720	33.469	172.925	40.573
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3006.626	705.433	721.590	3728.217	874.737
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	55.782	13.088	13.388	69.170	16.229
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	34.864	8.180	8.367	43.231	10.143
5.2.3	Costul creditului	2915.980	684.165	699.835	3615.815	848.365
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	736.479	172.797	176.755	913.234	214.268
TOTAL CAPITOL 5		3882.561	910.950	931.815	4814.376	1129.578



S.R.L. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 10046

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		11247.349	2638.922	2699.364	13946.713	3272.263
Din care C + M		7112.254	1668.721	1706.941	8819.195	2069.214

DIRECTOR GENERAL
DAN IONITA

SEF SERV. PROIECTARE
ing. LILIANA STANESCU

SEF PROIECT
ing. DOINA BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII
ing. MARIA PRUNDUREL

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Reabilitare strada Republicii tronson Șoseaua Nordului – limită municipiul Ploiești - parte carosabilă"

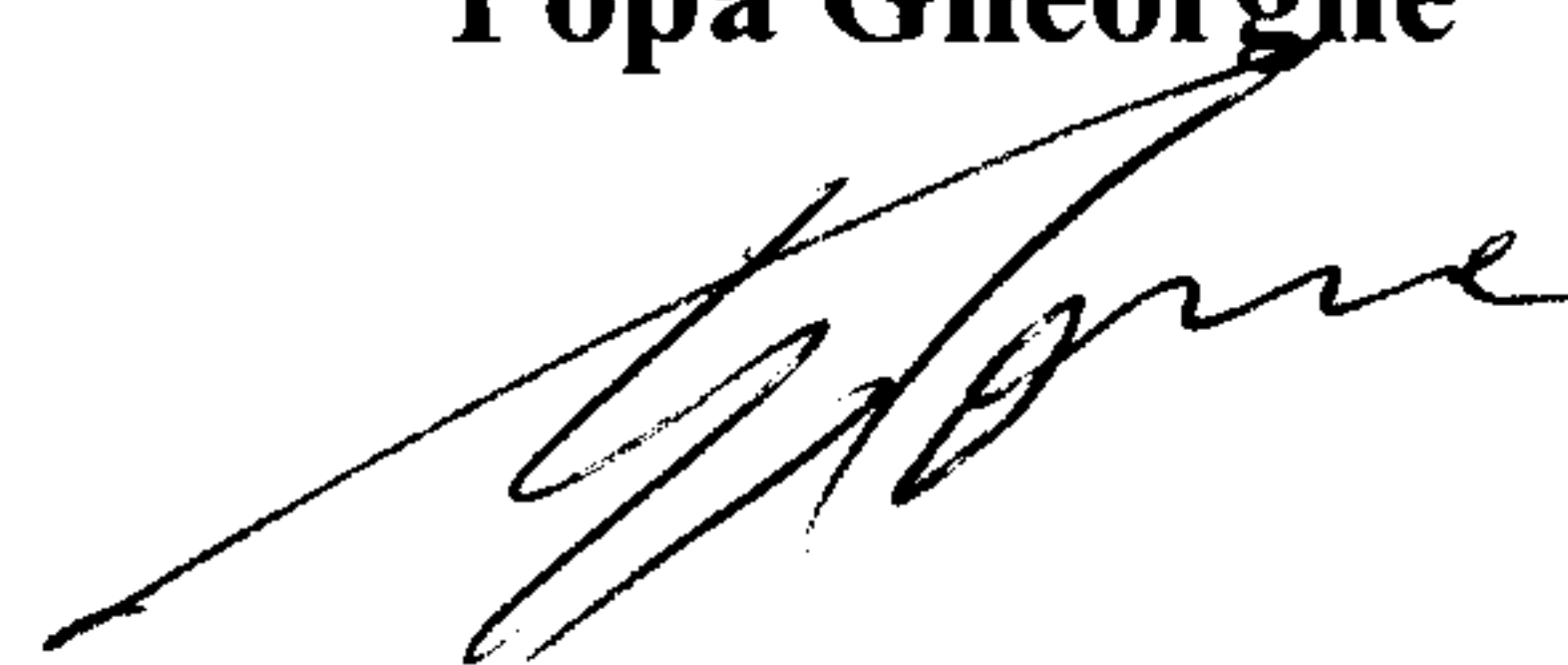
și a emis: **AVIZ FAVORABIL**

OBS = - LA COMISIE AU PARTICIPAT 4 (patru) MEMBRI
(ION IANCU, POPA C-TIN, CĂȚĂLINA BOZIANU, POPA GHEORGHE.)
- COMISIA A EMIS AVIZ FAVORABIL CU 4 (patru) VOTURI PENTRU

PREȘEDINTE,



**SECRETAR,
Popa Gheorghe**



Data: 28-03-2011