



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția

« MODERNIZARE STRADA STRANDULUI – TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PARTE CAROSABILA »

Strada Strandului delimiteaza locuinte colective si individuale precum si zone industriale. Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni , in mod special in zonele cu bransamente , prezinta fisuri si prabusiri.

Lungimea totala a strazii studiate este de 2,830km, dar lucrarile propuse se refera doar la lungimea de 2,160km , restul reprezentandu-l pasajul suprateran peste liniile CFR.

Suprafata carosabilului afectat de lucrari este de 35 000mp. Se vor inlocui 4850m borduri .Pentru a se asigura o fluenta mai buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 2000m de separatoare de sens.

In zona intersectiei cu drumul DN1B se propune reconfigurarea acesteia si realizarea unei giratii cu cate 2 benzi pe sens pe toate cele 4 directii. De mentionat ca in aceasta zona exista conducte de importanta vitala pozate la mica adancime care necesita realizarea de protectii .

In zona intersectiei cu strazile Gheorghe Doja , Postei si Apelor s-a reconfigurat intersectia astfel incat sa se poata mari numarul locurilor de parcare pentru populatia din zona si elimina punctele de conflict din trafic.

Față de cele arătate mai sus, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția **« MODERNIZARE STRADA STRANDULUI – TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PARTE CAROSABILA »**

PRIMAR,
Andrei Liviu Volosevici

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT PLOIEȘTI**



**VIZAT
PRIMAR**
Andrei Liviu Volosevici

RAPORT DE SPECIALTATE
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru investiția
« MODERNIZARE STRADA STRANDULUI – TRONSON IESIRE PASAJ
BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PARTE CAROSABILA»

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Strada Strandului este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona centrala si cea estica a orasului, cat si accesul care drumul national DN 2D si zona comerciala situata in est .

Starea tehnica : Strada Strandului este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux continuu si de 20,00 m in intersectii. Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Strada Strandului delimiteaza locuinte colective si individuale . precum si zone industriale. Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie (pericol sporit de producere a accidentelor).

Valorile de trafic pe acesta strada pun in evidenta existenta unui trafic maxim la orele de varf si sfarsit de saptamana, circulatia desfasurandu-se cu greutate in aceste perioade.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni , in mod special in zonele cu bransamente , prezinta fisuri si prabusiri.

Semnalizarea rutiera este satisfacatoare.

Strada Strandului are in infrastructura toate utilitatile necesare : apa, gaze, telefonie, energie electrica, canalizare.

Descrierea lucrarilor :

Lungimea totala a strazii studiate este de 2,830km, dar lucrarile propuse se refera doar la lungimea de 2,160km , restul reprezentandu-l pasajul suprateran peste liniile CFR.



Suprafata carosabilului afectat de lucrari este de 35 000mp. Se vor inlocui 2000m de borduri si montandu-se 4850 m de borduri noi.

Pentru a se asigura o fluenta mai buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 2000m de separatoare de sens.

In zona intersectiei cu drumul DN1B se propune reconfigurarea acesteia si realizarea unei giratii cu cate 2 benzi pe sens pe toate cele 4 directii. De mentionat ca in aceasta zona exista conducte de importanta vitala pozate la mica adancime care necesita realizarea de protectii .

In zona intersectiei cu strazile Gheorghe Doja , Postei si Apelor s-a reconfigurat intersectia astfel incat sa se poata mari numarul locurilor de parcare pentru populatia din zona si elimina punctele de conflict din trafic.

Aceste solutii sunt de principiu , putand fi imbunatatite la faza de documentatie tehnica de executie.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale si transversale , semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere la cota noilor straturi de astfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari :

1. Lucrari asupra partii carosabile a strazii
 - curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei
 - frezare - 4÷5 cm
 - inlocuire borduri cu asigurarea unei diferente de nivel de 15 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor si separatoare de sens
 - terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari
 - asternere straturi sistem rutier propus:
 - o anrobat bituminos AB₂ - 6cm
 - o beton asfaltic deschis BAD25 - 6 cm
 - aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.
 - asternere strat sistem rutier propus:
 - o mixtura asfaltica stabilizata cu fibra de sticla MASF16 - 4 cm

Panta transversala a strazii va fi in 2 ape (forma acoperis), astfel ca apele pluviale sa fie evacuate spre gurile de scurgere existente.

In zona trecerilor de pietoni si a acceselor auto la proprietatile particulare din zona, bordurile se vor monta astfel incat sa se asigure o diferente de nivel de 2 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor.

2. Lucrari necesare a fi efectuate in urma realizarii lucrarilor de baza

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:
 - o pamant excedentar si blocuri spartura de beton – la 10 km
 - o transport balast si nisip la 10 km
 - o transport beton si borduri la 10 km
 - o transport mixturi asfaltice la 10 km

- diverse:

- realizarea de noi guri de scurgere – numai in caz special
- proba proctor la compactari – fundatii drum – zone locale
- marcaje rutiere
- separatoare de sens (realizate conform profil transversal)
- indicatoare de circulatie

Reparatia capitala va urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesite expropriari.

In zona intersectiilor racordarea se va face prin corelarea cotelor proiectate cu cotele existente pe celelalte strazi astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor pluviale.

Tronsonul din strada Strandului propus pentru **modernizare strada** va satisface urmatoarele cerinte:

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.
- Eliminarea poluarii zonei cu noxe
- Asigurarea scurgerii apelor spre spatii verzi sau la rigole, evitand baltirile pe partea carosabila
- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente.
- Imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor din zona.

Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Municipiul Ploiesti sa se efectueze permanent lucrari de intretinere.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei in zona, pe timpul executiei lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare corespunzatoare pentru pietoni si pentru autoturisme (delimitarea zonei de lucru, ocolire, viteza redusa 5km/h, etc.) vizibile atat ziua cat si noaptea, conform managementului de trafic elaborat pentru aceasta investie.

Circulatia se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti, a semnalizarilor si marcajelor rutiere propuse de proiectant. Pentru siguranta circulatiei se respecta indicatoarele existente si se marcheaza strazile si trecerile de pietoni conform STAS 1848/1-7/2004.

Lucrarile pentru partea carosabila- proiectare si executie- vor fi suportate din fondurile Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului

Indicatorii tehnico-economici ai investitiei :

1. Valoarea totală estimativa a investitiei: (fără TVA) 12.597.112,00 lei

Valoarea investitiei cu T.V.A.=15.620.419,00 lei

Din care C+M (fara T.V.A.)= 7.966.340,00 lei

Valoarea C+M(cu T.V.A.)= 9.878.261,00 lei.

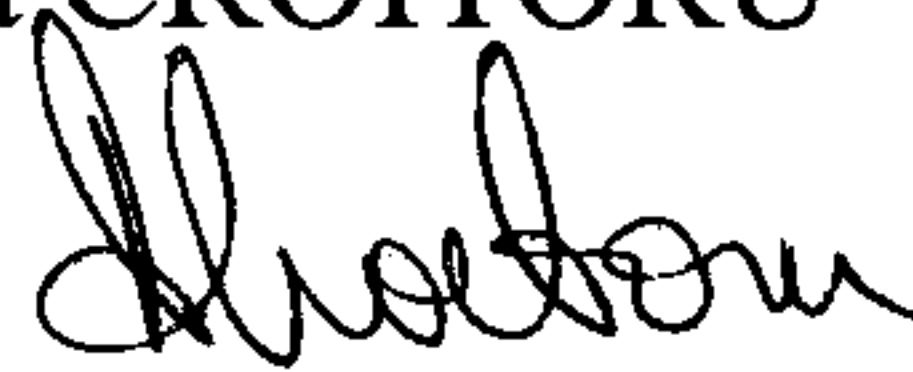
2. Durata de realizare a investitiei – 3 luni.

Față de cele arătate mai sus, propunem spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția « **MODERNIZARE STRADA STRANDULUI – TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI – PARTE CAROSABILA** »

DIRECTOR TEHNIC,
Teodora MARIN



DIRECTOR ADJUNCT,
Daniela CROITORU



SERVICIUL DEZVOLTARE
CAI RUTIERE SI RETELE EDILITARE,
Liviu GHEORGHIU



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Modernizare strada Ștrandului – tronson ieșire Pasaj Bucov – limită municipiul Ploiești – parte carosabilă"

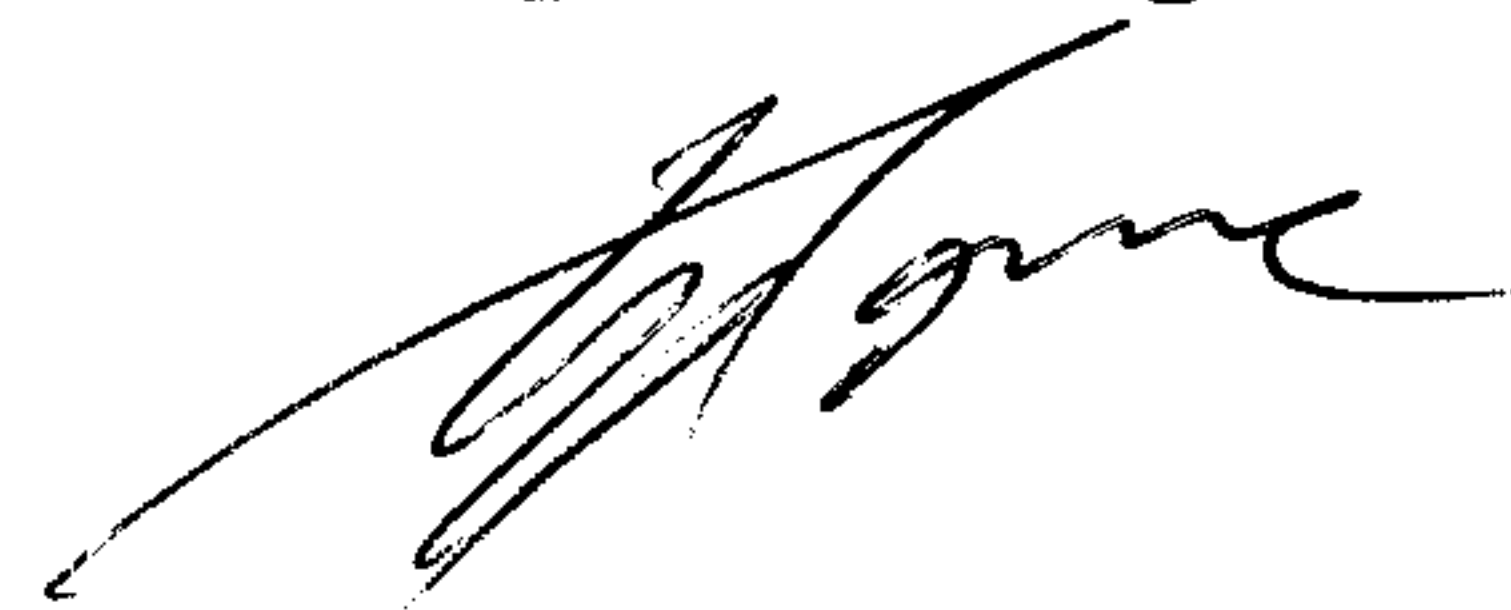
și a emis: **AVIZ FAVORABIL**

OBSE - LA COMISIE AU PARTICIPAT 4 (patru) MEMBRI (ION IANCU, POPA CĂTIN, CĂTALINA BUZIANU, POPA GHEORGHE). COMISIA A EMIS AVIZ FAVORABIL CU 4 (patru) VOTURI PENTRU

PREȘEDINTE,



SECRETAR,
Popa Gheorghe



Data: 28-03-2011

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**

**COMISIA PENTRU ORGANIZARE SI DEZVOLTARE
URBANISTICA , REALIZAREA LUCRARILOR
PUBLICE , CIRCULATIE RUTIERA ,
CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE SI
DE ARHITECTURA**

RAPORT

Comisia a luat in discutie proiectul de hotarare privind :

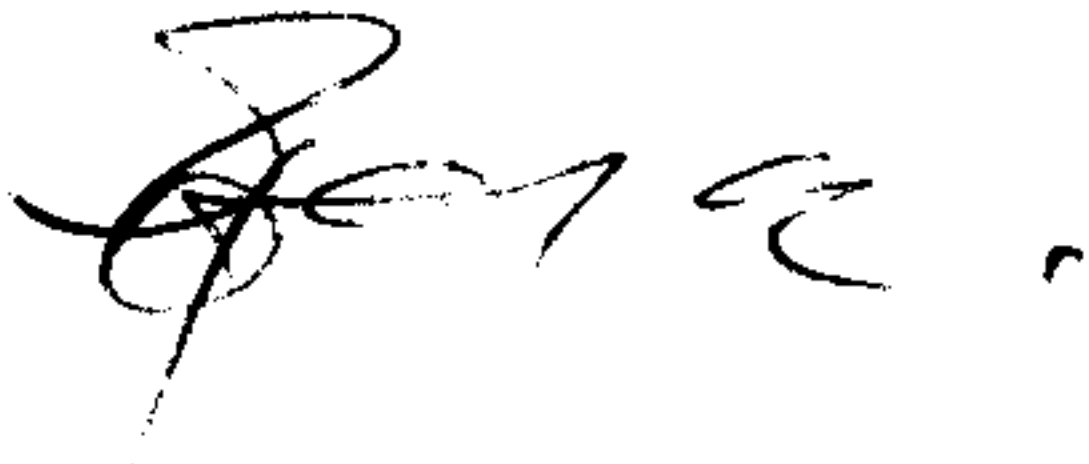
Aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia : "MODERNIZARE STR. STRANDULUI TRONSON IESIRE PASAJ BUCOV – LIMITA MUNICIPIUL PLOIESTI –PARTE CAROSABILA".

si

AVIZ FAVORABIL

PRESEDINTE ,

Elisabeta POPOVICI



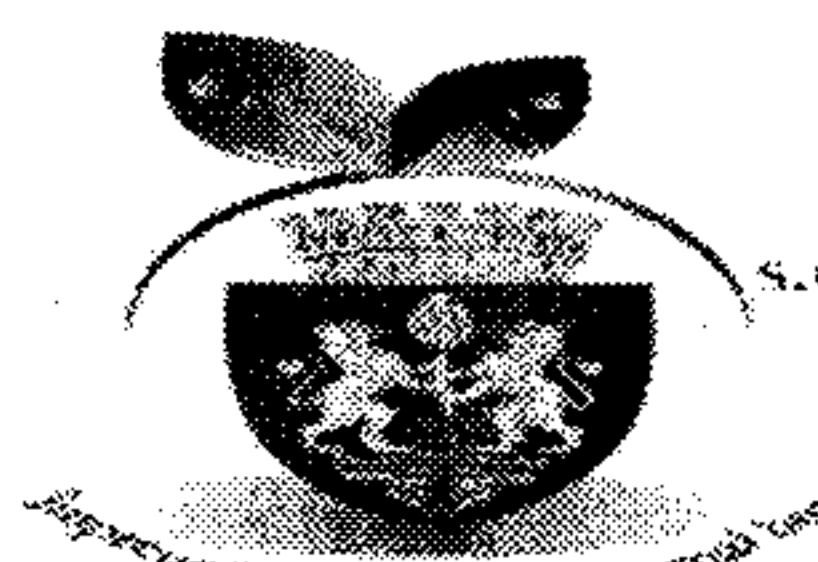
Data

28.03.2011

SECRETAR

Florin SICOE

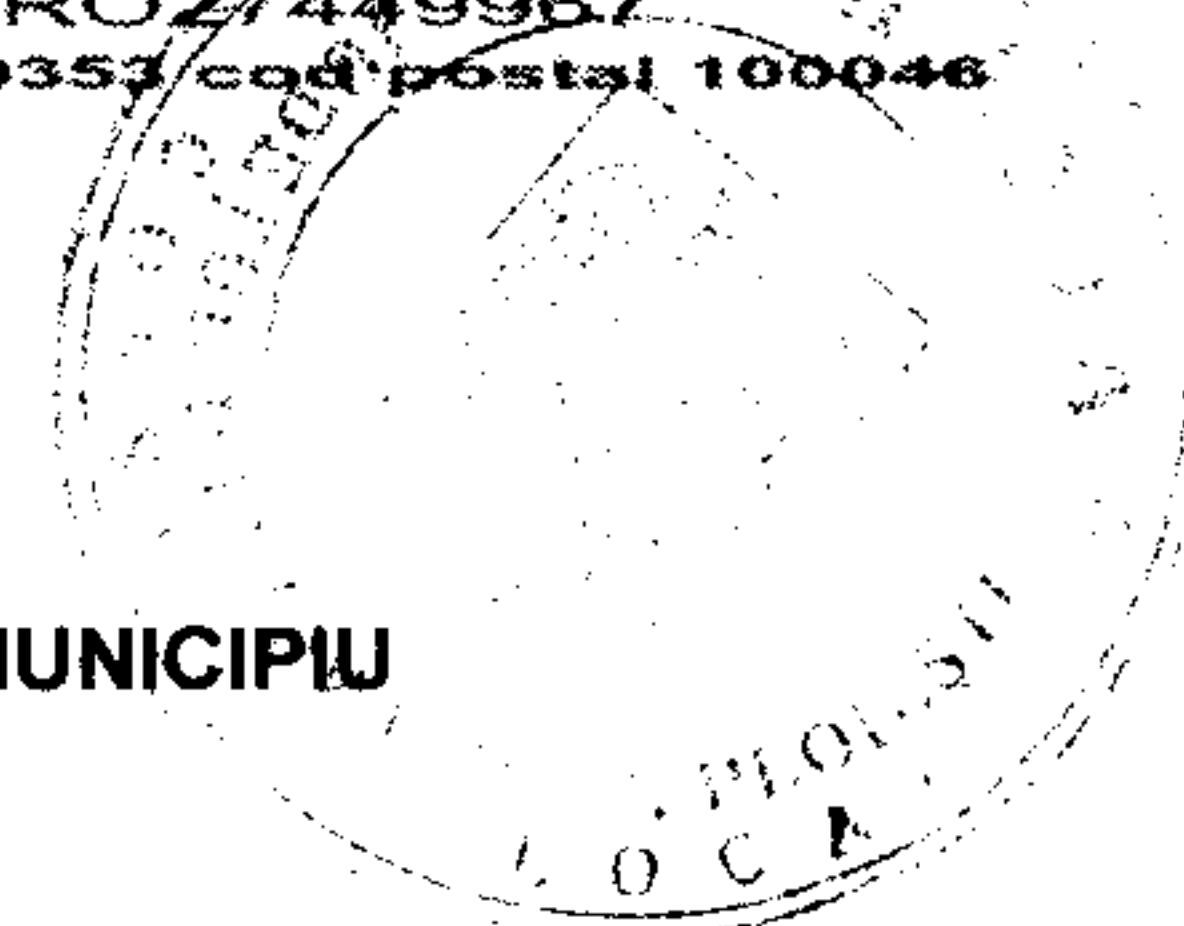




S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353/cod postal 100046

C.U.I. 27449967
J29/12/01/10.2010
RO27449967



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

MODERNIZARE STR. STRANDULUI IESIRE PASAJ BUCOV- LIMITA MUNICIPIU PARTE CAROSABILA

In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

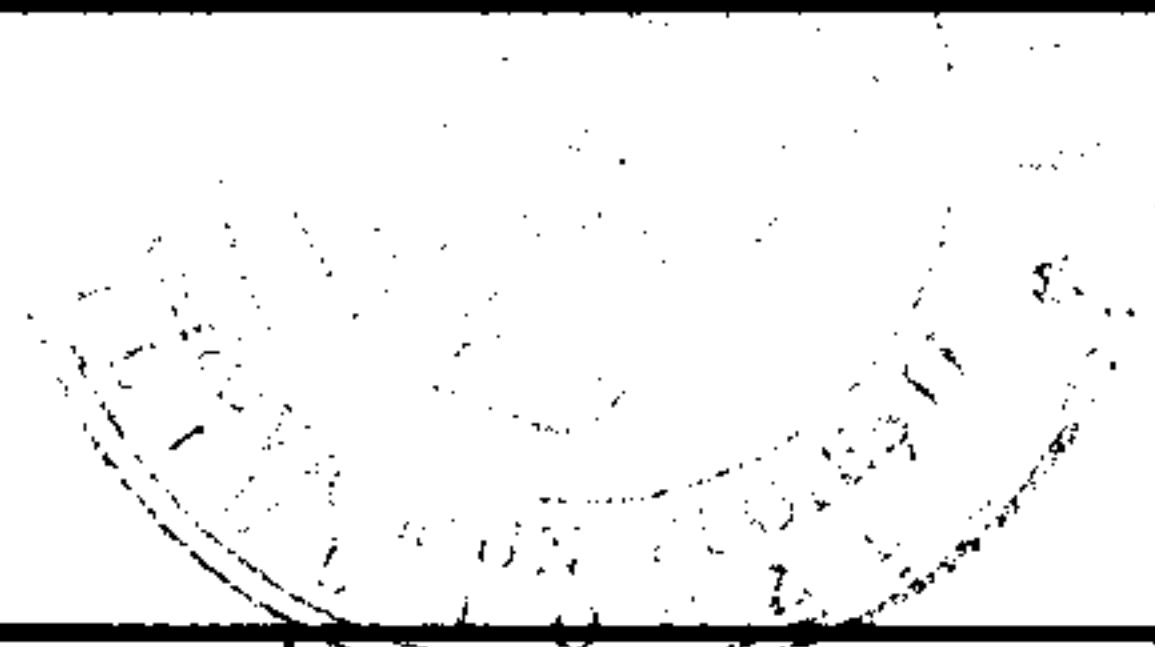
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	2.500	0.587	0.600	3.100	0.727
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.500	0.587	0.600	3.100	0.727
3.3	Proiectare si inginerie	234.304	54.974	56.233	290.537	68.168
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	3.905	0.916	0.937	4.842	1.136
3.5	Consultanta	78.101	18.325	18.744	96.846	22.723
3.6	Asistenta tehnica	117.152	27.487	28.116	145.269	34.084
TOTAL CAPITOL 3		438.463	102.875	105.231	543.694	127.565
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	7810.137	1832.462	1874.433	9684.570	2272.253
4.1.1.	Sistem rutier	7692.356	1804.828	1846.165	9538.521	2237.986
4.1.2.	Protectie conducte	117.781	27.634	28.267	146.048	34.267
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		7810.137	1832.462	1874.433	9684.570	2272.253
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	156.203	36.649	37.489	193.691	45.445
5.1.1	Lucrari de constructii	156.203	36.649	37.489	193.691	45.445
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3367.450	790.092	808.188	4175.638	979.714
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	62.481	14.660	14.995	77.477	18.178
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	39.051	9.162	9.372	48.423	11.361
5.2.3.	Costul creditului	3265.918	766.270	783.820	4049.738	950.174
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	824.860	193.534	197.966	1022.826	239.982
TOTAL CAPITOL 5		4348.512	1020.275	1043.643	5392.155	1265.141



S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 10046

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		12597.112	2955.612	3023.307	15620.419	3664.958
Din care C + M		7966.340	1869.111	1911.922	9878.261	2317.698

DIRECTOR GENERAL
ing. DAN IONICA

SEF SERV. PROIECTARE
ing. LILIANA STANESCU

SEF PROIECT
ing. DOINA BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII
ing. MARIA PRUNDUREL