



EXPUNERE DE MOTIVE

**Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de
investitie**

**“Amenajare parcarei spate blocuri B-dul Republicii si spate blocuri strada
Gheorghe Doja”**

Dezvoltarea explozivă a parcului auto al municipiului Ploiesti solicita autoritatilor gasirea unor solutii viabile pentru cresterea numarului de locuri de parcare.

Intrucat zona Bulevardului Republicii si a strazii Gh.Doja este o mare aglomerare urbana, in urma numeroaselor cereri adresate municipalitatii de catre cetateni, este necesara executia lucrarilor privind marirea numarului de locuri de parcare in zona blocurilor amplasate pe aceste artere majore de circulatie.

In acest sens a fost elaborat studiul de fezabilitate, necesar executiei, prin care proiectantul propune solutii pentru amenajarea parcarilor aferente blocurilor de pe bulevardului Republicii si de pe strada Gheorghe Doja. Parcarile, strazile, aleile carosabile si pietonale adiacente au o imbracaminte din beton de ciment, atat pe carosabil cat si pe trotuar, care prezinta degradari de tipul fisurilor, crapaturilor, burdusirilor, decolmatarea rosturilor, tasari, denivelari, decalaje de dale, etc. Zonele studiate au fost impartite in 5 sectoare, astfel :

**B-DUL REPUBLICII -TRONSONUL I – cuprins intre strada Vasile
Lupu si Strada Nicolae Titulescu P1-P8**

–PARCAREA P1- in incinta blocurilor 32 A-H cu acces din str.Elena Doamna si din str.Lapusna;

–PARCAREA P2- in incinta blocurilor 31 A-L cu acces din str.Elena Doamna, din str.Lapusna si din str.Luminii;

–PARCAREA P3- in incinta blocurilor 30 A-F cu acces din str.Luminii;

–PARCAREA P4- in incinta blocurilor 29 A-E cu acces din str.Colinei;

–PARCAREA P5- in incinta blocurilor 28 C-K cu acces din B-dul Republicii;

–PARCAREA P6- in incinta blocurilor 28 A-B cu acces din str.Veniamin Costache;

–PARCAREA P7- in incinta blocurilor 27 A-I cu acces din str.Veniamin Costache si din str.Intrarea Caminelor;

–PARCAREA P8- in incinta blocurilor 26 A-P cu acces din str.Nicolae Titulescu si din str.Intrarea Caminelor.

B-DUL REPUBLICII - TRONSON II - cuprins intre str.Nicolae Titulescu si Soseaua Vestului - P9-P14:

- PARCAREA P9 - in incinta blocurilor 10 A-I cu acces din str.Zidari;
- PARCAREA P10- in incinta blocurilor 9 A-H cu acces din str.Zidari;
- PARCAREA P11- in incinta blocurilor 8 A-E, 12 E si 13B cu acces din str.Banesti;
- PARCAREA P12- in fata blocurilor 4 A- D cu acces din b-dul Republicii pe o alee comuna cu pietonalul;
- PARCAREA P13- in fata blocurilor 6 A-B cu acces din b-dul Republicii, parcare amenajata;
- PARCAREA P14- in incinta blocurilor 5 A-D si 17C cu acces din str.Zidari.

B-DUL REPUBLICII -TRONSON III - cuprins intre Soseaua Nordului si str.Andrei Muresanu -P15 – P19:

- PARCAREA P15- in incinta blocurilor 18A-15D, 14D, 17, 207 cu acces din str.C-tin Brezeanu si din b-dul Republicii;
- PARCAREA P16- in incinta blocurilor 16, 209, 205 cu acces din str.C-tin Brezeanu;
- PARCAREA P17- in incinta blocurilor 14, 15, 15 E, 210 cu acces din str.C-tin Brezeanu;
- PARCAREA P18- in incinta blocurilor E5, 13B, 6 E, D3 cu accese din B-dul Republicii;
- PARCAREA P19- in incinta blocurilor 12B, C, D cu acces din str.C-tin Brezeanu, prin aleea Militari si blocuri 11A-F, prin str.str. Mos Ion Roata.

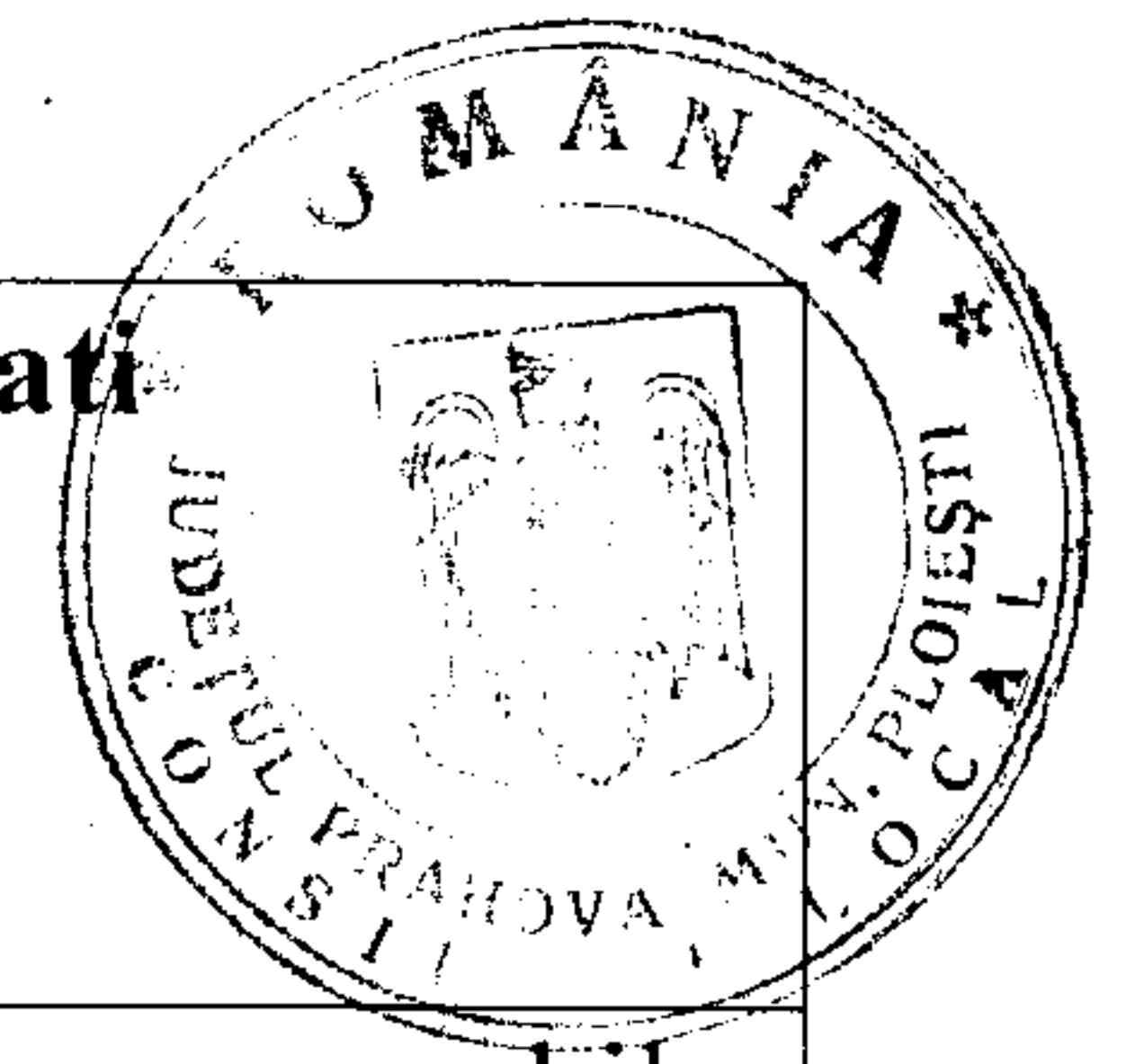
STR.GH.DOJA –TRONSON IV- cuprins intre str.Andrei Muresanu si str.Valeni - P20-P24

- PARCAREA P20- in incinta blocurilor 37 A-L cu acces din str.Brancoveanu Voda si str.Banatului;
- PARCAREA P21- in incinta blocurilor 36 C-F cu acces din str.Timotei Cipariu;
- PARCAREA P22- in incinta blocurilor 35 D-J cu acces din str.DucaVoda;
- PARCAREA P23- in incinta blocurilor 34 D-H cu acces din str.Dragos Voda si din str.NegruVoda;
- PARCAREA P24- in incinta blocurilor 34 A-R cu acces din str.Vasile Conta si din str.Cezar Boliac.

B-DUL REPUBLICII – TRONSON V - cuprins intre str.Ion Maiorescu, str.Gh.Doja si str.Valeni – P25

- PARCAREA P25- in incinta blocurilor 33 A-T si bl.A-G cu acces din str.Ion Maiorescu din str.Valeni si din str.Gh. Doja prin Str. 24 Ianuarie.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei sunt:



Nr. Crt.	Denumire Obiectiv	Valoare totala, lei, (incl.TVA)	Esalonare investitie	Durata inv. (luni)	Capacitati
1	B-DUL REPUBLICII TRONSONUL I - cuprins intre strada Vasile Lupu si Strada Nicolae Titulescu P1-P8	2.216.736	2011	3	Suprafata carosabil= 8 800 mp ; Suprafata trotuare = 3 600 mp Suprafete pavate = 1 250 mp Lungimi borduri mari = 1 170 m Lungimi borduri mici= 740 m Suprafata totala=13640 mp
2	B-DUL REPUBLICII - TRONSON II - cuprins intre str.Nicolae Titulescu si Soseaua Vestului - P9-P14	1.617.343	2011	3	Suprafata carosabil= 6550 mp ; Suprafata trotuare = 1910 mp Suprafete pavate = 650 mp Lungimi borduri mari = 820 m Lungimi borduri mici= 500 m Suprafata totala=9110 mp
3	B-DUL REPUBLICII - TRONSON III - cuprins intre Soseaua Nordului si str.Andrei Muresanu -P15 - P19	3.085.927	2011	3	Suprafata carosabil= 13230 mp ; Suprafata trotuare = 3090 mp Suprafete pavate = 2170 mp Lungimi borduri mari = 2800 m Lungimi borduri mici= 520 m Suprafata totala=18490 mp

4	STR.GH.DOJA -TRONSON IV- cuprins intre str.Andrei Muresanu si str.Valeni - P20- P24	1.662.469	2011	3	Suprafata carosabil= 5870mp ; Suprafata trotuare = 2480 mp Suprafete pavate = 2600 mp Lungimi borduri mari = 1340 m Lungimi borduri mici= 660 m Suprafata totala=10950 mp
5	B-DUL REPUBLICII - TRONSON V - cuprins intre str.Ion Maiorescu, str.Gh.Doja si str.Valeni - P25	2.182.356	2011	3	Suprafata carosabil= 8860 mp ; Suprafata trotuare = 3660 mp Suprafete pavate = 1100 mp Lungimi borduri mari = 1490 m Lungimi borduri mici= 210 m Suprafata totala=13620 mp

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti, spre analiza si aprobare, proiectul de hotarare **“Amenajare parcare spate blocuri B-dul Republicii si spate blocuri strada Gheorghe Doja”**.

**VICEPRIMAR
CATALINA BOZIANU**



RAPORT DE SPECIALITATE

Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie : “Amenajare parcare spate blocuri B-dul Republicii si spate blocuri strada Gheorghe Doja”

Dezvoltarea exploziva a parcului auto al municipiului Ploiesti solicita autoritatilor gasirea unor solutii viabile pentru cresterea numarului de locuri de parcare.

Intrucat zona Bulevardului Republicii si a strazii Gh.Doja este o mare aglomerare urbana, in urma numeroaselor cereri adresate municipalitatii de catre cetateni, este necesara executia lucrarilor privind marirea numarului de locuri de parcare in zona blocurilor amplasate pe aceste artere majore de circulatie.

In acest sens a fost elaborat studiul de fezabilitate, necesar executiei, prin care proiectantul propune solutii pentru amenajarea parcarilor aferente blocurilor de pe bulevardului Republicii si de pe strada Gheorghe Doja. Parcarile, strazile, aleile carosabile si pietonale adiacente au o imbracaminte din beton de ciment, atat pe carosabil cat si pe trotuar, care prezinta degradari de tipul fisurilor, crapaturilor, burdusirilor, decolmatarea rosturilor, tasari, denivelari, decalaje de dale, etc. Zonele studiate au fost impartite in 5 sectoare, astfel :

B-DUL REPUBLICII - TRONSONUL I – cuprins intre strada Vasile Lupu si Strada Nicolae Titulescu P1-P8

–PARCAREA P1- in incinta blocurilor 32 A-H cu acces din str.Elena Doamna si din str.Lapusna;

–PARCAREA P2- in incinta blocurilor 31 A-L cu acces din str.Elena Doamna, din str.Lapusna si din str.Luminii;

–PARCAREA P3- in incinta blocurilor 30 A-F cu acces din str.Luminii;

–PARCAREA P4- in incinta blocurilor 29 A-E cu acces din str.Colinei;

–PARCAREA P5- in incinta blocurilor 28 C-K cu acces din B-dul Republicii;

–PARCAREA P6- in incinta blocurilor 28 A-B cu acces din str.Veniamin Costache;

–PARCAREA P7- in incinta blocurilor 27 A-I cu acces din str.Veniamin Costache si din str.Intrarea Caminelor;

–PARCAREA P8- in incinta blocurilor 26 A-P cu acces din str.Nicolae Titulescu si din str.Intrarea Caminelor.

Suprafata totala studziata este: **Stotala = 13 640 mp**, din care :

Scarosabil = 8 800 mp

Strotuare = 3 600 mp

Spavele = 1 250 mp

Prin lucrarile propuse se reface carosabilul strazilor si cailor de acces la parcare, inclusiv parcarile existente, pe o suprafata de 7 040 mp, iar in zonele cu prabusiri sau in zonele neamenajate se realizeaza un sistem rutier nou in suprafata de 1750 mp.

Se refac trotuarele existente si se inalta acolo unde este necesar, pe o suprafata de 1700 mp, iar acolo unde lipsesc se completeaza cu trotuare noi, pe o suprafata de 1900 mp.

In zonele neamenajate se vor realiza parcare cu pavele ecologice din beton de ciment, inierbate.

Se vor inlocui 1 170 m de borduri mari cu borduri noi. In zonele amenajate cu pavele inierbate se vor monta 740 m borduri mici.

Se vor amplasa guri de scurgere noi, acolo unde este necesar, cu racordare la canalizarea existenta in zona, prin tevi de PVC cu Dn160 mm si lungime de racord de 10 m pe bucata.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor pentru delimitarea locurilor de parcare, semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere existente la cota noilor straturi de asfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari:

1. *Ranforsarea sistemului rutier carosabil existent pentru P1, P2, P6 si P7 care au imbracamintea de beton de ciment de 20 cm grosime;*
2. *Ranforsarea sistemului rutier carosabil existent pentru P3, P4, P5 si P8 care au imbracamintea de beton de ciment de 10 – 12 cm grosime;*
3. *Se vor executa lucrari de reabilitare a trotuarelor si amenajarea suprafetelor cu pavele inierbate.*

B-DUL REPUBLICII - TRONSON II - cuprins intre str.Nicolae Titulescu si Soseaua Vestului - P9-P14:

–PARCAREA P9 - in incinta blocurilor 10 A-I cu acces din str.Zidari;

–PARCAREA P10- in incinta blocurilor 9 A-H cu acces din str.Zidari;

–PARCAREA P11- in incinta blocurilor 8 A-E, 12 E si 13B cu acces din str.Banesti;

–PARCAREA P12- in fata blocurilor 4 A- D cu acces din b-dul Republicii pe o alee comuna cu pietonalul;

–PARCAREA P13- in fata blocurilor 6 A-B cu acces din b-dul Republicii, parcare amenajata;

–PARCAREA P14- in incinta blocurilor 5 A-D si 17C cu acces din str.Zidari.

Suprafata totala studiata este: **Stotala = 9 110 mp**, din care:

Scarosabil = 6 550 mp

Strotuare = 1 910 mp

Spavele = 650 mp

Prin lucrarile propuse se reface carosabilul strazilor si cailor de acces la parcare, inclusiv parcarile existente, pe o suprafata de 5 240 mp, iar in zonele cu

prabusiri sau in zonele neamenajate se realizeaza un sistem rutier nou in suprafata de 1310 mp.

Se refac trotuarele existente si se inalta unde este necesar, pe o suprafata de 750 mp, iar acolo unde lipsesc se completeaza cu trotuare noi, pe o suprafata de 160 mp.

In zonele neamenajate se vor realiza parcare cu pavele ecologice din beton de ciment, inierbate pe o suprafata de 650 mp. Se vor inlocui 820 m de borduri mari cu borduri noi. In zonele amenajate cu pavele inierbate se vor monta 500 m borduri mici.

Se vor amplasa guri de scurgere noi, acolo unde este necesar, cu racordare la canalizarea existenta in zona, prin tevi de PVC cu Dn160 mm si lungime de racord de 10 m pe bucata.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor pentru delimitarea locurilor de parcare, semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere existente la cota noilor straturi de asfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari:

1. *Ranforsarea sistemului rutier carosabil existent pentru P13 care are imbracamintea de beton de ciment de 20 cm grosime;*
2. *Ranforsarea sistemului rutier carosabil existent pentru P9, P10, P11, P12 si P14 care au imbracamintea de beton de ciment de 10 – 12 cm grosime;*
3. *Se vor executa lucrari de reabilitare a trotuarelor si amenajarea suprafetelor cu pavele inierbate.*

B-DUL REPUBLICII -TRONSON III - cuprins intre Soseaua Nordului si str.Andrei Muresanu -P15 – P19:

–PARCAREA P15- in incinta blocurilor 18A-15D, 14D, 17, 207 cu acces din str.C-tin Brezeanu si din b-dul Republicii;

–PARCAREA P16- in incinta blocurilor 16, 209, 205 cu acces din str.C-tin Brezeanu;

–PARCAREA P17- in incinta blocurilor 14, 15, 15 E, 210 cu acces din str.C-tin Brezeanu;

–PARCAREA P18- in incinta blocurilor E5, 13B, 6 E, D3 cu accese din B-dul Republicii;

–PARCAREA P19- in incinta blocurilor 12B, C, D cu acces din str.C-tin Brezeanu, prin alea Militari si blocuri 11A-F, prin str.str. Mos Ion Roata.

Suprafata totala studiata este: **Stotala = 18 490 mp**, din care:

Scarosabil = 13 230 mp

Strotuare = 3 090 mp

Spavele = 2 170 mp

Prin lucrarile propuse se reface carosabilul strazilor si cailor de acces la parcare, inclusiv parcarile existente, pe o suprafata de 11 910 mp, iar in zonele cu prabusiri sau zone neamenajate se realizeaza un sistem rutier nou in suprafata de 2 570 mp.



Se refac trotuarele existente si se inalta unde este necesar, pe o suprafata de 2 570 mp iar acolo unde lipsesc se completeaza cu trotuare noi, pe o suprafata de 520 mp.

In zonele neamenajate se vor realiza parcare cu pavele ecologice din beton de ciment, inierbate pe o suprafata de 2 170 mp. Se vor inlocui 2 800 m de borduri mari cu borduri noi. In zonele amenajate cu pavele inierbate se vor monta 520 m borduri mici.

Se vor amplasa guri de scurgere noi, acolo unde este necesar, cu racordare la canalizarea existenta in zona, prin tevi de PVC cu Dn160 mm si lungime de racord de 10 m pe bucata.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor pentru delimitarea locurilor de parcare, semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere existente la cota noilor straturi de asfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari:

1. *Ranforsarea sistemului rutier carosabil existent pentru P18 care are imbracamintea de beton de ciment de 20 cm grosime;*
2. *Ranforsarea sistemului rutier carosabil existent pentru P15, P16, P17 si P19 care au imbracamintea de beton de ciment de 10 – 12 cm grosime;*
3. *Se vor executa lucrari de reabilitare a trotuarelor si amenajarea suprafetelor cu pavele inierbate.*

STR.GH.DOJA –TRONSON IV- cuprins intre str.Andrei Muresanu si str.Valeni - P20-P24

–PARCAREA P20- in incinta blocurilor 37 A-L cu acces din str.Brancoveanu Voda si str.Banatului;

–PARCAREA P21- in incinta blocurilor 36 C-F cu acces din str.Timotei Cipariu;

–PARCAREA P22- in incinta blocurilor 35 D-J cu acces din str.DucaVoda;

–PARCAREA P23- in incinta blocurilor 34 D-H cu acces din str.Dragos Voda si din str.NegruVoda;

–PARCAREA P24- in incinta blocurilor 34 A-R cu acces din str.Vasile Conta si din str.Cezar Boliac.

Suprafata totala studiata este: **Stotala = 10 950 mp**, din care :

Scarosabil = 5 870 mp

Strotuare = 2 480 mp

Spavele = 2 600 mp

Prin lucrarile propuse se reface carosabilul strazilor si cailor de acces la parcare, inclusiv parcarile existente, pe o suprafata de 5 270 mp, iar in zonele cu prabusiri sau zone neamenajate se realizeaza un sistem rutier nou in suprafata de 600 mp.

Se refac trotuarele existente si se inalta unde este necesar, pe o suprafata de 1 640 mp, iar acolo unde lipsesc se completeaza cu trotuare noi, pe o suprafata de 840 mp.

In zonele neamenajate se vor realiza parcarile cu pavele ecologice din beton de ciment, inierbate pe o suprafata de 2 600 mp. Se vor inlocui 1 340 m de borduri mari cu borduri noi. In zonele amenajate cu pavele inierbate se vor monta 660 m borduri mici.

Se vor amplasa guri de scurgere noi, acolo unde este necesar, cu racordare la canalizarea existenta in zona, prin tevi de PVC cu Dn160 mm si lungime de racord de 10 m pe bucata.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor pentru delimitarea locurilor de parcare, semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere existente la cota noilor straturi de asfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari:

1. *Ranforsarea sistemului rutier carosabil existent pentru P20 si P23 care au imbracamintea de beton de ciment de 20 cm grosime;*
2. *Ranforsarea sistemului rutier carosabil existent pentru P21, P22 si P24 care au imbracamintea de beton de ciment de 10 – 12 cm grosime;*
3. *Se vor executa lucrari de reabilitare a trotuarelor si amenajarea suprafetelor cu pavele inierbate.*

B-DUL REPUBLICII – TRONSON V - cuprins intre str.Ion Maiorescu, str.Gh.Doja si str.Valeni – P25

–PARCAREA P25- in incinta blocurilor 33 A-T si bl.A-G cu acces din str.Ion Maiorescu din str.Valeni si din str.Gh. Doja prin Str. 24 Ianuarie.

Suprafata totala studiata este: **Stotala = 13 620 mp**, din care :

Scarosabil	=	8 860 mp
Strotuare	=	3 660 mp
Spavele	=	1 100 mp

Prin lucrarile propuse se reface carosabilul strazilor si cailor de acces la parcarile, inclusiv parcarile existente, pe o suprafata de 8 360 mp, iar in zonele cu prabusiri sau zone neamenajate se realizeaza un sistem rutier nou in suprafata de 500 mp.

Se refac trotuarele existente si se inalta unde este necesar, pe o suprafata de 3 210 mp iar acolo unde lipsesc se completeaza cu trotuare noi, pe o suprafata de 450 mp.

In zonele neamenajate se vor realiza parcarile cu pavele ecologice din beton de ciment, inierbate pe o suprafata de 1 100 mp. Se vor inlocui 1 490 m de borduri mari cu borduri noi. In zonele amenajate cu pavele inierbate se vor monta 210 m borduri mici.

Se vor amplasa guri de scurgere noi, acolo unde este necesar, cu racordare la canalizarea existenta in zona, prin tevi de PVC cu Dn160 mm si lungime de racord de 10 m pe bucata.

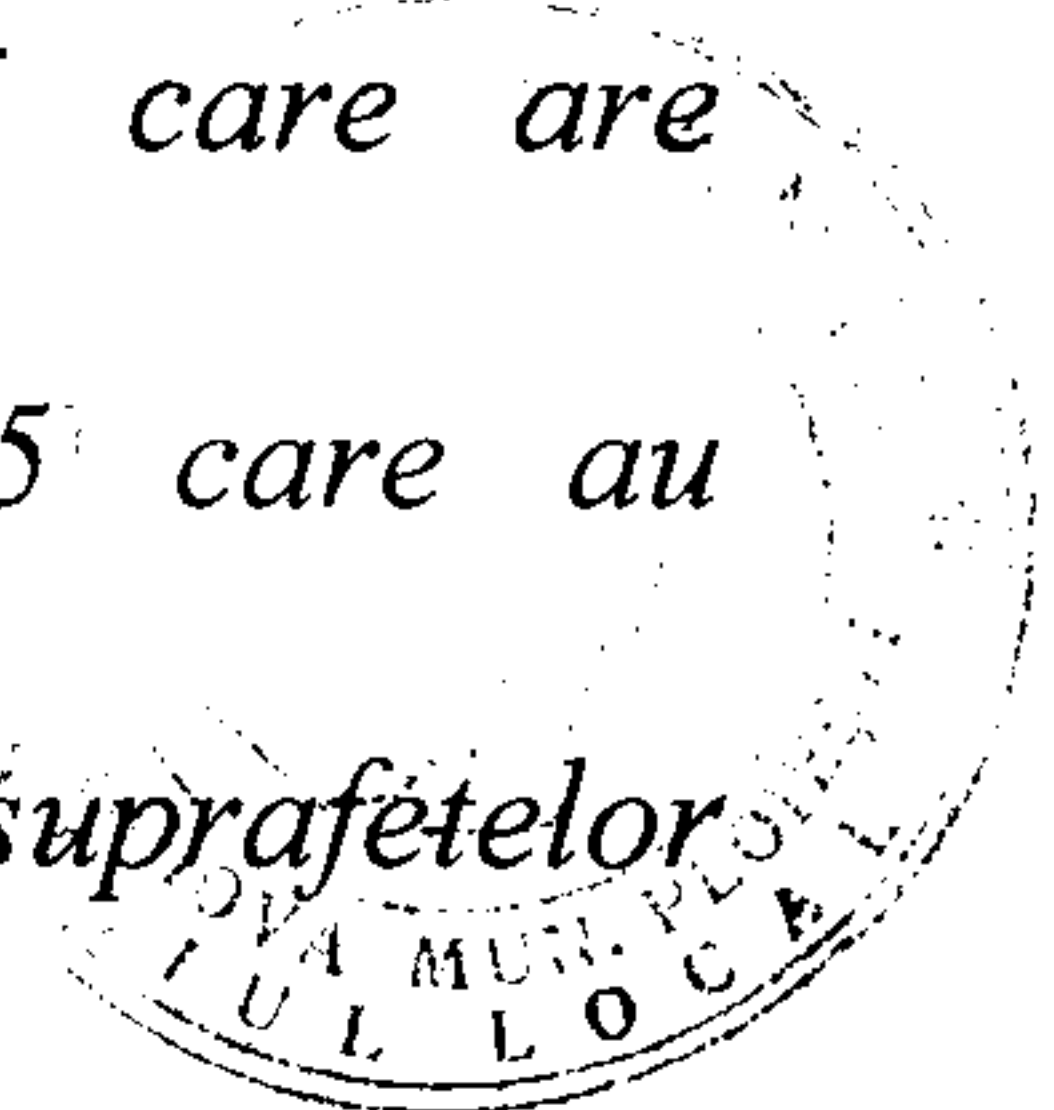
De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor pentru delimitarea locurilor de parcare, semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere existente la cota noilor straturi de asfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari:

1. Ranforsarea sistemului rutier carosabil existent pentru P25 care are imbracamintea de beton de ciment de 20 cm grosime;

2. Ranforsarea sistemului rutier carosabil existent pentru P25 care au imbracamintea de beton de ciment de 10 – 12 cm grosime;

3. Se vor executa lucrari de reabilitare a trotuarelor si amenajarea suprafetelor cu pavele inierbate.



Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei sunt:

Nr. Crt.	Denumire Obiectiv	Valoare totala, lei, (incl.TVA)	Esalonare investitie	Durata inv. (luni)	Capacitati
1	B-DUL REPUBLICII-TRONSONUL I – cuprins intre strada Vasile Lupu si Strada Nicolae Titulescu P1-P8	2.216.736	2011	3	Suprafata carosabil= 8 800 mp ; Suprafata trotuare = 3 600 mp Suprafete pavate = 1 250 mp Lungimi borduri mari = 1 170 m Lungimi borduri mici= 740 m Suprafata totala=13640 mp
2	B-DUL REPUBLICII - TRONSON II - cuprins intre str.Nicolae Titulescu si Soseaua Vestului - P9-P14	1.617.343	2011	3	Suprafata carosabil= 6550 mp ; Suprafata trotuare = 1910 mp Suprafete pavate = 650 mp Lungimi borduri mari = 820 m Lungimi borduri mici= 500 m Suprafata totala=9110 mp
3	B-DUL REPUBLICII - TRONSON III - cuprins intre Soseaua Nordului si str.Andrei Muresanu -P15	3.085.927	2011	3	Suprafata carosabil= 13230 mp ; Suprafata trotuare = 3090 mp Suprafete pavate = 2170 mp Lungimi borduri mari = 2800 m

	- P19				Lungimi mici= 520 m Suprafata totala=18400 mp
4	STR.GH.DOJA -TRONSON IV- cuprins intre str.Andrei Muresanu si str.Valeni - P20-P24	1.662.469	2011	3	Suprafata carosabil= 5870mp ; Suprafata trotuare = 2480 mp Suprafete pavate = 2600 mp Lungimi borduri mari = 1340 m Lungimi borduri mici= 660 m Suprafata totala=10950 mp
5	B-DUL REPUBLICII - TRONSON V - cuprins intre str.Ion Maiorescu, str.Gh.Doja si str.Valeni - P25	2.182.356	2011	3	Suprafata carosabil= 8860 mp ; Suprafata trotuare = 3660 mp Suprafete pavate = 1100 mp Lungimi borduri mari = 1490 m Lungimi borduri mici= 210 m Suprafata totala=13620 mp

Prin acest studiu de fezabilitate au fost facute propuneri pentru amenajarea, in aceste zone, a unui numar de circa 1500 locuri de parcare.

Fata de cele prezentate supunem aprobării proiectul de hotarare **“Amenajare parcari spate blocuri B-dul Republicii si spate blocuri strada Gheorghe Doja”**.

DIRECTOR TEHNIC INVESTITII
TEODORA MARIN

SERVICIUL DEZVOLTARE
CAI RUTIERE SI RETELE EDILITARE
LIVIU GHEORGHIU



DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării :

AMENAJARE PARCARI - TRONSON I

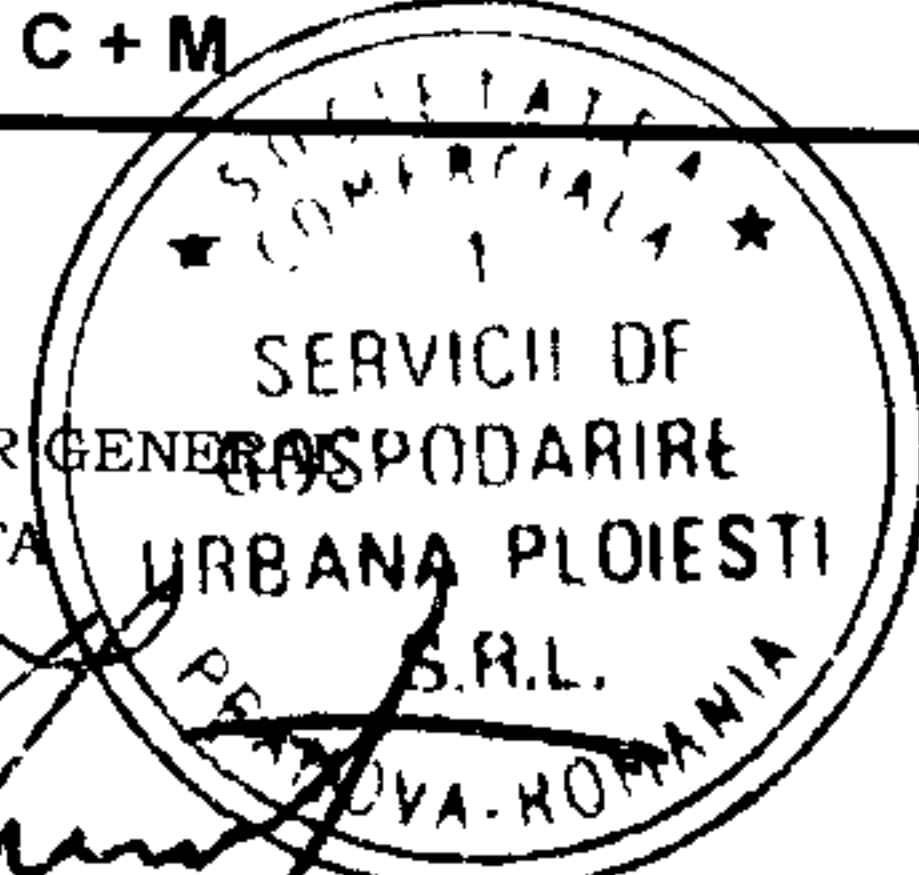
In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	2.000	0.469	0.480	2.480	0.582
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	3.000	0.704	0.720	3.720	0.873
3.3	Proiectare si inginerie	44.777	10.506	10.746	55.523	13.027
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.746	0.175	0.179	0.925	0.217
3.5	Consultanta	14.926	3.502	3.582	18.508	4.342
3.6	Asistenta tehnica	22.388	5.253	5.373	27.762	6.514
TOTAL CAPITOL 3		87.837	20.609	21.081	108.918	25.555
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	1492.559	350.193	358.214	1850.773	434.240
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		1492.559	350.193	358.214	1850.773	434.240
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	Lucrari de constructii	29.851	7.004	7.164	37.015	8.685
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	11.940	2.802	2.866	14.806	3.474
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	7.463	1.751	1.791	9.254	2.171
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	158.040	37.080	37.930	195.969	45.979
TOTAL CAPITOL 5		207.294	48.637	49.751	257.045	60.309

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		1787.690	419.439	429.046	2216.736	520.104
Din care C + M		1522.410	357.197	365.378	1887.789	442.925

DIRECTOR GENERAL
Dan IONITA

SEF SERV. PROIECTARE
ing. Liliana STANESCU



Liliana Stanescu

SEF PROIECT
ing. Doina BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATI
ing. Maria PRUNDUFEL

INTOCMIT,
Andreea DIACONITA

Andreea Diaconita

