

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru investiția REABILITARE TROTUARE
CARTIER 9 MAI PLOIESTI

Cartierul 9 MAI se află situat în partea de S-V a municipiul Ploiesti, fiind delimitat de str. Marasesti la NORD, Tribunei la SUD, Libertatii la VEST si Eroilor la EST.

Sistematizarea verticala a cartierului s-a realizat odata cu constructia locuintelor colective, in perioada 1980-1985. In aceeasi perioada au fost realizate si trotuarele.

Acestea sunt din beton de ciment si prezinta numeroase degradari, datorita faptului ca la sfarsitul duratei normale de functionare nu li s-au adus imbunatatiri.

Degradarile, constatate sunt de tipul:

- Uzura dalei de beton
- Dale fisurate, sparte, exfoliate, denivelate
- Rosturi decolmatate

Aceste degradari au dus la crearea unei stari de disconfort pentru populatia din zona (in special pentru persoanele varstnice sau cu dizabilitati locomotorii).

Suprafata totala studiata este de circa $S = 40\ 000$ mp.

Lucrarile propuse de reabilitare a trotuarelor se vor executa pe o suprafata de 20 085mp.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere la cota noilor straturi de astfalt.

Față de cele arătate mai sus, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția REABILITARE TROTUARE
CARTIER 9 MAI PLOIESTI

PRIMAR,
Andrei Liviu Volosevici



DIRECȚIA TEHNIC-INVESTIȚII

**VIZAT,
PRIMAR**
Andrei Liviu Volosevici

RAPORT DE SPECIALTATE **privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici** **pentru investiția** **« REABILITARE TROTUARE CARTIER 9 MAI PLOIESTI »**

Cartierul 9 MAI se află situat în partea de S-V a municipiului Ploiesti, fiind delimitat de str. Marasesti la NORD, Tribunei la SUD, Libertatii la VEST și Eroilor la EST.

Starea tehnica : Sistemizarea verticala a cartierului s-a realizat odata cu constructia locuintelor colective, in perioada 1980-1985. In aceeași perioada au fost realizate și trotuarele.

Acestea sunt din beton de ciment și prezintă numeroase degradări, datorită faptului că la sfârșitul duratei normale de funcționare nu li s-au adus îmbunătățiri.

Degradările, constatate sunt de tipul:

- Uzura dalei de beton
- Dale fisurate, sparte, exfoliate, denivelate
- Rosturi decolmatate

Aceste degradări au dus la crearea unei stări de disconfort pentru populația din zona (în special pentru persoanele vârstnice sau cu dizabilități locomotorii).

În infrastructura trotuarelor sunt toate utilitățile necesare : apă, gaze, telefonie, energie electrică, canalizare, în special racordările la locuințele colective.

Descrierea lucrărilor

Suprafața totală studiată este de circa $S = 40\ 000$ mp.

Lucrările propuse de reabilitare a trotuarelor se vor executa pe o suprafață de 20 085 mp.

TABEL
CU STRAZILE AFECTATE DE LUCRARI DE REABILITARE

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasflatori si guri de scurgere la cota noilor straturi de astfalt.

Se propun realizarea urmatoarelor lucrari :

NR. CRT.	DENUMIRE STRADA	SUPRFAT A TROTUAR (MP)	LUNGIMI TROTUAR E (M)	OBSERVATII
0	1	2	3	5
1.	Aleea Strunga	1240	540	Inclusiv Aleea Portitei
2.	Aleea Vitioarei	890	560	
3.	Aleea Targsor	310	260	
4.	Aleea Arnauti	710	510	
5.	Aleea Prislop	3210	800	
6.	Strada Padina	2165	830	
7.	Aleea Mures	670	230	
8.	Aleea Seciului	510	180	
9.	Strada Frasinet	2210	860	
10.	Aleea Vornicel	1260	960	
11.	Aleea Somes	415	320	
12.	Strada Muscel	435	240	
13.	Strada Faget	715	300	
14.	Strada Casin	1770	1000	
15.	Intrarea Deltei	260	260	
16.	Strada Granitului	785	150	Partial
17.	Strada Murelor	1000	600	
18.	Strada Victoras	350	300	
19.	Strada Ciresoaia	570	350	
20.	Strada N.Filipescu	245	180	Strada balastata
21.	Strada Motrului	365	250	Strada balastata
TOTAL		20085	9680	

- curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei

- terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari
- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.
- asternere strat sistem rutier propus:
 - o beton asfaltic BA8 - 4 cm

Panta transversala a trotuarelor va fi de 1% , astfel ca apele pluviale sa fie evacuate spre carosabil sau spatiu verde.

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:
 - o pamant excedentar si blocuri spartura de beton – la 10 km
 - o transport mixturi asfaltice la 10 km
- diverse:
 - o realizarea de noi guri de scurgere – numai in caz special
 - o indicatoare de circulatie

Reparatia capitala va urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesita expropriari.

Trotuarele reparate vor satisface urmatoarele cerinte:

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.
- Eliminarea poluarii zonei cu noxe
- Asigurarea scurgerii apelor spre spatii verzi sau la rigole, evitand baltirile.
- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente.
- Imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor din zona.

Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Municipiul Ploiesti sa se efectueze permanent lucrari de intretinere.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei in zona, pe timpul executiei lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare corespunzatoare pentru pietoni si pentru autoturisme (delimitarea zonei de lucru, ocolire, viteza redusa 5km/h, etc.) vizibile atat ziua cat si noaptea, conform managementului de trafic elaborat pentru aceasta investie.

Circulatia se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti, a semnalizarilor si marcajelor rutiere propuse de proiectant.

Pentru siguranta circulatiei se respecta indicatoarele existente si se marcheaza strazile si trecerile de pietoni conform STAS 1848/1-7/2004.

Indicatorii tehnico-economici ai investitiei :

- 1.Valoarea totală estimativa a investitiei: (fără TVA) 1.269.704,00 lei
Din care C+M (fara T.V.A.)= 1.060.391,00 lei
- 2.Durata de realizare a investitiei – 4 luni.

Față de cele arătate mai sus, propunem spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția « **REABILITARE TROTUARE CARTIER 9 MAI PLOIESTI** »

DIRECTOR TEHNIC,

Teodora ~~MARIN~~

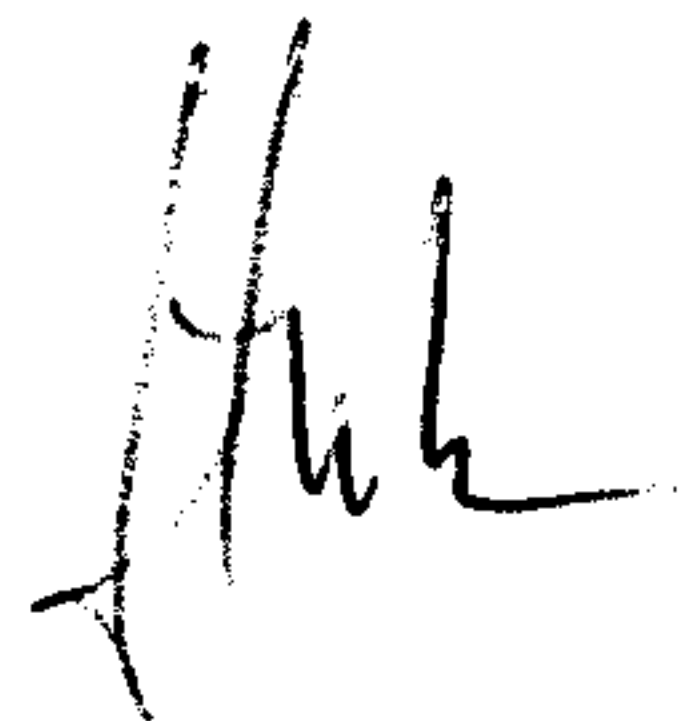
**SERVICIUL DEZVOLTARE
CAI RUTIERE SI REțele EDILITARE,**

Liviu ~~GEORGHIU~~

VIZAT,

**Direcția Administrație Publică,
Juridic-Contencios, Achiziții Publice,
Contracte**

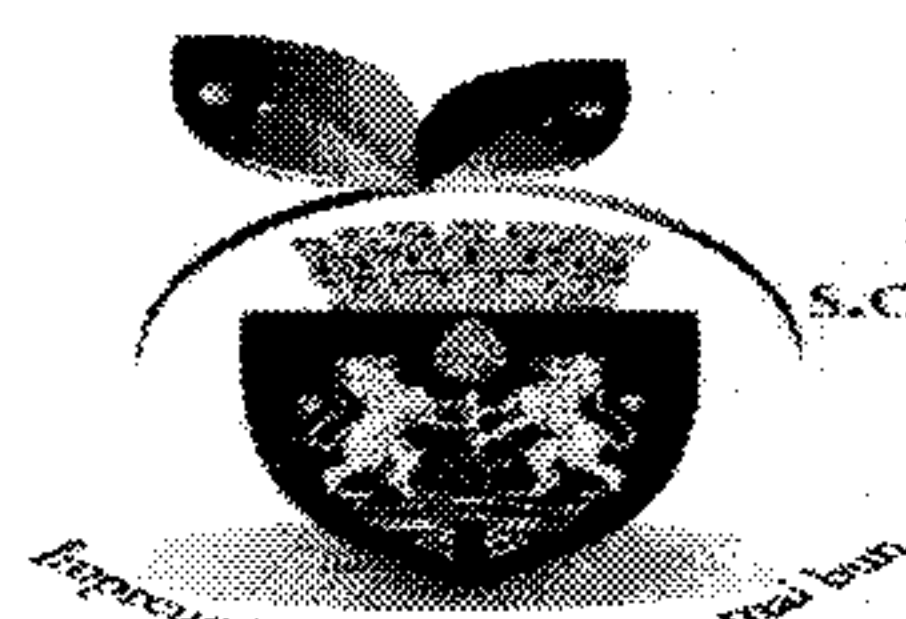
Simona Albu



**Direcția,
Management Financiar-Contabil
Contracte**

Nicoleta Crăciunoiu

trece la propunerea pt. 2011
21.11.2011
dis



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării : REABILITARE TROTUARE CARTIER 9 MAI

In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

TROTUARE 20.085 mp

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000	1.173	1.200	6.200	1.455
3.3	Proiectare si inginerie	51.980	12.196	12.475	64.455	15.123
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.520	0.122	0.125	0.645	0.151
3.5	Consultanta	10.396	2.439	2.495	12.891	3.025
3.6	Asistenta tehnica	15.594	3.659	3.743	19.337	4.537
TOTAL CAPITOL 3		83.490	19.589	20.038	103.527	24.290
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	1039.599	243.917	249.504	1289.103	302.457
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		1039.599	243.917	249.504	1289.103	302.457
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	Lucrari de constructii	20.792	4.878	4.990	25.782	6.049
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	8.317	1.951	1.996	10.313	2.420
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	5.198	1.220	1.248	6.446	1.512
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	112.309	26.351	26.954	139.263	32.675
TOTAL CAPITOL 5		146.616	34.400	35.188	181.803	42.656



S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 10046

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		1269.704	297.906	304.729	1574.433	369.403
Din care C + M		1060.391	248.795	254.494	1314.885	308.506

DIRECTOR GENERAL
ing. DAN IONITA

SEF SERV. PROIECTARE
ing. LILIANA STANESCU



SEF PROIECT
ing. DOINA BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII
ing. MARIA PRUNDUREL

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

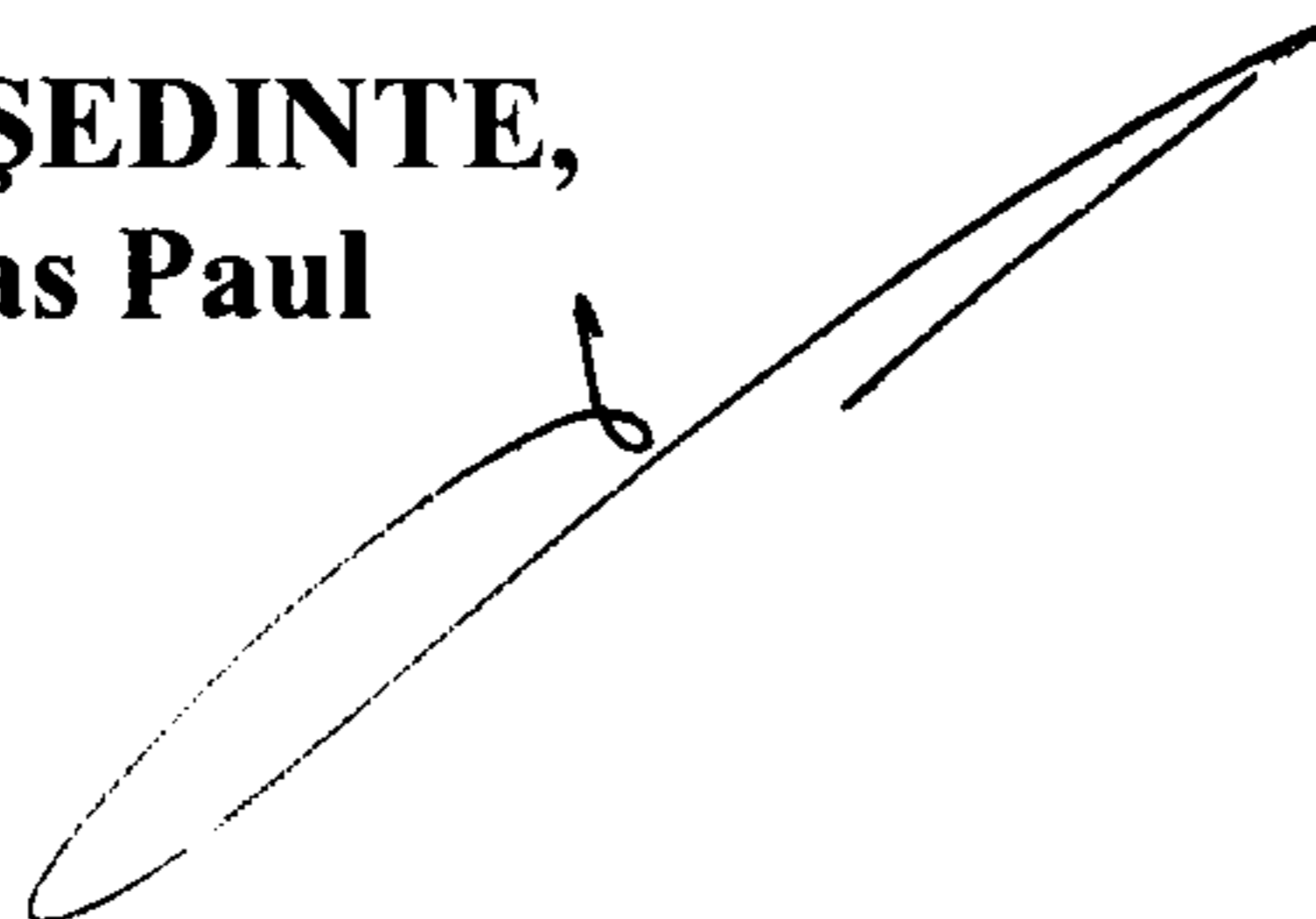
RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico economici ai obiectivului - REABILITARE TROTUARE CARTIER 9 MAI

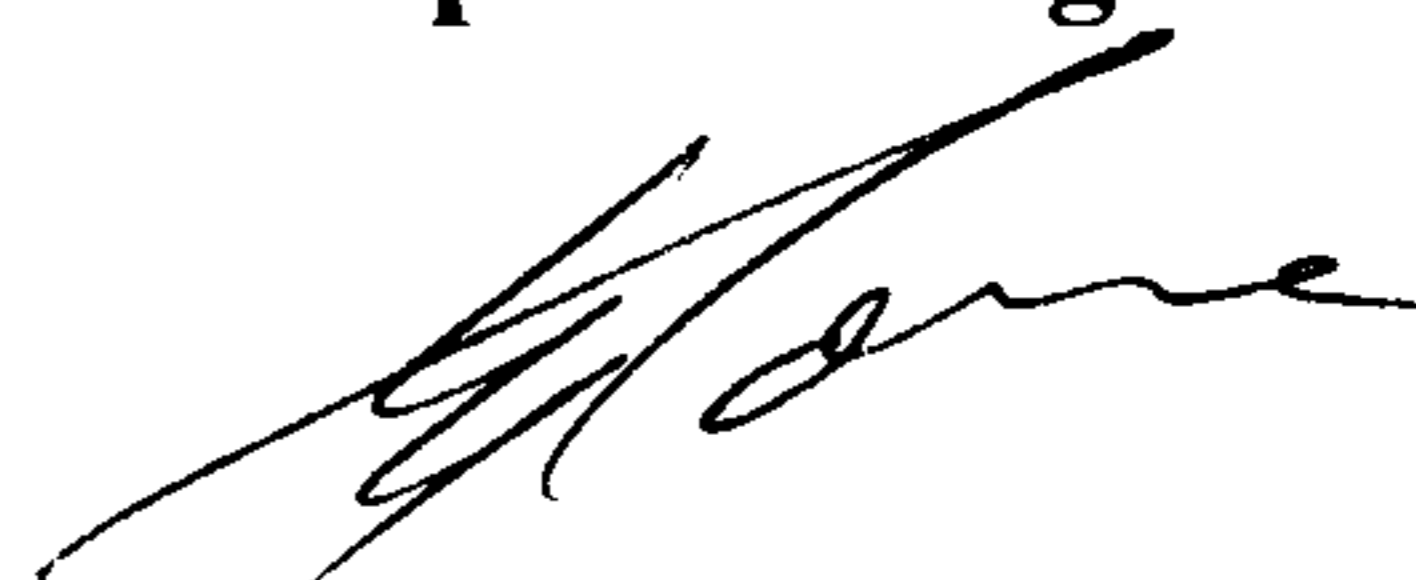
și a emis:

AVIZ FAVORABIL

**PREȘEDINTE,
Palas Paul**



**SECRETAR,
Popa Gheorghe**



Data: 31-01-2019

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**

**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE
URBANISTICĂ, REALIZAREA LUCRĂRILOR PUBLICE,
CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

R A P O R T

Comisia a luat în discuție proiectul de hotărâre privind :

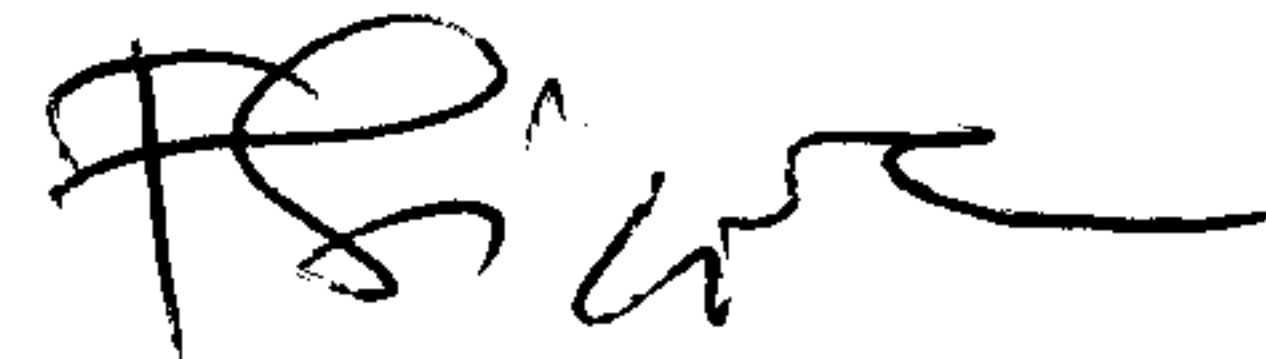
S.F. REABILITARE TROTUARE
CARTIER GIMAI

și :

AVIZ FAVORABIL (4 pnt)

**PREȘEDINTE,
Elisabeta POPOVICI**

**SECRETAR,
Florin SICOIE**



Data: 20.01.2011

