

EXPUNERE DE MOTIVE
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-
economici pentru investiția
« REPARATIE CAPITALA STRADA GHE.GR.CANTACUZINO
TROSON SOSEAUA VESTULUI - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI»

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona centrala si cea vestica a orasului, cat si accesul care drumul national DN 72 si zona industriala situata in vestul orasului .

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux continuu si de 20,00 m in intersectii.

Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Suprafata totala studiata este de circa $S = 40000\text{mp}$.

Lungimea totala a strazii studiate este de 1,470km.

Suprafata carosabilului este de 34 100 mp. Prin lucrarile propuse se reface o suprafata de 6600 mp de trotuar si se propune realizarea unei suprafete de 2000mp de trotuare din pavele. Se vor inlocui 5000 m de borduri si montandu-se 10000 m de borduri noi. Pentru a se asigura o fluenta mai buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 150m separatoare de sens.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale si transversale , semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere la cota noilor straturi de astfalt.

Față de cele arătate mai sus, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția **«REPARATIE CAPITALA STRADA GHE.GR.CANTACUZINO TROSON SOSEAUA VESTULUI - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI »**.

PRIMAR,
Andrei Liviu Volosevici



VIZAT
PRIMAR
Andrei Liviu Volosevici

RAPORT DE SPECIALTATE
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-
economici pentru investiția
«REPARATIE CAPITALA STRADA GH. GR. CANTACUZINO
TROSON SOSEAUA VESTULUI - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI »

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona centrala si cea vestica a orasului, cat si accesul care drumul national DN 72 si zona industriala situata in vestul orasului.

Starea tehnica: Strada Ghe.Gr.Cantacuzino este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux continuu si de 20,00 m in intersectii.Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino delimiteaza locuinte colective (cu regim de inaltime variabil - P+4E÷P+10E) si individuale, precum si zone industriale si comerciale. Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie (pericol sporit de producere a accidentelor).

Valorile de trafic pe acesta strada pun in evidenta existenta unui trafic maxim la orele de varf si sfarsit de saptamana, circulatia desfasurandu-se cu greutate in aceste perioade. Conform Studiului de circulatie elaborat de SC MOBIL PROIECT SRL in anul 2007, debitul orar de calcul pe tronsonul studiat era de $Q_c=4700Vt/h$.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni, in mod special in zonele cu bransamente, prezinta fisuri si prabusiri.

Trotuarele prezinta denivelari, datorita tasarii diferite a terenului.

Semnalizarea rutiera este satisfacatoare.

Strada Ghe.Gr.Cantacuzino are in infrastructura toate utilitatile necesare : apa, gaze, telefonie, energie electrica, canalizare.

Descrierea lucrarilor

Suprafata totala studiata este de circa $S = 40000mp$.

Lungimea totala a strazii studiate este de 1,470km.

Suprafata carosabilului este de 34 100 mp.

Prin lucrarile propuse se reface o suprafata de 6600 mp de trotuar si se propune realizarea unei suprafete de 2000mp de trotuare din pavele. Se vor inlocui 5000 m de borduri si montandu-se 10000 m de borduri noi. Pentru a se asigura o fluenta mai buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 150m separatoare de sens.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale si transversale, semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere la cota noilor straturi de astfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari :

1. Lucrari asupra partii carosabile a strazii

- curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei
- frezare - 4÷5 cm
- inlocuire borduri cu asigurarea unei diferente de nivel de 15 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor si separatoare de sens

- terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari

- asternere straturi sistem rutier propus:

- o anrobat bituminos AB₂ - 6cm

- o beton asfaltic deschis BAD25 - 6 cm

- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.

- asternere strat sistem rutier propus:

- o mixtura asfaltica stabilizata cu fibra de sticla MASF16 - 4 cm

In zonele unde exista beton lucrarile ce se vor executa sunt urmatoarele:

- curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei
- decolmatare si tratare rosturi
- inlocuire borduri cu asigurarea unei diferente de nivel de 15 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor si separatoare de sens

- terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari

- asternere straturi sistem rutier propus:

- o beton asfaltic anrobat BA8 - 2,5cm

- o geocompozit

- o beton asfaltic deschis BAD25 - 6 cm

- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.

- asternere strat sistem rutier propus:

- mixtura asfaltica stabilizata cu fibra de sticla MASF16 - 4 cm

Panta transversala a strazii va fi in 2 ape (forma acoperis), astfel ca apele pluviale sa fie evacuate spre gurile de scurgere existente.

In zona trecerilor de pietoni si a acceselor auto la proprietatile particulare din zona, bordurile se vor monta astfel incat sa se asigure o diferenta de nivel de 2 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor.

2. Lucrari aferente trotuarelor

- asternerea straturilor propuse:

- Beton asfaltic BADPS31 - 6cm

- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren

- asternere strat propus:

- Beton asfaltic BA8 - 4cm

Pe anumite portiuni se propune realizarea de trotuare din pavele, conform profilului transversal anexat.

3. Lucrari necesare a fi efectuate in urma realizarii lucrarilor de baza

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:

- pamant excedentar si blocuri spartura de beton – la 10 km
- transport balast si nisip la 10 km
- transport beton si borduri la 10 km
- transport mixturi asfaltice la 10 km

- diverse:

- realizarea de noi guri de scurgere – numai in caz special
- proba proctor la compactari – fundatii drum – zone locale
- marcaje rutiere
- separatoare de sens (realizate conform profil transversal)
- indicatoare de circulatie

Reparatia capitala va urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesite exproprii.

In zona intersectiilor racordarea se va face prin corelarea cotelor proiectate cu cotele existente pe celelalte strazi astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor pluviale.

Tronsonul din strada Ghe.Gr.Cantacuzino propus pentru **reparatie capitala** va satisface urmatoarele cerinte:

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.

- Eliminarea poluarii zonei cu noxe

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.

- Eliminarea poluarii zonei cu noxe

- Asigurarea scurgerii apelor spre spatii verzi sau la rigole, evitand baltirile pe partea carosabila

- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente.

- Imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor din zona.

Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Municipiul Ploiesti sa se efectueze permanent lucrari de intretinere.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei in zona, pe timpul executiei lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare corespunzatoare pentru pietoni si pentru autoturisme (delimitarea zonei de lucru, ocolire, viteza redusa 5km/h, etc.) vizibile atat ziua cat si noaptea, conform managementului de trafic elaborat pentru aceasta investie.

Circulatia se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti, a semnalizarilor si marcajelor rutiere propuse de proiectant.

Pentru siguranta circulatiei se respecta indicatoarele existente si se marcheaza strazile si trecerile de pietoni conform STAS 1848/1-7/2004.

Indicatorii tehnico-economici ai investitiei :

1.Valoarea totală estimativa a investitiei: (fără TVA) 5.833.115,00 lei
Din care C+M (fara T.V.A.)= 4.978.156,00 lei

2.Durata de realizare a investitiei – 3 luni.

Față de cele arătate mai sus, propunem spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia «**REPARATIE CAPITALA STRADA GHE.GR.CANTACUZINO TROSON SOSEAUA VESTULUI - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI**»

DIRECTOR TEHNIC,

Teodora MARIN

SERVICIUL DEZVOLTARE

CAI RUTIERE SI REțele EDILITARE,

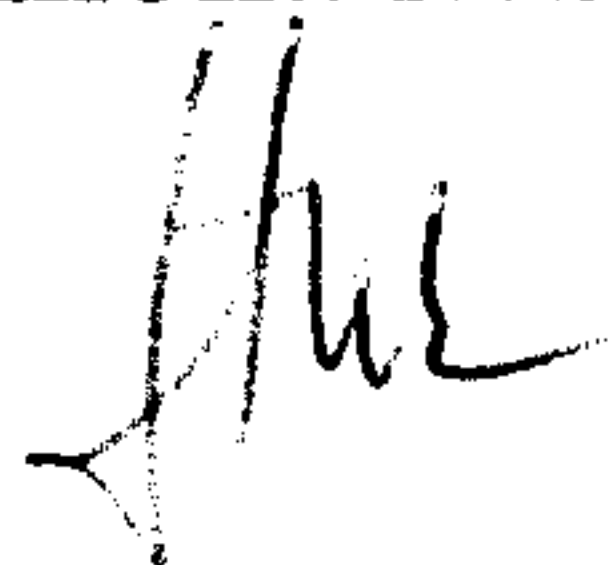
Liviu GHEORGHIU

VIZAT,

**Direcția Administrație Publică,
Juridic-Contencios, Achiziții Publice,**

Contracte

Simona Albu

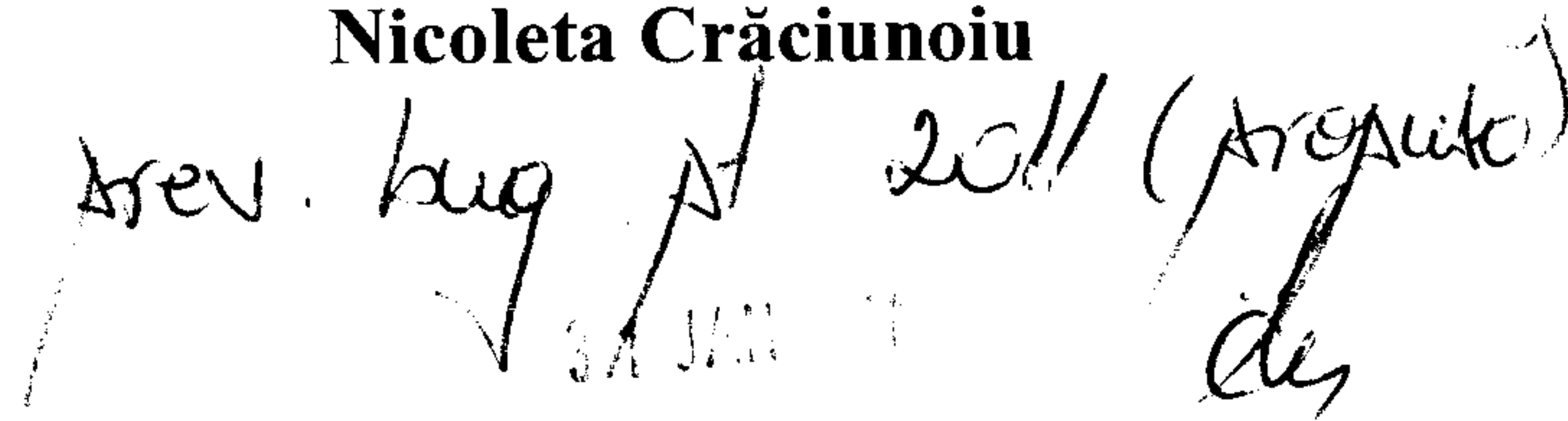


**Direcția,
Management Financiar-Contabil**

Contracte

Nicoleta Crăciunoiu

Rev. buget 2011 (Aprobat)





S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 100046

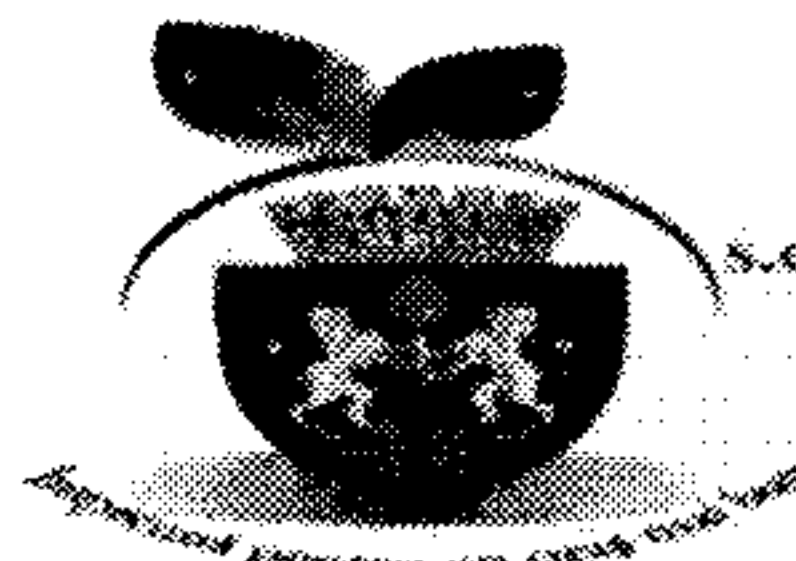
C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :
REPARATII CAPITALE STR. GH. CANTACUZINO

In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000	1.173	1.200	6.200	1.455
3.3	Proiectare si inginerie	146.416	34.353	35.140	181.556	42.598
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	2.440	0.573	0.586	3.026	0.710
3.5	Consultanta	48.805	11.451	11.713	60.519	14.199
3.6	Asistenta tehnica	73.208	17.177	17.570	90.778	21.299
TOTAL CAPITOL 3		275.870	64.726	66.209	342.079	80.261
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	4880.545	1145.103	1171.331	6051.876	1419.928
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		4880.545	1145.103	1171.331	6051.876	1419.928
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	Lucrari de constructii	97.611	22.902	23.427	121.038	28.399
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	39.044	9.161	9.371	48.415	11.359
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	24.403	5.726	5.857	30.259	7.100
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	515.642	120.983	123.754	639.395	150.019
TOTAL CAPITOL 5		676.700	158.771	162.408	839.107	196.877



S.R.L. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 10046

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		5833.115	1368.601	1399.948	7233.062	1697.065
Din care C + M		4978.156	1168.005	1194.757	6172.913	1448.327

DIRECTOR GENERAL
DAN IONITA

SEF SERV. PROIECTARE
ing. LILIANA STANESCU



SEF PROIECT
ing. DOINA BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII
ing. MARIA PRUNDUREL

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1**

**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

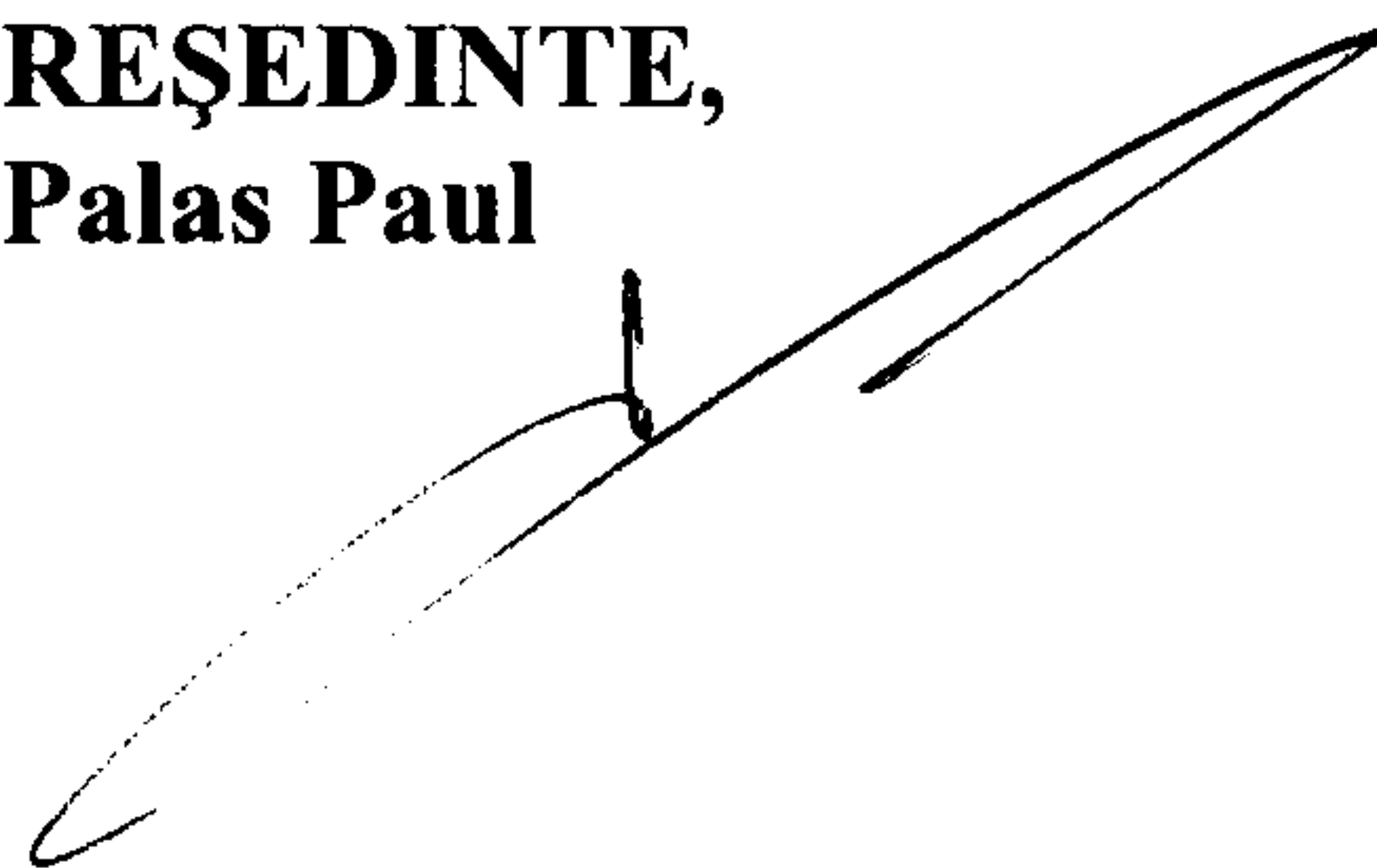
RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului - RK Bulevardul Republicii tronson Șoseaua Nordului - limită Municipiu

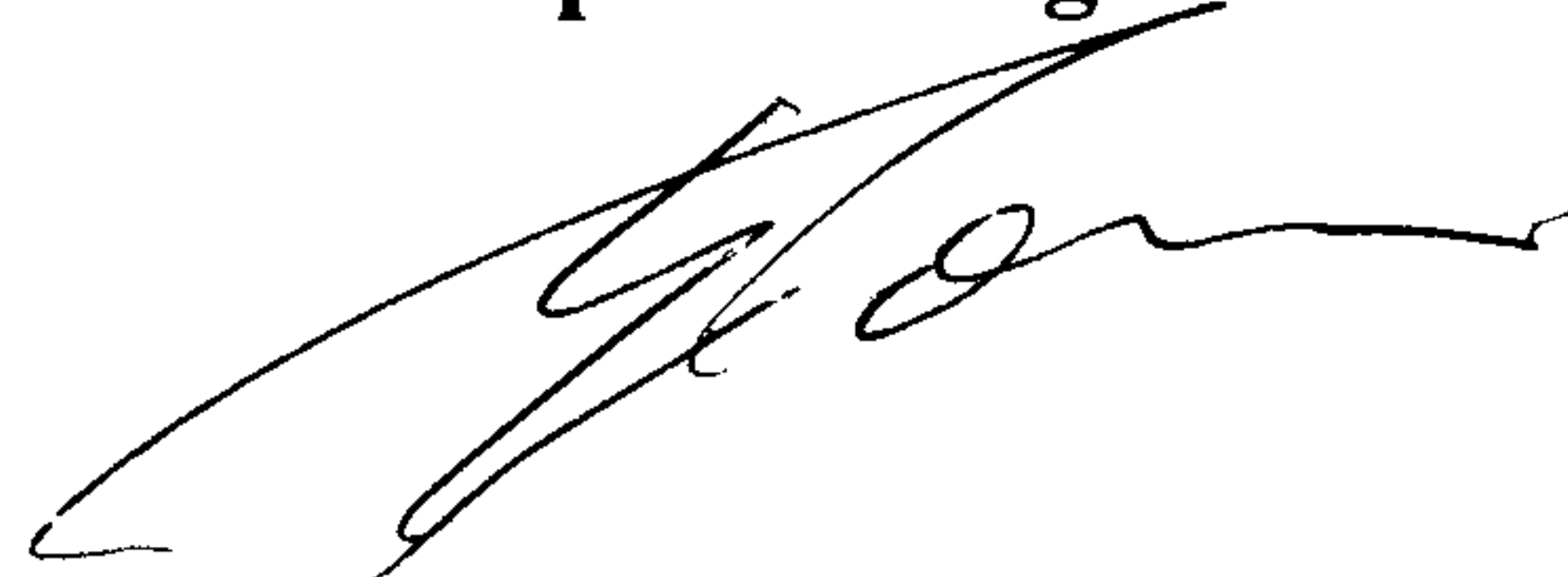
și a emis:

AVIZ FAVORABIL

**PREȘEDINTE,
Palas Paul**



**SECRETAR,
Popa Gheorghe**



Data:

31-01-2017

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4

COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE
URBANISTICĂ, REALIZAREA LUCRĂRILOR PUBLICE,
CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ

R A P O R T

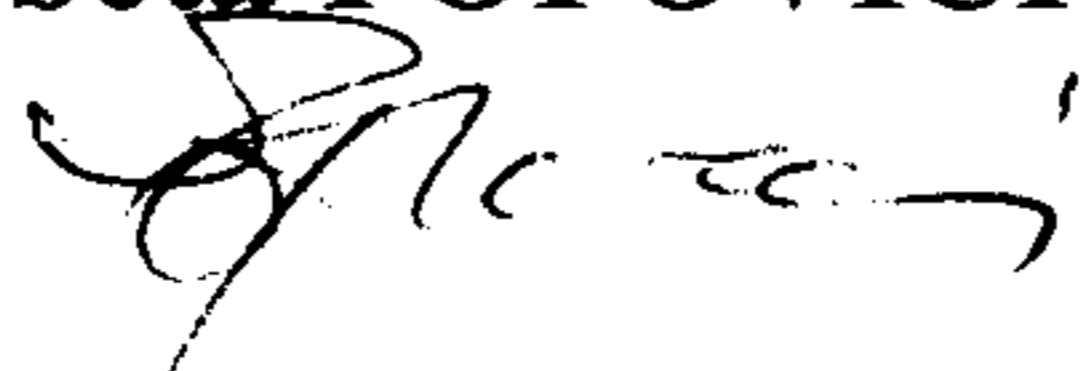
Comisia a luat în discuție proiectul de hotărâre privind :

S.F. R.K. BUL REPUBLICII TRONȘON
SOS. NORJULUI - LIMITA MUNICIPIULUI

și :

AVIZ FAVORABIL (4 pct)

PREȘEDINTE,
Elisabeta POPOVICI



Data: 24.01 2011

SECRETAR,
Florin SICOIE

