

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

EXPUNERE DE MOTIVE privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru investiția « REPARATIE CAPITALA STRADA STRANDULUI TROSON IESIRE PASAJ BUCOV - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI»

Strada Strandului delimiteaza locuinte colective si individuale, precum si zone industriale. Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni, in mod special in zonele cu bransamente , prezinta fisuri si prabusiri.

Trotuarele prezinta denivelari , datorita tasarii diferite a terenului.

Suprafata totala studiata este de circa $S = 54\ 000$ mp.

Lungimea totala a strazii studiate este de 2,830km, dar lucrarile propuse se refera doar la lungimea de 2,160km , restul reprezentandu-l pasajul suprateran peste liniile CFR.

Suprafata carosabilului afectat de lucrari este de 35 000mp. Prin lucrarile propuse se reface o suprafata de 4200 mp de trotuar. De asemenea se propune realizarea de trotuare din pavele pe o suprafata de 8400mp in zonele in care acesta nu exista sau este realizat in mod haotic de locuitorii din zona. Se vor inlocui 2000m de borduri si montandu-se 8500 m de borduri noi. Pentru a se asigura o fluenta mai buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 2000m de separatoare de sens.

In zona intersectiei cu drumul DN1B se propune reconfigurarea acesteia si realizarea unei giratii cu cate 2 benzi pe sens pe toate cele 4 directii. De mentionat ca in aceasta zona exista conducte de importanta vitala pozate la mica adancime care necesita realizarea de protectii .

In zona intersectiei cu strazile Gheorghe Doja , Postei si Apelor s-a reconfigurat intersectia astfel incat sa se poata mari numarul locurilor de parcare pentru populatia din zona si elimina punctele de conflict din trafic.

Față de cele arătate mai sus, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția «**REPARATIE CAPITALA STRADA STRANDULUI TROSON IESIRE PASAJ BUCOV - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI**»

PRIMAR,
Andrei Liviu Volosevici



DIRECȚIA TEHNIC-INVESTIȚII

VIZAT,
PRIMAR
Andrei Liviu Volosevici

RAPORT DE SPECIALTATE privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția « REPARATIE CAPITALA STRADA STRANDULUI TROSON IESIRE PASAJ BUCOV - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI»

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Strada Strandului este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona centrala si cea estica a orasului, cat si accesul care drumul national DN 2D si zona comerciala situata in est .

Starea tehnica: Strada Strandului este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux continuu si de 20,00 m in intersectii. Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Strada Strandului delimiteaza locuinte colective si individuale, precum si zone industriale. Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie (pericol sporit de producere a accidentelor).

Valorile de trafic pe acesta strada pun in evidenta existenta unui trafic maxim la orele de varf si sfarsit de saptamana, circulatia desfasurandu-se cu greutate in aceste perioade.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni , in mod special in zonele cu bransamente , prezinta fisuri si prabusiri.

Trotuarele prezinta denivelari , datorita tasarii diferite a terenului.

Semnalizarea rutiera este satisfacatoare.

Strada Strandului are in infrastructura toate utilitatile necesare : apa, gaze, telefonie, energie electrica, canalizare.

Descrierea lucrarilor:

Suprafata totala studiata este de circa $S = 54\ 000$ mp.

Lungimea totala a strazii studiate este de 2,830km, dar lucrarile propuse se refera doar la lungimea de 2,160km , restul reprezentandu-l pasajul suprateran peste liniile CFR.

Suprafata carosabilului afectat de lucrari este de 35 000mp. Prin lucrarile propuse se reface o suprafata de 4200 mp de trotuar. De asemenea se propune realizarea de trotuare din pavele pe o suprafata de 8400mp in zonele in care acesta nu exista sau este realizat in mod haotic de locuitorii din zona. Se vor inlocui 2000m de borduri si montandu-se 8500 m de borduri noi.

Pentru a se asigura o fluenta mai buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 2000m de separatoare de sens.

In zona intersectiei cu drumul DN1B se propune reconfigurarea acesteia si realizarea unei giratii cu cate 2 benzi pe sens pe toate cele 4 directii. De mentionat ca in aceasta zona exista conducte de importanta vitala pozate la mica adancime care necesita realizarea de protectii .

In zona intersectiei cu strazile Gheorghe Doja, Postei si Apelor s-a reconfigurat intersectia astfel incat sa se poata mari numarul locurilor de parcare pentru populatia din zona si elimina punctele de conflict din trafic.

Aceste solutii sunt de principiu , putand fi imbunatatite la faza de documentatie tehnica de executie.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale si transversale , semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere la cota noilor straturi de astfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari:

1. Lucrari asupra partii carosabile a strazii
 - curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei
 - frezare - 4÷5 cm
 - inlocuire borduri cu asigurarea unei diferente de nivel de 15 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor si separatoare de sens
 - terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari
 - asternere straturi sistem rutier propus:
 - o anrobat bituminos AB₂ - 6cm
 - o beton asfaltic deschis BAD25 - 6 cm
 - aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.
 - asternere strat sistem rutier propus:
 - o mixtura asfaltica stabilizata cu fibra de sticla MASF16 - 4 cm

Panta transversala a strazii va fi in 2 ape (forma acoperis), astfel ca apele pluviale sa fie evacuate spre gurile de scurgere existente.

In zona trecerilor de pietoni si a acceselor auto la proprietatile particulare din zona, bordurile se vor monta astfel incat sa se asigure o diferente de nivel de 2 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor.

2. Lucrari aferente trotuarelor

- decaparea stratului de astfalt aferent trotuarelor
- executarea de sapatura pe o adancime medie de 12 cm

- montarea bordurilor de 10x15cm de-a lungul trotuarelor
- asternerea straturilor propuse:
 - Balast - 10cm
 - Beton simplu C8/10 - 10cm
- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren
- asternere strat propus:
 - Beton astfaltic BA8 - 4cm

3. Lucrari necesare a fi efectuate in urma realizarii lucrarilor de baza
 In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:
 - pamant excedentar si blocuri spartura de beton – la 10 km
 - transport balast si nisip la 10 km
 - transport beton si borduri la 10 km
 - transport mixturi asfaltice la 10 km
- diverse:
 - realizarea de noi guri de scurgere – numai in caz special
 - proba proctor la compactari – fundatii drum – zone locale
 - marcaje rutiere
 - separatoare de sens (realizate conform profil transversal)
 - indicatoare de circulatie

Reparatia capitala va urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesite exproprii.

In zona intersectiilor racordarea se va face prin corelarea cotelor proiectate cu cotele existente pe celelalte strazi astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor pluviale.

Tronsonul din strada Strandului propus pentru **reparatie capitala** va satisface urmatoarele cerinte:

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.
- Eliminarea poluarii zonei cu noxe
- Asigurarea scurgerii apelor spre spatii verzi sau la rigole, evitand baltirile pe partea carosabila
- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente.
- Imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor din zona.

Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Municipiul Ploiesti sa se efectueze permanent lucrari de intretinere.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei in zona, pe timpul executiei lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare corespunzatoare pentru pietoni si pentru autoturisme (delimitarea zonei de lucru, ocolire, viteza redusa 5km/h, etc.) vizibile atat ziua cat si noaptea, conform managementului de trafic elaborat pentru aceasta investie.

Circulatia se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti, a semnalizarilor si marcajelor rutiere propuse de proiectant. Pentru siguranta circulatiei se respecta indicatoarele existente si se marcheaza strazile si trecerile de pietoni conform STAS 1848/1-7/2004.

Indicatorii tehnico-economici ai investitiei :

1. Valoarea totala estimativa a investitiei: (fara TVA) 10.693.789,00 lei
Din care C+M (fara T.V.A.)= 9.130.317,00 lei
2. Durata de realizare a investitiei - 3 luni.

Fata de cele aratate mai sus, propunem spre aprobare studiul de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investitia « **REPARATIE CAPITALA STRADA STRANDULUI TROSON IESIRE PASAJ BUCOV - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI** »

DIRECTOR TEHNIC,

Teodora MARIN

SERVICIUL DEZVOLTARE

CAI RUTIERE SI RESELE EDILITARE,

Liviu GHEORGHIU

VIZAT,

**Direcția Administrație Publică,
Juridic-Contencios, Achiziții Publice,
Contracte
Simona Albu**



**Direcția,
Management Financiar-Contabil
Contracte
Nicoleta Crăciunoiu**

prez. bug reparat 17 2011
de



S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-544212, 525252, fax: 0244-510353 cod postal 100048

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

R.K.STR. STRANDULUI IESIRE PASAJ BUCOV LIMITA MUNICIPIU

In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000	1.173	1.200	6.200	1.455
3.3	Proiectare si inginerie	268.539	63.006	64.449	332.988	78.128
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	4.476	1.050	1.074	5.550	1.302
3.5	Consultanta	89.513	21.002	21.483	110.996	26.043
3.6	Asistenta tehnica	134.269	31.503	32.225	166.494	39.064
TOTAL CAPITOL 3		501.797	117.735	120.431	622.228	145.991
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	8951.291	2100.207	2148.310	11099.601	2604.256
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		8951.291	2100.207	2148.310	11099.601	2604.256
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	Lucrari de constructii	179.026	42.004	42.966	221.992	52.085
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	71.610	16.802	17.186	88.797	20.834
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	44.756	10.501	10.742	55.498	13.021
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	945.309	221.794	226.874	1172.183	275.025
TOTAL CAPITOL 5		1240.701	291.101	297.768	1538.470	360.965



S.R.L. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 10046

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		10693.789	2509.042	2566.509	13260.298	3111.212
Din care C + M		9130.317	2142.211	2191.276	11321.593	2656.341

DIRECTOR GENERAL
ing. DAN IONITA

SEF SERV. PROIECTARE
ing. LILIANA STANESCU



SEF PROIECT
ing. DOINA BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII
ing. MARIA PRUNDUREL

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**

**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE
URBANISTICĂ, REALIZAREA LUCRĂRILOR PUBLICE,
CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

RAPORT

Comisia a luat în discuție proiectul de hotărâre privind :

S.F. RK STR. STRANDULUI
IEȘIRE PASAJ BUCOV - LIMITA MUNICIPIU

și :

AVIZ FAVORABIL (4 pct)

**PREȘEDINTE,
Elisabeta POPOVICI**

**SECRETAR,
Florin SICOIE**



Data: 24.01.2011

