

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția

« REPARATIE CAPITALA STRADA REPUBLICII

TRONSON SOSEUA NORDULUI - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI»

Bulevardul Republicii este o artera de circulație foarte importantă a municipiului Ploiești, realizând legătura atât între zona sudică și cea nordică a orașului, cât și accesul către drumul național DN 1 și zona comercială situată în nord. Strada Republicii este o stradă de categoria a II –a cu 2 benzi de circulație pe sens, cu lățimea de 15,00 m în flux continuu și de 20,00 m în intersecții.

Îmbracamintea rutieră actuală este realizată din mixturi asfaltice asternute în diferite etape.

Bulevardul Republicii delimitează locuințe colective având un regim de înălțime de P+8E÷P+10E la stradă și P+4E pe cel de al doilea front stradal. Este o zonă aglomerată și intens circulată, traficul auto desfasurându-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanți, producere de noxe. Suprafața totală studiată este de circa $S = 71\ 250$ mp.

Lungimea totală a străzii studiate este de 2,850km, suprafața carosabilului fiind de 52000 mp. Prin lucrările propuse se reface o suprafață de 13000mp de trotuar, înlocuindu-se 5600m de borduri și montându-se 11000 m de borduri noi. Pentru a se asigura o fluentă mai bună a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 2400m separatoare de sens.

De asemenea se vor executa lucrările conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale și transversale, semnalizarea rutieră corespunzătoare și ridicarea capacelor de camine, rasuflători și guri de scurgere la cota noilor straturi de asfalt.

Față de cele arătate mai sus, propun spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția «**REPARATIE CAPITALA STRADA REPUBLICII TRONSON SOSEUA NORDULUI - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI**».

PRIMAR,
Andrei Liviu Volosevici



DIRECȚIA TEHNIC-INVESTIȚII

VIZAT,
PRIMAR
Andrei Liviu Volosevici

RAPORT DE SPECIALTATE **privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici** **pentru investiția** **« REPARATIE CAPITALA STRADA REPUBLICII** **TRONSON SOSEUA NORDULUI - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI»**

Municipiul Ploiesti este un important nod de transport, situandu-se pe drumurile care leaga municipiul Bucuresti de Transilvania si Moldova.

Bulevardul Republicii este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura atat intre zona sudica si cea nordica a orasului, cat si accesul care drumul national DN 1 si zona comerciala situata in nord .
Starea tehnica : Strada Republicii este o strada de categoria a II –a cu 2 benzi de circulatie pe sens, cu latimea de 15,00 m in flux continuu si de 20,00 m in intersectii. Imbracamintea rutiera actuala este realizata din mixturi asfaltice asternute in diferite etape.

Bulevardul Republicii delimiteaza locuinte colective avand un regim de inaltime de P+8E÷P+10E la strada si P+4E pe cel de al doilea front stradal . Este o zona aglomerata si intens circulata, traficul auto desfasurandu-se anevoios, cu uzuri mari ale autovehiculelor, consum mare de carburanti, producere de noxe (gaze de esapament, praf si zgomot, etc.) si nesiguranta in circulatie (pericol sporit de producere a accidentelor). Valorile de trafic pe acesta strada pun in evidenta existenta unui trafic maxim la orele de varf si sfarsit de saptamana, circulatia desfasurandu-se cu greutate in aceste perioade. Conform Studiului de circulatie elaborat de SC MOBIL PROIECT SRL in anul 2007, debitul orar de calcul pe tronsonul studiat era de $Q_c=9400Vt/h$.

Partea carosabila este delimitata de borduri mari degradate partial, denivelate cu 10-12 cm fata de carosabil. De asemenea pe anumite portiuni , in mod special in zonele cu bransamente, prezinta fisuri si prabusiri.

Trotuarele prezinta denivelari , datorita tasarii diferite a terenului.

Semnalizarea rutiera este corespunzatoare.

Bulevardul Republicii are in infrastructura toate utilitatile necesare : apa, gaze, telefonie, energie electrica, canalizare.

Descrierea lucrarilor:

Suprafata totala studiata este de circa $S = 71\ 250$ mp.

Lungimea totala a strazii studiate este de 2,850km, suprafata carosabilului fiind de 52000 mp. Prin lucrarile propuse se reface o suprafata de 13000mp de trotuar, inlocuindu-se 5600m de borduri si montandu-se 11000 m de borduri noi. Pentru a se asigura o fluenta mai buna a traficului pe acest tronson de drum se va realiza o lungime de circa 2400m separatoare de sens.

De asemenea se vor executa lucrarile conexe necesare, respectiv trasarea marcajelor longitudinale si transversale, semnalizarea rutiera corespunzatoare si ridicarea capacelor de camine, rasuflatori si guri de scurgere la cota noilor straturi de astfalt.

In conformitate cu expertiza tehnica se propun realizarea urmatoarelor lucrari :

1. Lucrari asupra partii carosabile a strazii

- curatirea suprafetei si evacuarea murdariei in afara platformei
- frezare - 4÷5 cm
- inlocuire borduri cu asigurarea unei diferente de nivel de 15 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor si separatoare de sens
- terasamente locale in zonele identificate cu prabusiri si tensionari
- asternere straturi sistem rutier propus:
 - o anrobat bituminos AB₂ - 6cm
 - o beton asfaltic deschis BAD25 - 6 cm
- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren.
- asternere strat sistem rutier propus:
 - o mixtura asfaltica stabilizata cu fibra de sticla MASF16 - 4 cm

Panta transversala a strazii va fi in 2 ape (forma acoperis), astfel ca apele pluviale sa fie evacuate spre gurile de scurgere existente.

In zona trecerilor de pietoni si a acceselor auto la proprietatile particulare din zona, bordurile se vor monta astfel incat sa se asigure o diferente de nivel de 2 cm intre suprafata finita a carosabilului si fata superioara a bordurilor.

2. Lucrari aferente trotuarelor

- decaparea stratului de astfalt aferent trotuarelor
- executarea de sapatura pe o adancime medie de 12 cm
- montarea bordurilor de 10x15cm de-a lungul trotuarelor
- asternerea straturilor propuse:
 - o Balast - 10cm
 - o Beton simplu C8/10 - 10cm
- aducerea la cota a capacelor caminelor si rasuflatori – identificate in teren
- asternere strat propus:
 - o Beton astfaltic BA8 - 4cm

Lucrari necesare a fi efectuate in urma realizarii lucrarilor de baza

In urma realizarii lucrarilor de baza sunt necesare a fi efectuate :

- transporturi de:
 - pamant excedentar si blocuri spartura de beton – la 10 km
 - transport balast si nisip la 10 km
 - transport beton si borduri la 10 km
 - transport mixturi asfaltice la 10 km
- diverse:
 - realizarea de noi guri de scurgere – numai in caz special
 - proba proctor la compactari – fundatii drum – zone locale
 - separatoare de sens (realizate conform profil transversal)
 - marcaje rutiere
 - indicatoare de circulatie

Reparatia capitala va urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesite expropriari.

In zona intersectiilor racordarea se va face prin corelarea cotelor proiectate cu cotele existente pe celelalte strazi astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor pluviale.

Tronsonul din bulevardul Republicii propus pentru **reparatie capitala** va satisface urmatoarele cerinte:

- Asigurarea conditiilor normale de circulatie atat pentru pietoni cat si pentru mijloacele de transport, indiferent de starea vremii.
- Eliminarea poluarii zonei cu noxe
- Asigurarea scurgerii apelor spre spatii verzi sau la rigole, evitand baltirile pe partea carosabila
- Evitarea inundatiilor datorate precipitatiilor abundente.
- Imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor din zona.

Este imperios necesar ca dupa darea in exploatare si preluarea acestora de catre Municipiul Ploiesti sa se efectueze permanent lucrari de intretinere.

Siguranta circulatiei: Pentru siguranta circulatiei in zona, pe timpul executiei lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare corespunzatoare pentru pietoni si pentru autoturisme (delimitarea zonei de lucru, ocolire, viteza redusa 5km/h, etc.) vizibile atat ziua cat si noaptea, conform managementului de trafic elaborat pentru aceasta investie.

Circulatia se va desfasura cu respectarea restrictiilor impuse de Politia Municipiului Ploiesti, a semnalizarilor si marcajelor rutiere propuse de proiectant.

Pentru siguranta circulatiei se respecta indicatoarele existente si se marcheaza strazile si trecerile de pietoni conform STAS 1848/1-7/2004.

Indicatorii tehnico-economici ai investitiei :

1.Valoarea totală estimativa a investitiei: (fără TVA) 9.881.779,00 lei

Din care C+M (fara T.V.A.)= 8.436.669,00 lei

2.Durata de realizare a investiției – 3 luni.

Față de cele arătate mai sus, propunem spre aprobare studiul de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția «**REPARATIE CAPITALA STRADA REPUBLICII TRONSON SOSEUA NORDULUI - LIMITA MUNICIPIU PLOIESTI**»

DIRECTOR TEHNIC,
Teodora MARIN



SERVICIUL DEZVOLTARE
CAI RUTIERE SI REțele EDILITARE,

Liviu GEORGHIU

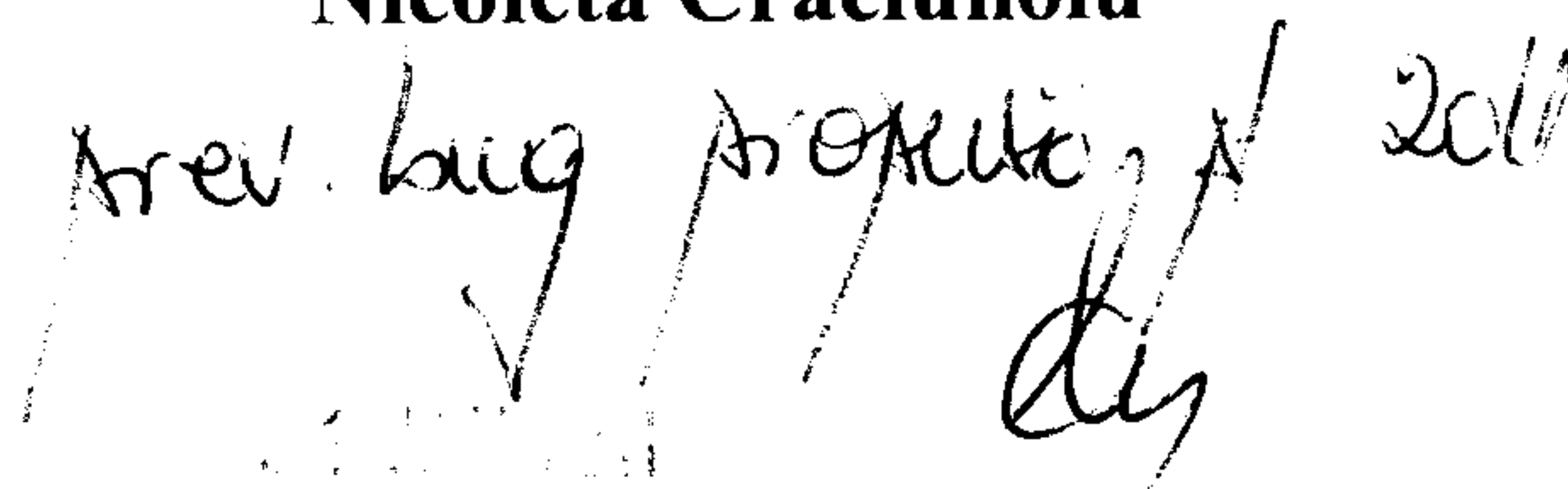


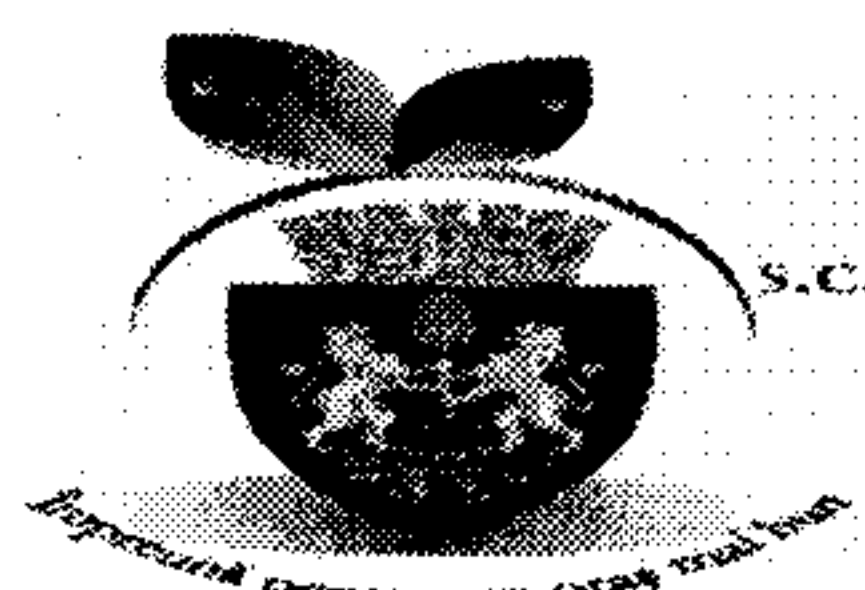
VIZAT,

**Direcția Administrație Publică,
Juridic-Contencios, Achiziții Publice,
Contracte
Simona Albu**



**Direcția,
Management Financiar-Contabil
Contracte
Nicoleta Crăciunoiu**

Arv. bug propușă / 2011




s.c. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 100046

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :

R.K.BULEVARDUL REPUBLICII-TRONSON SOSEAU VESTULUI LIMITA MUNICIPIU

In mii lei / mii euro la cursul 4,2621 lei / euro din 25.01.2011

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000	1.173	1.200	6.200	1.455
3.3	Proiectare si inginerie	248.137	58.219	59.553	307.690	72.192
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	4.136	0.970	0.993	5.128	1.203
3.5	Consultanta	82.712	19.406	19.851	102.563	24.064
3.6	Asistenta tehnica	124.069	29.110	29.776	153.845	36.096
TOTAL CAPITOL 3		464.054	108.879	111.373	575.427	135.010
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	8271.244	1940.650	1985.099	10256.342	2406.406
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		8271.244	1940.650	1985.099	10256.342	2406.406
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	Lucrari de constructii	165.425	38.813	39.702	205.127	48.128
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	66.170	15.525	15.881	82.051	19.251
5.2.2	Cota aferenta CSC 0,5 %	41.356	9.703	9.925	51.282	12.032
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	873.530	204.953	209.647	1083.177	254.142
TOTAL CAPITOL 5		1146.481	268.994	275.155	1421.636	333.553



S.C. Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești S.R.L.

Ploiești, Str. Valeni nr. 32, tel: 0244-544212, 526252, fax: 0244-510363 cod postal 10046

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		9881.779	2318.523	2371.627	12253.406	2874.969
Din care C + M		8436.669	1979.463	2024.801	10461.469	2454.534

DIRECTOR GENERAL
DAN IONITA

SEF SERV. PROIECTARE
ing. LILIANA STANESCU



SEF PROIECT
ing. DOINA BANA

SEF BIROU AVIZE, AUTORIZATII
ing. MARIA PRUNDUREL

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**

**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE
URBANISTICĂ, REALIZAREA LUCRĂRILOR PUBLICE,
CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

R A P O R T

Comisia a luat în discuție proiectul de hotărâre privind :

S.F. RK, STR. GHE. GR. CANTA COZINO.
TRONCON. SOS. JESTOLUI - LIMITA MUNICIPIU

și :

AVIZ FAVORABIL (4 pct)

**PREȘEDINTE,
Elisabeta POPOVICI**

**SECRETAR,
Florin SICOIE**

Data: 24.01.2011



