



PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

EXPUNERE DE MOTIVE privind inceperea lucrarilor si incheierea in regim de urgenta a a contractului de servicii si lucrari pentru “Reparatii curente pasaj Gara de Sud, Municipiul Ploiesti”

Directia Tehnic Investitii prin Serviciul Dezvoltare Cai Rutiere si Retele Edilitare propune spre aprobare inceperea lucrarilor si incheierea in regim de urgenta a contractului de servicii si lucrari pentru *“Reparatii curente pasaj Gara de Sud”*.

Pasajul din zona garii de sud este o artera majora de circulatie care deservește traficul rutier din municipiul Ploiesti, spre Bucuresti pe DN1 si linia de centura.

Ultimele lucrari de consolidare si modernizare s-au derulat in perioada 2002-2003, constand in imbunatatirea capacitatii portante a structurii, introducerea unor echipamente noi, refacerea caii si semnalizarii rutiere pe pasaj si rampe.

Pe parcursul exploatarei pasajului, starea tehnica a constructiei a fost alterata, constatandu-se degradari importante, care nu pun in pericol circulatia rutiera pe pod, dar desprinderile de pe suprafata inferioara pun in pericol circulatia si integritatea fizica a persoanelor ce circula pe sub pod.

Pentru evaluarea gradului de degradare a fost solicitata intocmirea unui raport tehnic preliminar de catre un expert tehnic autorizat.

In contextul celor mai sus prezentate precum si in baza articolului 122 litera c din Ordonanta de urgenta 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii, inaintam Consiliului Local spre analiza si aprobare proiectul de hotarare.

**VICEPRIMAR
CATALINA BOZIANU**

PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

**VIZAT
VICERIMAR
CATALINA BOZIANU**



**RAPORT DE SPECIALITATE
privind inceperea lucrarilor si incheierea in regim de urgenta a
a contractului de servicii si lucrari pentru
“Reparatii curente pasaj Gara de Sud, Municipiul Ploiesti”**

Pasajul din zona garii de sud este o artera majora de circulatie care deserveste traficul rutier din municipiul Ploiesti, spre Bucuresti pe DN1 si linia de centura.

Ultimele lucrari de consolidare si modernizare s-au derulat in perioada 2002-2003, constand in imbunatatirea capacitatii portante a structurii, introducerea unor echipamente noi, refacerea caii si semnalizarii rutiere pe pasaj si rampe.

Pe parcursul exploatarii pasajului, starea tehnica a constructiei a fost alterata, constatandu-se degradari importante, care nu pun in pericol circulatia rutiera pe pod, dar desprinderile de pe suprafata inferioara pun in pericol circulatia si integritatea fizica a persoanelor ce circula pe sub pod.

Pentru evaluarea gradului de degradare a fost solicitata intocmirea unui raport tehnic preliminar de catre un expert tehnic autorizat.

In contextul celor mai sus prezentate precum si in baza articolului 122 litera c din Ordonanta de urgenta 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii - *Art.122 Autoritatea contractanta are dreptul de a aplica procedura de negociere fara publicarea prealabila a unui anunt de participare numai in urmatoarele cazuri:*

c) ca o masura strict necesara, atunci cand perioadele de aplicare a licitatiei deschise, a licitatiei restrânse, a negocierii cu publicarea prealabila a unui anunt de participare sau a cererii de oferte nu pot fi respectate din motive de extremă urgență, determinate de evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante. Autoritatea contractantă nu are

dreptul de a stabili durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară, pentru a face față situației de urgență care a determinat aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare. În cazuri de

forță majoră

sau în cazuri temeinic motivate autoritatea contractantă are dreptul de a emite un ordin de începere a serviciilor/lucrărilor concomitent cu inițierea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare -

supunem spre aprobare inceperea lucrarilor si incheierea in regim de urgenta a contractului de servicii si lucrari.

**DIRECTOR TEHNIC INVESTITII
TEODORA MARIN**



**SERVICIUL DEZV CAI RUTIERE SI RETELE EDILITARE
LIVIU GHEORGHIU**



SE 2 RE
20.11.2010

rețut pentru adușto lucrărilor
în referință de lucrări



Servicii de
Gospodărire
Urbană Ploiești s.r.l.

Ploiești, Str.Valeni nr. 32, tel:0244-544212, 525252, fax:0244-510353 cod postal 10046

C.U.I. 27449967
J29/1212/01.10.2010
RO27449967



SI/2587/30.11.2010
SDCELE 870/2.12.2010

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării :
REPARATII PASAJ- GARA DE SUD

In mii lei / mil euro la cursul 4,297 lei / euro din data de 22.11.2010

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea teritoriului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amen. pentru prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	16.983	3.952	4.076	21.059	4.901
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	50.000	11.636	12.000	62.000	14.429
3.3	Proiectare si inginerie	50.950	11.857	12.228	63.178	14.703
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	8.492	1.976	2.038	10.530	2.450
3.5	Consultanta	16.983	3.952	4.076	21.059	4.901
3.6	Asistenta tehnica	25.475	5.929	6.114	31.589	7.351
TOTAL CAPITOL 3		168.884	39.303	40.532	209.416	48.735
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	REPARATII PASAJ GARA DE SUD	1698.336	395.238	407.601	2105.937	490.095
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		1698.336	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	Lucrari de constructii	16.983	3.952	4.076	21.059	4.901
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	16.983	3.952	4.076	21.059	4.901
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.1	Comision ISC 0,8 %	13.587	3.162	3.261	16.847	3.921
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10 %	186.722	43.454	44.813	231.535	53.883
TOTAL CAPITOL 5		234.275	54.521	56.226	290.501	67.606
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		2101.495	489.061	96.758	499.917	116.341
Din care C + M		1715.319	399.190	411.677	2126.996	494.996

DIRECTOR GENERAL,
DAN IONITA

SEF SERV. PROIECTARE,
ING. LILIANA STANESCU

Stanescu

PROIECTANT DE SPECIALITATE,
ING. DOINA BANA

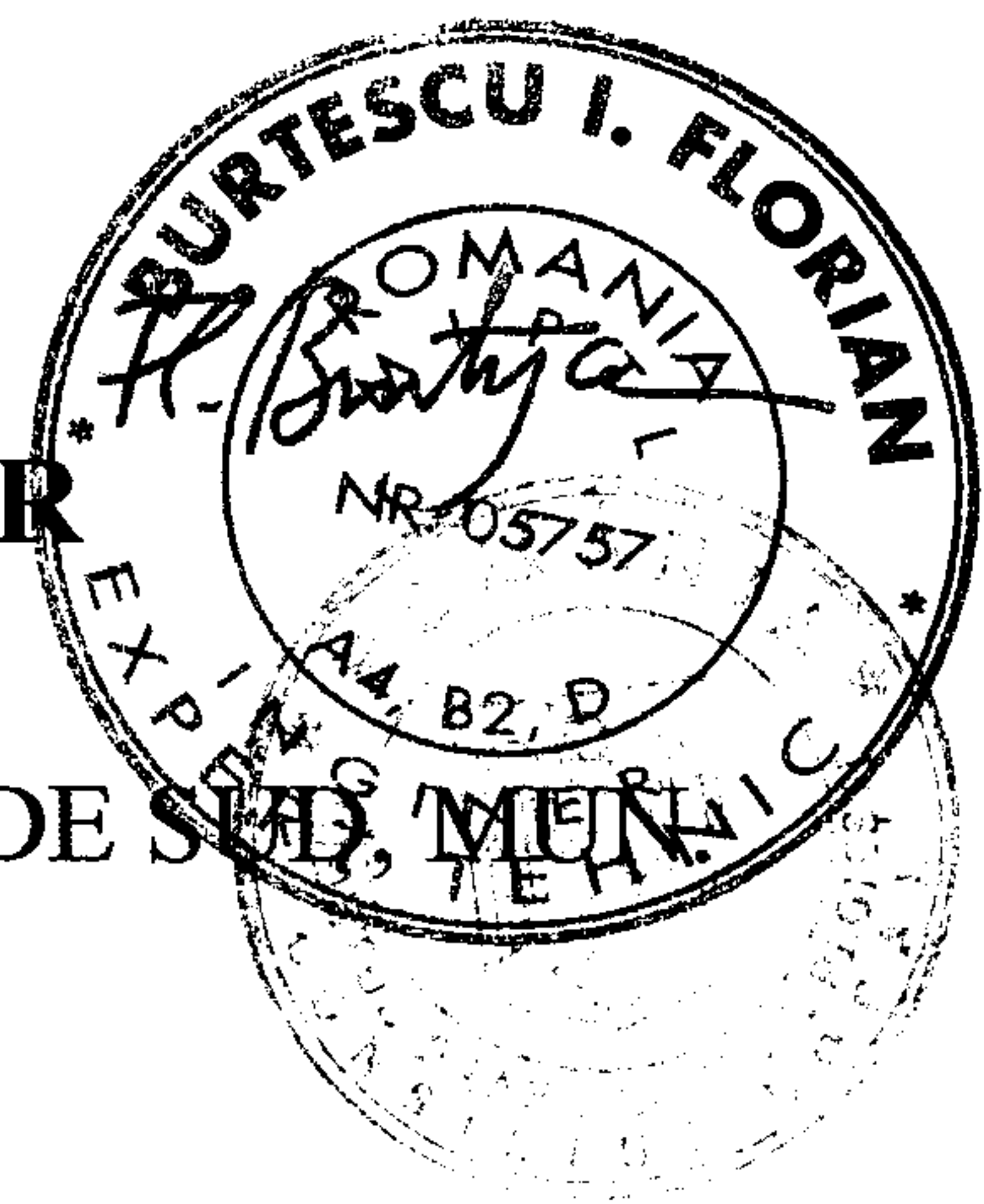
INTOCMIT,
ING. MARIA PRUNDUREL

Prundurel

DT. 2473 / 18.11. 2010

RAPORT TEHNIC PRELIMINAR asupra starii tehnice a lucrarii

"PASAJ PLOIESTI-SUD PE DN 1 IN ZONA GARII DE SUD, PLOIESTI, JUD. PRAHOVA"



Pasajul "Ploiesti-Sud din zona Garii de Sud" a municipiului Ploiesti este o lucrare importanta care deserveste traficul rutier atat pentru intrarea si iesirea din municipiu spre Bucuresti pe DN 1 si Linia de Centura. Ca urmare a unor degradari majore in structura, podul a fost consolidat si modernizat in perioada 2002-2003.

Consolidarea a constat in imbunatatirea capacitatii portante a structurii prin introducerea unei precomprimari aditionale longitudinale si transversale a suprastructurii podului (Foto 1 si 2).

Modernizarile au constat in introducerea unor echipamente noi (hidroizolatii si rosturi de dilatatie moderne, parapeti flexibili tip glisiera la bordura trotuarului), refacerea caii si semnalizarii rutiere pe pasaj si rampe.

De la data terminarii lucrarilor, starea tehnica a fost alterata de:

- Functionarea necorespunzatoare a rosturilor de dilatatie (in special lipsa de etansare) (Foto 3 si 4).
- Reparatii si remedieri incomplete.
- Elemente structurale din beton armat degradate nereparate (Foto 5 si 6).
- Evolutia in timp a unor degradari specifice structurilor din beton armat (care tin atat de imbatranirea materialelor structurale cat si de coroziunea betonului si armaturii de rezistenta).
- Degradarea elemntelor rosturilor de dilatatie si a caii in zona rosturilor (Foto 7 si 8).
- Imbatranirea si uzura sistemului rutier pe pod.

In consecinta, in ultima perioada de timp au inceput sa se desprinda din structura zone de beton degradat (in special din grinda de parapet si console) iar unele suprafete "reparate" superficial s-au desprins de pe suprafete importante si au cazut.

Astfel in zona adiacenta pilei P12, s-au desprins de pe toata suprafata camasuielile armate aplicate pe suprafata inferioara a antretoazei (grinda transversala) ce incadreaza rostul Gerber.

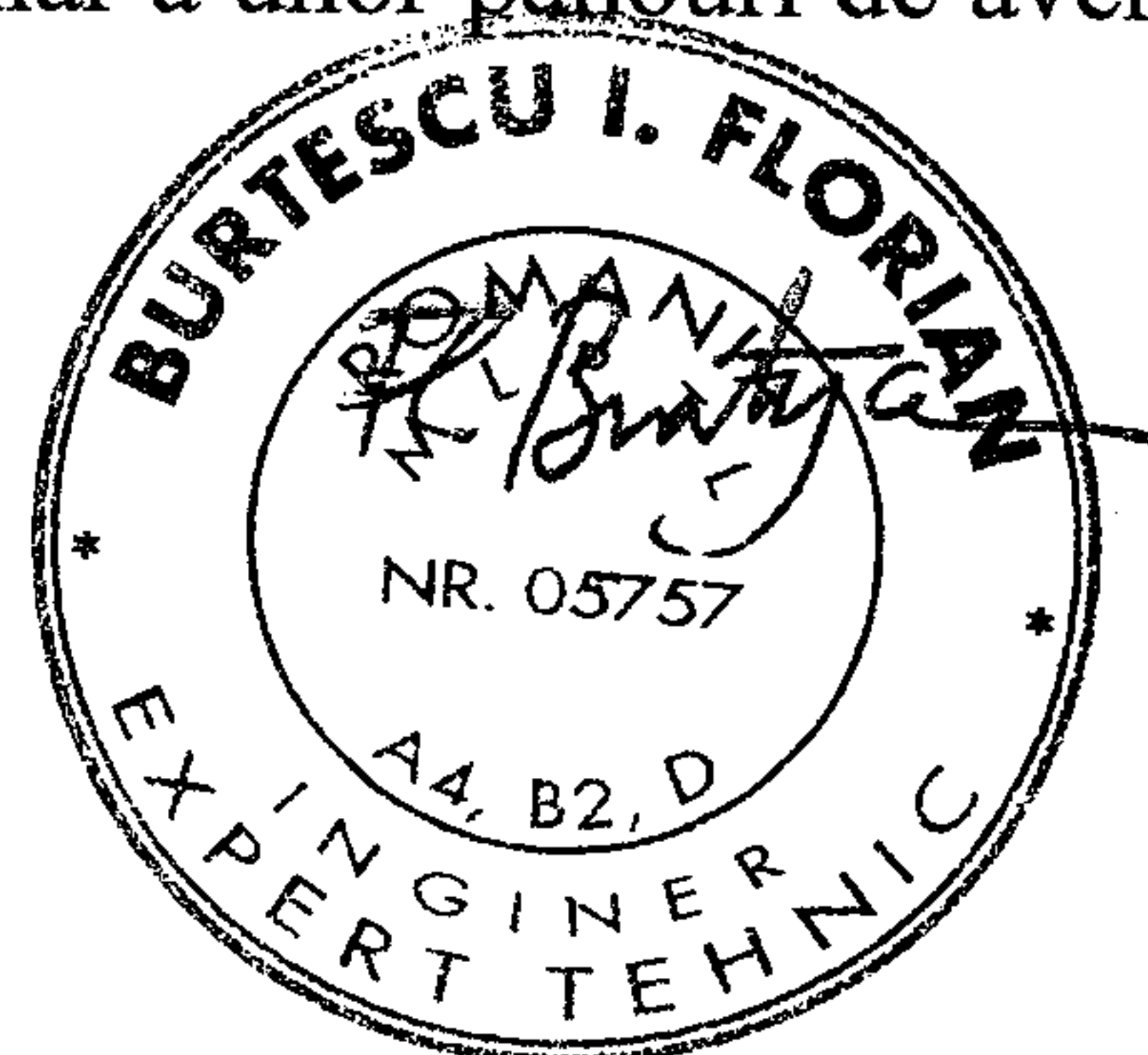
Mentionam ca zonele traversate de pasaj sunt zone urbane cu circulatie pietonala, parcare, circulatie rutiera, etc. si asemenea evenimente pun in pericol atat circulatia rutiera si pietonala, cat si integritatea fizica a persoanelor care circula pe sub pod.

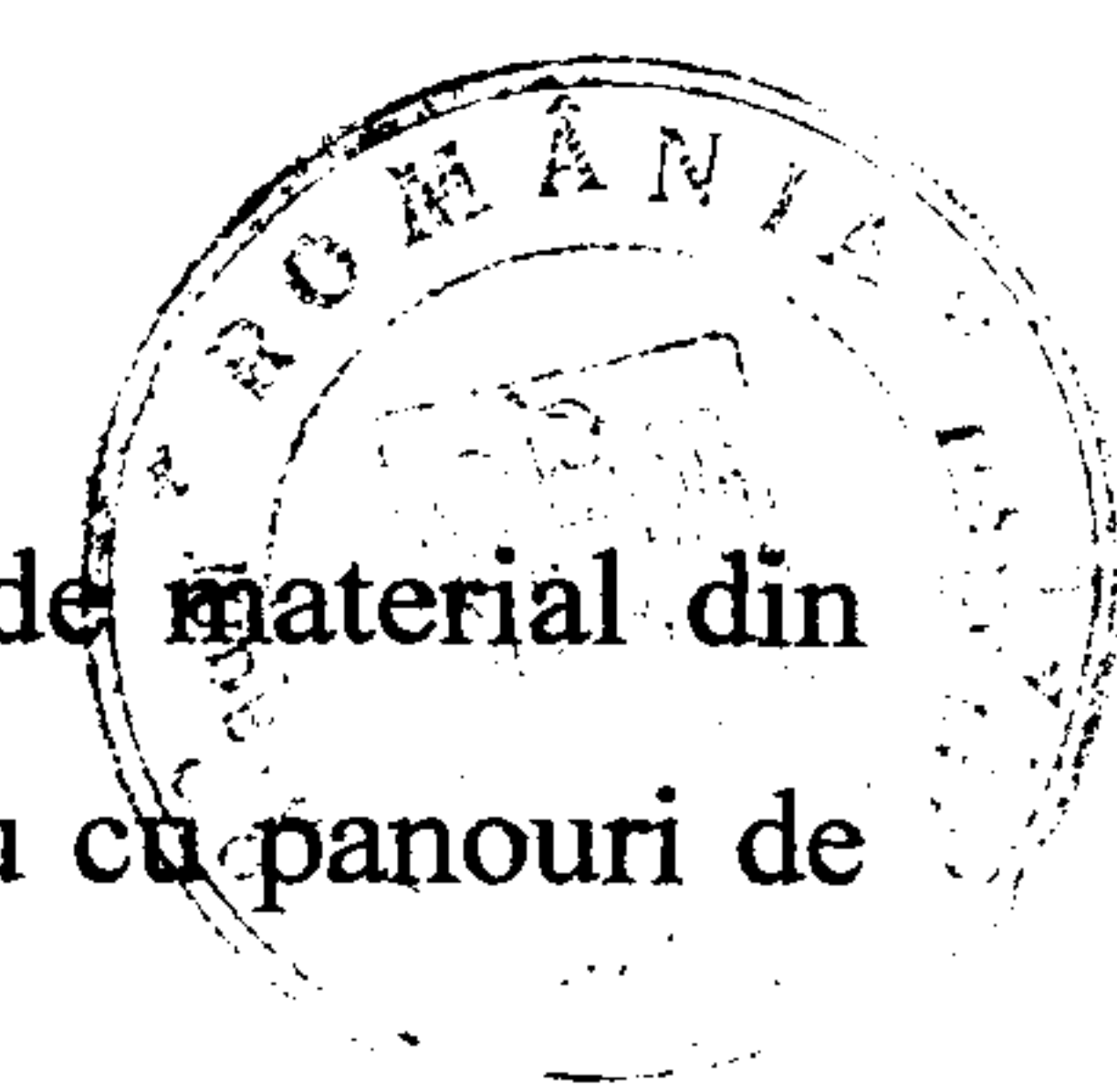
Mentionez ca lucrarea desi prezinta degradari importante neremediate sau care au fost reparate necorespunzator, acestea nu pun in pericol circulatia rutiera pe pod si in consecinta nu se impune introducerea unor restrictii de tonaj, sau intreruperea circulatiei pe pod.

Insa, pentru repunerea in parametrii de siguranta a lucrarii, sunt necesare interventii urgente, etapizate, care sa asigure functionalitatea si indicii de confort si siguranta in conformitate cu normele actuale.

In consecinta, apreciez ca ***in prima urgenta*** se impune luarea unor masuri care constau in:

1. Data fiind lungimea marea a lucrarii, pentru diminuarea efectului dinamic al vehiculelor grele care circula pe pasaj (generatoare de socuri si vibratii in structura podului), se propune introducerea unor panouri suplimentare (la distante de maxim 50 m) pentru respectarea limitei de viteza de 50 Km pe ora pe pod (specifica podurilor urbane) si chiar a unor panouri de avertizare suplimentare (cum ar fi drum cu denivelari).



- 
2. Delimitarea zonelor de sub pasaj (cu posibile desprinderi de material din structura sau echipamentele de pe pod) cu parapeti rigizi sau cu panouri de plasa , care sa impiedece circulatia pietonala si rutiera.
 3. Realizarea unor culoare speciale (acoperite) pe sub care sa circule dirijat pietonii.
 4. Repararea urgenta a zonelor puternic degradate (in special la zonele de structura ce incadreaza rosturile de dilatatie, grinzile de parapet exterior si betoanele de la fata inferioara a platelajului podului).

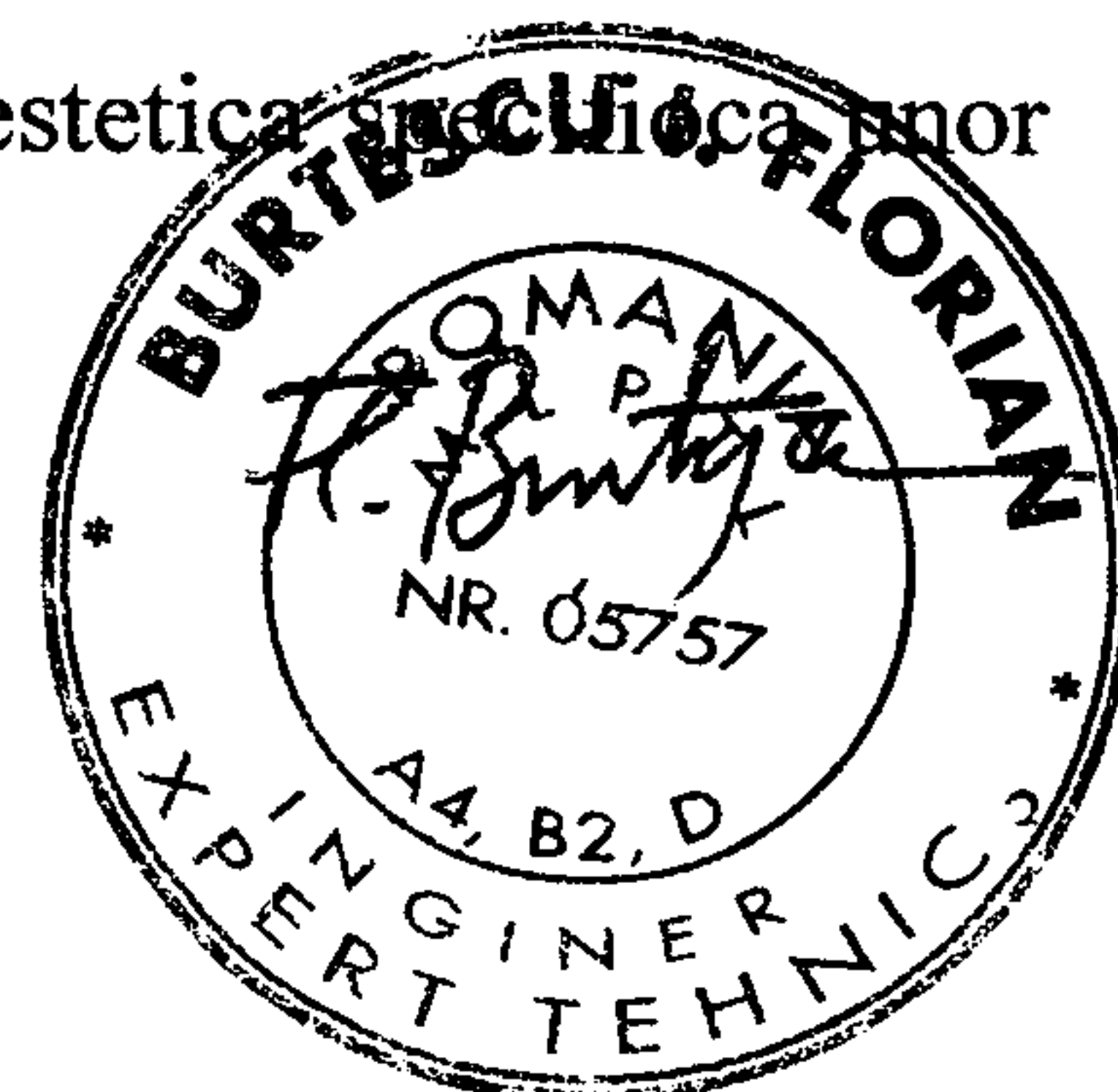
Aceste reparatii se vor executa in regim de urgenta, cu utilizarea unor tehnologii moderne care presupun:

- *O documentatie de proiectare (inclusiv caiete de sarcini) verificata de verificator tehnic atestat.*
- *Materiale durabile, agrementate pentru lucrari de reparatii si consolidare a podurilor din beton.*
- *Firme de executie cu experienta in domeniu.*

Apreciem ca in etapa a II-a de urgenta, se impune elaborarea unei Expertize Tehnice complete care sa indice ansamblul de masuri ce trebuie intreprinse pentru aducerea podului intr-o stare tehnica care sa permita circulatia rutiera si pietonala pe pasaj si sub acesta in conditii de confort si siguranta impus de normele actuale.

Pe baza expertizei se poate intocmi documentatia de proiectare pentru reabilitarea pasajului in ansamblul sau si care trebuie sa cuprinda:

- repararea tuturor zonelor de structura degradata (atat de la tablier cat si de la infrastructuri).
- Protectia integrala a suprafetelor de beton ale structurii podului cu materiale de protectie speciale care sa asigure durabilitatea si estetica ~~specifica~~ a unor lucrari de arta din mediul urban.
- Refacerea cailor pe pod si a protectiilor hidroizolante



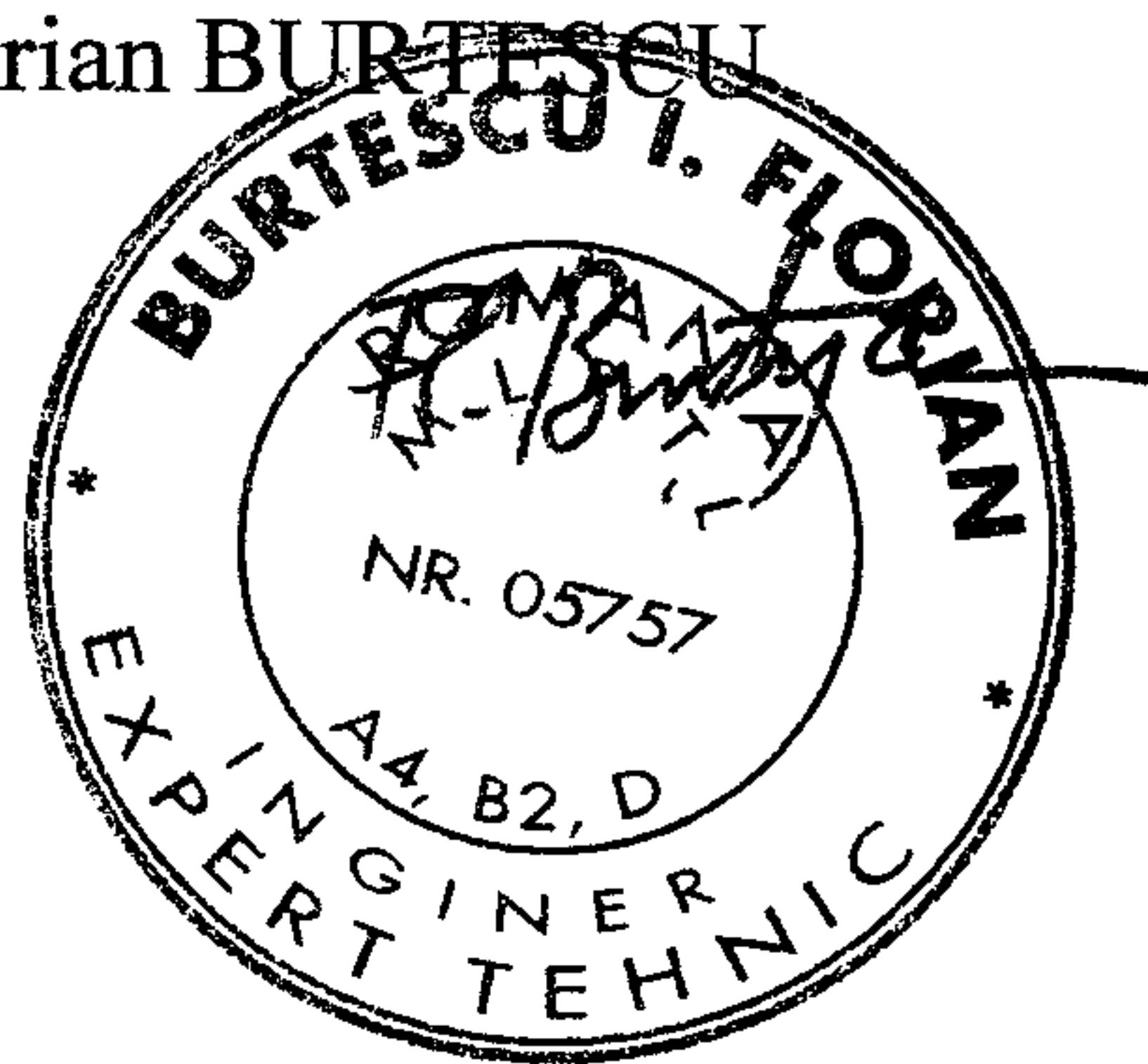


- Refacerea sau inlocuirea echipamentelor de pe pod:
 - Rosturi de dilatație
 - Borduri speciale la limita trotuarelor
 - Parapet pietonal exterior
- Semnalizarea rutiera și iluminatul podului
- Reabilitarea rampelor și bretelelor de acces (inclusiv a scarilor exterioare pasajului).

București, 18 Nov. 2010

Expert Tehnic,

Prof. Dr. Ing. Florian BURTESCU



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**



**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE URBANISTICĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**

RAPORT

Comisia a luat in discutii proiectul de hotărâre privind aprobarea lucrărilor și încheierea în regim de urgență a contractului de servicii și lucrări pentru "Reparații curente pasaj Gara de Sud, municipiul Ploiești"

și a emis:

AVIZ FAVORABIL (5 punk)

**PREȘEDINTE,
Elisabeta Popovici**

Data: 31.01.2011

**SECRETAR,
Florin Sicoie**