

PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

EXPUNERE DE MOTIVE



la proiectul de hotarare privind transmiterea in administrarea Regiei Autonome de Servicii Publice Ploiesti a 2 (doua) autovidanje, marca MAN cu numerele de identificare WMAN08ZZ49Y230888 si WMAN08ZZ49Y230925, numerele de inmatriculare PH-11-UWV si PH-11-UWW

Municipiul Ploiesti detine in proprietate publica statia de epurare a localitatii, in conformitate cu prevederile Legii nr.213/1998, privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia. Prin Hotararea nr. 302/2006 Consiliul Local al municipiului Ploiesti a aprobat trecerea ansamblului bunurilor ce formeaza statia de epurare a municipiului Ploiesti in administrarea Regiei Autonome de Servicii Publice Ploiesti, pe perioada implementarii si executiei programului investitional "Modernizarea sistemului de colectare si epurare a apelor uzate în Municipiul Ploiesti".

In cadrul contractului incheiat pentru prestarea serviciilor de proiectare, executare si finalizare a lucrarilor obiectivului de investitii mentionat au fost achizitionate doua autocombinate pentru vidanjarie si curatire ce sunt necesare in activitatea pe care o desfasoara regia in cadrul acestui proiect. Acestea au fost receptionate de comisia numita prin dispozitie a Primarului municipiului Ploiesti.

Avand in vedere cele de mai sus se propune transmiterea in administrarea Regiei Autonome de Servicii Publice Ploiesti a 2(doua) autovidanje, marca MAN cu numerele de identificare WMAN08ZZ49Y230888 si WMAN08ZZ49Y230925, numerele de inmatriculare PH-11-UWV si PH-11-UWW.

Viceprimar
Bozianu Nicoleta Catalina

Consilieri

Mateescu Radu
Stanciu Marilena
Horghidan Costel
Dumitru Cristian

Popa Constantin
Palas Paul
Popa Gheorghe
Iancu Ion



APROBAT,
VICEPRIMAR,
Nicoleta Catalina Bozianu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind transmiterea in administrarea Regiei
Autonome de Servicii Publice a 2 (doua) autovidanje, marca MAN
cu numerele de identificare WMAN08ZZ49Y230888 si WMAN08ZZ49Y230925,
numerele de inmatriculare PH-11-UWV si PH-11-UWW

Prin Hotararea Consiliului Local al municipiului Ploiesti nr.302/2006 s-a aprobat trecerea in administrarea Regiei Autonome de Servicii Publice Ploiesti a ansamblului bunurilor ce formeaza statia de epurare a municipiului Ploiesti. Transmiterea in administrare s-a facut pe perioada implementarii si executiei programului investitional "Modernizarea sistemului de colectare si epurare a apelor uzate in Municipiul Ploiesti".

Astfel s-a incheiat Contractul de Executie Lucrari nr. 4981/2008 ce are ca obiect prestarea serviciilor de proiectare, executarea si finalizarea lucrarilor obiectivului de investitii mentionat.

In cadrul acestui contract au fost achizitionate 2 autocombine pentru vidanjare si curatire marca MAN, avand numerele de identificare WMAN08ZZ49Y230888 si WMAN08ZZ49Y230925 si numerele de inmatriculare PH-11-UWV si PH-11-UWW. Bunurile au fost receptionate de comisia numita prin Dispozitia nr.19938/2008 modificata prin Dispozitia nr.4543/2009 ale Primarului municipiului Ploiesti, fiind incheiat Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor nr.1/02.07.2009.

Potrivit art.36 alin (2) litera c) din Legea nr.215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, consiliul local exercita atributii privind administrarea domeniului public si privat al municipiului. De asemenea, in conformitate cu prevederile art.123 din legea mentionata consiliile locale hotarasc ca bunurile ce apartin domeniului public sau privat, de interes local sa fie date in administrarea regiilor autonome si institutiilor publice, sa fie concesionate ori sa fie inchiriate.

Avand in vedere faptul ca statia de epurare se afla in administrarea Regiei Autonome de Servicii Publice Ploiesti pe perioada implementarii si executiei programului investitional "Modernizarea sistemului de colectare si epurare a apelor uzate in Municipiul Ploiesti", faptul ca autocombinele pentru vidanjare si curatire sunt necesare in activitatea pe care o desfasoara regia in cadrul acestui proiect, se propune transmiterea in administrarea Regiei Autonome de Servicii Publice Ploiesti a 2 (doua) autovidanje, marca MAN cu numerele de identificare

WMAN08ZZ49Y230888 si WMAN08ZZ49Y230925 si numerele de inmatriculare PH-11-UWV si PH-11-UWW. Regia Autonoma de Servicii Publice Ploiesti va utiliza cele 2 (doua) autovidanje in urmatoarele conditii:

- va pastra destinatia celor 2 (doua) autovidanje;
- va asigura exploatarea eficienta, in regim de continuitate si de permanenta a autovidanjelor transmise;
- va efectua la timp lucrarile de intretinere si reparatii, in conformitate cu cartea tehnica a bunurilor si a legislatiei in vigoare;
- va instrui personalul de deservire al celor doua bunuri, in scopul exploatarii normale si in conditii de siguranta a acestora;
- va asigura utilizarea autovidanjelor in conformitate cu prevederile legale in vigoare si cu necesitatile si obiectivele municipalitatii, intreaga raspundere cu privire la aceste bunuri revenindu-i in exclusivitate

Predarea-primirea celor doua autovidanje se va face pe baza de proces-verbal de predare-primire.

Fata de cele mentionate mai sus supunem spre analiza si aprobare Consiliului Local proiectul de hotarare alaturat.

Director Executiv Adjunct,
Amedeo Florin Tabirca

Directia Administratie Publica,
Juridic-Contencios
Director,
Luminita Gaborfi

VIZAT,

Sef Serviciu,
Gabriela Mindrutiu

Directia Economica

Director,
Nicoleta Craciunoiu

26.10.2009.

1
UAT : MUNICIPIUL PLOIESTI
PROGRAM: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ ÎN BAZINUL CRIȘ, SOMEȘ, MURES, PRUT, SIRET ȘI ÎN
MUNICIPIUL PLOIESTI
SUBPROGRAM : MODERNIZAREA SISTEMULUI DE COLECTARE ȘI EPURARE A APELOR UZATE DIN MUNICIPIUL PLOIESTI
FINANTARE : FONDUL ALOCAT IMPLEMENTĂRII PROGRAMELOR MULTIANUALE PRIORITARE DE MEDIU ȘI GOSPODĂRIRE A
APELOR ȘI BUGET LOCAL

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR (CANTITATIVA SI CALITATIVA)

nr. 1 / 02.07.2009

privind predarea de **DOTARI** aferente **STATIEI DE EPURARE** (OBIECT 1) in cadrul Contractului nr.04981/14.03.2008 incheiat intre Municipiul Ploiesti si Asociatia S.C. Constr-zioni Dondi S.p.A. - C.F. Thymian Holding G.m.b.H, reprezentata prin liderul asociatiei C.F. Thymian Holding G.m.b.H.

Comisia de receptie, numita prin Dispozitiile Primarului Municipiului Ploiesti nr. 19338/2008 si 4543/2009, si-a desfasurat activitatea in ziua de 02.07.2009 pentru RECEPTIA CANTITATIVA SI CALITATIVA la :

Autocombinata pentru vidanjare si curatire cu jet de apa de inalta presiune – 2 bucati

fiind formata din :

ing. Lungu Razvan	Presedinte
ec. Craciunoiu Nicoleta	Membru
jr. Tabarca Florin	Membru
ing. Iamandi Mihaela	Membru de rezerva
ing. Gheorghiu Cristina	Membru

Au mai participat la receptie:

Ing. Eftimie Constantin	Consilier Primar – Reprezentant al Primăriei Municipiului Ploiesti
Ing. Popescu Mihai	Reprezentant - S.C. Tahal Romania SFI
Ing. Michael Jolig	Reprezentant – C.F. Thymian Holding GmbH

Valoarea facturata este de 919720.43 lei / bucata, urmand ca valoarea finala a mijloacelor fixe sa fie actualizata ulterior finalizarii investitiei. .

Constatarile comisiei de receptie :

Din documentatia scrisa si desenata, necesara a fi prezentata au lipsit sau sint incomplete piesele cuprinse in lista anexa nr. 1.

Comisia de receptie, in urma constatarilor facute, propune ADMITEREA LA RECEPTIE a celor doua **Autocombine** compuse din **Autoșasiu MAN TGM 18.240 4X2 BB si Suprastructura Combi 7.0**, ale caror caracteristici sunt prezentate in Anexa ST la acest Proces Verbal.

Comisia de receptie motiveaza propunerea facuta prin :

datele satisfac specificatiile tehnice.

Comisia de receptie recomanda urmatoarele :

Certificatul de omologare si cartea de identitate a autovehiculelor sunt conditii de indeplinire de catre Constructor, pentru insusirea, in colaborare cu Beneficiarul. Costurile aferente insusirii vor fi suportate de Constructor.

Prezentul proces verbal contine 1 fila si 1 anexa numerotata, cu un numar total de 4 file si a fost incheiat astazi, 2.07.2009 in 3 exemplare.

Presedinte	Lungu Razvan	
Membri :	Iamandi Mihaela	
	Craciunoiu Nicoleta	
	Tabarca Florin	
	Gheorghiu Cristina	
Invitati de specialitate	Eftimie Constantin (reprezentant al Autoritatii Locale)	
	Popescu Mihai (reprezentant asistenta/supraveghere tehnica)	
	Michael Jolig (reprezentant Constructor)	

UAT : MUNICIPIUL PLOIESTI

PROGRAM: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ ÎN BAZINUL CRIȘ, SCVES, MUREȘ, PRUT, TÂMBULIN
MUNICIPIUL PLOIESTI

SUBPROGRAM : MODERNIZAREA SISTEMULUI DE COLECTARE SI EPURARE A APELOR UZATE DIN MUNICIPIUL PLOIESTI

FINANTARE : FONDUL ALOCAT IMPLEMENTARII PROGRAMELOR MULTIANUALE PRIORITARE CE MEDIU SI OCUPARILE
APELOR SI BUGET LOCAL



ANEXA ST (specificatii tehnice)

LA PROCESUL VERBAL DE RECEPTIE(CANTITATIVA SI CALITATIVA)LA TERMINAREA LUCRARILOR nr.1 / 02.07.2009

**AUTOCOMBINATA COMPUSA DIN AUTOȘASIU MAN TGM 18.240 4X2 BB SI SUPRASTRUCTURA
COMBINATA VIDANJARE/CURATARE, TIP COMBI 7,0 - 2 bucati**

CARACTERISTICI ȘASIU:

PRODUCATOR MAN

MODEL TGM 18.240 4x2 BB

AMPATAMENT 3.875 mm

MASĂ MAX. AUTORIZATĂ 18.000 kg

MASĂ MAX. AXĂ FAȚĂ 7.100 kg

MASĂ MAX. AXĂ SPATE 11.500 kg

MOTOR D 0836 LFL53 Euro 4

PUTERE 178 kW (/ 1.900 rpm)

TRANSMISIE ZF 9S-1310 OD

PRIZĂ AUXILIARĂ DE PUTERE NH/1C ohne Flansch f=0,97

INSTALATIE ELECTRICA 24 V

ANVELOPE 295/80 R 22,5

cu urmatoarele dotări auxiliare :

reglare motor EDC

tachograf standard european 1 zi / 2 șoferi

arcuri față-spate ranforsate

stabilizare pe axe față-spate

direcție : asistata hidraulic

frane cu disc pe roti fata/spate cu control ABS

iluminare contur

lampă ceață, lampă mers inapoi

lumini laterale de avertizare

cabina cu două locuri pentru pasageri

cabina vopsire in culoare alba RAL 9010.

CARACTERISTICI TEHNICE SUPRASTRUCTURA

REZERVOR CU CAPAC DE VIZITARE IN PARTEA DIN SPATE

Formă cilindrică cu baze concave, cu grosimea pereților 8 mm, realizat din tabla de otel superior S235JRG2 (OI 37.2), sudata electric.

Prevazut cu garnituri profilate , de etansare, pentru usa din spate – rez stente la ulei.

Date Tehnice:

Capacitate rezervor 7.000 litri

Suprapresiunea maxima admisa a rezervorului -1 / 0,5 bar

Vacuum proiectat pt 100 %

Presiunea test 0,65 bar

Temperatura de calcul 20° C

CAPAC DE VIZITARE IN PARTEA DIN SPATE

Capac articulat în partea superioară cu doi cilindri hidraulici dispusi in lateral pentru deschidere pe verticala completa pe toata sectiunea rezervorului. Dispozitiv de siguranță pentru mentinerea usii spate deschise de tip hidraulic cu vana de control si pilot activ.

SISTEM DE INCHIDERE UȘĂ SPATE

Cu bride de strângere, suruburi și bolturi, acționare manuala.

FLANȘE "LONG-LIFE"

Capacul rezervorului și flanșele de racordare sunt realizate în construcție rezistentă la condiții grele de lucru cu ghidaj pentru fixarea garniturii profilate.

INDICATOR DE NIVEL AL REZERVORULUI

Amplasat la capacul spate, pentru vizualizarea nivelului de namol în rezervor.

RAMPĂ DE DESCĂRCARE

Realizată din tabla, localizată sub ușa spate de golire, fixată cu suruburi pe lămea rezervorului.

GOLIREA REZERVORULUI

Prin descarcare gravitațională sau prin suprapresiune.

Prin bascularea hidraulică a rezervorului cu ajutorul unui cilindru hidraulic amplasat la partea din față a rezervorului. Pentru operațiile de întreținere rezervorul poate fi operat în poziție ridicată.

MONTAJUL REZERVORULUI

Rezervorul este montat pe un cadru de susținere rezistent la torsiune, fixat în partea față cu cuzineți protejați cu cauciuc și în partea din spate cu pivoti rezistenți la condiții grele de lucru, fixați prin sudura pe carul ramei auxiliare. Acesta este realizat din oțel S355J2G3 (Ol. 52.3), conform specificațiilor producătorului auto șasiului.

ACOPERITORI DE PROTECȚIE LA ANVELOPE

Aripi de protecție împotriva stropirii prevăzute cu flapsuri de noroi la roțile spate.

POMPĂ VACUUM

Sistem	Compresor rotativ / pompă vacuum
Debit	1300 m ³ /h la 60 % vacuum (400 mbar)
Capacitate de vacuum	90% (100 mbar)
Turație	1.500 rpm
Putere la ax	45 kW la 0,5 bar presiune de lucru
Lubrifiere	automată
Răcire	cu apă

Montaj:

Pe o parte laterală a cadrului auxiliar, cu acces ușor pentru exploatare.

Transmisie:

Elastică, prin intermediul unui abreiaj acționat pneumatic cuplat la axul pompei, ax cardanic și curele de transmisie „V” la axul prizei auxiliare de putere a autoșasiului.

SISTEM DE RĂCIRE CU CIRCULAȚIE FORȚATĂ

cu rezervor de apă, radiator, ventilator electric 24V și pompă de circulație.

CONDUCTE ȘI ARMATURI PENTRU OPERAȚIUNILE DE ASPIRAȚIE / PRESIUNE

Dimensionate la DN 100 și fixate liber de sarcină, cu mufe din furtun de cauciuc,

Pentru protecția pompei de vacuum sunt prevăzute următoarele:

Supapă cu plutitor din PE ca protecție la preaplin localizată în punctul cel mai înalt al rezervorului.

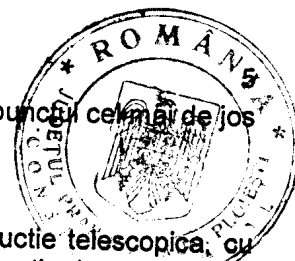
Sistem de protecție antispuma cu separator, prevăzut cu un capac acces și ventil de scurgere de DN 2".

Se mai furnizează:

- Vana cu patru cai, pentru mod lucru "vacuum /presiune/neutru",
- Filtru de protecție amonte de pompa de vacuum,
- Vana de sens,
- Toba de esapament/separator de ulei,
- Vana de siguranță certificată 0,5 bar
- Manovacuummetru

RACORD INFERIOR PENTRU VIDANJARE ȘI GOLIRE

Stut prevazut cu dispozitiv de inchidere cu DN 100 cu operare manuala, localizat in punctul cel mai de jos al usii din spate, cu conector pentru furtun.



BRAT HIDRAULIC DE VIDANJARE

Brat hidraulic cu lungime de 2,5 m pentru furtunul de vidanjare DN 100, în construcție telescopică, cu lungime de telescopare de 1.200 mm, unghi de rotire în plan orizontal 270°, unghi de rotire în plan vertical 20-25°.

Manevrarea bratului pentru furtunul de vidanjare - telescopare, rotire, ridicare și coborare se realizează cu acționare hidraulică.

SISTEM ELECTRIC

Sistem electric de iluminare de lucru 24V cu far mobil la partea din spate a rezervorului.

1 girofar cu lumină intermitentă galbenă de avertizare montat la partea din spate a rezervorului.

SISTEM PNEUMATIC

constând din:

- vana de preaplin fără curgere inversă,
- Ventil de închidere cu aerisire,
- Rezervor aer.

SISTEM HIDRAULIC

constând din:

rezervor de ulei, pompă hidraulică, filtru de recirculare, supape de acționare cu ventil limitator de presiune încorporat pentru acționarea hidraulică a echipamentelor în exploatare.

INSTRUMENTE SI CONTROL

Toate elementele indicatoare și de control necesare operării și monitorizării de la distanță a operațiilor sunt instalate într-un tablou de comandă etans, protejat la apă, instalat în partea din spate dreaptă a autovehiculului.

Locație

Funcție

Control

Priză auxiliară de putere
Vana patru cai
Racord inferior aspirație
Turatie motor
Oprire de urgență

pornit/oprit
aspirație/presiune
închis/deschis
plus/minus

manual
elec./pneum.
manual
electric

SISTEM DE SPALARE CU APA

Sistem de spalare cu apă curată a zonei de lucru prevăzut cu pompa de presiune, rezervor de apă, furtun cu diametru 1/2" și lungime 5 m și duza de spalare.

CUTII FURTUNE SI SCULE

Câte o cutie din oțel de tip închis, amplasate în partea laterală dreaptă și laterală stângă a rezervorului, pentru transportul furturnelor de aspirație și a sculelor.

FURTUNE DE ABSORBITIE

Furtune de absorbție cu diametru Dn 100 mm și 3,0 m lungime, cu cuple - 3 buc.
Teava de absorbție din oțel DN 100 mm și 1 m lungime - 1 buc.

FINISAJE:

Toate componentele importante din oțel (ex. rezervorul, rama de susținere, conductele etc.) sunt sablate, conform DIN 55928, part 4, SA 2,5..

După sablare componentele demontate ale suprastructurii sunt tratate cu grund P 565-909 cu grosimea stratului de aproximativ 30 μm. Componentele instalației sunt vopsite individual și nu montate pe șasiu.

Acoperire: cu vopsea acrilică în 2 componente în 3 straturi, în culori RAL, după specificația clientului.

Grosimea de strat de vopsea este de aproximativ 50 μm și grosime totală de aproximativ 150 μm.

Vopseaua este uscată la circa 60° C.

Rama auxiliară vopsită în aceeași culoare ca și rama șasiului.

UAT : MUNICIPIUL PLOIESTI

PROGRAM: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ ÎN BAZINUL CRIȘ, SÔMES, MURES, PRUT, SIRET ȘI ÎN MUNICIPIUL PLOIESTI

SUBPROGRAM : MODERNIZAREA SISTEMULUI DE COLECTARE SI EPURARE A APELOR UZATE DIN MUNICIPIUL PLOIESTI

FINANTARE : FONDUL ALOCAT IMPLEMENTARII PROGRAMELOR MULTIANUALE PRIORITARE DE MEDIU SI GOSPODARIRE A APELOR si BUGET LOCAL

ANEXA

PROCESULUI VERBAL DE RECEPTIE (CANTITATIVA SI CALITATIVA) LA TERMINAREA LUCRARILOR nr.1 / 02.07.2009

AUTOCOMBINATA COMPUSA DIN AUTOȘASIU MAN TGM 18.240 4X2 BB SI SUPRASTRUCTURA COMBINATA VIDANJARE/CURATARE, TIP COMBI 7,0

CARACTERISTICI ȘASIU:

PRODUCATOR MAN

MODEL TGM 18.240 4x2 BB

AMPATAMENT 3.875 mm

MASĂ MAX. AUTORIZATĂ 18.000 kg

MASĂ MAX. AXĂ FAȚĂ 7.100 kg

MASĂ MAX. AXĂ SPATE 11.500 kg

MOTOR D 0836 LFL53 Euro 4

PUTERE 178 kW (/ 1.900 rpm)

TRANSMISIE ZF 9S-1310 OD

PRIZĂ AUXILIARĂ DE PUTERE NH/1C ohne Flansch f=0,97

INSTALATIE ELECTRICA 24 V

ANVELOPE 295/80 R 22,5

cu urmatoarele dotări auxiliare :

reglare motor EDC

tachograf standard european 1 zi / 2 șoferi

arcuri față-spate ranforsate

stabilizare pe axe față-spate

direcție : asistata hidraulic

frane cu disc pe roti fata/spate cu control ABS

iluminare contur

lampă ceață, lampă mers inapoi

lumini laterale de avertizare

cabina cu două locuri pentru pasageri

cabina vopsire in culoare alba RAL 9010.

CARACTERISTICI TEHNICE SUPRASTRUCTURA

REZERVOR CU CAPAC DE VIZITARE IN PARTEA DIN SPATE

Formă cilindrică cu baze concave, cu grosimea pereților 8 mm, realizat din tabla de otel superior S235JRG2 (OI 37.2), sudata electric.

Prevazut cu garnituri profilate , de etansare, pentru usa din spate – rezistente a ulei.

Date Tehnice:

Capacitate rezervor 7.000 litri

Suprapresiunea maxima admisa a rezervorului -1 / 0,5 bar

Vacuum proiectat pt 100 %

Presiunea test 0,65 bar

Temperatura de calcul 20° C

CAPAC DE VIZITARE IN PARTEA DIN SPATE

Capac articulată în partea superioară cu doi cilindri hidraulici dispusi in lateral pentru deschidere pe verticala completa pe toata sectiunea rezervorului. Dispozitiv de siguranță pentru mentinerea usii spate deschise de tip hidraulic cu vana de control si pilot activ.

SISTEM DE INCHIDERE UȘĂ SPATE

Cu bride de strângere, suruburi și bolturi, acționare manuala.

FLANȘE "LONG-LIFE"

Capacul rezervorului și flanșele de racordare sunt realizate în construcție rezistentă la condiții grele de lucru cu ghidaj pentru fixarea garniturii profilate.

INDICATOR DE NIVEL AL REZERVORULUI

Amplasat la capacul spate, pentru vizualizarea nivelului de namol în rezervor.

RAMPĂ DE DESCĂRCARE

Realizată din tabla, localizată sub ușa spate de golire, fixată cu suruburi pe lămina rezervorului.

GOLIREA REZERVORULUI

Prin descarcare gravitațională sau prin suprapresiune.

Prin bascularea hidraulică a rezervorului cu ajutorul unui cilindru hidraulic amplasat la partea din față a rezervorului. Pentru operațiile de întreținere rezervorul poate fi operat în poziție ridicată.

MONTAJUL REZERVORULUI

Rezervorul este montat pe un cadru de susținere rezistent la torsune, fixat în partea față cu cuzineți protejați cu cauciuc și în partea din spate cu pivoti rezistenți la condiții grele de lucru, fixați prin sudură pe carul ramei auxiliare. Acesta este realizat din oțel S355J2G3 (Ol. 52.3), conform specificațiilor producătorului auto șasiului.

ACOPERITORI DE PROTECȚIE LA ANVELOPE

Aripi de protecție împotriva stropirii prevăzute cu flapsuri de noroi la roțile spate.

POMPĂ VACUUM

Sistem	Compresor rotativ / pompă vacuum
Debit	1300 m ³ /h la 60 % vacuum (400 mbar)
Capacitate de vacuum	90% (100 mbar)
Turație	1.500 rpm
Putere la ax	45 kW la 0,5 bar presiune de lucru
Lubrifiere	automată
Răcire	cu apă

Montaj:

Pe o parte laterală a cadrului auxiliar, cu acces ușor pentru exploatare.

Transmisie:

Elastică, prin intermediul unui abreiaj acționat pneumatic cuplat la axul pompei, ax cardanic și curele de transmisie „V” la axul prizei auxiliare de putere a autoșasiului.

SISTEM DE RĂCIRE CU CIRCULAȚIE FORȚATĂ

cu rezervor de apă, radiator, ventilator electric 24V și pompă de circulație.

CONDUCTE ȘI ARMATURI PENTRU OPERAȚIUNILE DE ASPIRAȚIE / PRESIUNE

Dimensionate la DN 100 și fixate liber de sarcină, cu mufe din furtun de cauciuc,

Pentru protecția pompei de vacuum sunt prevăzute următoarele:

Supapa cu plutitor din PE ca protecție la preaplin localizată în punctul cel mai înalt al rezervorului.

Sistem de protecție antispuma cu separator, prevăzut cu un capac acces și ventil de scurgere de DN 2".

Se mai furnizează:

- Vana cu patru cai, pentru mod lucru "vacuum /presiune/neutru",
- Filtru de protecție amonte de pompa de vacuum,
- Vana de sens,
- Toba de esapament/separator de ulei,
- Vana de siguranță certificată 0,5 bar
- Manovacuummetru

RACORD INFERIOR PENTRU VIDANJARE ȘI GOLIRE

Stut prevăzut cu dispozitiv de închidere cu DN 100 cu operare manuală, localizat în punctul cel mai de jos al usii din spate, cu conector pentru furtun.

BRAT HIDRAULIC DE VIDANJARE

Brat hidraulic cu lungime de 2,5 m pentru furtunul de vidanjare DN 100, în construcție telescopică, cu lungime de telescopare de 1.200 mm, unghi de rotire în plan orizontal 270°, unghi de rotire în plan vertical 20-25°.

Manevrarea bratului pentru furtunul de vidanjare - telescopare, rotire, ridicare și coborare se realizează cu acționare hidraulică.

SISTEM ELECTRIC

Sistem electric de iluminare de lucru 24V cu far mobil la partea din spate a rezervorului.
1 girofar cu lumină intermitentă galbenă de avertizare montat la partea din spate a rezervorului.

SISTEM PNEUMATIC

constând din:

- vana de preaplin fără curgere inversă,
- Ventil de închidere cu aerisire,
- Rezervor aer.

SISTEM HIDRAULIC

constând din:

rezervor de ulei, pompă hidraulică, filtru de recirculare, supape de acționare cu ventil limitator de presiune încorporat pentru acționarea hidraulică a echipamentelor în exploatare.

INSTRUMENTE SI CONTROL

Toate elementele indicatoare și de control necesare operării și monitorizării de la distanță a operațiilor sunt instalate într-un tablou de comandă etans, protejat la apă, instalat în partea din spate dreaptă a autovehiculului.

Locație	Funcție	Control
Priză auxiliară de putere	pornit/oprit	manual
Vana patru cai	aspirație/presiune	elec./pneum.
Racord inferior aspirație	închis/deschis	manual
Turatie motor	plus/minus	electric
Oprire de urgență		

SISTEM DE SPALARE CU APA

Sistem de spalare cu apă curată a zonei de lucru prevăzut cu pompa de presiune, rezervor de apă, furtun cu diametru 1/4" și lungime 5 m și duza de spalare.

CUTII FURTUNE SI SCULE

Câte o cutie din oțel de tip închis, amplasate în partea laterală dreaptă și laterală stângă a rezervorului, pentru transportul furtunelor de aspirație și a sculelor.

FURTUNE DE ABSORBITIE

Furtune de absorbție cu diametru Dn 100 mm și 3,0 m lungime, cu cuple - 3 buc.
Teava de absorbție din oțel DN 100 mm și 1 m lungime - 1 buc.

FINISAJE:

Toate componentele importante din oțel (ex. rezervorul, rama de susținere, conductele etc.) sunt sablate, conform DIN 55928, part 4, SA 2,5.

După sablare componentele demontate ale suprastructurii sunt tratate cu grund P 565-909 cu grosimea stratului de aproximativ 30 μm. Componentele instalației sunt vopsite individual și nu montate pe șasiu.

Acoperire: cu vopsea acrilică în 2 componente în 3 straturi, în culori RAL, după specificația clientului. Grosimea de strat de vopsea este de aproximativ 50 μm și grosime totală de aproximativ 150 μm. Vopseaua este uscată la circa 60° C.

Rama auxiliară vopsită în aceeași culoare ca și rama șasiului.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2



COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICII CĂTRE
POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI
COMERCIALE

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind transmiterea în administrarea Regiei Autonome de Servicii Publice Ploiești a doua autovidanje, marca MAN cu numerele de identificare WMAN08ZZ49Y230888 și WMAN08ZZ49Y230925 și numerele de înmatriculare PH-11-UWV și PH-11-UWW

și a emis:

RAPORT FAVORABIL

PREȘEDINTE,
Mateescu Radu

SECRETAR,
Stanciu Marilena

Data: 06.10.2009

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1



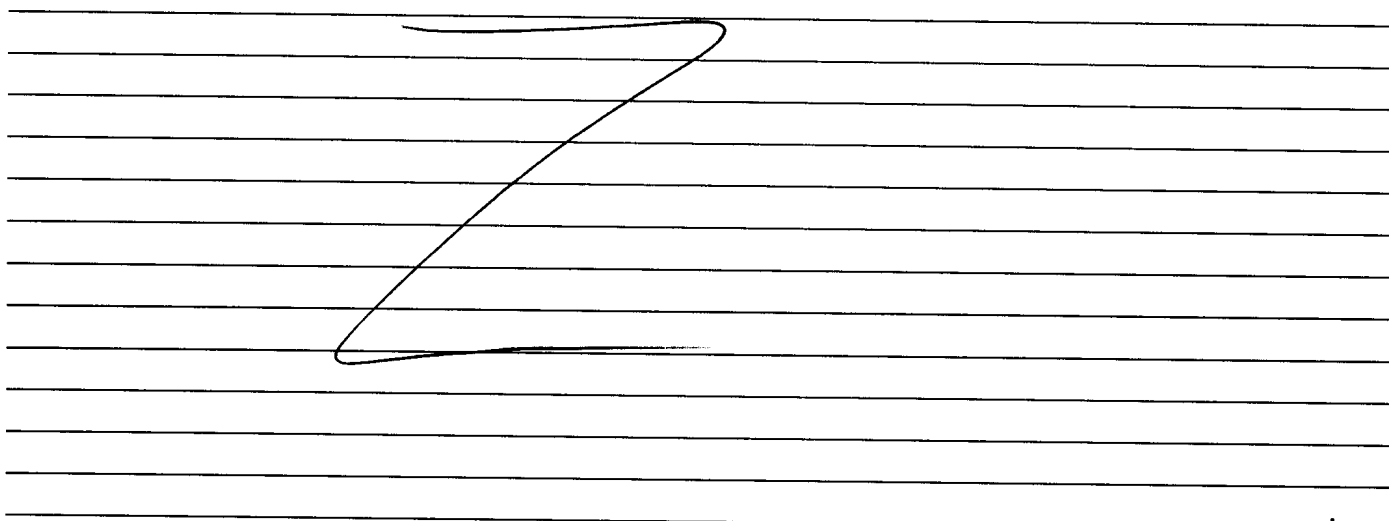
COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind transmiterea în administrarea Regiei Autonome de Servicii Publice Ploiești a doua autovidanje, marca MAN cu numerele de identificare WMAN08ZZ49Y230888 și WMAN08ZZ49Y230925 și numerele de înmatriculare PH-11-UWV și PH-11-UWV

și a emis:

AVIZ FAVORABIL



PREȘEDINTE,
Palas Paul

SECRETAR,
Popa Gheorghe

Data:

29-10-2009